

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

**01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Dönemi**

**Bağımsız Denetim Raporu**



## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

Genel Kurulu'na

### A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

#### Görüş

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş. ile bağılı ortaklıklarının 31 Aralık 2022 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Bağımsızlık Standartları Dâhil") ("Etik Kurallar") ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

## Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

### Kilit Denetim Konusu

### Konunun Denetimde Nasıl Ele Alındığı

#### Maddi Duran Varlık Değerlemesi

Dipnot 13'de belirtildiği üzere Grup Binalarını gerçeğe uygun değer yöntemi ile değerlendirmekte, maddi duran varlıklar içindeki binalarını yeniden değerlendirilmiş tutarları üzerinden kaydetmektedir. Yeniden değerlendirilmiş değerleri ile takip edilen binaların toplam varlıkların önemli bir bölümünü oluşturuyor olması sebebiyle yeniden değerlendirme modeli tarafımızca kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.

- Grup yönetimi tarafından atanan gayrimenkul değerlendirme uzmanlarının, lisansları, yetkinlikleri ve tarafsızlıkları değerlendirilmiştir.
- Yaptığımız denetimde, gayrimenkul değerlendirme uzmanlarına sağlanan verilerin doğruluğu ve uygunluğu kontrol edilmiş olup, binalara ait değerlendirme raporlarında değerlendirme uzmanlarınca kullanılan değerlendirme yöntemlerinin uygunluğu değerlendirilmiştir. Değerleme raporlarında değerlendirme uzmanlarınca takdir edilen değerlerin ve oluşan değerlendirme farklarının finansal tablolardaki sunum ve doğrulukları kontrol edilmiştir.
- Duran varlık değerlendirme farklarının ertelenen vergi etkisinin doğruluğu ve sunumu kontrol edilmiştir.

#### Hasılat

Hasılatın finansal tablolar içerisinde önemli bir yer tutması, hasılat tutarının çok sayıda işlem doğurması nedeniyle hasılatın doğru dönemde finansal tablolara yansıtılması önemli muhakemeler gerektirdiğinden hasılatın muhasebeleştirilmesi kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.

Hasılat için uyguladığımız denetim prosedürlerimiz aşağıdaki hususları içermektedir:

- Hasılat sürecine ilişkin muhasebeleştirme politikaları incelenmesini,
- Örneklem yöntemi ile seçilen satış işlemleri için alınan satış belgelerinin incelenerek hasılatın muhasebe politikalarına uygunluğunun ve uygun finansal raporlama döneminde finansal tablolara alınmasının değerlendirilmesi,
- Olağandışı işlemlerin varlığının tespit edilmesi amacıyla analitik incelemeler yapılmasına,
- Dönem sonlarındaki yüksek miktarda satışlar olup olmadığı incelenmesi ve bunlarla ilgili bilanço tarihi sonrası iade/iptaller olup olmadığı kontrol edilmesi.

## Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; finansal tabloların TMS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur

## Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide finansal tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

**B) Mevzuatan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 15.02.2023 tarihinde Grup'un Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak – 31 Aralık 2022 hesap döneminde defter tutma düzeninin, konsolide finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin konsolide finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Ankara, 20.02.2023

KARAR BAĞIMSIZ DENETİM VE DANIŞMANLIK A.Ş.  
Member Firm Of Abacus

ALİ OSMAN EFLATUN  
Sorumlu Denetçi

## İÇİNDEKİLER

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU.....	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI.....	6-47

