

## İÇİNDEKİLER

FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIM TABLOSU .....	5
FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI .....	6-41

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	<b>Dipnot</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
	<b>No</b>		
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	50.635.396	47.559.306
Ticari Alacaklar	[6]	53.604.705	191.334.846
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		613.060	6.224
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		52.991.645	191.328.622
Diğer Alacaklar	[8]	504.773	131.379
<i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		449	0
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		504.324	131.379
Stoklar	[9]	70.921.828	9.837.432
Peşin Ödenmiş Giderler	[10]	8.301.439	2.385.647
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	[11]	1.270.483	3.734.198
Diğer Dönen Varlıklar	[14]	13.260.423	27.371.950
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>198.499.047</b>	<b>282.354.758</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar		1.000	1.000
Diğer Alacaklar	[8]	146.486	147.502
Maddi Duran Varlıklar	[12]	7.288.080	5.861.999
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	[13]	593.276	1.037.871
Peşin Ödenmiş Giderler	[10]	3.143.812	0
Ertelenmiş Vergi Varlığı	[11]	1.647.892	2.019.225
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>12.820.546</b>	<b>9.067.597</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>211.319.593</b>	<b>291.422.355</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot	30.06.2020	31.12.2019
	No		
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	[4]	5.000.000	24.603.558
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	[4]	3.011.118	3.393.550
Diğer Finansal Yükümlülükler	[5]	10.555	85.669.118
Ticari Borçlar	[6]	52.236.896	42.915.513
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		25.306	0
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar</i>		52.211.590	42.915.513
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	[7]	459.051	89.760
Diğer Borçlar	[8]	939.115	903.612
Ertelenmiş Gelirler	[10]	844.047	4.656.372
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	[11]	3.007.632	4.478.778
Kısa Vadeli Karşılıklar	[16]	335.667	337.970
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</i>		335.667	337.970
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	[15]	8.507.625	1.327.998
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>74.351.706</b>	<b>168.376.229</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	[4]	7.988.882	0
Uzun Vadeli Karşılıklar	[16]	1.324.116	2.712.029
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>9.312.998</b>	<b>2.712.029</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>127.654.889</b>	<b>120.334.097</b>
Ödenmiş Sermaye	[18]	99.687.500	99.687.500
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	[19]	1.332.049	1.332.049
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş	[20]	-2.308.104	-2.240.057
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
<i>Diğer Kazanç/Kayıplar</i>		-2.308.104	-2.240.057
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	[21]	3.848.272	3.038.645
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	[22]	14.479.701	4.048.191
Net Dönem Karı/Zararı		10.615.471	14.467.769
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>127.654.889</b>	<b>120.334.097</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>211.319.593</b>	<b>291.422.355</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 30 Haziran 2020 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Kapsamlı Gelir Tablosu</b>	<b>Dipnot No</b>	<b>01.01.2020 30.06.2020</b>	<b>01.01.2019 30.06.2019</b>
Hasılat	[23]	377.186.195	348.146.221
Satışların Maliyeti	[23]	-359.448.076	-324.100.484
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>17.738.119</b>	<b>24.045.737</b>
Genel Yönetim Giderleri	[24]	-3.360.637	-4.058.804
Pazarlama Giderleri	[25]	-4.111.685	-3.964.107
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	[26]	1.334.612	2.148.265
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	[26]	-453.572	-2.551.180
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>11.146.837</b>	<b>15.619.911</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	[27]	2.658.379	0
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	[27]	-415.822	0
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>13.389.394</b>	<b>15.619.911</b>
Finansman Giderleri	[28]	-1.107.602	-1.776.523
Finansman Gelirleri	[28]	1.729.656	954.261
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>14.011.448</b>	<b>14.797.649</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri</b>		<b>-3.395.977</b>	<b>-3.383.714</b>
Dönem Vergi Gideri/Geliri	[11]	-3.007.632	-3.635.131
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	[11]	-388.345	251.417
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>10.615.471</b>	<b>11.413.935</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>10.615.471</b>	<b>11.413.935</b>
<b>Pay Başına Kazanç</b>	[29]	<b>0,11</b>	<b>0,11</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>10.615.471</b>	<b>11.413.935</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>-68.047</b>	<b>40.229</b>
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları	[16]	-85.059	50.286
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		17.012	-10.057
<i>Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri</i>	[11]	<i>17.012</i>	<i>-10.057</i>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>-68.047</b>	<b>40.229</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>10.547.424</b>	<b>11.454.164</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 30 Haziran 2020 Dönemine Ait Konsolide Öz kaynak Değişim Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Dipnot No	Ödenmiş Sermaye	Paylara İlişkin Primler / İskontolar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	ÖZKAYNAKLAR
<b>01.01.2019</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-1.288.208</b>	<b>3.038.645</b>	<b>3.608.305</b>	<b>439.886</b>	<b>106.818.177</b>
Transferler	0	0	0	0	439.886	-439.886	0
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	0	0	40.229	0	0	11.413.935	11.454.164
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>11.413.935</i>	<i>11.413.935</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>40.229</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>40.229</i>
<b>30.06.2019</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-1.247.979</b>	<b>3.038.645</b>	<b>4.048.191</b>	<b>11.413.935</b>	<b>118.272.341</b>
<b>01.01.2020</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-2.240.058</b>	<b>3.038.645</b>	<b>4.048.192</b>	<b>14.467.769</b>	<b>120.334.097</b>
Transferler	0	0	0	809.627	13.658.142	-14.467.769	0
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	0	0	-68.047	0	0	10.615.471	10.547.424
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10.615.471</i>	<i>10.615.471</i>
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-68.047</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-68.047</i>
Bağlı ortaklık tasfiyesi	0	0	0	0	-49.792	0	-49.792
Temettü ödemeleri	0	0	0	0	-3.176.841	0	-3.176.841
<b>30.06.2020</b>	<b>99.687.500</b>	<b>1.332.049</b>	<b>-2.308.105</b>	<b>3.848.272</b>	<b>14.479.701</b>	<b>10.615.471</b>	<b>127.654.888</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 30 Haziran 2020 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akım Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	<b>Dipnot</b>	<b>01.01.2020</b>	<b>01.01.2019</b>
	<b>No</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>30.06.2019</b>
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>99.654.969</b>	<b>-6.269.683</b>
<b>Dönem Karı / Zararı</b>		<b>10.615.471</b>	<b>11.413.935</b>
Dönem net karı / zararı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		4.156.981	3.584.241
<i>Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[12, 13]	550.310	1.227.201
<i>Değer düşüklüğü / iptali ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	0	-399.452
<i>Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler</i>	[6, 8, 16]	-1.622.060	218.344
<i>Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler</i>	[6, 26]	-45.813	619.399
<i>Vergi gideri / geliri ile ilgili düzeltmeler</i>	[11]	388.345	-251.417
<i>Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıp / kazançlar ile ilgili düzeltmeler</i>	[12, 13, 27]	-2.658.379	0
<i>Kar / zarar mutabakatı ile ilgili diğer düzeltmeler</i>	[14, 15]	7.544.578	2.170.166
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		89.530.504	-22.924.844
<i>Stoklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[9]	-61.084.396	-2.076.814
<i>Ticari alacaklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[6]	137.916.847	-48.333.828
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[8]	7.131.203	-3.891.253
<i>Ticari borçlardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[6]	9.327.275	26.907.247
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış / azalışla ilgili düzeltmeler</i>	[7, 8 15]	-3.760.425	4.469.804
<b>Faaliyetlerden net nakit akışları</b>		<b>195.668.283</b>	<b>-7.926.668</b>
Ödenen temettüleri		-3.176.841	
Vergi ödemeleri / iadeleri	[11]	-4.478.778	1.656.985
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>1.076.792</b>	<b>257.849</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[12, 13]	6.074.857	1.346.884
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[12, 13]	-4.948.274	-1.089.035
Diğer nakit girişleri / çıkışları		-49.791	0
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>-97.655.671</b>	<b>6.450.843</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[4]	7.988.882	11.900.514
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[4]	-105.644.553	-5.449.671
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>3.076.090</b>	<b>439.009</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>		0	0
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / AZALIŞ (A+B+C+D)</b>		<b>3.076.090</b>	<b>439.009</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	[3]	<b>47.559.306</b>	<b>12.637.646</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	[3]	<b>50.635.396</b>	<b>13.076.655</b>

