

TÜMOSAN MOTOR VE TRAKTÖR SANAYİ A.Ş. Özel Durum Açıklaması (Genel)

Özet Bilgi

TÜMOSAN GÜÇ GRUBU GELİŞTİRME PROJESİ HK.

Özel Durum Açıklaması (Genel)

İlgili Şirketler ☐

İlgili Fonlar ☐

Özel Durum Açıklaması (Genel)	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Evet (Yes)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	16.02.2017
Yapılan Açıklama Ertelenmiş Bir Açıklama mı?	Hayır (No)
Bildirim İçeriği	
Açıklamalar	

1. GGGP Tasarım ve Geliştirme Dönemi (Dönem-1) Sözleşmesi, TÜMOSAN ile SSM arasında 17 Mart 2015 tarihinde ve Proje Uygulama Takviminin avans ödemesi koşullarından biri ve zorunlu olan Teknik Destek Sağlayıcı (TDS) Sözleşmesi ise TÜMOSAN ile AVL firması arasında 07 Ekim 2015 tarihinde imzalanmıştır.

2. Yüklenicinin ihtiyaç duyulan sahalarda yurtdışından teknik destek alabileceği ancak yükleniciye karşı Güç Grubunun tamamının geliştirilmesinden sorumlu tek bir Teknik Destek Sağlayıcı (TDS) olacağı Projenin başından itibaren prensip olarak kabul edilmiştir. TÜMOSAN ve diğer yüklenici adayları tarafından belirlenen TDS Firmaları ile SSM yetkilileriyle beraber görüşülmüş ve tamamının Güç Grubu projesini geliştirecek yetkinlikte olduğu belirlenmiş ve sadece AVL Firması , Türkiye'de üretilecek Güç Grubunun yurt içi ve yurt dışı kullanım ve satışına tahdit getirmeyecek bir İhraç Lisans Belgesi sunacağını taahhüt etmesi nedeniyle seçilmiştir. Tek bir TDS ile projenin 54 ay sürede gerçekleştirilmesi öngörülmüştür.

3. Devam eden süreçte, 06 Ocak 2016 tarihine kadar İhraç Lisansını getirmesi gereken AVL Firması ,Avusturya hükümetinin Türkiye'nin egemenlik haklarına ve iç işlerine karışacak şekilde ve SSM tarafından kabul edilmeyecek şartlar içeren İhraç Lisansı şartlarında ısrar etmesi ve firmanın istenen İhraç Lisansını getirilemeyeceğini beyan etmesinden sonra TDS sözleşmesi iptal edilmiş ve AVL Firmasının teminatı olan 500.000 Euro irat kaydedilmiştir. Söz konusu izin alma sürecinde Avusturya nezdindeki Büyükelçilik aracılığı ile diplomatik kanalların kullanılması da dâhil tüm şartlar sonuna kadar zorlanmış, ancak, ana muharebe tankı güç grubuyla ilgili teknolojilerin, uluslararası ortamda "milli güç unsuru"nın çok önemli bir faktörü olarak algılandığı ve bu nedenle Türkiye'nin söz konusu teknolojiyi kazanamaması yönünde, özellikle bu teknolojileri elinde bulunduran ve pazarı kontrol eden ülkelerin olumsuz tavır sergiledikleri müşahede edilmiştir.

4. TÜMOSAN, gerek projenin hazırlık sürecinde ve gerekse TDS seçimi yapıldıktan sonra alternatif oluşturmak üzere Almanya, İngiltere, Güney Kore, İspanya, ABD, Ukrayna, Rusya, Japonya ve Kanada menşeli firmalarla defalarca karşılıklı görüşme gerçekleştirmiş,görüşmeler sonrasında ;teknik nedenlerle batılı firmalardan destek almanın kaçınılmaz olduğu,

politik nedenlerle tek bir TDS ile proje süresince çalışma iş modelinin gerçekleştirilemeyeceği ve destek kapsamı ile süresinin kısıtlı olacağı anlaşılmıştır.

5. Ayrıca,TDS görüşme süreçlerinde ve sözleşme imzalaması anında Rafta Hazır Ticari (RAHAT) olması öngörülen alt sistemlerden kritik olanların,AB üyelerinin ülkemize karşı olan olumsuz tutumu nedeniyle benzer ürünleri ticari olarak üreten firmaların çağrılara cevap vermedikleri , bir kısım alt sistemlerin üreticilerinin TDS'lerin ihraç lisansı çıkaramaması ve ülkemiz ile Ortadoğu'da yaşanan olaylar sonrasında işbirliğinden kaçındıkları, teklif vermedikleri, prototip ve seri üretime yönelik ihraç lisansı için hükümetlerine talepte bulundukları ve alacakları cevaba göre işbirliği esaslarını belirleyecekleri öğrenilmiştir. Gelişmeler RAHAT kapsamında değerlendirilen tüm kritik alt sistemlerin, ülkelerinin ihraç lisansına tabi olacağını ve satın alınamayacağını, bu nedenle ticari ve askeri bağımsızlığın garantisi olan Fikri Mülkiyet Haklarının gelecekte SSM'ye ait olacak tarzda geliştirilmeleri gerektiği ortaya çıkmıştır.