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	31.12.2022	31.12.2021
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	[3]	219.729.838	59.974.036
Ticari alacaklar	[7]	629.111.401	111.175.509
• İlişkili taraflardan ticari alacaklar		–	215.080
• İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar		629.111.401	110.960.429
Diğer alacaklar	[9]	574.401	630.620
Stoklar	[10]	406.884.027	171.314.753
Peşin ödenmiş giderler	[11]	1.818.904	748.412
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	[12]	11.551.401	12.531.148
Diğer dönen varlıklar	[16]	461.703	4.013.571
<b>Ara Toplam</b>		<b>1.270.131.675</b>	<b>360.388.049</b>
<hr/>			
<b>Toplam Dönen Varlıklar</b>		<b>1.270.131.675</b>	<b>360.388.049</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar		1.000	1.000
Diğer alacaklar	[9]	184.981	176.398
Maddi duran varlıklar	[13]	112.151.445	58.866.238
• Arazi ve arsalar		3.106.021	3.106.021
• Yeraltı ve yerüstü düzenlemeleri		21.792	22.272
• Binalar		87.320.000	43.845.000
• Tesis, makine ve cihazlar		2.759.528	2.700.542
• Taşıtlar		2.727.420	1.179.258
• Mobilya ve demirbaşlar		7.140.529	6.297.287
• Özel maliyetler		889.881	778.326
• Faaliyet kiralamasına konu varlıklar		8.186.274	937.532
Kullanım Hakları	[15]	459.821	–
Maddi olmayan duran varlıklar	[14]	15.450.763	15.650.703
• Şerefiye		15.239.193	15.239.193
• Diğer maddi olmayan duran varlıklar		211.570	411.510
Peşin ödenmiş giderler	[11]	4.400.531	1.282.633
Ertelenmiş vergi varlığı	[12]	3.551.961	–
<b>Toplam Duran Varlıklar</b>		<b>136.200.502</b>	<b>75.976.972</b>
<hr/>			
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.406.332.177</b>	<b>436.365.021</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	31.12.2022	31.12.2021
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	[5]	101.574.047	13.000.000
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	[5]	16.125.532	4.477.013
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	95.149.743	39.891
Ticari borçlar	[7]	596.052.258	189.812.543
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	[8]	1.950.934	535.570
Diğer borçlar	[9]	1.026.045	1.006.009
Ertelenmiş gelirler	[11]	77.348.388	3.790.221
Dönem karı vergi yükümlülüğü	[12]	14.945.691	12.530.946
Kısa vadeli karşılıklar	[18]	1.514.132	848.052
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar		938.276	490.196
• Diğer kısa vadeli karşılıklar		575.856	357.856
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	[17]	185.089.903	6.151.545
<b>Ara Toplam</b>		<b>1.090.776.673</b>	<b>232.191.790</b>
<b>Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.090.776.673</b>	<b>232.191.790</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	[5]	981.279	1.405.115
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	456.316	-
Uzun vadeli karşılıklar	[18]	4.362.170	1.951.126
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	[12]	-	2.437.957
<b>Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>5.799.765</b>	<b>5.794.198</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>1.096.576.438</b>	<b>237.985.988</b>
<b>Özkaynaklar</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>309.755.739</b>	<b>198.379.033</b>
Ödenmiş sermaye	[20]	99.687.500	99.687.500
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	[21]	52.317.799	12.236.226
• Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları (kayıpları)		52.317.799	12.236.226
		55.901.640	
- Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları (azalışları)			14.522.607
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)		-3.583.841	-2.286.381
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	[22]	9.317.167	6.503.441
Geçmiş yıllar karları veya zararları	[23]	60.191.261	41.899.252
Net dönem karı veya zararı		88.242.012	38.052.614
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>309.755.739</b>	<b>198.379.033</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER VE ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>1.406.332.177</b>	<b>436.365.021</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**01 Ocak – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot	01.01.2022	01.01.2021	01.10.2022	01.10.2021
	No	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
<b>KÂR VEYA ZARAR KISMI</b>					
Hasılat	[24]	2.979.266.314	1.470.676.139	1.141.662.243	341.525.212
Satışların maliyeti	[24]	-2.847.062.735	-1.409.397.647	-1.086.331.160	-320.626.715
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>132.203.579</b>	<b>61.278.492</b>	<b>55.331.083</b>	<b>20.898.497</b>
Genel yönetim giderleri	[25]	-22.011.243	-11.858.832	-6.609.503	-3.799.601
Pazarlama giderleri	[26]	-18.651.879	-12.270.303	-5.664.123	-3.656.735
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	[27]	3.588.521	4.462.342	921.778	1.259.905
Esas faaliyetlerden diğer giderler	[27]	-17.467.340	-8.461.583	-17.035.451	-8.140.419
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>77.661.638</b>	<b>33.150.116</b>	<b>26.943.784</b>	<b>6.561.647</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	[28]	3.559.949	101.978	591.450	101.978
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>81.221.587</b>	<b>33.252.094</b>	<b>27.535.234</b>	<b>6.663.625</b>
Finansman gelirleri	[29]	33.232.406	21.119.767	9.452.557	13.806.608
Finansman giderleri	[29]	-19.512.484	-3.230.132	-10.842.984	-659.524
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>94.941.509</b>	<b>51.141.729</b>	<b>26.144.807</b>	<b>19.810.709</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri</b>	[12]	<b>-6.699.497</b>	<b>-13.089.115</b>	<b>-1.905.220</b>	<b>-4.833.860</b>
• Dönem vergi gideri/geliri		-14.945.691	-12.530.946	-3.419.919	-5.251.398
• Ertelenmiş vergi gideri/geliri		8.246.194	-558.169	1.514.699	417.538
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>88.242.012</b>	<b>38.052.614</b>	<b>24.239.587</b>	<b>14.976.849</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>88.242.012</b>	<b>38.052.614</b>	<b>24.239.587</b>	<b>14.976.849</b>
<b>Pay Başına Kazanç</b>	[30]	<b>0,885</b>	<b>0,382</b>	<b>0,243</b>	<b>0,150</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>40.081.573</b>	<b>14.381.574</b>	<b>40.567.617</b>	<b>14.717.316</b>
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)	[13]	43.959.674	18.153.259	43.959.674	18.153.259
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	[18]	-1.621.825	-176.291	-1.014.269	243.387
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		-2.256.276	-3.595.394	-2.377.788	-3.679.330
• Ertelenmiş Vergi (Gideri) Geliri	[12]	-2.256.276	-3.595.394	-2.377.788	-3.679.330
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>40.081.573</b>	<b>14.381.574</b>	<b>40.567.617</b>	<b>14.717.316</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>128.323.585</b>	<b>52.434.188</b>	<b>64.807.204</b>	<b>29.694.165</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Dipnot No	Ödenmiş Sermaye	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	Özkaynaklar
		Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları				
<b>1.01.2021</b>	<b>99.687.500</b>	–	<b>-2.145.348</b>	<b>3.912.084</b>	<b>15.747.938</b>	<b>37.747.525</b>	<b>154.949.699</b>
Transferler	–	–	–	2.591.357	35.156.168	-37.747.525	–
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	–	14.522.607	-141.033	–	–	38.052.614	52.434.188
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	–	–	–	–	–	<i>38.052.614</i>	<i>38.052.614</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	–	14.522.607	-141.033	–	–	–	<i>14.381.574</i>
Temettü ödemeleri	–	–	–	–	-9.004.854	–	-9.004.854
<b>31.12.2021</b>	<b>99.687.500</b>	<b>14.522.607</b>	<b>-2.286.381</b>	<b>6.503.441</b>	<b>41.899.252</b>	<b>38.052.614</b>	<b>198.379.033</b>
<b>1.01.2022</b>	<b>99.687.500</b>	<b>14.522.607</b>	<b>-2.286.381</b>	<b>6.503.441</b>	<b>41.899.252</b>	<b>38.052.614</b>	<b>198.379.033</b>
Transferler	–	–	–	2.813.726	35.238.888	-38.052.614	–
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	–	41.379.033	-1.297.460	–	–	88.242.012	128.323.585
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	–	–	–	–	–	<i>88.242.012</i>	<i>88.242.012</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	–	41.379.033	-1.297.460	–	–	–	<i>40.081.573</i>
Temettü ödemeleri	–	–	–	–	-16.946.879	–	-16.946.879
<b>31.12.2022</b>	<b>99.687.500</b>	<b>55.901.640</b>	<b>-3.583.841</b>	<b>9.317.167</b>	<b>60.191.261</b>	<b>88.242.012</b>	<b>309.755.739</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	1.01.2022 31.12.2022	1.01.2021 31.12.2021
<b>A. İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>		<b>-22.857.960</b>	<b>71.405.022</b>
<b>Dönem Karı/Zararı</b>		<b>88.242.012</b>	<b>38.052.614</b>
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı (zararı)		88.242.012	38.052.614
<b>Dönem Net Karı/Zararı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>-2.561.422</b>	<b>8.959.624</b>
<i>Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[13,14]	-3.694.031	1.323.331
<i>Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler</i>	[7,9,18]	2.299.702	810.919
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		1.237.299	655.626
• Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler		218.000	319.356
• Genel karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		844.403	-164.063
<i>Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler</i>	[6,27]	3.250.989	-435.382
• Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		3.031.641	-2.519
• Vadeli satışlardan kaynaklanan kazanılmamış finansman geliri		219.348	-432.863
<i>Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[12]	-8.246.194	534.599
<i>Kar (zarar) mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler</i>		3.828.112	6.726.157
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>-94.944.719</b>	<b>37.216.823</b>
<i>Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[7]	-518.999.643	24.660.691
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	66.921	-82.853
<i>Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler</i>	[10]	-235.569.274	-3.191.781
<i>Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)</i>	[11]	-614.363	3.603.245
<i>Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[7]	406.239.715	56.928.180
<i>Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)</i>	[8]	438.276	-33.125
<i>Faaliyetler ile ilgili diğer borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	20.036	38.788
<i>Ertelenmiş gelirlerdeki artış (azalış)</i>	[11]	73.558.167	-4.627.492
<i>İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>		179.915.446	-40.078.830
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>-9.264.129</b>	<b>84.229.061</b>
Ödenen temettüleri		-16.946.879	-9.004.854
Vergi iadeleri (ödemeleri)	[12]	3.353.048	-3.819.185
<b>B. Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>		<b>-9.259.674</b>	<b>-38.852.461</b>
Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları	[14]	-	-15.239.193
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[13, 14]	9.094.979	2.095.112
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[13, 14]	-18.354.653	-25.708.380
<i>Diğer nakit girişleri (çıkışları)</i>	[4]	-	-
<b>C. Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>		<b>191.873.436</b>	<b>-38.285.592</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[5]	192.297.272	336.248
• Kredilerden nakit girişleri		97.190.925	336.248
• Diğer finansal borçlanmalardan nakit girişleri		95.106.347	-
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[5,6]	-423.836	-38.621.840
• Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		-423.836	-38.621.840
<b>Yabancı Para Çevirim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)</b>		<b>159.755.802</b>	<b>-5.733.031</b>
<b>D. Yabancı Para Çevirim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi</b>		-	-
<b>Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/Azalış</b>		<b>159.755.802</b>	<b>-5.733.031</b>
<b>E. Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	[3]	<b>59.974.036</b>	<b>65.707.067</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>		<b>219.729.838</b>	<b>59.974.036</b>

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

---

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Merkezi Ankara'da olup, Ankara, Balıkesir ve İstanbul'da şubesi, Edirne'de bağlı ortaklığı bulunmaktadır. Grup, Not 18'de belirtilen iki gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Şirket Peugeot,Citroen,Opel,Renault,Dacia marka sıfır ve her marka ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket iki şirketten oluşmuştur: Flap A.Ş. ("Flap") ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. ("Beyaz Oto"). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap'ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto'ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri A.Ş. ("Flap Kongre") , olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.'de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. ("bağlı ortaklık") yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket'in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1). Bağlı ortaklık 28 Mayıs 2020 tarihli Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanan terkin kararı ile tasfiye edilmiştir.

Şirket hisse senetlerinin %9,73'ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul'da ("BİST") işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in %21,63'ü halka açıktır (31 Aralık 2021: %21,63).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş ("Beyaz Sistem")'ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem'in faaliyet gösterdiği adreste "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. – Müzayede Şubesi" kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütülmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara'da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi'nden Balıkesir'de bulunan Peugeot Bayii ("Balıkesir şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Şirket, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi'nden Ankara'da bulunan Opel Bayii ("Opel şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Şirket, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

8 Haziran 2017 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre şirket ana sözleşmesinde yazılı hususların tanıtımı ile işgal etmek üzere Büyükdere Cad. Astoria Kempinski A Kule Kat:13 Daire:1360 Şişli/İstanbul adresinde İstanbul İrtibat Bürosu açılmasına karar verilmiştir. 1 Nisan 2019 tarihli 7 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre adreste bulunan İstanbul İrtibat Bürosu'nun gereken lüzum üzerine kapanmasına karar verilmiştir.

Şirket 01.06.2019 tarihinden itibaren Balıkesir'de Citroen yetkili bayii olarak araç satışına başlamıştır.

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

9 Ocak 2020 tarihli 1 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre araç bayilik faaliyetinde bulunulması amacıyla, Balıkesir İli Altıeylül İlçesi Kesirven Mahallesi Asmalık Mevkiinde bulunan arsanın alınmasına karar verilmiştir.

17 Haziran 2020 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre İnönü Mahallesi 1730. Sokak Batıpark İş Merkezi No:1/1 Yenimahalle/ANKARA adresinde bulunan Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Ankara Opel Şubesi'nin kapatılmasına karar verilmiştir. Şirket şubedeki faaliyetlerine Balıkesir'de devam etmektedir.