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### **1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") ve bağlı ortaklıkları (toplu olarak "Grup") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Şişli'de şubesi bulunmaktadır. Grup, Not 18'de belirtilen dört gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Grup Peugeot,Citroen,Opel marka sıfır ve her marka ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket iki şirketin birleşmesinden oluşmuştur: Flap A.Ş. ("Flap") ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. ("Beyaz Oto"). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap'ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto'ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri A.Ş. ("Flap Kongre") , olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.'de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. ("bağlı ortaklık") yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket'in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1). Bağlı ortaklık 28 Mayıs 2020 tarihli Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanan terkin kararı ile tasfiye edilmiştir.

Şirket hisse senetlerinin %9,73'ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul'da ("BİST") işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in %21,63'ü halka açıktır (31 Aralık 2019: %21,63).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. ("Beyaz Sistem")'ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem'in faaliyet gösterdiği adreste "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. - Müzayede Arena Şubesi" kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütülmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara'da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi'nden Balıkesir'de bulunan Peugeot Bayii ("Balıkesir şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi'nden Ankara'da bulunan Opel Bayii ("Opel şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

8 Haziran 2017 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre şirket ana sözleşmesinde yazılı hususların tanıtımı ile işgal etmek üzere Büyükdere Cad. Astoria Kempinski A Kule Kat:13 Daire:1360 Şişli/İstanbul adresinde İstanbul İrtibat Bürosu açılmasına karar verilmiştir. 1 Nisan 2019 tarihli 7 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre adreste bulunan İstanbul İrtibat Bürosu'nun gereken lüzum üzerine kapanmasına karar verilmiştir.

Şirket 01.06.2019 tarihinden itibaren Balıkesir'de Citroen yetkili bayii olarak araç satışına başlamıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

9 Ocak 2020 tarihli 1 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre araç bayilik faaliyetinde bulunulması amacıyla, Balıkesir İli Altıeylül İlçesi Kesirven Mahallesi Asmalık Mevkiinde bulunan arsanın alınmasına karar verilmiştir.

17 Haziran 2020 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre İnönü Mahallesi 1730. Sokak Batıpark İş Merkezi No:1/1 Yenimahalle/ANKARA adresinde bulunan Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Ankara Opel Şubesi'nin kapatılmasına karar verilmiştir. Grup şubedeki faaliyetlerine Balıkesir'de devam etmektedir.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi, Podgoritsa Cadde No:1/1 06610 Çankaya ANKARA

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	30.06.2020		31.12.2019	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	13.171.373	13,21	13.171.373	13,21
Osman Turgut Fırat	17.328.672	17,38	17.328.672	17,38
Metin Ziya Tansu	17.328.672	17,38	17.328.672	17,38
Gökhan Saygı	11.515.779	11,55	11.515.779	11,55
Halka açık kısım	21.566.250	21,63	21.566.250	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak - 30 Haziran 2020 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 10 Ağustos 2020 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

Grup'un genel merkezi Ankara'da olup 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla 71 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2019: 104).

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1.1. Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasası'nda Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır. TFRS, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nda ("UFRS") meydana gelen değişikliklere paralellik sağlanması amacıyla tebliğler aracılığıyla güncellenmektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 15 Nisan 2019 tarihinde yayımlanan ("TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru") ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Grup, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS/TFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasına baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan TL olarak hazırlanmaktadır.

Böyle bir niyet olmamakla beraber, Genel Kurul ve belirli düzenleyici kurullar finansal tabloların yayımlanmasının ardından değişiklik yapma yetkisine sahiptir.

### Grup Muhasebesi

- (i) Konsolide finansal tablolar, (ii) ve (iv) bölümlerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan, ana ortaklık Beyaz Filo ve bağlı ortaklıkların hesaplarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklıkların finansal tabloları Grup tarafından uygulanan muhasebe politikaları ve sunum biçimleri gözetilerek TMS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.
- (ii) Bağılı Ortaklık, Grup'un doğrudan ve/veya dolaylı olarak sahip olunan hisseler neticesinde %50'den fazla oy hakkı bulunan şirketler ve Grup'un oy hakkı üzerinde kontrole sahip olduğu şirketler ya da %50'den fazla oy hakkına sahip olmamasına karşın, finansal ve işletme faaliyetleri üzerinde kontrole sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (iii) Bağılı Ortaklıkların bilançosu ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemiyle konsolide edilmiş ve Şirket ve Bağılı Ortaklıklarının kayıtlı değerleri ile ilgili öz sermaye tutarları karşılıklı olarak birbirinden indirilmiştir. Şirket ve Bağılı Ortaklıklarının birbirleriyle ilişkileri sonucu oluşan grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak indirilir. Şirket'in sahip olduğu Bağılı Ortaklıkların hisse senedi maliyetleri ve bu hisse senetlerinden kaynaklanan temettüleri, sırasıyla özkaynaklar ve kapsamlı gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.
- (iv) Bağılı Ortaklıklar, kontrolün Şirket'e transferinden itibaren konsolidasyona dahil edilmekte ve kontrolün ortadan kalktığı tarihten itibaren de konsolidasyon kapsamından çıkarılmaktadır. Şirket tarafından uygulanan muhasebe politikaları ile uyum sağlamak amacıyla, gerektiğinde Bağılı Ortaklıkların muhasebe politikalarında değişiklikler yapılmıştır.

