

RAN LOJİSTİK HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ'NDEN SERMAYEMİZİN 3.200.000 TL'Sİ NAKİT KARŞILIĞI, 2.400.000 TL'Sİ OLAĞANÜSTÜ YEDEKLERDEN KARŞILANMAK SURETİYLE 7.100.000 TL'DEN 12.700.000 TL'YE ARTIRILMASI VE NAKİT KARŞILIĞI ARTIRILAN SERMAYEYİ TEMSİL EDECEK PAYLARIN TAMAMI OLAN VE İLK DEFA HALK ARZ EDİLECEK 3.200.000 TL'Yİ TEMSİL EDEN 3.200.000 ADET PAYIN SATIŞI İLE İLGİLİ İZAHNAMEDİR.

SÖZ KONUSU PAYLAR SERMAYE PİYASASI KURULU'NCA 16/10/2009 TARİH VE 90-862 SAYI İLE KAYDA ALINMIŞTIR. ANCAK KAYDA ALINMA ORTAKLIĞIMIZIN VE PAYLARININ KURUL VEYA KAMUCA TEKEFFÜLÜ ANLAMINA GELMEZ.

SERMAYE PİYASASI KANUNU UYARINCA, İZAHNAME VE EKLERİ İLE SİRKÜLERDE YER ALAN BİLGİLERİN GERÇEĞİ DÜRÜST BİR BİÇİMDE YANSITMASINDAN İHRAÇÇILAR SORUMLUDUR. ANCAK, KENDİLERİNDEN BEKLENEN ÖZENİ GÖSTERMEYEN ARACI KURULUŞLARA DA ZARARIN İHRAÇÇILARA TAZMİN ETTİRİLEMEYEN KISMI İÇİN MÜRACAAT EDİLEBİLİR. BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞLARI İSE, DENETLEDİKLERİ MALİ TABLO VE RAPORLARA İLİŞKİN OLARAK HAZIRLADIKLARI RAPORLARDAKİ YANLIŞ VE YANILTICI BİLGİ VE KANAATLER NEDENİYLE DOĞABİLECEK ZARARLARDAN HUKUKEN SORUMLUDUR.

İMKB GÖRÜŞÜ

İMKB YÖNETİM KURULU'NUN ŞİRKETİMİZE İLİŞKİN OLARAK SERMAYE PİYASASI KURULU'NA BİLDİRMİŞ OLDUĞU GÖRÜŞ YAZISI AŞAĞIDA YER ALMAKTADIR:

“Borsamız Yönetim Kurulu’nun 11.09.2009 tarihli toplantısında,

A)

1) Ran Trans Depoculuk ve Tic. A.Ş.’nin % 99 payının Ran Lojistik Hizmetleri AŞ. ortaklarından Ramiz Benli’ye 09.02.2009 tarihinde 4.150.000 TL vadeli bedel üzerinden 18 ay taksitle satılması nedeniyle Şirketin Ramiz Benli’den oluşan alacağına faiz işletmemesi, alacağın teminatının bulunmaması, sözkonusu satış işleminden dolayı 2009/6 aylık mali tablolarına 7.206.591 TL satış karı yansıtılması,

2007 yılı karının dağıtılması kararı verilmesi sonrasında temettü alacağına mahsuben Şirketten fon kullanan ortakların, 2009 yılı genel kurulunda sözkonusu karın dağıtılmasından vazgeçilmesi nedeni ile Şirkete borçlu duruma gelmesi sonucu oluşan ve 29.07.2009 tarihinde tahsil edilmiş bulunan yaklaşık 2,5 Milyon TL alacağına faiz işletilmemesi,

Şirketin Ran Trans Depoculuk ve Tic. A.Ş.’ne fon kullandırması sonucunda 03.09.2009 tarihi itibariyle oluşan 5,2 Milyon TL tutarındaki alacağına faiz işletilmemesi,

Mali tablolarında oluşan karların önemli kısmının Şirketin ticari faaliyetlerinin dışında, 2009/6 döneminde Ran Trans’ın satışından elde edilen iştirak satış karı ve 2007/12 döneminde ise DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.’nin satın alınmasından ortaya çıkan negatif şerefiyenin gelir kaydedilmesi gibi diğer faaliyet gelirlerinden oluşması

hususlarının ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmek üzere Kurulunuza bildirilmesine,

2) Yukarıda 1'inci maddede belirtilen Şirketin ortakları ve grup şirketleri ile yoğun ilişkileri nedeni ile Borsamızda işlem göremeyeceği düşünülmele birlikte, Kurulunuz değerlendirmeleri sonrasında hisse senetlerinin Kurulunuz kaydına alınarak halka arz edilmesi halinde, 21.07.2004 tarih ve 204 sayılı ikinci Ulusal Pazar Genelge'sinin III. maddesi gereğince, halka arz sonuçları da dikkate alınarak Borsa Yönetim Kurulu'nca verilecek kararla Borsamızın İkinci Ulusal Pazarı'nda işlem görebileceğinin Kurulunuza bildirilmesine,

3) Şirket'in kuruluş ve faaliyet bakımından hukuki durumu ile hisse senetlerinin hukuki durumunun tabi oldukları mevzuata uygun olduğuna dair 02.09.2009 tarihli Hukukçu Raporunun ve 1'nci maddede yer alan hususların izahnamede yer almasının kamuyu aydınlatma ilkeleri açısından faydalı olacağı Kurulunuza iletilmesine,

B)

Şirket hisse senetlerinin halka arz edilmek üzere Kurulunuz tarafından kayda alınması halinde, halka arz edilecek 3.200.000 TL nominal değerli hisse senetlerinin, 1 TL nominal değere tekabül eden hisse için, satışın ilk gününde 2,86 TL fiyat baz alınarak, izleyen günlerde ise bir önceki işlem tarihindeki ağırlıklı ortalama fiyatın % 10 altında ve üstündeki sınırlar içinde kalmak ve 1 TL'nin altına düşmemek kaydıyla, Borsa Birincil Piyasası'nda satışa sunulmasına, Birincil Piyasa'da satışın devam ettiği süre içerisinde ikincil Piyasa işlemlerinin başlamamasına, ikincil piyasa işlemlerinin Borsa Yönetim Kurulu'nca verilecek işlem görme kararından sonra başlamasına karar verilmiştir.”

ÖZET BİLGİLER

1) Şirketimizin halka arzından elde edilen kaynak şirketimiz bünyesinde kalacaktır. Bununla birlikte, Şirketimiz, yapmayı planladığı depo ve antrepo yatırımlarını iştirakimiz DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. üzerinden gerçekleştirmeyi planlamaktadır. Şirketimizin yapmayı planladığı yaklaşık 11.000.000 \$ tutarındaki yeni depo yatırımının tamamı dış kaynak kullanımı yoluyla yapılacak olup, bunun mümkün olmaması durumunda ise en az % 80 nispetindeki bölümünün dış kaynak kullanımı ile yapılması planlanmaktadır. **İş bu söz konusu yatırım için (kredi dışında kalan) gerekmesi durumunda sermaye vb kaynak transferi yapılabilecektir.** Depo yatırımının maliyetine ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin IV Halka Arzla İlgili Genel Bilgiler Bölümü 9 No'lu Madde de yer almaktadır.

2) Şirketimizin 2007 yılı net dönem karı 9.531.029 TL olup, aynı yılda Şirketimizin 10.803.624 TL tutarında diğer faaliyet gelirleri bulunmaktadır. Söz konusu diğer faaliyet gelirlerinin 7.572.390 TL'lik kısmı DTC Limited'in satın alınmasından kaynaklanan negatif şerefiye gelirinden, 2.695.938 TL'lik kısmı ise UND Taşımacılık, UN Gemicilik ve UND İşletmecilik'in satışından kaynaklanan iştirak satış karından oluşmaktadır.

2008 yılında ise Şirketimiz 5.544.655 TL net dönem zararı elde etmiştir.

2009 yılının ilk 6 aylık döneminde ise Şirketimiz 7.256.477 TL net dönem karı elde etmiş olup, söz konusu ara dönemde Şirketimizin 8.383.291 TL tutarında diğer faaliyet gelirleri

bulunmaktadır. Bu tutarın 7.206.591 TL'lik kısmı Ran Trans'ın satışı nedeniyle yapılan iştirak satış karı düzeltilmesi sonucu oluşan iştirak satış karından kaynaklanmaktadır.

Söz konusu negatif şerefiye geliri ve iştirak satış karlarına ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da yer almaktadır.

Şirketimiz son 3 yıl içerisinde kar dağıtımında bulunmamıştır.

Bununla birlikte, Şirketimizin Ran Trans'ın satın alımı nedeniyle oluşan 2.325.347 TL tutarında olan ve aktiflerinde izlediği şerefiye tutarını, eğer söz konusu satın alımın gerçekleştiği yılda gider olarak muhasebeleştirilseydi bunun mali tablolara etkisinin tespiti amacıyla bağımsız denetim şirketine bir çalışma yaptırılmış olup, söz konusu çalışma izahnamenin V. Mali Durum İle İlgili Bilgiler / B. **Şirketimiz İle Ortak Kontrole Tabı Olan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk Ve Ticaret A.Ş.'nin Sermayesinin % 26'sını Temsil Eden Paylarının Satın Alımı Sırasında TFRS3'ün Uygulanmaması Şeklinde Bir Uygulamaya Gıdılması Durumunda Mali Tabloların Durumu** bölümünde yer almaktadır.

3) Şirketimiz, iştirakleri olan UN Deniz Taşımacılığı A.Ş., UN Gemicilik A.Ş. ve UN Deniz İşletmeciliği A.Ş.'de sahibi bulunduğu payların tamamını 17.08.2007 tarihinde UN Roro İşletmeleri A.Ş.'ye satmış ve bu satışlar neticesinde 2.695.938 TL iştirak satış karı elde etmiş olup, bu kar "Diğer Faaliyet Gelirleri" hesap kalemi içerisinde 2007 yılı gelir tablosuna intikal ettirilmiştir.

Şirketimiz bağlı ortaklığı DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti'nin sermayesinin % 99'unu temsil eden paylarını 27.12.2007 tarihinde imzalanan sözleşme ile Deutsche Transport Compagnie Eric Bogdan GmbH & Co.'dan satın alarak 31.12.2007 tarihli mali tablolardan itibaren konsolidasyon kapsamına dahil etmiştir. Söz konusu satın alma işlemi sonucunda satın alma bedeli (2.179.832 TL) ile iktisap edilen iştirakin tanımlanabilir net varlıklarının makul değeri (9.752.221 TL) arasındaki fark (7.572.390 TL), 2007 yılı gelir tablosunda "Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar" hesabı altında negatif şerefiye geliri olarak yazılmıştır.

Şirketimiz Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. (Ran Trans) sermayesinde 2006 yılında % 73 oranında pay sahibi iken 31.12.2007 tarihinde söz konusu pay oranını % 99'a çıkarmıştır. Söz konusu % 26 artış oranına isabet eden 260.000 TL nominal bedelli hisse tutarı, Şirket'in ana ortağı Ramiz BENLİ'den 2.478.801 TL bedelle satın alınmıştır (Ran Trans'ın toplam şirket değeri yaklaşık 9,5 milyon TL olarak alınmıştır). Satın alma işlemi sonucunda satın alma bedelinin (2.478.801 TL) Ran Trans'ın tanımlanabilir net varlıklarının değerini (153.454 TL) aşan kısmı olan 2.325.347 TL pozitif şerefiye olarak 2007 ve 2008 yıllarında Şirket bilançosunun aktifinde izlenmiştir. Bunun ardından, Ran Trans'ın tamamı 09.02.2009 tarihinde yine Ramiz BENLİ'ye 4.150.000 TL vadeli bedelle satılmıştır. Şirket'in aktifinde pozitif şerefiye olarak izlediği 2.325.347 TL'lik tutar Ran Trans'ın satışı nedeniyle yapılan düzeltme ile birlikte Şirket'in aktifinden çıkarılmış olup, Şirket'in 30.06.2009 tarihli mali tablolarında, Ran Trans'ın satılması sebebiyle yapılan düzeltmelerden kaynaklanan toplam 7.206.591 TL'lik iştirak satış karı bulunmaktadır.

Söz konusu iştirak satışlarına ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da yer almaktadır.

4) 30.06.2009 tarihi itibariyle Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının bankalardan kullanmış olduğu kredilerin tutarı 7.466.558 TL olup, Şirket'in bankalardan kullandığı krediler nedeniyle aktifleri üzerinde 11.602.500 TL'lik ipotek bulunmaktadır.

Şirket'in bankalardan kullanmış olduğu krediler ve bu krediler nedeniyle aktifleri üzerinde bulunan ipotek tutarına ilişkin bilgi izahnamenin V. MALİ DURUM İLE İLGİLİ BİLGİLER Madde 12'de yer almaktadır.

5) Şirketimizin filosunda bulunan araç sayısı 2'si binek oto 1'i minibus olmak üzere 46 olup, bu araçlardan halen 41 adedinin finansal kiralama ödemeleri devam etmektedir. Şirketimizin sahibi olduğu ve finansal kiralama yoluyla edindiği araçlara ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin **VII Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 13** bölümünde ve 2009 yılında satmış olduğumuz bağlı ortaklığımız Ran Trans'tan yapılan hizmet alımlarına ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VIII. Grup Hakkında Bilgiler Madde 11'de bölümünde yer almaktadır.

6) 30.06.2009 tarihi itibariyle Şirketimizin grup şirketleri lehine vermiş olduğu kefalet tutarı 14.588.798 TL olup, söz konusu tutarın 13.958.798 TL'lik kısmı Ran Trans'ın leasing ve banka kredileri borçlarına vermiş olduğumuz kefaletler, 630.000 TL'lik kısmı ise LTK Gümrük'ün kredi borçlarına vermiş olduğu kefaletlerdir. Kefaletlere ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin/ sirkülerin VIII. Grup Hakkında Bilgiler Madde 7'de yer almaktadır.

7) Şirketimizin idare binasının bulunduğu DTC Limited'e ait binaya ilişkin olarak İSKİ tarafından Samandıra Belediyesi'ne açılan bina yapı ruhsatının iptali davası sonucunda yargılama lehte sonuçlanmış, İSKİ vekili ise kararı 27.07.2009 tarihinde temyiz etmiştir. Konuya ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin/ sirkülerin V. MALİ DURUM İLE İLGİLİ BİLGİLER Bölümünün C. Alt bölümünde 18. No'lu Madde de yer almaktadır.

8) Şirketimizin işbu izahname yayımlandığı tarih itibariyle şahıs ortaklarından Ramiz BENLİ'den 3.950.000 TL senetli alacağı bulunmakta olup, söz konusu alacağa ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da yer almaktadır.

9) Şirketimizin ana hissedarı olan Ramiz BENLİ'nin sahibi bulunduğu ve Şirket ile hiçbir iştirak ilişkisi bulunmayan Ran Trans'tan 30.06.2009 tarihi itibariyle 5.000.698 TL olan alacağı nedeniyle Şirketimiz ile Ran Trans arasında cari hesap borcunun tasfiyesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu sözleşme uyarınca Şirketimiz Ran Trans'tan her ay yaptığı hizmet alımlarının % 70'ini ödeyecek ve kalan % 30'u Ran Trans'tan olan alacağımıza mahsup edilecektir. Bununla birlikte, Ran Trans 5 farklı tarihte Şirketimize 300.000 TL'lik nakit ödemeler yapacaktır. Bu sayede Ran Trans'tan olan alacağımızın 2010 yılı Ekim ayında tamamen tahsil edilmiş olması planlanmaktadır. Cari hesap borcunun tasfiyesine ilişkin sözleşme hakkında ayrıntılı bilgi izahnamenin VIII. Grup Hakkında Bilgiler Madde 11'de ve söz konusu sözleşme izahnamenin ekinde yer almaktadır.

Diğer Kamu Kurumlarından Alınan Görüşler:

YOKTUR

I. ORTAKLIĞIMIZ HAKKINDA BİLGİLER

A. TANITICI BİLGİLER

1.	Ticaret Unvanı	:	RAN Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi
2.	Merkez ve Şube Adresleri	:	Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No:8 Samandıra - Sancaktepe – İSTANBUL <u>Tuzla Depo 1</u> AYDINLI KÖYÜ,TUZLA ORG.SAN. BÖLG.1 A YOL V2 PARSEL TUZLA – İSTANBUL <u>Tuzla Depo 2</u> AYDINLI KÖYÜ,TUZLA ORG.SAN. BÖLG.1 A YOL V4 PARSEL TUZLA – İSTANBUL <u>Satış Ofisi</u> Bağdat Caddesi YKB Blokları D Blok No: 387 Daire: 22 Kadıköy İstanbul
3.	Fiili Yönetim Yeri (Adresi)	:	Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No:8 Samandıra - Sancaktepe – İSTANBUL
4.	Tescil Tarihi, Sicil Numarası ve Ticaret Sicil Memurluğu	:	Şirketimiz “Ran Trans Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Limited Şirketi” ticaret unvanı ve 50 TL sermaye ile kurulmuştur. Şirket’in kuruluşu nedeniyle esas sözleşmesi 22.05.1990 tarihinde ticaret siciline tescil edilerek 29.05.1990 tarih ve 2536 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi’nde (TTSG) ilan edilmiştir. Bunun ardından Şirket, 16.08.2007 tarihi itibarı ile nev’i değiştirmek suretiyle limited şirketten anonim şirkete dönüşmüştür. Anonim şirketin ana sözleşmesi 22.08.2007 tarih ve 6879 sayılı TTSG’de yayınlanmıştır. Sicil Numarası :265495 İstanbul Ticaret Sicil Memurluğu
5.	Süresi	:	Süresiz
6.	Bilinen Ortak Sayısı	:	7 Gerçek 1 Tüzel kişi
7.	Ortaklığın Tabi Olduğu Yasal Mevzuat	:	T.C. Kanunları

8.	Kuruluş Amacı (Faaliyet Konusu)	:	Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi'nin kuruluş amacı Esas Sözleşme'nin 3. Maddesinde aşağıdaki gibi açıklanmıştır.
<p>Esas Sözleşme Madde 3 - Şirketin Amaç ve Konusu</p> <p>Şirketimizin Anasözleşmesinin Şirketin amaç ve Konusu başlıklı 3. Maddesinde de belirtildiği gibi,</p> <p>Şirketimiz;</p> <p>A) Taşımacılık :</p> <p>I -) Uluslar arası karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile her türlü eşya taşımacılığı yapmakta, özellikle Uluslararası olmak üzere Karayolu Eşya Taşımacılığı işleri acenteliği yapmak ve yaptırmakta,</p> <p>II -) Yurtiçinde karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile her türlü eşya taşımacılığı yapmakta,</p> <p>III -) Uluslar arası yada yurtiçi lojistik hizmetleri konusunda gerekli organizasyonların kurulması, planlanması ve işletilmesi konusunda danışmanlık yapmakta,</p> <p>B) Depo ve Antrepo Hizmetleri :</p> <p>I -) Yasal mevzuatın gerektirdiği izinleri almak şartıyla Antrepo'lar kurulması, işletilmesi ve bu konuyla ilgili gerekli hizmetleri vermekte,</p> <p>III -) Müşterilerin uhdesinde bulunan depoların organizasyonunu ve/veya işletilmesini yapmakta,</p> <p>C) Diğer Hizmetler :</p> <p>Arşivleme hizmetleri sunulması, taşınan veya depolanan ürünlerin montaj, paketleme gibi işlemlerini yapmaktadır.</p> <p>Ayrıca bu hususlarla alakalı hertürlü menkul, gayrimenkul haklarının tesis edilmesi, hertürlü iştirak edinilmesi, ihalelere girilmesi, ortaklıklara gidilmesi gibi hususlarda faaliyette bulunmaktadır.</p>			

B. MEVCUT SERMAYE VE PAYLAR İLE İLGİLİ BİLGİLER

1.	i) Kayıtlı Sermaye Tavanı	:	Ortaklığımız Kayıtlı Sermaye sistemine tabi değildir.
	ii) Ödenmiş Sermayesi	:	7.100.000 TL
2.	Son iki olağan genel kurul toplantısı ve son durum itibariyle ödenmiş sermayenin %5 ve fazlasına sahip ortaklar ile tüzel kişi ve yabancı ortaklar arasında dağılımı:		

Ortağın Ticaret Unvanı/ Adı Soyadı	Sermaye Payı					
	07.03.2008		09.04.2009		Son Durum İtibariyle	
	TL	Yüzde	TL	Yüzde	TL	Yüzde

Ramiz BENLİ	5.893.000	83,00	5.893.000	83,00	5.893.000	83,00
Uğur ÖZER	710.000	10,00	710.000	10,00	710.000	10,00
LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	142.000	2,00	142.000	2,00	142.000	2,00
Gülhun Gülfem BENLİ	71.000	1,00	71.000	1,00	71.000	1,00
Haluk BENLİ	71.000	1,00	71.000	1,00	71.000	1,00
Hakan KAVRUK	71.000	1,00	71.000	1,00	71.000	1,00
Necmi GEÇMEZ	71.000	1,00	71.000	1,00	71.000	1,00
Yüksel TAŞKOPARAN	71.000	1,00	71.000	1,00	71.000	1,00
TOPLAM	7.100.000	100,00	7.100.000	100,00	7.100.000	100,00

Gülhun Gülfem BENLİ, Ramiz BENLİ'nin eşidir. Haluk BENLİ ise Ramiz BENLİ'nin oğludur. Diğer ortakların herhangi bir akrabalık ilişkisi bulunmamaktadır.

3.	Sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları %5 ve fazlası olan gerçek kişi ortakların birbiriyle akrabalık ilişkileri
	YOKTUR

4.	Sermayeye dolaylı yoldan sahip olan gerçek ve tüzel kişilerin;

Adı Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı	
	Tutarı (TL)	Oranı (%)
Yusuf Kenan ERDÖNMEZ	140.580,00 TL	% 1,98
Şerif DOĞAN	1.420,00 TL	% 0,02
TOPLAM	142.000,00 TL	% 2,00

5.	İhraççı yönetiminde doğrudan ya da dolaylı olarak sözsahibi olan ya da olabilecek hissedarlar:
-----------	---

Adı Soyadı / Ticaret Unvanı	Sermayedeki Payı	
	Tutarı (TL)	Oranı (%)
Ramiz BENLİ	5.893.000	83,00
Uğur ÖZER	710.000	10,00
Gülhun Gülfem BENLİ	71.000	1,00
Haluk BENLİ	71.000	1,00
Hakan KAVRUK	71.000	1,00

6.	Sermayeyi temsil eden payların;
-----------	--

Grubu	İmtiyaz Türü	Nama/Hamiline	Pay Nominal Değeri (TL)	Toplam (TL)	Sermayeye Oranı(%)
A	YOKTUR*	Nama	1	500.000	% 7,04
B	YOKTUR	Nama	1	6.600.000	% 92,96
			TOPLAM	7.100.000	100,00

*Şirketimizin paylarında yer alan grup ayrımı ve imtiyazlar Şirketimizin halka açılma amacıyla esas sözleşmesinin sermaye piyasası mevzuatına uyumlu hale getirilmesi talebiyle Sermaye Piyasası Kurulu'na yaptığı 04.09.2007 tarihli esas sözleşme değişikliği başvurusu ile birlikte kaldırılmak istenmiş, SPK tarafından onaylanan ve Şirketimiz tarafından tescil edilen esas sözleşme madde tadilleri ile söz konusu imtiyazlar kaldırılmıştır. Ancak, Şirketimizin sermaye maddesinin halen tescil edilmemesi nedeniyle, Şirketimizin esas sözleşmesinin sermaye maddesindeki grup ayrımı halen kaldırılmamıştır. Bununla birlikte, söz konusu A grubu paylarda yer alan Yönetim Kurulunu seçimindeki imtiyazların kaldırılması nedeniyle paylar arasındaki grup ayrımının herhangi bir önemi kalmamıştır. Şirketimizin esas sözleşmesinin sermaye maddesinin tescili ile birlikte grup ayrımı da tamamen kaldırılmış olacaktır.

7.	Son üç yıl içinde yapılan sermaye artırımları ve kaynakları ile sermaye azaltımları, yaratılan/iptal edilen pay grupları ve pay sayısında değişikliğe yol açan diğer işlemlere ilişkin bilgi (TL):
----	---

Artırım Tarihi	Artırım Tutarı	Artırım öncesi sermaye	Artırım sonrası sermaye	Nakit	Emisyon Primi	Özsermaye Enflasyon Düzeltmesi Olumlu Farkı	Yedekler	Diğer*
11.06.2007	4.100.000	3.000.000	7.100.000	26.220,87	-	647.359,35	-	3.426.419,78

*Diğer artırım tutarı geçmiş yıl karlarının sermayeye ilave edilmesidir.

8.	Ortaklığın son on iki ay içinde halka arz veya tahsisli satış suretiyle pay ihraç etmiş ise, bu işlemlerin niteliğine, bu işlemlere konu olan payların sayı ve niteliklerine ve tahsisli satış yapılan gerçek ve/veya tüzel kişilere ilişkin açıklamalar
	YOKTUR

9.	Ortaklık esas sözleşmesine göre yönetim ve denetim organlarının seçimi:
	<p>Esas sözleşme madde 8-Yönetim Kurulu ve Süresi:</p> <p>Şirketin temsili ve idaresi Genel Kurul tarafından Türk Ticaret Kanunu ve iş bu sözleşme hükümlerine uygun olarak hissedarlar tarafından seçilecek 5 (beş) üyeden oluşan bir Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu üyeleri en çok 3 (üç) yıl için seçilirler. Görev süresi sona eren yönetim kurulu üyeleri yeniden seçilebilirler. Yönetim Kurulu 4 (dört) üyenin hazır bulunması ile toplanır ve en az 3 (üç) üyenin olumlu oyu ile karar verir. Görev süresinin devamı sırasında bir yönetim kurulu üyeliği açıldığında onun yerine görev süresini tamamlamak üzerine Yönetim Kurulu tarafından geçici bir üye atanır. Genel Kurul, lüzum görürse Yönetim Kurulu üyelerini her zaman değiştirebilir.</p> <p>Esas sözleşme madde 10- Denetçiler : Genel Kurul, gerek hissedarlar arasından, gerekse dışarıdan en çok 3 (üç) yıl için 1 (bir) veya birden fazla denetçi seçer. Bunların sayısı 5'i geçemez geçemez. Genel Kurul seçilen Denetçiyi her zaman azil ve yerine diğer bir kimseyi tayin edebilir. Görev süresi biten denetçilerin tekrar denetçiliğe seçilmesi caizdir. Denetçiler Türk Ticaret Kanunu'nun 353-357 maddelerinde sayılan görevleri yapmakla yükümlüdür. Denetçilerin ücretini Genel Kurul tespit eder.</p>

10.	Ortaklık esas sözleşmesinde yer alan ağırlaştırılmış nisaplar hakkında bilgi
	YOKTUR

11.	Türk Ticaret Kanunu'nun 402-403 üncü maddeleri uyarınca ihdas edilen intifa senetlerine sağlanan haklar
	YOKTUR

12.	Payların devir esası: Ana sözleşme madde 7- Payların Devri
	Esas sözleşme madde 7- Payların Devri Şirketin paylarının devir ve temlikli Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine tabidir.

13.	Ortaklığın aynı grup paylarının borsaya (İMKB veya diğer borsalar) kote olup olmadığına/işlem görüp görmediğine veya böyle bir başvurunun bulunup bulunmadığına ilişkin bilgi
	YOKTUR

14.	<p>İzahnamenin hazırlandığı yıl veya bir önceki yılda;</p> <p>a) Ortaklığın payları üzerinde üçüncü kişiler tarafından gerçekleştirilen ele geçirme teklifleri: YOKTUR</p> <p>b) Ortaklık tarafından diğer bir ortaklığın payları üzerinde yapılan ele geçirme teklifleri: YOKTUR</p> <p>c) Söz konusu tekliflerin fiyat ve sonuçları hakkında bilgi: YOKTUR</p>
------------	--

II. ARTIRILAN SERMAYE PAYLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

1.	<p>Pay ihracına ilişkin yetkili organ kararları:</p> <p>Şirket yönetim kurulu üyeleri 2009/6 nolu 5 Mayıs 2009 tarihli şirket merkezindeki toplantı uyarınca halka arz hakkında aşağıdaki hususları karar altına almıştır.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Şirketimizin 7.100.000 TL olan ödenmiş sermayesinin, 2.400.000 TL'lik kısmı Olağanüstü yedeklerden karşılanmak üzere 12.700.000 TL'ye arttırılmasına, sermayenin arttırılan 5.600.000 TL'nin 3.200.000 TL'lik kısmının mevcut ortakların rüçhan haklarının tamamen kısıtlanarak (şirket sermayesinin %25,20'sinin) halka arz edilmesine, 2) Halka arzda (1 TL nominal değerdeki) birim pay değerinin (nominal değer olan) 1 TL'den az olmamak kaydıyla aracı kurumlarla yapılacak görüşmelerde belirlenmesine, 3) Şirketimizin halka açılmasını teminen, esas sözleşmenin 6. maddesi ile Geçici Madde 5'in Sermaye Piyasası Kanununa uygun hale getirmek üzere ekteki şekilde değiştirilmesine, 4) Ana Sözleşmemizde gerekli değişikliklerin yapılması için Sermaye Piyasası Kurulu'nun olumlu görüşü ve Ticaret Bakanlığı'nın iznini almak amacıyla gerekli başvuruların yapılması için gerekli müracaatların yapılmasına, 5) Halka arza Yönelik gerekli tüm çalışmaların başlatılmasına, <p>oy birliği ile karar verilmiştir.</p> <p>Ayrıca 25.06.2009 tarihli Olağan üstü Genel Kurul Toplantısında;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Şirket sermayesinin 7.100.000.-TL'den dağıtılmayan 2007 yılı karının 2.400.000 TL'lik kısmının sermayeye eklenmesi ile önce 9.500.000 TL'ye çıkarılması ve daha sonrada 12.700.000 TL'ye arttırılması ve arttırılan 3.200.000. TL'lik kısmının (şirket sermayesinin %25,196'sı) tamamının mevcut ortakların rüçhan haklarının tamamen kısıtlanmak üzere halka arz edilmesi ile ilgili olarak devam eden çalışmalarla ilgili olarak yapılacak tüm iş ve işlemlerde Yönetim Kurulunun yetkilendirilmesine <p>oybirliği ile karar verilmiştir.</p>
-----------	--

2. Nakit karşılığı artırılan sermayeyi temsilen ihraç edilecek paylar ile ilgili bilgiler:

Pay Grubu	Nama/Hamiline Olduğu	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Pay Sayısı	Nominal Değerleri Toplamı (TL)
YOKTUR	Nama	1	3.200.000	3.200.000
		TOPLAM	3.200.000	3.200.000

3. a) İç kaynaklardan yapılan sermaye artırımının dağılımı aşağıda verilmektedir (TL)

i.	Duran Varlıklarda Değer Artışı	:	-
ii.	İştiraklerde Değer Artışı	:	-
iii.	Olağanüstü Yedek Akçeler	:	2.400.000
iv.	Gayrimenkul Satış Kârı	:	-
v.	İştirak Satış Kârı	:	-
vi.	Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	:	-
vii.	Diğer	:	-
	TOPLAM	:	2.400.000

b) İç kaynaklardan artırılarak bedelsiz olarak mevcut ortaklara dağıtılacak paylar ile ilgili bilgiler:

Pay Grubu	Nama/Hamiline Olduğu	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Pay Sayısı	Nominal Değerleri Toplamı (TL)
YOKTUR	Nama	1	2.400.000	2.400.000
		TOPLAM	2.400.000	2.400.000

İç kaynaklardan artırılacak 2.400.000 TL nominal değerli 2.400.000 adet pay halka arz edilmeyerek Şirketimizin mevcut ortaklarına payları oranında dağıtılacaktır.

4.	a) Bu sermaye artırımını dolayısıyla ihraç edilecek payların, bu sermaye artırımından sonra yapılacak ve yeni pay alma haklarının kısıtlanmadığı tüm sermaye artırımlarında yeni pay alma hakları bulunacaktır.	
	b) İhraç edilen paylar; sermaye artırımının tescil edildiği hesap dönemi itibariyle temettüe hak kazanır ve kar elde edilmesi halinde ilk kez 2009 yılının karından temettü verilecektir.	
	c) Temettüye hak kazanılan tarih:	Bu halka arza konu olan paylar 2009 yılı karından temettüye hak kazanacaktır.

5. Bu artırımda ihraç edilecek imtiyazlı paylar ve imtiyazın niteliği:

YOKTUR

6.	İhraç edilecek payların yatırımcılara sağladığı haklar:
	Kârdan pay alma hakkı (SPKn md.15), tasfiyeden pay alma hakkı (TTK md. 455), bedelsiz pay edinme hakkı (SPKn md. 15), yeni pay alma hakkı (TTKmd. 394, kayıtlı sermaye sistemindeki ortaklıklar için SPKn md. 12), genel kurula katılma hakkı (TTKn md. 360), genel kurulda müzakerelere katılma hakkı (TTKn md. 375, md. 369), oy hakkı (TTK md. 373,374), bilgi alma hakkı (SPKn md. 16, TTK md. 362), inceleme ve denetleme hakkı (TTK md. 363), iptal davası açma hakkı (TTK md. 381-384, kayıtlı sermaye sistemindeki ortaklıklar için SPKn md. 12). Diğer taraftan, TTK md. 341, 348, 356, 359, 366, 367 ve 376. maddelerinde geçen “azınlık hakları”, ödenmiş sermayenin en az yirmide birini temsil eden pay sahipleri tarafından kullanılır (SPKn md. 11).

7.	Payların devrine ve varsa devirle ilgili kısıtlara ilişkin bilgi: YOKTUR.
8.	Yeni pay alma haklarının kısıtlanıp kısıtlanmadığı, kısıtlandıysa kısıtlanma nedenlerine ilişkin bilgi: Şirketin 25.06.2009 tarihli olağan genel kurulunda halka arz yolu ile satılmak amacıyla nakit olarak arttırılan 3.200.000 TL sermayeye ilişkin olarak mevcut ortakların rüçhan hakları tamamen kısıtlanmıştır. İç kaynaklardan yapılan ve halka arz edilmeyerek mevcut ortaklara payları oranında dağıtılacak olan 2.400.000 adet paylar için yeni pay alma hakkı kısıtlanmamıştır.
9.	Varsa belli kişilere tahsis edilen payların ayrı ayrı tutar ve sayısı: YOKTUR
10.	Yeni pay alma hakkının kullanılmasından sonra kalan paylar için tahsis kararı alınıp alınmadığı: YOKTUR
11.	Satın alma taahhüdünde bulunan gerçek ve/veya tüzel kişilerin adı, adresleri ve bir payın satın alma fiyatı: Satılmayan hisseler satış süresi sonunda, bakiyeyi yüklenim esaslarına göre Galata Menkul Değerler A.Ş. tarafından satın alınacaktır. Galata Menkul Değerler A.Ş. adresi : Meclis-i Mebusan Cad.Kılıçalıpaşa Mah.Dursun Han No:89/2 Salıpazarı-Beyoğlu/İstanbul Tel: 0212 393 39 00 Faks: 0212 293 10 10 Web: www.galatamenkul.com 1 Payın Satın Alma Fiyatı : 2,86 TL
12.	Ortakların yeni pay alma haklarını kullanma esasları: Mevcut ortakların yeni pay alma hakları bu sermaye artırımında halka arz yoluyla satılmak amacıyla nakit olarak arttırılan 3.200.000 TL'lik kısım için tamamen kısıtlanmıştır. İç kaynaklardan arttırılan 2.400.000 TL nominal değerli 2.400.000 adet pay mevcut ortaklara payları oranında bedelsiz olarak dağıtılacaktır.
13.	Bedelsiz olarak verilecek payların dağıtım esasları:
a) Ortakların ödenmiş/çıkarılmış sermayede mevcut paylarına göre bedelsiz pay alma oranı:	Halka arz sırasında Şirket sermayesi bedelsiz olarak 2.400.000 TL arttırılacak olup, bedelsiz artırım tutarının mevcut ödenmiş sermayeye oranı %33,80'dir.

b) Başvuru şekli:

İhraç edilecek paylar Merkezi Kayıt Kuruluşu tarafından Sermaye Piyasası Mevzuatının kaydi sisteme ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde kayden izlenecek olup, hak sahipleri bedelsiz paylarını Sermaye Piyasası Mevzuatı çerçevesinde kayden alacaklardır.

Bedelsiz payları alma işlemi için süre sınırlaması yoktur.

Bedelsiz sermaye artırımını halka arz sırasında gerçekleştirilmektedir. Halka arz sonrası pay dağıtımını sırasında bedelsiz paylar halka arz öncesi varolan mevcut ortaklara dağıtılacaktır. Bu durumda halka arz öncesi ortaklık yapısı ile halka arz sonrası oluşacak ortaklık yapısı aşağıdaki şekilde olacaktır.

Ortağın Adı Soyadı / Unvanı	Halka Arz Öncesi		Halka Arz Sonrası	
	TL	Yüzde	TL	Yüzde
Ramiz BENLİ	5.893.000	83,00	7.885.000	62,09
Uğur ÖZER	710.000	10,00	950.000	7,48
LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	142.000	2,00	190.000	1,50
Gülhun Gülfem BENLİ	71.000	1,00	95.000	0,75
Haluk BENLİ	71.000	1,00	95.000	0,75
Hakan KAVRUK	71.000	1,00	95.000	0,75
Necmi GEÇMEZ	71.000	1,00	95.000	0,75
Yüksel TAŞKOPARAN	71.000	1,00	95.000	0,75
Halka Açık Kısım	-	-	3.200.000	25,20
Toplam	7.100.000	100,00	12.700.000	100,00

III. ORTAKLIĞIMIZIN MEVCUT PAYLARININ HALKA ARZ YOLUYLA SATIŞI HAKKINDA BİLGİLER

Halka arz, sermaye artırımını yoluyla gerçekleştirilecek olup, ortak satışı yoktur.

IV. HALKA ARZLA İLGİLİ GENEL BİLGİLER

1.	Halka arz süresi: Halka arz süresi 3 (üç) iş günüdür. Bu sürenin başlangıç ve bitiş tarihi ilan edilecek sirkülerde (“Sirküler”) belirtilecektir.
----	---

2.	Satış fiyatı: Halka arzda 1 TL nominal değerli bir payın satış fiyatı 2,86 TL olarak belirlenmiştir. Söz konusu fiyat açılış fiyatı olup, halka arz edilecek paylar satışın ilk günü halka arz fiyatının, izleyen günlerde ise bir önceki işlem tarihindeki ağırlıklı ortalama fiyatının %10 altında ve üstündeki sınırlar içinde kalmak üzere, halka arz süresince borsa birincil piyasada satışa sunulacaktır. Belirtilen fiyat bandının alt sınırı hiçbir şekilde halka arz fiyatı olan 2,86 TL’den az olamayacaktır.
----	--

3.	Satış fiyatının tespitinde kullanılan yöntemler:
----	---

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.’nin halka arzında birim pay fiyatının belirlenmesi amacıyla “İndirgenmiş Nakit Akımı Analizi” ve “ Benzer Şirket Çarpanları Analizi” yöntemleri kullanılmıştır.

A - İndirgenmiş Nakit Akımı Analizi Yöntemine Göre Değerleme :

Varsayımlar :

1. İndirgenmiş Nakit Akımı Analizinde, projeksiyonlar Amerikan Doları üzerinden yapılmıştır. Aksi belirtilmedikçe tüm parasal büyüklükler \$ cinsindedir.
2. Şirketin 03.04.2018 vadeli \$ cinsi Eurobond getirisinin üzerine %2,5 şirket risk primi ile borçlanacağı ve yatırımlarını 5 yılda geri ödeyeceği kabul edilmiştir.
3. Sonsuz büyüme oranı % 2 olarak alınmıştır.
4. WACC hesaplamasında 2009-2018 dönemi için kabul edilen (borç/(borç+özsermaye)) oranları aşağıdaki gibidir: *(Burada borç finansal borç olarak alınmıştır)*

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
18%	45%	38%	29%	21%	11%	0%	0%	0%	0%

Bu oranlar hesaplanırken Şirket’in özsermayesinin halka arzdan gelecek kaynağın ilavesiyle (baz fiyatla yaklaşık 6,1 mn\$, halka arz masrafı düşüldükten sonra yaklaşık 5,6 mn\$) 2009 yılının sonunda 17,8 milyon \$’a ulaşacağı öngörülmüştür. Bu sayede Şirket’in net (finansal) borçluluk oranı 2015’de %0’a inmekte, Depo Yatırımı nedeniyle 2010’dan itibaren alınması planlanan krediler nedeniyle artış göstermekte, ardından 2014’e kadar düzenli bir biçimde azalmaktadır.

5. Şirketin “**mevcut faaliyetleri**” (Lojistik, Kara Taşımacılığı, Depo Antrepo Gelirleri, Gümrük Gelirlerinden oluşan) Satış gelirleri projeksiyonlarında, toplam satışların makro ekonomik beklentileri yansıtacak şekilde aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi muhafazakar bir şekilde artacağı ya da azalacağı varsayılmaktadır.

Mevcut Faaliyetler (Son 3 Yıl)

Gelir Tablosu Projeksiyonu (\$)	2006	2007	2008
Mevcut Faaliyetler (1)			
Net Satışlar	23.138.359	30.484.615	32.360.962
Satışlarda Büyüme		31,7%	6,2%

Mevcut Faaliyetler (Gelecek 10 Yıl)

(\$)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SATIŞ GELİRLERİ	25.000.000	30.000.000	33.000.000	36.300.000	39.930.000	43.923.000	48.315.300	53.146.830	58.461.513	64.307.664
Büyüme	-22,7%	20,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	7,7%									

Şirket 2010 yılında yapılması öngörülen ve 2010 sonunda faaliyete geçecek “Depo Yatırımından” gelecek (2011-2018) arası satış beklentisi şu şekildedir.

(\$)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI								
SATIŞ GELİRLERİ	3.996.624	4.103.563	4.213.710	4.327.161	4.444.016	4.564.376	4.688.347	4.816.038
Büyüme		2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	2,7%							

Sonuç olarak şirketin 2009-2018 arası Satış beklentisi aşağıdaki gibidir.

(\$)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SATIŞ GELİRLERİ	25.000.000	30.000.000	36.996.624	40.403.563	44.143.710	48.250.161	52.759.316	57.711.206	63.149.860	69.123.702
Büyüme	-22,7%	20,0%	23,3%	9,2%	9,3%	9,3%	9,3%	9,4%	9,4%	9,5%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	8,6%									

6. Satış gelirleri projeksiyonunda satışların maliyeti, Faaliyet Giderleri, ve FAVÖK Marj’larına ilişkin 2009-2018 projeksiyonları aşağıdaki şekildedir.

Mevcut Faaliyetler

(\$)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SATIŞ GELİRLERİ	25.000.000	30.000.000	33.000.000	36.300.000	39.930.000	43.923.000	48.315.300	53.146.830	58.461.513	64.307.664
Büyüme	-22,7%	20,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%	10,0%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	7,7%									
BRÜT ESAS FAALİYET KARIZARARI	3.000.000	3.300.000	3.960.000	4.610.100	5.390.550	6.939.834	7.633.817	8.662.933	9.529.227	10.482.149
Marj	12,00%	11,00%	12,00%	12,70%	13,50%	15,80%	15,80%	16,30%	16,30%	16,30%
FAALİYET GİDERİ	(2.750.000)	(3.300.000)	(3.630.000)	(3.993.000)	(4.392.300)	(4.831.530)	(5.314.683)	(5.846.151)	(6.430.766)	(7.073.843)
Marj	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%	-11,00%
NET ESAS FAALİYET KARIZARARI	250.000	0	330.000	617.100	998.250	2.108.304	2.319.134	2.816.782	3.098.460	3.408.306
Marj	1,00%	0,00%	1,00%	1,70%	2,50%	4,80%	4,80%	5,30%	5,30%	5,30%
AMORT. GİD. , İTFA VE TÜK. PAYL.	440.714	881.429	881.429	824.286	681.429	94.286	94.286	94.286	94.286	94.286
FAVÖK	690.714	881.429	1.211.429	1.441.386	1.679.679	2.202.590	2.413.420	2.911.068	3.192.746	3.502.592
Marj	2,8%	2,9%	3,7%	4,0%	4,2%	5,0%	5,0%	5,5%	5,5%	5,4%
Yatırım Harcamaları	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)
EFK üzerindeki vergi	(50.000)	0	(66.000)	(123.420)	(199.650)	(421.661)	(463.827)	(563.356)	(619.692)	(681.661)

Depo Yatırımı

(\$)

İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SATIŞ GELİRLERİ	3.996.624	4.103.563	4.213.710	4.327.161	4.444.016	4.564.376	4.688.347	4.816.038
Büyüme		2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%	2,7%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	2,7%							
BRÜT ESAS FAALİYET KARI/ZARARI	2.746.624	2.853.563	2.963.710	3.077.161	3.194.016	3.314.376	3.438.347	3.566.038
Marj	68,72%	69,54%	70,33%	71,11%	71,87%	72,61%	73,34%	74,05%
FAALİYET GİDERİ	(240.000)	(240.000)	(240.000)	(240.000)	(240.000)	(240.000)	(240.000)	(240.000)
Marj	-6,01%	-5,85%	-5,70%	-5,55%	-5,40%	-5,26%	-5,12%	-4,98%
NET ESAS FAALİYET KARI/ZARARI	2.506.624	2.613.563	2.723.710	2.837.161	2.954.016	3.074.376	3.198.347	3.326.038
Marj	62,72%	63,69%	64,64%	65,57%	66,47%	67,36%	68,22%	69,06%
AMORT. GID. , İTFA VE TÜK. PAYL.	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000
FAVÖK	2.636.624	2.743.563	2.853.710	2.967.161	3.084.016	3.204.376	3.328.347	3.456.038
Marj	66,0%	66,9%	67,7%	68,6%	69,4%	70,2%	71,0%	71,8%
Yatırım Harcamaları	(2.392.500)	(2.601.844)	(2.829.505)	(3.077.087)	(3.346.332)	0	0	0
EFK üzerindeki vergi	(501.325)	(522.713)	(544.742)	(567.432)	(590.803)	(614.875)	(639.669)	(665.208)

Mevcut Faaliyetler+Depo Yatırımı

(\$)

İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SATIŞ GELİRLERİ	25.000.000	30.000.000	36.996.624	40.403.563	44.143.710	48.260.161	52.759.316	57.711.206	63.149.860	69.123.702
Büyüme	-22,7%	20,0%	23,9%	9,2%	9,3%	9,3%	9,3%	9,4%	9,4%	9,5%
Ortalama Büyüme (2009-2018)	8,6%									
BRÜT ESAS FAALİYET KARI/ZARARI	3.000.000	3.300.000	6.706.624	7.463.663	8.354.260	10.016.995	10.827.833	11.977.309	12.967.574	14.048.187
Marj	12,00%	11,00%	18,13%	18,47%	18,93%	20,76%	20,52%	20,75%	20,53%	20,32%
NET ESAS FAALİYET KARI/ZARARI	250.000	0	2.836.624	3.230.663	3.721.960	4.945.465	5.273.150	5.891.158	6.296.008	6.734.344
Marj	1,00%	0,00%	7,67%	8,00%	8,43%	10,25%	9,99%	10,21%	9,97%	9,74%
AMORTİSMAN GİDERLERİ , İTFA VE TÜKENME PAY	440.714	881.429	1.011.429	954.266	811.429	224.266	224.266	224.266	224.266	224.266
FAVÖK	690.714	881.429	3.848.053	4.184.948	4.533.388	5.169.751	5.497.436	6.115.444	6.521.093	6.958.630
Marj	2,76%	2,94%	10,40%	10,36%	10,27%	10,71%	10,42%	10,60%	10,33%	10,07%
Yatırım Harcamaları	(200.000)	(200.000)	(2.592.500)	(2.801.844)	(3.029.505)	(3.277.087)	(3.546.332)	(200.000)	(200.000)	(200.000)
EFK üzerindeki vergi	(50.000)	0	(567.325)	(646.133)	(744.392)	(989.093)	(1.054.630)	(1.178.232)	(1.259.362)	(1.346.869)

7. Depo Yatırımı ilişkin Finansman giderleri ve net yatırım harcamaları aşağıdaki gibidir.

Yatırım Tutarı (Anapara) \$ 11.000.000
yıllık faiz 8,75%

Yıl	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
				2.200.000	2.200.000	2.200.000	2.200.000	2.200.000
				2.392.500	2.601.844	2.829.505	3.077.087	3.346.332
Faiz Yükü				962.500	837.375	682.984	495.163	269.245
İlgili Yıl Ödeme				-2.392.500	-2.601.844	-2.829.505	-3.077.087	-3.346.332
Dönem Sonu Kalan Borç		11.000.000	9.570.000	7.805.531	5.659.010	3.077.087	0	

(\$)

Yatırım Harcamaları

Yatırım Harcamaları	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Yatırım Harcamaları	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)	(200.000)

8. Şirket halka arzdan elde edilecek kaynakla öz kaynağını daha da güçlendirip 11.000.000 \$ tutarındaki Depo Yatırımını 5 yıl vadeli kredi ile yapmayı planlamakta, halka arz kaynağını da büyüme amaçlı kullanmayı planlamaktadır. Depo Yatırımına ilişkin ayrıntılı bilgi Depo Yatırımına İlişkin Bilgilerin bulunduğu izahnamenin IV Halka Arzla İlgili Genel Bilgiler Bölümü 9 No'lu Madde de yer almaktadır.