21.12.2020 tarihli 13 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirketin; Birlik Mahallesi Podgorista Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA adresinde faaliyet gösteren merkezinin, Balıkhisar Mahallesi Balıkhisar Köy İçi Küme Evleri No:809/1 Akyurt/ANKARA adresine taşınmasına ve 01/01/2021 tarihinden itibaren bu adreste faaliyetine devam etmesine karar verilmiştir.

Şirket Renault Dacia markaları yetkili satıcısı Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde hisselerinin tamamını satın alarak bünyesine katmıştır.

25.05.2021 tarihli 14 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirketin Yönetim Kurulu üyesi Osman Turgut Fırat'ın Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, İlk Genel Kurul'da onaylanana kadar yerine atandığı kişinin görev süresini doldurmak üzere şirket ortağı olmayan Murat Nadir Tansel Saraç'ın atanmasına, Şirketin Yönetim Kurulu Üyesi Metin Ziya Tansu'nun Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, İlk Genel Kurul'da onaylanana kadar yerine atandığı kişinin görev süresini doldurmak üzere şirket ortağı olmayan Metin Ersin'in atanmasına karar verilmiştir.

30.06.2021 tarihli 17 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirketin bağımsız yönetim kurulu üyesi olan Cem Atalay'ın Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, Mahmut Kaan Doğan'ın yeni bağımsız yönetim kurulu üyesi seçilmesine karar verilmiştir.

01.07.2021 tarihli 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirket 01.01.2020-31.12.2020 hesap dönemine ait 2020 yılı finansal tablolarına göre ortaya çıkan 36.019.953,61 TL dağıtılabilir dönem karı ve özkaynaklarda yer alan ortaklara dağıtılabilecek diğer fonlar üzerinde yapılacak tasarruflarla ilgili görüşmeler sonucunda; dağıtılabilir dönem karının %25'ine karşılık gelen 9.004.988,40 TL brüt, 7.654.240,14 TL'sinin net payı başına brüt 0,09033 TL ve net 0,07678 TL olmak üzere ortaklara nakit kar dağıtılmasına, dağıtılabilir dönem karından yasal karşılıklar ve bedelsiz yapılan birinci temettü ödemesi sonrasında yasal kayıtlarda kalacak tutarın olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına, nakit kar payının 5 Temmuz 2021 tarihinde dağıtılmasına karar verilmiştir.

02.08.2021 tarihli 19 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket'in Balıkesir Şubesinde adres değişikliği yapılmıştır.

20.12.2021 tarihli 26 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket'in merkez adresinde değişiklik yapılmıştır.

02.03.2022 tarihli 5 nolu Genel Kurulu kararına göre, Şirket'in, 36.480.137,83 TL net dağıtılabilir dönem karı çıkmıştır. Dönem karı üzerinden Brüt 16.946.875,00 TL tutarında Ortaklara Birinci Kâr Payı dağıtılmasına, 1.196.250,00 TL Genel Kanuni Yedek Akçe ayrıldıktan sonra, kalan 18.292.012,83 TL'lik kısmın olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına, 99.687.500 TL sermayeyi temsil eden pay sahiplerinin hukuki durumuna bağlı olarak dağıtılması öngörülen temettünün, 16.946.875,00 TL brüt, 15.252.187,50 TL'sinin net, pay başına brüt 0,17 TL ve net 0,1530 TL olmak üzere nakit kar payı ödenmesine ve kar payı ödemelerinin 06 Nisan 2022 günü başlanmasına Olağan Genel Kurul tarafından karar verilmiştir.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2022		31.12.2021	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	29.672.247	29,77	29.672.247	29,77
Gökhan Saygı	29.672.248	29,77	29.672.248	29,77
Halka açık kısım	21.566.252	21,63	21.566.252	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

### Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak – 31 Aralık 2022 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 3 Şubat 2023 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin konsolide finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

Şirket'in genel merkezi Ankara'da olup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla 84 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2021: 91).

## EDİRNE SERVİS VE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. tarafından hisselerinin tamamı satın alınmıştır. Şirket Renault ve Dacia marka sıfır ve ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2022		31.12.2021	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.	40.000.000	100%	3.000.000	100%
<b>Toplam</b>	<b>40.000.000</b>	<b>1,00</b>	<b>3.000.000</b>	<b>1,00</b>

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla 31 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2021: 32)

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

---

### **2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

#### **2.1.1. Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak Türk Lirası ("TL") bazında hazırlamaktadır.

Ekli finansal tablolar, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Eylül 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak düzenlenmiştir.

#### **2.1.2. Finansal Tabloların Onaylanması**

Şirket'in ilişikteki finansal tabloları, 20 Şubat 2023 tarihinde Şirket yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. İlişikteki finansal tabloları değiştirme yetkisine, Şirket'in genel kurulu ve/veya yasal otoriteler sahiptir.

#### **2.1.3. Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi**

Finansal tablo ve dipnotlarda kullanılan para birimi "TL"(Türk Lirası)'dir.

#### **2.1.4. Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

#### **2.1.5. Enflasyonist Ortamdan Finansal Tabloların Hazırlanması**

SPK, 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 nolu kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

KGK, 20 Ocak 2022 tarihinde yapmış olduğu açıklamada, 2021 yılında TFRS'yi uygulayan işletmelerin TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama (TMS 29) kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiş olup raporlama tarihi itibarıyla de herhangi bir açıklamama yapmamıştır. Bu nedenle ekli finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.1.6. Konsolidasyonun Esasları

#### Bağlı Ortaklıklar:

Ana ortaklığın doğrudan veya dolaylı olarak bir ortaklıktaki oy haklarının yarısından fazlasını kontrol etmesi ve işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını idare etme yetkisine haiz olması durumunda, kontrolün var olduğu kabul edilir.

Finansal tabloların konsolidasyonunda şirketler arası bakiye, işlemler ve gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dahil olmak üzere bütün kâr ve zararlar elimine edilmektedir. Finansal tablolar benzer işlem ve hesaplar için tutarlı muhasebe politikaları uygulanarak hazırlanmaktadır.

Bağlı ortaklıkların, finansal tabloları ana ortaklık ile aynı hesap dönemi için hazırlanmıştır.

Şirket Adı	31.12.2022		31.12.2021	
	Hisse Oranı	Kontrol Gücü	Hisse Oranı	Kontrol Gücü
Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş.	100%	100%	100%	100%

### 2.1.7. Türkiye Raporlama Standartlarındaki Değişiklikler

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

### 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TFRS 7 ve TFRS 16 'daki değişiklikler- Gösterge faiz oranı reformu Faz 2; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişiklikleri, bir gösterge faiz oranının alternatifleriyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan hususları ele almaktadır. Faz 2 değişiklikleri, IBOR reformundan doğrudan etkilenen riskten korunma ilişkilerine belirli TMS 39 ve TFRS 9 riskten korunma muhasebesi gerekliliklerinin uygulanmasında geçici ek kolaylıklar sağlar. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

TFRS 16 "Kiralamalar- COVID 19 Kira imtiyazları" kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasına ilişkin değişiklikler; Mart 2021 itibarıyla bu değişiklik Haziran 2022'ye kadar uzatılmış ve 1 Nisan 2021'den itibaren geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği; yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerine ertelenmiştir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün "ödenmesi"nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmuştur.

TFRS 3, TMS 16, TMS 37'de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16'da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

TFRS 3 "İşletme birleşmeleri"nde yapılan değişiklikler; bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3'te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

TMS 16 "Maddi duran varlıklar" da yapılan değişiklikler; bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.

TMS 37, "Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar" da yapılan değişiklikler' bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının ilk kez uygulanması", TFRS 9 "Finansal Araçlar", TMS 41 "Tarımsal Faaliyetler" ve TFRS 16'nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler.

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik.

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.

### TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;

1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebelediğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

### TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;

1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir.

Söz konusu değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

## **2.1.8. İşletmenin Sürekliliği**

Şirket finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

## **2.2. Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

### **2.2.1. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- Bir TMS/TFRS tarafından gerekli kılınyorsa veya
- İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Bir muhasebe politikası değiştirildiğinde, finansal tablolarda sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin toplam düzeltme tutarı bir sonraki dönem birikmiş karlara alınır. Önceki dönemlere ilişkin diğer bilgiler de yeniden düzenlenir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda; değişikliğin nedenleri, cari döneme ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarı, sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları ve karşılaştırmalı bilginin yeniden düzenlendiği ya da aşırı bir maliyet gerektirdiği için bu uygulamanın yapılmadığı kamuya açıklanır.