Aşağıdaki tablo konsolide edilen bağılı ortaklıkları ve Şirket'in 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla bu bağılı ortaklıklarındaki ortaklık paylarını ve etkin paylarını göstermektedir:

Bağılı ortaklık	30 Haziran 2020		31 Aralık 2019	
	Şirket'in doğrudan veya dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)	Şirket'in doğrudan veya dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)
Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş.	-	-	99,9	99,9

Bağılı ortaklık, 8. Cd. No:1/2 06610 Birlik/Çankaya, Türkiye adresinde kayıtlı olup, Şirket ile benzer faaliyet konularına sahip olacak şekilde Şirket'in katılım göstermediği bazı projelere iştirak etmesi için kurulmuştur.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Şirket 20.09.2019 tarihli KAP açıklamasında, %99,9 oranında hisse sahibi oldukları bağlı ortaklığı Beyaz Operasyonel Oto Kiralama Anonim Şirketi'nin Genel Kurulu'nda , uzun süredir aktif olarak faaliyet göstermemesi gerekçesiyle tasfiye edilmesi kararı alındığını açıklamıştır. Aynı açıklamada, mali tablolarda tam konsolidasyona tabi olan şirketin gayri faal olması nedeniyle, tasfiyesinin mali yapımızda herhangi bir etkisi olmayacağı belirtilmiştir.

Bağlı ortaklık 28 Mayıs 2020 tarihli Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanan terkin kararı ile tasfiye edilmiştir.

### **2.1.2. Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi**

Finansal tablo ve dipnotlarda kullanılan para birimi "TL"(Türk Lirası)'dir.

### **2.1.3. Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

### **2.1.4. Enflasyonist Ortamdan Finansal Tabloların Hazırlanması**

SPK, 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 nolu kararlar, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

### **2.1.5. Cari Döneme İlişkin Önemli Değişiklikler**

Tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19'un, Grup'un faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Grup yönetimi tarafından alınmıştır. Salgının yayılmasını engellemeye yönelik kısıtlamaların azalması ile birlikte özellikle talepte meydana gelen toparlanmanın Grup'un faaliyetlerine olumlu etkisi olmuştur.

### **2.1.6. Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları**

Cari dönemde, Grup'un finansal performansı, bilançosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen henüz yürürlüğe girmemiş herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır.

#### **a. 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

- TFRS 9, "Finansal araçlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kaybın doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın TMS 39'dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

- TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar'daki değişiklikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Şirketlerin özkaynak metodunu uygulamadığı uzun vadeli iştirak veya müşterek yönetime tabi yatırımlarını, TFRS 9 kullanarak muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

- TFRS 16, "Kiralama işlemleri" Standardı; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 15, 'Müşteri sözleşmelerinden hasılat' standardı ile birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16'ya göre artık kiralayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK'nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. Bu durumda, yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralayanlar arasında birtakım değerlendirmelere neden olacağı beklenmektedir. TFRS 16'ya göre bir sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

- TFRS Yorum 23, "Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler"; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 Gelir Vergileri standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. TFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12'ye göre değil TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. TFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir. Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilir olup olmadığı bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. TFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.

2015-2017 yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri", kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
- TFRS 11 "Müşterek Anlaşmalar", müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
- TMS 12 "Gelir Vergileri", işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
- TMS 23 "Borçlanma Maliyetleri", bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.

TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar"; planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler; 1 Ocak 2019 ve sonrasında olan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:

- Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması;

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

• Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.

### **b. .31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:**

- TFRS 3'teki değişiklikler - işletme tanımı; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır.

- TFRS 17, "Sigorta Sözleşmeleri"; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

### *Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar*

#### **2.1.7. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- a) Bir TMS/TFRS tarafından gerekli kılınyorsa veya
- b) İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Bir muhasebe politikası değiştirildiğinde, finansal tablolarda sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin toplam düzeltme tutarı bir sonraki dönem birikmiş karlara alınır. Önceki dönemlere ilişkin diğer bilgiler de yeniden düzenlenir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda; değişikliğin nedenleri, cari döneme ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarı, sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları ve karşılaştırmalı bilginin yeniden düzenlendiği ya da aşırı bir maliyet gerektirdiği için bu uygulamanın yapılmadığı kamuya açıklanır

#### **2.1.8. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler**

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle tam olarak ölçülemez, ancak tahmin edilebilirler. Tahminler en güncel ve güvenilir bilgilere dayanılarak yapılır.

Bir muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ve gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.9. Hatalar**

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir. Düzeltme işlemi:

- a) Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- b) Hata sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, söz konusu geçmiş döneme ait varlık, yabancı kaynak ve özkaynak açılış tutarlarının yeniden düzenlenmesi yoluyla düzeltilmelidir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanmadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye yönelik olarak yeniden düzenlenir.

### **Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

#### **2.1.10. Hasılat**

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Şirket aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı finansal tablolarına kaydetmektedir:

- a) Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- b) Sözleşmedeki performans yükümlülüklerinin belirlenmesi
- c) Sözleşmedeki işlem fiyatının saptanması
- d) İşlem fiyatının sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi
- e) Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

Şirket aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- a) Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca)
- b) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- c) Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları
- d) tanımlayabilmektedir,
- e) Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- f) Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- g) Şirket'in müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.11. Stoklar**

Stoklar, ikinci el araçlar, sıfır araçlar ve yedek parçalardan oluşmaktadır. Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Kredi maliyetleri stok maliyetlerine dahil edilmemektedir. Sözleşme süresi tamamlanan operasyonel kiralamaya konu edilmiş araçlar sözleşme sona erişim tarihi itibarıyla net defter değerleri üzerinden operasyonel kiralamaya konu varlıklar hesabından stoklar hesabına transfer edilmektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

### **2.1.12. Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıklar**

Operasyonel kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, kontrat sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi miktarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halindedir. Artık değeri grubun ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi grubun yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır. Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan kar ve zararlar ile bakım ve onarımıyla ilgili harcamalar kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

### **2.1.13. Faktoring Yükümlülükler**

Grup'un "kabili rücu" olarak gerçekleştirdiği faktoring işlemleri çerçevesinde temlik edilen ticari alacaklara ilişkin risklerin tamamıyla faktoring şirketine devretmediğinden ve vadesinde erken tahsil edilen alacaklara konu teşkil eden meblağların faktoring şirketleri tarafından herhangi bir nedenle kısmen veya tamamen tahsil edilememesi halinde faktoring şirketlerinin mezkur meblağlar için Grup'a rücu etme hakları bulunduğu için faktoring işlemine tabi olan alacaklar mali tablolardan çıkarılmamaktadır. Ayrıca, faktoring şirketlerinden temin edilen tutarlar ise finansal borçlar altında faktoring borçları olarak kaydedilmektedir. Finansal borçlar altında faktoring borçları olarak kaydedilmektedir.

### **2.1.14. Finansal Araçlar**

Finansal araçlar aşağıdaki finansal varlık ve borçlardan oluşmaktadır.

#### **Nakit ve Nakit Benzerleri**

Kasa ve bankalardaki nakit mevcutları hazır değerleri oluşturmaktadır.

Kasadaki paralar Türk Lirası bakiyeden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değerlerle, kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadesiz ve vadeli mevduatlardan oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı Pazar ortamında, bilgili ve istekli gruplar arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### **Ticari Alacaklar**

Ticari alacaklar, alıcılara doğrudan mal ve hizmet satmak suretiyle yaratılan finansal varlıklardır. Vadeli ticari alacaklar reeskonta tabi tutulmaktadır.

Ticari alacakların iskonto edilmiş ve şüpheli alacak karşılığı ayrılmış değerlerinin, varlıkların gerçeğe uygun değerine eşdeğer olduğu varsayılmaktadır.