9. Maddi varlık yatırımlarına ilişkin amortisman giderleri binalar için 50 yıl alınmıştır. Arsa Bedeline amortisman uygulanmamaktadır. Mevcut maddi varlıklara ilişkin amortisman giderleri de ayrıca hesaplanıp, gelir tablosuna dahil edilmiştir.

10. İşletme Sermayesi Projeksiyonu

Mevcut Faaliyetler+Depo Yatırımı

(\$)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
İNDİRGENMİŞ NAKİT AKIMLARI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
İşletme Sermayesindeki Değişim	1.743.565	5.357.565	(445.896)	(210.480)	(235.037)	(258.718)	(284.773)	(313.438)	(344.976)	(379.674)

İşletme Sermayesi: İşletme sermayesi ihtiyacı 2009/06 döneminde gerçekleşen ticari alacak, ticari borç, diğer borç, diğer alacak ve stok ortalamalar ile Gelecek 10 yılı Proforma Bilançolar dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Bu verilerin ışığında indirgenmiş nakit akımları analizi ve Firma değeri aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Nakit Akım Tablosu (mn\$)	2009T	2010T	2011T	2012T	2013T	2014T	2015T	2016T	2017T	2018T
Faaliyet Karı	250.000	0	2.836.624	3.230.663	3.721.960	4.945.465	5.273.150	5.891.158	6.296.808	6.734.344
Vergi	-50.000	0	-567.325	-646.133	-744.392	-989.093	-1.054.630	-1.178.232	-1.259.362	-1.346.869
NOPAT	200.000	0	2.269.299	2.584.530	2.977.568	3.956.372	4.218.520	4.712.927	5.037.446	5.387.475
Amortisman	440.714	881.429	1.011.429	954.286	811.429	224.286	224.286	224.286	224.286	224.286
İşletme Sermayesindeki Değişim	1.743.565	5.357.565	-445.896	-210.480	-235.037	-258.718	-284.773	-313.438	-344.976	-379.674
Sabit Sermaye Yatırımı	-200.000	-200.000	-2.592.500	-2.801.844	-3.029.505	-3.277.087	-3.546.332	-200.000	-200.000	-200.000
a) Depo Yatırımı	0	0	-2.392.500	-2.601.844	-2.829.505	-3.077.087	-3.346.332	0	0	0
b) Yenileme Yatırımları	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000	-200.000
Serbest Nakit Akımları	2.184.279	6.038.993	242.332	526.492	524.455	644.853	611.701	4.423.774	4.716.756	5.032.087
WACC	11,9%	8,8%	8,8%	9,1%	9,3%	9,4%	9,8%	9,5%	9,5%	9,3%
İskonto Faktörü	1,12	1,18	1,29	1,42	1,56	1,71	1,92	2,07	2,26	2,42
İndirgenmiş Nakit Akımları	1.951.200	5.101.151	188.191	371.701	335.608	376.095	318.939	2.140.326	2.084.089	2.077.465

2018 Sonrası Sermaye Maliyeti	9,3%
2018 Sonrası Büyüme	2,0%
Net Nakit Akımı (NNA)-Nominal	24.945.721
Devam Eden Değer (DED)-Nominal	70.796.262
NNA'nın Net Bugünkü Değeri	14.944.766
(DED)'in Net Bugünkü Değeri	29.227.783
Faaliyetlerin Değeri	44.172.549
Finansal Borçlar	-7.313.369
Hazır Değerler (*)	2.238.654
Halka Arz Öncesi Firma Değeri	39.097.834
Halka Arzdan Gelecek Kaynak	5.600.000
Halka Arz Sonrası Firma Değeri	44.697.834

(*) Şirketin 30.06.2009 tarihli bilançosunda "Diğer Alacaklar" kaleminde yer alan "Gerçek Kişi Ortaklardan" alacak ve diğer ödeme karşılığı şirket ortakları 29.07.2009 şirketin banka hesabına 3.000.000 TL yatırmıştır.

B- Benzer Şirket Çarpanları Analizine Göre Değerleme :

PİYASA ÇARPANLARI YAKLAŞIMI

Piyasa çarpanları yaklaşımıyla birim hisse senedi fiyatlamasında

- 1) **Firma Değeri/Defter Değeri**
- 2) **Firma Değeri /Satışlar**
- 3) **Fiyat/Kazanç,**

4) Firma Değeri/FAVÖK

Rasyoları kullanılmıştır. Hesaplamalarda, Ran Lojistik'in borsada benzer şirketi olan Reysaş Lojistik Hizmetleri A.ř.'nin "Reysaş Lojistik" rasyoları dikkate alınmıştır.

Ancak benzer şirket olan "Reysaş Lojistik'in son 4 çeyrekte Net Karı oluşmadığından F/K Rasyosunun hesaplanmasında İmkb'de İşlem Gören şirketlerin Mali Sektör Dışı (*) olanların 14/08/2009 tarihli F/K'sı olan 27,53 baz alınmıştır.

(*) İmkb internet sitesinde yayınlanan 14.08.2009 tarihli Değerleme Oranlarından (Bankalar, Holdingler, GYO'lar, YO'lar, Leasing, Sigorta şirketleri ve Factoring şirketleri dışındaki son 4 çeyrek dönemde kar eden- FK'sı hesaplanabilen toplam 106) şirketin baz alındığı Son 4 eyrek verilerine göre oluşan F/K oranı dikkate alınmıştır.

Ran Lojistik ve Reysaş Lojistik Özet Finansal Verileri karşılaştırmalı olarak aşağıdaki şekildedir.

Ran Lojistik ve Reysaş Lojistik (Son 4 eyrek -SON4) Özet Finansal Veriler)		
Finansal Kalemler	Ran Lojistik 01.07.2008- 30.06.2009	Reysas Lojistik 01.04.2008- 31.03.2009
Net Satışlar	34.816.584	264.151.883
Net Kar	3.457.265	-1.918.643
FAVÖK	67.140	52.688.072
Özkaynaklar (30.06.2009)	17.531.072	112.893.937
Nihai Net Finansal Varlık/Yükümlülük (31/03/09)	-7.570.967	-210.891.177

Yine 20 Ağustos 2009 tarihli kapanmış değerine göre Reysaş'ın Piyasa Değeri ve Firma Değeri ile ve yukarıda yer alan Reysaş'ın özet finansal verileri ile oluşan Piyasa arpanlarına Yönelik Rasyolar şu şekildedir.

Reysaş Kapanış Bilgipleri	
Ödenmiş Sermaye (Son Durum)	59.000.000
Kapanış (20/08/2009)	3,40
Piyasa Değeri (PD)	200.600.000
Firma Değeri (PD+Net Nakit Pozisyonu)	411.491.177

Rasyolar-20 Ağustos -2009	Reysaş Rasyo	Değerlemeye Esas Rasyo
FD/DD	3,64	3,64
FD/Satışlar	1,56	1,56
F/K (*)	YOKTUR	27,53
FD/FAVÖK	7,81	7,81

(*) F/K Rasyosu olarak, İmkb internet sitesinde yayınlanan 14.08.2009 tarihli Değerleme Oranlarından (Bankalar, Holdingler, GYO'lar, YO'lar, Leasing, Sigorta şirketleri ve Factoring şirketleri dışındaki son 4 çeyrek dönemde kar eden- FK'sı hesaplanabilen toplam 106) şirketin baz alındığı Son 4 eyrek verilerine göre oluşan F/K oranı dikkate alınmıştır.

“Benzer Şirket Çarpanları Analizi”ne göre ulaşılan 4 (dört) piyasa çarpanına göre değerler aşağıda verilmiştir. Halka Arz öncesi hesaplanan firma değerine Halka Arzdan gelmesi belmesi beklenen fon girişinin ilavesi ile Halka Arz Sonrası Firma Değerine ulaşılmıştır.

Bu değerlerin ortalaması alınarak “Benzer Şirket Çarpanları Analizi”ne göre Halka Arz sonrası firma değeri olan 55.040.822 TL değerine ulaşılmıştır.

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. Piyasa Çarpanlarına Göre Firma Değeri		
Rasyolar-04 Ağustos -2009	Halka Arz Öncesi	Halka Arz Sonrası
F/K	87.607.527	96.759.527
FD/FAVÖK	(7.046.607)	2.105.393
FD/DD	56.328.669	65.480.669
FD/Satışlar	46.665.698	55.817.698

Piya Çarp. Ort. Göre Firma Değeri	45.888.822	55.040.822
-----------------------------------	------------	------------

“İndirgenmiş Nakit Akımı Analizi” yöntemine göre bulunan halka arz öncesi ve sonrası Firma Değeri USD ve TL olarak aşağıda verilmiştir.

	\$	TL
Halka Arz Öncesi Firma Değeri	39.097.834	57.864.794
Halka Arzdan Gelecek Kaynak	5.600.000	8.288.000
Halka Arz Sonrası Firma Değeri	44.697.834	66.152.794

Her 2 yöntemin %50-%50 ortalaması ile ulaşılan değer aşağıdadır.

DEĞERLEME ÖZETİ		
	İndirgenmiş Nakit Akımlarına Göre	Benzer Şirket Çarpanlarına Göre
Halka Arz Öncesi Özsermaye Değeri (TL)	57.864.974	45.888.822
Halka Arz Sonrası Özsermaye Değeri (TL)	66.152.794	55.040.822
Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. Özsermaye Değeri (**) (TL)	60.596.808	
Halka Arz İskontosu	37,7%	
Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. İskontolu Özsermaye Değeri (TL)	37.752.000	
Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. İskontolu Hisse Değeri	2,86 YTL (***)	
(**) (%50 İNA-%50 BENZER ŞİRKET)		
(***) (1\$=1,48 YTL)		

Yeni halka açılan şirketlerin fiyatlamaları yapılırken İMKB’de işlem gören diğer şirketlere göre hisse fiyatının cazip kılınması amacıyla iskonto uygulanmaktadır. Bu sebeple, Ran Lojistik’in birim hisse senedi fiyatına belli bir iskonto uygulanmıştır. Bu iskonto ile piyasa koşullarındaki olası dalgalanmaların etkisi sınırlandırılmak istenmiştir.

Tüm bunların sonucu olarak; 1 TL nominal değerli birim hisse senedi fiyatı **2.86 TL** olarak belirlenmiştir.

2,86 TL olarak belirlenen halka arz baz fiyatı yukarıdaki tabloda da görüleceği gibi belirtilen tarih itibarıyla **%37,7** halka arz iskontosunu içermektedir.

4.	Satış yöntemi ve başvuru şekli: Satış Yöntemi: Satış, Galata Menkul Değerler A.Ş. tarafından “ borsada satış ” yöntemi ile İMKB Birincil Piyasası’nda gerçekleştirilecektir. Başvuru Şekli: Mevcut Payların “Borsada Satış Yöntemi” ile halka arz edilmesi nedeniyle, pay almak suretiyle ortak olmak isteyen tasarruf sahiplerinin, satış süresi içinde İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem yapmaya yetkili Borsa Üyesi aracı kurumlardan birine başvurmaları gerekmektedir. İMKB Birincil Piyasa’da seans saatleri 11:00-12:00’dir. İMKB’de işlem yapmaya yetkili aracı kuruluşların listesi İMKB’nin internet sitesinde ve İMKB aylık bültenlerinde yer almaktadır. Pay bedellerin yatırılacağı banka hesap numarası aşağıdaki gibidir. TÜRKİYE EKONOMİ BANKASI SUADIYE ŞUBESİ ŞUBE KODU: 15 HESAP NO: 569103
-----------	---

5.	Satışın birden fazla ülkede aynı anda yapıldığı durumlarda, bu ülkelerden birine belli bir oranda tahsisat yapılmışsa buna ilişkin bilgi: YOKTUR
-----------	--

6.	a) Satışa aracılık edecek ve yüklenimde bulunacak kuruluş ve aracılığın niteliği ve yüklenimde bulunulan payların tutarı ve satışa sunulan toplam paylara oranı:
-----------	---

Aracı Kuruluş	Aracılığın Niteliği	Yüklenimde Bulunulan	
		Nominal Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı
Galata Menkul Değerler A.Ş.	Bakiye Yüklenim	3.200.000	% 100

	b) Aracı kuruluş/kuruluşlara ve gişe hizmeti veren kuruluşlara ödenecek toplam ücret tutarı ve bunun toplam ihraç maliyeti içindeki payı : Bu halka arzda Aracı Kurum olan Galata Menkul Değerler A.Ş.'ne ödenecek toplam ücret tutarı halka arzın baz fiyattan gerçekleşmesi durumunda 457.600 TL'dir (Vergiler Dahil : 504.275 TL). Aracı kuruma ödenecek bu ücretin toplam ihraç maliyetlerinin %53'ü düzeyinde olması beklenmektedir.
	c) Yüklenimde bulunulmayan payların nominal değer ve satış fiyatı üzerinden tutarı: YÜKLENİMDE BULUNULMAYAN PAY YOKTUR.

7.	Başvuru Yerleri:
	Bu sermaye artırımında pay almak isteyen tasarruf sahiplerinin satış süresi içerisinde İMKB'de işlem yapmaya yetkili aracı kurumlardan birine başvurmaları gerekmektedir. İMKB Birincil Piyasa'da seans saatleri 11:00 – 12:00'dir.

8.	Ortaklığın ödemesi gereken, halka arza ilişkin toplam ve halka arz edilecek pay başına maliyet:
	Halka arzın baz fiyattan gerçekleşmesi durumunda, Halka Arza ilişkin öngörülen maliyetin 865.000 TL ve pay başına maliyetin de yaklaşık 27 Kuruş olacağı tahmin edilmektedir.

9.	Ortaklığın sağlayacağı tahmini net nakit girişi ve kullanım yerleri:
	<p>Halka arzın baz fiyattan gerçekleşmesi durumunda, Halka Arz sonrasında şirkete, halka arz baz fiyatı üzerinden yaklaşık 8.300.000 TL nakit girişi olması hedeflenmektedir.</p> <p>Şirketimizin Halka Arzdan elde etmeyi planladığı kaynağın Şirketimiz mali bünyesini güçlendirmesi ile gerekirse Halka Arz kaynağının bir kısmı da kullanılarak yeni depo yatırımı yapılması planlanmaktadır.</p> <p>Şirketimiz, depo yatırımı, hali hazırda mevcut gayrimenkulünde sahibi bulunan ve %99 oranında iştiraki bulunan ve konsolidasyon kapsamında tutulan DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. bünyesinde gerçekleştirmeyi planlamaktadır.</p> <p>Bilindiği gibi; kreditorler, yatırımın fizibilitesi, şirketin kredibilitesi ve mali yapısı, yatırımın niteliği gibi hususları dikkate alarak proje yatırımlarının %70-%100 arasında değişen kısmını uzun vadeli olarak finanse etmektedir. Oysa ki aynı kreditorler işletme sermayesi ve büyüme finansmanı için kredi sağlama hususunda aynı derecede istekli değildir.</p> <p>Bu sebeple, Halka Arzdan sağlanacak kaynağın tamamını yapılacak yeni depo yatırımında kullanmak ve büyüme için gereken kaynakları bu yatırımda harcamak yerine bu yatırımın rasyolarımız üzerinde yaratacağı olumlu etkinin de gücü ile depo yatırımının dış kaynakla finanse edilmesinin daha sağlıklı olacağı düşünülmektedir.</p> <p>Yatırım tutarının hangi oranda kredi ve/veya Finansal Kiralama ile finanse edileceği bilinmemekle birlikte, aşağıda yer alan projeksiyonlarımız da tamamının dış kaynakla yapılacağı varsayılmıştır.</p> <p>Şirketimiz, bir tanesi bağlı ortaklığı dolayısıyla sahip olduğu ve Genel Merkez ve toplama merkezide olarak kullanılan gayrimenkulü üzerinde ve 2 tanesi kiralık olan 3 adet depo/antrepo işletmektedir.</p>

- **Genel Olarak Yatırım**

Halka arz sonrası yapılması planlanan depo yatırımımızın İstanbul Anadolu yakasında mevcut depolarımızın bulunduğu tuzla mevkiinde veya bu bölgeye çok yakın bulunan Kocaeli /Gebze ilçesinde yapılması öngörülmektedir.

Söz konusu yatırımla ilgili olarak bahsi geçen bölgelerde uygun araziler mevcuttur.

Proje yatırımı için satın alınacak arsa üzerinde hangi oranda kapalı alan yapılabileceği, Şirketimiz tercihine bağlı olduğu gibi, ilgili mevzuat tarafından da bazı kısıtlara tabidir. EMSAL olarak bilinen ve belli bir arsa üzerindeki yapılaşmanın arsanın yüzölçümünün ne kadarını kapsayabileceğini belirleyen ve imar planları kapsamında ilgili belediyeceler tarafından belirlenen oranlar mevcuttur. Şehir merkezlerinde EMSAL oranları %350 düzeyinde olabilirken (10.000m2 arsa üzerinde 35.000m2 kapalı alana tekabül eder) nüfus yoğunluğunun azaldığı bölgelerde daha düşük nispetlerde olabilmektedir. Depo yatırımı için belirlenen hedef bölgelerde EMSAL oranları %80 - %120 düzeyine kadar rahatlıkla ulaşabilecek olmakla birlikte, diğer varsayımlarda olduğu gibi muhafazakar bir yaklaşım ile %40 olarak alınmıştır. Bunun anlamı şudur, 50.000m2 büyüklüğündeki bir arsa üzerine maksimum %40'ı oranında yani 20.000m2 kapalı alan inşası mümkün olacaktır.

Projeksiyonlarımızda aşağıda gösterildiği şekilde 50.000m2 arsa üzerinde 20.000m2 kapalı alan 30.000m2 açık alana sahip bir depo yapımı baz alınmıştır. Açık alanların 18.000m2'si kiralanabilir alan olarak düşünülmüştür.

Kapalı alanların 2,00 çarpanı ile çarpılması ile bulunan 40.000m2 alan ise *kiralanabilir kapalı alan* olarak alınmıştır.

Proje Tanımı :	Depo İnşası
Arsa m2	50.000
Emsale konu m2	50.000
Emsal izni %	40,0%
İnşaat Kapalı Alan m2	20.000
Taban Alan (m2)	20.000
Kiralanabilir Kapalı Alan m2	40.000

Açık Alan m2	30.000
Manevra ve Park Alanı m2	12.000
Kiralanabilir Açık Alan m2	18.000

- **Yatırım Maliyetleri**

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından 2009 yılına ilişkin olarak ilan edilmiş bulunan inşaat m2 birim maliyet tablosunun '17) Soğuk Hava Depoları' bölümünde bu tür binalar için maksimum değer olarak 367,46 TL (1TL = 1,48\$ alındığında 248,28\$) maliyet bedeli belirlenmiştir.

Söz konusu yapı ile ilgili olarak Şirketimiz tarafından yapılan çalışmalar da ise aşağıda belirtilen m2 inşaat maliyetleri baz alınmıştır.

m2 İnşaat Maliyetleri	
Bina inşaatı /m2 (\$)	265,00
Raf Sistemleri/m2 (\$)	25,00
Yangın Sistemi / m2 (\$)	25,00
Diğer Giderler /m2 (\$)	10,00
Toplam İnşaat Maliyeti / m2 (\$)	325,00

Satın alınacak arsanın 90\$/m2 fiyatla alınabileceği öngörülmektedir.

Bunların sonucu olarak yapılacak yatırıma ilişkin maliyet bilgileri kabaca aşağıda verildiği şekilde olacaktır.

A	Arsa Büyüklüğü	50.000 m2
B	Emsal İzni	% 40
C	Kapalı İnşaat Alanı	20.000 m2
D	m2 Arsa Maliyeti	90 \$
E	m2 İnşaat Maliyeti	325 \$
F	Toplam Arsa Maliyeti (AxD)	4.500.000 \$
G	Toplam İnşaat Maliyeti (Cx E)	6.500.000 \$
H	Toplam Proje Maliyeti (F+G)	11.000.000 \$

- 10. Halka arzda işlem yasağı/yasaklılar:**
Sermaye Piyasası Mevzuatı uyarınca, sermaye piyasası araçlarının halka arz yoluyla satışlarında; sermaye piyasası araçlarını ihraç ve halka arzeden ihraççılar ile halka arz aracılık eden aracı kuruluşların yönetim kurulu başkanı ve üyeleri, kanuni denetçileri, murahhas müdürleri, genel müdür ve genel müdür yardımcıları ve görevleri sebebiyle bilgi sahibi olabilecek diğer personel ile bunların eşleri ile birinci derecede kan ve sıhri hısımları sözkonusu sermaye piyasası araçlarını doğrudan veya dolaylı olarak satın alamazlar.
- 11. Halka arzda yatırımcılara tahsis ve dağıtım esasları**
Halka Arz, Borsada Satış Yöntemi ile yapılacağından, HERHANGİ BİR YATIRIMCI GRUBUNA TAHSİSAT YAPILMAYACAKTIR.
- 12. Halka arz nedeniyle toplanan bedellerin nemalandırılıp nemalandırılmayacağı, nemalandırılacaksa esasları**
NEMALANDIRILMAYACAKTIR.
- 13. Halka arz edilecek paylar üzerinde, payların devir ve tedavülünü kısıtlayıcı veya pay sahibinin haklarını kullanmasına engel olacak kayıtlar bulunmamaktadır.**

14.	Borsada işlem görme:
	<p>İMKB Yönetim Kurulu'nun Şirketimize ilişkin olarak Sermaye Piyasası Kurulu'na bildirmiş olduğu görüş yazısında;</p> <p>“Yukarıda 1'inci maddede belirtilen Şirketin ortakları ve grup şirketleri ile yoğun ilişkileri nedeni ile Borsamızda işlem göremeyeceği düşünülmele birlikte, Kurulunuz değerlendirmeleri sonrasında hisse senetlerinin Kurulunuz kaydına alınarak halka arz edilmesi halinde, 21.07.2004 tarih ve 204 sayılı ikinci Ulusal Pazar Genelge'sinin III. maddesi gereğince, halka arz sonuçları da dikkate alınarak Borsa Yönetim Kurulu'nca verilecek kararlar Borsamızın İkinci Ulusal Pazarı'nda işlem görebileceğinin Kurulunuza bildirilmesine”</p> <p>denilmekte olup, halka arz edilen payların satış tamamlandıktan sonra İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görebilmesi, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Mevzuatının ilgili hükümleri çerçevesinde İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Yönetim Kurulu'nun vereceği olumlu karara bağlıdır.</p>
15.	Halka arzdan sonra dolaşımdaki hisse miktarının artırılmamasına ilişkin taahhüt:
	<p>a) Ortaklık tarafından verilen taahhüt:</p> <p>Şirket yönetim kurulu şirket hisselerinin İMKB'de işlem görmeye başladığı tarihten itibaren 120 gün süreyle herhangi bir bedelli ve/veya bedelsiz sermaye artırım kararı almayacağını taahhüt etmiştir.</p>
	<p>b) Ortaklar tarafından verilen taahhüt:</p> <p>Şirketin tüm ortakları halka arza bahis konusu olmamış 9.500.000 TL nominal değerli paylarını, şirketin hisselerinin İMKB'de işlem görmeye başladığı ilk günden itibaren 120 gün süreyle İMKB'de satmayacaklarını beyan ve taahhüt etmişlerdir.</p>
16.	Halka arz edilecek payların devrine ilişkin bilgi:
	Halka arz edilecek payların tamamı nama yazılı olup, üçüncü kişilere devri Sermaye Piyasası Mevzuatı düzenlemeleri ve Türk Ticaret Kanunu 415. madde çerçevesinde hiçbir koşula bağlı olmaksızın tamamen serbesttir.
17.	Halka arz sirkülerinin ilan edileceği gazeteler:
	Halka arz sirküleri Dünya ve Radikal gazetelerinin ulusal baskılarında yayınlanacaktır.
18.	Temettü alma hakkında zamaşımı:
	Ortaklar ve kara katılan diğer kimseler tarafından tahsil edilmeyen kar payı bedelleri ile ortaklar tarafından tahsil edilmeyen temettü avansı bedelleri dağıtım tarihinden itibaren beş yılda zaman aşımına uğrar. Zaman aşımına uğrayan temettü ve temettü avansı bedelleri hakkında 2308 sayılı Şirketlerin Müruru Zamana Uğrayan Kupon Tahvilat ve Hisse Senedi Bedellerinin Hazineye İntikali Hakkında Kanun hükümleri uygulanır.
19.	Ek satış hakkı kullanılıp kullanılmayacağı:
	PLANLANMIYOR.
20.	Fiyat istikrarına ilişkin işlemler:
	PLANLANMIYOR

V. MALİ DURUM İLE İLGİLİ BİLGİLER

A. ORTAKLIĞIN SERİ:XI NO:29 SERMAYE PİYASASINDA FİNANSAL RAPORLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ HÜKÜMLERİNE GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLARI

Ortaklığın 2006, 2007, 2008 yılları ile 01/01/2009-30/06/2009 ara dönem mali tabloları ve dipnotları ekte verilmektedir.

1.	Ortaklığın SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine göre düzenlenen son 3 yıllık bilançoları ile 30/06/2009 tarihi itibarıyla bilançoları :
----	--

BİLANÇO	Seri XI No:29'e göre			
	Özel Bağımsız Denetim'den			
	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
VARLIKLAR				
Dönen Varlıklar	6.578.266	9.547.370	9.369.083	14.201.504
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.799.910	5.108.951	1.184.914	339.848
Finansal Yatırımlar	-	-	-	-
Ticari Alacaklar	2.864.059	3.588.819	3.522.115	2.897.284
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	-	-	-	-
Diğer Alacaklar	29.509	148.332	2.491.618	10.067.152
Stoklar	-	-	-	-
Canlı Varlıklar	-	-	-	-
Diğer Dönen Varlıklar	1.884.788	701.268	2.170.436	897.220
Toplam	6.578.266	9.547.370	9.369.083	14.201.504
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	-	-	-	-
Duran Varlıklar	5.710.623	20.387.043	29.729.928	16.600.405
Ticari Alacaklar	-	-	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	-	-	-	-
Diğer Alacaklar	-	5.184	5.184	1.599.553
Finansal Yatırımlar	1.021.549	52.993	52.993	11.455
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	-	-	-	-
Canlı Varlıklar	-	-	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	-	-	-	-
Maddi Duran Varlıklar	4.354.333	17.979.974	26.645.465	14.930.429
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	65.062	23.545	25.562	19.283
Şerefiye	-	2.325.347	2.325.347	-
Ertelenmiş Vergi Varlığı	269.679	-	675.377	39.685
Diğer Duran Varlıklar	-	-	-	-
TOPLAM VARLIKLAR	12.288.889	29.934.413	39.099.011	30.801.909

BİLANÇO	SeriXI No:29'egöre			
	Özel Bağımsız Denetim'den			
AYRINTILIBİLANÇO(TL)	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
KAYNAKLAR				
Kısa Vadeli Yükümlülükler	3.530.167	9.343.769	12.544.675	8.257.101
Finansal Borçlar	1.125.193	2.641.679	9.100.820	6.270.840
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-
Ticari Borçlar	2.027.236	3.320.125	2.757.878	1.409.822
Diğer Borçlar	174.892	2.910.091	403.069	224.167
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	-	-	-	-
Devlet Teşvik ve Yardımları	-	-	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	79.918	319.377	57.972	84.615
Borç Karşılıkları	112.554	109.747	139.797	195.272
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	10.374	42.751	85.139	72.385
Toplam	3.530.167	9.343.769	12.544.675	8.257.101
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	-	-	-	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler	2.300.914	4.666.984	16.231.133	4.911.962
Finansal Borçlar	2.100.068	4.251.194	15.881.428	4.639.975
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-
Ticari Borçlar	-	-	-	-
Diğer Borçlar	-	-	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	-	-	-	-
Devlet Teşvik ve Yardımları	-	-	-	-
Borç Karşılıkları	-	-	-	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	200.846	276.624	349.705	271.987
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	-	139.166	-	-
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	-	-	-	-
ÖZKAYNAKLAR	6.457.808	15.923.659	10.323.203	17.632.846
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	6.262.003	15.819.250	10.274.595	17.531.072
Ödenmiş Sermaye	3.000.000	7.100.000	7.100.000	7.100.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı	647.359	-	-	-
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi(-)	-	-	-	-
Hisse Senedi İhraç Primleri	-	-	-	-
Değer Artış Fonları	-	-	-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	-	-	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	58.508	105.692	239.157	244.870
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	856.127	(917.471)	8.480.093	2.929.725
Net Dönem Karı/Zararı	1.700.009	9.531.029	(5.544.655)	7.256.477
Azınlık Payları	195.805	104.409	48.608	101.774
TOPLAM KAYNAKLAR	12.288.889	29.934.413	39.099.011	30.801.909

2.	Ortaklığın SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine göre düzenlenen son 3 yıllık ve 01/01/2008-30/06/2008 ile 01/01/2009-30/06/2009 ara dönemlerine ilişkin gelir tabloları :
----	--

GELİR TABLOSU (TL)	Seri XI No:29'e göre				
	Özel Bağımsız Denetim'den				
	Geçmiş 31.12.2006	Geçmiş 31.12.2007	Geçmiş 31.12.2008	Geçmiş 30.06.2009	Geçmiş 30.06.2008
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Satış Gelirleri	33.226.684	39.278.664	41.696.290	14.514.683	21.394.389
Satışların Maliyeti (-)	-28.424.245	-33.920.203	-41.619.127	-11.799.148	-20.565.734
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar / (Zarar)	4.802.439	5.358.461	77.163	2.715.535	828.655
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Gelirler					
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Giderler (-)					
Finans Sektörü Faal.Brüt Kar / (Zarar)					
BRÜT KAR / (ZARAR)	4.802.439	5.358.461	77.163	2.715.535	828.655
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-	-	-219.032	-31.137	-122.834
Genel Yönetim Giderleri (-)	-4.119.194	-5.867.144	-4.696.610	-1.990.750	-2.305.918
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)					
Diğer Faaliyet Gelirleri	485.425	10.803.624	2.939.480	8.383.291	745.621
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	-102.507	-141.985	-210.056	-249.982	-30.929
FAALİYET KAR / (ZARARI)	1.066.163	10.152.956	-2.109.055	8.826.957	-885.405
Özkaynak Yönt. Değer. Yat. Kar / Zararlarındaki Paylar					
Finansal Gelirler	2.254.292	1.415.729	5.520.057	1.423.002	2.591.762
Finansal Giderler (-)	-1.493.073	-1.267.101	-9.718.108	-2.364.051	-3.704.836
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VER. ÖNC. KARI / (ZARARI)	1.827.382	10.301.584	-6.307.106	7.885.908	-1.998.479
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)	-186.481	-807.003	706.650	-274.228	241.858
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	-99.497	-618.587	-107.893	-365.167	-33.252
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	-86.984	-188.416	814.543	90.939	275.110
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)	1.640.901	9.494.581	-5.600.456	7.611.680	-1.756.621
DURDURULAN FAALİYETLER					
Durdurulan Faaliyetler Vergi Sonrası Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-	-353.480	-
DÖNEM KARI / (ZARARI)	1.640.901	9.494.581	-5.600.456	7.258.200	-1.756.621
Dönem Kar / Zararının Dağılımı	1.640.901	9.494.581	-5.600.456	7.258.200	-1.756.621
Azınlık Payları	-59.108	-36.448	-55.801	1.723	-11.178
Ana Ortaklık Payları	1.700.009	9.531.029	-5.544.655	7.256.477	-1.745.443
Hisse Başına Kazanç	0,5667	1,7601	-0,7809	1,0220	-0,2458
Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç	-	-	-	-	-
Sürdürülen Faaliyetlerden Hisse Başına Kazanç	0,5667	1,7601	- 0,7809	1,0220	-0,2458
Sürdürülen Faaliyetlerden Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç	-	-	-	-	-

3.	Son Üç Yıla Ait Kar Dağıtım Tabloları (TL) *	2006	2007	2008
a)	Dönem Karı/(Zararı)	1.043.184,70	2.932.484,30	305.517,71
b)	Geçmiş Yıllar Karı/ (Zararı)	-----	----	---
c)	Ödenecek Vergiler	99.497,90	618.587,00	83.856,81
	-Kurumlar Vergisi	19.405,50	618.587,00	83.856,81
	-Gelir Vergisi Kesintisi	80.092,40	-	-
	-Diğer Vergi Vb.	-	-	-
d)	Birinci Tertip Yasal Yedek Akçe	47.184,34	127.094,79	11.083,05
e)	Net Dağıtılabilir Dönem Karı	896.502,46	2.414.801,23	210.577,40
f)	Ortaklara Birinci Temettü			
g)	Memur ve İşçilere Temettü			
h)	Yönetim Kuruluna Temettü			
i)	Ortaklara İkinci Temettü			
j)	İkinci Tertip Yasal Yedek Akçe			
k)	Statü Yedekleri			
l)	Özel Yedekler			
m)	Olağanüstü Yedek			

(*) Şirketimizin kar dağıtım tabloları Vergi Usul Kanununa göre hazırlanmış olup, Şirketimiz son 3 yılda kar dağıtımında bulunmamıştır. Şirketimiz 2006 yılında limited şirket statüsündedir.

4.	Pay Başına Bilgiler (1 Pay = 1 TL):	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
a)	Pay Sayısı (Adet)	3.000.000	7.100.000	7.100.000	7.100.000
b)	1 Payın Defter Değeri (TL)	2,0873	2,2280	1,4471	2,4692
c)	Pay Başına Net Kar (TL)	0,5667	1,3423	(0,7809) Zarar	1,0220
	- Adi Hisse Senedi	0,5667	1,3423	(0,7809) Zarar	1,0220
	- İmtiyazlı Hisse Senedi	-	-	-	-
d)	Pay Başına Düzeltilmiş Net Kar (TL) (*)				
(*) Pay Başına Düzeltilmiş Net Karın Hesaplanmasında Kullanılan Formül:		Dönem Net Karı/Sermaye Arttırımı Sonrası Toplam Pay Sayısı			
e)	Pay Başına Temettü	TEMETTÜ DAĞITILMAMIŞTIR			

5.	Ortaklığın SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine göre düzenlenen son 3 yıllık ve 01.01.2008-30.06.2008 ile 01.01.2009-30.06.2009 ara dönemlerine ilişkin nakit akım tabloları:
----	--

	Özel Bağımsız	Özel Bağımsız	Özel Bağımsız
	Denetimden	Denetimden	Denetimden
	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
	Önceki Dönem	Önceki Dönem	Cari Dönem
	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008
	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008
A) Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit Akımları			
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	1.827.382	10.301.584	-6.307.106
Durdurulan Faaliyetler Vergi Öncesi Karı			
Düzeltilmeler:			
Amortisman (+)	1.252.822	1.548.243	3.151.885
Kıdem Tazminatı Karşılığındaki Artış (+)	45.229	75.778	73.081
Alacaklar Reeskont Tutarı (+)	17.549	-8.599	-941
Cari Dönem Şüpheli Alacak Karşılığı (+)	16.461	-	30.966
Şerefiye Geliri	-	-7.572.390	-
Mali Duran Varlık Satış (Kar) / Zararı	-	-2.695.938	-
Sabit Kıymet Satış (Kar) / Zararı	-78.347	-166.842	-1.572.390
Borç Senetleri Prekontu (-)	20.685	1.991	-44.671
İşletme Sermayesinde Değişikler Öncesi Faaliyet Karı (+)	3.101.781	1.483.827	-4.669.176
Ticari İşlemlerdeki ve Diğer Alacaklardaki Artış(-)	-605.086	-834.984	-2.306.607
Ticari Borçlardaki Ve Diğer Borçlardaki azalış(-)	-1.033.273	3.946.295	-3.024.598
Ödenen Vergiler	-84.626	-379.128	-369.298
Diğer Artışlar/Azalışlar (+)/(-)	-1.099.064	1.277.669	-1.396.731
Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Net nakit	279.732	5.493.679	-11.766.410
B) YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMI			
Mali duran satışlarından elde edilen nakit (-)	-	3.664.494	-
Bağlı Ortaklıklar alımları ile ilgili Nakit Çıkışı (DTC)	-	-2.179.832	-
Bağlı Ortaklık alımları ile ilgili Nakit Çıkışı (Ran Depoculuk)	-	-2.478.801	-
Mali varlıklar sermaye azaltımı nedeniyle nakit girişleri (+)			
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları (-)	-3.677.179	-4.401.872	-12.201.515
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından sağlanan nakit (+)	314.533	396.949	1.954.513
Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen İştirak Sabit Kıymetler	-	-	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit	-3.362.646	-4.999.062	-10.247.002
C) FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Kısa vadeli mali borçlardaki artış (+)	147.990	689.519	6.459.141
Uzun vadeli mali borçlardaki artış (+)	2.068.631	2.151.126	11.630.234
Sermaye Artışı	-	-26.222	-
Finansman Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit	2.216.621	2.814.423	18.089.375
Nakit ve Benzerlerinde Meydana Gelen Net Artış	-866.293	3.309.041	-3.924.037
	-	-	-
DÖNEM BAŞI NAKİT DEĞERLER	2.666.203	1.799.910	5.108.951
DÖNEM SONU KASA VE BANKALAR	1.799.910	5.108.951	1.184.914

	Özel Bağımsız	
	Denetimden	
	Geçmiş	
	Önceki Dönem	Cari Dönem
	01.01.2008 30.06.2008	01.01.2009 30.06.2009
A) Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit Akımları		
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	(1.745.443)	7.885.908
Durdurulan Faaliyetler Vergi Öncesi Karı		-353.480
Düzeltilmeler:		
Amortisman (+)	1.170.049	623.956
Kıdem Tazminatı Karşılığındaki Artış (+)	40.463	-77.718
Alacaklar Reeskont Tutarı (+)	40.130	343.603
Cari Dönem Şüpheli Alacak Karşılığı (+)	-	166.551
Şerefiye Geliri	-	-7.206.591
Mali Duran Varlık Satış (Kar) / Zararı	-	-
Sabit Kıymet Satış (Kar) / Zararı	(97.663)	-267.974
Borç Senetleri Prekontu (-)	(5.033)	56.443
İşletme Sermayesinde Değişikler Öncesi Faaliyet Karı (+)	(597.497)	1.170.698
Ticari İşlemlerdeki ve Diğer Alacaklardaki Artış(-)	(696.141)	-9.186.122
Ticari Borçlardaki Ve Diğer Borçlardaki azalış(-)	(1.254.630)	2.283.844
Ödenen Vergiler	(321.827)	-338.524
Diğer Artışlar/Azalışlar (+)/(-)	(1.562.478)	830.156
Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Net nakit	(4.432.573)	-5.239.948
B) YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMI		
Mali duran satışlarından elde edilen nakit (-)	-	4.150.000
Bağlı Ortaklıklık alımları ile ilgili Nakit Çıkışı (DTC)	-	-
Bağlı Ortaklıklık alımları ile ilgili Nakit Çıkışı (Ran Depoculuk)		-
Mali varlıklar sermaye azaltımı nedeniyle nakit girişleri (+)		15.000
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları (-)	(6.725.137)	-3.776.926
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışlarından sağlanan nakit (+)	97.663	1.209.523
Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen İştirak Sabit Kıymetler	-	-
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit	(6.627.474)	1.597.597
C) FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNANAN NAKİT AKIMLARI		
Kısa vadeli mali borçlardaki artış (+)	5.256.977	14.038.738
Uzun vadeli mali borçlardaki artış (+)	4.742.712	-11.241.453
Sermaye Artışı	-	-
Finansman Faaliyetlerden Kaynaklanan Nakit	9.999.689	2.797.285
Nakit ve Benzerlerinde Meydana Gelen Net Artış	(1.060.358)	-845.066
DÖNEM BAŞI NAKİT DEĞERLER	5.108.951	1.184.914
DÖNEM SONU KASA VE BANKALAR	4.048.593	339.848

6.	Ortaklığın SPK'nın Seri:XI No:29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine göre düzenlenen ve Bağımsız denetimden geçmiş son 3 yıllık ve 01.01.2008-30.06.2008 ile 01.01.2009-30.06.2009 ara dönemlerine ilişkin özsermaye değişim tabloları:
----	--

Özel Denetimden Geçmiş	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Net Dönem Karı / Zararı	Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar Toplamı	Azınlık Payı	Toplam
01.01.2006	3.000.000	647.359	45.721	(185.580)	1.054.494	4.561.994	254.913	4.816.907
Transfer	-	-	12.787	185.580	(198.367)	-	-	-
Sermaye Artışı	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı	-	-	-	1.700.009	-	1.700.009	(59.108)	1.640.901
31.12.2006	3.000.000	647.359	58.508	1.700.009	856.127	6.262.003	195.805	6.457.808
01.01.2007	3.000.000	647.359	58.508	1.700.009	856.127	6.262.003	195.805	6.457.808
Transfer	4.073.778	-647.359	47.184	-1.708.888	-1.764.715	-	-	-
Sermaye Artışı	26.222	-	-	-	-	26.222	-	26.222
Temettü	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsolidasyon Yapısındaki Değişim	-	-	-	-	-	-	-54.948	-54.948
Dönem Karı	-	-	-	9.531.029	-	9.531.029	-36.448	9.494.591
31.12.2007	7.100.000	0	105.692	9.522.150	-908.592	15.819.250	104.409	15.923.659
Özel Denetimden Geçmiş								
01.01.2008	7.100.000	0	105.692	9.522.150	-908.592	15.819.250	104.409	15.923.659
Transfer	-	-	133.465	-9.522.150	9.388.685	-	-	-
Sermaye Artışı	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı	-	-	-	-5.544.655	-	-5.544.655	-55.801	-5.600.456
31.12.2008	7.100.000	-	239.157	-5.544.655	8.480.093	10.274.595	48.608	10.323.203
Özel Denetimden Geçmiş								
01.01.2009	7.100.000		239.157	-5.544.655	8.480.093	10.274.595	48.608	10.323.203
Transfer	-	-	5.713	5.544.655	-5.550.368	-	-	-
Sermaye Artışı	-	-	-	-	-	-	-	-
Konsolidasyon Yapısındaki Değişmeler	-	-	-	-	-	-	51.443	-
Temettü	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı	-	-	-	7.256.477	-	7.256.477	1.723	7.258.200
30.06.2009	7.100.000		244.870	7.256.477	2.929.725	17.531.072	101.774	17.632.846
Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş								
01.01.2008	7.100.000	-	105.692	9.522.150	-908.592	15.819.250	104.409	15.923.659
Transfer	-	-	127.095	-9.522.150	9.395.055	-	-	-
Sermaye Artışı	-	-	-	-	-	-	-	-
Temettü	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-1.745.443	-11.178	-1.756.621
30.06.2008	7.100.000	-	232.787	-	8.486.463	14.073.807	93.231	14.167.038

B. ŞİRKETİMİZ İLE ORTAK KONTROLE TABİ OLAN RAN TRANS TAŞIMACILIK DEPOCULUK VE TİCARET A.Ş.’NİN SERMAYESİNİN % 26’SINI TEMSİL EDEN PAYLARININ SATIN ALIMI SIRASINDA TFRS 3’ÜN UYGULANMAMASI ŞEKLİNDE BİR UYGULAMAYA GİDİLMESİ DURUMUNDA MALİ TABLOLARIN DURUMU

Şirketimiz ile ortak kontrole tabi olan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.’nin sermayesinin % 26’sını temsil eden paylarının Şirketimiz tarafından satın alımı sırasında TFRS 3 “İşletme Birleşmeleri” muhasebe standardı uygulanmıştır ve bu nedenle söz konusu satın alım sırasında 2.325.347 TL’lik pozitif şerefiye geliri oluşmuş ve bu şerefiye geliri 2007 ve 2008 yıllarında Şirketimizin aktifinde izlenmiştir. Bunun ardından, Şirket’in aktifinde pozitif şerefiye olarak izlediği 2.325.347 TL’lik tutar Ran Trans’ın satışı nedeniyle yapılan düzeltme ile birlikte Şirket’in aktifinden çıkarılmıştır.

Şirketimiz paylarının kayda alınmasına karar verildiği Sermaye Piyasası Kurulu’nun 09.10.2009 tarih ve 31/862 sayılı toplantısında diğer hususların yanında Şirketimiz ile ortak kontrole tabi olan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.’nin sermayesinin % 26’sını temsil eden paylarının satın alımı sırasında TFRS 3’ün uygulanmaması şeklinde bir uygulamaya gidilmesi durumunda söz konusu değişikliğin Şirket’in mali tablolarına yapacağı etkiye ilişkin bilgiye bağımsız denetimden geçen mali tablo dipnotları ile izahname ve sirkülerde yer verilmesine karar verilmiştir.

Bu itibarla, Şirket’in Ran Trans’ın satın alımı nedeniyle oluşan 2.325.347 TL tutarında olan ve aktiflerinde izlediği şerefiye tutarının, TFRS 3’ün uygulanmaması durumunda mali tablolara yapacağı etkisinin tespiti amacıyla bağımsız denetim şirketine bir çalışma yaptırılmış olup, söz konusu çalışma sonucu oluşan Şirketimizin 2006, 2007 ve 2008 yılları ile 01.01.2009-30.06.2009 ara dönemine ilişkin bilanço ve gelir tabloları aşağıda yer almaktadır.