### **2.2.2. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler**

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle tam olarak ölçülemez, ancak tahmin edilebilirler. Tahminler en güncel ve güvenilir bilgilere dayanılarak yapılır.

Bir muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ve gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 2.2.3. Hatalar

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir. Düzeltme işlemi:

- Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- Hata sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, söz konusu geçmiş döneme ait varlık, yabancı kaynak ve özkaynak açılış tutarlarının yeniden düzenlenmesi yoluyla düzeltilmelidir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanamadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye yönelik olarak yeniden düzenlenir.

### 2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

#### 2.3.1. Hasılat

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Şirket aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı finansal tablolarına kaydetmektedir:

- Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- Sözleşmedeki performans yükümlülüklerinin belirlenmesi
- Sözleşmedeki işlem fiyatının saptanması
- İşlem fiyatının sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi
- Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

Şirket aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları tanımlayabilmektedir,
- Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

- e) Şirket'in müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

### 2.3.2. Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme maliyetinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların elde etme maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Maliyet, ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

### 2.3.3. Hazır Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler kasadaki nakdi, bankalardaki mevduatı içermektedir. Nakit ve nakit eşdeğeri elde etme maliyetleri ve tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı ile gösterilmiştir.

Kasadaki paralar Türk Lirası ve dövizli bakiyelerden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değeriyle, dövizli bakiyelerse bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile değerlendirilerek kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlardan ve bu mevduatların faizlerinden oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle, döviz tevdiat hesapları ise bilanço tarihindeki Merkez Bankası döviz alış kuru kullanılmak suretiyle Türk Lirası'na çevrilmiş değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Yabancı para cinsinden hazır değerlerin, bilanço tarihindeki geçerli kurlardan Türk Lirası'na çevrilmiş olması sebebiyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı Pazar ortamında, bilgili ve istekli şirketler arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

### 2.3.4. Alacaklar ve Borçlar

Şirket tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar ertelenmiş finansman gelirlerinden ve giderlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirlerinin ve giderlerinin netleştirilmesi sonrası ticari alacaklar ve ticari borçlar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Ticari alacakların/borçların paraya çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan daha uzun olsa dahi işletmenin normal faaliyet döngüsü içinde kabul edilmekte ve bu tür alacaklar dönen varlıklarda sınıflandırılmaktadır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.5. Şüpheli Alacaklar Karşılığı**

Şirket, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değerinden alınan teminatların ve güvencelerin düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

### **2.3.6. Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar**

Şirket, bir duran varlığın satış işlemi vasıtasıyla geri kanılacak olması durumunda ve ilgili duran varlığın satışının 1 yıl içerisinde tamamlanmasını planladığı durumlarda ilgili duran varlığı, satış amaçlı sınıflandırılan duran varlık olarak sınıflandırmaktadır. Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar, defter değeri ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden düşük olanı ile finansal tablolarda izlenir. Şirket, ilgili varlığın satış amaçlı elde tutulan varlık olarak ilk sınıflandırmasının hemen öncesinde, söz konusu varlığın defter değerini, ilgili TFRS'ler çerçevesinde ölçer.

### **2.3.7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller**

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazancı elde etmek veya her ikisini birden elde etmek amacıyla tutulan duran varlıklar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınırlar.

Şirket, yatırım amaçlı gayrimenkullerin değerinin tespitinde "maliyet yöntemi" modelini kullanmaktadır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller içerisinde yer alan arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır.

### **2.3.8. Maddi Duran Varlıklar**

Maddi Duran varlıklar, 1 Haziran 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Ağustos 2005 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 1 Haziran 2005 tarihinden itibaren alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğunda gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir. Maddi varlıklara ilişkin amortisman, varlıkların faydalı ömürlerine göre varlıklara giriş veya montaj tarihleri esas alınarak eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır. Maddi varlık satışlarından elde edilen kar ve zararlar, finansal tablolarda ilgili gelir ve gider hesaplarına dahil edilmiştir.

Şirket duran varlıkların değerinin tespitinde "yeniden değerlendirme modelini" esas almaktadır. Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirilmiş tutarlardan birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Şirket duran varlıklarını kıst dönemi dikkate alarak normal amortisman yöntemi kullanarak amortisman hesaplamaktadır. Arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar, yatırım faaliyetlerinden gelirler/ giderler kalemleri altında muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıkların amortisman oranları, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Yer altı ve yer üstü düzenleri	10 Yıl
Binalar	50 Yıl
Tesis, Makine ve Cihazlar	4-20 Yıl
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5 Yıl
Demirbaşlar	2-25 Yıl
Özel Maliyetler	2-10 Yıl

### 2.3.9. Kullanım Hakları

Şirket, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebelemektedir. Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam düzeltilir. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabii tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Şirket'e devretmesi durumunda veya Kullanım Hakkı Varlığı maliyetinin, kiracının bir satın alma opsiyonu kullanacağını göstermesi durumunda kiracı, kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortisman tabii tutar.

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Şirket tarafından katlanılan başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

### 2.3.10. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Şirketin maddi olmayan duran varlıkları Haklar ile Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan oluşmaktadır. Haklarda muhasebeleştirilen maddi olmayan patent maliyetlerinden oluşmaktadır.

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürleri ile doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Olmayan Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Haklar	4 Yıl
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1-4 Yıl

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.11. Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

Çeşitli olay ve durumlar karşısında duran varlıkların taşınan değerleri gerçekleşebilir /gelecekte o aktiften elde edilebilecek değerlerinin altına düştüğü tespit edilmesi halinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklar değer kaybı açısından teste tabi tutulmaktadır. Maddi ve gayri maddi sabit kıymetin defter değerinin gerçekleşebilir veya o varlığın iktisabından ileride elde edilebilecek değerinin üstünde kalması halinde duran varlık değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır.

### **2.3.12. Borçlanma Maliyetleri**

Faiz karşılığı alınan banka kredileri, alış maliyeti düşüldükten sonra alınan net tutar esasından kayıtlara yansıtılmaktadır. İtfa sürecinde veya yükümlülüklerin kayda alınması sırasında ortaya çıkan gelir veya giderler, gelir tablosu ile ilişkilendirilir. Borçlanma maliyetleri, ortaya çıktıkları dönemde vadelerinin gelmemesi durumunda da tahakkuk esasına muhasebeleştirilmekte ve kredilerde sınıflandırılmaktadır.

### **2.3.13. Finansal Kiralama İşlemleri**

Şirket, finansal kiralama yoluyla edinmiş olduğu sabit kıymetleri, bilançoda kira başlangıç tarihindeki rayiç değeri ya da, daha düşükse minimum kira ödemelerinin bilanço tarihindeki bugünkü değeri üzerinden yansıtmaktadır (finansal tablolarda ilgili maddi duran varlık kalemlerine dahil edilmiştir). Minimum kira ödemelerinin bugünkü değeri hesaplanırken, finansal kiralama işleminde geçerli olan oran pratik olarak tespit edilebiliyorsa o değer, aksi takdirde, borçlanma faiz oranı iskonto faktörü olarak kullanılmaktadır. Finansal kiralama işlemine konu olan sabit kıymetin iktisap aşamasında katlanılan masraflar maliyete dahil edilir. Finansal kiralama işleminden kaynaklanan yükümlülük, ödenecek faiz ve anapara borcu olarak ayrıştırılmıştır.

### **2.3.14. Vergilendirme**

Türkiye’de genel Kurumlar Vergisi oranı %20’dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan kardır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %50’lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan 7061 Sayılı “Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile aşağıdaki konularda değişiklik olmuştur. Buna göre; Hali hazırda %20 olan kurumlar vergisi oranı, 01 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2018, 2019 ve 2020 yıllarını kapsayan vergilendirme dönemlerinde %22 olmuştur.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

22 Nisan 2021 tarihli 7316 Sayılı Kanun ile 13.06.2006 tarihli ve 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici maddeler eklenmiştir. Buna göre; Kurumlar Vergisi Kanunu'nda yer alan %20'lik vergi oranını, kurumların 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. Söz konusu oranlar, özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanacaktır.

### **2.3.15. Ertelenen Vergi**

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin indirilebilir vergi matrahı ile bunların finansal tablolardaki kayıtlı tutarları arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi kanunlarına göre değişik finansal tablo dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi alacakları, gelecek dönemlerde vergiye tabi kazançlarının olacağı varsayımıyla hesaplanmaktadır.

Şirket, ertelenen vergi uygulamasında; 2018, 2019 ve 2020 dönemlerinde kapanmasını beklediği geçici farklarda %22, 2021 döneminde kapanmasını beklediği geçici farklarda %25, 2022 döneminde kapanmasını beklediği geçici farklarda %23, diğer geçici farklarda ise %20 oranını esas almıştır.