### **Şüpheli Alacaklar Karşılığı**

Şirket, tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, alacaklardan teminat ve güvence tutarlarının düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

### **Ticari Borçlar**

Ticari borçlar, satıcılardan doğrudan mal ve hizmet almak suretiyle oluşan finansal borçlardır.

#### **2.1.15. Maddi Varlıklar**

İşletmede bir yıldan fazla süre kullanılacağı tahmin edilen maddi varlıklar, ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınırlar. Şirket duran varlıkların gerçeğe uygun değerinin tespitinde "maliyet modelini" esas almaktadır.

Maddi duran varlıklar maliyet değerlerinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir.

Şirket duran varlıklarını kıst dönem ve önemli varlıklarda hurda değerleri dikkate alınarak ve normal amortisman yöntemi kullanarak amortisman hesaplamaktadır.

Maddi duran varlıkların amortisman oranları aşağıdaki gibidir;

<b><u>Maddi Varlığın Türü</u></b>	<b><u>Faydalı Ömür</u></b>
Makine Tesis ve Cihazlar	4 – 20 yıl
Döşeme ve Demirbaşlar	3 – 50 yıl
Özel Maliyetler	4-10 yıl

Amortisman oranlarının asgari olarak her hesap dönemi sonunda gözden geçirilmesi gerekmektedir. Diğer taraftan yine maddi varlıklarda değer düşüklüğünün olup olmadığına ilişkin testlerin yapılması gerekir. Ancak henüz böyle bir çalışma gerçekleştirilmemiş olmakla birlikte, değer azalmasının olduğu bir varlık grubu da bulunmamaktadır.

#### **2.1.16. Maddi olmayan duran varlıklar**

##### *Bilgisayar yazılım lisansları*

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 5 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.1.17. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Bilançoda yer alan yabancı paraya bağlı varlıklar bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, borçlar ise döviz satış kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Dönem içinde gerçekleşen yabancı paraya bağlı işlemler, işlem tarihindeki fiili kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bu işlemlerden doğan kur farkı gelir ve giderleri gelir tablolarına dâhil edilmektedir. 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihli finansal tablolarda esas alınan kurlar aşağıdaki gibidir;

	30 Haziran 2020			31 Aralık 2019		
	Dolar	Euro	Gbp	Dolar	Euro	Gbp
Varlıklar	6,8422	7,7082	8,4282	5,9402	6,6506	7,7725

### 2.1.18. Ertelenen Vergiler

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin indirilebilir vergi matrahı ile bunların finansal tablolardaki kayıtlı tutarları arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi kanunlarına göre değişik finansal tablo dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi alacakları, gelecek dönemlerde vergiye tabi kazançlarının olacağı varsayımıyla hesaplanmaktadır.

Şirket, sadece Türkiye'de faaliyet gösterdiği, dolayısıyla farklı vergi kurumları ile karşı karşıya olmadığı, vergi varlıkları da borçları da aynı vergi erkine karşı olduğu için birbirlerinden mahsup edilerek gösterilirler.

### 2.1.19. Kurumlar Vergisi

Türkiye'de 2020 yılında geçerli Kurumlar Vergisi oranı %22'dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan karıdır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için %22 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %50'lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

### 2.1.20. Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Mevcut İş Kanunu, şirketi kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personel dışındaki her personele her bir hizmet yılı için en az 30 günlük kıdem tazminatı ödemekle yükümlü tutmaktadır. Bu nedenle şirketin taşıdığı toplam yükü ifade eden gelecekteki ödemeleri tahmin etmesi ve tahminlerle bulunan ödemelerin iskontoya tabi tutularak net bugünkü değere getirilmesi gerekmektedir. Şirket böylece bilanço günü itibarıyla toplam yükümlülüğünün iskonto edilmiş net değerini raporlamaktadır

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Şirket personelinin %91'inin fiilen emekli olacağı tarihte şirketten ayrılacağını ve bu tarihte kıdem tazminatının ödeneceğini kabul eder. Şirket buna uygun şekilde, personelin ileriye yönelik olarak, emekli olduklarında veya işten çıkarıldıklarında ödeneceği tahmin edilen kıdem tazminatı yükümlülüğünü bulmaya çalışır. Ödeneceği tahmini yapılan bu toplam yükümlülüğün içinde personelin bilanço tarihi itibarıyla kıdemi nedeniyle almaya hak kazandığı bölümün net bugünkü değeri kıdem tazminatı karşılığı olarak bilançoya alınır. Geçmiş dönemlerde kıdem tazminatı almadan ayrılan personel sayısının işten ayrılan toplam personel sayısına oranının ileriki dönemlerde de aynen tekrarlanacağını varsayılır ve toplam yük bu oranda azaltılır

İki dönem arasında değişen toplam kıdem tazminatı yükü, faiz maliyeti, cari dönem hizmet maliyeti ve aktüeryal kazanç / zararlar kısımlarına ayrılır. Faiz Maliyeti; bir önceki hesap döneminde bilanço da yer alan yükümlülüğün dönem içinde kullanımının maliyetidir ve çalışmaya devam eden kişilere ilişkin yükümlülüğün dönem başındaki tutarının, o yılda kullanılan iskonto oranı ile çarpılmış tutarıdır. Cari dönem hizmet maliyeti ise içinde bulunan hesap döneminde çalışanların çalışmaları karşılığında hak ettikleri kıdem tazminatının ödeneceği dönemde ulaşması beklenen tutarının iskonto oranı ile bilanço gününe getirilmesinden kaynaklanan kısmıdır. Bunun dışındaki farklar ise aktüeryal kazanç ve kayıpları yansıtır. Aktüeryal kazanç / zararlar, faiz maliyeti ve cari dönem hizmet maliyeti kapsamlı gelir tablosunda gösterilir.

Çalışanlara normal maaş, ikramiye ve diğer sosyal fayda ödemeleri dışında, emeklilik veya işten ayrılmadan sonraki dönemlerde ödenmek üzere herhangi bir katkı planı da bulunmamaktadır.

### ***İzin Hakları***

Kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir.

### **2.1.21. Hisse Başına Kazanç / (Zarar)**

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

Türkiye' de şirketler, mevcut hissedarlarına birikmiş karlardan ve özsermaye enflasyon düzeltme farklarından hisseleri oranında hisse dağıtarak (bedelsiz hisseler) sermayelerini arttırabilirler. Hisse başına kar /(zarar) hesaplanırken, bu bedelsiz hisseler çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar /(zarar) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse senedi ortalaması, bedelsiz hisseler açısından geriye dönük olarak uygulanmak suretiyle elde edilir.

### **2.1.22. Şarta Bağlı Varlıklar ve Yükümlülükler**

#### **Karşılıklar**

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her bilanço döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

#### **Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından bilanço dışı kalemler olarak tanınmıştır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözüken gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

### **2.1.23. Nakit akımının raporlanması**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirketin esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirketin yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirketin finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

### **2.1.24. İlişkili Taraflar**

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:

- İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
- Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
- Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
- Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
- Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

Ekli finansal tablolarda ortaklar, yönetim kurulu üyeleri Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş., Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş., Döksan Isıl İşlem A.Ş., Turinvest Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş. grubun ilişkili tarafı olarak kabul edilmiştir.