BİLANÇO	İştirak satın alımında uygulanan TFRS3 standardının uygulanmaması durumunun olması halinde mali tablolara etkisi ile ilgili olarak hazırlanan alternatif mali tablo			
	Seri XI No:29’e göre Bağımsız Denetim’den			
AYRINTILI BİLANÇO (TL)	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
VARLIKLAR				
Dönen Varlıklar	6.578.266	9.547.370	9.369.083	14.201.504
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.799.910	5.108.951	1.184.914	339.848
Finansal Yatırımlar	-	-	0	0
Ticari Alacaklar	2.864.059	3.588.819	3.522.115	2.897.284
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	-	-	0	0
Diğer Alacaklar	29.509	148.332	2.491.618	10.067.152
Stoklar	-	-	0	0
Canlı Varlıklar	-	-	0	0
Diğer Dönen Varlıklar	1.884.788	701.268	2.170.436	897.220
Toplam	6.578.266	9.547.370	9.369.083	14.201.504
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	-	-	0	-

Duran Varlıklar	5.710.623	20.387.043	27.404.581	16.600.405
Ticari Alacaklar	-	-	0	0
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	-	-	0	0
Diğer Alacaklar	-	5.184	5.184	1.599.553
Finansal Yatırımlar	1.021.549	52.993	52.993	11.455
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	-	-	0	0
Canlı Varlıklar	-	-	0	0
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	-	-	0	0
Maddi Duran Varlıklar	4.354.333	17.979.974	26.645.465	14.930.429
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	65.062	23.545	25.562	19.283
Şerefiye	-	2.325.347	0	0
Ertelenmiş Vergi Varlığı	269.679	-	675376,6	39685
Diğer Duran Varlıklar	-	-	0	0
TOPLAM VARLIKLAR	12.288.889	29.934.413	36.773.664	30.801.909

BİLANÇO	SeriXI No:29'egöre			
	Bağımsız Denetim'den			
AYRINTILIBİLANÇO(TL)	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
KAYNAKLAR				
Kısa Vadeli Yükümlülükler	3.530.167	9.343.769	12.544.675	8.257.101
Finansal Borçlar	1.125.193	2.641.679	9.100.820	6.270.840
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	-	0	0
Ticari Borçlar	2.027.236	3.320.125	2.757.878	1.409.822
Diğer Borçlar	174.892	2.910.091	403.069	224.167
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	-	-	0	0
Devlet Teşvik ve Yardımları	-	-	0	0
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	79.918	319.377	57.972	84.615
Borç Karşılıkları	112.554	109.747	139.797	195.272
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	10.374	42.751	85.139	72.385
Toplam	3.530.167	9.343.769	12.544.675	8.257.101
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	-	-	-	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler	2.300.914	4.666.984	16.231.133	4.911.962
Finansal Borçlar	2.100.068	4.251.194	15.881.428	4.639.975
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	-	0	0
Ticari Borçlar	-	-	0	0
Diğer Borçlar	-	-	0	0
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	-	-	0	0
Devlet Teşvik ve Yardımları	-	-	0	0
Borç Karşılıkları	-	-	0	0
Kıdem Tazminatı Karşılığı	200.846	276.624	349.705	271.987

Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	-	139.166	0	0
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	-	-	0	0
ÖZKAYNAKLAR	6.457.808	15.923.659	7.997.856	17.632.846
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	6.262.003	15.819.250	7.949.248	17.531.072
Ödenmiş Sermaye	3.000.000	7.100.000	7.100.000	7.100.000
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı	647.359	-	0	0
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi(-)	-	-	0	0
Hisse Senedi İhraç Primleri	-	-	0	0
Değer Artış Fonları	-	-	0	0
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	-	0	0
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	58.508	105.692	239.157	244.870
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	856.127	-917.471	6.154.746	604.378
Net Dönem Karı/Zararı	1.700.009	9.531.029	-5.544.655	9.581.824
Azımlık Payları	195.805	104.409	48.608	101.774
TOPLAM KAYNAKLAR	12.288.889	29.934.413	36.773.664	30.801.909

GELİR TABLOSU (TL)	İştirak satın alımında uygulanan TFRS3 standardının uygulanmaması durumunun olması halinde mali tablolara etkisi ile ilgili olarak hazırlanan alternatif mali tablo			
	Seri XI No:29'e göre Bağımsız Denetim'den			
	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş	Geçmiş
	01.01.2007 31.12.2007	01.01.2008 31.12.2008	01.01.2009 - 30.06.2009	01.01.2008 - 30.06.2008
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER				
Satış Gelirleri	39.278.664	41.696.290	14.514.683	21.394.389
Satışların Maliyeti (-)	-33.920.203	-41.619.127	-11.799.148	-20.565.734
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar / (Zarar)	5.358.461	77.163	2.715.535	828.655
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Gelirler	-	-	0	0
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Giderler (-)	-	-	0	0
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kar / (Zarar)	-	-	0	0
BRÜT KAR / (ZARAR)	5.358.461	77.163	2.715.535	828.655
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-	-219.032	-31137	-122834
Genel Yönetim Giderleri (-)	-5.867.144	-4.696.610	-1.990.750	-2.305.918
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)			0	0
Diğer Faaliyet Gelirleri	10.803.624	2.939.480	10.708.638	745.621
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	-141.985	-210.056	-249.982	-30.929
FAALİYET KAR / (ZARARI)	10.152.956	-2.109.055	11.152.304	-885.405
Özkaynak Yönt. Değer. Yat. Kar / Zararlarındaki Paylar	-	-	0	0
Finansal Gelirler	1.415.729	5.520.057	1.423.002	2.591.762
Finansal Giderler (-)	-1.267.101	-9.718.108	-2.364.051	-3.704.836
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VER. ÖNC. KARI / (ZARARI)	10.301.584	-6.307.106	10.211.255	-1.998.479
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)	-807.003	706.650	-274.228	241.858
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	-618.587	-107.893	-365.167	-33.252
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	-188.416	814.543	90.939	275.110
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)	9.494.581	-5.600.456	9.937.027	-1.756.621
DURDURULAN FAALİYETLER				
Durdurulan Faaliyetler Vergi Sonrası Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-353480	0
DÖNEM KARI / (ZARARI)	9.494.581	-5.600.456	9.583.547	-1.756.621
Dönem Kar / Zararının Dağılımı	9.494.581	-5.600.456	9.583.547	-1.756.621
Azınlık Payları	-36.448	-55.801	1.723	-11.178
Ana Ortaklık Payları	9.531.029	-5.544.655	9.581.824	-1.745.443
Hisse Başına Kazanç	1,7601	-0,7809	1,3496	-0,2458
Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç	-	-	-	-
Sürdürülen Faaliyetlerden Hisse Başına Kazanç	1,7601	- 0,7809	1,3496	-0,2458
Sürdürülen Faaliyetlerden Seyreltilmiş Hisse Başına Kazanç	-	-	-	-

C. ORTAKLIĞIN SERİ:XI NO:29 “SERMAYE PİYASASINDA MUHASEBE STANDARTLARI HAKKINDA TEBLİĞ” HÜKÜMLERİNE GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALARI

1.	Mali tabloların enflasyona göre düzeltilme esasları: SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.
-----------	--

2.	Ortaklığın konsolide mali tablo hazırlama yükümlülüğünün bulunması halinde;
-----------	--

a)	Konsolidasyon kapsamındaki finansal duran varlıkların ticaret unvanları ve merkez adresleri:						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bağlı Ortaklık Adı</th> <th>Merkez Adres</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.</td> <td>Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul</td> </tr> <tr> <td>Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. *</td> <td>Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) İlgili bağlı ortaklığımız 09.02.2009 tarihi itibarıyla satıldığından 2006, 2007 ve 2008 yılları finansal tablolarımızda konsolidasyon kapsamında yer alırken 01.01.2009-30.06.2009 ara dönem finansal tablolarından itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmıştır.</p>	Bağlı Ortaklık Adı	Merkez Adres	DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul	Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. *	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul
Bağlı Ortaklık Adı	Merkez Adres						
DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul						
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. *	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul						

b)	Konsolidasyon kapsamı dışında bırakılan finansal duran varlıkların ticaret unvanları ile konsolidasyon dışında bırakılma gerekçeleri:

İştirakin Ticaret Unvanı	Ödenmiş Sermayesi (TL)	Sermayedeki Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Pay Oranı (%)
RODPA Araç Servis Pazarlama ve Tic. A.Ş.	400.000	1.000	0,250%
RODER Araç Muayene İstasyonları A.Ş.	1.800.000	9.000	0,500%
TOPLAM	2.200.000	10.000	-

Yönetimin kontrolü doğrudan ya da dolaylı olarak Şirketimize ait olmayan iştiraklerimiz konsolidasyona dahil edilmemiştir.

Son 3 yıl içerisindeki iştirak ve bağlı ortaklık alım ve satımlarına ilişkin bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26’da no’lu bölümünde yer almaktadır

c)	Konsolidasyon esasları hakkında özet açıklama:
-----------	---

Bağlı Ortaklıklar, topluluğun ya doğrudan ve / veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının % 50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya oy kullanma hakkının % 50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını topluluğun menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

30.06.2009 ve 31.12.2008 tarihleri itibariyle konsolidasyona dahil edilen bağlı ortaklıkların detayı aşağıdaki gibidir.

Yıl	Bağlı Ortaklık Adı	Faaliyet Konusu	İştirak Oranı
2009 Yılı*	RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	Taşımacılık, Depoculuk	% 99
2009 Yılı	Dtc Taşımacılık Ve Ticaret Limited Şirketi	Gayrimenkul Kira	% 99
2008 Yılı	RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	Taşımacılık, Depoculuk	% 99
2008 Yılı	Dtc Taşımacılık Ve Ticaret Limited Şirketi	Gayrimenkul Kira	% 99

* RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. 9 Şubat 2009 tarihinde konsolidasyon kapsamından çıkarılmıştır.

Bağlı ortaklığın bilanço ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu bağlı ortaklığın kayıtlı değeri ile özsermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Topluluk içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak elimine edilmiştir.

Azınlık hakları, azınlık hissedarlarının bağlı ortaklığın net aktiflerdeki ve dönem faaliyet sonuçlarındaki payını gösterir. Bu detaylar konsolide bilanço ve gelir tablosunda ayrı olarak gösterilir. Azınlık haklarına ait zararlar bağlı ortaklığın hisselerine ait azınlık çıkarlarından fazla ise, azınlığın bağlayıcı yükümlülükleri olmadığı takdirde azınlıklara ait zararlar çoğunluğun çıkarları aleyhine sonuçlanabilir.

Şirketin bağlı ortaklığı RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret Anonim Şirketi'ndeki hisselerinin tamamını 9 Şubat 2009 tarihinde 4.150.000 TL bedelle vadeli olarak satılmış ve şirket üzerindeki fiili hakimiyet kaybedilmiştir. Bu şirketin 1 Ocak 2009 - 9 Şubat 2009 tarihleri arasındaki faaliyet sonuçlarının etkileri ekli konsolide mali tablolara yansıtılmış olup bu şirket 9 Şubat 2009 tarihi itibariyle konsolidasyon kapsamından çıkarılmıştır.

Şirketin diğer bağlı ortaklık olan Dtc Taşımacılık Ve Ticaret Limited Şirketi'ndeki iştirak oranı 30.06.2009 tarihi itibariyle %99'dur. (31.12.2008: %99) Şirketin yönetim kurulu 14.12.2007 tarih ve 2007/13 nolu yönetim kurulu kararı ile DTC Taşımacılık ve Ticaret Şirketi'ne %99 oranında ortağı olunmasına karar vermiştir. 27.12.2007 tarihinde yapılan hisse devri sözleşmesi taraflarca imzalanmıştır. Satış bedeli olan 1.288.896 EURO 21.01.2008 tarihinde ödenmiştir. DTC Taşımacılık ve Ticaret Şirketi hisse devri 30.01.2008 tarih ve 6988 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi ile ilan olunmuştur.

Topluluğun mali tabloları konsolide olarak hazırlanmıştır.

d)	Ana ortaklık dışı pay oranı ve tutarları:
-----------	--

31.12.2008 -31.12.2007, 31.12.2006 ve 30.06.2009 tarihleri itibariyle Şirket'in ana ortaklık dışı pay oranları ve tutarları aşağıda verilmiştir.

Bağlı Ortaklık Adı	31 Aralık 2006		31 Aralık 2007		31 Aralık 2008		30 Haziran 2009	
	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ş.	%26	195.805	%1	%1	(51.066)	5.902	-	-
DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	-	-	% 1	%1	99.674	98.507	%1	101.774

3.	Amortisman Giderleri (TL)	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
	-Satışların Maliyeti İçinde	987.496	1.208.152	2.677.691	495.085
	-Genel Yönetim Giderleri İçinde	211.231	292.800	444.565	122.591
	-Çalışmayan Kısım Giderlerinde	-	-	-	-
	İtfa ve Tükenme Payları	54.095	47.292	29.628	6.282
	Toplam	1.252.822	1.548.244	3.151.884	623.958

4.	Reeskont ve Karşılık giderleri (TL)	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009
	Cari Dönem Reeskont Faiz Gideri	45.089	36.490	35.549	379.152
	Önceki Dönem Prekont İptali	56.134	35.449	33.458	29.819
	Şüpheli Alacak Karşılığı	16.461	-	30.966	166.551
	Kıdem Tazminatı Karşılığı	45.229	75.778	73.081	(44.004)
	Dava Karşılık Giderleri	68.676	41.071	30.050	55.475
	Kambiyo Zararı	685.645	654.848	7.553.288	1.143.992
	Vergi Karşılıkları	99.497	618.587	107.893	365.167
	Toplam	1.016.731	1.462.223	7.864.285	2.096.152

5.	Finansman giderleri ve kur farkları (TL):
-----------	--

	31.12.2006	31.12.2007	31/12/2008	30/06/2009
a) Finansman Giderleri				
i) Üretim maliyetine verilenler				
- SMM'ne verilenler				
- Stoklarda kalan				
ii) Sabit varlıkların maliyetine verilenler				
iii) Doğrudan gider yazılanlar	191.416	99.505	1.562.398	668.266
TOPLAM	191.416	99.505	1.562.398	668.266
b) Kur farkı (gelir) giderleri				
i) Üretim maliyetine verilenler				
- SMM'ne verilenler				
- Stoklarda kalan				
ii) Sabit varlıkların maliyetine verilenler				
iii) Doğrudan (gelir) gider yazılanlar	685.645	654.848	7.553.288	1.143.992
TOPLAM	685.645	654.848	7.553.288	1.143.992
c) Genel				
i) Üretim maliyetine verilenler				
- SMM'ne verilenler				
- Stoklarda kalan				
ii) Sabit varlıkların maliyetine verilenler				
iii) Doğrudan gider yazılanlar	877.061	754.353	9.115.686	1.812.258
TOPLAM	877.061	754.353	9.115.686	1.812.258
Finansman giderlerinden ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle ilgili kısmın tutarı (İlgili ortaklık, iştirak ve bağlı ortaklık bazında ayrı ayrı belirtilecektir.)				

	(TL)	31/12/2006	31/12/2007	31/12/2008	30.06.2009
6.	Ayrılan kıdem tazminatı karşılığı	200.846	276.624	349.705	271.987
7.	Ödenen kıdem tazminat karşılığı	(40.169)	57.870	52.800	116.419
8.	Ödenmesi geciken sigorta prim borçları	YOKTUR	YOKTUR	YOKTUR	YOKTUR
9.	Personel giderleri	2.165.671	3.063.069	4.667.802	1.466.495
10.	a) Stoklar ve diğer bilanço kalemlerinde uygulanan değerleme, envanter ve amortisman ayırma yöntemleri, bunlarda ve diğer muhasebe politikalarında önceki dönemlere göre yapılan değişiklikler ve bunların gerekçeleri	YOKTUR			
	b) Değişikliklerin parasal etkisi	YOKTUR			

Uygulanan Muhasebe Politikaları ve Değerleme Yöntemleri :

Gelir Kaydedilmesi

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Topluluğa akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Topluluğun hasılatı taşımacılık hizmet gelirinden oluşmakta olup hasılat hizmetin verilmesini tahakkuk yolu ile mali tablolara yansıtılmaktadır.

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Topluluğun mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Topluluğun mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir.

Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Stok Değerlemesi

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stokların dönüştürme maliyetleri; direkt işçilik giderleri gibi, üretimle doğrudan ilişkili maliyetleri kapsar. Bu maliyetler ayrıca ilk madde ve malzemenin mamule dönüştürülmesinde katılan sabit ve değişken genel üretim giderlerinden sistematik bir şekilde dağıtılan tutarları da içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren satın alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Sabit kıymetler doğrusal amortisman metoduyla faydalı ömür esasına uygun bir şekilde amortismanına tabi tutulmuştur. Sabit kıymetlerin faydalı ömürleri dikkate alınarak belirlenen amortisman oranları aşağıdadır:

	Ekonomik Ömür(Yıl)
-Binalar	50
-Taşıtlar	3-6
-Demirbaşlar	4-10

Sabit kıymetlerin satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar net defter değerleriyle satış fiyatının karşılaştırılması sonucunda belirlenir ve faaliyet karına dahil edilir.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görünür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir.

Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyetlerinden ve 1 Ocak 2005'ten sonra satın alınan kalemler için satın alım maliyet değerinden, birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler.

Maddi olmayan varlıklar edinilmiş bilgi sistemleri ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır. Faydalı ömürleri boyunca doğrusal olarak itfa edilirler.

Finansal Kiralama İşlemleri

Kiracı Olarak Grup:

Finansal Kiralama

Tüm fayda ve risklerin üstlenildiği maddi varlıkların finansal kiralama yolu ile elde edilmesi Topluluk tarafından finansal kiralama adı altında sınıflandırılır. Finansal kiralama gerçekleştirildikleri tarihte, kiralanan varlığın piyasa değeri veya minimum finansal kiralama ödemelerinin bugünkü değerinin düşük olanından aktifleştirilirler. Kira ödemeleri anapara ve faiz içeriyormuş gibi işleme konulur. Anapara kira ödemeleri bilançoda yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca gelir tablosunda giderleştirilir.

Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

Operasyonel Kiralama

Kiralayanın malın tüm risk ve faydalarını elinde bulundurduğu kira sözleşmeleri operasyonel kiralama olarak adlandırılır. Bir operasyonel kiralama için yapılan kiralama ödemeleri, kiralama süresi boyunca normal yonteme göre gider olarak kayıtlara alınmaktadır.

Kiralayan Olarak Grup:

Operasyonel Kiralama

Topluluk operasyonel kiralamaya tabi sabit kıymetleri bilançoda sabit kıymetin içeriğine göre göstermektedir. Operasyonel kiralama işleminden kaynaklanan kiralama gelirleri, kiralama süresi boyunca normal yöntemle gelir olarak kayıtlara alınmaktadır. Bir operasyonel kiralamadan gelir elde etmek için yapılan ilk direkt maliyetler yapıldıkları dönemin gelir tablosunda gider olarak kayıtlara alınmaktadır.

Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum veya olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nalit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır. Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir

Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

Finansal Araçlar

(i) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlenmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu kategoride yer alan varlıklar, dönen varlıklar olarak sınıflandırılırlar.

b) Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Topluluğun vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

c) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Satılmaya hazır finansal varlıklar (a) vadesine kadar elde tutulacak finansal varlık olmayan veya (b) alım satım amaçlı finansal varlık olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar kayıtlara alındıktan sonra güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmektedir. Gerçeğe uygun değeri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen ve aktif bir piyasası olmayan menkul kıymetler maliyet değeriyle gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kar veya zararlara ilgili dönemin gelir tablosunda yer verilmemektedir. Bu tür varlıkların makul değerinde meydana gelen değişiklikler özkaynak hesapları içinde gösterilmektedir. İlgili varlığın elden çıkarılması veya değer düşüklüğü olması durumunda özkaynak hesaplarındaki tutar kar / zarar olarak gelir tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılan özkaynak araçlarına yönelik yatırımlardan kaynaklanan ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen değer düşüş karşılıkları, sonraki dönemlerde gelir tablosundan iptal edilemez. Satılmaya hazır olarak sınıflandırılan özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı gelir tablosunda iptal edilebilir.

d) Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

(ii) Finansal yükümlülükler

Topluluğun finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Topluluğun tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

b) Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

(iii) Türev finansal araçlar

Türev finansal araçların ilk olarak kayda alınmalarında gerçeğe uygun değeri kullanılmakta ve izleyen dönemlerde de gerçeğe uygun değeri ile değerlendirilmektedir.

Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

Hisse başına kar / zarar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirme tarihi arasında, işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Bilanço tarihi itibarıyla söz konusu olayların var olduğuna ilişkin yeni deliller olması veya ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkması durumunda, Topluluk söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

Topluluk; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Topluluğun'un, geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak mali tablolara alınır. Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelip gelmediğinin tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Şarta bağlı yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu şarta bağlı yükümlülük, güvenilir tahmin yapılmadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Topluluk şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılmaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarda göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar dipnotlarda açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödenmesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir.

İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır.

Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Topluluğun cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasal vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Topluluğun geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları,

yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Topluluğun bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Topluluğun cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Topluluk, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Vergi varlık ve Yükümlülüklerinde Netleştirme

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Karşılığı

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. Güncellenmiş olan UMS 19 “Çalışanlara Sağlanan Faydalar” Standardı uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Ekli mali tablolarda kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmesi ile bulunan tutar olarak mali tablolara yansıtılmıştır. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

Nakit Akım Tablosu

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadırlar. Nakit akım tablosu için dikkate alınan nakit ve nakit benzeri değerler eldeki nakit, banka mevduatları ve likiditesi yüksek yatırımları içermektedir. Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Topluluğun esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir. Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Topluluğun yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Topluluğun finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir

Devlet Teşvik ve Yardımları

Hükümet teşvikleri, Topluğun bu teşviklerle ilgili gerekleri yerine getirdiği ve bu teşvikin alınacağı ile ilgili makul bir sebep oluşmadığı sürece muhasebeleştirilmez. Bu teşvikler karşılımları beklenen maliyetlerle eşleşecek şekilde ilgili dönemde gelir olarak muhasebeleştirilir. Hükümetin sağladığı teşviklerden elde edilen gelir uygun bir gider kaleminden indirim olarak muhasebeleştirilir.

Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Topluğun yatırım amaçlı gayrimenkulu bulunmamaktadır.

11.	Varsa tamamen veya kısmen fiili stok sayımı yapılamamasının gerekçeleri	Şirket hizmet sektöründe faaliyet gösterdiğinden dolayı “Stok Sayımı” yapılmamıştır.
-----	--	--

12.	Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları:
-----	---

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;							
İpotek/ Teminat (İ/T)	İpotek ise Derecesi	Kime Verildiği	Ne İçin Verildiği	İpotek Tescil Tarihi	Fek Edileceği Tarih	Döviz Cinsi	Tutarı
İPOTEK	1	TEB	KREDİ	28/08/2008	-	TL	8.500.000
TOPLAM							8.500,000

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;							
İpotek/ Teminat (İ/T)	İpotek ise Derecesi	Kime Verildiği	Ne İçin Verildiği	İpotek Tescil Tarihi	Fek Edileceği Tarih	Döviz Cinsi	Tutarı
İPOTEK	1	TEB	KREDİ	28/08/2008	-	TL	8.500.000
İPOTEK	2	TEB	KREDİ	28.01.2009	-	TL	3.102,500
TOPLAM							11.602.500

%99 iştirakimiz olan DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.’ne ait Gayrimenkul üzerinde şirketimiz “Ran Lojistik Hizm. A.Ş.” nin kullandığı krediler için 8.500.000 TL + 3.102. 500 TL olmak üzere toplam 11.602.500 TL tutarında ipotek kredi kullanılan ilgili bankaya verilmiştir.

13.	Aktif değerlerin toplam sigorta tutarları:
-----	---

Son hesap dönemi 31/12/2008 itibariyle;

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Sigorta Türü	Sigorta Şirketi	Sigortaya Esas Alınan Tutar	Aktife Kayıtlı Tutarı	Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi
KAMYON	KASKO	ERGO İSVİÇRE	74.483,00 TL	73.055,66 TL	18.10.2008	18.10.2009
Y RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
TENTELİ YARI RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	KASKO	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009

Son durum 30/06/2009 itibariyle;

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Sigorta Türü	Sigorta Şirketi	Sigortaya Esas Alınan Tutar	Aktife Kayıtlı Tutarı	Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.000,00 TL	37.634,40 TL	16.11.2008	16.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.000,00 TL	37.634,40 TL	16.11.2008	16.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
TENTELİ YARI RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,39 TL	19.11.2008	19.11.2009
Y RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	58.200,00 TL	57.262,45 TL	19.11.2008	19.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	159.030,00 TL	145.091,10 TL	09.11.2008	09.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	119.190,00 TL	145.091,10 TL	26.11.2008	26.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	119.190,00 TL	145.091,10 TL	26.11.2008	26.11.2009
ÇEKİCİ	kasko	ERGO İSVİÇRE	119.190,00 TL	145.091,13 TL	26.11.2008	26.11.2009
TENTELİ KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
TENTELİ KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
TENTELİ KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
TENTELİ KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	135.660,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
TENTELİ KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	128.289,00 TL	129.120,35 TL	09.11.2008	09.11.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	30.886,00 TL	44.201,65 TL	07.12.2008	07.12.2009
KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	153.522,00 TL	129.120,35 TL	28.12.2008	28.12.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	28.999,00 TL	44.201,65 TL	28.12.2008	28.12.2009
KAMYON	kasko	ERGO İSVİÇRE	153.522,00 TL	129.120,35 TL	18.10.2008	18.10.2009
RÖMORK	kasko	ERGO İSVİÇRE	28.999,00 TL	44.201,65 TL	28.12.2008	28.12.2009
BİNEK OTO	kasko	ERGO İSVİÇRE	55.000,00 TL	73.535,87 TL	18.10.2008	18.10.2009
Binek Oto	kasko	FİBA SİGORTA	94.683,00 TL	125.112,45 TL	10.04.2009	10.04.2010
Binek oto	Kasko	ERGO İSVİÇRE	58.750,00 TL	50.000,00 TL	04.12.2008	04.12.2009
	YANGIN	ERGO İSVİÇRE	3.076.500,00 TL	0,00 TL	18.10.2008	18.10.2009
	YANGIN	ERGO İSVİÇRE	26.550.000,00 EUR	0,00 TL	05.05.2009	05.05.2010
	MALİ MESULİYET	ERGO İSVİÇRE	400.000,00 USD	0	18.10.2008	18.10.2009
	EMNİYETİ SUİSTİMAL	ERGO İSVİÇRE	150.000,00 TL	0	18.10.2008	18.10.2009
	3.SAHİS SORUMLULUK	ERGO İSVİÇRE	80.000,00 EUR 7.249.526,00 TL 26.630.000,00EUR 400.000,00USD	0	18.10.2008	18.10.2009
TOPLAM				4.080.672,11 TL		

14.	Alacaklar için alınmış olan ipotek ve diğer teminatların toplam tutarı
	Mevcut alacaklarımız için alınmış herhangi bir ipotek ve teminat bulunmamaktadır.

15.	Pasifte yer almayan taahhütlerin toplam tutarı :
------------	---

31.12.2008 tarihi itibariyle

Taahhüt Cinsi	Baş. Tarihi	Bitiş Tarihi	Süresi	Taahhüdün Verilme Nedeni	Taahhüdün Kime Verildiği	Tutarı
Yapı kredi bankası a.ş	21.01.2001		süresiz	global teminat	RODER	30.000 USD
Yapı kredi bankası a.ş	12.06.2006		süresiz	global teminat	IATA	100.000 USD
Teminat Senedi	10.02.2007	-	süresiz	global teminat	RODER	45.000 USD
Garanti bankası a.ş	14.06.2006	-	süresiz	global teminat	ARÇELİK	150.000 TL
Garanti bankası a.ş	01.02.2007	-	süresiz	tır karnesi teminatı	TOBB	3.000 TL
Garanti bankası a.ş	13.09.2007	-	süresiz	tır karnesi teminatı	TOBB	30.000 USD
Garanti bankası a.ş	15.02.2007	-	süresiz	kira teminatı	DHMI	5.900 EUR
Garanti bankası a.ş	19.04.2007	-	süresiz	isdn pı hat teminatı	TÜRK TELEKOM	7.200 TL
Müşteriye verilen teminat çek	29.01.2007	31.12.2010	-	global teminat	TUZLA OSB	5.000 TL
Finans bank a.ş.	02.01.2001	-	süresiz	global teminat	TOBB	10.000 USD
Finans bank a.ş.	08.07.1998	-	süresiz	global teminat	TOBB	20.000 USD
Teminat Senedi	09.07.1998	-	süresiz	tır karne teminatı	TOBB	20.000 USD
Teminat Senedi	29.08.2003		süresiz	tır karne teminatı	RODER GEMİ İŞT.	60.000 EUR
Teminat Senedi	13.09.2007	-	süresiz	tır karne teminatı	tobb	20.000 USD
Teminat Senedi	07.02.2007		süresiz	global teminat	RODER GEMİ İŞT.	130.000 TL
Yapı kredi bankası a.ş	12.04.2004					96.375 TL
Yapı kredi bankası a.ş	14.02.2005					10.795 TL
Yapı kredi bankası a.ş	08.02.2006					10.505 TL
Yapı kredi bankası a.ş	02.02.2007	-	süresiz	global teminat	GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	9.179 TL
Yapı kredi bankası a.ş	26.03.2008	-	süresiz	her türlü gümrük işlemi için	GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	250.000 EUR
Yapı kredi bankası a.ş	05.03.2008	-	süresiz	transit işlem yapma yetkisine ilişkin teminat	ANKARA GÜMRÜK SAYMANLIĞI	9.146 TL
Yapı kredi bankası a.ş	28.01.2008	-	süresiz	global teminat	ARÇELİK LG	75.000 TL
Yapı kredi bankası a.ş						
TOPLAM						275.000 USD 315.900 EUR 506.200 TL

30.06.2009 itibariyle;

Taahhüt Cinsi	Baş. Tarihi	Bitiş Tarihi	Süresi	Taahhüdün Verilme Nedeni	Taahhüdün Kime Verildiği	Tutarı
garanti bankası a.ş	13.09.2007	-	süresiz	tır karnesi teminatı	tobb	30.000 USD
garanti bankası a.ş	15.02.2007	-	süresiz	kira teminatı	dhmı	5.900 EUR
garanti bankası a.ş	19.04.2007	-	süresiz	isdn pı hat teminatı	türk telekom	7.200 TL
müşteriye verilen teminat çek	29.01.2007	31.12.2010	-	global teminat	tuzla osb	5.000 TL
Teminat Senedi	13.09.2007	-	süresiz	tır karne teminatı	tobb	20.000 USD
Teminat Senedi	06.04.2009		süresiz	global teminat	roder gemi işletmeciliği	305.000 TL

yapı kredi bankası a.ş	12.04.2004 14.02.2005 08.02.2006 02.02.2007	-	süresiz	global teminat	gümrükler genel müdürlüğü	96.375 TL 10.795 TL 10.505 TL 9.179 TL
yapı kredi bankası a.ş	26.03.2008	-	süresiz	her türlü gümrük işlemi için	gümrükler genel müdürlüğü	250.000 EUR
yapı kredi bankası a.ş	05.03.2008	-	süresiz	transit işlem yapma yetkisine ilişkin teminat	ankara gümrük saymanlık müdürlüğü	9.146 TL
yapı kredi bankası a.ş	06.04.2009	-	süresiz	transit işlemler	ankara gümrükler genel müdürlüğü	16.000 TL
yapı kredi bankası a.ş	01.04.2009	-	süresiz	kıdem tazminat	necmettin gül	17.650 TL
TOPLAM						

16.	Bankalardaki mevduatın bloke olanına ilişkin tutarlar:
	YOKTUR

17.	Bilanço tarihinden (31/12/2008) ve son dönemden (30/06/2009) sonra ortaya çıkan ve açıklamayı gerektiren hususlar:
-----	---

Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;		
1)	Düzeltilme Gerektiren Hususlar:	YOK
i)	Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkarılan muhasebe hata ve hileleri:	YOK
ii)	Varlıkların alım maliyetlerinin veya satış hasılatlarının bilanço tarihinden sonra belirli hale gelmesi:	YOK
iii)	Varlıkların değerlerinde ortaya çıkan kayıpların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkarılması:	YOK
iv)	Ortaklığın iştiraklerinin değerinde (bağlı ortaklıklar dahil) sürekli bir değer kaybının olduğunu gösteren bilgi ve belgelerin bilanço tarihinden sonra elde edilmesi:	YOK
v)	Stoklarla ilgili olarak, net gerçekleşebilir değer tahminini etkileyen yeni bulguların elde edilmesi:	YOK
vi)	Borçluların iflası veya borçlularla borç tutarları üzerinden yeni müzakerelere başlanması:	YOK
vii)	Talep edilen bir sigorta tazminatının alınması veya alınabilir hale gelmesi:	YOK
viii)	Vergi oranlarının değişmesi:	YOK
ix)	Benzeri olaylar:	YOK
2)	Açıklama Gerektiren Hususlar:	VAR
i)	Birleşme ve ele geçirmeler:	YOK
ii)	İşletme yapısında değişiklikler olması, faaliyetin genişlemesi veya daralması ya da yeni faaliyetlere başlanması:	YOK
iii)	Bilanço tarihinden sonra varlıklarda değer kayıplarının ortaya çıkması:	YOK
iv)	Sermaye artırımı ve önemli ölçüde diğer menkul kıymet ihraçları:	YOK

v)	Önemli ölçülerde maddi duran varlık alım ve satımları, iştirakte bulunulması veya işletmeye iştirak edilmesi:	YOK
vi)	Grev ve benzeri ihtilaflar:	YOK
vii)	Kıdem Tazminatı Limitlerinin Artması:	VAR
	01.01.2009 tarihinden başlamak kaydı ile ilk 6 ay için kıdem tazminatı tavanı 2.260,05 TL olmuştur	
viii)	Benzeri Olaylar:	YOK

Son durum itibariyle (30/06/2009 tarihi)		
1)	Düzeltilme Gerektiren Hususlar:	YOK
i)	Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkarılan muhasebe hata ve hileleri:	YOK
ii)	Varlıkların alım maliyetlerinin veya satış hasılatlarının bilanço tarihinden sonra belirli hale gelmesi:	YOK
iii)	Varlıkların değerlerinde ortaya çıkan kayıpların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkarılması:	YOK
iv)	Ortaklığın iştiraklerinin değerinde (bağlı ortaklıklar dahil) sürekli bir değer kaybının olduğunu gösteren bilgi ve belgelerin bilanço tarihinden sonra elde edilmesi:	YOK
v)	Stoklarla ilgili olarak, net gerçekleşebilir değer tahminini etkileyen yeni bulguların elde edilmesi:	YOK
vi)	Borçluların iflası veya borçlularla borç tutarları üzerinden yeni müzakerelere başlanması:	YOK
vii)	Talep edilen bir sigorta tazminatının alınması veya alınabilir hale gelmesi:	YOK
viii)	Vergi oranlarının değişmesi:	YOK
ix)	Benzeri olaylar:	YOK
2)	Açıklama Gerektiren Hususlar:	VAR
i)	Birleşme ve ele geçirmeler:	YOK
ii)	İşletme yapısında değişiklikler olması, faaliyetin genişlemesi veya daralması ya da yeni faaliyetlere başlanması:	YOK
iii)	Bilanço tarihinden sonra varlıklarda değer kayıplarının ortaya çıkması:	YOK
iv)	Sermaye artırımı ve önemli ölçüde diğer menkul kıymet ihraçları:	YOK
v)	Önemli ölçülerde maddi duran varlık alım ve satımları, iştirakte bulunulması veya işletmeye iştirak edilmesi:	YOK
vi)	Grev ve benzeri ihtilaflar:	YOK
vii)	Kıdem Tazminatı Limitlerinin Artması:	VAR
	01.07.2009 tarihinden başlamak kaydı ile 2009 yılının ikinci 6 ayı için kıdem tazminatı tavanı 2.365,16 TL olmuştur	
viii)	Benzeri Olaylar:	YOK

18.	Ortaklığın şarta bağlı zararları ile her türlü şarta bağlı kazançlarına ilişkin bilgi:	VAR
-----	---	-----

Son Hesap Dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;			
i)	Ortaklığın “davacı” olduğu ve devam etmekte olan davalar:		
	Davalı	Tutarı	
		Açıklama	
	Almelek Matbaa Mürekkepleri Boya San. ve Tic. A.Ş.	12.364,11 TL	Cari hesap davası. Kadıköy 1. Asl. Tic. Mah. 2007/458 E. Devam ediyor.
	Stanrintex uluslar arası Taşımacılık	10.000,00 TL	İstanbul 3. Asliye tic. Mah. 2008/144 E Aleyhe sonuçlandı dosya Yargıtayda
	Turkkar otomotiv San ve Tic. A.Ş	11.441,76 TL	Cari hesap davası. Şişli 7.İcra Müd.2008/497 asıl alacak için icra takibi yapıldı, itiraz üzerine İstanbul 6. Asliye Tic. 2009/205 E. İtirazın iptali davası açıldı.
	Çarmosan Gıda ürünleri	840,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8.İcra 2008/4820 Takip devam ediyor.
	Çarmosan Gıda ürünleri	10.150,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 3.İcra Müdürlüğü 2008/27274 karşılıksız çek. Dava kesinleşti, Bankalara ve Trafik tescile haciz gönderildi. Karşılıksız çek keşide etmekten ceza davası açıldı.
	Sezgin tekstil	8.020,00 TL	Cari hesap davası. 2008/494 Şişli 7. İcra Ticaret Sicil Müdürlüğünden Gelen Cevaba 35 E Göre Tebliğ Yapılacak
	Bursim mühendislik	3.950,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İcra 2008/4818 Takip Kesinleşti 16apj78 - 16fy644- 16gj838 Plakalı Araçların Haczi İçin Trafığe Yazıldı. Tapuya Yazıldı
	Çarmosan	3.420,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 7. İcra 2008/3171 Takip Kesinleşti. - 06rnc79 -34tb8901-34kuf65 Plakalı Araçların Kaydına Haciz Konuldu. Tapuya Yazıldı. Merkezi Kayıt Kuruluşuna Tezkere Yazıldı
	2h Gıda	1.385,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İcra 2008/4826
	Egemar	1.260,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İcra 2008/4813 Yetki İtirazı ve İflasın Erteleme Kararı Var. Yetki İtirazı İle Dosyanın Tuzla İcra Dairesi 2009/2143 De Kaydı Yapıldı İflasın Erteleme Süresi Doldu Takip Kesinleşti
	Egesan Enerji gereçleri	1356,25 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İc. Müd. 2008/4823 dosyaya itiraz üstüne İtirazın iptali davası açıldı.
	Federal döküm	7.410,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İcra 2008/4828
	Toplam	71.597,12 TL	

ii)	Ortaklığın “davalı” olduğu ve devam etmekte olan davalar:		
	Davacı	Tutarı	Açıklama
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	624,80 EUR	Kadıköy 5. Sulh Hukuk Mah. 2007/985E Devam ediyor. Davacı sigorta şirketinin sigortalısı olan BSH Ev Aletleri San Tic AŞ. 'nin Polonyadan ithal ettiği emtiaların nakliye sırasında hasarlanması neticesinde davacının ödemiş olduğu hasar tazminatından doğan rucuen tazminat alacağının sağlanması ile Kadıköy 5.İc. Müd. 2006/7681E sayılı dosya ile başlatılan icra takibine itiraz edilmesi sonucu açılmış bir İtirazın İptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	702,90 EUR	Kadıköy 4. Sulh Hukuk Mah. 2007/1027 E Devam Ediyor Davacı nezdine sigortalı Vetron Elektrik San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından ithal edilen 8 palet bilgisayar aksamından 30 adet hard disk in çalınması neticesinde başlatılan icra takibine itiraz edilmesi sonucunda açılmış itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	31.487,00 EUR	Kadıköy 1. Asl. Tic. 2006/465 E Devam ediyor. Davacının nakliyat sigortalısına ithal ettiği emtiaların nakliyeleri sırasında çalınmaları neticesinde ödemiş olduğu hasar tazminat alacağının sağlanması amacıyla başlattığı icra takibine itiraz edilmesi sonucu tarafımıza açılan itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	1.861,73 TL	Kartal 1. Sulh Huk. Mah. 2006/242 E Devam ediyor. Davacıya -5025-0410-04987130-nakliyat sigorta poliçesi ile sigortalı BSH Ev Aletleri San. Ve Tic. A.Ş. Ye ait beyaz eşya yedek parçası emtiası davalı şirket tarafından 25.05.2005 tarihinde gerçekleştirilen Almanya-Çerkezköy arası gerçekleştirilen nakliye arasında hasarlanmasına ilişkin rucuen tazminat talebine ilişkindir.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	976,25 EUR	Şişli 3. Sulh Huk. Mah. 2006/1255 E. Devam ediyor. Davacının sigortalısı Bsh firmasına ait emtia Polonya-Türkiye arası gerçekleştirilen nakliye sonrasında 24 paletin ezik ve hasarlı olduğunun tespit edilmesi sonucu açılan icra takibine tarafımızca itiraz edilmesi üzerine açılmış bir itirazın iptali davasıdır.
	Necmettin Gül	17.633,00 TL	Kartal 2. İş. Mah. 2006/595 E Devam ediyor. Kıdem tazminatı davası

	İsviçre Sigorta A.Ş.	5.710 TL	Kadıköy 4. Asl. Tic. 2006/747 E Devam ediyor. Davacının sigortalısı Hayırlı Ev kozmetik Pazarlama AŞ tarafından satın alınan malların İtalya'dan Türkiye'ye taşınması sonucunda malların gümrük antreposunda araçtan tahliyesinde kolilerin darbeli ve hasarlı olduğuna ilişkin başlatılan rucuen tazminat sonucu icra takibine itiraz edilmesi nedeniyle açılmış bir itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	9.237,00 EUR	Kadıköy 3. Asliye Ticaret Mah. 2008/268 E Davacı sigorta şirketinin Arçelik AŞ.'nin İngiltere'den ithal ettiği emtiaların nakliye neticesinde eksik teslim edilmeleri sonucu ödemiş olduğu hasar tazminatından doğan rucuen tazminat alacağına ilişkin Kadıköy 4.İc Müd.'nün 2007/4567E sayılı dosyasına itiraz edilmesi ile ilgili açılmış itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	1.982,25 TL	Kartal 2. Sulh Huk. Mah. 2008/472E Takip devam ediyor. Davacı nezdinde sigortalı Vetron Elektrik San Tic LTD Şti tarafından ithal edilen 8 paket bilgisayar aksamından 30 adet hard diskin çalınması ile ilgili olarak açılan icra takibine itiraz edilmesi sonucu açılmış itirazın iptali davasıdır.
	DTC deutsche transport	370.094,34 TL 5.950,77 TL	Kadıköy 2 Asliye Ticaret Mahkemesi 2008/1069E sayılı dosya .8Aralık 2007 tarihinde Sırbistanda meydana gelen trafik kazası neticesinde meydana gelen zarar sebebiyle 159.152,98 özel çekme hakkı ve 2.995Euro alacağın tahsil talebine ilişkindir.
	Koçallianz Sigorta A.Ş	218.485,30 EUR	Kadıköy 1 Asl.Ticaret Mahkemesi 2008/749E sayılı dosya Ran lojistik ,göndericisi Beko Elektronik A.Ş. Alıcısı Deawoo Elektronicks Europa GmbH olan LCD tv taşıma işini üstlenmiştir. Taşınmakta olan mallar alıcı firma deposuna çok az bir mesafe kalmışken tüm TIR ile birlikte çalınmıştır. Gönderen Beko Elektronik A.Ş.'nin sigortasını sıfatıyla Koç Allianz Sigorta A.Ş. tarafından hasar tazminatına ilişkin söz konusu dava açılmıştır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş	14.037,10 EUR	İstanbul Deniz İhtisas Mahkemesi 2008/239E sayılı dosya Davacı tarafça 06,02,2008 tarihinde UN Adriyatik gemisinde çıkan yangın sonucu sigortalı emtialar ve yüklendiği araçların tamamen yanması ile ilgili Arçelik AŞ'ye ödenen 14.037,10Euro hasar tazminatının tahsili talebine ilişkindir,
	Aygün Özarslan	1.030,00 TL	Kartal 3. İş Mahkemesi 2009/29 sayılı dosya kıdem tazminatı
	Kerim Şahin	4.500,00 TL	Trafik Kazası için tazminat talebi. Kartal 2. Sulh Hukuk 2008/846 E. Devam ediyor.
	Toplam	275.550,40 EUR	
		408.762,09 TL	

	İSKİ	<p>Bağlı Ortaklığımız DTC Taşımacılık Ltd. Şti.'nin sahip olduğu İstanbul Sancaktepe (eski adı samandıra) ilçesi, 242 EE lld pafta, 7247 ada, 1 parsel sayılı taşınmaz üzerinde bulunan ve mevcut hali ile Şirketimizin genel merkez binası ve depo/antrepo olarak kullanılan gayrimenkulle ilgili olarak İSKİ tarafından açılan davadır. İSKİ, gayrimenkulün Ömerli Baraj Gölünün uzun mesafeli koruma alanında ve yine koruma altına alınan Paşaçayırı Deresinin kısmen mutlak koruma alanında, kısmen de dışında kaldığı, ruhsat verilirken kendilerinden görüş alınmadığı ve yapılaşma koşullarına uygun verilmediği ileri sürülerek belediyece verilen ruhsatın iptalini istemektedir.</p> <p>İSKİ tarafından dava Samandıra Belediye Başkanlığı'na (yeni adı Sancaktepe) açılmış olup, Bağlı ortaklığımız DTC Taşımacılık Ltd. Şti. Müdahil olarak katılmaktadır.</p> <p>Davalı tarafın savunması ise, Ruhsatın dayanağı olan imar planına dava açılmadığından ruhsatın iptalinin istenmesinin mümkün olmadığı, taşınmazın havza alanında kalıp kalmadığının incelenmediği, yapılan işlemde mevzuata aykırılık olmadığı, davanın reddinin gerekeceği şeklindedir.</p> <p>Dava ile ilgili olarak verilen 25.02.2009 tarihli kararda; Mahkemece yapılan incelemelerin sonucu olarak, 1/5000 ölçekli Samandıra ve Yakın Çevresi Nazım İmar Planı ve bu plana dayalı olarak hazırlanan 1/1000 ölçekli Samandıra ve Paşaköy Uygulama İmar Planı için davacı İSKİ'den olumlu görüş alındığı, dava konusu taşınmazında bu planlarda imar parseli olarak gösterildiği, taşınmazın DOP ve KOP fonksiyonuna ayrılan bir kısmı olmadığı, başka bir ifade ile İSKİ'den olumlu görüş alınmak suretiyle yapılan planlarda, sözkonusu taşınmaz yönünden inşaat yapma açısından bir sakınca bulunmadığının anlaşıldığı belirtilmiştir.</p> <p>İlgili mahkeme kararında; sonuç olarak inşaat ruhsatının geçerli imar planına uygun olarak verilmiş olması, halen geçerli planlarda İSKİ'nin görüşünün alınmış olması ve halen g eçerli planlarda taşınmazın imar parseli olarak gösterilmesi, DOP ve KOP fonksiyonuna ayrılan bir kısmının olmaması ve taşınmaz yönünden inşaat yapma açısından bir sakınca bulunmaması göz önüne alındığında, davalı idarece verilen ruhsatta hukuka aykırılık olmadığı sonucuna varılmıştır.</p> <p>Davacı İSKİ, bu kararı temyiz etmiş olup temyiz devam etmektedir.</p>
--	------	--

iii)	Ortaklığın satıcılarına ciro ettiği senetler:	YOK
iv)	Ortaklık lehinde olan tazminat talepleri:	YOK
v)	Ortaklık aleyhinde olan tazminat talepleri:	YOK

vi)	Verilen teminat mektupları ve kefaletler:	YOK
vii)	Varlıkların kamulaştırılmasına yönelik niyet ve hazırlıkların görülmesi:	YOK
viii)	Benzeri olaylar:	YOK

(*) Dava Aleyhimize sonuçlansa dahi alt yüklenicimiz tarafından tazmin edilecek.

(**) Dava Aleyhimize sonuçlansa dahi sigorta şirketimiz ödeme yapacak.