Şirket, sadece Türkiye'de faaliyet gösterdiği, dolayısıyla farklı vergi kurumları ile karşı karşıya olmadığı, vergi varlıkları da borçları da aynı vergi erkine karşı olduğu için birbirlerinden mahsup edilerek gösterilirler.

### **2.3.16. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları**

#### **Tanımlanan fayda planı:**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen aktüeryal kazanç / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### **Tanımlanan katkı planları:**

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.3.17. Hisse Başına Kazanç / (Kayıp)

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısı, dönem boyunca ihraç edilen ve zaman ağırlık faktörüyle (hisselerin mevcut olduğu gün sayısının dönemin toplam gün sayısına bölünmesi sonucu bulunan oran) çarpılan adi hisse senedi sayısı ile düzeltilmiş dönem başı adi hisse senedi sayısını ifade eder.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

### 2.3.18. Diğer Bilanço Kalemleri

Diğer bilanço kalemleri esas olarak kayıtlı değerleriyle yansıtılmışlardır.

#### 2.3.1. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay bilanço dipnotlarında açıklanmaktadır.

#### 2.3.2. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Yabancı para işlemleri, işlem tarihindeki cari kurlardan muhasebeleştirilmektedir. Yabancı para cinsinden kayıtlara geçirilmiş olan aktif ve pasif hesaplar dönem sonlarındaki kurlar esas alınarak evalüasyona tabi tutulmaktadır. Evalüasyon işleminden doğan kur farkları kambiyo karı veya zararı olarak gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Kur	31.12.2022		31.12.2021	
	Alış	Satış	Alış	Satış
USD	18,6983	18,7320	13,3290	13,3530
EUR	19,9349	19,9708	15,0867	15,1139

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.3. Muhasebe Tahminleri**

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirket'in finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- a) Dipnot 13. ve 14. - Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- b) Dipnot 7'de - Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- c) Dipnot 7 ve 9'da - Alacaklar için ayrılan karşılık tutarları
- d) Dipnot 18'de - Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- e) Dipnot 12'de - Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar.

### **2.3.4. Nakit Akımının Raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirketin esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirketin yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirketin finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 2.3.5. İlişkili Taraflar

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,
- Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
  - Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
  - Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:
- İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
  - Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
  - Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
  - İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
  - Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
  - Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
  - (a) maddesinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Şirket'in ilişkili taraf işlemleri hakkında bilgiler dipnot 32'de verilmiştir.

### 2.3.6. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

#### Karşılıklar:

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her bilanço döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

#### Şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar:

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından bilanço dışı kalemler olarak tanınmıştır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözükün gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

### BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Şirketin nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Nakit ve nakit benzerleri</b>	31.12.2022	31.12.2021
Kasa	128.231	29.964
Banka	212.994.874	55.980.255
Kredi kartları	6.606.733	3.963.817
<b>Toplam</b>	<b>219.729.838</b>	<b>59.974.036</b>

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

Raporlama tarihi itibarıyla banka hesaplarında blokaj bulunmamaktadır.

### 4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Şirket'in 31.12.2022 Tarihli herhangi bir finansal yatırımı bulunmamaktadır.

### 5. FİNANSAL BORÇLAR

Şirket'in finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Kısa vadeli banka kredileri	42.775.570	13.000.000
Çıkarılmış tahvil ve bonolar	58.798.477	-
<b>Toplam</b>	<b>101.574.047</b>	<b>13.000.000</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</b>	31.12.2022	31.12.2021
Banka kredileri	16.125.532	4.477.013
<b>Toplam</b>	<b>16.125.532</b>	<b>4.477.013</b>

<b>Uzun vadeli borçlanmalar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Uzun vadeli banka kredileri	981.279	1.405.115
<b>Toplam</b>	<b>981.279</b>	<b>1.405.115</b>

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2022	31.12.2021
0 - 3 ay	48.368.172	14.192.577
3 - 12 ay	13.736.526	3.583.961
1 - 5 yıl	1.228.154	1.595.978
<b>Toplam</b>	<b>63.332.851</b>	<b>19.372.517</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Finansal Yükümlülükler	31.12.2022	31.12.2021
Factoring borçları	94.999.417	-
Kredi Kartları	146.821	39.891
Kullanım hakkı yükümlülükleri	3.505	-
<b>Toplam</b>	<b>95.149.743</b>	<b>39.891</b>
<b>Uzun Vadeli Diğer Finansal Yükümlülükler</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Kullanım hakkı yükümlülükleri	456.316	-
<b>Toplam</b>	<b>456.316</b>	<b>0</b>

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	31.12.2022	31.12.2021
Kullanım hakkı yükümlülükleri ve diğer yükümlülükler	95.606.059	39.891
• 0-12 ay	95.149.743	39.891
1 yıl ve üzeri	456.316	-
<b>Toplam</b>	<b>95.606.059</b>	<b>39.891</b>

### 7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Ticari alacaklar	31.12.2022	31.12.2021
Ticari alacaklar	616.088.773	108.016.971
Alınan çekler/senetler	13.283.437	3.200.000
Alacak reeskontları	-260.809	-41.462
Şüpheli alacaklar	6.586.333	5.927.346
Şüpheli alacak karşılıkları	-6.586.333	-5.927.346
<b>Toplam</b>	<b>629.111.401</b>	<b>111.175.509</b>

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında % 24,53 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2021: %15,75)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Ticari Alacaklar	31.12.2022	31.12.2021
Açılış bakiyesi	5.927.346	6.144.340
Tahsilat/İptal	-86.136	-532.198
İlaveler	745.123	315.204
<b>Toplam</b>	<b>6.586.333</b>	<b>5.927.346</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari borçlar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Tedarikçilere borçlar	596.052.258	189.812.543
<b>Toplam</b>	<b>596.052.258</b>	<b>189.812.543</b>

Şirket'in ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçların Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2022	31.12.2021
0-3 ay	596.052.258	189.812.543
<b>Toplam</b>	<b>596.052.258</b>	<b>189.812.543</b>

**8. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

---

Şirket'in çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

<b>Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Personel ücretleri	599.138	160.862
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	1.351.796	374.708
<b>Toplam</b>	<b>1.950.934</b>	<b>535.570</b>

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçların likiditeleri aşağıdaki gibidir;

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçların Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2022	31.12.2021
0-3 ay	1.950.934	535.570
<b>Toplam</b>	<b>1.950.934</b>	<b>535.570</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**9. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR**

Şirket'in kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)</b>	31.12.2022	31.12.2021
Verilen depozito ve teminatlar	52.297	30.166
Muhtelif alacaklar	522.104	600.454
Şüpheli diğer alacaklar	1.618.016	1.297.795
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı	-1.618.016	-1.297.795
<b>Toplam</b>	<b>574.401</b>	<b>630.620</b>

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Diğer Alacaklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Açılış bakiyesi	1.297.795	1.244.864
Tahsilat/İptal	-	-
İlaveler	320.221	52.931
<b>Toplam</b>	<b>1.618.016</b>	<b>1.297.795</b>

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Uzun Vadeli)</b>	31.12.2022	31.12.2021
Verilen depozito ve teminatlar	50.176	41.593
Muhtelif alacaklar	134.805	134.805
<b>Toplam</b>	<b>184.981</b>	<b>176.398</b>

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Borçlar (Kısa Vadeli)</b>	31.12.2022	31.12.2021
Alınan depozito ve teminatlar	1.026.045	984.545
Muhtelif borçlar	-	21.464
<b>Toplam</b>	<b>1.026.045</b>	<b>1.006.009</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**10. STOKLAR**

Şirket'in stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Stoklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Birinci el araçlar	335.730.551	115.312.231
İkinci el motorlu taşıtlar	63.288.857	51.550.034
Yedek parça	7.736.680	4.318.303
Diğer stoklar	127.939	134.185
<b>Toplam</b>	<b>406.884.027</b>	<b>171.314.753</b>

**11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER**

Şirket'in peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Peşin ödenmiş giderler</b>	31.12.2022	31.12.2021
Verilen sipariş avansları	598.666	508.875
Verilen sipariş avansları/Duran varlık alımı için verilen avanslar	4.400.531	1.282.633
Peşin ödenen sigorta giderleri	960.702	113.126
Peşin ödenen kira giderleri	205.156	126.411
Peşin ödenen abonelik giderleri	54.380	-
<b>Toplam</b>	<b>6.219.435</b>	<b>2.031.045</b>

Ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş gelirler</b>	31.12.2022	31.12.2021
Alınan sipariş avansları	77.348.388	3.790.221
<b>Toplam</b>	<b>77.348.388</b>	<b>3.790.221</b>

Şirket'in ertelenmiş gelirlerinin beklenen vadeleri aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş Gelirlerin Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2022	31.12.2021
0-3 ay	77.348.388	3.790.221
<b>Toplam</b>	<b>77.348.388</b>	<b>3.790.221</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 12. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR

<b>Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Geçici vergi ödemeleri	11.297.336	12.043.291
Stopaj kesintileri	254.065	487.857
<b>Toplam</b>	<b>11.551.401</b>	<b>12.531.148</b>

Şirketin dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	31.12.2022	31.12.2021
Cari Dönem Vergi Karşılığı	14.945.691	12.530.946
<b>Toplam</b>	<b>14.945.691</b>	<b>12.530.946</b>

Türkiye’de genel Kurumlar Vergisi oranı %20’dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan kardır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %50’lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan 7061 Sayılı “Bazı Vergi Kanunları ile Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile aşağıdaki konularda değişiklik olmuştur. Buna göre; Hali hazırda %20 olan kurumlar vergisi oranı, 01 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2018, 2019 ve 2020 yıllarını kapsayan vergilendirme dönemlerinde %22 olmuştur. Bu oran ilk defa 2018 yılının birinci geçici vergi döneminde uygulanacaktır.