### **2.1.25. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihi ile bilançonun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay bilanço dipnotlarında açıklanmaktadır.

### **2.1.26. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları**

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirket'in finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar

### BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Şirketin nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	30.06.2020	31.12.2019
Kasa	16.072	31.239
Banka	48.604.425	44.124.352
Kredi kartları	2.014.899	3.403.715
<b>Toplam</b>	<b>50.635.396</b>	<b>47.559.306</b>

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

### 4. FİNANSAL BORÇLAR

Şirket'in finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Borçlanmalar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Kısa vadeli banka kredileri	5.000.000	24.603.558
<b>Toplam</b>	<b>5.000.000</b>	<b>24.603.558</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</b>	30.06.2020	31.12.2019
Banka kredileri	3.011.118	3.393.550
<b>Toplam</b>	<b>3.011.118</b>	<b>3.393.550</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmalar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Uzun vadeli banka kredileri	7.988.882	-
<b>Toplam</b>	<b>7.988.882</b>	<b>-</b>

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	30.06.2020	31.12.2019
0 - 3 ay	-	27.192.742
3 - 12 ay	8.755.837	891.614
1 - 5 yıl	8.754.676	-
<b>Toplam</b>	<b>17.510.513</b>	<b>28.084.356</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Açıklama (30.06.2020)</b>	<b>Anapara</b>	<b>Faiz Oranı %</b>	<b>Vade</b>
TL krediler	8.011.118 TL	7,50 - 7,75	3-12 ay arası
TL krediler	7.988.882 TL	7,5	1 yıl ve üstü
<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>16.000.000 TL</b>		

  

<b>Açıklama (31.12.2019)</b>	<b>Anapara</b>	<b>Faiz Oranı %</b>	<b>Vade</b>
TL krediler	27.117.850 TL	10,90 - 15,24	0-3 ay arası
TL krediler	879.258 TL	15,00 - 16,00	3-12 ay arası
<b>Toplam TL Karşılığı</b>	<b>27.997.108 TL</b>		

Finansal borçların tamamı Türk Lirası cinsinden kredilerden oluşmaktadır.

**5. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Finansal Yükümlülükler</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Factoring borçları	-	85.667.502
Kredi Kartları	10.555	1.616
<b>Toplam</b>	<b>10.555</b>	<b>85.669.118</b>

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Factoring ve Kredi kartı borçları	10.555	1.616
• 0-1 ay	10.555	85.669.118
<b>Toplam</b>	<b>10.555</b>	<b>85.669.118</b>

**6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Alacaklar</b>	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Ticari alacaklar	40.974.408	151.715.565
Alınan çekler/senetler	12.932.135	39.962.683
Alacak reeskontları	-309.705	-349.626
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	7.867	6.224
Şüpheli alacaklar	6.369.174	6.515.959
Şüpheli alacak karşılıkları	-6.369.174	-6.515.959
<b>Toplam</b>	<b>53.604.705</b>	<b>191.334.846</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında %10,00 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2019: %13,75)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Ticari Alacaklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Açılış bakiyesi	6.515.959	7.118.431
Tahsilat/İptal	-153.421	-602.472
İlaveler	6.636	
<b>Toplam</b>	<b>6.369.174</b>	<b>6.515.959</b>

Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçlar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Tedarikçilere borçlar	51.497.482	42.915.513
İlişkili taraflara borçlar	25.306	-
Verilen çekler/senetler	720.000	-
Borç reeskontları	-5.892	-
<b>Toplam</b>	<b>52.236.896</b>	<b>42.915.513</b>

Ertelenmiş faiz giderlerinin hesaplanmasında %10,00 faiz oranı esas alınmıştır.

Şirket'in ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçların Beklenen Vadeleri</b>	30.06.2020	31.12.2019
0-3 ay	52.242.788	42.915.513
<b>Toplam</b>	<b>52.242.788</b>	<b>42.915.513</b>

**7. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

Şirket'in çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

<b>Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Personel ücretleri	459.051	89.760
<b>Toplam</b>	<b>459.051</b>	<b>89.760</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçların likiditeleri aşağıdaki gibidir;

**Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçların****Beklenen Vadeleri**

	30.06.2020	31.12.2019
0-3 ay	459.051	89.760
<b>Toplam</b>	<b>459.051</b>	<b>89.760</b>

**8. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR**

Şirket'in kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)</b>	30.06.2020	31.12.2019
Verilen depozito ve teminatlar	25.035	63.518
Ortaklardan alacaklar	449	-
Muhtelif alacaklar	479.289	67.861
Şüpheli diğer alacaklar	1.244.864	1.244.864
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı	-1.244.864	-1.244.864
<b>Toplam</b>	<b>504.773</b>	<b>131.379</b>

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Diğer Alacaklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Açılış bakiyesi	1.244.864	123.515
Tahsilat/İptal	-	-13.567
İlaveler	-	1.134.916
<b>Toplam</b>	<b>1.244.864</b>	<b>1.244.864</b>

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Alacaklar (Uzun Vadeli)</b>	30.06.2020	31.12.2019
Verilen depozito ve teminatlar	12.697	12.697
Muhtelif alacaklar	133.789	134.805
<b>Toplam</b>	<b>146.486</b>	<b>147.502</b>

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Borçlar (Kısa Vadeli)</b>	30.06.2020	31.12.2019
Alınan depozito ve teminatlar	938.534	902.549
Muhtelif borçlar	581	1.063
<b>Toplam</b>	<b>939.115</b>	<b>903.612</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**9. STOKLAR**

Şirket'in stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Stoklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Birinci el araçlar	53.535.624	287.748
İkinci el motorlu taşıtlar	16.587.742	7.537.629
Yoldaki stoklar (*)	-	1.192.270
Yedek parça	733.092	795.603
Diğer stoklar	65.370	24.182
<b>Toplam</b>	<b>70.921.828</b>	<b>9.837.432</b>

(\*) Yoldaki stoklar nakliye halindeki sıfır araçlardan oluşmaktadır.