Son Durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;

i)	Ortaklığın “davacı” olduğu ve devam etmekte olan davalar:		
	Davalı	Tutarı	Açıklama
	Nokia Siemens Network	139.508,56 TL	Kadıköy 2. Asliye 2009/918 2009/5498 Tebligat Cevabı Bekleniyor. Nokia Siemens’e depo kira alacağı için açılan takiptir. Firmadan olan alacakla ilgili olarak herhangi bir fatura kesilmediğinden, yani muhasebede alacak kaydı olmadığını için karşılık ayrılmamıştır.
	Bilgin Özdil	56.292,00 TL	Gebze 2. Asliye Hukuk 2009/158 E. Zarar gören araçla ilgili zarar tazmini. Tazmin talebi söz konusu olduğundan, muhasebede bir alacak kaydı bulunmadığı için karşılık ayrılmamıştır.
	Almelek Matbaa Mürekkepleri Boya San. Ve Tic. A.Ş.	12.364,11 TL	Cari hesap davası. Kadıköy / 1. Asl. Tic. Mah. 2007/458 E. Devam Ediyor.
	Turkkar Otomotiv.	11.441,76 TL	Cari hesap davası. Şişli 7. İcra 2008/497 Asıl Alacak İçin İcra Takibi Yapıldı, İtiraz Üzerine İstanbul 6. Asliye Tic. 2009/205 E. İtirazın İptali Davası Açıldı. Yargılama Devam Ediyor. Duruşması 18.11.2009 itirazın iptali
	Çarmosan	10.150,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 3. İcra 2008/27274 Takip Kesinleşti Çek Ceza Davası Açıldı Mahkûmiyet Kararı Çıktı 06rnc79 - 34tb8901-34kuf65 Plakalı Araçların Haczi İçin Trafîğe Yazıldı-Tapuya Yazıldı
	İst. Lojistik Nak.	10.097,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 1. İcra 2009/6275 Tebligat, Ticaret Sicil Müdürlüğüne Tezkere Yazıldı
	Stanrintex Uluslar Arası Taşımacılık	10.000,00 TL	İstanbul 3. Asliye Tic. Mah. 2008/144 E Aleyhe Sonuçlandı Dosya Yargıtayda. Stanrintex önceki yıllarda fazla fatura edilen bir tutar için açılan davadır.. Mali tablolarda bir alacak kaydı olmadığı için karşılık ayrılmamıştır.
	Onaysan Metal San.Tic.Ltd.Şti.	9.725,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 5. İcra 2009/17744 İflasın Ertelemesi Kararı Var
	Uts Uluslar Arası Nak.	8.493,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 5. İcra 2009/8173 Dosyada Yetki Ve Borca İtiraz Var Yetki İtirazı Geçersiz-Takip Durudu İtirazın İptali Davası Açılacak

	Sezgin Tekstil	8.020,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 7. İcra 2008/494 Ticaret Sicil Müdürlüğünden Gelen Cevaba 35 E Göre Tebliğ Yapılacak
	G-U Yapı Malz.San.Tic.A.Ş.	7.777,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 5. İcra 2009/13263 Dosyada Yetki Ve Borca İtiraz Var Ve Ana Para Ödendi-Takip Durdu İtirazın İptali Davası Açılacak
	Federal Döküm	7.410,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 8. İcra 2008/4828 İnfaz
	Kadir Tekstil	6.930,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 1. İcra 2009/7621 İnfaz
	Sebat Sportif	6.660,00 TL	Cari hesap davası. Şişli 5. İcra 2009/8999 Dosyada İtiraz Dilekçesi Var Bu Nedenle Takip Durdu-İtirazın İptali Davası Açılacak
	Er-Al Elektroteknik Ltd. Şti.	6.338,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19076 Tebligat Cevabı Bekleniyor Cari hesap davası
	Tr Keba Bağlantı Sist.	5.390,00 TL	Şişli 1. İcra 2009/6274 İnfaz Cari hesap davası
	Jütsan Polippropilen Çuval Ve İp San	4.205,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19074 Tebligat Cevabı Bekleniyor Cari hesap davası
	Sanimart Yapı Gereçleri	4.147,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19073 İnfaz Cari hesap davası
	Taşpınar Tekstil	4.093,00 TL	Şişli 5. İcra 2009/15183 Takibe Konu Edilen Mallar Zamanında Tesim Edilmediğinden Zarar Gördük Alacaklı Kusurludur Konulu İtiraz Var-Takip Durdu İtirazın İptali Davası Açılacak Cari hesap davası
	Çarmosan	4.080,00 TL	Şişli 1. İcra 2009/3579 İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Şişli 1 Sulh Hukuk 2009/309 E. Duruşması 09.07.2009 itirazın iptali Cari hesap davası
	Bursim Mühendislik	3.950,00 TL	Şişli 8. İcra 2008/4818 Takip Kesinleşti 16apj78-16fy644-16gj838 Plakalı Araçların Haczi İçin Trafığe Yazıldı. Tapuya Yazıldı Cari hesap davası
	Teknoser San. Ham. Ve Kimya Paz. – Sinem Karagöz	3.690,96 TL	Şişli 6. İcra Müd. 2007/5480 E İcraya Verildi, Devam Ediyor. Cari hesap davası
	Çarmosan	3.420,00 TL	Şişli 7. İcra 2008/3171 Takip Kesinleşti. - 06rnc79 -34tb8901-34kuf65 Plakalı Araçların Kaydına Haciz Konuldu. Tapuya Yazıldı. Merkezi Kayıt Kuruluşuna Tezkere Yazıldı Cari hesap davası
	Estetis Duvar Kaplamaları	3.160,00 TL	Şişli 5.İcra 2009/17751 İnfaz Cari hesap davası
	Çarmosan	2.908,00 TL	Şişli 5.İcra 2009/8172 Tebligat, Şirket Kasımpaşa Adresine Taşınmış Yeniden Ödeme Emri Gönderilecek Cari hesap davası
	Ultravite Dış Tic. Ltd. Şti	2.845,81 TL	Şişli 2.İcra 2009/19080 Sözlü olarak mutabakat sağlandı ödeme bekleniyor.Cari hesap davası
	Ar-Bus Otomotiv San Tic Ltd Şti	2.475,00 TL	Şişli 5. İcra 2009/17747 Takip Kesinleşti Haciz Talimatı Alındı Trafik -Tapu-Merkezi Kayıt Kuruluşuna Tezkere Yazıldı Cari hesap davası
	Grinfleks Zım.	2.425,00 TL	Şişli 5. İcra 2009/8998 Trafik-Tapu-Merkezi Kayıt Kuruluşuna Hak Ve Alacaklarının Haczi İçin Tezkere Yazıldı Haciz Talimatı Alındı Cari hesap davası
	Fgs Tekstil San.	2.235,00 TL	Şişli 5. İcra 2009/15188 Dosyada İtiraz Dilekçesi Var Bu Nedenle Takip Durdu-İtirazın İptali Davası Açılacak Cari hesap davası

	Drc Klima Sistemleri San Ve Tic. Ltd.	1.987,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19081Tebliğat Cevabı Bekleniyor Cari hesap davası
	2h Gıda	1.385,00 TL	Şişli 8. İcra 2008/4826 Takip Öncesi Ödeme Cari hesap davası
	Egesan Enerji Gereçleri	1.356,25 TL	Tuzla Sulh Huk.Mah. 2009/204E Dosya lehe sonuçlandı itirazın iptali. Dosyaya İtiraz Üstüne İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Tuzla Sulh Hukuk 2009/204 E Cari hesap davası
	Egemar	1.260,00 TL	Şişli 8. İcra 2008/4813 Yetki İtirazı ve İflasın Ertelemesi Kararı Var. Yetki İtirazı İle Dosyanın Tuzla İcra Dairesi 2009/2143 De Kaydı Yapıldı İflasın Ertelemesi Süresi Doldu Takip Kesinleşti Cari hesap davası
	Rakib Tekstil San Ve Tic. Ltd. Şti.	1.150,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19070 Tebliğat Cevabı Bekleniyor Cari hesap davası
	Çarmosan	840,00 TL	Şişli 8. İcra 2008/4820 İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Şişli 1 Sulh Hukuk 2009/310 E. Duruşması 09.07.2009. Cari hesap davası
	Barbieri Güç Ürünleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.	731,73 TL	Şişli 2.İcra 2009/19083Tebliğat Cevabı Bekleniyor Cari hesap davası
	Viyolet Tekstil Ve Konfeksiyon San .	577,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19071 İnfaz Cari hesap davası
	Bayrak Plastik Zekeriya Bayrak	530,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19077 İnfaz Cari hesap davası
	Tarkan Cüneyt Grup Mühendislik	496,00 TL	Şişli 2.İcra 2009/19078İnfaz Cari hesap davası
	Toplam	370.544,18 TL	
ii)	Ortaklığın “davalı” olduğu ve devam etmekte olan davalar:		
	Davacı	Tutarı	Açıklama
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	624,80 EUR	Kadıköy 5. Sulh Hukuk Mah. 2007/985E Devam ediyor. Davacı sigorta şirketinin sigortalısı olan BSH Ev Aletleri San Tic AŞ. 'nin Polonyadan ithal ettiği emtiaların nakliye sırasında hasarlanması neticesinde davacının ödemiş olduğu hasar tazminatından doğan rucuen tazminat alacağıının sağlanması ile Kadıköy 5.İc. Müd. 2006/7681E sayılı dosya ile başlatılan icra takibine itiraz edilmesi sonucu açılmış bir İtirazın İptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	702,90 EUR	Kadıköy 4. Sulh Hukuk Mah. 2007/1027 E Devam EdiyorDavacı nezdine sigortalı Vetron Elektrik San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından ithal edilen 8 palet bilgiayar aksamından 30 adet hard disk in çalınması neticesinde başlatılan icra takibine itiraz edilmesi sonucunda açılmış itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	31.487,00 EUR	Kadıköy 1. Asl. Tic. 2006/465 E Devam ediyor. Davacının nakliyat sigortalısına ithal ettiği emtiaların nakliyeleri sırasında çalınmaları neticesinde ödemiş olduğu hasar tazminat alacağıının sağlanması amacıyla başlattığı icra takibine itiraz edilmesi sonucu tarafımıza açılan itirazın iptali davasıdır.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	1.861,73 TL	Kartal 1. Sulh Huk. Mah. 2006/242 E Devam ediyor. Davacıya - 5025-0410-04987130-nakliyat sigorta poliçesi ile sigortalı BSH Ev Aletleri San. Ve Tic. A.ş. Ye ait beyaz eşya yedek parçası emtiası davalı şirket tarafından 25.05.2005 tarihinde gerçekleştirilen Almanya- Çerkezköy arası gerçekleştirilen nakliye arasında hasarlanmasına ilişkin rucuen tazminat talebine ilişkindir.
	Koçallianz Sigorta A.Ş.	976,25 EUR	Şişli 3. Sulh Huk. Mah. 2006/1255 E. Devam ediyor. Davacının sigortalısı BHS firmasına ait emtia Polonya-Türkiye arası

		gerçekleştirilen nakliye sonrasında 24 paletin ezik ve hasarlı olduğunun tespit edilmesi sonucu açılan icra takibine tarafımızca itiraz edilmesi üzerine açılmış bir itirazın iptali davasıdır.
Necmettin Gül	17.633,00 TL	Kartal 2. İş. Mah. 2006/595 E Devam ediyor. Kıdem tazminatı davası
İsviçre Sigorta A.Ş.	5.710,00 TL	Kadıköy 4. Asl. Tic. 2006/747 E Devam ediyor. Davacının sigortalısı Hayırlı Ev kozmetik Pazarlama AŞ tarafından satın alınan malların İtalya'dan Türkiye'ye taşınması sonucunda malların gümrük antreposunda araçtan tahliyesinde kolilerin darbeleri ve hasarlı olduğuna ilişkin başlatılan rucuen tazminat sonucu icra takibine itiraz edilmesi nedeniyle açılmış bir itirazın iptali davasıdır.
Koçallianz Sigorta A.Ş.	9.237,00 EUR	Kadıköy 3. Asliye Ticaret Mah. 2008/268 E Davacı sigorta şirketinin Arçelik AŞ.'nin İngiltere'den ithal ettiği emtiaların nakliye neticesinde eksik teslim edilmeleri sonucu ödemiş olduğu hasar tazminatından doğan rucuen tazminat alacağına ilişkin Kadıköy 4.İc. Müd.'nün 2007/4567E sayılı dosyasına itiraz edilmesi ile ilgili açılmış itirazın iptali davasıdır.
Koçallianz Sigorta A.Ş.	1.982,25 TL	Kartal 2. Sulh Huk. Mah. 2008/472E Takip devam ediyor. Davacı nezdinde sigortalı Vetron Elektrik San Tic LTD Şti tarafından ithal edilen 8 paket bilgisayar aksamından 30 adet hard diskin çalınması ile ilgili olarak açılan icra takibine itiraz edilmesi sonucu açılmış itirazın iptali davasıdır.
DTC deutsche transport	370.094,34 TL 5.950,77 TL	Kadıköy 2 Asliye Ticaret Mahkemesi 2008/1069E sayılı dosya . 8 Aralık 2007 tarihinde Sırbistanda meydana gelen trafik kazası neticesinde meydana gelen zarar sebebiyle 159.152,98 özel çekme hakkı ve 2.995 Euro alacağın tahsil talebine ilişkindir.
Koçallianz Sigorta A.Ş.	218.485,30 EUR	Kadıköy 1 Asl.Ticaret Mahkemesi 2008/749E sayılı dosya Ran lojistik ,göndericisi Beko Elektronik A.Ş. Alıcısı Deawoo Elektronicks Europa GmbH olan LCD tv taşıma işini üstlenmiştir. Taşınmakta olan mallar alıcı firma deposuna çok az bir mesafe kalmışken tüm TIR ile birlikte çalınmıştır. Gönderen Beko Elektronik A.Ş.'nin sigortasını sıfatıyla Koç Allianz Sigorta A.Ş. tarafından 218.485,30 Euro hasar tazminatına ilişkin söz konusu dava açılmıştır.
Koçallianz Sigorta A.Ş.	14.037,10 EUR	İstanbul Deniz İhtisas Mahkemesi 2008/239E sayılı dosya Davacı tarafça 06,02,2008 tarihinde UN Adriyatik gemisinde çıkan yangın sonucu sigortalı emtialar ve yüklendiği araçların tamamen yanması ile ilgili Arçelik AŞ'ye ödenen 14.037,10Euro hasar tazminatının tahsili talebine ilişkindir,
Aygün Özarlan	1.030,00 TL	Kartal 3. İş Mahkemesi 2009/29 sayılı dosya kıdem tazminatı davası
Kerim Şahin	4.500,00 TL	Trafik Kazası için tazminat talebi. Kartal 2. Sulh Hukuk 2008/846 E. Devam ediyor.
Ali Saz	5.971,45 TL	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/271 sayılı dosya kıdem tazminatı davası*
Tuncay Şilit	11.399,45 TL	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/279 sayılı dosya kıdem tazminatı davası*
Metin Şaban Çelebi	6.818,22 TL	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/272 sayılı dosya kıdem tazminatı davası*
Mustafa Çiftçi	6.855,88 TL	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/275 sayılı dosya kıdem tazminatı davası*
Kadir Şen	8.765,59 TL	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/276 sayılı dosya kıdem tazminatı davası*
Mustafa Çoker	1.040,00 TL	Kartal 1. İş Mahkemesi 2009/217 sayılı dosya kıdem tazminatı davası
Toplam	275.550,40 EUR 449.612,68 TL	

Bağlı Ortaklığımız DTC Taşımacılık Ltd. Şti.'nin sahip olduğu İstanbul Sancaktepe (eski adı samandıra) ilçesi, 242 EE lld pafta, 7247 ada, 1 parsel sayılı taşınmaz üzerinde bulunan ve mevcut hali ile Şirketimizin genel merkez binası ve depo/antrepo olarak kullanılan gayrimenkulle ilgili olarak İSKİ tarafından açılan davadır. İSKİ, gayrimenkulün Ömerli Baraj Gölünün uzun mesafeli koruma alanında ve yine koruma altına alınan Paşaçayırı Deresinin kısmen mutlak koruma alanında, kısmen de dışında kaldığı, ruhsat verilirken kendilerinden görüş alınmadığı ve yapılaşma koşullarına uygun verilmediği ileri sürülerek belediyece verilen ruhsatın iptalini istemektedir.

İSKİ tarafından dava Samandıra Belediye Başkanlığı'na (yeni adı Sancaktepe) açılmış olup, Bağlı ortaklığımız DTC Taşımacılık Ltd. Şti. Müdahil olarak katılmaktadır.

Davalı tarafın savunması ise, Ruhsatın dayanağı olan imar planına dava açılmadığından ruhsatın iptalinin istenmesinin mümkün olmadığı, taşınmazın havza alanında kalıp kalmadığının incelenmediği, yapılan işlemde mevzuata aykırılık olmadığı, davanın reddinin gerekeceği şeklindedir.

Dava ile ilgili olarak verilen 25.02.2009 tarihli kararda; Mahkemece yapılan incelemelerin sonucu olarak, 1/5000 ölçekli Samandıra ve Yakın Çevresi Nazım İmar Planı ve bu plana dayalı olarak hazırlanan 1/1000 ölçekli Samandıra ve Paşaköy Uygulama İmar Planı için davacı İSKİ'den olumlu görüş alındığı, dava konusu taşınmazında bu planlarda imar parseli olarak gösterildiği, taşınmazın DOP ve KOP fonksiyonuna ayrılan bir kısmı olmadığı, başka bir ifade ile İSKİ'den olumlu görüş alınmak suretiyle yapılan planlarda, sözkonusu taşınmaz yönünden inşaat yapma açısından bir sakınca bulunmadığının anlaşıldığı belirtilmiştir.

İlgili mahkeme kararında; sonuç olarak inşaat ruhsatının geçerli imar planına uygun olarak verilmiş olması, halen geçerli planlarda İSKİ'nin görüşünün alınmış olması ve halen geçerli planlarda taşınmazın imar parseli olarak gösterilmesi, DOP ve KOP fonksiyonuna ayrılan bir kısmının olmaması ve taşınmaz yönünden inşaat yapma açısından bir sakınca bulunmaması göz önüne alındığında, davalı idarece verilen ruhsatta hukuka aykırılık olmadığı sonucuna varılmıştır.

Davacı İSKİ, bu kararı temyiz etmiş olup temyiz devam etmektedir.

İSKİ

iii)	Ortaklığın satıcılarına ciro ettiği senetler:	YOK	
iv)	Ortaklık lehinde olan tazminat talepleri:	YOK	
v)	Ortaklık aleyhinde olan tazminat talepleri:	YOK	

vi)	Verilen teminat mektupları ve kefaletler:	YOK
vii)	Varlıkların kamulaştırılmasına yönelik niyet ve hazırlıkların görülmesi:	YOK
viii)	Benzeri olaylar:	YOK

19.	Ortaklığın gayri safi kar oranları üzerinde önemli ölçüde etkiye bulunan muhasebe tahminlerinde değişikliklere ilişkin bilgi ve bunların parasal etkileri:
	YOKTUR

20.	Ortaklık ile dolaylı sermaye ve yönetim ilişkisine sahip iştirakler ve bağlı ortaklıkların dökümü, iştirakler ve bağlı ortaklıklar hesabında yer alan ortaklıkların isimleri ve iştirak oran ve tutarları, söz konusu ortaklıkların düzenlenen en son mali tablolarında yer alan dönem karı veya zararı, net dönem karı veya zararı, net faaliyet karı ile bu mali tabloların ait olduğu dönem, SPK standartlarına göre hazırlanıp hazırlanmadığı, bağımsız denetime tabi tutulup tutulmadığı ve bağımsız denetim raporunun olumlu, olumsuz ve şartlı olmak üzere hangi türde düzenlendiği, merkez adresi, iştiraklere sermaye taahhüt tutarı, yedekleri, sahip olunan pay karşılığında cari yılda alınan/alınacak olan temettü:
-----	--

Şirketimiz Bağlı ortaklığı DTC Taşımacılık ve Ticaret Limited Şirketi, faaliyet alanı olarak gayrimenkuller iktisap etmek ve bunları kiralamayı faaliyet alanı olarak belirlemiştir. İlgili bağlı ortaklığımızın hali hazırda sahip olduğu ve Şirketimizin de genel merkez olarak kullandığı Sancaktepe-İstanbul adresinde mukim gayrimenkul üzerinde Şirketimiz dışında 2 ayrı kiracı daha bulunmaktadır. Söz konusu kiracılara ilişkin tablo aşağıda sunulmuştur.

Kiraya Verilen Gayrimenkullere İlişkin Bilgiler					
Kiralayan Kişi/Kurum	Gayrimenkul Cinsi	M ²	Mevkii	Kullanım Şekli	Kira Tutarı
LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti	Ofis	200m ²	Samandıra	Ofis	5.000 TL
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ş.	Ofis	50m ²	Samandıra	Ofis	3.000 TL

Kiracıardan LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. Şirketimiz pay sahiplerindedir. Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ş. ise eski bağlı ortaklığımız olup, hali hazırda Şirketimizin tedarikçiliğini yapmaktadır.

Son Hesap Dönemi 31.12.2008 itibariyle :

Ticaret Unvanı	Faaliyet Konusu		Merkez Adresi		
DTC Taşımacılık ve Ticaret Limited Şirketi	Gayrimenkul Kira		Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul		
	Sermayesi		Ödenmiş Sermayeye İştirak		
	Esas	Ödenmiş	Tutar	%	Döviz Cinsi
	5.000	5.000	4.950	99	TL
	İştiraklere Sermaye Taahhütleri (TL)		Elde Etme Maliyeti (TL)		
	-		2.179.832 TL		
	Yddaf	Yedekler	Net Dönem Karı	Net Faaliyet Karı	
	-	-	120.884	359.888	
	Cari Yıl		Bağımsız Denetimden Geçip Geçmediği	Görüş	
	Alınan Temettü	Alınacak Temettü			
-	-	Geçti	-		

Ticaret Unvanı	Faaliyet Konusu		Merkez Adresi		
Ran Trans Taşımacılık ve Depoculuk Ticaret A.Ş.	Uluslar arası Nakliye		Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul		
	Sermayesi		Ödenmiş Sermayeye İştirak		
	Esas	Ödenmiş	Tutar	%	Döviz Cinsi
	1.000.000	1.000.000	990.000	99	TL
	İştiraklere Sermaye Taahhütleri (TL)		Elde Etme Maliyeti (TL)		
	-		3.488.186 TL		
	Yddaf	Yedekler	Net Dönem Zararı	Net Faaliyet Zararı	
	-	-	4.462.909	3.645.342	
	Cari Yıl		Bağımsız Denetimden Geçip Geçmediği	Görüş	
	Alınan Temettü	Alınacak Temettü			
-	-	Geçti	-		

Son Durum 30.06.2009 itibariyle :

Ticaret Unvanı	Faaliyet Konusu		Merkez Adresi		
DTC Taşımacılık ve Ticaret Limited Şirketi	Gayrimenkul Kira		Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No:8 Samandıra – Sancaktepe - İstanbul		
	Sermayesi		Ödenmiş Sermayeye İştirak		
	Esas	Ödenmiş	Tutar	%	Döviz Cinsi
		6.100.000	6.039.000	99	TL
	İştiraklere Sermaye Taahhütleri (TL)		Elde Etme Maliyeti (TL)		
	-		2.179.832 TL		
	Yddaf	Yedekler	Net Dönem Karı	Net Faaliyet Karı	
	-	1.000	172.262	219.316	
	Cari Yıl		Bağımsız Denetimden Geçip Geçmediği	Görüş	
	Alınan Temettü	Alınacak Temettü			
-	-	Geçti	-		

21.	Bilançoda maliyet bedeli üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların borsa rayiçlerine göre, borsa rayiçleri üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların maliyet bedellerine göre değerlerini gösteren bilgi (30.06.2009 tarihi itibariyle):
	Şirketimiz, teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören Menkul Kıymet ve Finansal Duran Varlık'a sahip değildir.

22.	İştirak ve/veya bağlı ortaklıklarla karşılıklı iştirak ilişkisinin bulunup bulunmadığı, bulunuyorsa tutar ve oranları, son durum itibariyle değişiklikler hakkında bilgi (Son mali tablo tarihi itibariyle):
	KARŞILIKLI İŞTİRAK İLİŞKİSİ YOKTUR

23.	İştirakler ve bağlı ortaklıklarda içsel kaynaklardan yapılan sermaye artırımını nedeniyle elde edilen bedelsiz hisse senedi tutarları:
	Bağlı Ortaklığımız DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.'nin 2009 yılında içsel kaynaklardan yaptığı sermaye artışı ile sermayesini 5.000TL'den 6.100.000TL'ye çıkartması sebebiyle 6.034.050 TL tutarında bedelsiz hisse senedi elde edilmiştir.

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;
YOKTUR

b) Hesap döneminin sona erdiği tarih-son durum (01/01/2009 tarihi ile 30/06/2009 tarihi arası) itibariyle;	
İştirakler/ Bağlı Ortaklıklar	Tutar
DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti	6.034.050 TL
TOPLAM	6.034.050 TL

24.	İştiraklerin her birinin kâr dağıtım politikaları:
	İştirakimiz DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti., İştigal alanı olarak gayrimenkul iktisap etmek ve bunları kiraya vermek olduğundan, ilerleyen dönemlerde kar dağıtımını yerine biriken kaynakları ile yeni gayrimenkuller iktisap etmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda iştirakimizin kar dağıtımını yapmaması planlanmaktadır.

25.	İştiraklerin gelecekteki belli başlı yatırımlarına ilişkin bilgi:
	Şirketimiz, yapmayı planladığı depo ve antrepo yatırımlarını iştirakimiz DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. üzerinden gerçekleştirmeyi planlamaktadır.

26.	Ortaklığın orta ve uzun vadeli banka kredilerinin ödeme planları:
-----	--

Şirketimizin bankalardan kullanmış olduğu kredilerin tutarının yıllar itibariyle değişimi aşağıda yer almaktadır:

2006	2007	2008	2009/6
1.477.038	1.798.291	7.416.995	7.466.558

Söz konusu banka kredilerinin ayrıntıları aşağıda yer almaktadır:

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;							
Banka Unvanı	Kredi Tutarı	Para Birimi	Faiz		Ödeme Planı		
			Oranı	Vadesi	Anapara	Faiz	BSMV
TEB	2.849.003	EUR	9,96	36 AY	2.572.639,81	349.640,56	17.482,04
YKB	348.100	EUR	9,6	36 AY	118.268,00	4.902	244
YKB	277.300	EUR	6,6	36 AY	29.865,00	329	17
GARANTİ BANKASI	60.000	TL	14,28	36 AY	4.082,89	73,03	3,65
YKB	500.000	TL	24	180 GÜN	500.000	-	-
YKB	78.565,20	TL	0	2 GÜN	78.565,20	-	-
İŞ BANKASI	325.000,00	TL	20,4	180 GÜN	325.000	-	-
TEB	350.000,00	TL	22	12 AY	350.000	-	-
	50.000,00	TL	21,5	12 AY	50.000	-	-
	100.000,00	TL	22	180 GÜN	100.000	-	-
K.KARTLARI	62.715,35	TL	0	0	62.715,32	-	-
YKB	72.500,00	TL	12,24	24 AY	32.474,09	1.844,91	92,56
İŞ BANKASI	124.500,00	TL	19,52	18 AY	66.631,20	4.990,59	249,51
GARANTİ BANKASI	42.459,00	TL	17,88	24 AY	19.628,17	1.645,96	82,30
KREDİ KARTLARI	3.246,53	TL	0	0	3.246,53	-	-
GENEL TOPLAM					7.416.995 TL		

*31.12.2008 değerlendirme kuru 1 EURO = 2,1408TL esas alınmıştır.

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;							
Banka Unvanı	Kredi Tutarı	Para Birimi	Faiz		Ödeme Planı		
			Oranı	Vadesi	Anapara	Faiz	BSMV
TEB	2.849.003	EUR	9,96	36	2.140.605,58	236.147,59	11.807,38
TEB	700.000	TL	24	12	648.101,10	80.463,61	4.023,18
YKB	710.000,00	USD	8,75	-	763.000,00	-	-
	53.000,00	USD	8,75	-	-	-	-
	350.000,00	TL	0,20	-	570.000,00	-	-
	70.000,00	TL	0,20	-	-	-	-
YKB	150.000,00	TL	0,20	-	-	-	-
YKB	46.714,51	TL	0	2 GÜN	46.714,51	-	-
TEB	370.000,00	TL	0,25	-	370.000,00	-	-
KREDİ KARTLARI	68.607,26	TL	-	-	68.607,26	-	-
GENEL TOPLAM					7.466.558 TL		

*30.06.2009 değerlendirme kuru (1 EURO = 2,1469TL), (1 USD=1,5301 TL) esas alınmıştır.

27. Yabancı paralarla temsil edilen ve kur garantisi olmayan alacak ve borçlar ile aktifte mevcut paraların ayrı ayrı tutarları ve TL'na dönüştürme kurları:

31.12.2008					
Döviz Pozisyonu Tablosu					
Dönem Sonu Döviz Kurları (TL)		1,5123	2,1408	2,1925	
	TL Tutarı	USD	Avro	GBP	JPY
1. Ticari Alacaklar	1.116.883	124.004	431042	3000	
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.123.747	592.499	106.367	-	
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	
3. Diğer	1.493.057	4.839	693.704	300	

4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	3.733.687	721.342	1.231.113	3.300	
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	
7. Diğer	-	-	-	-	
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	-	-	-	-	
9. Toplam Varlıklar (4+8)	3.733.687	721.342	1.231.113	3.300	
10. Ticari Borçlar	1.379.983	183.299	515.125	-	
11. Finansal Yükümlülükler	10.678.280	-	4.987.986	-	
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	12.058.263	183.299	5.503.111	-	
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	
15. Finansal Yükümlülükler	12.270.877	-	5.731.912	-	
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	12.270.877	-	5.731.912	-	
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	24.329.140	183.299	11.235.023	-	
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-	-	
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı	-	-	-	-	
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	20.595.453	538.043	10.003.910	3.300	
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	20.595.453	538.043	10.003.910	3.300	
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	
22a. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	
22b. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	
23. İhracat	-	-	-	-	
24. İthalat	-	-	-	-	

30.06.2009					
Döviz Pozisyonu Tablosu					
Dönem Sonu Döviz Kurları (TL)		1,5301	2,1469	2,5272	
	TL Tutarı	USD	Avro	GBP	JPY
1. Ticari Alacaklar	683.117	9.367	311.512	-	
2a. Parasal Finansal Varlıklar	277.316	24.294	111.856	-	
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	
3. Diğer	925.955	1.829	429.995	-	
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	1.886.388	35.490	853.363	-	
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	

6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	
7. Diğer	-	-	-	-	
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	-	-	-	-	
9. Toplam Varlıklar (4+8)	1.886.388	35.490	853.363	-	
10. Ticari Borçlar	386.502	211.105	22.450	6.051	
11. Finansal Yükümlülükler	7.145.011	763804	2.783.695	-	
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	7.531.513	974.909	2.806.145	6.051	
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	
15. Finansal Yükümlülükler	2.043.185	-	951.691	-	
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	2.043.185	-	951.691	-	
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	9.574.698	974.909	3.757.836	6.051	
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-	-	
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı	-	-	-	-	
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	-7.688.311	-939.419	2.904.473	-6.051	
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	-7.688.311	-939.419	2.904.473	-6.051	
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	
22a. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	
22b. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	
23. İhracat	-	-	-	-	
24. İthalat	-	-	-	-	

28.	Ortaklığın payları Dışında İhraç Edilen ve Henüz İtfa Edilmemiş Menkul Kıymetleri (Son durum (30.06.2009 Tarihi itibariyle):
	YOKTUR

29.	Ortaklığın son bir yıl içinde itfa edilen borçlanmayı temsil eden menkul kıymetleri (Başvuru tarihinden geriye doğru bir yıl içinde (30.06.2009 Tarihi itibariyle):
	YOKTUR

30.	Mali tablolardaki “diğer” ibaresini taşıyan hesap kalemlerinden dahil olduğu grubun toplam tutarının %20’sini veya bilanço aktif toplamının %5’ini aşan kalemlerin ad ve tutarları (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
-----	---

Kalem Adı	Dönem	Tutar (TL)	Oran	Bağlı Olduğu Grup
Diğer Alacaklar (1)	2009/6	1.599.553	10%	Duran Varlıklar
Diğer Faaly. Gelir. (2)	2009/6	8.383.291	%100	Diğer Faaliyetlerden Gelirler

Diğer alacaklar hesap kaleminin detayları aşağıda yer almaktadır.

Hesap Adı Diğer Alacaklar (1)	30.06.2009
Verilen Depozito ve Teminatlar	5.184
İlişkili Taraflardan Ticari Olmayan Alacaklar	1.800.000
İlişkili Taraflardan Ticari Olmayan Alacaklar Reeskont Tutarı	(205.631)
Toplam	1.599.553

Diğer faaliyet gelirleri hesap kaleminin detayları aşağıda yer almaktadır.

Hesap Adı Diğer Faaly Gelir. (2)	01.01.2009	30.06.2009
Sigorta Tazminat Gelirleri		73.103
Sabit Kıymet satış geliri		504.239
Kira Geliri		52.004
KDV İade		2.278
Katılım Payı		189.117
İştirak Satış Karı		7.206.591
Diğer		355.959
Toplam		8.383.291

31.	Mali tablolardaki “Diğer Alacaklar” ile “Diğer Kısa Vadeli Alacaklar” hesap kalemi içinde bulunan ve bilanço aktif toplamının %1’ini aşan, personelden alacaklar ile personele borçlar tutarının ayrı ayrı toplamları (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
	YOKTUR

32.	Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklardan alacaklar nedeniyle ayrılan şüpheli alacak tutarları ve bunların borçları (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
	YOKTUR

33.	Vadesi gelmiş bulunan ve henüz vadesi gelmeyen alacaklar için ayrılan şüpheli alacak tutarları (ayrı toplamlar olarak) (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
-----	---

VADE	Alacak Tutarı	Şüpheli Alacak Karşılığı
Vadesi Gelmiş	216.336 TL	216.336 TL
Vadesi Gelmemiş		0 TL
Toplam	216.336 TL	216.336 TL

34.	Yurt içi ve yurt dışı satışlar hesap kalemi içinde yer alan ürün, hurda, döküntü gibi maddelerin satışları ile hizmet satışlarının ayrı ayrı toplamlarının, brüt satışların yüzde yirmisini aşması halinde bu madde ve hizmetlere ilişkin tutarları (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
	Yurıçi ve Yurtdışı satışlara ilişkin bilgiler VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 4’te yer almaktadır.

35.	Önceki döneme ilişkin gelir ve giderler ile önceki döneme ait gider ve zararların tutarlarını ve kaynaklarını gösteren açıklayıcı not (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
------------	---

Finansal Gelirler				
Hesap Adı	01.01.2006 31.12.2006	01.01.2007 31.12.2007	01.01.2008 31.12.2008	01.01.2009 30.06.2009
Önceki Dönem Reeskont İptali	27.540	45.089	36.490	35.126
Toplam	27.540	45.089	36.490	35.126

Finansal Giderler				
Hesap Adı	01.01.2006 31.12.2006	01.01.2007 31.12.2007	01.01.2008 31.12.2008	01.01.2009 30.06.2009
Önceki Dönem Prekont İptali	-56.134	-35.449	-33.458	-29.819
Toplam Finansal Giderler	-56.134	-35.449	-33.458	-29.819

36.	Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli olan diğer hususlar (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
	<p>Şirketin bağlı ortaklığı RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret Anonim Şirketi’ndeki hisselerinin tamamını 9 Şubat 2009 tarihinde 4.150.000 TL bedelle vadeli olarak satılmış ve şirket üzerindeki fiili hakimiyet kaybedilmiştir. Bu şirketin 1 Ocak 2009 - 9 Şubat 2009 tarihleri arasındaki faaliyet sonuçlarının etkileri ekli konsolide mali tablolara yansıtılmış olup bu şirket 9 Şubat 2009 tarihi itibariyle konsolidasyon kapsamından çıkarılmıştır. Konuya ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26’da no’lu bölümünde yer almaktadır.</p>

37.	Mali tabloların, ortaklığın mal varlığını, mali durumunu ve faaliyet sonuçlarını doğru olarak yansıtmaması durumunda verilmesi gerekli bilgiler (Son mali tablo (30/06/2009 tarihi) itibariyle):
	<p>Şirket’in Bağımsız Denetim Raporlarında bazı bilgiler sehven hatalı olarak yazılmıştır.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2007 yılına ilişkin öz kaynak değişim tablosunda yer alan dönem karı verisi ile 2007 yılına ilişkin gelir tablosunda yer alan dönem karı bilgileri, (36.448TL) olan azınlık payının sehven 36.448 TL yazılması sebebiyle formülasyondan dolayı 72.896 TL farklılık göstermektedir. - Şirketin hukuki ihtilafları ile ilgili olarak verilen örnek davalarda ki bilgilerden bir

	<p>kısımında sehven hatalı yazımlara yer verilmiş olup, ilgili hukuki ihtilafların nihai hali İzahnamede yer almaktadır.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2008 yılındaki ipotek tutarı 8.500.000 TL olmasına rağmen Bağımsız denetim raporunda sehven 11.602.500 TL olarak yer almıştır. - Şirket'in bağımsız denetim raporlarında Samandıra'da yer alan arsa ve bina TMS 16 paragraf 58'e aykırı olarak "Binalar" hesap kalemi içerisinde beraber izlenmiştir. <p>Şirketimiz Ran Trans'ın paylarının % 26'sının alımı sırasında TFRS 3 Ek-B paragraf B1'e aykırı olarak, TFRS 3 hükmünü ortak kontrole tabi işletme birleşmesinde uygulamıştır.TFRS 3 uygulanmaması durumunda finansal tablolarımıza yapacağı etki izahnamenin V. Mali Durum İle İlgili Bilgiler / B. Şirketimiz İle Ortak Kontrole Tabi Olan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk Ve Ticaret A.Ş.'Nin Sermayesinin % 26'sını Temsil Eden Paylarının Satın Alımı Sırasında TFRS3'ün Uygulanmaması Şeklinde Bir Uygulamaya Gıdılması Durumunda Malı Tabloların Durumu bölümünde yer almaktadır.</p>
--	--

38.	Bağımsız denetime ilişkin bilgi:
	a) 01.01.2006 – 31.12.2006, 01.01.2007 – 31.12.2007 ve 01.01.2008 – 31.12.2008 yılı hesap dönemlerine ilişkin Seri:XI No:29 hükümlerine göre hazırlanmış mali tablolar Güreli Yeminli Mali Müşavirlik ve Bağımsız Denetim Hizmetleri A.Ş. tarafından denetlenmiş ve olumlu görüş içeren bağımsız denetim raporları düzenlenmiştir.

ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

RAN LOJİSTİK HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ YÖNETİM KURULUNA;

Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi'nin (Şirket) ve bağlı ortaklığının (Topluluk) 31 Aralık 2008, 31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançoları ile aynı tarihlerde sona eren dönemlere ait konsolide ve solo gelir tablolarını, öz sermaye değişim tablolarını ve nakit akım tablolarını, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetimin Sorumluluğu

Topluluk yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir. Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, **Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi**'nin 31 Aralık 2008, 31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren döneme ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Hususlar

Şirket 2007 yılında Dtc Taşımacılık Ve Ticaret Limited Şirketi'nin %99'unu Deutsche Transport Compagnie Eric Bogdan GmbH & Co.'dan 27.12.2007 tarihinde 2.179.832 TL değerle satın almıştır. Satın alma işlemi sonucunda satın alma bedeli 2.179.832 TL ile iktisap edilen iştirakin tanımlanabilir net varlıkların makul değeri olan 9.752.222.-TL arasındaki fark tutarı olan 7.572.390.-TL, ilişikteki gelir tablosunda 2007 yılında diğer faaliyetlerden gelir ve karlar hesabı altında negatif şerefiye geliri olarak gelir yazılmıştır.

Şirket UN Deniz Taşımacılığı A.Ş., UN Gemicilik A.Ş. ve UN Deniz İşletmeciliği A.Ş.'de bulunan hisselerini 2007 yılı içerisinde satmıştır. Şirket iştirak satışı sonucu toplamda 2.695.938.-TL iştirak satış karı elde etmiş olup, bu tutarın tamamını 2007 yılı gelir tablosuna intikal ettirmiştir. Şirket Kurumlar Vergisi Kanunu Madde 5 kapsamında iştirak satış karı istisnasından yararlanmamıştır.

İstanbul, 4 Eylül 2009

**An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.**

Dr. M. Özgür GÜNEL
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

b) 01.01.2009 – 30.06.2009 hesap dönemine ilişkin Seri:XI No:29 hükümlerine göre hazırlanmış ara dönem mali tablolar Gürelî Yeminli Mali Müşavirlik ve Bağımsız Denetim Hizmetleri A.Ş. tarafından denetlenmiş ve olumlu görüş içeren bağımsız denetim raporu düzenlenmiştir.
--

ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

RAN LOJİSTİK HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ YÖNETİM KURULUNA;

Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi'nin (Şirket) ve bağlı ortaklığının (Topluluk) 30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosu ile aynı tarihlerde sona eren döneme ait konsolide gelir tablosunu, konsolide öz sermaye değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

Topluluk yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir. Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, **Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi**'nin 30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren döneme ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 4 Eylül 2009

**An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.**

Dr. M. Özgür GÜNEL
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

39.	En son yıllık veya ara mali tabloların yayım tarihinden sonra meydana gelen, mali veya ticari pozisyonu etkileyebilecek önemli değişiklikler (son mali tabloların ilanından itibaren üretim, satış, stoklar, siparişler, maliyet ve satış fiyatları hakkındaki gelişmeleri de içermelidir):
------------	--

- Topluluk, bağlı ortaklığı RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret Anonim Şirketi'ndeki hisselerinin tamamını, 09.02.2009 tarihinde 4.150.000 TL bedelle vadeli olarak şirket ortaklarından Ramiz BENLİ'ye satmıştır. Konuya ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da yer almaktadır.

- Mali tablolarda yer alan şahıs ortaklardan ticari olmayan alacak tutarı, 29.07.2009 tarihinde banka aracılığıyla tahsil edilmiştir.

Ran Lojistik 2007 yılını VUK'a göre vergi sonrası net 2.541.896 TL karla kapamış ve 2008 yılında (7 Mart 2008) yaptığı genel kurulda 2007 yılının net karının tamamının yasal karşılıklar ayrıldıktan sonra dağıtılmasına karar vermiştir.

İlerleyen dönemlerde Dünya piyasalarında meydana gelmeye başlayan krizin etkisi ile dağıtılacak temettünün dağıtılması ileri bir tarihe ötelenmiş, dağıtılacak bu temettüye karşılık Şirket hissedarlarına dönem dönem kısmi ödemeler gerçekleştirilmiştir.

Nisan 2009 tarihinde gerçekleşen Genel Kurulda ise, yaşanan krizin etkileri dikkate alınarak, 2007 yılına ait temettü dağıtım kararı iptal edilmiştir. Dağıtılması ötelenen temettü alacağına karşılık olarak Şirket

ortaklarına yapılan ödemeler, temettünün dağıtılmasının tamamen iptal edilmesi üzerine Şirket ortaklarının Şirkete olan borcu haline dönüşmüştür.

Şirket ortaklarının Şirkete olan borçlarının tamamı olan 2.568.383 TL, 29.07.2009 tarihinde Ramiz BENLİ tarafından ödenmiştir. İlgili tarih itibariyle Ramiz BENLİ tarafından yapılan ödemenin toplamı 2.900.000 TL olup, tüm ortakların borçlarının ödenmesini temin ettiği gibi, ödeme tarihi itibariyle Ramiz BENLİ Şirketimizden 331.617 TL alacaklı hale gelmiştir.

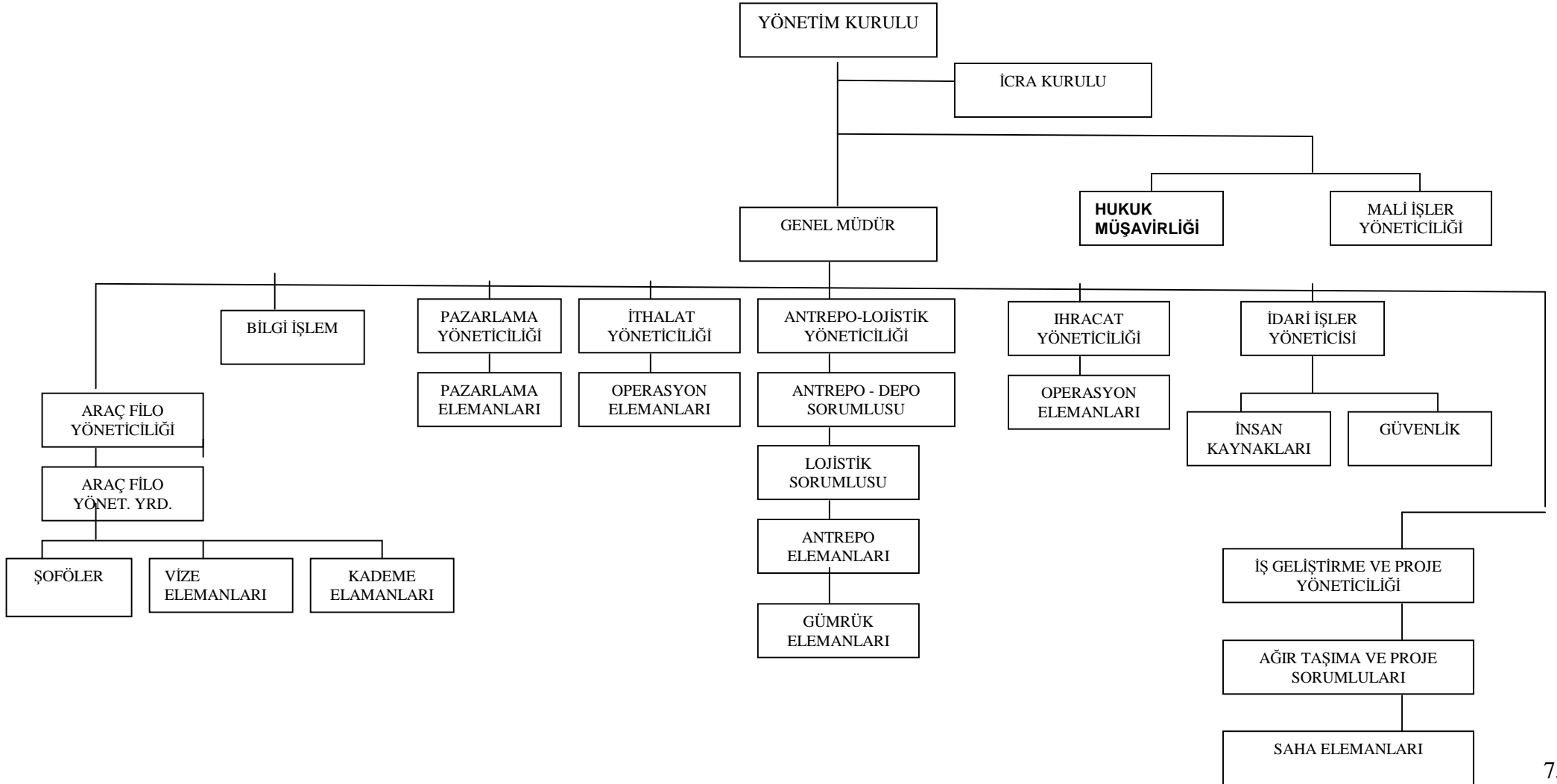
Bununla birlikte, Şirketimizin Ran Trans'ın satışı nedeniyle Ramiz BENLİ'den olan senetli alacakları bulunmaktadır.