Bu kapsamda RAHAT kapsamında tedariki mümkün olmayan Yakıt Enjeksiyon Sistemi hariç aşağıda belirtilen kritik alt sistemlerin de güç grubu geliştirilmesine paralel olarak ve aynı zamanda planlanarak üretilmesi ve prototip ürünlerde kullanılmasının gerekli olduğu değerlendirilmiştir.

- Hidrostatik Dümenleme Ünitesi
- Tork Konvertör
- Retarder
- Transmisyon Gövde Döküm Teknolojisi
- Turboşarj
- CGI Döküm Teknolojisi
- Soğutma Paketi
- ECU

- TCU
- Hidrostatik Kaplinler
- Transmisyon Pompaları
- Alternatör
- Marş Motoru
- Titreşim Damperi
- Fren Balatası
- Islak kavramalar

6. Avrupa Parlamentosunun ÷lkemize karşı aldığı olumsuz tavır ve sonrasında Avusturya Meclisinin 25 Kasım 2016 tarihi itibariyle Türkiye'ye askeri teçhizat ve malzeme ihracatının önlenmesi kararını almış olması batı kökenli firmalardan gelecekte teknik destek ve askeri nitelikli kritik malzemenin kesintisiz olarak satın alınmasının imkansız olacağı ve sözleşme yapılsa dahi bahse konu desteğin kesilmesinin kuvvetle muhtemel olduğu kanaatine varılmıştır.

7. TÛMOSAN ve SSM arasında imzalanan sözleşmenin ifası,özellikle batılı devletlerin koyduğu tahditler sonucunda proje tamamlanıncaya kadar tek bir TDS'den destek alınmasını ve RAHAT kapsamında olan Güç Grubu Kritik Alt Sistemlerinin tedarik edilmesini imkânsız hale getirdiğinden, TÛMOSAN; kritik alt sistemlerin proje kapsamına dahil edilmesi ve sadece gerekli konularda uzman desteği alarak milli imkanlarla projeyi gerçekleştirmeye yönelik taleplerini 28 Kasım 2016 tarihinde SSM'na iletilmiştir.

8. TMOSAN tarafından mücbir sebepler nedeniyle yapılan değişiklik talepleri SSM ile 24 şubat 2017 tarihine kadar müzakere edilmiş ancak SSM; sözleşme hükümleri dışına cıkılmasının kanunen kabulünün mümkün olamayacağını bildirildiğinden 17 Mart 2015 tarihinde SSM ile TMOSAN arasında imzalanan GGGP Tasarım ve Geliştirme Dönemi (Dönem-1) Sözleşmesi karşılıklı olarak feshedilmiştir. Sözleşme feshi nedeniyle karşılıklı cezai müeyyide söz konusu olmayıp TMOSAN tarafından verilen teminat mektuplarının iadesi sağlanmıştır.

9. Türkiye'nin yerli tek dizel motor ve transmisyon tasarım ve üretim firması olan TMOSAN, 2012 yılından itibaren yaptığı calışmalarla Gc Grubu Projesinin gerckleştirilmesi amacıyla yoğun caba göstermiş, Projenin amaçlarını esas alarak ARGE Merkez kompleksini oluşturmuş ve insan kaynağına yatırım yapmıştır. Yapılan bu caba ve harcamalar TMOSAN'ın bu konudaki kararlılığının göstergesidir. TMOSAN bugüne kadar yapılan calışmalarda önemli tecrübeler edinen insan kaynağını ve oluşan bilgi birikimini yatırımcılarının menfaatlerini dikkate alarak etkin olarak kullanmaya ve geliştirmeye devam edecektir.

10. TMOSAN;Altay Tankı Gc Grubu Projesinde elde ettiği tecrübelerle,projenin yeni şartları dikkate alarak yeniden ihale edilmesi halinde en gcl adaydır.

Yukarıdaki açıklamalarımızın, Sermaye Piyasası Kurulu'nun yürürlükteki zel Durumlar Tebliğinde yer alan esaslara uygun olduğunu, bu konuda/konularda tarafımıza ulaşan bilgileri tam olarak yansıttığını, bilgilerin defter, kayıt ve belgelerimize uygun olduğunu, konuyla ilgili bilgileri tam ve doğru olarak elde etmek için gerekli tüm cbaları gösterdiğimizi ve yapılan bu açıklamalardan sorumlu olduğumuzu beyan ederiz.