**10. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER**

Şirket'in peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Peşin Ödenmiş Giderler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Verilen sipariş avansları	7.058.584	2.211.927
Verilen sipariş avansları/Duran varlık alımı için verilen avanslar	3.143.812	-
Peşin ödenen sigorta giderleri	92.028	88.220
Peşin ödenen kira giderleri	593.108	85.500
Peşin ödenen diğer giderler	557.719	-
<b>Toplam</b>	<b>11.445.251</b>	<b>2.385.647</b>

Ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş Gelirler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Alınan sipariş avansları	844.047	4.656.372
<b>Toplam</b>	<b>844.047</b>	<b>4.656.372</b>

Şirket'in ertelenmiş gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş Gelirlerin Beklenen Vadeleri</b>	30.06.2020	31.12.2019
0-3 ay	844.047	4.656.372
<b>Toplam</b>	<b>844.047</b>	<b>4.656.372</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**11. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR**

<b>Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar</b>	30.06.2020	31.12.2018
Geçici vergi ödemeleri	1.013.971	3.495.493
Stopaj kesintileri	256.512	238.705
<b>Toplam</b>	<b>1.270.483</b>	<b>3.734.198</b>

Şirketin dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

<b>Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü</b>	30.06.2020	31.12.2018
Cari Dönem Vergi Karşılığı	3.007.632	4.478.778
<b>Toplam</b>	<b>3.007.632</b>	<b>4.478.778</b>

Kurumlar Vergisi oranı %22'dir. Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan kardır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

**Ertelenen Vergi:**

Geçici Fark / 30.06.2020	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	2.196.444	483.218	
Şüpheli alacak karşılığı	1.276.439	280.817	
Kıdem tazminatı karşılığı	1.324.116	264.823	
Gerçekleşmemiş finansman gideri	309.705	68.135	
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	335.667	73.847	
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.244.864	273.870	
Satışlara ilişkin dönemselik düzeltmesi	412.700		90.794
Gerçekleşmemiş finansman geliri	5.892		1.296
Stoklara ilişkin dönemselik düzeltmesi	1.342.148	295.272	
<b>Toplam</b>		<b>1.739.982</b>	<b>92.090</b>
<b>NET</b>		<b>1.647.892</b>	

Ertelenen vergi oranları olarak %22 ve %20 oranları esas alınmıştır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Geçici Fark / 31.12.2019	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	3.615.130	795.329	
Şüpheli alacak karşılığı	1.276.439	280.817	
Kıdem tazminatı karşılığı	2.712.029	542.406	
Finansal borç değerlendirme farkları	131.298	28.886	
Gerçekleşmemiş finansman gideri	349.626	76.918	
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	337.970	74.353	
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.244.864	273.870	
Satışlara ilişkin dönemselik düzeltmesi	149.299		32.846
Stoklara ilişkin dönemselik düzeltmesi	93.220		20.508
<b>Toplam</b>		<b>2.072.579</b>	<b>53.354</b>
<b>NET</b>		<b>2.019.225</b>	

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, SPK Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı "Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20'den %22'ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2018 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

	01.01.2020	01.01.2019
Ertelenmiş Vergi Varlığı	30.06.2020	30.06.2019
Kurumlar vergisi	-3.007.632	-3.635.131
Ertelenen vergi geliri/gideri	-388.345	251.417
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	-2.019.225	-1.452.379
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	1.647.892	1.693.739
<i>Özkaynaklarda muhasebeleştirilen ertelen vergi</i>	-17.012	10.057
<b>Toplam</b>	<b>-3.395.977</b>	<b>-3.383.714</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Faaliyet kiralmasına konu varlıkların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	1.503.597	566.344	-1.155.115	914.826
<b>Toplam</b>	<b>1.503.597</b>	<b>566.344</b>	<b>-1.155.115</b>	<b>914.826</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	-91.145	-80.847	79.762	-92.230
<b>Toplam</b>	<b>-91.145</b>	<b>-80.847</b>	<b>79.762</b>	<b>-92.230</b>
<b>NET DEĞER</b>	<b>1.412.452</b>	<b>485.497</b>	<b>-1.075.353</b>	<b>822.596</b>

Şirket'in 30.06.2020 tarihi itibarıyla 13 adet kiralık aracı bulunmaktadır. (31.12.2019: 16 adet)

<b>Varlıklar</b>	1.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	1.796.605	2.457.313	-2.750.321	1.503.597
<b>Toplam</b>	<b>1.796.605</b>	<b>2.457.313</b>	<b>-2.750.321</b>	<b>1.503.597</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	-385.922	-91.145	385.922	-91.145
<b>Toplam</b>	<b>-385.922</b>	<b>-91.145</b>	<b>385.922</b>	<b>-91.145</b>
<b>NET DEĞER</b>	<b>1.410.683</b>	<b>2.366.168</b>	<b>-2.364.399</b>	<b>1.412.452</b>

Şirket'in maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Arsalar	-	350.021	-	350.021
Makineler, cihazlar	1.853.485	-	-1.261.707	591.778
Demirbaşlar	3.605.417	115.846	-908.762	2.812.501
Özel maliyetler	9.589.785	50.510	-6.458.080	3.182.215
Yapılmakta olan yatırımlar	-	3.802.677	-	3.802.677
<b>Toplam</b>	<b>15.048.687</b>	<b>4.319.054</b>	<b>-8.628.549</b>	<b>10.739.192</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Makineler, cihazlar	-1.342.834	-43.524	931.223	-455.135
Demirbaşlar	-2.753.763	-108.246	709.541	-2.152.468
Özel maliyetler	-6.502.543	-210.222	5.046.660	-1.666.105
<b>Toplam</b>	<b>-10.599.140</b>	<b>-361.992</b>	<b>6.687.424</b>	<b>-4.273.708</b>
<b>NET DEĞER</b>	<b>4.449.547</b>	<b>3.957.062</b>	<b>-1.941.125</b>	<b>6.465.484</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Varlıklar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Makineler, cihazlar	1.853.485	-	-	1.853.485
Demirbaşlar	3.297.537	390.571	-82.691	3.605.417
Özel maliyetler	8.715.110	874.675	-	9.589.785
<b>Toplam</b>	<b>13.866.132</b>	<b>1.265.246</b>	<b>-82.691</b>	<b>15.048.687</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Makineler, cihazlar	-1.045.700	-297.134	-	-1.342.834
Demirbaşlar	-2.410.024	-343.739	-	-2.753.763
Özel maliyetler	-4.653.663	-1.848.880	-	-6.502.543
<b>Toplam</b>	<b>-8.109.387</b>	<b>-2.489.753</b>	<b>-</b>	<b>-10.599.140</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>5.756.745</b>	<b>-1.224.507</b>	<b>-82.691</b>	<b>4.449.547</b>
------------------	------------------	-------------------	----------------	------------------

**13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Bilgisayar yazılımları	2.141.616	62.876	-	2.204.492
Şerefiye	800.000	-	-400.000	400.000
<b>Toplam</b>	<b>2.941.616</b>	<b>62.876</b>	<b>-400.000</b>	<b>2.604.492</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	01.01.2020	Girişler	Çıkışlar	30.06.2020
Bilgisayar yazılımları	-1.903.745	-107.471	-	-2.011.216
<b>Toplam</b>	<b>-1.903.745</b>	<b>-107.471</b>	<b>-</b>	<b>-2.011.216</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.037.871</b>	<b>-44.595</b>	<b>-400.000</b>	<b>593.276</b>
------------------	------------------	----------------	-----------------	----------------

  

<b>Varlıklar</b>	1.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31.12.2019
Bilgisayar yazılımları	2.062.235	79.381	-	2.141.616
Şerefiye	800.000	-	-	800.000
<b>Toplam</b>	<b>2.862.235</b>	<b>79.381</b>	<b>-</b>	<b>2.941.616</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2019	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2019
Bilgisayar yazılımları	-1.567.321	-336.424	-	-1.903.745
<b>Toplam</b>	<b>-1.567.321</b>	<b>-336.424</b>	<b>-</b>	<b>-1.903.745</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>1.294.914</b>	<b>-257.043</b>	<b>-</b>	<b>1.037.871</b>
------------------	------------------	-----------------	----------	------------------