VI. YÖNETİME İLİŞKİN BİLGİLER

1.	Ortaklığın genel organizasyon şeması:
-----------	--



ORGANİZASYON ŞEMASI



2. Ortaklığın Yönetim Kurulu Üyelerinin;						
Adı-Soyadı	Görevi	Mesleği	Adresi	Son 5 Yılda Ortaklıkta Üstlendiği Görevler	Sermaye Payı/Temsil Ettiği Tüzel Kişilik	
					TL	%
RAMİZ BENLİ	Yönetim Kurulu Başkanı	İşadamı	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Kurucu/Yönetim Kurulu Başkanı	5.893.000	83.00
UĞUR ÖZER	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	İşadamı	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Yönetim kurulu Üyesi	710.000	10.00
HAKAN KAVRUK	Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür	İdareci	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Yönetim kurulu Üyesi/ Genel Müdür	71.000	1.00
GÜLHUN GÜLFEM BENLİ	Yönetim Kurulu Üyesi	Ev Hanımı	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Yönetim kurulu Üyesi	71.000	1.00
HALUK BENLİ	Yönetim Kurulu Üyesi	Öğrenci	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Yönetim kurulu Üyesi	71.000	1.00

3. Yönetim Kurulu Üyelerinin ortaklık dışında yürüttükleri görevler

Adı Soyadı	Son Durum İtibariyle Ortaklık Dışında Aldığı Görevler
RAMİZ BENLİ	- Ran trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı - DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. Müdürü
UĞUR ÖZER	YOKTUR
HAKAN KAVRUK	YOKTUR
GÜLHUN GÜLFEM BENLİ	- Ran trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi
HALUK BENLİ	- Ran trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi

4. Ortaklığın Denetim Kurulu üyelerinin;

Adı Soyadı	Görevi	Mesleği	Adresi	Son 5 Yılda Ortaklıkta Üstlendiği Görevler	Sermaye Payı/Temsil Ettiği Tüzel Kişilik	
					(TL)	(%)
Bahri Gül	Denetçi	SMMM	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Mali İşlerden Sorumlu İcra Kurulu üyesi	-	-

Şirket Denetçisi Bahri GÜL'ün şirkette icra görevi de bulunduğu ve bu durum TTK'ya aykırı olduğundan halka arzı takiben yapılacak ilk genel kurulda denetçi değişecektir.

5. Ortaklığın Denetim Komitesi üyelerinin;

Adı Soyadı	Görevi	Mesleği	Adresi	Son 5 Yılda Ortaklıkta Üstlendiği Görevler	Sermaye Payı/Temsil Ettiği Tüzel Kişilik	
					(TL)	(%)
Gülhun Gülfem BENLİ	YK Üyesi	Ev hanımı	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	YK Üyesi	71.000	1
Haluk BENLİ	YK Üyesi	Öğrenci	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	YK Üyesi	71.000	1

6. Yönetimde söz sahibi olan personelin;

Adı Soyadı	Görevi	Mesleği	Adresi	Son 5 Yılda Ortaklıkta Üstlendiği Görevler	Son Durum İtibarıyla Ortaklık Dışında Aldığı Görevler	Sermaye Payı	
						(TL)	(%)
Necmi Geçmez	Lojistik Direktörü	Yönetici	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Lojistik Direktörü - İcra kurulu Üyesi	Yoktur	71.000	1.00
Yüksel Taşkoparan	Filo Direktörü	Yönetici	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Filo Direktörü-İcra kurulu Üyesi	Yoktur	71.000	1.00
Bahri Gül	Denetçi	SMMM	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	Mali İşlerden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi	SMMM olarak serbest çalışmaktadır.	-	-

7. Halka açılma sürecini ve yatırımcı ilişkilerini yöneten, Ortaklık Yönetim Kuruluna raporlama yapan, Ortaklık Yönetim Kurulu ile SPK, İMKB ve yatırımcılar arasındaki iletişimi sağlayan, elektronik ortam da dahil olmak üzere kamuyu aydınlatma ile ilgili her türlü hususu gözetleme ve izleme görevine sahip, halka açılma ve yatırımcı ilişkileri birimine ilişkin bilgi (Böyle bir birim oluşturulmayacak ise oluşturulmama nedenleri açıklanacaktır.):

“Yatırımcılarla İlişkiler Birimi” oluşturulma aşamasında olup ilgili birimin yöneticisi olarak aşağıda bilgileri yer alan Namık Kemal Korkmaz atanmıştır. Ayrıca Murat Yemişçiler ve Yağmur Bekdaş da birim sorumluları olarak seçilmişlerdir.

Adı Soyadı	Görevi/Unvanı	Öğrenim Durumu	Mesleği	Varsa Sermaye Piyasası Faaliyet Lisansı Türü
Namık Kemal Korkmaz	Sermaye Piyasaları Kordinatörü	Üniversite	İşletmeci	-SPK İleri Düzey Lisansı -SPK Kurumsal Yönt. Der. Lisansı -SPK Türev Araçlar Lisansı
Murat Ümit Yemişçiler	Finans Mdr. Yrd.	Lise	Finansçı	Yok
Yağmur Bekdaş	Muhasebe uzmanı	Lisans	Muhasebeci	Yok

Adı Soyadı	Adresi	Telefon	Faks	E-Posta
Namık Kemal KORKMAZ	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	(216)564 10 60	(216)564 10 95	nkkorkmaz@ran.com.tr
Murat Ümit Yemişçiler	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	(216)564 10 60	(216)564 10 95	muratuy@ran.com.tr
Yağmur BEKDAŞ	Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul	(216)564 10 63	(216)564 10 95	yagmurb@ran.com.tr

- 8. Mevzuat ile belirlenenler dışında kamuya hangi bilgilerin açıklanacağını, bu bilgilerin ne şekilde, hangi sıklıkta ve hangi yollardan kamuya duyurulacağını, Yönetim Kurulu veya yöneticilerin basın ile hangi sıklıkta görüşeceğini, kamunun bilgilendirilmesi için hangi sıklıkla toplantılar düzenleneceğini, Ortaklığa yöneltilen soruların yanıtlanmasında nasıl bir yöntem izleneceğini açıklayan Ortaklık Bilgilendirme Politikası hakkında bilgi (Kamuyu aydınlatmaya yönelik bir ortaklık bilgilendirme politikası yoksa bu durum ve nedeni açıklanacaktır.):**
- Seri VIII No:54 tebliği hükümleri çerçevesinde kamuya gerekli duyurular yapılacaktır. Ayrıca Yönetim Kurulu Başkanı veya üyeleri ya da Yatırımcı İlişkileri Birimimiz; Şirket faaliyetleri ile ilgili önemli bir gelişme olması halinde gerekli açıklamaları yapacaktır. Şirketin yürüttüğü faaliyetler, sektördeki gelişmeler, yeni ürün geliştirme ve yeni pazarlara ulaşma gibi Yatırımcıların karar almasında önem arzeden hususlar gerek basın yoluyla gerekse 6 ayda bir yayınlanması planlanan bilgi notları ile duyurulacak, takibinde web sitemizde de yayınlanacaktır. Yatırımcılar ve/veya piyasa uzmanları tarafından yöneltilecek yazılı sorular, şirket yöneticileri tarafından yazılı olarak cevaplandırılacaktır.
- 9. Yönetim Kurulu tarafından hazırlanan, Genel Kurulun bilgisine sunulan/sunulacak Ortaklık faaliyetlerinin yürütülmesinde gözetilecek etik kurallar (Ortaklık çalışanları ile ilişkiler, tedarikçilerle ilişkiler, müşteri ilişkileri, sosyal sorumluluk esasları vs. hakkında) ve varsa bunlarla ilgili uygulamalar (Böyle bir kurallar bütünü olmaması halinde bu durum ve nedeni açıklanacaktır.):**

Yönetim Kurulu tarafından hazırlanan ve Genel Kurulun bilgisine sunulacak etik kurallara ilişkin bir çalışma bulunmamaktadır.

Şirket faaliyetlerinin yürütülmesinde gözetilecek etik kurallar ile ilgili çalışmalar devam etmekte olup, bu konuyla ilgili düzenlemelerin en kısa süre içerisinde hazırlanıp yürürlüğe konması planlanmaktadır.

Hali hazırda Şirketin faaliyetlerinin yürütülmesi aşağıda belirtilen misyon, vizyon ve kalite politikası temelinde gerçekleştirilmektedir.

Misyon:

Ekip çalışmasının gücüne, teknoloji kullanımının gücüne, deneyimin gücüne, disiplinin gücüne inanıyoruz. İnanıklarımızı hayata geçirmenin ötesinde ülkesel çıkarlarımız için devamlı kılmak ve mükemmeliyetçilik misyonumuzdur.

Vizyon:

Yirmi yıldır olgunlaşan deneyimini, üstün teknolojik alt yapısı, mutlak müşteri memnuniyeti ilkesi ve sürekli servis güvencesiyle pekiştirerek bulunduğu sektörde pazar lideri olmak Ran'ın vizyonudur.

Kalite Politikamız

Samimiyet, gelişim, dürüstlük/gizlilik, öncü olmak kalite politikamızın anahtar cümlelerini oluşturmaktadır.

- Müşterilerimize, tedarikçilerimize, birbirimize, ailemize, dünya'ya samimi olmak, içten ve güven vererek yaklaşmak olduğumuz gibi görünmek ve şeffaflık bizi başarılı kılmaktadır.
- Biliriz ki tecrübe gelişim olmadan faydalı olmaz. Ekibimizi, işimizi, yeni öneri ve iş disiplinleriyle müşterilerimizi, ilklerle sektörümüzü geleceğe taşımak için bir an durmadan gelişim için emek harcar yol alırız.
- Müşterilerimizin gönderileri tam zamanında istenilen yerde olmak zorundadır. Sevkiyat onayı alır almaz çalışmaya başlarız. Kalkış, varış yol koşulları gönderinin sağlamlığını koruyarak varış noktasına yetiştirilmesi unsurları, gönderinin mahremiyetinin önemi bizim için birinci sıradadır.
- Zamanla yarıştığımızı unutmayız, hızlı olmamız gerekir. Alternatif rotalar belirler, hızımıza hız katarız. Müşterilerimiz gönderilerini her an takip etmek ister, teknolojik alt yapımızla kalkıştan varışa adım adım gönderiyi müşterimizle buluştururuz. Özel dikkat gereken projelerde müşterimize danışmanlık hizmetleri verir, yol gösteririz.

Çıtamız hep yükselir ve hep yeni yöntemler geliştiririz. Bu yöntemlerden bir tanesi motivasyonumuzun düştüğü zamanlarda şirket yönetimimizin tüm çalışanları bir araya getirerek gerçekleştirmiş olduğu performans artırıcı şirket içi organizasyonlar ve toplantılardır.

10.	Ortaklığın internet sitesinin adresi ve sitesinde var olan bilgiler (Böyle bir sitenin oluşturulmaması ya da mevcut internet sitesinde bu detayda bilgi bulunmaması halinde bunun nedenleri açıklanacaktır.):
	Ortaklığın internet sitesi www.ranlogistics.com.tr ve www.ran.com.tr adresindedir. Şirketimiz internet sitesinde yatırımcı ilişkileri sayfasının oluşturulma çalışmaları devam etmektedir.
11.	Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, murahhas üye, murahhas müdür ve genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere son durum itibarıyla sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin grup şirketlerinden sağlanan menfaatler de dahil toplam tutarı:
	Üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve ücretler 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla 342.391 TL'dir. (31 Aralık 2007:325.410 TL, 31 Aralık 2006:388.183 TL) 30.06.2009 tarihi itibarıyla ise 128.920 TL'dir
12.	Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri ile genel koordinatör, murahhas üye, murahhas müdür, genel müdür ve genel müdür yardımcısı gibi üst yöneticiler ile yönetimde söz sahibi personelin, son hesap dönemi ve son durum itibarıyla ortaklıkla yaptıkları, ortaklığın normal faaliyet konusuna girmeyen işlemlerden kaynaklanan alım/satımlar- duran varlık edinimi ya da devri gibi- bu işlemlerden sağladıkları menfaatlerin nitelikleri ve tutarları:
	Ran Trans'ın yönetim kurulu başkanımız Ramiz BENLİ'ye satımı ve bu satıştan kaynaklanan alacaklara ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da yer almaktadır.
13.	Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri ile genel koordinatör, murahhas üye, murahhas müdür, genel müdür ve genel müdür yardımcısı gibi üst yöneticiler ile yönetimde söz sahibi personelin, son hesap dönemi ve son durum itibarıyla ortaklıkla yaptıkları, ortaklığın normal faaliyet konusuna giren işlemlerden kaynaklanan, alım/satımlar, bu işlemlerden sağladıkları menfaatlerin nitelikleri ve tutarları:
	YOKTUR

VII. FAALİYET HAKKINDA BİLGİLER

1.	Faaliyet gösterilen sektör, fiili faaliyet konusu ve Ortaklığın sektör içindeki yeri:
----	--

Ran Lojistik Hizmetleri Anonim Şirketi, 1990'da lojistik sektöründe Forwarder olarak uluslararası karayolu taşımacılığı faaliyetine başlamıştır. 1992 ve takip eden yıllarda kamyon ve araç yatırımları yapılmıştır.

1995 yılında depolama alanında faaliyet gösterebilmek amacıyla, Samandıra'daki entegre tesislerine geçilmiştir. Böylece mevcut ve yeni müşterilerine daha verimli ve etkili entegre bir lojistik hizmeti sağlama imkanına kavuşmuştur.

2000'li yıllarda, kurmuş olduğu güçlü Avrupa ağı, uydu takip sistemi ile donatılmış filosu, deneyimli kadrosu ve çözüm üretmekteki başarısı ile lojistik sektöründe farklılık gözetmeden Türkiye'nin, Avrupa'nın önde gelen üretici ve tedarikçilerine hizmet vermektedir.

Avrupa'nın önde gelen lojistik firmaları ile yapmış olduğu global ortaklık anlaşmaları sonucunda filonun kuvvetlendirilmesiyle birlikte özellikle karayolu taşımacılığı sektöründe tüm Avrupa

ülkelerine ve bu ülkelerden Türkiye'ye komple - parsiyel / komple sevkiyatları, düzenli çıkışları ve transit sürelerine bağlılığı ile gerçekleştirmektedir.

Depolama alanlarında ilave yatırım yapılarak gelir çeşitliliğine gidilmiştir.

Bugün Ran Lojistik yurt içinden ve yurt dışından pek çok seçkin kuruluşun kara taşımacılığı konusunda uzun süreli çözüm ortağıdır. Ran Lojistik, araç filosu genç, yüksek performanslı ve tam teknolojik donanımlıdır.

Bununla birlikte hizmet kalitesinin sağlanabilmesi için gerek özmal gerekse kiralık araçların tamamının modern donanımlı olması gerekmektedir. Araçlarımızın tamamı uydu takip donanımlıdır.

Karayolu taşıma operasyonları ağırlıklı olarak tüm Avrupa'ya ve Avrupa'dan komple ve parsiyel taşımacılık olarak gerçekleşmektedir. ISO 9001-2008 kalite belgesi ile kalite anlayışını belgelendirmiş, FIATA ve IATA üyesi olan Şirketimiz uluslararası karayolu ithalat ve ihracat taşımacılık hizmetleri yanı sıra, hava ve deniz yolu taşıma hizmetleri de vermektedir.

Kartal Samandıra mevkiinde Erenköy Gümrüğü'ne bağlı yaklaşık 4.650 m2 kapalı ve 4.700 m2 açık toplam yaklaşık 9.350 m2, Tuzla mevkiinde yaklaşık 5.300 m2 Erenköy Gümrüğü'ne bağlı ve yine Tuzla mevkiinde Haydarpaşa Gümrüğü'ne bağlı yaklaşık 6.300 m2 kapalı antrepo/depo ile her türlü lojistik hizmeti sunulmaktadır.

Şirket Tarihçesi :

- 1990 - Lojistik sektöründe uluslararası karayolu faaliyetine başlamıştır.
- 1992 - Kamyon ve araç yatırımları gerçekleştirdi..
- 1995 - Entegre bir lojistik hizmeti sağlayabilmek için Samandıra'da şu anki tesislere geçilmiştir,
- 2006 3 Merkezde toplam 20.950 m2 kullanım alanında Antrepo ve Depo olarak müşterilerin hizmetine sunulmuştur.
- 2007 DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. Satın alınması

Şirketin fiili merkezi İstanbul ili Sancaktepe ilçesindedir.

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.'nin ana faaliyet konusu, uluslararası karayolu taşımacılık hizmetleri vermektir.

Şirketimizin faaliyet konusu (sunduğumuz ürün ve hizmetler), ağırlıklı olarak

- 1- LOJİSTİK : Uluslararası karayolu taşımacılığı (parsiyel / komple),
- 2- Genel antrepo ve depolama hizmetleri,

vermektedir. Bununla birlikte;

- 3- Deniz ve hava yolu ile taşımacılık,
- 4- Sundurma hizmetleri,
- 5- Vinç hizmetleri,

- 6- Ağır yük taşıma hizmetleri,
- 7- Transit aktarma,
- 8- İç gümrük aktarma ve ata karnesi işlemleri,
- 9- Yurt içi son nokta dağıtım hizmetleri,
- 10- Raporlama stok takibi,

hizmetleri de verilmektedir.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı

Kurulduğu sene 1990'ten itibaren uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe tüm Avrupa ülkelerine ve bu ülkelerden Türkiye'ye komple-parsiyel sevkiyatları; düzenli çıkışları ve transit sürelerine bağlılığı ile gerçekleştirmektedir.

ISO 9001-2008 kalite belgesinin getirdiği sorumluluğu hizmetin her alanında başarıyla uygulamakta olup; Avrupa'nın önde gelen lojistik firmaları ile yapmış olduğu global ortaklık anlaşmaları sonucunda kalite hizmetin sürdürülebilirliğini ve devamlılığını sağlamıştır. Sektörel farklılık gözetmeksizin Türkiye'nin, Avrupa'nın önde gelen üretici ve tedarikçilerine hizmet vermektedir.

Kurmuş olduğu güçlü Avrupa network ağı, uydu takip sistemi ile filosu, deneyimli kadrosu ve çözüm üretmekteki başarısı ile lojistik sektöründe haklı bir saygınlık kazanmıştır.

Yurtdışı müteahhitlik hizmetleri veren kuruluşlarımızın, üstlendikleri çeşitli projelerde lojistik çözüm ortağı olarak yer alınmakta ve özellikle deniz, karayolu ve demiryolu kombine taşımacılık hizmetleri verilmektedir.

Uluslararası Havayolu Taşımacılığı

1990 senesi itibariyle lojistik sektöründe karayolu hizmeti veren RAN Lojistik, 2008 yılında IATA üyeliğini tekrardan başlatmıştır. Şirketimiz uluslararası lojistik firmaları ile yapmış olduğu anlaşmalar ile hava taşımacılığı alanında faaliyet göstermektedir. Hava Yolu ve Deniz yolu taşımacılığı konularında Global Partner arayışımız devam etmekte olup, karayolu taşımacılığındakine benzer bir network kurulması hedeflenmektedir. Hedeflenen network'ün kurulmasına takiben deniz ve Havayolu taşımacılığında da güçlü bir büyüme imkânına kavuşulacaktır.

Ağır Taşımacılık ve Özel Proje Taşıma

Spesifik taşımalar için çözüm üreten firmamız ağır taşımacılık ve özel projelerde komple lojistik hizmetleri sunmaktadır. Fabrika taşımalarında montaj işlemlerini de lojistik hizmetin bir parçası olarak müşteri ihtiyaçlarına bağlı olarak organize edebilmektedir. Avrupa'dan ve Avrupa'ya her türlü lowbed taşıması yapılmaktadır. Lowbed taşıma; yerden yüksekliği azaltılmış özel dorselerle, normal kamyonların, tırların veya konteynerlerin ölçülerine göre farklı yüksekliklerde, uzunluklarda ve tonajlarda olan yüklerin taşımacılığı olarak adlandırılmaktadır.

Genel Antrepo ve Depoculuk

Ran Lojistik Samandıra ve Tuzla'da bulunan depo ve antrepoları ile müşterilerine depoculuk alanında faaliyet göstermektedir. Şirketimiz Samandıra'da toplam 9.350 m2, Tuzla'da ise biri 5.300 diğeri 6.300 m2'lik iki antrepo ile hizmet vermektedir.

Yurtiçi Genel Dağıtım ve Depolama

Müşteri memnuniyetini hizmetin her aşamasında sağlanmasını ilke edinen Ran, bunun bir uzantısı olan yurtiçi genel dağıtım ve depolama hizmetini minimum maliyetler ve müşterilerinin mevcut bilgi işlem sistemlerine entegre olarak hizmet üretmektedir.

IT & Sistem Entegrasyonu

Verilen tüm hizmetler birbirleri ile entegre çalışan farklı modüllerden oluşan bir software ile opere edilmektedir. Ran Lojistik'e ait yurtiçi ve yurt dışı çalışan tüm araçlarda uydu takip sistemi mevcut olup, bu sistem doğrudan software'e bilgi aktarmaktadır.

Ran Lojistik'in software'i müşterilerinin kullanmakta olduğu her tür software'e doğrudan entegre bir şekilde bilgi aktarım bilgisi alabilmektedir. Tüm hizmetler, müşterilerimiz tarafından farklı süreçlerde aynı anda izlenebilmektedir.

Şirketin Üretim ve Hizmet Tesisleri hakkında bilgi (İdari Bina ve Depo Merkezleri, kullanım alanları):

	Tesis 1	Tesis 2	Tesis 3
Tesis Adı	Ran Merkez	Tuzla Depo	Tuzla Depo
Yeri	Samandıra	Tuzla Organize San.Bölgesi	Tuzla Organize San.Bölgesi
Büyüklüğü			
Açık Alan	19.300 m2	1.500 m2	
Kapalı Alan	5.200 m2	3.800 m2	6.300 m2
Toplam Alan	24.500 m2 (4.650m2 kapalı+4.700m2 açık depolama alanları dahil)	5.300 m2	6.300 m2
Kullanım Amacı	İdari bina, Nakliye ve Lojistik Merkezi, antrepo/depo	Antrepo ve Depo Hizmeti	Antrepo ve Depo Hizmeti
Mülkiyet Durumu	Kendi Mülkü*	Kiralık	Kiralık
Sigorta Durumu (Var/Yok)	VAR	VAR	VAR
Tesisle İlgili Alman Yasal İzin, Onay, Ruhsat vb. Belgeler	Antrepo İşletme İzin ve Ruhsatı	Antrepo İşletme İzin ve Ruhsatı	Antrepo İşletme İzin ve Ruhsatı

(*) %99 iştirakimiz ve tam konsolide olan DTC Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti'ne aittir.

Acentelerimiz:

1. Almanya DTC (Deutsche Transport Compagnie) Nürnberg, Almanya -
2. İtalya Geodis –Züst Ambrosetti / Milano,İtalya
3. İngiltere RH Freight Services Ltd. / Londra & Nottingham, İngiltere
4. Avusturya Gebrüder Weiss / Vienna, Avusturya
5. Slovenya Gebrüder Weiss / Maribor, Slovenya
6. Slovakya Gebrüder Weiss / Bratislava , Slovakya
7. Çek Cum. Gebrüder Weiss / Prag, Çek Cumhuriyeti
8. Macaristan Gebrüder Weiss / Budapeşte, Macaristan
9. Hırvatistan Gebrüder Weiss / Zagreb, Hırvatistan
10. Hollanda Schneider Expeditie BV Asten
11. İspanya Sparber / Barcelona, İspanya
12. Bulgaristan M&M Militzer Münch BG CO. Ltd. / Sofya, Bulgaristan
13. Romanya Gebrüder Weiss / Bükreş – Arad , Romanya
14. Polonya Spedimex Zoo
15. Fransa Geodis Calberson / Paris, Fransa
16. Tunus Geodis, Tunus
17. ABD LLK

ALMANYA 250 tır ve 1.000'e yakın aracı ile merkez ofisi Nürnberg'de bulunan Deutsche Transport Compagnie (DTC) 1946 yılında kurulmuştur. 1996'da Nürnberg'de City Logistics Project ISOLDE'nin ortaklarından birisi olarak Bavyera Kalite Ödülü almıştır. 2003 yılında 14.800 m²'lik depolama alanını 21.500 m²'ye çıkararak ve lojistik alanında Almanya'nın önde gelen şirketlerinden olan DTC, Ran Lojistik'in en önemli dağıtım kanallarından biridir. Bunun nedeni, Almanya-Türkiye güzergâhından sağlanan gelirlerin şirketin toplam cirosunun % 30'u civarında olmasıdır. Lojistik gelirlerinin içerisinde ise Almanya gelirlerinin payı % 38'ler düzeyindedir. Nürnberg limanında bulunan 20.000 m² büyüklüğündeki lojistik merkezinde depolama ve lojistik hizmeti verilmektedir. Şirket 2008 yılında 4.700 m² büyüklüğünde ve 7.800 bölmeye sahip bir yüksek depolama merkezi yatırımı yapmıştır. Depolama kapasitesi bu yatırım sayesinde toplam 70.000 m²'lik lojistik alanı içinde 26.200 m²'ye ulaşmıştır.

AVUSTURYA Merkez ofisi Lauterach'da bulunan Gebrüder Weiss, 2006 yılında, 870 milyon Euro düzeyinde ciro yapmıştır. Şirket'in 136 ülkede ofisleri bulunmaktadır. Ortalama olarak 4.050 kişi istihdam eden şirket, yaklaşık olarak 231.000 m²'lik depolama alanında 84.500 m² 'lik elleçleme alanına sahiptir.

BULGARİSTAN Merkez ofisi Sofya'da bulunan Militzer&Münch, "M&M Militzer & Münch BG OOD" Burgaz, Plovdiv ve Sofya'da şubelerinde toplam 15.000m² lik alanda, 2.000m²'lik

ofisleri ve 9.000m²'lik depolama alanı ile hizmet vermektedir. Toplam 2.525 aracı bulunmaktadır.

ÇEK CUMHURİYETİ Merkez ofisi Rudna'da bulunan Gebrüder Weiss (CS); Plzen, Ceske Budejovice, Hradec Kralove, Ostrava, Brno, Prag ve Rudna şubelerinde; 240 çalışanı ile toplam 19.229 m²'lik alanda; 2.512 m²'lik ofislerde, 13.817 m²'lik depolama alanı ile hizmet vermektedir. 2007 yılında 55 milyon € düzeyinde ciro gerçekleştiren şirket toplam 500.000 adet sevkiyat yapmıştır.

FRANSA Merkez ofisleri Paris'te bulunan Geodis Calberson, ISO 9002 belgeli toplam 204 şubesi, 9.750 çalışanı ile hizmet vermektedir. Geodis Calberson toplam 4.500 aracıyla günde 3.500 sefer yapmaktadır. 1.800 taşıma hattında toplam 28 milyon sevkiyatla 55.000 müşterisine otomotiv, basın-yayın, kozmetik, IT, sağlık ve posta sektörlerine hizmet vermektedir. Geodis Calberson Fransa Devlet Demir Yollarının bir iştirakidir.

İTALYA Geodis -Züst Ambrosetti firması Fransa Partnerimiz Geodis grubuna ait bir şirkettir. Züst Ambrosetti İtalya'nın köklü lojistik firmalarından biri olup, Milano merkez ofisi ve depolarının yanı sıra, tüm İtalya coğrafyasında çok sayıda platformları vardır.

HIRVATİSTAN Merkez ofisi Zagreb'de bulunan Gebrüder Weiss Hırvatistan, GW çatısı altında uluslar arası lojistik ve taşımacılık hizmeti vermektedir. Şirketin Zagreb'de bir hava ve deniz taşımacılığı terminali bulunmaktadır.

HOLLANDA Merkez ofisi İsviçre Basel'de bulunan Schneider Expeditie 1865 yılında kurulmuş olup, 60 milyon € düzeyinde ciro gerçekleştirmiştir. Schneider, Avrupa çapında toplam 220 çalışanıyla depolama, ulaştırma, grupaj taşımacılık, lojistik, deniz ve hava taşımacılığı ile lojistik katma değer hizmetlerini vermektedir.

İNGİLTERE Merkezi Nottingham'da bulunan RH Freight Services Ltd., toplam 49.000 m²'lik alanda hizmet vermektedir. Şirketin ayrıca Finlandiya da yatırımı vardır. Tüm Avrupa ülkeleri arasında düzenli olarak taşıma yapmaktadır. 64 adet sevkiyat merkezi ile faaliyet göstermektedir. İngiltere'de 19 ofisi ile 700 çalışanı bulunan şirket 2007 yılı itibariyle 48,7 milyon pound düzeyinde varlığa sahiptir.

İSPANYA Merkez ofisi Bilbao'da bulunan Sparber Group, grupaj taşımacılık, depolama, deniz, kara ve hava taşımacılığı gibi lojistik faaliyetlerinde bulunmaktadır.

İSVİÇRE Merkez ofisi Altenrhein'de bulunan Gebrüder Weiss AG (SG), 2004'de net satışları 708 milyon Euro olan şirket 2005'de % 10 büyüyerek 870 milyon Euro düzeyine ulaşmıştır. 2011'e kadar, Orta ve Doğu Avrupa Dağıtım Ağı'nı genişletmek için 100 milyon Euro değerinde yatırım yapılması planlanmaktadır.

MACARİSTAN Merkez ofisi Dunaharaszti' de bulunan lojistik sektöründe uzmanlaşmış Gebrüder Weiss, yatırım politikalarını Macaristan da uygulayarak devam ettirmektedir. 2005'de Haziran ayında ilk kez operasyona geçecek olan Dunaharaszti'de (Macaristan) 4.8 milyon Euro değerinde, 20.000 m²'lik depo yatırımıyla lojistik hizmeti sağlamaktadır. Aynı zamanda 2.500 m2 büyüklüğünde bir lojistik deposu yatırımına da başlamıştır ve 2008 yılında tamamlanması beklenmektedir.

POLONYA Merkez ofisi Lodz'da bulunan Spedimex, 1993 yılından beri lojistik ve taşımacılık sektöründe hizmet vermektedir. 2005 yılında 15.000 m2 büyüklükte yeni bir lojistik merkezi yatırımı yapılmıştır. Varşova, Poznan, Wroclaw, Bydgoszcz ve Katowice şehirlerinde kısmi sipariş sevkiyat merkezleri bulunmaktadır.

ROMANYA Merkez ofisi Bükreş'te bulunan ve 2001 yılından beri Romanya'da hizmet veren Gebrüder Weiss, 2007 yılında satın alınan 70.000 m2'lik bir alanda 10 milyon Euro düzeyinde yeni bir lojistik merkezi yatırımı yapılmıştır. Haziran 2008'de yatırımına başlanan yeni lojistik merkezinin ise toplam 10.600 m2 elleçleme ve depolama alanına sahip olması ve 22.000 m2 açık alana sahip olması planlanmaktadır. GW Romanya 100'den fazla çalışanı ile geçtiğimiz yıl 10.3 milyon Euro ciro gerçekleştirmiştir.

SLOVAKYA Merkez ofisi Bratislava'da bulunan Gebrüder Weiss Slovakia, 300 kişilik çalışanıyla lojistik ve taşımacılık alanında faaliyet göstermektedir. Toplam 17.950 m2 büyüklükte depo alanı bulunmaktadır. Şirket 2006 yılında 567.857 adet ve 205.227 ton düzeyinde sevkiyat gerçekleştirmiş olup, yaklaşık 25 milyon Euro ciroya ulaşmıştır.

SLOVENYA Merkez ofisi Maribor'da bulunan Gebrüder Weiss, son olarak 2006'da Orta ve Doğu Avrupa'da ticaret hacminin artması sebebiyle Koper limanında ofis açarak yatırımlarına devam etmiştir. Bunun dışında şirketin Brnik'te de bir hava ve deniz taşımacılığı terminali bulunmaktadır.

ABD New York Merkezli olarak kurulan LLK Logistics USA, Inc. Hava, deniz ve kara taşımacılığı faaliyetlerinde bulunmaktadır. Hava tasimaciliginda yıllık ortalama 600 ton, deniz tasimaciliginda ise yıllık ortalama 2000 TEU'luk kapasitesi olan LLK, toplam 20 kişilik konusunda tecrubeli, uzman kadrosu ile müşterilerine hizmet vermektedir. ABD çıkışlı hava ve deniz taşımacılığına ilişkin operasyonlarımızda LLK ile işbirliği içinde çalışılmaktadır.

Önde Gelen Müşterilerimiz:

- ARÇELİK A.Ş.
- ARÇELİK LG Klima
- BEKO Elektronik
- SIEMENS
- ZORLU DIŞ TİCARET
- G-U YAPI MALZEMELERİ
- ZF SACHS Süspansiyon Sistemleri
- FEM (FRAMACO-EPIK-METİŞ) J.V.
- EVYAP
- JOHNSON CONTROLS
- GEBERIT
- BAYKAL MAKİNA
- GRAMMER KOLTUK SİSTEMLERİ
- AKTECH Hava Süspansiyon Sistemleri
- INTEMA İNŞAAT VE TESİSAT MALZEMELERİ
- VEGA DIŞ TİCARET ve OTOMOTİV
- TEO-BER OTO YAN SANAYİ
- IŞIK İNŞAAT GIDA TEKSTİL TUR.
- SAN-EL MÜHENDİSLİK TAAHHÜT

2.	Ortaklığın her bir ana ürün grubu için ayrı ayrı olmak üzere, gerçekleştirilen mal ve hizmet üretim miktarları ve önceki döneme göre değişimi:
----	---

Şirketimiz hizmet üretiminde bulunmakta olup, hizmet üretimlerine ilişkin bilgi aşağıdaki bölümde yer almaktadır. .

3.	Ortaklığın her bir ana ürün grubu için ayrı ayrı olmak üzere, işletmenin dönem içinde gerçekleştirdiği mal ve hizmet satış miktarları ve önceki döneme göre değişimi:
----	--

Şirketimizin faaliyet konusu, ağırlıklı olarak, taşıma (Uluslararası karayolu taşımacılığı hizmetleri - parsiyel / komple) ve depolama (Genel antrepo hizmetleri) üzerinedir.

Bununla birlikte

Sundurma hizmetleri,
Vinç hizmetleri,
Transit aktarma,
İç gümrük aktarma ve ata karnesi işlemleri,
Yurtiçi son nokta dağıtım hizmetleri,
Raporlama stok takibi gibi

verdiğimiz hizmetlerimizin son 3 yıllık büyüklükleri şu şekilde gerçekleşmiştir.

Satışların Hizmet Gamı Bazında Dağılımı (TL)						
Birim	2006	2007	Değişim	2008	Değişim	2009/06
Taşımacılık	25.643.310	31.437.361	22.59%	34.174.684	8.71%	11.476.185
Depo/Antrepo Hizmetleri	6.585.932	6.678.921	1.41%	7.337.769	9.86%	2.928.256
Diğer	997.442	1.162.382	16.54%	183.837	-84.18%	110.242
Toplam	33.226.684	39.246.664	18.21%	41.669.054	6.09%	14.514.683

Satışların Hizmet Gamı Bazında Dağılımı (%)				
Birim	2006	2007	2008	2009/06
Taşımacılık	77,18%	80,10%	82,01%	79,07%
Depo /Antrepo Hizmetleri	19,82%	17,02%	17,61%	20,17%
Diğer	3,00%	2,88%	0,38%	0,76%
Toplam	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

4.	Ortaklığın son üç yılda gerçekleştirilen net ciro tutarının faaliyet alanına ve pazarın coğrafi yapısına göre dağılımı:

Şirketimiz, taşımacılık faaliyetlerini uluslar arası alanda yapmakla birlikte, bu işlemlere ilişkin müşterilerimiz genellikle yurtiçi şirketlerden oluşmaktadır.
Yaptığımız satışların yurtiçi satışlar ve yurtdışı satışlar olarak ayrımı aşağıda verilmiştir.

Satışların faaliyet alanlarına göre ayrıştırılmış hali de ekte verilmiştir.

Birim	2006	2007	2008	2009/06
Yurtiçi Satışlar	27.851.569	32.885.042	31.882.829	10.171.243
Yurtdışı Satışlar	5.375.115	6.393.622	9.786.225	4.343.440

5.	Ortaklığın satış hasılatının veya üretimin %10 ve fazlasının üretildiği/meydana getirildiği tesislerin yeri ve büyüklüğü:
	<p>Samandıra Yönetim Merkezi : Adres: Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No:8 Samandıra - Sancaktepe – İSTANBUL 24.500 M2 toplam alan üzerinde Erenköy Gümrük Müdürlüğüne bağlı 4.650 m2 kapalı ve 4.700 m2 açık toplamda 9.350 m2 antrepo sahamızla hizmet verilmektedir. Bu depo mülkiyeti Şirkete (%99 İştirakimiz olan DTC Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti'ne ait olup tam konsolidasyona tabidir) aittir.</p> <p>Bundan başka Şirketimiz faaliyetlerini iki ayrı depoda daha yürütmektedir. Bu depoların bilgileri aşağıdaki gibidir.</p> <p>Tuzla Depo 1 : Yeri :Tuzla Organize San.Bölgesi Tuzla mevkiinde yaklaşık 5.300 m2 (1.500 m2 açık alan + 3.800 m2 kapalı alan) Erenköy Gümrüğü'ne bağlı depo/antrepo (Kiralık olup işletmesi Şirket tarafından yapılmaktadır.)</p> <p>Tuzla Depo 2 : Yeri :Tuzla Organize San.Bölgesi Tuzla mevkiinde yaklaşık 6.300 m2 kapalı alanlı Erenköy Gümrüğü'ne bağlı depo/antrepo (Kiralık olup işletmesi Şirket tarafından yapılmaktadır.)</p>

6.	Ortaklıkla ilgili teşvik ve sübvansiyonlar vb. hakkında bilgi:
	YOKTUR

7.	Madencilik ve benzeri faaliyetlerle uğraşan ortaklıkların stokları, ekonomik olarak işletilebilecek rezerv tahmini ve tahmini kullanım süresi, imtiyazın süresi ve koşulları, işletim için gerekli ekonomik koşullar, fiili işletme hakkında bilgi:
	YOKTUR

8.	Kullanılan üretim veya imalat teknolojisine ilişkin özet bilgi:
	Şirketin araçlarının hareketlerini kontrol, yönlendirme ve planlama işlemlerinin uydu kanalıyla takibinin yapılması amacıyla Satellite sistemi kullanılmaktadır.

	Sistem, taşımanın başından sonuna kadar servis sürecinin her aşamasında veri alışverişlerini veri tabanına aktarmakta ve geriye dönük olarak izlenmesine imkan tanımaktadır. Bir filonun yük optimizasyonu ve planlamasından başlayan bir kalite programı ile yükün müşteriye teslimine kadar izlenmesi, yönetilmesi ve diğer tüm yardımcı süreçlerin sırasını, birbirleri ile ilişkisini, ölçümlerini ve tüm süreçlerin iyileştirilmesini amaçlayan bir yönetim sistemidir
--	--

9.	Önemli nitelikte yeni ürün ve faaliyetler:
	YOKTUR

10.	Faaliyetlere veya karlılığa önemli katkısı olan yeni üretim/hizmet sürecine ilişkin bilgi:
	YOKTUR

11.	Kategorileri itibariyle geçmiş 3 yıl ve son durum itibariyle çalışan personelin sayısı :
------------	---

	2006	2007	2008	Son Durum 30.06.2009
Dönem başı toplam personel	60	90	180	173
İdari personel (sendikasıız)	10	14	48	38
İdari personel (sendikalı)	-	-	-	-
Diğer Personel (sendikalı)	-	-	-	-
Diğer Personel (sendikasız)	50	76	132	135
Dönem sonu toplam personel	90	180	202	136
İdari personel (sendikasıız)	14	48	44	31
İdari personel (sendikalı)	-	-	-	-
Diğer Personel (sendikalı)	-	-	-	-
Diğer Personel (sendikasız)	77	132	158	105

* Bağımsız denetim raporunda yer alan çalışan sayısı bilgileri ağırlıklı ortalama yöntemi ile belirlenmiş olup, bu tabloda yer alan bilgiler ise dönem başı ve dönem sonu rakamlarından oluşmaktadır. Bu nedenle bu tabloda yer alan çalışan sayıları ile bağımsız denetim raporlarında yer alan çalışan sayıları arasında fark bulunmaktadır.

Bir kısım destek personelimiz ise (Sekreteryaya, servis hizmetleri, temizlik hizmetleri, bilgi işlem birimi gibi) ilişkili şirketlerimiz ile ortak kullanılmaktadır. Bunların giderleri dönemler itibariyle ilgili Şirketler arasında paylaştırılmaktadır.

12.	Geçmiş üç yıl ve son durum itibariyle çalışan personelin belli başlı faaliyet alanları itibariyle dağılımı:
------------	--

Faaliyet gösterilen alanlara göre personel dağılımı aşağıda verilmiştir.

Faaliyet Alanı	2006	2007	2008	Son Durum 30.06.2009
Yönetim	12	36	32	23
Depolama	15	43	45	31
Taşımacılık	61	94	118	75
Diğer	2	7	7	7

TOPLAM	90	180	202	136
---------------	-----------	------------	------------	------------

13. Ortaklığın sahip olduğu gayrimenkuller ve araçlara ilişkin bilgiler:

Şirketimizin doğrudan sahibi bulunduğu bir gayrimenkulü olmamakla beraber, faaliyetlerini gösterdiği merkez binası ve arsası Şirketimizin %99 oranındaki iştiraki olan ve tam konsolidasyon kapsamında bulunan DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.'ne aittir.

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle ;							
Cinsi	Edinildiği Yıl	Mevkii	M²	Defter Değeri Net (TL)	Vergi Değeri (TL)	İpotek Tutarı	G.menkuller Üzerindeki Aynı Haklar ve Bunların Değerleri(TL)
Arazi							
Arsa	2007	Saman dıra	19550	1.596.674	1.590.420	8.500.000 *	Kullanılan Kredi karşılığı verilen ipotek
Bina	2007	Saman dıra	5200	5.073.865			

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle ;							
Cinsi	Edinildiği Yıl	Mevkii	M²	Defter Değeri Net (TL)	Vergi Değeri (TL)	İpotek Tutarı	G.menkuller Üzerindeki Aynı Haklar ve Bunların Değerleri(TL)
Arazi							
Arsa	2007	Saman dıra	19550	1.596.674	1.718.271	11.602.500	Kullanılan Kredi karşılığı verilen ipotek
Bina	2007	Saman dıra	5200	5.040.460			

(*) 2008 yılındaki ipotek tutarı 8.500.000 TL olmasına rağmen Bağımsız denetim raporunda sehven 11.602.500 Tl olarak yer almıştır.