22 Nisan 2021 tarihli 7316 Sayılı Kanun ile 13.06.2006 tarihli ve 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu’na geçici maddeler eklenmiştir. Buna göre; Kurumlar Vergisi Kanunu’nda yer alan %20’lik vergi oranını, kurumların 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. Söz konusu oranlar, özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanacaktır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Ertelenen Vergi:**

Geçici Fark / 31.12.2022	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	39.224.966	7.844.993	-
Şüpheli alacak karşılığı	1.688.003	337.601	-
Kıdem tazminatı karşılığı	4.362.170	872.434	-
Alacak senetleri reeskontu	260.809	59.986	-
Gerçekleşmemiş finansman gideri	106.637	24.527	-
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	938.276	187.655	-
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.483.211	296.642	-
Dava Karşılıkları	575.856	115.171	-
Duran varlık değerlendirme farkları(*)	62.112.933	-	6.211.293
Diğer düzeltmeler	105.417	24.245	-
<b>Toplam</b>		<b>9.763.254</b>	<b>6.211.293</b>
<b>NET</b>		<b>3.551.961</b>	

(\*) Şirket, binalarının değerlendirilmesi sonucunda, oluşan değer artışlarının ve azalışlarının ertelenen vergi hesaplamasını, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 5. Maddesinde belirtilen %50 oranındaki istisnadan yararlanacağı varsayımı ile yapmıştır.

Ertelenen vergi oranları olarak %23 ve %20 oranları esas alınmıştır.

Geçici Fark / 31.12.2021	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	1.954.964	390.993	-
Şüpheli alacak karşılığı	975.033	195.007	-
Kıdem tazminatı karşılığı	1.951.126	390.225	-
Finansal borç değerlendirme farkları	2.519	579	-
Gerçekleşmemiş finansman gideri	41.461	9.536	-
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	490.196	98.039	-
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.297.795	259.559	-
Dava Karşılıkları	357.856	71.571	-
Satışlara ilişkin dönemsellik düzeltmesi	269.915	-	62.079
Stoklara ilişkin dönemsellik düzeltmesi	276.441	63.581	-
Duran varlık değerlendirme farkları	18.153.259	-	3.630.652
Kur değerlendirme farkları	975.289	-	224.316
<b>Toplam</b>		<b>1.479.090</b>	<b>3.917.047</b>
<b>NET</b>			<b>2.437.957</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	1.01.2022	1.01.2021
Ertelenmiş vergi varlığı	31.12.2022	31.12.2021
Kurumlar vergisi	-14.945.691	-12.530.946
Ertelenen vergi geliri/gideri	8.246.194	-558.169
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	2.437.957	-1.692.036
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	3.551.961	-2.437.957
<i>Özkaynaklarda muhasebeleştirilen ertelen vergi</i>	2.256.276	3.571.824
<b>Toplam</b>	<b>-6.699.497</b>	<b>-13.089.115</b>

**13. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31.12.2022
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	1.017.240	11.367.320	-3.726.386	8.658.174
<b>Toplam</b>	<b>1.017.240</b>	<b>11.367.320</b>	<b>-3.726.386</b>	<b>8.658.174</b>

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-79.708	-471.900	79.708	-471.900
<b>Toplam</b>	<b>-79.708</b>	<b>-471.900</b>	<b>79.708</b>	<b>-471.900</b>

<b>NET DEĞER</b>	<b>937.532</b>	<b>10.895.420</b>	<b>-3.646.678</b>	<b>8.186.274</b>
------------------	----------------	-------------------	-------------------	------------------

<b>Varlıklar</b>	1.01.2020	Girişler	Çıkışlar	31.12.2020
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	1.124.007	1.378.257	-1.485.024	1.017.240
<b>Toplam</b>	<b>1.124.007</b>	<b>1.378.257</b>	<b>-1.485.024</b>	<b>1.017.240</b>

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2020	Girişler	Çıkışlar	31.12.2020
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-145.236	-79.708	145.236	-79.708
<b>Toplam</b>	<b>-145.236</b>	<b>-79.708</b>	<b>145.236</b>	<b>-79.708</b>

<b>NET DEĞER</b>	<b>978.771</b>	<b>1.298.549</b>	<b>-1.339.788</b>	<b>937.532</b>
------------------	----------------	------------------	-------------------	----------------

Şirket'in 31.12.2022 tarihi itibarıyla 23 adet kiralık aracı bulunmaktadır. (31.12.2021: 8 adet)

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2022
Arsalar	3.106.021	-	-	-	3.106.021
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	22.843	2.210	-	-	25.053
Binalar	43.845.000	396.228	-	43.078.772	87.320.000
Makineler, cihazlar	3.330.309	511.658	-	-	3.841.967
Taşıtlar	1.342.609	3.700.202	-2.014.888	-	3.027.923
Demirbaşlar	7.339.143	1.935.592	-	-	9.274.735
Özel maliyetler	2.394.882	441.443	-	-	2.836.325
<b>Toplam</b>	<b>61.380.807</b>	<b>6.987.333</b>	<b>-2.014.888</b>	<b>43.078.772</b>	<b>109.432.024</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2022
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	-571	-2.690	-	-	-3.261
Binalar	-	-880.902	-	880.902	-
Makineler, cihazlar	-629.767	-452.669	-	-	-1.082.436
Taşıtlar	-163.351	-263.690	126.536	-	-300.505
Demirbaşlar	-1.041.854	-1.092.351	-	-	-2.134.205
Özel maliyetler	-1.616.558	-329.889	-	-	-1.946.446
<b>Toplam</b>	<b>-3.452.101</b>	<b>-3.022.191</b>	<b>126.536</b>	<b>880.902</b>	<b>-5.466.853</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>57.928.706</b>	<b>3.965.142</b>	<b>-1.888.352</b>	<b>43.959.674</b>	<b>103.965.171</b>
------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	--------------------

  

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2021	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2021
Arsalar	350.021	2.756.000	-	-	3.106.021
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	-	22.843	-	-	22.843
Binalar	-	25.734.632	-	18.110.368	43.845.000
Makineler, cihazlar	665.277	2.665.032	-	-	3.330.309
Taşıtlar	-	1.448.552	-105.943	-	1.342.609
Demirbaşlar	1.635.309	5.704.305	-471	-	7.339.143
Özel maliyetler	3.246.437	218.705	-1.070.260	-	2.394.882
Yapılmakta olan yatırımlar	14.473.385	21.802.488	-36.275.873	-	-
<b>Toplam</b>	<b>20.370.429</b>	<b>60.352.557</b>	<b>-37.452.547</b>	<b>18.110.368</b>	<b>61.380.807</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2021	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2021
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	-	-571	-	-	-571
Binalar	-	-42.891	-	42.891	-
Makineler, cihazlar	-459.762	-170.005	-	-	-629.767
Taşıtlar	-	-163.351	-	-	-163.351
Demirbaşlar	-645.640	-396.248	34	-	-1.041.854
Özel maliyetler	-1.867.621	-272.231	523.294	-	-1.616.558
<b>Toplam</b>	<b>-2.973.023</b>	<b>-1.045.297</b>	<b>523.328</b>	<b>42.891</b>	<b>-3.452.101</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>17.397.406</b>	<b>59.307.260</b>	<b>-36.929.219</b>	<b>18.153.259</b>	<b>57.928.706</b>
------------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------	-------------------

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket Binalarını Şirket ile ilişkisi olmayan SPK lisanslı bağımsız ekspertiz şirketi olan Aden Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş.'ye değerletmiştir. Şirket yönetimi, söz konusu değerlendirme şirketinin konu ile ilgili mesleki birikime sahip ve söz konusu maddi duran varlığın sınıf ve yeri hakkında güncel bilgileri bulunduğunu düşünmektedir.