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**14. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Devreden Kdv Alacakları	12.606.203	27.225.172
Personel avansları	485.581	116.233
Gelir tahakkukları	-	12.057
İş avansları	168.639	18.488
<b>Toplam</b>	<b>13.260.423</b>	<b>27.371.950</b>

**15. DİĞER KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Ödenecek vergiler	7.047.013	923.485
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	166.641	236.759
Gider tahakkukları	21.464	166.319
Vadesi Geçmiş, Taksitlendirilmiş Vergi	1.267.836	-
Diğer	4.671	1.435
<b>Toplam</b>	<b>8.507.625</b>	<b>1.327.998</b>

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	30.06.2020	31.12.2019
0-3 ay	8.507.625	1.327.998
3-12 ay	-	-
<b>Toplam</b>	<b>8.507.625</b>	<b>1.327.998</b>

**16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket'in kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa Vadeli Karşılıklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Personel izin ücret karşılıkları	335.667	337.970
<b>Toplam</b>	<b>335.667</b>	<b>337.970</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Uzun Vadeli Karşılıklar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Kıdem tazminatı karşılıkları	1.324.116	2.712.029
<b>Toplam</b>	<b>1.324.116</b>	<b>2.712.029</b>

Kıdem tazminatı karşılıklarının hesaplanmasında kullanılan varsayımlar aşağıdaki gibidir.

<b>Varsayımlar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	6.730 TL	6.380 TL
Öngörülen zam oranı	11,84%	11,84%
İskonto oranı	12,20%	12,20%
Tazminat alma oranı (ortalama)	91,00%	91,00%

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

	30.06.2020	31.12.2019
DB Yükümlülük	2.712.029	1.620.825
Ödemeler	-1.687.201	-668.307
CH Maliyeti	145.570	399.566
Faiz Maliyeti	68.659	170.134
Aktüeryal K/ Z	85.059	1.189.811
<b>DS Yükümlülük</b>	<b>1.324.116</b>	<b>2.712.029</b>

Şirket'in kıdem tazminatı karşılıklarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	30.06.2020	31.12.2019
0-12 ay	113.123	139.455
1 - 5 yıl	81.885	406.081
5 yıl üzeri	6.988.719	10.144.859
<b>Toplam</b>	<b>7.183.727</b>	<b>10.690.395</b>

**17. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER**

<b>Koşullu Yükümlülükler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Verilen teminat mektupları	12.794.536	10.570.000
<b>Toplam</b>	<b>12.794.536</b>	<b>10.570.000</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	30.06.2020	31.12.2019
A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	12.794.536	10.570.000
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D Diğer verilen TRİ'ler	-	-
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
<b>Toplam</b>	<b>12.794.536</b>	<b>10.570.000</b>
	30.06.2020	31.12.2019
Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	0,00%	0,00%

**18. ÖZKAYNAKLAR**

30 Haziran tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL(31 Aralık 2019: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

<b>Hissedar</b>	30.06.2020		31.12.2019	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	13.171.373	13,21	13.171.373	13,21
Osman Turgut Fırat	17.328.672	17,38	17.328.672	17,38
Metin Ziya Tansu	17.328.672	17,38	17.328.672	17,38
Gökhan Saygı	11.515.779	11,55	11.515.779	11,55
Halka açık kısım	21.566.250	21,63	21.566.250	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

**19. PAYLARA İLİŞKİN PRİMLER/İSKONTOLAR**

<b>Paylara İlişkin Primler/İskontolar</b>	30.06.2020	31.12.2019
Hisse senedi ihraç primleri	1.332.049	1.332.049
<b>Toplam</b>	<b>1.332.049</b>	<b>1.332.049</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**20. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMİŞ DİĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER**

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Aktüeryal kazanç / kayıp	-2.563.078	-2.478.019
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	254.974	237.962
<b>Toplam</b>	<b>-2.308.104</b>	<b>-2.240.057</b>

**21. KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER**

<b>Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler</b>	30.06.2020	31.12.2019
Genel yedekler	3.848.272	3.038.645
<b>Toplam</b>	<b>3.848.272</b>	<b>3.038.645</b>

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımını dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

- 1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşıncaya kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.
- 2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;
  - a) Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
  - b) İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
  - c) Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**22. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI**

Şirket'in geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Geçmiş Yıllar Karları/Zararları</b>	30.06.2020	31.12.2019
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	20.348.016	9.062.798
TMS/TFRS düzeltmeleri	-5.868.315	-5.014.607
<b>Toplam</b>	<b>14.479.701</b>	<b>4.048.191</b>

**23. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Şirket'in satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
<b>Satışlar</b>	30.06.2020	30.06.2019
Araç satış gelirleri	357.591.438	324.548.916
Hizmet gelirleri	5.278.585	8.658.216
Komisyon gelirleri	3.523.579	3.872.770
Prim gelirleri	9.320.044	10.644.031
Araç kiralama gelirleri	258.900	435.178
Diğer gelirler	1.230.111	2.523
Satıştan iade ve indirimleri	-16.462	-15.413
<b>Toplam</b>	<b>377.186.195</b>	<b>348.146.221</b>

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
<b>Satışların Maliyeti</b>	30.06.2020	30.06.2019
Araç satış maliyetleri	-349.156.702	-310.825.876
Yedek parça satış maliyetleri	-3.068.143	-1.456.911
Personel maliyetleri	-1.463.126	-1.203.923
Araç nakliye Bedeli	-680.053	-5.102.912
Bakım ve onarım giderleri	-140.732	-
Kira giderleri	-489.799	-
Stok değer düşüklüğü karşılığı	-	-208.602
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	-443.407	-206.118
Sigorta giderleri	-55.656	-85.719
Amortisman	-347.369	-1.530.930
Diğer	-3.603.089	-3.479.493
<b>Toplam</b>	<b>-359.448.076</b>	<b>-324.100.484</b>
<b>Brüt Kar/Zarar</b>	<b>17.738.119</b>	<b>24.045.737</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**24. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

Şirket'in genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>		
Personel giderleri	-2.394.838	-2.177.184
Danışmanlık giderleri	-136.077	-344.266
Amortisman ve itfa payı	-127.636	-825.541
Damga vergisi ve ilgili giderler	-126.474	-48.917
Benzin ve seyahat giderleri	-118.974	-137.055
Kira giderleri	-74.180	-83.512
Haberleşme giderleri	-54.584	-40.700
Diğer	-327.874	-401.629
<b>Toplam</b>	<b>-3.360.637</b>	<b>-4.058.804</b>

**25. PAZARLAMA GİDERLERİ**

Şirketin pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Pazarlama Giderleri</b>		
Personel giderleri	-1.576.751	-1.473.644
Kira giderleri	-447.575	-358.771
Amortisman ve itfa giderleri	-443.098	-255.596
Vergi ve harç giderleri	-434.254	-18.155
Ofis giderleri	-260.172	-28.981
Reklam giderleri	-241.409	-174.461
Seyahat giderleri	-84.274	-138.872
Temsil ağırlama giderleri	-11.837	-99.820
Diğer	-612.315	-1.415.807
<b>Toplam</b>	<b>-4.111.685</b>	<b>-3.964.107</b>