Şirketimizin filosunda bulunan araç sayısı 2'si binek oto 1'i minibüs olmak üzere 46 olup, bu araçlardan halen 41 adedinin finansal kiralama ödemeleri devam etmektedir. Son hesap dönemi ve son durum itibariyle araçlara ilişkin bilgi aşağıda yer almaktadır:

31.12.2008 İtibariyle Araç Listesi

Sıra	Plaka	Türü	Alım Biçimi
1	34 AD 5732	ÇEKİCİ	Leasing Değil
2	34 AD 5733	ÇEKİCİ	Leasing Değil
3	34 AD 5734	ÇEKİCİ	Leasing Değil
4	34 AD 5735	ÇEKİCİ	Leasing Değil
5	34 BIB 52	ÇEKİCİ	Leasing Değil
6	34 BIB 60	ÇEKİCİ	Leasing Değil
7	34 BIB 65	ÇEKİCİ	Leasing Değil
8	34 BIB 72	ÇEKİCİ	Leasing Değil
9	34 BIB 73	ÇEKİCİ	Leasing Değil

10	34 DE 4271	RÖMORK	Leasing Değil
11	34 DE 4272	RÖMORK	Leasing Değil
12	34 DE 4273	RÖMORK	Leasing Değil
13	34 DE 4274	RÖMORK	Leasing Değil
14	34 DE 4275	RÖMORK	Leasing Değil
15	34 DE 4276	RÖMORK	Leasing Değil
16	34 DE 4277	RÖMORK	Leasing Değil
17	34 DE 4278	RÖMORK	Leasing Değil
18	34 DE 4279	RÖMORK	Leasing Değil
19	34 DE 4280	RÖMORK	Leasing Değil
20	34 DR 7077	RÖMORK	Leasing Değil
21	34 DR 7078	RÖMORK	Leasing Değil
22	34 DR 7079	RÖMORK	Leasing Değil
23	34 DR 7080	RÖMORK	Leasing Değil
24	34 DR 7081	RÖMORK	Leasing Değil
25	34 DR 7082	RÖMORK	Leasing Değil
26	34 DR 7083	RÖMORK	Leasing Değil
27	34 DR 7085	RÖMORK	Leasing Değil
28	34 DR 7086	RÖMORK	Leasing Değil
29	34EZ8280	KAMYON	Leasing
30	34EZ8283	Y RÖMORK	Leasing
31	34EZ8284	Y RÖMORK	Leasing
32	34EZ8285	TENTELİ YARI RÖMORK	Leasing
33	34EZ8286	Y RÖMORK	Leasing
34	34EZ8287	Y RÖMORK	Leasing
35	34EZ8288	Y RÖMORK	Leasing
36	34EZ8289	Y RÖMORK	Leasing
37	34EZ8290	Y RÖMORK	Leasing
38	34EZ8291	Y RÖMORK	Leasing
39	34EZ8292	Y RÖMORK	Leasing
40	34EZ9418	ÇEKİCİ	Leasing
41	34EZ9419	ÇEKİCİ	Leasing
42	34EZ9420	ÇEKİCİ	Leasing
43	34EZ9421	ÇEKİCİ	Leasing
44	34EZ9422	ÇEKİCİ	Leasing
45	34EZ9423	ÇEKİCİ	Leasing
46	34EZ9424	ÇEKİCİ	Leasing
47	34EZ9970	ÇEKİCİ	Leasing
48	34EZ9971	ÇEKİCİ	Leasing
49	34EZ9972	ÇEKİCİ	Leasing
50	34FJ0102	TENTELİ KAMYON	Leasing
51	34FJ0103	RÖMORK	Leasing
52	34FJ0104	KAMYON	Leasing
53	34FJ0105	RÖMORK	Leasing
54	34FJ0106	TENTELİ KAMYON	Leasing
55	34FJ0107	RÖMORK	Leasing
56	34FJ0108	KAMYON	Leasing
57	34FJ0109	RÖMORK	Leasing
58	34FJ0110	TENTELİ KAMYON	Leasing
59	34FJ0111	RÖMORK	Leasing
60	34FJ0112	TENTELİ KAMYON	Leasing
61	34FJ0113	RÖMORK	Leasing

62	34FJ0114	KAMYON	Leasing
63	34FJ0115	RÖMORK	Leasing
64	34FJ0116	TENTELİ KAMYON	Leasing
65	34FJ0117	RÖMORK	Leasing
66	34FJ0118	KAMYON	Leasing
67	34FJ0119	RÖMORK	Leasing
68	34FJ0120	KAMYON	Leasing
69	34FJ0121	RÖMORK	Leasing
70	34FP5935	ÇEKİCİ	Leasing
71	34FP5936	ÇEKİCİ	Leasing
72	34FP5937	ÇEKİCİ	Leasing
73	34FP5938	ÇEKİCİ	Leasing
74	34FP5939	ÇEKİCİ	Leasing
75	34FP6235	Y.RÖMORK	Leasing
76	34FP6236	Y.RÖMORK	Leasing
77	34FP6237	Y.RÖMORK	Leasing
78	34FP6238	Y.RÖMORK	Leasing
79	34FP6239	Y.RÖMORK	Leasing
80	34FP7175	ÇEKİCİ	Leasing
81	34FP7771	ÇEKİCİ	Leasing
82	34FP7772	ÇEKİCİ	Leasing
83	34FP7773	ÇEKİCİ	Leasing
84	34FP7774	ÇEKİCİ	Leasing
85	34FP7822	Y.RÖMORK	Leasing
86	34FP8919	Y.RÖMORK	Leasing
87	34FP8920	Y.RÖMORK	Leasing
88	34FP8921	Y.RÖMORK	Leasing
89	34FP8922	Y.RÖMORK	Leasing
90	34FP9201	ÇEKİCİ	Leasing
91	34FP9202	ÇEKİCİ	Leasing
92	34FP9203	ÇEKİCİ	Leasing
93	34FP9204	ÇEKİCİ	Leasing
94	34FP9339	ÇEKİCİ	Leasing
95	34FP9340	ÇEKİCİ	Leasing
96	34FP9341	ÇEKİCİ	Leasing
97	34FP9342	ÇEKİCİ	Leasing
98	34FP9343	ÇEKİCİ	Leasing
99	34TL3703	Y.RÖMORK	Leasing
100	34TL3704	Y.RÖMORK	Leasing
101	34TL3705	Y.RÖMORK	Leasing
102	34TL3706	Y.RÖMORK	Leasing
103	34 RAN 24	ÇEKİCİ	Leasing
104	34 RAN 47	ÇEKİCİ	Leasing
105	34 RAN 50	ÇEKİCİ	Leasing
106	34 RAN 56	ÇEKİCİ	Leasing
107	34 RAN 72	ÇEKİCİ	Leasing
108	34 RAN 85	ÇEKİCİ	Leasing
109	34 RAN 91	ÇEKİCİ	Leasing
110	34 VL 6792	ÇEKİCİ	Leasing
111	34 BNF 08	RÖMORK	Leasing Değil
112	34 BNF 14	RÖMORK	Leasing Değil

113	34 BNF 26	RÖMORK	Leasing Değil
114	34 BNF 50	RÖMORK	Leasing Değil
115	34 BNF 51	RÖMORK	Leasing Değil
116	34 BNF 62	RÖMORK	Leasing Değil
117	34 BNF 66	RÖMORK	Leasing Değil
118	34 BNF 70	RÖMORK	Leasing Değil
119	34 BNF 79	RÖMORK	Leasing Değil
120	34 VDK 73	KAMYONET	Leasing Değil
121	34UA7832	KAMYONET	Leasing Değil
122	34UA7833	KAMYONET	Leasing Değil
123	34RAN60	BİNEK OTO	Leasing Değil
124	34RAN82	MİNİBÜS	Leasing Değil
125	34L7155	BİNEK OTO	Leasing
126	34U0075	BİNEK OTO	Leasing
127	34TL3708	Y.RÖMORK	Leasing
128	34TL3709	Y.RÖMORK	Leasing
129	34TL3710	Y.RÖMORK	Leasing
130	34TL3711	Y.RÖMORK	Leasing
131	34TL5606	ÇEKİCİ	Leasing
132	34TL5607	ÇEKİCİ	Leasing
133	34TL5608	ÇEKİCİ	Leasing
134	34TL5609	ÇEKİCİ	Leasing
135	34TL5610	ÇEKİCİ	Leasing
136	34TL5611	ÇEKİCİ	Leasing
137	34TL5612	ÇEKİCİ	Leasing
138	34TL5613	ÇEKİCİ	Leasing
139	34TL5614	ÇEKİCİ	Leasing
140	34TL5615	ÇEKİCİ	Leasing
141	34TL5616	ÇEKİCİ	Leasing
142	34TL5617	ÇEKİCİ	Leasing
143	34TL5618	ÇEKİCİ	Leasing
144	34TL5619	ÇEKİCİ	Leasing
145	34TL5620	ÇEKİCİ	Leasing
146	34TL5621	ÇEKİCİ	Leasing
147	34TL5622	ÇEKİCİ	Leasing
148	34TL5623	ÇEKİCİ	Leasing
149	34TL5624	ÇEKİCİ	Leasing
150	34TL5625	ÇEKİCİ	Leasing
151	34TL6788	Y.RÖMORK	Leasing
152	34TL6789	Y.RÖMORK	Leasing
153	34TL6790	Y.RÖMORK	Leasing
154	34TL6791	Y.RÖMORK	Leasing
155	34TL6792	Y.RÖMORK	Leasing
156	34TL6793	Y.RÖMORK	Leasing
157	34TL6794	Y.RÖMORK	Leasing
158	34TL6795	Y.RÖMORK	Leasing
159	34TL6836	ÇEKİCİ	Leasing
160	34TL6837	ÇEKİCİ	Leasing

161	34TL6838	ÇEKİCİ	Leasing
162	34TL6839	ÇEKİCİ	Leasing
163	34TL6840	ÇEKİCİ	Leasing
164	34TL6841	ÇEKİCİ	Leasing
165	34TL6842	ÇEKİCİ	Leasing
166	34TL6843	ÇEKİCİ	Leasing
167	34TL6844	ÇEKİCİ	Leasing
168	34TL6845	ÇEKİCİ	Leasing
169	34TL7689	ÇEKİCİ	Leasing
170	34TL7690	ÇEKİCİ	Leasing
171	34TL7716	ÇEKİCİ	Leasing
172	34TL8023	Y.RÖMORK (LOW BED)	Leasing
173	34TL8024	Y.RÖMORK (LOW BED)	Leasing
174	34TL8025	Y.RÖMORK	Leasing
175	34TL8026	Y.RÖMORK	Leasing
176	34TL8027	Y.RÖMORK	Leasing
177	34TL8028	Y.RÖMORK	Leasing
178	34TL8029	Y.RÖMORK	Leasing
179	34TL8030	Y.RÖMORK	Leasing
180	34TL8031	Y.RÖMORK	Leasing
181	34TL8032	Y.RÖMORK	Leasing
182	34TL8033	Y.RÖMORK	Leasing
183	34TL8034	Y.RÖMORK	Leasing
184	34TL8035	Y.RÖMORK	Leasing
185	34TL8036	Y.RÖMORK	Leasing
186	34TL8037	Y.RÖMORK	Leasing
187	34TL8038	Y.RÖMORK	Leasing
188	34TL8039	Y.RÖMORK	Leasing
189	34TL8040	Y.RÖMORK	Leasing
190	34UB3667	Y.RÖMORK	Leasing
191	34UB4056	Y.RÖMORK	Leasing
192	34UB4073	Y.RÖMORK	Leasing
193	34UB4386	Y.RÖMORK	Leasing
194	34UB4458	Y.RÖMORK	Leasing
195	34UB4688	Y.RÖMORK	Leasing
196	34UB4772	Y.RÖMORK	Leasing
197	34GS6791	Kapalı Kasa Kamyonet	Leasing Değil
198	34GS6792	Kapalı Kasa Kamyonet	Leasing Değil
199	34GS6793	Kapalı Kasa Kamyonet	Leasing Değil
200	34 FC 6069	KAMYONET	Leasing Değil
201	34 RN 252	ÇEKİCİ	Leasing Değil
202	34 RAN 68	Binek Oto	Leasing
203	34TL3707	Y.RÖMORK	Leasing
204	34RAN71	Y.RÖMORK	Leasing Değil

30.06.2009 İtibariyle Araç Listesi

Sıra	Plaka	Türü	Alım Biçimi
1	34 EZ 9418	ÇEKİCİ	Leasing
2	34 EZ 9419	ÇEKİCİ	Leasing
3	34 EZ 9420	ÇEKİCİ	Leasing
4	34 EZ 9421	ÇEKİCİ	Leasing
5	34 EZ 9422	ÇEKİCİ	Leasing
6	34 EZ 9423	ÇEKİCİ	Leasing
7	34 EZ 9424	ÇEKİCİ	Leasing
8	34 EZ 9970	ÇEKİCİ	Leasing
9	34 EZ 9971	ÇEKİCİ	Leasing
10	34 EZ 9972	ÇEKİCİ	Leasing
11	34 FJ 0104	KAMYON	Leasing
12	34 FJ 0108	KAMYON	Leasing
13	34 FJ 0114	KAMYON	Leasing
14	34 FJ 0118	KAMYON	Leasing
15	34 FJ 0120	KAMYON	Leasing
16	34 VDK 73	KAMYON	Leasing Değil
17	34 FJ 0102	TENTELİ KAMYON	Leasing
18	34 FJ 0106	TENTELİ KAMYON	Leasing
19	34 FJ 0110	TENTELİ KAMYON	Leasing
20	34 FJ 0112	TENTELİ KAMYON	Leasing
21	34 FJ 0116	TENTELİ KAMYON	Leasing
22	34 RAN 82	Minibüs	Leasing Değil
23	34 U 0075	Binek Oto	Leasing
24	34 L 7155	Binek Oto	Leasing
25	34 FJ 0103	RÖMORK	Leasing
26	34 FJ 0105	RÖMORK	Leasing
27	34 FJ 0107	RÖMORK	Leasing
28	34 FJ 0109	RÖMORK	Leasing
29	34 FJ 0111	RÖMORK	Leasing
30	34 FJ 0113	RÖMORK	Leasing
31	34 FJ 0115	RÖMORK	Leasing
32	34 FJ 0117	RÖMORK	Leasing
33	34 FJ 0119	RÖMORK	Leasing
34	34 FJ 0121	RÖMORK	Leasing
35	34 EZ 8285	TENTELİ YARI RÖMORK	Leasing
36	34 EZ 8288	Y RÖMORK	Leasing
37	34 EZ 8289	Y RÖMORK	Leasing
38	34 EZ 8290	Y RÖMORK	Leasing
39	34 EZ 8291	Y RÖMORK	Leasing
40	34 EZ 8292	Y RÖMORK	Leasing
41	34 EZ 8283	Y RÖMORK	Leasing
42	34 EZ 8284	Y RÖMORK	Leasing
43	34 EZ 8287	Y RÖMORK	Leasing
44	34 EZ 8286	Y RÖMORK	Leasing
45	34 DR 7079	Y RÖMORK	Leasing Değil

46	34 DR 7078	Y RÖMORK	Leasing Değil
----	------------	----------	---------------

Şirketimizin araç yatırımlarını ağırlıklı olarak Bağlı Ortaklığımız Ran Trans üzerinden yapmış olması ve bu şirketin satılması nedeniyle ve Eskiye araçların satılması sebebiyle 31.12.2008 tarihi itibariyle sahip olunan araç sayısında azalış meydana gelmiştir.

14. Ortaklığın maddi duran varlık hareketleri:

(TL)	31.12.2007	31/12/2008	Konsolidasyon Yapısındaki Değişiklikler(*)	30.06.2009
a) Satın alınan, imal veya inşa edilen maddi duran varlıkların maliyeti:	4.396.098	12.169.869		3.776.928
b) Satılan veya hurdaya ayrılan maddi duran varlık maliyeti:	-435.148	-8.422.392		4.280.326
c) Yapılmakta olan yatırımların niteliği, toplam tutarı, başlangıç ve bitiş tarihi ve tamamlanma derecesi :				
d) Konsolidasyon kapsamından çıkartılan şirkete ait sabit kıymet *				

15. Ortaklığın kiraladığı veya kiraya verdiği gayrimenkullere ilişkin bilgiler:
--

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;							
Kiralanan Gayrimenkullere İlişkin Bilgiler							
Kiralandığı Kişi/Kurum	Gayrimenkul Cinsi	M ²	Mevkii	Kullanım Şekli	Kira Tutarı		Kira Dönemi
					Tutar	Cins	
Devlet hava meydanları işletmesi	Kargo Terminali	13,00	Yeşilköy	Kargo hizmeti	1.638	EUR	04.2009 03.2010
İki El Yapı	Depo	6.740,50	Tuzla V-2 parsel	Antrepo	9.240	USD	05.2006
Tahsin Yıldırım					7.623		-
İsmail Ekşi					6.237		05.2010
Erlüks Deri Sanayi ve tic. A.ş	Depo	7.405,64	Tuzla V-4 parsel	Antrepo	36.000	USD	04.2006 - 04.2010
Kiraya Verilen Gayrimenkullere İlişkin Bilgiler							
Kiralayan Kişi/Kurum	Gayrimenkul Cinsi	M ²	Mevkii	Kullanım Şekli	Kira Tutarı	Kira Dönemi	
YOKTUR	-	-	-	-	-	-	

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;

Kiralanan Gayrimenkullere İlişkin Bilgiler							
Kiralandığı Kişi/Kurum	Gayrimenkul Cinsi	M ²	Mevkii	Kullanım Şekli	Kira Tutarı		Kira Dönemi
					Tutar	Cins	
Devlet hava meydanları işletmesi	Kargo Terminali	13,00	Yeşilköy	Kargo hizmeti	1,	EUR	04.2009 - 03.2010
Serpil Eralp	Daire-ofis	100,00	Ş.bakkal	İşyeri	2.050	TL	02.2009 - 02.2010
İki El Yapı	Depo	6.740,50	Tuzla V-2 parsel	Antrepo	9.240	USD	05.2006
Tahsin Yıldırım					7.623		-
İsmail Ekşi					6.237		05.2010
Erlüks Deri Sanayi ve tic. A.Ş.	Depo	7.405,64	Tuzla V-4 parsel	Antrepo	36.000	USD	04.2006 - 04.2010

Kiraya Verilen Gayrimenkullere İlişkin Bilgiler *

Kiralayan Kişi/Kurum	Gayrimenkul Cinsi	M ²	Mevkii	Kullanım Şekli	Kira Tutarı	Kira Dönemi
LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti	Ofis	200m2	Samandıra	Ofis	5.000 TL	02.2009-02.2010
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ş.	Ofis	50m2	Samandıra	Ofis	3.000 TL	02.2009-02.2010

(*) Söz konusu gayrimenkuller, Şirketimiz %99 oranındaki iştiraki ve tam konsolidasyon kapsamında bulunan DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.'ne aittir

16. Ortaklığın finansal kiralama yoluyla edindiği kıymetlere ilişkin bilgiler:

a) Ortaklığın son 3 yıl içinde finansal kiralama yoluyla edindiği kıymetlere ilişkin bilgiler:

Kiralananın Cinsi	Kiralama Süresi Başlangıç-Bitiş	Kiralama Bedeli	Kiralama Süresi Sonunda Kiralananın Kime Ait Olacağı	Yıllık Kira Tutarı			
				2006	2007	2008	2009/6
Raf Sistemi	27.03.2006-22.02.2010	415.280,60 TL	Ortaklığa ait olacaktır	116.672,70	137.749,80	137.749,80	22.958,30
Raf Sistemi	05.06.2005-25.04.2009	155.980,11 TL	Ortaklığa ait olacaktır.	68.483,76	34.241,88	150,00	150,00
VW Toureg	10.04.2006-15.03.2010	162.753,27 TL	Ortaklığa ait olacaktır.	47.155,32	35.568,60	35.568,60	17.784,30
Satko Satelite	27.10.2006-27.10.2010	63.572,00 EUR	Ortaklığa ait olacaktır.	8.878,00	14.268,00	14.268,00	7.134,00
10 Adet Çekici 10 Adet Römork	06.11.2006-05.11.2010	899.607,96 EUR	Ortaklığa ait olacaktır.	104.256,00	204.216,00	240.860,67	350.277,29

b) Ortaklığın 30/06/2009 tarihi (son durum) itibariyle finansal kiralama yoluyla edindiği kıymetlere ilişkin bilgiler:

Kiralananın Cinsi	Kiralama Süresi Başlangıç-Bitiş	Kiralama Bedeli	Kiralama Süresi Sonunda Kiralananın Kime Ait Olacağı
20 Adet Satelite	03.04.2009-04.10.2011	47.501,06 Euro	Ortaklığa ait olacaktır
20 Adet Çekici 20 Adet Römork	03.04.2009-04.12.2011	1.932.879,66 Euro	Ortaklığa ait olacaktır

Satko Satellite	27.10.2006- 27.10.2010	63.573,00 Euro	Ortaklığa ait olacaktır
VW Toureg	10.04.2006- 15.03.2010	162.753,27 TL	Ortaklığa ait olacaktır
Raf Sistemi	27.03.2006- 22.02.2010	415.280,60 TL	Ortaklığa ait olacaktır

17.	Hammadde temin koşulları ve temin koşullarında olası değişiklikler:
	YOKTUR

18.	Satış koşulları ve son yılda satış politikasında meydana gelen değişiklikler, ihracat yapılan ülkeler:
	<p>Şirketimiz, hizmet satışı gerçekleştirmektedir. Verilen hizmetler uluslararası taşımacılık, yurtiçi dağıtım ve depo/antrepo hizmetleridir.</p> <p>Bu hizmetlerin verilmesinde bir bölümünü kontrat lojistiği kapsamında bir bölümünü ise kontratsız olarak yerine getirmektedir.</p> <p>Gerek kontratlı gerekse kontratsız satışlarda, genellikle 30-45 günlük vadeler uygulanmakta ve çoğunlukla cari hesap şeklinde çalışılmaktadır. Anlaşılan vadeler dahilinde tahsilatlar gerçekleştirilmektedir.</p> <p>Satış koşullarımızda ve politikamızda her hangi bir değişiklik bulunmamaktadır.</p>

19.	Patent, lisans, sınai-ticari, mali vb. anlaşmalara ilişkin özet bilgi:
	<p>Şirketimizin, sektörde en çok bilinen, şirketimiz adına kayıtlı Markası "Ran Logistics" dir. Bu ana markamızın yanı sıra şirketimiz adına tescil edilmiş diğer markamız "Ran Trans"dır.</p> <p>Şirketimiz L2 Yetki Belgesi sahibi olup, bu belge Uluslar arası ve yurtiçi lojistik işletmeciliği yapacaklara verilir</p> <p>İlişkili Şirketimiz Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. ise C2 Yetki Belgesi sahibi olup, bu belge belirli bir zaman tarifesine göre ve/veya belirli bir zaman tarifesine göre ve/veya belirli bir zaman tarifesine uymaksızın eşya durumuna göre sefer düzenleyerek taşıma yapacaklara verilir.</p> <p>Şirketimiz ayrıca aşağıda belirtilen belgeler sahiptir.</p>

İzin, Belge Adı	İlgili Kamu Kuruluşu	Belge No
		Sertifika No: 107-04
ISO 9001:2008	Independent European Certification	IEC-TR0205-Q
IATA Certificate	International Air Transport Association	
FIATA Certificate	International Federation of Freight Forwarders Association	
Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi	T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı- Erenköy Gümrük Müdürlüğü	10
Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi	T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı- Erenköy Gümrük Müdürlüğü	77
Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi	T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı - Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü	77
İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı	T.C. Samandıra Belediye Başkanlığı	Sıra No: 2002/50 (185)
İşyeri Yangından Korunma ve Yeterlilik Belgesi	T.C. Samandıra Belediye Başkanlığı	Sıra No: 2002/57 (227- 97/3)

20.	Varsa, son 3 yıldaki yeni ürün/hizmetler ve üretim/hizmet sürecine ilişkin araştırma geliştirme politikası: YOKTUR
-----	--

21.	Bu bölümün 1, 2, 3, 5, 7, ve 12. maddelerinde yer alan hususların olağanüstü koşullardan etkilenmesi halinde konuya ilişkin bilgi: YOKTUR
-----	---

22.	Son 12 ayda mali durumu önemli ölçüde etkilemiş veya etkileyebilecek, işe ara verme haline ilişkin bilgiler ile sendikal faaliyet ve toplu sözleşmeye ilişkin bilgi: YOKTUR
-----	---

23.	Ortaklığın önemli uyuşmazlıklar:
-----	---

	30.06.2009	Yakın Geçmiş (Geçmiş 3 Yıl)
a) Ortaklarla	YOK	YOK
b) Personelle	VAR	VAR
Toplam:	59.504 TL	17.633 TL
c) Vergi İdaresiyle	YOK	YOK
d) Diğer Resmi Kurum ve Kuruluşlarla	VAR	VAR
- İSKİ (Davacı) Şirketimiz Mudahil	-	
e) Diğer Gerçek ve Tüzel Kişilerle	VAR	VAR
- Davalı Olunanlar *	275.550,40 EUR 449.612,68 TL	275.550,40 EUR 408.762,09 TL

- Davacı Olunanlar *	370.544,18 TL	71.597 TL
-----------------------------	---------------	-----------

* Ortaklığın davacı olduğu uyuşmazlıklar listesi Bölüm 5 B-18 nolu maddede verilmiştir.

24.	Ortaklığın yatırımlarına ilişkin bilgi: YAPILMAKTA OLAN YATIRIM YOKTUR
------------	--

25.	Planlanan önemli yatırımlara ilişkin bilgi: Şirketimiz, Halka Arz'dan elde edeceği kaynağın da kullanımıyla, antrepo hizmetlerini geliştirebilmek için depo yatırımı yapmayı planlamaktadır. Yapılması planlanan depo yatırımın, hali hazırda mevcut gayrimenkulünde sahibi bulunan ve %99 oranında iştiraki bulunan ve konsolidasyon kapsamında tutulan DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. bünyesinde gerçekleştirmesi planlanmaktadır. Depo yatırımına ilişkin ayrıntılı bilgi izahnamenin IV Halka Arzla İlgili Genel Bilgiler Bölümü 9 No'lu Madde de verilmiştir.
------------	---

26.	Son üç yıldaki finansal yatırım politikaları:
------------	--

Şirketimizin son 3 yılda gerçekleştirmiş olduğu tüm iştirak ve bağlı ortaklık alım satımları hakkında bilgi aşağıda yer almaktadır.

a) UND RO-RO Satışı

Şirketimiz ve Ran Trans'ın her birinin ayrı ayrı olarak UND Taşımacılık'ta bulunan % 0,37, UN Gemicilik'te bulunan % 0,37 ve UND İşletmecilik'te bulunan % 0,25 oranındaki hisselerini 2007 yılı içerisinde UN Roro İşletmeleri A.Ş.'ye sattıkları görülmektedir. Söz konusu satışlar öncesi bu şirketlerin konsolide mali tablolarında yer alan net bilanço defter değerleri aşağıda yer almaktadır:

Kuruluş Adı	İştirak Oranı	31 Aralık 2006 Bilanço Net Değeri
UN Deniz Taşımacılığı A.Ş.	0,75%	381.610
UN Gemicilik A.Ş.	0,75%	293.445
UN Deniz İşletmeciliği A.Ş.	0,50%	293.501
Toplam		968.556

Söz konusu iştiraklerimiz, Ranrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.'nin hisseleri dahil olmak üzere 1.880.372,81 TL bedelle satılmıştır.

İtalya – Türkiye arasında Ro-Ro taşımacılığı yapılabilmesi amacıyla lojistik sektörünün önde gelen oyuncularından kurulan ve 2007 yılında uluslararası risk sermayesi şirketi Kohlberg Kravis Roberts & Co. (KKR)'ye satılan ve kamuoyunda U.N Ro-Ro olarak bilinen iştirakimizin satışı neticesinde Şirket 2.695.938 TL iştirak satış karı elde etmiş olup, bu kar "Diğer Faaliyet Gelirleri" hesap kalemi içerisinde 2007 yılı gelir tablosuna intikal ettirilmiştir.

Söz konusu satışlara ilişkin doğrudan imzalanan bir sözleşme bulunmamakla birlikte, UN Ro-Ro yönetimine verilen yetki ile sürdürülen hisse satış görüşmeleri sonucu hisse alım sözleşmesi imzalanması karara bağlanmış, hissedarların temsilcileri tarafından atılan imzaların tamamlanması ile sözleşmeye ilişkin prosedür hissedarlar açısından tamamlanmıştır.

U.N. RO-RO, 4 adet Şirketten oluşmaktadır. Şirketimizin bu Şirketlerden uę tanesinde ortaklığı bulunmaktayken satış işlemi geręekleŐmiŐtir. Satışa konu Şirketlerde hem Şirketimizin hemde o tarihte bağlı ortaklığımız konumunda bulunan Rantrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ő.'nin ortaklık payları aynı d¼zeyde olup, satış ¼ncesi ortaklık payları aşağıda belirtildiği gibidir.

İŞtirakin Ticaret Unvanı	Ödenmiş Sermayesi (YTL)	Sermayedeki Pay Tutarı (YTL)	Sermayedeki Pay Oranı (%)
U.N Deniz Taşımacılığı Anonim Şirketi	40.000.000	300.000	0,75%
U.N Gemicilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	48.000.000	360.000	0,75%
U.N. Deniz İŞletmeciliği Anonim Şirketi	80.000.000	400.000	0,50%
TOPLAM	168.000.000	1.060.000	-

b) Rantrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ő hisselerinin %26'sının Alımı :

Şirketimiz tarafından Halka arza karar verilmesi ¼zerine, halka açılma ¼ncesinde yapılması gereken iş ve işlemlerin belirlenmiş, Halka arza ilişkin yol haritası hazırlanmıştır.

Halka arz ¼ncesi hazırlıklar kapsamında Şirketimizin Nev'i deęiŐtirmesi, iştirak yapısının yeniden organize edilmesi, Bağımsız Denetiminin yapılması gibi hususlar bu kapsamda değerlendirilmiştir.

Bu kapsamda, Şirketimizin bağlı ortaklığı olan ve %73 oranındaki hissesine sahip olduğumuz Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ő.'ndeki hisse nispetimizin %99 d¼zeyine ęıkartılmasının ve tam bir konsolidasyon sağlanması daha doğru olacağına karar verilmiştir.

Ran Trans'taki hisselerin alımına ilişkin olarak Ortaklar Kurulu tarafından 15.05.2007 tarihinde karar alınmış ve hem bağımsız bir denetim firması tarafından değerleme yapılmasına hemde mahkeme kanalıyla bilirkiŐiler tarafından bir değerleme yapılmasına ve her iki değerlemenin ortalaması ¼zerinden Şirket hisselerinin alımının geręekleŐtirilmesine karar verilmiştir.

AGD Bağımsız Denetim ve Danışmanlık S.M.M.M. A.Ő. (AGD) tarafından 24.12.2007 tarihli olarak d¼zenlenen Değerleme Raporu ile Ran Trans'ın %100'¼ için 9.533.853TL değer bięilmiŐtir.

İstanbul 1. Asliye Ticaret Mahkemesi'nin kararı ile uę kişilik bilirkiŐi heyetine Ran Trans'ın değer tespitine ilişkin rapor yazdırılmasına karar verilmiş ve bilirkiŐi heyeti tarafından 31.12.2007 tarihli rapor ile 9.533.853TL olarak değer bięilmiŐtir.

Ortaklar Kurulu kararı ęeręevesinde her iki değerleme raporunun ortalaması alınarak 9.533.853TL firma değeri ¼zerinden, RAN Trans'ın %26 nispetindeki hisseleri 2.478.801,78TL bedel ile 31.12.2007 tarihinde Şirketimizin de ana ortağı olan Ramzi BENLİ'den satın alınmıştır.

Satın alma işlemi sonucunda satın alma bedeli 2.478.801 TL'nin iktisap edilen tanımlanabilir net varlıkların değeri 153.454 TL'yi aşan kısmı 2.325.347 TL pozitif Şerefiye olarak 2007 ve 2008 yıllarında Şirket bilanęosunun aktifinde izlenmiştir.

2007 ve 2008 yıllarında yapmayı planladığımız araç yatırımlarının, o tarihte %99 iştirakimiz konumunda bulunan Ran-Trans Depoculuk ve Tic. A.Ş. tarafından yapılmasına karar verilmiştir. 70 kadar araç ile filo yatırımı RanTrans bünyesinde yapılmıştır. Böylece Şirketimizin asgari sayıda araç ile Forwarder olarak faaliyetlerine devam etmesi, taşıyıcı nakliyecisi olarak ise iştirakimizin desteklenmesi hedeflenmiştir. Tek müşterisi bizim olacağımız ve taşıyıcı nakliyecisi olarak RanTrans'ın desteklenmesi hedeflenen bu modelin 2008 ve 2009 yılında bir takım finansal olumsuz yansımaları olmuştur.

Araç yatırımlarını leasing ile ve euro para birimi ile yapan RanTrans, döviz kurlarının artması üzerine kaydı olarak yüksek oranda kur farkı zararı ile karşılaşmıştır. Şirketimiz genel olarak uluslararası kara taşımacılığı yaptığından, araç kiralari euro üzerinden belirlenmekte, araçları kiraya veren olarak ise RanTrans'ın gelirleri ile yükümlülükleri aynı para biriminden olmaktadır. Kayden dahi olsa iştirakimizde meydana gelen kur farkı zararı, İştirakimizin ayırdığı amortisman giderleri ile bir arada değerlendirildiğinde 2008 yılını ciddi oranda zarar ile tamamlamıştır.

Yaptığı yatırımlar sebebiyle yüksek oranda borçluluğa sahip olan, 2008 yılını zararlarla kapatan iştirakimizin Halka Arzı düşünülen yapının içinde konsolide olarak bulunmasının doğru olmayacağına karar verilmiştir. Halka Arzda Şirketimiz hisselerini alacak yatırımcıların finansal borç, karlılık oranı ve özkaynak ile ilgili değerlendirmelerde çok daha olumlu bir görünüm sergileyen RAN Lojistik Hizmetleri A.Ş.'ne (ve %99 iştiraki DTC Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. ile konsolide olarak) ortak olmasının daha doğru olacağı değerlendirilmiştir.

RanTrans'ın tek müşterisi Şirketimiz olduğundan, RanTrans ile Şirketimiz arasında herhangi bir rekabet ortaya çıkma ihtimali bulunmadığı göz önüne alınarak RanTrans'ın satışının yapılabilirliğine karar verilmiştir.

Bunun ardından, Şirket yönetim kurulunun 09.02.2009 tarih ve 2009/2 sayılı toplantısında Şirket'in halka arzına yönelik yapılan yeniden yapılandırma çalışmaları kapsamında, 2008 yılını zararlarla kapatan, negatif özkaynağı ve yüksek oranda finansal borcu bulunan Ran Trans'ın¹ paylarının, Şirket'e ortak olacak yatırımcıların bu olumsuz finansal göstergelerden etkilenmemesi için Ramiz BENLİ'ye satılmasına karar verilmiş olup, söz konusu satışa ilişkin ödeme planı aşağıdaki şekildedir:

TAKSİT	Ödeme Ayı (2009 Yılı)	Tutar (TL)	TAKSİT	Ödeme Ayı (2010 Yılı)	Tutar (TL)	TAKSİT	Ödeme Ayı (2010 Yılı)	Tutar (TL)
1. Taksit	Temmuz	50.000	7. Taksit	Ocak	300.000	13. Taksit	Temmuz	300.000
2. Taksit	Ağustos	50.000	8. Taksit	Şubat	300.000	14. Taksit	Ağustos	300.000
3. Taksit	Eylül	50.000	9. Taksit	Mart	300.000	15. Taksit	Eylül	300.000
4. Taksit	Ekim	50.000	10. Taksit	Nisan	300.000	16. Taksit	Ekim	300.000
5. Taksit	Kasım	150.000	11. Taksit	Mayıs	300.000	17. Taksit	Kasım	300.000
6. Taksit	Aralık	250.000	12. Taksit	Haziran	300.000	18. Taksit	Aralık	300.000
GENEL TOPLAM:								4.150.000

Şirketimiz fiyat tespit raporu hazırlatarak % 26'sını 2.478.801,78 TL bedelle satın aldığı Ran Trans'ın tamamını fiyat tespit raporu bulunmaksızın Ramiz BENLİ'ye iştirakimizin ödenmiş sermayesinin 1.000.000TL, Özkaynağının yaklaşık (-3.750.000TL), finansal borcunun yaklaşık 16.000.000TL olması dikkate alınarak, Şirketimizdeki kayıtlı değeri 3.488.186,94TL olan

¹ Ran Trans markası halen Şirket üzerine tescillidir.

iştirakimizin vadeli olarak satılması sebebiyle kayıtlı değerimizin üzerinde bir değer olan 4.150.000 TL'ye vadeli bedelle geri satmıştır.

Ran Trans'ın % 26'sının alımı sırasında doğan ve Şirket'in aktifinde pozitif şerefiye olarak izlediği 2.325.347 TL'lik tutar Ran Trans'ın satışı nedeniyle yapılan düzeltme ile birlikte Şirket'in aktifinden çıkarılmış olup, Şirket'in 30.06.2009 tarihli mali tablolarında, Ran Trans'ın satılması sebebiyle yapılan düzeltmelerden kaynaklanan toplam 7.206.591 TL'lik iştirak satış karı bulunmaktadır.

İştirak karı olan 7.206.591 TL'nin hesaplanması aşağıdaki gibidir.

Söz konusu bakiye, bağlı ortaklığımız Ran Trans'ın satışı ile ilgili olarak, Halka Arza esas kabul edilen Finansal Tablolarımızın UFRS standartlarında düzenlenmesi prensibi gereğince yapılan hesap düzeltmesi işlemlerinden kaynaklanmıştır.

Bağlı ortaklığımız ile konsolide olarak hazırlanan finansallarımız ile bağlı ortaklığımızın konsolidasyondan çıkartılması sebebiyle, iki durum arasında ki farkı yansıtacak şekilde düzenlenmiştir.

Detayları ise şu şekildedir;

VUK iştirak satış karı	661.812
UFRS satış karı düzeltmesi	6.191.299
Ran Trans konsolide olduğu dönem zararı mahsubu	353.480
	7.206.591

Yukarıda ki tabloda yer alan 6.191.299 TL bakiye ise UFRS kayıtlarında ki Ran Trans ile ilgili tüm hesapların kapatılması ve mali tablolarımızdaki etkilerinin arındırılması için yapılan işlemlerin sonucu olarak hesaplanan bakiyedir.

6.191.299 TL bakiyenin detayları ise aşağıda açıklanmıştır.

Bağlı Ortaklıklar- Ran Depoculuk	3.488.186
Ran Depoculuk Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı	121.623
Diğer Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	5.957.851
Ran Depoculuk Şerefiye	2.325.347
Ran Depoculuk Ödenmiş Sermaye	1.000.000
Azınlık Payları	51.014
Net Dönem Karı / Zararı	6.191.299

Bu satışın şirketimiz faaliyetlerine herhangi bir etkisi bulunmamaktadır. Şöyle ki; RanTrans tüm araçlarını eskiden de olduğu gibi sadece şirketimize kiralamaktadır. Şirketimizin RanTrans'ın

sahip olduğu tüm araçlar dikkate alınsa bile sahip olduğu araçlar toplam araç ihtiyacının en fazla %50'sini karşılamakta, üçüncü şahıslardan araç kiralanmasına devam edilmektedir.

RanTrans, tüm araç yatırımlarını Şirketimizin hizmetine sunmak için gerçekleştirdiğinden, başkaca bir lojistik firmasına ve/veya müşteriye hizmet sunmamıştır ve gelecekte de sunmaması planlanmaktadır.

RanTrans'ın Şirketimiz kayıtlarında ki kayıtlı değeri 3.488.186,94TL düzeyindeyken, 4.150.000TL bedelle ve vadeli olarak satılmıştır. Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre satış bedeli ile edinim bedeli arasında ki fark iştirak satış karı olarak kayıtlara intikal ettirilmiştir.

c) DTC Taşımacılık Ticaret LTD. Şti. hisselerinin %99'unun Alımı :

Almanyanın önde gelen firmalarından olan Deutche transport Compagnie tarafından ülkemizde kurulmuş bulunan ve iştirakinin satın alınması ile ilgili olarak yürütülen görüşmeler neticesinde DTC Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.'nin %99 nispetindeki hissesinin alımı yönünde anlaşmaya varılmış ve 27.12.2007 tarihinde yapılan sözleşme ile DTC Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.'nin bağlı ortaklığımız haline gelmesi sağlanmıştır.

Şirketimiz ile Deutche Transport Compagnie arasında 27.12.2007 tarihinde akdedilen hisse devir sözleşmesi uyarınca, Şirket DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.'nin % 99'unu satın almış olup, satın alma işlemi sonucunda satın alma bedeli 2.179.832 TL ile iktisap edilen iştirakin tanımlanabilir net varlıkların makul değeri olan 9.752.221 TL arasındaki fark tutarı olan 7.572.390 TL, gelir tablosunda 2007 yılında diğer faaliyetlerden gelir ve karlar hesabı altında negatif şerefiye geliri olarak yazılmıştır. Şerefiye gelirin 2007 yılı mali tablolarında gelir olarak kaydedilmesine karşın söz konusu satın alma bedelinin 21.01.2008 tarihinde ödenmiştir.

Satın almaya yönelik herhangi bir fiyat tespit raporu bulunmamaktadır. Şirketimiz ile Deutche Transport Compagnie arasında yapılan görüşmeler sonucu mutabık kalınan tutar satış fiyatı olarak belirlenmiştir.

27.	Sektöre ilişkin Swot analizi (Güçlü Yönler, Zayıf Yönler, Riskler, Fırsatlar)
-----	---

A) Sektöre İlişkin SWOT Analizi :

TÜRKİYE'DE LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN SWOT ANALİZİ

Güçlü Yönler	Zayıf Yönler
<ul style="list-style-type: none">Türkiye'nin coğrafi konumu itibariyle potansiyel pazarlara hem dağıtım, hem de hizmet verebilme potansiyeline sahip olması,Asya- Avrupa arasında köprü konumunda olması,Yapılan yatırımlar ve düzenlemelerle Türkiye'nin köprü ve geçiş ülkesi konumundan lojistik merkez konumuna gelme sürecinde olması,Sektörde uluslararası rekabet edebilir firmalar yaratmış bir altyapının varlığı,Uzun dönemli ülkenin rekabetçi üstünlüğü "düşük maliyet" ve "müşteri memnuniyeti"ne odaklanmış olması,Dağıtım kanalları içerisinde yer alan birimlerin iş birliğine girmesi "tedarik zincirinin oluşturulması",Dış kaynak kullanımının artması ve yüksek büyüme beklentileriÜrün yaşam dönemlerinin kısalmaması ve sıfır stokla çalışan sistemlerin gelişimi,Sektörde sürekli gelişen hizmet kalitesi ve müşteri memnuniyet beklentilerini karşılayabilme potansiyeline sahip olması,Çeşitli stratejik bölgelerde ve organize sanayi bölgelerinde tüm lojistik hizmetlerinin biraraya getirildiği "Lojistik Köy" projelerinin yürütülüyor olması,Fabrikalarda, metrekare başına üretim maliyetinin depolara oranla yüksek olması,Depolamanın günümüzde, taşıma kapasitelerinin artması ile birlikte daha fazla konsolidasyona olanak vermesi,Ortadoğu ülkeleri için lojistik üsse geçiş kapısı konumunda olması,K. Afrika ve Orta Asya ülkeleri için transit köprü konumunda olması,Pazar Potansiyeli,Hızla artan dış ticaret sayesinde sektörün büyümeye elverişli olması ve pazar potansiyelini de giderek yükseltmesi,Sektörün operasyonel güce sahip olması,Stratejik coğrafi konuma sahip olması,Yabancı Sermaye yatırımlarının son yıllarda büyük artış göstermesi ve yabancı şirketlerin lojistik sektöre giderek artan ilgisi,Çevre ülkelerle yüksek ticarete sahip olması,Lojistik alanında lise, yüksek okul ve üniversitelerde nitelikli personel yetiştirme çabaları olması,İşçilik maliyetlerinin düşük olması,Sektörün genç ve dinamik olması,Dünya'nın en önemli enerji yolları üzerinde bulunması ve boru hattı taşımacılığında üstün avantajlara sahip olması,Demiryolu taşımacılığının giderek yükselen bir trende sahip olması (2003-2007 yılları arasında 8 kat artış),Hava taşımacılığının gelişmesine yönelik, havaalanlarına yakın bölgelerde kargo köyleri kurulması projeleri,Avrupa'nın en büyük kara taşıma filosuna sahip olunması,Bilişim teknolojisinde yaşanan hızlı gelişmeler,Lojistik ile ilgili bölgesel ve global çapta fuarlar ve kongrelerin yapılması,Medyada lojistik konusunda yeterli bilgi ve derinliğe sahip muhabir ve editörlerin çoğalmış olması,	<ul style="list-style-type: none">Demiryolu altyapısının gelişmemiş olması ve ilgili projelerin yapım aşamasında olması,Mevcut demiryolu altyapısının hız, konfor ve güvenlikle ilgili sorunlarının olması,Dış kaynak kullanımının Pazar büyüklüğü dünyada 400 milyar düzeyinde iken Türkiye'de 100 milyon dolar seviyesinde olması,Sektör yapısı gereği iç içe giren hizmetlerden dolayı lojistik sektörü ile ilgili kesin verilere ulaşılamaması,Karayolu ağı yoğunluğunun AB ortalamasının altında olması,Karayolu ağındaki fiziki yetersizlik,Kış mevsiminde yaşanan iklim koşulları nedeniyle taşımacılığın olumsuz etkilenmesi,Bilgi ve teknoloji altyapısının eksik olması,Personel devir hızının yüksek olması,Geçmiş dönemlere ait ekonomik istikrarsızlık olması,Haksız rekabet ortamının varlığı,Gümrüklerin işleyişi,Mal ve hizmet üreten firmaların kendi taşımasını yapma eğiliminin yaygın olması,Ölçek ekonomisinin yaratılamamış olması,Pazarlama faaliyetlerinin yetersiz olması,Sektörde bilgi eksikliği ve deneyimsiz olunması,Sektörde yasal altyapı ve standartların yerleşmemesi,Sektördeki denetim mekanizmasının yetersiz olması,Hükümetlerin yeteri kadar lojistik sektörüne destek vermemesi,Sermaye yetersizliği olması ve yerli şirketlerin sermaye yapılarının giderek zayıflaması,Bazı komşu ülkelerle ilişkilerde sorunlar olması,Şirketlerin kurumsallaşamamış olması,Uzun vadeli kontratların sayısının yetersiz olması,Yeterli bilgi düzeyinde yatırımcı eksikliği,Yetişmiş insan gücünün eksik olması,Yüksek transit ücretlerin olması,Limanlar ve demiryollarının alt yapısının zayıf olması,Geçiş belgelerinin temininde engeller olması,Demiryolları ile yapılan sevkiyatların sınırlı olması,Denizyolu taşımacılığında limanlarımızda alt yapı ve işletmeden kaynaklanan yetersizliklerin olması,Mevcut demiryollarının düşük olan fiziki standartları yeterince düzeltilememiş olması,Artan maliyetler ile paralel gelir artış yaratılamamış olmasıTransit taşımacılıkta modern yük-bilgi ve dağıtım sistemlerinin yaygınlaşmaması,Yüksek akaryakıt vergileri nedeniyle petroldeki fiyat artışlarının Türkiye'de daha olumsuz etkilerinin olması,

Fırsatlar	Riskler
<ul style="list-style-type: none"> • Dünya ticaretinin küreselleşmesi ve buna bağlı olarak ticaret hacminin artması, • Etkin bir tedarik ve dağıtım ağının sektördeki firmalara maliyetleri düşürmesi açısından sağladığı olanaklar, • Türkiye'nin Batı Avrupa -Asya transit taşımacılığında köprü ülke konumu, • Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya ve Kafkasya'daki ticari gelişmeler, • Dış ticaret hacmi yüksek olan bölgelere yakınlık, • AB'ye kabul süreci ile birlikte AB ülkeleri ile olan ticaretin artması, • Güneydoğu Anadolu Projesi ile birlikte üretim verimliliğinin artması, • Avrupa Birliği ile ilişkilerin ivme kazanması, • Dünyada lojistik sektörünün son yıllarda büyüme trendine girmesi, • Reel sektör firmaları taşımacılık hizmetlerini, lojistik firmalarına kaydırma eğilimi, • Dış kaynak kullanımı, harcamaları düşürerek, karlılığı artıracak bir faktör olarak görülmekte, • Lojistik sektörü Türkiye'de son 8 yılda ortalama % 5'lik büyüme performansına sahip olması, • Şirket sayısında azalma "birleşme ve satın almalar" ve rekabetin yönünün "fiyat odaklı olan rekabet, teknoloji odaklı rekabete geçmekte" değişmesi, • Sektörün 2015 yılında, 120 milyar doların üzerinde potansiyele ulaşacak olması, • Şirketlerde dış kaynak kullanımıyla birlikte ulaşılabilecek olan "iyi yönetim" sayesinde, üretim maliyetlerini %15 ile %30 arasında tasarruf sağlanması bekleniyor, • Özel sektörün birlikte hareket ederek kendi içinde özdenetimi sağlaması, • Dış kaynak kullanımının yaygınlaşması ile istihdamın da artışa geçecek olması, • AB'nin lojistik üssü olma fırsatı, • AB'ne katılım yönündeki gelişmeler olması, • Dış ticaret hacminin artması, • GSYİH'da artış eğilimi olması, • Lojistik faaliyetlerinin işletmelerde giderek önem kazanması, • Mal ve hizmet üretenlerin lojistik hizmetlerini dışardan sağlama eğilimi (outsourcing), • Ortadoğu ve Türkiye Cumhuriyetlerine yapılan taşımalarda lojistik üs olabilme şansı olması, • Birim değeri yüksek olan malların kara ve havayolu ile sevk edilmesi, 	<ul style="list-style-type: none"> • Türkiye'de coğrafi konumunun getirdiği avantajların bölgesinde lojistik üs olma yolunda tam anlamıyla kullanılmaması • Global oyuncuların pazardaki varlığı • Artan rekabetten dolayı kar marjlarındaki düşme eğilimi • Rusya'nın Türkiye'yi by-pass edecek alternatif modlar, terminaller ve lojistik merkezlerin kurulmasına ağırlık vermesi (Sverdlovsk bölgesinde) • AB mevzuatına uyumun yetersiz olması, • Bölgesel istikrarsızlık olması, • İran'da savaş ihtimali olması, • Terörizm, • Sektördeki yasal düzenlemelerin sermaye yapısını yok edecek düzeyde gelişmesi, • Yabancı ve yabancı ortaklı tekelleşme sürecinde firmaların olması, • Altyapı eksikliklerinin sektörde Türkiye üzerinden yapılan taşımacılığın gelişmesine engel oluşturması, • Doğu Avrupa ülkelerinin AB'ye girmelerini takiben lojistik sektörlerinin finansal ve operasyonel olarak gelişme göstererek Avrupa pazarı için Türkiye'ye rakip oluşturmaları, • İhracatın % 60'ının yapıldığı AB ülkelerinin taşıma kotası uygulamaları

B) Ortaklığın Faaliyetlerine İlişkin Riskler :

- **Sektörün maruz kaldığı tüm risklere Şirket'te maruz kalmaktadır.**

- **Alacakların önemli kısmının ilişkili taraflardan olması.**

Alacaklarımız sözleşme ve senetlerle güvence altında olup, ilişkili taraflarda sermaye artırımını süreci başlamıştır.

- **Olumsuz hava koşullarının operasyonları etkileyebilme ihtimali,**

- **Tahmin edilemeyen ekonomik gelişmelerin olası etkileri**

2007 Sonunda başlayıp 2009 yılı dahil yoğun olarak etkilerini hissettiren ekonomik krizin tüm ülkeleri ve tüm sektörleri etkilemesi, Şirketimiz dahil sektördeki tüm şirketlerin cirolarını olumsuz olarak etkilemiştir. Daralan ihracat imkanları, üretim ve tüketimde meydana gelen azalma sonucu ithalattaki azalmanın belirgin noktaya gelmesi ve sonuç olarak gerek iç ticaret gerek dış ticaret hacimlerinde meydana gelen azalma sektörü ve firmamızı etkilemiştir.

- **Türkiye'de Lojistik Sektörüne ilişkin detaylı bir istatistik verisi yoktur.**

Ülkemizde sektörün finansal verileri ve gelecekteki performansına ilişkin veri ve çalışmaların olmaması, yatırımcıların Şirket'in performansını değerlendirmede güçlük çekmesine neden olabilir

- **AB Ülkelerinde Türkiye'de üretilen mallara ilişkin getirebileceği kota, kısıtlama vb yurtdışı operasyonları etkileyebilir.**

Yurtdışında yoğun olarak çalışılan ülkelerin Türk mallarına karşı getirebileceği kota, kısıtlama, uyarı gibi hükümler yurtdışı operasyonları olumsuz etkileyebilir.