Yapılan değerlemelerde; Aden Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından düzenlenen, binalar için 18 Ocak 2023 tarihli ekspertiz raporuna göre binaların değeri 87.320.000 TL olarak takdir edilmiştir. Söz konusu gayrimenkullerin değer tespitinde, Pazar yaklaşımı ve maliyet yöntemi kullanılmıştır.

### 14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Şirket'in maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Bilgisayar yazılımları	839.495	-	-	839.495
Şerefiye	15.239.193	-	-	15.239.193
<b>Toplam</b>	<b>16.078.688</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.078.688</b>

  

Birikmiş Amortismanlar	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Bilgisayar yazılımları	-427.985	-199.940	-	-627.925
<b>Toplam</b>	<b>-427.985</b>	<b>-199.940</b>	<b>-</b>	<b>-627.925</b>

  

NET DEĞER	15.650.703	-199.940	-	15.450.763
-----------	------------	----------	---	------------

  

Varlıklar	1.01.2021	Girişler	Çıkışlar	31.12.2021
Bilgisayar yazılımları	771.818	151.460	-83.783	839.495
Şerefiye	-	15.239.193	-	15.239.193
<b>Toplam</b>	<b>771.818</b>	<b>15.390.653</b>	<b>-83.783</b>	<b>16.078.688</b>

  

Birikmiş Amortismanlar	1.01.2021	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2021
Bilgisayar yazılımları	-313.443	-198.325	83.783	-427.985
<b>Toplam</b>	<b>-313.443</b>	<b>-198.325</b>	<b>83.783</b>	<b>-427.985</b>

  

NET DEĞER	458.375	15.192.328	-	15.650.703
-----------	---------	------------	---	------------

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**15. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Şirket'in kullanım hakkı varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kullanım Hakkı Varlıkları</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Binalar	-	684.207	-	684.207
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>684.207</b>	<b>-</b>	<b>684.207</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2022
Binalar	-	-224.386	-	-224.386
<b>Toplam</b>	<b>-</b>	<b>-224.386</b>	<b>-</b>	<b>-224.386</b>

  

<b>NET DEĞER</b>				
	-	459.821	-	459.821

**16. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Devreden Kdv Alacakları	-	3.574.027
Personel avansları	216.714	175.270
İş avansları	244.989	264.274
<b>Toplam</b>	<b>461.703</b>	<b>4.013.571</b>

**17. DİĞER KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</b>	31.12.2022	31.12.2021
Ödenecek vergiler	185.085.347	6.149.265
Ödenecek diğer yükümlülükler	4.556	2.280
<b>Toplam</b>	<b>185.089.903</b>	<b>6.151.545</b>

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	31.12.2022	31.12.2021
0-3 ay	185.089.903	6.151.545
<b>Toplam</b>	<b>185.089.903</b>	<b>6.151.545</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**18. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Personel izin ücret karşılıkları	938.276	490.196
Dava karşılıkları	575.856	357.856
<b>Toplam</b>	<b>1.514.132</b>	<b>848.052</b>

Şirket'in uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Uzun vadeli karşılıklar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Kıdem tazminatı karşılıkları	4.362.170	1.951.126
<b>Toplam</b>	<b>4.362.170</b>	<b>1.951.126</b>

Şirket tüm personelinin fiili emeklilik tarihinde işten ayrılacağını varsayar. Bilanço tarihi itibariyle kazandığı kıdem tazminatının emekli olacağı tarihe kadar yıllık %64,27 oranında (çalışanların ücretine yapılacak zam) artacağını varsayar. Böylece emekli olduğunda, alacağı kıdem tazminatının, bilanço tarihindeki kıdemine uygun kısmını bulur. Bu tutarda %67,27 oranında, emekliliğine kalan süreye uygun şekilde iskonto tabii tutularak net bugünkü değeri bulunur. Kıdem Tazminatı almadan ayrılanların oranı ise %9 olarak alınmıştır.

<b>Varsayımlar</b>	31.12.2022	31.12.2021
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	15.371 TL	8.285 TL
Öngörülen zam oranı	64,27%	18,96%
İskonto oranı	67,27%	20,65%
Tazminat alma oranı (ortalama)	91,00%	91,00%

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

	31.12.2022	31.12.2021
DB Yükümlülük	1.951.126	1.244.285
Ödemeler	-508.396	-242.818
CH Maliyeti	965.280	606.163
Faiz Maliyeti	332.335	167.205
Aktüeryal K/ Z	1.621.825	176.291
<b>DS Yükümlülük</b>	<b>4.362.170</b>	<b>1.951.126</b>

Şirket'in kıdem tazminatı karşılıklarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2022	31.12.2021
0-12 ay	519.176	411.891
1 - 5 yıl	281.875	165.316
5 yıl üzeri	16.122.678	11.200.313
<b>Toplam</b>	<b>16.923.729</b>	<b>11.777.520</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**19. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER**

<b>Koşullu Yükümlülükler</b>	30.09.2022	31.12.2021
Verilen teminat mektupları	140.054.434	77.315.470
<b>Toplam</b>	<b>140.054.434</b>	<b>77.315.470</b>
<b>Koşullu Yükümlülükler</b>	31.12.2022	31.12.2021
Verilen teminat mektupları	140.150.934	77.315.470
<b>Toplam</b>	<b>140.150.934</b>	<b>77.315.470</b>
	31.12.2022	31.12.2021
A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	140.150.934	77.315.470
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D Diğer verilen TRİ'ler	-	-
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
<b>Toplam</b>	<b>140.150.934</b>	<b>77.315.470</b>
	31.12.2022	31.12.2021
Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	0,00%	0,00%

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL (31 Aralık 2021: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2022		31.12.2021	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	29.672.247	29,77	29.672.247	29,77
Gökhan Saygı	29.672.248	29,77	29.672.248	29,77
Halka açık kısım	21.566.252	21,63	21.566.252	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

### 21. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMiŞ DiĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	31.12.2022	31.12.2021
Aktüeryal kazanç / kayıp	-4.157.749	-2.535.924
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	573.908	249.543
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları	62.112.933	18.153.259
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları ertelenen vergi etkisi	-6.211.293	-3.630.652
<b>Toplam</b>	<b>52.317.799</b>	<b>12.236.226</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 22. KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	31.12.2022	31.12.2021
Genel yedekler	9.317.167	6.503.441
<b>Toplam</b>	<b>9.317.167</b>	<b>6.503.441</b>

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşıncaya kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;

- Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
- İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
- Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

### 23. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI

Şirket'in geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Geçmiş yıllar karları veya zararları	31.12.2022	31.12.2021
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	7.078.023	7.707.906
Olağanüstü yedekler	47.503.337	35.472.531
TMS/TFRS düzeltmeleri	5.609.901	-1.281.185
<b>Toplam</b>	<b>60.191.261</b>	<b>41.899.252</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**24. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Şirket'in satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Satışlar</b>		
Sıfır araç satış gelirleri	2.503.928.259	1.104.606.564
İkinci el araç satış gelirleri	435.259.460	349.589.813
Servis gelirleri	40.711.225	15.623.869
Araç kiralama gelirleri	1.512.423	384.400
Satıştan iade ve indirimleri	-2.439.082	-1.104.458
Diğer gelirler	294.029	1.575.951
<b>Toplam</b>	<b>2.979.266.314</b>	<b>1.470.676.139</b>

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Satışların maliyeti</b>		
Sıfır araç satış maliyetleri	-2.417.753.990	-1.075.446.880
İkinci el araç satış maliyetleri	-387.744.274	-315.722.663
Yedek parça satış maliyetleri	-22.597.398	-9.239.056
Personel maliyetleri	-7.890.294	-2.891.847
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	-980.876	-1.136.701
Amortisman	-710.475	-129.051
Bakım ve onarım giderleri	-675.055	-378.549
Araç nakliye Bedeli	-468.750	-963.508
Sigorta giderleri	-198.142	-56.222
Diğer	-8.043.481	-3.433.170
<b>Toplam</b>	<b>-2.847.062.735</b>	<b>-1.409.397.647</b>
<b>Brüt Kar/Zarar</b>	<b>132.203.579</b>	<b>61.278.492</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 25. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirket'in genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Genel yönetim giderleri</b>		
Personel giderleri	-13.992.791	-7.822.108
Diğer	-2.544.662	-883.978
Amortisman ve itfa payı	-1.194.876	-936.536
Benzin ve seyahat giderleri	-913.206	-277.619
Binek araç giderleri	-884.350	-245.972
Danışmanlık giderleri	-642.159	-353.737
Mtv giderleri	-596.408	-133.484
Donanım/Yazılım Giderleri	-518.483	-227.018
Bakım onarım giderleri	-253.269	-26.186
Sigorta giderleri	-172.858	-149.138
Haberleşme giderleri	-122.236	-141.984
Kira giderleri	-120.962	-282.557
Vergi giderleri	-36.983	-138.888
Bağış ve yardımlar	-18.000	-45.000
<b>Toplam</b>	<b>-22.011.243</b>	<b>-11.858.832</b>