**26. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER**

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler</b>		
Reeskont faiz gelirleri	355.518	1.425.833
Hesap mutabakat gelirleri	215.569	-
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	153.421	83.943
Kur farkı gelirleri	-	85.592
Kapora gelirleri	38.136	46.610
Diğer	571.968	506.287
<b>Toplam</b>	<b>1.334.612</b>	<b>2.148.265</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler</b>		
Reeskont faiz giderleri	-309.705	-2.045.232
Şüpheli alacak karşılığı	-	-163.403
6736 sayılı beyanname taksit giderleri	-	-112.728
Kur farkı giderleri	-	-3.905
Diğer çeşitli giderler	-143.867	-225.912
<b>Toplam</b>	<b>-453.572</b>	<b>-2.551.180</b>

**27. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER-GİDERLER**

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		
Duran varlık satış karları	2.658.379	0
<b>Toplam</b>	<b>2.658.379</b>	<b>0</b>

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		
İştirak tasfiye zararları	-415.822	0
<b>Toplam</b>	<b>-415.822</b>	<b>0</b>

**28. FİNANSAL GİDERLER – FİNANSAL GELİRLER**

Şirket'in finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Finansman Giderleri</b>		
Faiz giderleri	-1.038.943	-1.690.931
Kur farkı giderleri	-	-85.592
Kıdem tazminatı faiz giderleri	-68.659	-
<b>Toplam</b>	<b>-1.107.602</b>	<b>-1.776.523</b>

Şirket'in finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.2020	01.01.2019
	30.06.2020	30.06.2019
<b>Finansman Gelirleri</b>		
Faiz gelirleri	1.727.958	936.015
Kur farkı gelirleri	1.698	18.246
<b>Toplam</b>	<b>1.729.656</b>	<b>954.261</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**29. HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

	01.01.2020	01.01.2019
<b>Pay Başına Kazanç</b>	30.06.2020	30.06.2019
Dönem karı/zararı	10.615.471	11.413.935
1 TL'lik hisse başına kazanç	0,106	0,114

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

**30. İLİŞKİLİ TARAFLAR**

Şirket'in ilişkili taraflarla olan borç ve alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>İlişkili taraflardan alacaklar ve borçlar</b>	30.06.2020	31.12.2019
<b>Ticari Alacaklar</b>	613.060	6.224
<i>Metin Ziya Tansu</i>	-	6.000
<i>Gürkan Gençler</i>	7.867	224
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	605.193	-
<b>Ticari Borçlar</b>	25.306	6.000
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	23.158	-
<i>Metin Ziya Tansu</i>	2.148	6.000
<b>Diğer Alacaklar</b>	449	-
<i>Gürkan Gençler</i>	449	-
<b>Toplam</b>	<b>638.815</b>	<b>-</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2019	1.01.2019
<b>Gelir-Gider</b>	30.06.2020	30.06.2019
<b>Araç Satışları</b>	1.468.658	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	548.688	-
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	133.663	-
<i>Osman Turgut Fırat</i>	188.119	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	598.188	-
<b>Araç Alımları(-)</b>	-	-225.495
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	-225.495
<b>Hizmet Alımları(-)</b>	-41.951	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-41.951	-
<b>Araç Kira gelirleri</b>	223.500	170.700
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	208.500	170.700
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	15.000	-
<b>Kira Giderleri</b>	-9.000	-
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-9.000	-
<b>Diğer Gelirler</b>	75.110	163.935
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-	4.696
<i>Osman Turgut Fırat</i>	2.553	-
<i>Metin Ziya Tansu</i>	9.936	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	55.439	7.358
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	7.182	151.881
<b>Diğer Giderler(-)</b>	-	-4.051
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-	-4.051
<b>Toplam</b>	<b>256.659</b>	<b>330.584</b>
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	-866.966	-514.388
<b>Toplam</b>	<b>-866.966</b>	<b>-514.388</b>

\*İlişkili taraf kapsamında olan ve kilit yönetici personel olmayanlar

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Kredi Riski :** Şirket'in kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Şirket yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

30.06.2020	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>613.060</b>	<b>52.991.645</b>	-	<b>504.773</b>	<b>48.562.838</b>	<b>16.072</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	613.060	52.991.645	-	504.773	48.562.838	16.072
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.369.174	-	1.244.864	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-6.369.174	-	-1.244.864	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

31.12.2019	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	<b>6.224</b>	<b>191.328.622</b>	<b>-</b>	<b>191.328.622</b>	<b>8.586.479</b>	<b>31.239</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	6.224	191.328.622	-	191.328.622	8.586.479	31.239
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.515.959	-	1.244.864	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-6.515.959	-	-1.244.864	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Likidite Riski:** Likidite riski, Şirket'in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Şirket'in 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

<b>30.06.2020</b>						
<b>Sözleşme Uyarınca Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>16.000.000</b>	<b>17.510.513</b>	-	<b>8.755.837</b>	<b>8.754.676</b>	-
Finansal Borçlar	<b>16.000.000</b>	<b>17.510.513</b>	-	8.755.837	8.754.676	-
<b>Beklenen Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>67.318.482</b>	<b>66.199.380</b>	<b>58.171.606</b>	<b>844.047</b>	<b>195.008</b>	<b>6.988.719</b>
Ticari Borçlar	<b>52.236.896</b>	<b>52.236.896</b>	52.236.896	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	<b>459.051</b>	<b>459.051</b>	459.051	-	-	-
Diğer Borçlar	<b>939.115</b>	<b>939.115</b>	939.115	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	<b>844.047</b>	<b>844.047</b>	-	844.047	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>3.007.632</b>	<b>3.007.632</b>	3.007.632	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	<b>8.507.625</b>	<b>1.528.912</b>	1.528.912	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	<b>1.324.116</b>	<b>7.183.727</b>	-	-	195.008	6.988.719

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>31.12.2019</b>						
<b>Sözleşme Uyarınca Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>27.997.108</b>	<b>28.084.356</b>	<b>27.192.742</b>	<b>891.614</b>	-	-
Finansal Borçlar	<b>27.997.108</b>	<b>28.084.356</b>	27.192.742	891.614	-	-
<b>Beklenen Vadeler</b>	<b>Defter Değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>57.084.062</b>	<b>51.366.811</b>	<b>35.613.963</b>	<b>5.201.908</b>	<b>406.081</b>	<b>10.144.859</b>
Ticari Borçlar	<b>42.915.513</b>	<b>28.814.878</b>	28.814.878	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	<b>89.760</b>	<b>89.760</b>	89.760	-	-	-
Diğer Borçlar	<b>903.612</b>	<b>902.549</b>	902.549	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	<b>4.656.372</b>	<b>4.656.372</b>	-	4.656.372	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>4.478.778</b>	<b>4.478.778</b>	4.478.778	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	<b>1.327.998</b>	<b>1.327.998</b>	1.327.998	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	<b>2.712.029</b>	<b>11.096.476</b>	-	545.536	406.081	10.144.859

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

**Döviz Riski**

Şirketin döviz riski bulunmamaktadır.