- **Bilgi işlem sistemlerinde meydana gelebilecek aksaklıkların operasyonları olumsuz etkileyebilme ihtimali.**

- **Mevcut mevzuat hükümlerinin Şirket ve/veya sektör aleyhine değişebilme ihtimali.**

- **Akaryakıt dahil tedarik maliyetlerinde meydana gelebilecek artışların karlılık üzerinde meydana getireceği etkiler.**

- **Üçüncü şahıslardan alınan hizmetlerde ortaya çıkabilecek fiyat değişiklikleri**

C) İhraç Edilen Sermaye Piyasası Aracı ile İhraç ve Halka Arz Sürecine İlişkin Riskler:

- Piyasa Riski

VIII. GRUP HAKKINDA BİLGİLER

1. Grup şirketlerinin faaliyet konuları ve Ortaklığın grup içindeki yeri:

A) DTC Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.'nin Faaliyetleri Hakkında Bilgiler

Şirketimizin Bağlı Ortaklığı **DTC TAŞIMACILIK ve TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**'nin (DTC) faaliyet konusu gayrimenkul iktisap etmek, bunlar üzerinde hazır yapı şeklinde binalar inşa etmek ve bu tesislerin kiraya verilmesidir. Sahip olduğu gayrimenkul, Şirketimiz tarafından Genel Yönetim Merkezi ve antrepo/depo olarak kullanılmakta, ayrıca bu merkez toplama ve lojistik merkezi işlevi görmektedir.

DTC Limited'in ortaklık yapısı aşağıdaki tabloda verilmektedir:

Ortağın Adı Soyadı/Ticaret Unvanı	Sermayedeki Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Pay Oranı (%)
Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.	6.039.000	99
Ramiz BENLİ	61.000	1
TOPLAM	6.100.000	100

DTC Limited ilk olarak 1995 yılında gayrimenkul hizmetleri işlerini yapmak amacıyla kurulmuş olup, mevcut durum itibarıyla sahibi bulunduğu depo, arsa ve binanın Şirket'e idari bina ve antrepo olarak kullanımı amacıyla, Ran Trans ve LTK Gümrük Müşavirliği Ltd.Şti.'ye ise idari bina olarak kullanımı amacıyla kiralamak dışında herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. DTC Limited'in 5 yıl içerisinde gayrimenkul yatırım ortaklığı olarak halka arz edilmesi planlanmaktadır.

B) RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.'nin Faaliyetleri Hakkında Bilgiler

Ran Trans'ın ortaklık yapısı aşağıdaki tabloda verilmektedir:

Ortağın Adı Soyadı/Ticaret Unvanı	Sermayedeki Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Pay Oranı (%)
Ramiz BENLİ	990.000	99,00
Uğur ÖZER	2.500	0,25
Gülhun Gülfem BENLİ	2.500	0,25
Haluk BENLİ	2.500	0,25
Hakan KAVRUK	2.500	0,25
TOPLAM	1.000.000*	100,00

*Ran Trans'ın sermayesi 07.08.2009 tarihli Genel Kurul ile 7.000.000 TL'ye arttırımına karar verilmiştir.

Ran Trans 1998 yılında uluslar arası taşımacılık işiyle işigal etmek üzere kurulmuş olup, halen Şirket'in de merkezinin bulunduğu adreste 26 personeli ile aynı işi yapmaya devam etmektedir. Şirket personelinin büyük çoğunluğu şoförlerden oluşmaktadır. Ran Trans 2009 yılına kadar Şirketimizin bir bağlı ortaklığı iken 09.02.2009 tarihinde Şirket ortaklarından Ramiz BENLİ'ye 4.150.000 TL bedelle vadeli olarak satılmıştır. Ran Trans mevcut durum itibarıyla lojistik firmalarına araç kiralama faaliyetlerini yürütmekte olup, Şirket Ran Trans'ın tek müşterisi

konumundadır. Diğer bir ifade ile Şirket Ran Trans'tan araç kiralamakta ve bu araçları ile antreosunda bulunan malların taşıma işlerini yürütmektedir. Bununla birlikte, Ran Trans Şirket'in tüm taşıma işlerini karşılayacak kapasiteye sahip olmaması nedeniyle, Şirket Ran Trans dışında başka firmalardan da araç kiralama yapmaktadır.

Şirketimiz dışında başkaca müşterisi bulunmayan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş., sahip olduğu modern araç filosu ile Şirketimize hizmet vermeye devam etmektedir.

DTC Limited ve Ran Trans'ın her ikisi de Şirketimizin tedarikçisi konumunda olduğundan Grup içinde cirosal büyüklükte Şirketimiz önde gelmektedir.

D) LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti'nin Faaliyetleri Hakkında Bilgiler

LTK Gümrük grup şirketleri içerisinde yer almamasına karşın, grup şirketleri ile aynı idari binada faaliyet göstermesi, 3'er aylık dönemlerle hesaplanan vergi öncesi karının % 60'ı oranındaki tutarın Şirket tarafından kesilen fatura ile LTK Gümrük'den alınması nedeniyle grup içerisinde faaliyetleri hakkında bilgi verilmesi uygun görülmüştür.

LTK Gümrük Şirket sermayesinde % 2 oranında paya sahip olup, ortaklık yapısı aşağıdaki tabloda verilmektedir:

LTK GÜMRÜK'ÜN ORTAKLIK YAPISI		
Ortağın Adı Soyadı/Ticaret Unvanı	Sermayedeki Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Pay Oranı (%)
Yusuf KENAN ERDÖNMEZ	990.000	99
Şerif DOĞAN	10.000	1
TOPLAM	1.000.000	100

LTK Gümrük 1996 yılında gümrük müşavirliği işlerini yapmak üzere kurulmuş olup, halen Şirket'in de merkezinin bulunduğu adreste 48 personeli ile hizmet vermektedir. LTK Gümrük ticari firmaların mallarının gümrük işlemlerinin takibini yapmaktadır. Bununla birlikte yukarıda da değinildiği üzere LTK Gümrük'ün 3'er aylık dönemlerle hesaplanan vergi öncesi karının % 60'ı oranındaki tutar Şirket tarafından kesilen fatura ile LTK Gümrük'den alınmaktadır.

LTK, Ran Lojistik müşterilerinin tüm gümrük operasyonlarını yürütmektedir. Gerek ithalat gerek ihracat yapan müşterilerimizin gümrüklerle olan iş ve işlemlerinin takibini, organizasyonunu ve işlemlerin yürütülmesi işlemlerini yapmaktadır. Şirketimiz tarafından verilen hizmetlerin tamamlayıcı parçası olan bu işlemlerin tam ve eksiksiz yapılması müşteri memnuniyeti açısından son derece önemli olup, bu işte uzman bir kurum tarafından yapılmış olması gerekmektedir.

2.	Ortaklığın ortakları, iştirakleri, bağlı ortaklıkları ve diğer grup şirketleri ile olan borç-alacak ilişkisi:
----	---

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;					
	Tutar	Para Cinsi	Faiz Oranı (%)	Faiz Ödeme Dönemleri (1, 3, 6 aylık/yıllık)	Tahakkuk Eden Toplam Faiz Tutarı
1) Ortaklar	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	2.456.556	TL	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
-----	-	-	-	-	-
2) Diğer İlişkili Şirketler	-	-	-	-	-
Har Taşımacılık	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	99.480	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
3)Roder Araç Sigorta Acenteliği Ve Aracılık Hizmetleri Ltd. Şti.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	3.922	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
4)Roder Araç Muayene İstasyonları A.Ş.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	6.377	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
5)Roder Roro Gemi İşletmecileri Kombine Taşımacıları Derneği	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	4.025	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
6)LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	377.582	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
7)DTC Deutsche Transport Compagine					
i. Ticari Alacaklar					
ii. Ticari Olmayan Alacaklar					
iii. Ticari Borçlar	46.184				
iv. Ticari Olmayan Borçlar					
.....	-	-	-	-	-
GENEL TOPLAM	-	-	-	-	-

i. Ticari Alacaklar	477.062	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	2.456.556	TL	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	60.508	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	0	TL	-	-	-

b) Son hesap dönemi (30/06/2009 tarihi) itibariyle;					
	Tutar	Para Cinsi	Faiz Oranı (%)	Faiz Ödeme Dönemleri (1, 3, 6 aylık/yıllık)	Tahakkuk Eden Toplam Faiz Tutarı
1) Ortaklar	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar*	6.991.401	TL	-	-	-
Reeskont	-354.152	TL	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
-----	-	-	-	-	-
2) Bağlı Ortaklık	-	-	-	-	-
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	55.378	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	5.000.698	TL	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
-----	-	-	-	-	-
3) Diğer İlişkili Şirketler	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Roder Roro Gemi İşletmecileri Kombine Taşımacıları Derneği	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	2.170	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	298.901	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Ran International	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	224.696	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	-	-	-	-	-
iii. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
Har Taşımacılık A.Ş.	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	99.480	TL	-	-	-
Karşılık	-99.480	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar					
iii. Ticari Borçlar					
iv. Ticari Olmayan Borçlar					
.....	-	-	-	-	-
GENEL TOPLAM	-	-	-	-	-
i. Ticari Alacaklar	578.975	TL	-	-	-
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	11.637.947	TL	-	-	-

iii. Ticari Borçlar	2.170	TL	-	-	-
iv. Ticari Olmayan Borçlar	0	TL	-	-	-
	-	-	-	-	-

(*) Söz konusu alacağın 4.150.000TL tutarındaki kısmı senetli alacaktır. Senetsiz alacakla ilgili olarak ise 29.07.2009 tarihi itibariyle ortaklardan banka kanalıyla tahsilat yapılmıştır.

Söz konusu ticari/ticari olmayan borç ve alacakların bir önceki döneme göre artış yüzdeleri ve nedenleri:

GENEL	31.12.2008	Artış / Azalış	30.06.2009
i. Ticari Alacaklar	477.062	21,36%	578.975
ii. Ticari Olmayan Alacaklar	2.456.556	373,75%	11.637.947
iii. Ticari Borçlar	60.508	-96,41%	2.170
iv. Ticari Olmayan Borçlar	0		0

Vade farkı uygulanması için öngörülen süre:

01.10.2009 tarihinden itibaren diğer ticari olmayan senetli borçlar hariç olmak üzere ilişkili taraflarla olan tüm cari hesap bakiyelerine SPKnu hükümleri çerçevesinde vade farkı hesaplanacaktır.

Ticari olmayan alacak ve borçların nedenleri:

Bağlı Şirketimiz konumunda bulunan Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. Şubat 2009 tarihinde ana hissedarımız Ramiz BENLİ'ye satıldığından, bağlı ortaklığımızdan olan alacağımız bu satış sonrasında Ticari Olmayan alacak olarak tasnif edilmiştir. Bu alacağın tasfiyesine ilişkin olarak taraflar arasında sözleşme imzalanmıştır. Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş satışından dolayı Ramiz BENLİ tarafından verilen senetlerin Temmuz 2009, Ağustos 2009, Eylül 2009 ve Ekim 2009 vadeli olanları tahsil edilmiştir.

Söz konusu şirketlere yapılan satışlar ve sonucunda elde edilen brüt kar:

Söz konusu Şirketler tedarikçimiz olup, bu şirketlere satış gerçekleştirilmediğinden her hangi bir brüt kar elde edilmemiştir.

3.	Ortaklık tarafından alınıp bağlı ortaklık ve/veya iştiraklere devredilen krediler hakkında bilgi:
	YOKTUR

4.	Bağlı Ortaklık ve/veya iştirakler tarafından alınıp, Ortaklığa kullanılan krediler hakkında bilgi:
	YOKTUR

5.	Ortaklık tarafından alınıp grup içi diğer şirketlere devredilen krediler hakkında bilgi:
	YOKTUR

6.	Grup içi diğer şirketler tarafından alınıp, ortaklığa kullanılan krediler hakkında bilgi:
	YOKTUR

7.	Ortaklar, iştirakler, bağlı ortaklıklar ve diğer grup şirketleri lehine verilen garanti, taahhüt, kefalet, avans, ciro gibi yükümlülüklerin tutarı:
-----------	--

Şirket'in grup şirketleri lehine vermiş olduğu kefaletlerin yıllar itibariyle tutarları aşağıdaki şekildedir:

Tarih	Verilen Kefalet Tutarı (TL)	Özkaynak Tutarı (TL)	Verilen Kefalet/Özkaynak (%)
-------	-----------------------------	----------------------	------------------------------

31.12.2006	221.729	6.457.808	3,43
31.12.2007	4.787.351	15.923.659	30,06
31.12.2008	19.653.345	10.323.203	190,38
30.06.2009	14.588.798	17.632.846	82,73

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle kredilerin ;			
Adı Soyadı / Ticaret Unvanı	Yükümlülük Türü	Tutar	Varsa Vadesi
Ltk gümrük müşavirliği LTD. ŞTİ. (1)	Kefalet (kredi)	75.000 TL	90 gün
Ltk gümrük müşavirliği LTD. ŞTİ. (2)	Kefalet (teminat mektubu)	530.000TL	12 ay
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(3)	Kefalet (kredi)	118.733TL	24 ay
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(4)	Kefalet (teminat mektubu)	350.212TL	Süresiz
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(5)	Kefalet (leasing)	18.579.400TL	48 ay
	TOPLAM	19.653.345 TL	

(1)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
İş Bankası	Kredi Kefaleti	75.000 TL	75.000 TL

(2)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
TEB	TEMİNAT MEKTUBU	250.000 LT	250.000 LT
TEB	TEMİNAT MEKTUBU	30.000 TL	30.000 TL
YKB	TEMİNAT MEKTUBU	250.000 TL	250.000 TL
TOPLAM		530.000 TL	530.000 TL

(3)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
Yapı kredi bankası	TAŞIT	32.474 TL	32.474 TL
İş bankası	TAŞIT	66.631 TL	66.631 TL
Garanti bankası	TAŞIT	19.628 TL	19.628 TL
TOPLAM		118.733 TL	118.733 TL

(4)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
Koçbank(YKB) *	TEM MEKTUBU	30.000 USD	18.718 TL
YKB *	TEM MEKTUBU	100.000 USD	153.710 TL
ŞİRKET SENEDİ *	SENET	45.000 USD	41.784 TL
ŞİRKET SENEDİ	SENET	136.000 TL	136.000 TL
TOPLAM			350.212 TL

(*) Muhasebe sistemindeki kayıtlı TL değerleri baz alınmıştır. Çevrim kurları kayıt tarihi itibariyle hesaplanan kurlardır.

(5)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(EUR)	TUTAR (TL)
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	796.142	1.703.743
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	672.194	1.438.494
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	303.732	649.986
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	183.144	391.929
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	66.663	142.659
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	50.187	107.400
FORTİS	Finansal Kiralama	898.672	1.923.157
FORTİS	Finansal Kiralama	414.058	886.083
FORTİS	Finansal Kiralama	163.980	350.917
FORTİS	Finansal Kiralama	1.132.576	2.423.713
FORTİS	Finansal Kiralama	1.874.937	4.012.365
FORTİS	Finansal Kiralama	85.005	181.911
FORTİS	Finansal Kiralama	794.545	1.700.326
FORTİS	Finansal Kiralama	537.936	1.151.182
FORTİS	Finansal Kiralama	34.436	73.693
FORTİS	Finansal Kiralama	168.367	360.304
FORTİS	Finansal Kiralama	210.169	449.761
FORTİS	Finansal Kiralama	122.144	261.389
FORTİS	Finansal Kiralama	147.599	315.862
FORTİS	Finansal Kiralama	28.248	60.451
TOPLAM		8.684.731	18.579.400

Çevrim kuru 1 euro : 2,1393 TL

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle kredilerin;			
Adı Soyadı / Ticaret Unvanı	Yükümlülük Türü	Tutar	Varsa Vadesi
Ltk gümrük müşavirliği LTD. ŞTİ.(6)	Kefalet (kredi)	100.000 TL	3 ay
Ltk gümrük müşavirliği LTD. ŞTİ.(7)	Kefalet (teminat mektubu)	530.000 TL	12 AY
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(8)	Kefalet (kredi)	51.227 TL	24 AY
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(9)	Kefalet (teminat mektubu)	294.158 TL	Süresiz
Ran trans taşımacılık depoculuk ve tic. A.Ş(10)	Kefalet (leasing)	13.613.413 TL	48 AY
	TOPLAM	14.588.798 TL	

(6)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
İŞ BANKASI A.Ş.	Kredi Kefaleti	30.000 TL	100.000 TL
TOPLAM			100.000 TL

(7)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
TEB	TEM MEKTUBU	250.000	250.000 TL
TEB	TEM MEKTUBU	30.000	30.000 TL
YKB	TEM MEKTUBU	250.000	250.000 TL
TOPLAM			530.000 TL

(8)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
İŞ BANKASI A.Ş.	Kredi Kefaleti	23.308 TL	23.308 TL
GARANTİ BANKASI A.Ş.	Kredi Kefaleti	8.219 TL	8.219 TL
YKB	Kredi Kefaleti	13.406 TL	13.406 TL
YKB	Kredi Kefaleti	6.295 TL	6.295 TL
TOPLAM			51.227 TL

(9)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(Döviz)	TUTAR (TL)
YKB*	TEM MEKTUBU	30.000 USD	18.718 TL
YKB*	TEM MEKTUBU	100.000 USD	153.710 TL
YKB	TEM MEKTUBU	16.000 TL	16.000 TL
YKB	TEM MEKTUBU	16.000 TL	16.000 TL
YKB	TEM MEKTUBU	89.730 TL	89.730 TL
TOPLAM			294.158 TL

(*) Muhasebe sistemindeki kayıtlı TL değerleri baz alınmıştır. Çevrim kurları kayıt tarihi itibarıyla hesaplanan kurlardır.

(10)

Nereden alındığı	Cinsi	Tutarı(EUR)	TUTAR (TL)
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	796.142	1.703.743
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	672.194	1.438.494
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	303.732	649.986
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	183.144	391.929
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	66.663	142.659
YAPIKREDİ FİNANSAL	Finansal Kiralama	50.187	107.400
FORTİS	Finansal Kiralama	898.672	1.923.157
FORTİS	Finansal Kiralama	414.058	886.083
FORTİS	Finansal Kiralama	163.980	350.917
FORTİS	Finansal Kiralama	1.132.576	2.423.713
FORTİS	Finansal Kiralama	1.874.937	4.012.365
FORTİS	Finansal Kiralama	85.005	181.911
FORTİS	Finansal Kiralama	794.545	1.700.326
FORTİS	Finansal Kiralama	537.936	1.151.182
FORTİS	Finansal Kiralama	34.436	73.693
FORTİS	Finansal Kiralama	168.367	360.304
FORTİS	Finansal Kiralama	210.169	449.761
FORTİS	Finansal Kiralama	122.144	261.389
FORTİS	Finansal Kiralama	147.599	315.862
FORTİS	Finansal Kiralama	28.248	60.451
TOPLAM		6.340.963	13.613.413

Çevrim kuru 1 euro : 2,1469 TL

8.	<p>Son hesap dönemi ve son durum itibariyle Ortaklık tarafından iştirak, bağlı ortaklık ve diğer grup içi ortaklıklara ödenen ve alınan, danışmanlık, yönetim vb. hizmet ücretleri hakkında bilgi ve ödenen /alınan tutarlar:</p> <p>YOKTUR</p>
9.	<p>Ortaklık yöneticilerine, Ortaklık ve grup içi diğer ortaklıklar tarafından verilen kredilerin son hesap dönemi ve son durum itibariyle tutarı, uygulanan faiz oranı ve yöneticiler adına verilen, faaliyet konusu ile ilgili olan ve olmayan garantiler:</p> <p>Ortaklık yöneticilerine ödenen herhangi bir kredi vb kaynak yoktur. Bununla Birlikte Şirket ortaklarının 31.12.2008 tarihi itibariyle Şirkete 2.360.118 TL borcu bulunmaktadır.</p> <p>Şirket ortaklarının Şirkete olan borçlarının 29.07.2009 tarihi itibariyle tamamı olan 2.568.383 TL, 29.07.2009 tarihinde Ramiz BENLİ tarafından ödenmiştir. İlgili tarih itibariyle Ramiz BENLİ tarafından yapılan ödemenin toplamı 2.900.000 TL olup, tüm ortakların borçlarının ödenmesini temin ettiği gibi, ödeme tarihi itibariyle Ramiz BENLİ Şirketimizden 331.617 TL alacaklı hale gelmiştir.</p> <p>Şirket ortaklarının Şirkete olan geçmişteki borçlarından dolayı herhangi bir faiz alınmamış, alacaklarından dolayıda her hangi bir faiz ödenmemiştir.</p>
10.	<p>Ortaklığın, iştirak, bağlı ortaklık ve grup içi diğer ortaklıkların yöneticilerine verdiği kredilerin son hesap dönemi ve son durum itibariyle tutarı, uygulanan faiz oranı ve yöneticiler adına verilen faaliyet konusu ile ilgili olmayan garantiler:</p> <p>YOKTUR</p>
11.	<p>Herhangi iştirak, bağlı ortaklık ve diğer bir grup üyesi ortaklığa özkaynak ve/veya yabancı kaynak transferine yönelik projeler hakkında özet bilgi:</p> <p>Şirket Halka Arz sonrası yapmayı planladığı depo yatırımlarını %99 oranında iştiraki olan DTC Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. üzerinden yapmayı planlamaktadır. İş bu söz konusu yatırım için (kredi dışında kalan) gerekli kaynağı gerekmesi durumunda sermaye vb kaynak transferi yapılabilecektir.</p> <p>Şirket, ortak yönetim kontrolüne sahip olan Ran Trans Taşımacılık depoculuk ve Ticaret A.Ş. (Ran Trans) 'ye, filo yatırıma ilişkin Finansal Kiralama ödemelerinde kaynak aktarımında bulunmuştur. Şirket'in ortak yönetim kontrolüne sahip olan Ran Trans Taşımacılık depoculuk ve Ticaret A.Ş'den 30.06.2009 tarihi itibariyle ticari olmayan alacağı 5.056.076 TL'dir. Bununla ilgili detay bilgi aşağıdaki gibidir.</p> <p>Ran Trans Şirketimizin yürüttüğü faaliyetlerde ihtiyacı bulunan araçların temini amacıyla araç yatırımı yapmış, bu yatırım karşılığında yüklü finansal borç altına girmiştir. Sahibi olduğu araçların tamamını Şirketimize tahsis etmiş, başkaca bir lojistik firmasına kiralamamış ve bundan sonrada kiralamayacağına ilişkin olarak Şirketimiz ile sözleşme akdetmiştir.</p>

Şirketimizin faaliyet gösterdiği alanda ihtiyacı olan, modern ve AB standartları ile zorunlu hale getirilen unsurları içerir araçların yatırımını Şubat 2009 öncesinde bağlı ortaklığı olan Ran trans bünyesinde yapılmıştır.

Şirketimiz tarafından, genel yaklaşım olarak öz mal araç yerine kiralık araç kullanılması benimsenmiş olmakla birlikte, araç piyasasında ki dalgalanmalardan fazlaca etkilenmemek için ve gerektiğinde piyasadan temin edilecek kiralık araçlardan sağlanacak hizmet kalitesinin üzerinde hizmet kalitesini özellikli müşterilerimizde ve/veya projelerimizde sunabilmek için belli sayıda aracın Şirketimiz (ve/veya bağlı ortaklığı) tarafından temin edilmesi gerekmiştir.

Özellikli durumlara uygun kiralık araç temini her zaman mümkün olamadığından, bu özelliklerde araçlara ve hizmet kalitesine sahip filo ve personeli bünyesinde barındıran Ran Trans'tan hizmet alıyor olmak önem kazanmaktadır. Ran Trans, Şirketimiz için sıradan bir tedarikçi olmaktan ziyade, müşteri memnuniyetini sağlamakta ki büyük bir destekçidir.

Şirketimizin, müşteri taleplerine bağlı olarak her türlü özellikli hizmeti sunabilme potansiyelin bulunması, müşterinin standart taşımalarında da hizmet verebilmeyi ve bunun dışında yüksek karlılık içeren depo ve antrepo hizmetlerinin de Şirketimiz tarafından verilmesini imkan dahilinde tutmaktadır.

Yüksek karlılık içeren depo, antrepo, elleçleme ve diğer hizmetlerin sunulması, komple lojistik hizmeti verilmesi ile mümkün olmakta, müşterilerin her türlü taşımacılık taleplerinin en iyi şekilde yerine getirilmesini gerekli kılmaktadır. Bu kapsamda, taşımacılık hizmetleri kendi başına kar merkezi olmanın ötesinde, karlılığı yüksek alanlarda hizmet alma potansiyeli bulunan müşteriler için bir pazarlama ögesi ve cazibe merkezi olarak görülmekte, gerektiğinde bu alanda düşük karlılık göze alınarak, yüksek hizmet kalitesi sağlanmaktadır.

Müşteri kazanımında hayati öneme sahip olan taşımacılık hizmetinin tam eksiksiz sunulabilmesi için, bu alanda yatırım yapan bağlı ortaklığımızın desteklenmesi zorunlu olmuştur.

Ülkemizde Finansal Kiralama sözleşmelerinin süresi, yapılan yatırımın kendini amorti etmesi için gereken süreden daha kısa vadede olmakta, Finansal Kiralama şirketleri, uzun vadeli (7-10 yıl) kiralama sözleşmelerine sıcak bakmamaktadır. Ran Trans tarafından yapılan araç yatırımının kendisini amorti edebileceği süre ile Finansal Kiralama sözleşmesi arasında ki bu süre farkı Şirketimiz tarafından desteklenmesi ile çözülebilecek bir nakit akım süre uyumsuzluğu ortaya çıkarmıştır.

Yaşanan ekonomik krizin etkisi ile araç kiralalarında da aşağı yönlü olarak bir eğilim belirmiş, buda bağlı ortaklığımızın nakit ihtiyacını arttırmıştır.

Bu hususla ilgili sorularda açıklandığı üzere, bozulan mali portresi sebebiyle Ran Trans'ın satışı gündeme gelmiş ve Şirketimiz hakim hissedarı Ramiz BENLİ'ye satılmıştır.

Ran Trans'ın Şirketimize olan borçlarının tasfiyesi ile ilgili olarak düzenlenen sözleşme ile mevcut alacağımızın tasfiyesi belli bir takvime bağlanmış, bu amaçla gerekli nakit ihtiyacının temini için Ran Trans düzenlediği olağan üstü genel kurul ile sermaye artışı kararı almıştır.

Ran Trans'ın Şirketimize olan borcunun tasfiyesi amacıyla sermaye artırımına karar vermesi ve bu yolla sermayesini takviye etmesine kadar geçecek sürede, Şirketimizin faaliyetlerinde önemli bir desteği bulunan Ran Trans'ın takviye edilmesine devam edilmiştir.

Ran Trans ile Şirketimiz arasında imzalanan ve mevcut borçların tasfiyesini içeren sözleşme İZAHNAME'nin EKİNDE yer almaktadır.

12.	Ortaklığın son üç yıl ve son durum itibariyle, iştirak, bağlı ortaklık ve diğer grup ortaklıklarıyla yaptığı, iştirak hissesi ve/veya gayrimenkul alım satımına ilişkin bilgi:
-----	---

Şirketimizin son 3 yılda gerçekleştirmiş olduğu tüm iştirak ve bağlı ortaklık alım satımları hakkında bilgi izahnamenin **VII. Faaliyet Hakkında Bilgiler Madde 26'da** yer almaktadır.

13.	Son hesap dönemi ve son durum itibariyle, menkul kıymetler ve bağlı menkul kıymetler grubu içinde yer alıp işletmenin ortakları, iştirakleri bağlı ortaklıkları ve diğer grup şirketleri tarafından çıkarılmış bulunan menkul kıymet tutarları ve bunları çıkaran ortaklıklar:
	Şirket'in eski bağlı ortağı Ran Trans'ın Şirketimize olan borçlarının tasfiyesi ile ilgili olarak düzenlenen sözleşme ile mevcut alacağımızın tasfiyesi belli bir takvime bağlanmış, bu amaçla gerekli nakit ihtiyacının temini için Ran Trans düzenlediği olağan üstü genel kurul ile sermaye artışı kararı almıştır.
	Bu sermaye artışı ile Ran Trans'ın 1.000.000 TL olan sermayesinin 6.000.000 TL arttırılarak 7.000.000 TL'ye arttırılmasına karar verilmiştir. Sermaye artışına ilişkin genel kurul, İstanbul Ticaret Sicil Memurluğu tarafından 30.09.2009 tarihinde tescil edilmiş ve Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinin 08.10.2009 tarih ve 7413 Sayılı nüshasında yayımlanmıştır.

14.	Ortaklar, bağlı ortaklık, iştirakler ve diğer grup şirketleriyle yapılan alım ve satımlar:
-----	---

Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;		
Ortaklığın Unvanı	İşlemin Niteliği	Tutarı (TL)
ALIŞLAR		
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Hizmet Alımı	4.096
	TOPLAM	4.096
SATIŞLAR		
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Hizmet Satışı	49.011
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Diğer (Kira)	50.000
	TOPLAM	99.011

Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;		
Ortaklığın Unvanı	İşlemin Niteliği	Tutarı (TL)
ALIŞLAR		
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Hizmet Alımı	35.220
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	Hizmet Alımı	5.638.873
	TOPLAM	5.674.093
SATIŞLAR		
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Hizmet Satışı	117.268
LTK Gümrük Müşavirliği LTD. ŞTİ.	Diğer	33.216
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	Hizmet Satışı	11.379
Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.	Diğer	16.930
	TOPLAM	178.793

15.	Ortaklar, bağı ortaklık, iştirakler ve diğer grup şirketlerinden alınan ve bunlara ödenen faiz, kira ve benzerleri:
-----	---

a) Son hesap dönemi (31/12/2008 tarihi) itibariyle;			
	Ortaklığın Unvanı	İşlemin Niteliği	Tutarı
GRUBA ÖDENEN FAİZ, KİRA V.B.			YOKTUR
		TOPLAM	YOKTUR
GRUPTAN ALINAN FAİZ, KİRA V.B.			
	LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti	Kira	50.000 TL
		TOPLAM	50.000 TL

b) Son durum (30/06/2009 tarihi) itibariyle;			
	Ortaklığın Unvanı	İşlemin Niteliği	Tutarı
GRUBA ÖDENEN FAİZ, KİRA V.B.			YOKTUR
		TOPLAM	
GRUPTAN ALINAN FAİZ, KİRA V.B.			
	LTK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti	Kira	30.000 TL
	Ran Trans Taşımacılık Depoculuk ve Tic. A.Ş.	Kira	15.000 TL
		TOPLAM	45.000 TL

IX. HİSSE SENETLERİYLE İLGİLİ VERGİLENDİRME ESASLARI

A) Hisse senetlerinin elden çıkarılması karşılığında sağlanan kazançların vergilendirilmesi

1. 01.01.2006 Tarihinden İtibaren İktisap Edilen ve Borsada İşlem Gören Hisse Senetleri²:

Bankalar ve aracı kurumlar takvim yılının üçer aylık dönemleri itibariyle;

i. Alım satımına aracılık ettikleri hisse senetlerinin alış ve satış bedelleri arasındaki fark,

ii. Aracılık ettikleri hisse senetlerinin ödünç işlemlerinden sağlanan gelirler

üzerinden %0³ oranında vergi tevkifatı yapacaklardır. Dar mükellef gerçek kişi ve kurumlar için

bu oran %0 olarak uygulanır.

² 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu'na 01.01.2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Geçici Madde 67'nin eklenmesi suretiyle menkul kıymetlerin vergilendirilmesinde **01.01.2006-31.12.2015 tarihleri arasında** uygulanmak üzere değişiklik yapan **5281 sayılı** "Vergi Kanunlarının Yeni Türk Lirasına Uyumu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" 31.12.2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Öte yandan, 22.12.2005 tarihli ve **5436 sayılı** "Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"la Geçici 67'nci madde ile yapılan düzenlemelerde bazı değişiklikler ve ilaveler yapılmış ve söz konusu Kanun, 24.12.2005 tarihli ve 26033 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Ayrıca, 27.06.2006 tarihli ve **5527 sayılı** "Gelir Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun" ile Geçici 67'nci maddede bazı değişiklikler yapılmış ve değişiklikler 07.07.2006 tarihli ve 26221 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Bu konuda, ayrıca **257, 258, 259, 260, 266 ve 270 Seri No'lu** Gelir Vergisi Kanunu Genel Tebliğlerine de bakılabilir.

³ 23.07.2006 tarihli ve 26237 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yerli yatırımcılara uygulanan gelir vergisi stopaj oranı %15'ten %10'a indirilirken, %10 olarak uygulanan kar dağıtım stopaj oranı %15'e çıkarılmıştır. 13.11.2008 tarihli ve

Hisse senetleri değişik tarihlerde alındıktan sonra bir kısmının elden çıkarılması halinde tevkifat matrahının tespitinde dikkate alınacak alış bedelinin belirlenmesinde ilk giren ilk çıkar metodu esas alınacaktır. Hisse senetlerinin alımından önce elden çıkarılması durumunda, elden çıkarılma tarihinden sonra yapılan ilk alım işlemi esas alınarak üzerinden tevkifat yapılacak tutar tespit edilir. Aynı gün içinde birden fazla alım satım yapılması halinde o gün içindeki alış maliyetinin tespitinde ağırlıklı ortalama yöntemi uygulanabilecektir. Alış ve satış işlemleri dolayısıyla ödenen komisyonlar ile Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi tevkifat matrahının tespitinde dikkate alınır.

Üçer aylık dönem içerisinde birden fazla hisse senedi alım satım işlemi yapılması halinde tevkifatın gerçekleştirilmesinde bu işlemler tek bir işlem olarak dikkate alınır. Hisse senedi alım satımından doğan zararlar takvim yılı aşılmamak kaydıyla izleyen dönemlerin tevkifat matrahından mahsup edilebilecektir.

Tam mükellef kurumlara ait olup, İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda (İMKB) işlem gören ve 1 (bir) yıldan fazla süreyle elde tutulan hisse senetlerinin elden çıkarılmasında tevkifat uygulanmaz. Ayrıca, tam mükellef kurumlara ait olup, İMKB'de işlem gören ve 1 (bir) yıldan fazla süreyle elde tutulan hisse senetlerinin elden çıkarılmasında elde edilen gelirler için 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu'nun (GVK) Mükerrer 80'inci maddesi hükümleri uygulanmayacaktır.

Tevkifata tabi tutulan hisse senedi alım satım kazançları için gerçek kişilerce yıllık veya münferit beyanname verilmez. Diğer gelirler dolayısıyla verilecek yıllık beyannameye bu gelirler dahil edilmez. Ticari faaliyet kapsamında elde edilen gelirler ticari kazanç hükümleri çerçevesinde kazancın tespitinde dikkate alınır ve tevkif suretiyle ödenmiş olan vergiler, GVK madde 94 madde kapsamında tevkif edilen vergilerin tabi olduğu hükümler çerçevesinde tevkifata tabi kazançların beyan edildiği beyannamelerde hesaplanan vergiden mahsup edilir.

Öte yandan, dileyen gelir vergisi mükellefleri aynı takvim yılı içinde üçer aylık dönemlerde oluşan kar ve zararlar için yıllık beyanname verebileceklerdir. Bu çerçevede, beyan edilen gelirden yıl içinde oluşan zararların tamamı mahsup edilebilir. Beyan edilen gelir üzerinden % 15 (2006/10731 sayılı BKK ile bu oran % 10 olarak uygulanırken, 2008/14272 sayılı BKK ile bu oran % 0 olarak uygulanır) oranında vergi hesaplanır. Hesaplanan vergiden yıl içinde tevkif edilen vergiler mahsup edilir, mahsup edilemeyen tutar genel hükümler çerçevesinde red ve iade edilir. Ancak, mahsup edilemeyen zararlar izleyen takvim yıllarına devredilemeyecektir.

Hisse senetleri yanında diğer menkul kıymet ve sermaye piyasası araçlarının üçer aylık dönemler itibarıyla tevkifata tabi tutulacak alım satım kazançlarının tespitinde alım satım konusu işlemlerin aynı türden olmasına dikkat edilecektir. Kazançlar bu türlere göre ayrı ayrı tespit edilip tevkifata tabi tutulacaktır.

Geçici Madde 67'nin (5) numaralı bendi uyarınca, gelir sahibinin gerçek veya tüzel kişi ya da dar veya tam mükellef olması, vergi mükellefiyeti bulunup bulunmaması, vergiden muaf olup olmaması ve elde edilen kazancın vergiden istisna olup olmaması yukarıda ayrıntıları verilen vergilendirme uygulamasını etkilememektedir.

2. 01.01.2006 Tarihinden Önce İktisap Edilen ve İMKB'de İşlem Gören ve Görmeyen Hisse Senetleri:

01.01.2006 tarihinden **önce**⁴ iktisap edilip de daha sonra satılan tam mükellef şirketlerine ait hisse senetlerinin alım satım kazançları tevkifata tabi olmayacaktır.

27053 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2008/14272 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile bu oran tam mükellef gerçek kişi ve kurumlar tarafından hisse senetlerine ilişkin olarak elde edilen kazançlar için % 0 olarak uygulanmaktadır.

⁴ 01.01.2006 tarihinden **sonra** iktisap edilen hisse senetlerinde durum: Hisse senedi alım satım kazançları, GVK'nun 5281 sayılı Kanun'un 27'nci maddesi ile değişik Mükerrer 80'inci maddesi uyarınca gelir vergisine tabi olacaktır. Ancak, anılan madde uyarınca, 01.01.2006

2.1. Gerçek Kişiler

2.1.1. Tam Mükellef Gerçek Kişiler:

Hisse senedi alım satım kazançları, GVK'nun 4842 sayılı Kanun ile değişik Mükerrer 80'inci maddesi uyarınca gelir vergisine tabi olacaktır. Ancak anılan madde uyarınca, "ivazsız olarak iktisap edilen hisse senetleri, Türkiye'de kurulu menkul kıymet borsalarında işlem gören ve 3 (üç) aydan fazla süreyle elde tutulan hisse senetleri ile tam mükellef kurumlara ait olan ve bir yıldan fazla süreyle elde tutulan hisse senetlerinin" elden çıkarılması durumunda elde edilen kazançlar vergiye tabi olmayacaktır. Hisse senetlerinin elden çıkartılmasında da kamu menkul kıymetlerinin satışında olduğu gibi, GVK'nun Mükerrer 80'inci maddesi uyarınca iktisap bedeli, elden çıkarıldığı ay hariç olmak üzere DİE tarafından belirlenen toptan eşya fiyat artış oranında artırılarak dikkate alınabilecektir.

GVK'nun Mükerrer 80'inci maddesine göre, indirim oranı düşüldükten (endeks oranı uygulandıktan) sonra kalan tutarın 2005 yılı için 13.000,-TL'yi (2004/8295 sayılı BKK) aşan kısmı beyanname verilmesini gerektirecektir. Buna göre, alım tarihinden itibaren üç aylık süre içinde satılanlardan elde edilen kazanç, "değer artış kazancı" olarak gelir vergisi beyannamesine dahil edilecektir. Alım satım süresi üç ayı aşanlar vergiden istisna olacaktır.

2.1.2. Dar Mükellef Gerçek Kişiler:

Tam mükellef gerçek kişilerde olduğu gibidir. Ancak, GVK madde (86/2) çerçevesinde dar mükellefiyette vergiye tabi gelirin tamamı Türkiye'de tevkif suretiyle vergilendirilmiş olan ücretler, serbest meslek kazançları, menkul ve gayrimenkul sermaye iratları ile diğer kazanç ve iratlardan oluşuyorsa ve stopaja tabi kazançları yoksa yıllık beyannameye tabi değildir, stopaja tabi kazançları varsa yıllık beyannameye tabidir. GVK madde (101/2) uyarınca, dar mükellef gerçek kişiler menkul malların ve hakların elden çıkarılmasından doğan kazanç ve iratlarını mal ve hakların Türkiye'de elden çıkarıldığı yerin vergi dairesine münferit beyanname ile bildirmek zorundadırlar.

2.2. Kurumlar

2.2.1. Kurumlar Vergisi Mükelleflerinin Aktifine Kayıtlı Hisse Senetlerinin Elden Çıkarılmasından Sağlanan Kazançlar:

Ticari faaliyete bağlı olarak işletme bünyesinde elde edilen alım satım kazançları ticari kazanç olarak beyan edilip vergilendirilecektir.

2.2.2. Dar Mükellef Kurumlar:

GVK madde (37/5) uyarınca dar mükellef kurum, Türkiye'de bir işyeri açmak suretiyle veya daimi temsilci vasıtasıyla devamlı menkul kıymet alım satımı işi yapan kurum statüsünde ise alım satım kazançları ticari kazanç olarak vergiye tabi olacaktır. GVK'nun Mükerrer 81'inci maddesi uyarınca, dar mükellef kurumun alım satım ile devamlı olarak uğraşması halinde kur farklarından doğan kazançlar ticari kazancın tespitinde dikkate alınır.

tarihinden itibaren elde edilen gelirlerle uygulanmak üzere, ivazsız olarak iktisap edilenler ile tam mükellef kurumlara ait olan ve iki (2) yıldan fazla süreyle elde tutulan hisse senetlerinin" elden çıkarılması durumunda elde edilen kazançlar vergiye tabi olmayacaktır⁴. Hisse senetlerinin elden çıkartılmasında da kamu menkul kıymetlerinin satışında olduğu gibi, GVK'nun Mükerrer 80'inci maddesi uyarınca iktisap bedeli, elden çıkarıldığı ay hariç olmak üzere TÜİK (DİE) tarafından belirlenen toptan eşya fiyat artış oranında artırılarak dikkate alınabilecektir.

GVK'nun Mükerrer 80'inci maddesine göre, indirim oranı düşüldükten (endeks oranı uygulandıktan) sonra kalan tutarın 2006 yılı için 6.000,- TL'yi (2007 yılı için 6.400,-TL-259 sayılı GVK Genel Tebliği- 2008 yılı için 6.800,- TL – 266 sayılı GVK Genel Tebliği, 2009 yılı için 7.600 TL-270 sayılı GVK Genel Tebliği) aşan kısmı beyanname verilmesini gerektirecektir. Buna göre, alım tarihinden itibaren 2 yıllık süre içinde satılanlardan elde edilen kazanç, "değer artış kazancı" olarak gelir vergisi beyannamesine dahil edilecektir. Alım satım süresi iki yılı aşanlar vergiden istisna olacaktır.

01.01.2006 tarihinden sonra iktisap edilen hisse senetlerinden Türkiye'deki banka veya aracı kurumlar aracılığıyla elde edilen veya Türkiye'de GVK geçici madde 67 uyarınca stopaja tabi tutulan kazançlar ise beyan edilmeyecektir.

3. Gerçek Kişilerce 01.01.2006 Tarihinden Sonra İktisap Edilen ve İMKB’de İşlem Görmeyen Hisse Senetleri:

5281 sayılı Kanunla yapılan değişiklik ile birlikte, İMKB dışındaki tam mükellef şirketlerine ait hisse senetlerinin 2 yıl geçtikten sonra satılması halinde alım satım kazancı vergiden istisna tutulmaktadır. Bu tür senedin 2 yıl dolmadan satılması halinde elde edilen kazanç yıllık beyanname ile beyan edilecektir.

B) Hisse senetleri kar paylarının ve temettü avanslarının vergilendirilmesi

01.01.2006 tarihinden sonra elde edilecek hisse senedi kar payları için **GVK Geçici madde 67 kapsamında tevkifat yapılmaması dışında**, vergilendirme bakımından 2005 yılında geçerli olan esaslar aynen geçerli olmaya devam edecektir. Hisse senedi kar paylarının ve temettü avanslarının vergilendirilmesinde 31.12.2005 ve öncesi düzenlemeler ise aşağıdaki gibi olacaktır.

1. Gerçek Kişiler

1.1. Tam Mükellef Gerçek Kişiler:

GVK’nun (86/1-c) maddesi uyarınca, tevkif yoluyla vergilendirilmiş bulunan ve gayrisafi tutarları; **4842 sayılı Kanun’un 9’uncu maddesine göre 2005 yılı gelirleri için 15.000,-TL’yi**⁵ (gelir vergisinin ikinci dilimi) aşan menkul sermaye iratları dahil kurumlardan elde edilen kar payları beyanname verilmesini gerektirecektir⁶.

GVK’nun 94’üncü maddesinin birinci fıkrasının (6) numaralı bendinin (b) alt bendinde 4842 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, **tevkifat karın dağıtılması aşamasına bırakılmıştır**. GVK’nun 4842 sayılı Kanunla değişik (94/6-b) maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlarca; **“tam mükellef gerçek kişilere**, gelir ve kurumlar vergisi mükellefi olmayanlara ve bu vergiden muaf olanlara, dar mükellef gerçek kişilere, dar mükellef kurumlara ve gelir ve kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere” **“dağıtılan kar payları üzerinden”** Bakanlar Kurulunca belirlenen oranlarda tevkifat⁷ (%15) yapılacaktır.

GVK’ya 4842 sayılı Kanunla eklenen 22’nci maddenin ikinci fıkrasına göre tam mükellef kurumlardan elde edilen, GVK’nın 75’inci maddesinin ikinci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde yazılı **“kâr paylarının yarısı”** gelir vergisinden müstesnadır. İstisna edilen bu tutar üzerinden GVK’nın 94’üncü maddesi uyarınca tevkifat yapılır ve tevkif edilen verginin tamamı, kâr payının yıllık beyanname ile beyan edilmesi durumunda yıllık beyanname üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilir. Ayrıca, gerçek kişi ortaklar tarafından karın sermayeye ilavesi suretiyle edinilen bedelsiz hisse senetlerinin “menkul sermaye iradı” olarak beyan edilmesi gerekmektedir⁸.

Temettü avansları da kar payları ile aynı kapsamda vergilendirilmektedir.

1.2. Dar Mükellef Gerçek Kişiler:

GVK’nun 4842 sayılı Kanunla değişik (94/6-b) maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlarca; tam mükellef gerçek kişilere, gelir ve kurumlar vergisi mükellefi olmayanlara ve bu vergiden muaf olanlara, **dar mükellef gerçek kişilere**, dar mükellef kurumlara ve gelir ve kurumlar vergisinden muaf olan dar

⁵ Bu tutar 2006 için 18.000,-TL, 2007 için 19.000,-TL, 2008 için 19.800,- TL; 2009 için 22.000,- TL’dir.

⁶ Kar paylarının vergilendirilmesi konusunda 4842 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle **“vergi alacağı sistemi” kaldırılmış** ve kurum bünyesinde yapılan vergi tevkifatının tamamının kar payının yıllık beyanname ile beyan edilmesi halinde yıllık beyanname üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilmesine olanak sağlanmıştır.

⁷ Kar paylarında tevkifat oranı, 22.07.2006 tarihli ve 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı (BKK) gereğince 23.07.2006 tarihinden itibaren %15 olarak belirlenmiş olup, tüm mükellef grupları için aynı oran geçerlidir. Oran, anılan BKK öncesinde %10 idi.

⁸ Bu konunun esası şöyledir: Maliye Bakanlığı’nın 06/02/2000 tarih ve 23956 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 231 seri numaralı Gelir Vergisi Genel Tebliği uyarınca, gerçek kişi ortaklar tarafından karın sermayeye ilavesi suretiyle edinilen bedelsiz hisse senetlerinin “menkul sermaye iradı” olarak Gelir Vergisi Kanunu’nun 85 ve 86’ncı maddeleri hükümleri çerçevesinde beyan edilmesi gerekmekte idi. Ancak konuya ilişkin olarak Danıştay 4. Dairesi, 06.12.2000 tarih ve Esas No: 2000/1307, Karar No:2000/5053 sayılı kararı ile GVK’nun 94’üncü maddesinin birinci fıkrasının (6/b-i) numaralı bendinde karın sermayeye ilavesinin kar dağıtımı sayılmayacağından bahisle ortaklar açısından da elde edilmiş bir kar payından söz edilemeyeceği belirtilerek bu gelirlerin beyanına ilişkin 231 seri numaralı tebliğin iptaline karar vermiş olup, bu karar Vergi Dava Daireleri Genel Kurulunun 08/06/2001 tarih ve Esas No: 2001/180, Karar No: 2001/224 sayılı kararı ile kesinleşmiş bulunmaktadır.

mükelleflere “**dağıtılan kar payları üzerinden**” Bakanlar Kurulunca belirlenen oranlarda tevkifat yapılacaktır⁹.