### 26. PAZARLAMA GİDERLERİ

Şirketin pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Pazarlama giderleri</b>		
Personel giderleri	-7.958.976	-5.600.808
Amortisman ve itfa giderleri	-2.056.268	-990.176
Paspas trafik seti giderleri	-833.954	-8.264
Elektrik, su ve internet giderleri	-854.143	-495.186
Güvenlik giderleri	-780.783	-525.634
Kira giderleri	-714.380	-819.982
Yemek ve temizlik giderleri	-763.364	-357.933
Bakım Onarım Giderleri	-585.635	-474.349
Ofis giderleri	-666.339	-64.182
Vergi ve harç giderleri	-227.324	-3.831
Bilgi işlem giderleri	-388.315	-267.457
Akaryakıt giderleri	-292.935	-64.439
Reklam giderleri	-291.358	-837.195
Danışmanlık giderleri	-65.697	-101.729
Diğer	-2.172.408	-1.659.138
<b>Toplam</b>	<b>-18.651.879</b>	<b>-12.270.303</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 27. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelirler</b>		
Kira gelirleri	1.512.000	420.000
Komisyon geliri	784.490	311.934
GES gelirleri	222.595	-
SGK indirim gelirleri	201.637	323.181
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	88.225	532.198
Reeskont faiz gelirleri	41.461	474.324
Kira iadesi geliri	-	1.439.276
Diğer	738.113	961.429
<b>Toplam</b>	<b>3.588.521</b>	<b>4.462.342</b>

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Esas faaliyetlerden diğer giderler</b>		
Aktife kayıtlı araçların ÖTV ve KDV giderleri	-15.551.159	-4.592.740
Karşılık giderleri	-1.151.463	-655.338
Reeskont faiz giderleri	-260.809	-41.461
7326 sayılı kanundan doğan indirimler	-	-2.876.212
Diğer çeşitli giderler	-503.909	-295.832
<b>Toplam</b>	<b>-17.467.340</b>	<b>-8.461.583</b>

### 28. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler</b>		
Duran varlık satış karları	3.559.949	101.978
<b>Toplam</b>	<b>3.559.949</b>	<b>101.978</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 29. FİNANSAL GİDERLER – FİNANSAL GELİRLER

Şirket'in finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Finansman giderleri</b>		
Faiz giderleri	-18.998.051	-2.893.341
Kıdem tazminatı faiz giderleri	-332.335	-167.205
Kredi işlemiş faizleri	-106.637	-2.519
Kur farkı giderleri	-75.461	-167.067
<b>Toplam</b>	<b>-19.512.484</b>	<b>-3.230.132</b>

Şirket'in finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Finansman gelirleri</b>		
Faiz gelirleri	23.055.406	10.745.187
Kur farkı gelirleri	10.177.000	10.374.580
<b>Toplam</b>	<b>33.232.406</b>	<b>21.119.767</b>

### 30. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Pay Başına Kazanç</b>		
Dönem karı/zararı	88.242.012	38.052.614
1 TL'lik hisse başına kazanç	0,885	0,382

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**31. İLİŞKİLİ TARAFLAR**

Şirket'in ilişkili taraflardan olan borç ve alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>İlişkili taraflardan alacaklar ve borçlar</b>	31.12.2022	31.12.2021
<b>Ticari Alacaklar</b>	-	215.080
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	215.080
<b>Toplam</b>	-	<b>215.080</b>

Şirket'in ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Gelir-Gider</b>	1.01.2022	1.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
<b>Araç Satışları</b>	1.407.393	835.677
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	1.222.601	714.244
<i>Gökhan saygı</i>	184.792	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	121.433
<b>Araç Alımları(-)</b>	-5.544.554	-704.022
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	-5.544.554	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	-119.022
<i>Gökhan Saygı</i>	-	-380.000
<i>Osman Turgut Fırat</i>	-	-205.000
<b>Hizmet Alımları(-)</b>	-182.098	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-182.098	-
<b>Araç Kira gelirleri</b>	840.900	304.350
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	734.400	298.350
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	6.000
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	106.500	-
<b>Kira Giderleri</b>	-305.625	-22.000
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-305.625	-22.000
<b>Diğer Gelirler</b>	390.582	1.459.502
<i>Metin Ziya Tansu</i>	-	7.604
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	6.102	1.439.276
<i>Osman Turgut Fırat</i>	-	4.309
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	381.652	1.314
<i>Gürkan Gençler</i>	-	1.475
<i>Gökhan Saygı</i>	-	5.524
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	2.828	-
<b>Diğer Giderler(-)</b>	-126.180	2.064
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-126.180	2.064
<b>Toplam</b>	<b>1.816.488</b>	<b>1.875.571</b>
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	-3.796.352	-2.424.161
<b>Toplam</b>	<b>-3.796.352</b>	<b>-2.424.161</b>

\*İlişkili taraf kapsamında olan ve kilit yönetici personel olmayanlar

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 32. BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

---

Şirket'in KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan kurul kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir;

	01.01.2022	01.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	85.000	60.000
<b>Toplam</b>	<b>85.000</b>	<b>60.000</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**33. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Kredi Riski :** Şirket'in kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Şirket yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

31.12.2022	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	<b>629.111.401</b>	-	<b>759.382</b>	<b>212.994.874</b>	<b>128.231</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	629.111.401	-	759.382	212.994.874	128.231
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.586.333	-	1.618.016	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-6.586.333	-	-1.618.016	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

31.12.2021	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>215.080</b>	<b>111.175.509</b>	<b>-</b>	<b>807.018</b>	<b>55.980.255</b>	<b>29.964</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	215.080	111.175.509	-	807.018	55.980.255	29.964
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	5.927.346	-	1.297.795	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-5.927.346	-	-1.297.795	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Likidite Riski:** Likidite riski, Şirket'in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

31.12.2022						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>118.680.858</b>	<b>63.332.851</b>	<b>48.368.172</b>	<b>13.736.526</b>	<b>1.228.154</b>	<b>-</b>
<b>Finansal Borçlar</b>	<b>118.680.858</b>	<b>63.332.851</b>	48.368.172	13.736.526	1.228.154	
<b>Beklenen Vadeler</b>						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>880.775.389</b>	<b>893.336.948</b>	<b>799.064.831</b>	<b>77.348.388</b>	<b>801.052</b>	<b>16.122.678</b>
Ticari Borçlar	596.052.258	596.052.258	596.052.258		-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	1.950.934	1.950.934	1.950.934			
Diğer Borçlar	1.026.045	1.026.045	1.026.045	-		-
Ertelenmiş Gelirler	77.348.388	77.348.388	-	77.348.388	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	14.945.691	14.945.691	14.945.691	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	185.089.903	185.089.903	185.089.903	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	4.362.170	16.923.729	-	-	801.052	16.122.678

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>31.12.2021</b>						
<b>Sözleşme Uyarınca Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>18.882.128</b>	<b>19.372.517</b>	<b>14.192.577</b>	<b>3.583.961</b>	<b>1.595.978</b>	<b>-</b>
Finansal Borçlar	18.882.128	19.372.517	14.192.577	3.583.961	1.595.978	-
<b>Beklenen Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>215.777.960</b>	<b>225.769.670</b>	<b>210.036.613</b>	<b>4.367.428</b>	<b>165.316</b>	<b>11.200.313</b>
Ticari Borçlar	189.812.543	189.812.543	189.812.543	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	535.570	535.570	535.570	-	-	-
Diğer Borçlar	1.006.009	1.006.009	1.006.009	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	3.790.221	3.790.221	-	3.790.221	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	12.530.946	12.530.946	12.530.946	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	6.151.545	6.151.545	6.151.545	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	1.951.126	11.942.836	-	577.207	165.316	11.200.313

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2022 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

**Döviz Riski**

Şirketin döviz riski bulunmamaktadır.

**Faiz Riski**

Şirketin faiz riski bulunmamaktadır.