



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

BORLEASE OTOMOTİV A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

Borlease Otomotiv Anonim Şirketi'nin, T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve RSM Turkey Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş tarafından zorunlu sürdürülebilirlik güvence denetimine tabi tutulan 2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte yer almaktadır.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Borlease Otomotiv A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş. (%100)
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	RSM Turkey Uluslararası Bağımsız Denetim A.Ş. (Member of RSM International)
İlgili olduğu finansal tablolar	Borlease Otomotiv'in 01.01.2025-31.12.2025 faaliyet dönemine ait konsolide TSRS uyumlu sürdürülebilirlik raporu, Şirket'in aynı döneme ilişkin finansal raporları ile ilişkili olup, rapordaki finansal bilgiler Şirket'in finansal raporlarıyla

	tutarlılık sağlamak amacıyla fonksiyonel ve sunum para birimi olan Türk lirası (TL) cinsinden sunulmuştur.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Raporun 4.6 başlığı altında bölüm 4.4.2'ye ve raporun 5.6 başlığı altında Bölüm 2.4'e çapraz referanslar verilmiştir.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana Ortaklık (Borlease Otomotiv A.Ş.): Günlük, kısa, uzun veya kontrata bağlı operasyonel araç kiralama - Bağlı Ortaklık (Artı Seyahat Acentesi Tekstil Sanayi ve Ticaret A.Ş.): Günlük veya kontrata bağlı kurumsal araç kiralama
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, ilk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu (ISSB) tarafından yayımlanan Sürdürülebilirlik Muhasebe Standartları Kurulu (SASB) Standartlarından türetilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından taslak Türkçe metni yayımlanan TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber (Ek Cilt 64-Araç Kiralama ve Leasing)
	TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber (Ek Cilt 64-Araç

Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Kiralama ve Leasing), Sürdürülebilirlik Muhasebe Standartları Kurulu (SASB) Standartları, Sera Gazı Protokolü (GHG Protocol) : Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004)
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	134,35
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Borlease Otomotiv'in Kapsam 1 sera gazı emisyonları, Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004) uyarınca operasyonel kontrol yaklaşımı esas alınarak hesaplanmaktadır. Raporlama döneminde emisyon sınırlarını etkileyen satın alma, elden çıkarma veya organizasyonel yapı değişikliği gerçekleşmemiştir. Toplam Kapsam 1 emisyonları; Sabit Yanma Emisyonları (tCO2e) + Mobil Yanma Emisyonları (tCO2e) formülüyle hesaplanmakta olup, hesaplamalarda IPCC 2006 kılavuzları, Türkiye'ye özgü alt ısı değerler ve emisyon faktörleri ile IEA Energy Statistics Manual (2005) referans alınmıştır. Emisyon faktörleri olarak Doğal Gaz için 0.20264 kgCO2e/kWh, LPG için 2.674 kgCO2e/kg, Dizel için 2.674 kgCO2e/Litre ve Benzin için 2.431 kgCO2e/Litre kullanılmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	178,93
	Şirketimiz ve iştiraklerinin elektrik, buhar, ısı ve soğutma

Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	tüketiminden kaynaklanan Kapsam 2 sera gazı emisyonları, Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004) ile uyumlu olarak operasyonel kontrol yaklaşımı temelinde hesaplanmaktadır. Hesaplamalar ton CO2 eşleniği (tCO2e) cinsinden, "Emisyon Miktarı (tCO2e) = Faaliyet Verisi x Emisyon Faktörü" formülüyle gerçekleştirilmektedir. Lokasyon temelli emisyonlar ulusal şebeke ortalaması, piyasa temelli emisyonlar ise tedarikçi veya yenilenebilir enerji sertifikaları (I-REC) gibi piyasa mekanizmaları esas alınarak hesaplanmaktadır. Hesaplamalarda IPCC 2006 Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories ve IEA Energy Statistics Manual (2005) kaynakları kullanılmış olup, elektrik tüketimi için emisyon faktörü 0.4780 kgCO2e/kWh (0.4780 kgCO2/kWh) olarak uygulanmıştır. Raporlama döneminde ölçüm yaklaşımında, girdilerde, varsayımlarda ve organizasyonel yapıda önemli bir değişiklik gerçekleşmemiştir.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	71,3
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0

İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	196.194.384
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	3,36
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	196.194.384
İç karbon fiyatı (TL)	Şirket bünyesinde, yatırım kararları veya operasyonel faaliyetlerde kullanılmak üzere tanımlanmış bir iç karbon fiyatlandırması (internal carbon pricing) uygulaması bulunmamaktadır. Şirket, karbon fiyatlandırmasına ilişkin ulusal düzenlemeler ile Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) kapsamındaki gelişmeleri geçiş riski perspektifiyle takip etmektedir.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
Kullanılan senaryo analizleri	Şirket, iklimle bağlantılı risklerin olası etkilerini değerlendirmek amacıyla 1,5°C, 2°C ve ≥3°C sıcaklık artışı senaryolarını dikkate almaktadır. Fiziksel risklerin değerlendirilmesinde IPCC AR6 kapsamındaki SSP1-2.6, SSP2-4.5 ve SSP3-7.0 senaryolarından yararlanılmaktadır. Geçiş riskleri, piyasa riskleri ve fırsatlarının değerlendirilmesinde ise NGFS tarafından yayımlanan Current Policies, Net Zero 2050, Fragmented World, Net Sıfır 2050, Gecikmeli Geçiş ve Mevcut Politikalar senaryoları esas alınmıştır. Ayrıca, düşük karbonlu ekonomiye geçiş sürecindeki sektörel değişimlerin izlenmesi amacıyla IEA Net Zero Emissions by 2050 (NZE)

	senaryosu dikkate alınmaktadır.
Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.