GVK madde (86/2) uyarınca; dar mükellefiyette tamamı Türkiye’de tevkif suretiyle vergilendirilmiş olan ücretler, serbest meslek kazançları, menkul ve gayrimenkul sermaye iratları ile diğer kazanç ve iratlardan oluşuyorsa yıllık beyannameye tabi değildir.

Ancak GVK madde (101/5) çerçevesinde, gerçek usulde vergiye tabi dar mükelleflerin terk ettikleri işleri ile ilgili olarak sonradan elde ettikleri diğer kazanç ve iratlar, ticari, zirai veya mesleki bir faaliyete hiç girilmemesi veya ihale artırma ve eksiltmelere iştirak edilmemesi karşılığında elde ettikleri diğer kazanç ve iratları, vergisi tevkif suretiyle alınmamış menkul sermaye iratlarını ve her türlü kazanç ve iratın Türkiye’de yapıldığı yerin vergi dairesine münferit beyanname ile bildirilmesi gerekmektedir.

2. Kurumlar

2.1. Ticari işletmeler ve bir ticari işletmenin aktifine kayıtlı hisse senetleri dolayısıyla elde edilen kar payları

GVK’nun 4842 sayılı Kanunla değişik (94/6-b) maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlarca; tam mükellef gerçek kişilere, gelir ve kurumlar vergisi mükellefi olmayanlara ve bu vergiden muaf olanlara, dar mükellef gerçek kişilere, dar mükellef kurumlara ve gelir ve kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere “**dağıtılan kar payları üzerinden**” Bakanlar Kurulunca belirlenen oranlarda tevkifat yapılacaktır. Ticari faaliyete bağlı olarak ticari işletme bünyesinde elde edilmesi halinde söz konusu gelirler ticari kazanç olarak beyan edilip vergilendirilecektir. **5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu’nun (KVK) 6’ncı maddesine göre kurum kazancı, GVK’nun ticari kazanç hükümlerine göre saptandığından, ticari işletme için geçerli olacak ve bu kazançlar kurum kazancına dahil edilecektir. Ancak, KVK madde (5/1) uyarınca, tam mükellef başka bir kuruma iştirak nedeniyle elde edilen kar payları, yatırım fonlarının katılım belgeleri ile yatırım ortaklıklarının hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç, kurumlar vergisinden müstesnadır¹⁰.**

2.2. Dar Mükellef Kurumlar:

Tam mükellef kurumlara ilişkin açıklamalar aynen geçerlidir. Diğer taraftan, KVK uyarınca yıllık veya özel beyanname veren dar mükellef kurumların, GVK’nun 75’inci maddesinin ikinci fıkrasının (4) numaralı bendinde yazılı menkul sermaye iradının ana merkeze aktarılan tutarı üzerinden tevkifat yapılacaktır.

⁹ Diğer yandan, GVK’ya 4842 sayılı Kanun ile eklenen Geçici Madde 62’ye göre; kurumlar vergisi mükelleflerinin 31.12.1998 veya daha önceki tarihlerde sona eren hesap dönemlerinde elde ettikleri kazançlarının dağıtımı halinde gerçek kişilerce elde edilen kâr payları gelir vergisinden müstesnadır. Kurumlar vergisi mükelleflerinin 31.12.1998 veya daha önceki tarihlerde sona eren hesap dönemlerinde elde ettikleri kazançlarının dışında kalan ve 31.12.2002 veya daha önceki tarihlerde sona eren hesap dönemlerinde elde edilen, kurumlar vergisinden istisna edilmiş kazançlarının dağıtımı halinde, gerçek kişilerce elde edilen kâr paylarının net tutarına elde edilen kâr payının (1/9)’u eklendikten sonra, bulunan tutarın yarısı vergiye tâbi gelir olarak dikkate alınır. Bu gelirler ile ilgili olarak yıllık beyanname verilmesi halinde, beyannameye intikal ettirilen tutarın (1/5)’i beyanname üzerinden hesaplanan gelir vergisinden mahsup edilir.

¹⁰ Diğer yandan, GVK’ya 4842 sayılı Kanun ile eklenen Geçici Madde 62’ye göre;

1. Kurumlar vergisi mükelleflerinin;

a) 31.12.1998 veya daha önceki tarihlerde sona eren hesap dönemlerinde elde ettikleri kazançlarının,

b) (a) bendi kapsamı dışında kalan ve 31.12.2002 veya daha önceki tarihlerde sona eren hesap dönemlerinde elde edilen, kurumlar vergisinden istisna edilmiş kazançlarının,

Dağıtımı halinde GVK madde 94 uyarınca tevkifat yapılmaz.

2. Gerçek kişilerce (1) numaralı fıkranın (a) bendi kapsamında elde edilen kâr payları gelir vergisinden müstesnadır.

3. Gerçek kişilerce (1) numaralı fıkranın (b) bendi kapsamında elde edilen kâr paylarının net tutarına elde edilen kâr payının (1/9)’u eklendikten sonra, bulunan tutarın yarısı vergiye tâbi gelir olarak dikkate alınır. Bu gelirler ile ilgili olarak yıllık beyanname verilmesi halinde, beyannameye intikal ettirilen tutarın (1/5)’i beyanname üzerinden hesaplanan gelir vergisinden mahsup edilir.

4. Kurumlar vergisi mükelleflerinin doğrudan veya iştirakleri aracılığıyla, bu maddenin (1) numaralı fıkrasında belirtilen nitelikte kâr payı elde etmeleri halinde, bu kâr paylarının dağıtımı ve kâr payı elde eden gerçek kişilerce bu kâr paylarının beyanı ile ilgili olarak (1), (2) ve (3) numaralı fıkra hükümleri uygulanır.

5. Bu madde kapsamındaki kâr payları için GVK madde 22 hükümleri uygulanmaz.

C) Vergi stopajının ihracçı tarafından kesilmesi sorumluluğuna ilişkin açıklama

Vergi mevzuatı uyarınca 2005 yılı ve öncesi için bu bölüm kapsamında kesilmesi gereken tevkifatların tümü ilgili ortaklık tarafından; 01.01.2006-31.12.2015 döneminde ise hisse senetlerinin elden çıkartılması karşılığında elde edilen kazançlar için tevkifat bankalar ve aracı kurumlarca, hisse senedi kar paylarında tevkifat ilgili ortaklık tarafından kesilecektir.

X. DİĞER HUSUSLAR

1. Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan anonim ortaklıkların sona erme sebepleriyle, Türk Ticaret Kanunu ve İcra ve İflas Kanunu'ndaki tasfiye hükümleri halka açık şirketler için de geçerlidir.

2. Aşağıdaki belgeler Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No:8 Samandıra - Sancaktepe – İSTANBUL adresindeki Şirket merkezi ve IV. Bölüm Madde 4'te belirtilen başvuru yerinde tasarruf sahiplerinin incelemesine açık tutulmaktadır:

- a) Esas sözleşme
- b) İzahnamede yer alan bilgilerin dayanağını oluşturan, uzmanlarca hazırlanmış her türlü rapor, (faaliyet raporu, bağımsız denetim raporu, ihraç öncesi aracı kuruluşlarca hazırlanan raporlar,) mali tablolar, değerlendirme ve görüşler,

3. (Varsa) Ortaklığın tabi olduğu ilgili mevzuat hükümlerine ilişkin açıklama: YOKTUR

İZAHNAMENİN SORUMLULUĞUNU YÜKLEEN KİŞİLER

1. Kanuni yetki ve sorumluluklarımız dahilinde ve görevimiz çerçevesinde bu izahname ve eklerinde yer alan bilgilerin ve verilerin gerçeğe uygun olduğunu ve izahnamenin bu bilgilerin anlamını değiştiren nitelikte bir eksiklik içermediğini beyan ederiz.

PAYLARI HALKA ARZ EDİLECEK ORTAKLIK (ŞİRKET)

RAN LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.

Ramiz BENLİ
Yönetim Kurulu
Başkanı

Hakan KAVRUK
Genel Müdür

Aracı Kuruluş

GALATA MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Adres: Meclis-i Mebusan Cad.Kılıçalipaşa Mah.Dursun Han No:89/2 Salıpazarı-
Beyoğlu/İstanbul

Yetkili İmzalar

Adı Soyadı : Engin GÜR

İmza :

Unvan : Yönetim Kurulu Başkanı

Adres : Meclis-i Mebusan Cad.Kılıçalipaşa Mah.Dursun Han No:89/2 Salıpazarı-
Beyoğlu/İstanbul

Adı Soyadı : Hakan DEMİRBİLEK

İmza :

Unvan : Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür

Adres : Meclis-i Mebusan Cad.Kılıçalipaşa Mah.Dursun Han No:89/2 Salıpazarı-
Beyoğlu/İstanbul

Bu izahname ve eklerinde yer alan ve tarafımızdan denetlenen 31.12.2006, 31.12.2007, 31.12.2008 yıllarına ve 30/06/2009 dönemine ilişkin mali durum ve faaliyet sonuçlarına ait bilgilerin kuruluşumuzca düzenlenen denetim raporuna/raporlarına uygunluğunu onaylarız.

Bağımsız Denetleme Kuruluşu

**GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK
BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.
(an independent member of Baker Tilly International)**

Adres: Beybi Giz Plaza Dereboyu Cad. Meydan Sok. No:28 Kat 19 34898 Maslak / İstanbul

Yetkili İmzalar

Adı Soyadı : Dr. M. Özgür GÜNEL

İmza :

Unvan : Sorumlu Ortak Başdenetçi

Adres : Beybi Giz Plaza Dereboyu Cad. Meydan Sok. No:28 Kat 19 34898
Maslak / İstanbul

**İSTANBUL
MENKUL KIYMETLER BORSASI
BAŞKANLIĞI**

**Reşitpaşa Mah. Tuncay Artun Cad.
Emirgan 34467 – İSTANBUL**

Konu: İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Kotasyon Yönetmeliği'nin 13. maddesinin (h) ve (k) bentleri uyarınca, Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.'nin kuruluş ve faaliyetleri bakımından hukuki durumu ile hisse senetlerinin hukuki durumunun tabi olduğu mevzuata uygun olup olmadığının tespitine ilişkin rapordur.

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. (Şirket) 'in;

- * Kartal 16. Noterliği 16.08.2007 tarih ve 13401 sayı ile tasdikli karar defteri,
- * İstanbul Ticaret Sicili Memurluğunda 265495 sicil nosu ile kayıtlı Şirket'in T.T.K. hükümlerine göre Ticaret Sicil Gazetesi 16 Nisan 2008 tarih 7043 sayı ile tescil edilen 07.03.2008 tarihli son değişiklikleri de içerir esas sözleşme,

Şirket yetkililerince inceleme esnasında aslı veya onanmış sureti ibraz olunmakla, birer örneği rapor ekinde yer alan belge ve bilgilerden istifade suretiyle, Şirket' in kuruluş ve faaliyetleri ile hisse senetlerinin hukuki durumu açısından aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

I- KURULUŞ ve FAALİYETLERİ BAKIMINDAN ŞİRKET'İN HUKUKİ DURUMU

a) Kuruluş – Tescil – İlan

Şirket, 22.05.1990 tarihinde tescil edilen 29.05.1990 tarihinde 2536 No'lu Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanan anasözleşmesine kurulmuştur.

16.08.2007 tarihinde tescil edilen ve 22.08.2007 tarih ve 6879 No'lu Ticaret Sicil Gazetesinde Yayımlanan, 15.08.2007 tarihli anasözleşmesine göre ise Nev'i Değiştirerek Anonim Şirket Statüsüne geçmiştir.

b) Sermaye – Pay Gurupları – İmtiyaz

Şirket'in sermayesi halen 7.100.000 (yedimilyonyüzbin) TL olup, her biri 1 (bir)YTL itibari değerde 6.600.000 (altımilyonaltıyüzbin) adet B Grubu nama ve 500.000 (beşyüzbin) adet A Grubu nama yazılı paya bölünmüştür.

Şirket, 07.03.2008 tarihinden gerçekleştirdiği Genel Kurul ile Yönetim Kurulu seçiminde imtiyazın kaynağı olan anasözleşmesinin “Yönetim Kurulu ve Süresi” başlıklı 8. maddesini değiştirmiş ve imtiyaz ortadan kalkmıştır.

Hisse senetlerinin içerdiği grup ayırımının kaldırılmasını da içeren Halka Arz'a yönelik Şirket Anasözleşmesinin “Sermaye” başlıklı 6. Maddesinin değiştirilmesi için SPK'nun olumlu

görüşünün ve T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın onayının alınmasını takiben 25.06.2009 tarihli Olağanüstü Genel kurul ile Sermaye maddesinin değiştirilmesine karar verilmiştir. İlgili genel kurula ilişkin evraklar ektedir. Değiştirilen anasözleşme maddesinin mevzuat gereği Halka Arzı takiben tescil edileceği öğrenilmiştir. Bu anasözleşme maddesinin değişimini takiben Şirket payları üzerindeki Grup ayırımının ortadan kalkacağı görülmüştür.

Mevcut durum itibariyle 7.100.000 (yedimilyonyüzbin) TL tutarındaki sermayenin ortaklar arasındaki dağılımı aşağıdaki şekildedir:

Ortağın Adı / Soyadı	Sermayedeki Toplam Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Toplam Pay Oranı (%)
Ramiz BENLİ	5.893.000	83,00
Uğur ÖZER	710.000	10,00
LTK Gümrük Müşavirliği Limited Şirketi	142.000	2,00
Gülhun Gülfem BENLİ	71.000	1,00
Haluk BENLİ	71.000	1,00
Hakan KAVRUK	71.000	1,00
Necmi GEÇMEZ	71.000	1,00
Yüksel TAŞKOPARAN	71.000	1,00
TOPLAM	7.100.000.-	100

05 Mayıs 2009 tarih ve 2009/6 sayılı Yönetim Kurulu Kararı'na konu edildiği üzere halka arz sırasında sermayenin 2.400.000 (ikimilyondörtüüzbin) TL tutarındaki kısmı Olağanüstü Yedeklerden karşılanmak üzere 12.700.000 (onikimilyonyediyüzbin) TL'ye arttırılmasına, sermayenin arttırılan 5.600.000 TL'nin 3.200.000 TL'lik kısmının mevcut ortakların rüçhan haklarının tamamen kısıtlanarak (şirket sermayesinin %25,20'sinin) halka arz edilmesine karar verildiği görülmektedir. Aynı hususla ilgili olarak 06.07.2009 tarih ve 7347 No'lu TTSG ile ilan edilen 25.06.2009 tarihli Olağanüstü Genel Kurul ile "*Şirket sermayesinin 7.100.000.-TL'den dağıtılmayan 2007 yılı karının 2.400.000 TL'lik kısmının sermayeye eklenmesi ile önce 9.500.000 TL'ye çıkarılması ve daha sonrada 12.700.000 TL'ye arttırılması ve arttırılan 3.200.000 TL'lik kısmının (şirket sermayesinin %25,196'sı) tamamının mevcut ortakların rüçhün haklarının tamamen kısıtlanmak üzere halka arz edilmesi ile ilgili olarak devam eden çalışmalarla ilgili olarak yapılacak tüm iş ve işlemlerde Yönetim Kurulunun yetkilendirilmesine...*" şeklinde karar alınarak Yönetim Kurulu yetkilendirilmiş ve halka arza ilişkin karar alınmıştır. İlgili genel kurula ilişkin evraklar ektedir.

Bu suretle sermaye artırımını sonrasında her biri 1 (bir) TL'si itibari değerinde 12.700.000 (onikimilyonyediyüzbin) adet hisseye bölünmüş 12.700.000 (onikimilyonyediyüzbin) TL tutarındaki sermayenin dağılımı aşağıdaki şekle bürünecektir.

Ortağın Adı / Soyadı	Sermayedeki Toplam Pay Tutarı (TL)	Sermayedeki Toplam Pay Oranı (%)
Ramiz BENLİ	7.885.000	62,087
Uğur ÖZER	950.000	7,480
LTK Gümrük Müşavirliği Limited Şirketi	190.000	1,496
Gülhun Gülfem BENLİ	95.000	0,748
Haluk BENLİ	95.000	0,748
Hakan KAVRUK	95.000	0,748
Necmi GEÇMEZ	95.000	0,748
Yüksel TAŞKOPARAN	95.000	0,748
Halka Açık Kısım	3.200.000	25,197
TOPLAM	12.700.000.-	100

c) Yönetim Kurulu Üyeleri

Yönetim Kurulu Üyeleri 09 Nisan 2009 tarihinde yapılan ve 14.04.2009 tarihinde tescil edilen genel kurul ile seçilmiş ve 17 Nisan 2009 tarih ve 7294 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir. 09 Nisan 2009 tarihli genel kurul toplantısı ile 3 yıllık süre için seçilmiş yönetim kurulu üyelerinin ad ve soyadları aşağıda yer almaktadır:

Ünvanı	Adı Soyadı	Şirkette bulunduğu Süre (yıl)	İş Tecrübesi	Tahsil Durumu
Yönetim Kurulu Başkanı, CEO	Ramiz Benli	19	30	Lisans
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı	Uğur Özer	19	32	Lise
Yönetim Kurulu Üyesi	Gülhun Gülfem Benli	3	12	Lisans
Yönetim Kurulu Üyesi	Haluk Benli	3	3	Öğrenci
Yönetim Kurulu Üyesi Genel Müdür	Hakan Kavruk	16	20	Lise

Yine 09.04.2009 tarihinde yapılan Genel Kurulda alınan 16 numaralı karar uyarınca Şirket Yönetim Kurulu üyelerine Şirketin iştirak konusuna giren işleri bizzat kendileri adına veya başkaları adına yapmaları ve bu çeşit işlemleri yapan şirketlere ortak olabilmeleri ve diğer işlemleri yapabilmeleri hususunda TTK 334-335. maddeleri uyarınca izin verilmiştir.

d) Şirketin Temsili

Şirketin 07 Mart 2008 tarihinde yapmış olduğu olağan genel kurulda kabul ettiği esas sözleşmenin 'Şirketin Temsili' başlıklı 9.maddesine göre; şirketin yönetimi ve dışarıya karşı temsili Yönetim Kurulu'na aittir. Şirket tarafından verilecek bütün belgelerin ve yapılacak sözleşmelerin geçerli olabilmesi için, bunların şirketin ünvanı altına konmuş ve şirketi temsili yetkili kişi veya kişilerin imzalarını taşıması gereklidir.

Yönetim Kurulu, lüzum ve ihtiyaç gördüğü takdirde idare işlerinin ve görevlerinin kendi üyeleri arasında ne şekilde ve hangi esaslar dairesinde taksim edileceğini tespit eder

Yönetim Kurulunun en az bir üyesine Şirketi temsil yetkisi verilmek şartıyla, Yönetim Kurulu, Türk Ticaret Kanunu'nun 319'ncü Maddesi'ne göre Şirketi temsil ve idare yetkisinin hepsini veya bazılarını Yönetim Kurulu Üyesi olan bir veya birkaç murahhas üyeye veya pay sahibi olmaları zorunlu bulunmayan Müdürlere bırakabilir.

9.maddenin yer aldığı esas sözleşme TTK hükümlerine göre 10 Nisan 2008 tarihinde tescil edilmiş ve 16 Nisan 2008 tarih ve 7043 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

e) Genel Kurul ve Yönetim Kurulu Toplantıları

İncelenen genel kurul kararları ile yönetim kurulu kararlarının esas itibariyle şirketin olağan iş ve işlemlerine ilişkin oldukları gözlemlenmiştir. Olağan ve olağanüstü genel kurul Kararları usulünce tescil ve ilan olunmuştur.

f) Şirket Faaliyetleri

Esas sözleşmesinin 3.maddesinde yer alan “ amaç ve konusu “ itibariyle, karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile depo ve Antrepo hizmetleri verilmesi ve diğer lojistik hizmetleri başlıca faaliyet konularını teşkil etmektedir.

Şirket'in faaliyetleri ile ilgili olarak,

- 22 Haziran 2006 tarih ve BKN.U-NET.L2.34.14 sayı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilmiş “ L2 Yetki Belgesi” (Revize tarihi 15.07.2009)

- 27 Haziran 2002 tarih ve 2002/50 sayı ile Samandıra Belediye Başkanlığı tarafından verilmiş “ İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı “,

- 27 Haziran 2002 tarih ve 2002/57 sayı ile Samandıra Belediye Başkanlığı tarafından verilmiş “ İşyeri Yangından Korunma Yeterlilik Belgesi”,

- 03.09.2001 tarih ve 10 sayı ile Erenköy Gümrük Müdürlüğü tarafından verilmiş “Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi”

- 24.05.2005 tarih ve 77 sayı ile Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğü tarafından verilmiş “Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi”

- 03.07.2006 tarih ve 77 sayı ile Erenköy Gümrük Müdürlüğü tarafından verilmiş “Antrepo Açma ve İşletme İzin Belgesi”

mevcuttur.

Şirket'in İstanbul Sancaktepe ilçesinde genel merkezi, depo ve antrepoları ile İstanbul Tuzlada iki ayrı antreposu bulunmaktadır. Ayrıca aşağıda detayları bulunan satış ofisi bulunmaktadır.

Şirket'in ilgili adresleri aşağıdaki gibidir.

<u>Genel Merkez</u>	:	Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No : 8 Samandıra SANCAKTEPE– İSTANBUL
Telefon	:	(216) 564 10 00
Faks	:	(216) 564 10 95
<u>Tuzla Depo 1</u>	:	AYDINLI KÖYÜ,TUZLA ORG.SAN. BÖLG.1 A YOL V2 PARSEL TUZLA – İSTANBUL
Telefon	:	(216) 394 82 16
Faks	:	(216) 394 82 20
<u>Tuzla Depo 2</u>	:	AYDINLI KÖYÜ,TUZLA ORG.SAN. BÖLG.1 A YOL V4 PARSEL TUZLA – İSTANBUL
Telefon	:	(216) 394 07 77
Faks	:	(216) 394 07 90
<u>Satış Ofisi</u>	:	Bağdat Caddesi YKB Blokları D Blok No: 387 Daire: 22 Kadıköy İstanbul
Telefon	:	(216) 478 05 75
Faks	:	(216) 478 26 93

Şirketin, bağlı ortaklığı olan RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş.'nin (RANTRANS) 09.02.2009 tarih ve 2009/02 No'lu Yönetim Kurulu Kararı ile satışına karar verilmiş ve ilgili bağlı ortaklık söz konusu tarih itibariyle satılmıştır.

RanTrans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş., sahip olduğu araç parkı ile Şirket'in karayolu taşımacılığında ihtiyacı bulunan ve kiralama yoluyla temin ettiği araçlarla ilgili olarak tedarikçi olarak hizmet vermektedir. Ran Trans, sahip olduğu araçları, Şirkete kiralamaktadır. Ran Trans ile Şirket arasında yapılan sözleşme ile Ran Trans sahip olduğu tüm araçları öncelikle Şirkete kiralama taahhüdü altına girmiş, Şirket'in izni olmadan araçlarını başka firmalara kiralamayacağını ve Şirket'in müşterileri ile hiçbir şekilde çalışmayacağını beyan ve taahhüt etmiştir.

Ran Trans'ın sahibi olduğu araçların Uluslar arası Eşya Taşımacılığı yapılabilmesine izin veren Ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilmiş C2 Yetki Belgesi ekte sunulmuştur.

g) Uyuşmazlıklar

Aşağıda yer alan 30.06.2009 dönemini kapsayan listedeki hukuki ihtilafların incelenmesinden, bunların Şirket'in faaliyetlerini engelleyebilecek nitelikte olmadığı tespit edilmiştir.

Davacı taraf olan hukuki uyuşmazlıklar, (TL bazında) :

Davalı/Borçlu	Mahkeme	Dosya No	Dava/İcra Takibi Tutarı	Açıklama
Nokia Siemens Network (*)	Kadıköy 2. Asliye 2009/918	2009/5498	139.508,56	Tebliğat Cevabı Bekleniyor. Nokia Siemens'e depo kira alacağı için açılan takiptir. Firmadan olan alacakla ilgili olarak herhangi bir fatura kesilmediğinden, yani muhasebede alacak kaydı olmadığını için karşılık ayrılmadığı Şirket tarafından ifade edilmiştir.
Bilgin Özdil	Gebze 2. Asliye Hukuk	2009/158 E.	56.292,00	Zarar Tazmini. Tazmin talebi söz konusu olduğundan, muhasebede bir alacak kaydı bulunmadığı için karşılık ayrılmasına gerek olmadığı Şirket tarafından ifade edilmiştir.
Almelek Matbaa Mürekkepleri Boya San. Ve Tic. A.Ş.	Kadıköy / 1. Asl. Tic. Mah.	2007/458 E.	12.364,11	Devam Ediyor.
Turkkar Otomotiv.	Şişli 7. İcra	2008/497	11.441,76	Asıl Alacak İçin İcra Takibi Yapıldı, İtiraz Üzerine İstanbul 6. Asliye Tic. 2009/205 E. İtirazın İptali Davası Açıldı. Yargılama Devam Ediyor. Duruşması 18.11.2009 itirazın iptali
Çarmosan	Şişli 3. İcra	2008/27274	10.150,00	Takip Kesinleşti Çek Ceza Davası Açıldı Mahkûmiyet Kararı Çıktı 06rnc79 - 34tb8901-34kuf65 Plakalı Araçların Haczi İçin Trafığe Yazıldı-Tapuya Yazıldı
İst. Lojistik Nak.	Şişli 1. İcra	2009/6275	10.097,00	Tebliğat, Ticaret Sicil Müdürlüğüne Tezkere Yazıldı
Stanrintex Uluslar Arası Taşımacılık	İstanbul 3. Asliye Tic. Mah.	2008/144 E	10.000,00	Aleyhe Sonuçlandı Dosya Yargıtayda. Stanrintex önceki yıllarda fazla fatura edilen bir tutar için açılan davadır.. Mali tablolarda bir alacak kaydı olmadığı için karşılık ayrılmadığı Şirket tarafından ifade edilmiştir.
Onaysan Metal San.Tic.Ltd.Şti.	Şişli 5. İcra	2009/17744	9.725,00	İflasın Ertelemesi Kararı Var
Uts Uluslar Arası Nak.	Şişli 5. İcra	2009/8173	8.493,00	Dosyada Yetki Ve Borca İtiraz Var Yetki İtirazı Geçersiz-Takip Durudu İtirazın İptali Davası Açılacak
Sezgin Tekstil	Şişli 7. İcra	2008/494	8.020,00	Ticaret Sicil Müdürlüğünden Gelen Cevaba 35 E Göre Tebliğ Yapılacak
G-U Yapı Malz.San.Tic.A.Ş.	Şişli 5. İcra	2009/13263	7.777,00	Dosyada Yetki Ve Borca İtiraz Var Ve Ana Para Ödendi-Takip Durdu İtirazın İptali Davası Açılacak
Federal Döküm	Şişli 8. İcra	2008/4828	7.410,00	İnfaz
Kadir Tekstil	Şişli 1. İcra	2009/7621	6.930,00	İnfaz
Sebat Sportif	Şişli 5. İcra	2009/8999	6.660,00	Dosyada İtiraz Dilekçesi Var Bu Nedenle Takip Durdu-İtirazın İptali Davası Açılacak
Er-Al Elektroteknik Ltd. Şti.	Şişli 2.İcra	2009/19076	6.338,00	Tebliğat Cevabı Bekleniyor
Tr Keba Bağlantı Sist.	Şişli 1. İcra	2009/6274	5.390,00	İnfaz
Jütsan Polipropilen Çuval Ve İp San	Şişli 2.İcra	2009/19074	4.205,00	Tebliğat Cevabı Bekleniyor
Sanimart Yapı Gereçleri	Şişli 2.İcra	2009/19073	4.147,00	İnfaz
Taşpınar Tekstil	Şişli 5. İcra	2009/15183	4.093,00	Takibe Konu Edilen Mallar Zamanında Tesim Edilmediğinden Zarar Gördük Alacaklı Kusurludur Konulu İtiraz Var-Takip Durdu İtirazın İptali Davası Açılacak
Çarmosan	Şişli 1. İcra	2009/3579	4.080,00	İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Şişli 1 Sulh Hukuk 2009/309 E.
Bursim Mühendislik	Şişli 8. İcra	2008/4818	3.950,00	Takip Kesinleşti 16apj78-16fy644-16gj838 Plakalı Araçların Haczi İçin Trafığe Yazıldı. Tapuya Yazıldı
Teknosan San. Ham. Ve Kimya Paz. – Sinem Karagöz	Şişli 6. İcra Müd.	2007/5480 E	3.690,96	İcra Verildi, Devam Ediyor.

Çar mosan	Şişli 7. İcra	2008/3171	3.420,00	Takip Kesinleşti. - 06rnc79 -34tb8901-34kuf65 Plakalı Araçların Kaydına Haciz Konuldu. Tapuya Yazıldı. Merkezi Kayıt Kuruluşuna Tezkere Yazıldı
Estetis Duvar Kaplamaları	Şişli 5.İcra	2009/17751	3.160,00	İnfaz
Çar mosan	Şişli 5.İcra	2009/8172	2.908,00	Tebliğat, Şirket Kasımpaşa Adresine Taşınmış Yeniden Ödeme Emri Gönderilecek
Ultravite Dış Tic. Ltd. Şti	Şişli 2.İcra	2009/19080	2.845,81	Ran Anlaştı Bekleniyor
Ar-Bus Otomotiv San Tic Ltd Şti	Şişli 5. İcra	2009/17747	2.475,00	Takip Kesinleşti Haciz Talimatı Alındı Trafik -Tapu-Merkezi Kayıt Kuruluşuna Tezkere Yazıldı
Grinflex Zım.	Şişli 5. İcra	2009/8998	2.425,00	Trafik-Tapu-Merkezi Kayıt Kuruluşuna Hak Ve Alacaklarının Haczi İçin Tezkere Yazıldı Haciz Talimatı Alındı
Fgs Tekstil San.	Şişli 5. İcra	2009/15188	2.235,00	Dosyada İtiraz Dilekçesi Var Bu Nedenle Takip Durdu-İtirazın İptali Davası Açılacak
Drc Klima Sistemleri San Ve Tic. Ltd.	Şişli 2.İcra	2009/19081	1.987,00	Tebliğat Cevabı Bekleniyor
2h Gıda	Şişli 8. İcra	2008/4826	1.385,00	Takip Öncesi Ödeme
Egesan Enerji Gereçleri	Tuzla Sulh Huk.Mah.	2009/204E	1.356,25	Dosya lehe sonuçlandı itirazın iptali. Dosyaya İtiraz Üstüne İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Tuzla Sulh Hukuk 2009/204 E
Egemar	Şişli 8. İcra	2008/4813	1.260,00	Yetki İtirazı ve İflasın Ertelemesi Kararı Var. Yetki İtirazı İle Dosyanın Tuzla İcra Dairesi 2009/2143 De Kaydı Yapıldı İflasın Ertelemesi Süresi Doldu Takip Kesinleşti
Rakib Tekstil San Ve Tic. Ltd. Şti.	Şişli 2.İcra	2009/19070	1.150,00	Tebliğat Cevabı Bekleniyor
Çar mosan	Şişli 8. İcra	2008/4820	840,00	İtirazın İptali Davası Açıldı-Yargılama Devam Ediyor-Şişli 1 Sulh Hukuk 2009/310 E.
Barbieri Güç Ürünleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.	Şişli 2.İcra	2009/19083	731,73	Tebliğat Cevabı Bekleniyor
Viyolet Tekstil Ve Konfeksiyon San .	Şişli 2.İcra	2009/19071	577,00	İnfaz
Bayrak Plastik Zekeriya Bayrak	Şişli 2.İcra	2009/19077	530,00	İnfaz
Tarkan Cüneyt Grup Mühendislik	Şişli 2.İcra	2009/19078	496,00	İnfaz
Toplam			370.544,18	

(*) Şirketin Tuzladaki depolarında kiracı olarak bulunan Nokia Siemens Network İletişim AŞ ile Şirket arasında yapılan kira sözleşmesi tam bir yılı kapsayacak şekilde yapılmakta ve her yıl yenilenmekte olduğu, kira sözleşmesinin şartlarından birinin, sözleşmeyi feshedecek tarafın kiranın bitim tarihinden en az iki ay önce yazılı bildirimle kira sözleşmesinin feshedebilme hakkı olduğu, ancak kiracı Nokia Siemens Network İletişim AŞ'nin yazılı bildirimde bulunmaksızın kiracı olduğu yeri boşalttığı, sözkonusu tutarın bir yıldan arta kalan kira alacağı ile ilgili olduğu öğrenilmiştir. 2009/5498 nolu dosyada işlem gören 139.508,56 TL tutarındaki icra takibi devam ettiği anlaşılmıştır.

Davalı taraf olunanlar;

Davacı/Alacaklı	Davalı/Borçlu	Dosya No	Dava/İcra Takibi Tutarı	Para Birimi	Açıklama
İSKİ Genel Müdürlüğü	Davalı: Samandıra Belediyesi, Müdahil: (davalı yanında) DTC Taşımacılık Ltd.	İstanbul 6.İdare Mahkemesi 2008/18 E	Yapılan binanın Ömerli barajı ve Paşacıyı deresi koruma alanında olması nedeniyle, Belediyece verilen Yapı Ruhsatının iptali istenmektedir.	-	Belediyece verilen Yapı Ruhsatında hukuka aykırılık olmadığına 25.02.2009 tarihli duruşmada karar verilmiştir. Dava Şirket lehine sonuçlanmıştır. 27.07.2009 tarihinde İSKİ tarafından temyize gidilmiştir.
Koçallianz Sigorta A.Ş.*	1- Ran Lojistik - (Mefatrans İhbar olunan)	Kadıköy 1 Asl.Tic Mah 2008/749E	218.485,30	Euro	Duruşması
Deutsch	1-Ran Lojistik 2-	Kadıköy 2	376.045,11	TL	Duruşması

Transport Campanie**	Başak Groupama Sigorta A.Ş.	Asl.Tic. Mah. 2008/1069E			
Koçallianz Sigorta A.Ş	1- Ran Lojistik 2 - Bakırcıoğlu Nak.ltd	Kadıköy 1. Asl.Tic. 2006/ 465 E	31.487,00	Euro	Taşıma hasarı nedeniyle Rücu'en tazminat davasıdır.
Koçallianz Sigorta A.Ş	1-Ran Lojistik 2-UN Ro-Ro A.Ş.	Deniz İhtisas Mahkemesi 2008/239E	14.037,10	Euro	Devam ediyor
Necmettin Gül	Ran Lojistik	2.İş Mah. 2006/ 595E	17.633,19	TL	kıdem , sefer primi. Kıdem tazminatının eksik hesaplandığından bahisle bakiye kıdem davası alacağı davasıdır. Dosya aleyhe sonuçlandı, Yargıtay'da
Koçallianz Sigorta A.Ş	Ran Lojistik	Kadıköy 3. Asl. Tic. Mah. 2008/268 E	9.237,00	Euro	Taşıma hasarı nedeniyle Rücu'en tazminat davası. Dosya lehe sonuçlandı, gerekçeli karar yazılmadı
Tuncay Şilit	1-Ran Lojistik 2- Trio Güv. Hiz. Ltd	Kartal 4. İş Mah.2007/279 E	11.399,45	TL	Kıdem, ihbar, faz.mes.üc.ve yol.
Kadir Şen	1-Ran Lojistik 2- Trio Güv. Hiz. Ltd	Kartal 4. İş Mah.2007/276 E	8.765,59	TL	Kıdem,ihbar, faz.mes.üc.ve yol
Mustafa Çifçi	1-Ran Lojistik 2- Trio Güv. Hiz. Ltd	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/275 .	6.855,88	TL	Kıdem,ihbar, faz.mes.üc.ve yol
Metin şaban çelebi	1-Ran Lojistik 2- Trio Güv. Hiz. Ltd	Kartal 4. İş Mahkemesi 2007/272 .	6.818,22	TL	Kıdem,ihbar, faz.mes.üc.ve yol
Ali Saz	1-Ran Lojistik 2- Trio Güv. Hiz. Ltd	Kartal 4. İş Mah.2007/271 E	5.971,45	TL	Kıdem,ihbar, faz.mes.üc ve yol
İsviçre Sigorta A.Ş	1- Ran Lojistik 2 - Trans Can Nak ve tic.ltd	Kadıköy 4 Asl.Tic 2006/747E	5.710,00	TL	Taşıma hasarı nedeniyle rücu'en tazminat davasıdır.
Kerim Şahin	Ran Lojistik	Kartal 2. Sulh Hu.k Mah 2008 / 846 E.	4.500,00	TL	Trafik kazası nedeniyle tazminat davasıdır. Kısmen aleyhe bitti. Sigorta şirketi ödedi ,dosya kapandı .
Koç Allianz Sigorta A.Ş	Ran Lojistik Hiz A.Ş.	Kartal 2 Sulh Huk . Mah. 2008/ 472 E	1.982,25	TL	Devam ediyor
Koçallianz Sigorta A.Ş	Ran Lojistik	Kartal 1. Sulh Huk Mah. 2006/242	1.861,73	TL	Taşıma hasarı nedeniyle rücu'en tazminat davasıdır. Duruşması 01.10.09
Aygün özarslan	Ran Lojistik	Kartal 3. İş Mah2009/29 E	1.030,00	TL	1000.-TL Kıdem 10.-ihbar 10.-Üc.izin 10.- Bayram
Mustafa Çoker	Ran Lojistik	Kartal 1. İş Mah. 2009/217	1.040,00	TL	Kıdem 10.-ihbar 10.-Üc.izin 10.-Bayram.
Koçallianz Sigorta A.Ş	1 - Barsan Global 2 - Ran Lojistik (ihbar olunan)	Şişli 3. Sulh Huk Mah. 2006/1255	976,25	Euro	Taşıma hasarı nedeniyle rücu'en tazminat davasıdır. (Üst taşıyıcı sıfatıyla). Dava aleyhe sonuçlanmış olup karar tebliğ edilmedi.
Koçallianz Sigorta A.Ş.	1- Ran Lojistik 2 - Ergo İsviçre Sigorta A.Ş.	Kadıköy 4 Sulh Hukuk Mah. 2007/1027 E	702,90	TL	Dosya lehe sonuçlandı , Yargıtay'da
Koçallianz Sigorta A.Ş	1- Ran Lojistik 2- Ergo İsviçre Sigorta A.Ş.	Kadıköy 5.Sulh Huk Mah 2007/ 985E	624,80	Euro	Taşıma hasarı nedeniyle Rücu'en tazminat davasıdır. Dosya bilirkişidedir.
Toplam (TL Karşılığı)			1.027.485,42 TL (274.847,45 Euro ve 450.305,77 TL)		

(*) Dava Aleyhimize sonuçlansa dahi alt yüklenicimiz tarafından tazmin edilecek.

(**) Dava Aleyhimize sonuçlansa dahi sigorta şirketimiz ödeme yapacak.

II – HİSSE SENETLERİ BAKIMINDAN ŞİRKETİN HUKUKİ DURUMU

a) Hisselerin Halka Arzı

Halka arza konu hisse senetlerinin üçüncü kişilere devrine engel olabilecek her hangibir kısıtlamanın, mevzuata aykırı bir durumun olmadığı kanaatine yapılan incelemeler sonucunda varılmıştır.

b)Yönetim Kurulu Karar Defteri

Şirket karar defterinin usulüne uygun olarak tutulduğu görülmüştür.

c) Kısıtlayıcı Hükümler

Esas sözleşme pay sahibinin ortaklık haklarını kullanmasına engel olarak kısıtlayıcı hükümler içermemektedir.

III - SONUÇ

İstanbul Menkul Kıymetler Borsası Kotasyon Yönetmeliği' nin 13.maddesinin (h) ve (k) bentleri uyarınca, kuruluş ve faaliyetleri ile şirket hisse senetlerinin tabii olduğu mevzuata uygun bulunup bulunmadığına ilişkin olarak; Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.' nin esas sözleşmesi, yönetim kurulu karar defteri ile şirket yetkililerince inceleme esnasında aslı veya onanmış sureti ibraz olunup, birer örneği rapor ekinde yer alan belge ve bilgilerden istifade suretiyle yapılan inceleme neticesinde, Şirket' in kuruluşu ile faaliyetlerinin ve payların tabii oldukları yasal mevzuata uygun oldukları yolunda görüş ve kanaatimi beyan ederim.

Saygılarımla,

Av. Tarık Tekin
İstanbul Barosu
23146

EK 2

RAN LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş
İLE
RAN TRANS TAŞIMACILIK DEPOCULUK VE TİCARET A.Ş
ARASINDA MEVCUT CARİ HESAP BORCUNUN TASFİYESİNE İLİŞKİN
SÖZLEŞME

1-TARAFLAR :

I-Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş. (Ran Lojistik)

Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul

II-Ran trans Taşımacılık Depoculuk ve Ticaret A.Ş. (Ran Trans)

Osmangazi Mahallesi Yıldızhan Caddesi No: 8 Samandıra Sancaktepe İstanbul

2-KONU : Ran Trans tarafından, Ran Lojistik'e kiralanmak üzere yapılan araç yatırımlarının finansmanında, Ran Lojistik'in Ran Trans'a hizmet öncesinde sipariş avansı olarak aktardığı ve Ran Trans'ın borçlu olduğu bakiyenin tasfiyesine ilişkin ödeme planını içermektedir.

Buna göre;

A-Ran Trans, Ran Lojistik'in eski bağlı ortaklığı olması sebebiyle, ana firma konumundaki Ran Lojistik'e taşımacılık hizmetlerinde kullanmak üzere gerekli olan araç yatırımlarını, bu araçları Ran Lojistik'e kiralamak amacıyla Finansal Kiralama yoluyla edinmiştir.

Edinilen bu araçlarla ilgili olarak yapılması gereken ödemeler ve nakit akışındaki diğer ihtiyaçlar, yapılan bu yatırımın desteklenmesi amacıyla Ran Lojistik tarafından Sipariş Avansı verilmek suretiyle finanse edilmiştir.

Şubat 2009 tarihinde, Ran Trans hisselerinin satılması sebebiyle Ran Lojistik'in Ran Trans'tan olan alacaklarının tasfiyesi hasıl olmuştur.

B- Ran Trans, sahip olduğu tüm araçlarla Ran Lojistik'e hizmet vermektedir. Taraflar arasında bu durumun Ran Lojistik tarafından talep geldiği sürece gelecek 10 yıl içinde de bu şekilde devam edeceğine ilişkin bir protokol bulunmaktadır.

C- Ran Lojistik, Ran Trans'tan aylık 800.000TL – 1.250.000 TL düzeyinde hizmet alımı gerçekleştirmektedir. Süregelen çalışma şekli bu alımlara ilişkin ödemelerini bir kısmının önceden peşin olarak AVANS mahiyetinde verilmesidir.

D- Ran Trans'ın, Ran Lojistik'e olan mevcut borçlarının tasfiyesi için taraflar aşağıda yer alan şartlarda mutabık kalmışlardır.

Ran Trans tarafından Kasım 2009 dönemi itibariyle gerçekleştirilmesi beklenen sermaye artışını takiben, Kasım 2009 döneminden başlamak üzere, aşağı yer aldığı şekilde mevcut borçlar tasfiye edilecektir.

Ran Lojistik, Ran Trans'ın her ay kestiği faturalara tutarının %70 nispetindeki kısmını ödeyecek, bakiye %30 tutarında ki kısmını ödemeyecektir. Ödenmeyen bu tutarın 12 aylık periyotta 4.000.000TL – 4.500.000TL arasında olması beklenmektedir.

Ayrıca, Aşağıda yer alan tarihlerde, Ran Trans tarafından belirtilen ödemeler yapılarak mevcut borcun tasfiyesinin hızlandırılması amaçlanmaktadır.

Ödeme Tarihi	Ödenecek Tutar
28.02.2010	300.000TL
30.04.2010	300.000TL
30.06.2010	300.000TL
31.08.2010	300.000TL
30.10.2010	300.000TL

Gerek ara ödemeler gerek aylık hizmetler karşılığında borca mahsuben Ran Lojistik tarafından ödenmeyen tutarlarla ilgili olarak tablonun aşağıdaki şekli alması beklenmektedir.

Dönem	Aylık Tahmini Satış	Satış Sonrası Yapılacak Borç Mahsubu	Diğer Ödemeler	Aylık Toplam Ödeme	Kümülatif Ödeme
Kas.09	1.000.000	300.000		300.000	300.000
Ara.09	1.150.000	345.000		345.000	645.000
Oca.10	1.200.000	360.000		360.000	1.005.000
Şub.10	1.200.000	360.000	300.000	660.000	1.665.000
Mar.10	1.200.000	360.000		360.000	2.025.000
Nis.10	1.250.000	375.000	300.000	675.000	2.700.000
May.10	1.250.000	375.000		375.000	3.075.000
Haz.10	1.250.000	375.000	300.000	675.000	3.750.000
Tem.10	1.250.000	375.000		375.000	4.125.000
Ağu.10	1.250.000	375.000	300.000	675.000	4.800.000
Eyl.10	1.250.000	375.000		375.000	5.175.000
Eki.10	1.250.000	375.000	300.000	675.000	5.850.000
TOPLAM	14.500.000,00	4.350.000,00	1.500.000,00	5.850.000,00	

Yukarıda yer alan tablodaki ödemelerin gerçekleşmesine rağmen, Kasım 2010 itibariyle borçların tasfiye olmaması durumunda, Kasım 2010 itibariyle bakiye tüm borçlar bir kerede ve ikinci bir ihtar ve talebe gerek kalmadan ödenecektir. Kasım 2010 tarihi itibariyle ödemelerin tamamlanmaması halinde kalan bakiyenin tamamı üzerinden Madde 4 Ceza-i Şart bölümünde belirtilen gecikme zammı doğacaktır.

3-SÜRE : Bu sözleşme Ran Trans'ın Ran Lojistik'e olan tüm cari hesap borçlarının tasfiyesine kadar yürürlükte olacak, tüm borçların tasfiyesini takiben kendiliğinden sona erecektir.

4-CEZA-İ ŞART : Ran Trans tarafından Ran Lojistik'e verilecek hizmetlerin ödenmesi sırasında Ran Lojistik tarafından kesintiye gidilecek olması sebebiyle bu ödemelerle ilgili olarak bir gecikme olması mümkün görünmemekle birlikte, Ran Trans'ın, işbu sözleşmede bulunan Diğer Ödemeler olarak gösterilen 300.000TL tutarındaki ödemelerini yerine getirmekte gecikmeye sebebiyet vermesi durumunda, geciken her ödeme için geciktiği süre üzerinden hesaplanan ve yıllık %30 faiz oranı ile hesaplanacak gecikme zammını ödemeyi Ran Trans taahhüt etmektedir.

5-GENEL HÜKÜMLER :Bu sözleşmede hüküm bulunmayan hallerde TTK., B.K ve SPK.'nun ilgili hükümleri uygulanacaktır.

6-YETKİ :İşbu sözleşmenin uygulanmasından doğan davalarda münhasıran İstanbul Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Altı madde, üç sahife ve üç nüshadan ibaret işbu sözleşme karşılıklı olarak kabul, beyan, taahhüt ve teati edilmiştir. 30.07.2009

Ran trans Taşımacılık
Depoculuk ve Ticaret A.Ş.

Ran Lojistik Hizmetleri A.Ş.