

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

**01 Ocak 2023 – 31 Aralık 2023 Dönemi**

**Bağımsız Denetim Raporu**



## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

### BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA ANONİM ŞİRKETİ

Genel Kurulu'na

#### A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

##### Görüş

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA ANONİM ŞİRKETİ. ile bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2023 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiştir.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

##### Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Bağımsızlık Standartları Dâhil") ("Etik Kurallar") ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

## Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

<b>Kilit Denetim Konusu</b>	<b>Konunun Denetimde Nasıl Ele Alındığı</b>
<b>TMS- 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Uygulaması</b>	
<p>TMS 29’a göre finansal tablolar, raporlama dönemi sonunda güncel satın alma gücüne göre yeniden düzenlenmelidir. Dolayısıyla, 2023 yılındaki işlemler ve dönem sonundaki parasal olmayan bakiyeler 31 Aralık 2023 tarihindeki satın alma gücünü yansıtacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. TMS 29’un uygulanması, Şirket’in finansal tablosundaki birçok kalemden kapsamlı ve önemli değişikliklere neden olmaktadır. TMS 29’un etkisi yıl boyunca birçok bilanço kaleminin ve cari dönem işlemlerin yeniden düzenlenmesinde kullanılan karmaşık hesaplamalara ve çeşitli yönetim muhakemelerine bağlıdır. Finansal tabloların güncel satın alma gücü kullanılarak hazırlanması için birçok karmaşık prosedür gerekmektedir. Yeniden düzenleme sürecindeki uygulanan yönetim muhakemeleri, hesaplamaların karmaşıklığı ve kullanılan verilerin eksik veya yanlış olması riski nedeniyle, TMS 29 uygulaması tarafımızca kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.</p>	<p>TMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” için uyguladığımız denetim prosedürlerimiz aşağıdaki hususları içermektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Şirket’in güncel süreçleri ve muhasebe politikaları incelenmiştir.</li><li>- Parasal olmayan kalemlerin detay listeleri temin edilerek ilk tarih ve tutarları kontrol edilerek, uygun endekselerin kullanılıp kullanılmadığı kontrol edilmiştir.</li><li>- Grup tarafından yapılan parasal ve parasal olmayan kalemler ayrımının TFRS’ye uygun bir şekilde yapılıp yapılmadığı kontrol edilmiştir.</li><li>- Kullanılan yöntem ile genel fiyat endeksi oranlarını kontrol ederek; parasal olmayan kalemlerin, gelir tablosunun ve nakit akış tablosunun yeniden düzenlenerek hazırlanması enflasyon etkileri bakımından test edilmiştir.</li></ul>

## Maddi Duran Varlık Değerlemesi

Dipnot 13'de belirtildiği üzere Grup Binalarını gerçeğe uygun değer yöntemi ile değerlendirmekte, maddi duran varlıklar içindeki binalarını yeniden değerlendirilmiş tutarları üzerinden kaydetmektedir. Yeniden değerlendirilmiş değerleri ile takip edilen binaların toplam varlıkların önemli bir bölümünü oluşturuyor olması sebebiyle yeniden değerlendirme modeli tarafımızca kilit denetim konusu olarak değerlendirilmektedir.

- Grup yönetimi tarafından atanan gayrimenkul değerlendirme uzmanlarının, lisansları, yetkinlikleri ve tarafsızlıkları değerlendirilmiştir.
- Yaptığımız denetimde, gayrimenkul değerlendirme uzmanlarına sağlanan verilerin doğruluğu ve uygunluğu kontrol edilmiş olup, binalara ait değerlendirme raporlarında değerlendirme uzmanlarınca kullanılan değerlendirme yöntemlerinin uygunluğu değerlendirilmiştir. Değerlendirme raporlarında değerlendirme uzmanlarınca takdir edilen değerlerin ve oluşan değerlendirme farklarının finansal tablolardaki sunum ve doğrulukları kontrol edilmiştir.
- Duran varlık değerlendirme farklarının ertelenen vergi etkisinin doğruluğu ve sunumu kontrol edilmiştir.

## Hasılat

Hasılatın finansal tablolar içerisinde önemli bir yer tutması, hasılat tutarının çok sayıda işlem doğurması nedeniyle hasılatın doğru dönemde finansal tablolara yansıtılması önemli muhakemeler gerektirdiğinden hasılatın muhasebeleştirilmesi kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.

Hasılat için uyguladığımız denetim prosedürlerimiz aşağıdaki hususları içermektedir:

- Hasılat sürecine ilişkin muhasebeleştirme politikaları incelenmesini,
- Örneklem yöntemi ile seçilen satış işlemleri için alınan satış belgelerinin incelenerek hasılatın muhasebe politikalarına uygunluğunun ve uygun finansal raporlama döneminde finansal tablolara alınmasının değerlendirilmesi,
- Olağandışı işlemlerin varlığının tespit edilmesi amacıyla analitik incelemeler yapılmasına,
- Dönem sonlarındaki yüksek miktarda satışlar olup olmadığı incelenmesi ve bunlarla ilgili bilanço tarihi sonrası iade/iptaller olup olmadığı kontrol edilmesi.

## Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; finansal tabloların TMS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur

## Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide finansal tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.

- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

**B) Mevzuatan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler**

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 15.03.2024 tarihinde Grup'un Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirketin 1 Ocak – 31 Aralık 2023 hesap döneminde defter tutma düzeninin, konsolide finansal tabloların, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin konsolide finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Ankara, 15.03.2024

KARAR BAĞIMSIZ DENETİM VE DANIŞMANLIK A.Ş.  
*Member Firm of Abacus*

ALİ OSMAN EFLATUN  
Sorumlu Denetçi

## İÇİNDEKİLER

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU .....	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI .....	6-52

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot	31.12.2023	31.12.2022
	No		
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	[3]	499.973.850	362.055.268
Ticari alacaklar	[7]	551.969.055	1.036.605.216
Diğer alacaklar	[9]	1.014.162	993.088
Stoklar	[10]	652.461.865	759.376.918
Peşin ödenmiş giderler	[11]	5.141.066	2.997.061
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	[12]	31.258.551	19.033.581
Diğer dönen varlıklar	[16]	559.809	760.762
<b>Toplam Dönen Varlıklar</b>		<b>1.742.378.358</b>	<b>2.181.821.894</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar		6.775	6.775
Diğer alacaklar	[9]	50.176	304.798
Maddi duran varlıklar	[13]	210.856.717	202.515.628
• Arazi ve arsalar		8.912.378	8.912.378
• Yeraltı ve yerüstü düzenlemeleri		119.239	67.798
• Binalar		143.935.000	143.879.713
• Tesis, makine ve cihazlar		7.464.586	8.071.096
• Taşıtlar		13.660.457	5.058.288
• Mobilya ve demirbaşlar		17.710.116	19.266.342
• Özel maliyetler		2.623.079	3.059.206
• Faaliyet kiralamasına konu varlıklar		16.431.862	14.200.807
Kullanım Hakları	[15]	1.308.074	757.660
Maddi olmayan duran varlıklar	[14]	52.345.522	52.907.731
• Şerefiye		52.172.345	52.172.348
• Diğer maddi olmayan duran varlıklar		173.177	735.383
Peşin ödenmiş giderler	[11]	102.531	7.250.883
<b>Toplam Duran Varlıklar</b>		<b>264.669.795</b>	<b>263.743.475</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>2.007.048.153</b>	<b>2.445.565.369</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tabloları

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>KAYNAKLAR</b>	<b>Dipnot</b>		
	<b>No</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	[5]	198.407.793	167.366.522
- Banka kredileri		71.160.000	70.482.555
- İhraç edilmiş borçlanma araçları		127.247.793	96.883.967
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	[5]	21.717.685	26.570.510
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	447.643	156.781.009
Ticari borçlar	[7]	548.810.999	982.507.013
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	[8]	4.136.149	3.214.611
Diğer borçlar	[9]	1.081.336	1.690.644
Ertelenmiş gelirler	[11]	28.738.421	127.449.197
Dönem karı vergi yükümlülüğü	[12]	55.131.071	24.626.451
Kısa vadeli karşılıklar	[18]	2.341.340	2.494.880
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar		1.816.340	1.546.025
• Diğer kısa vadeli karşılıklar		525.000	948.855
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	[17]	409.022.039	304.978.036
<b>Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.269.834.476</b>	<b>1.797.678.873</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	[5]	9.491.535	1.616.882
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	890.276	751.885
Uzun vadeli karşılıklar	[18]	7.333.147	7.187.675
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar		7.333.147	7.187.675
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	[12]	38.464.995	16.265.438
<b>Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>56.179.953</b>	<b>25.821.880</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>1.326.014.429</b>	<b>1.823.500.753</b>
<b>Özkaynaklar</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>681.033.724</b>	<b>622.064.616</b>
Ödenmiş sermaye	[20]	99.687.500	99.687.500
Sermaye düzeltme farkları		671.617.786	671.617.786
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	[21]	19.266.190	22.232.644
• Yeniden değerlendirme ve ölçüm kazançları (kayıpları)		19.266.190	22.232.644
- Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları (azalışları)		22.522.336	24.370.506
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)		-3.256.146	-2.137.862
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	[22]	61.639.068	53.788.846
• Yasal yedekler		61.639.068	53.788.846
Geçmiş yıllar karları veya zararları	[23]	-249.077.091	-248.208.630
Net dönem karı veya zararı		77.900.271	22.946.470
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>681.033.724</b>	<b>622.064.616</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER VE ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>2.007.048.153</b>	<b>2.445.565.369</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**01 Ocak – 31 Aralık 2023 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
<b>KÂR VEYA ZARAR KISMI</b>			
Hasılat	[24]	10.431.117.449	5.681.816.523
Satışların maliyeti	[24]	-9.945.848.311	-5.430.982.988
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>485.269.138</b>	<b>250.833.535</b>
Genel yönetim giderleri	[25]	-73.195.360	-46.695.499
Pazarlama giderleri	[26]	-53.410.016	-35.727.664
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	[27]	17.745.628	13.649.540
Esas faaliyetlerden diğer giderler	[27]	-91.683.170	-33.707.895
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>284.726.220</b>	<b>148.352.017</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	[28]	10.855.597	5.865.832
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>295.581.817</b>	<b>154.217.849</b>
Finansman gelirleri	[29]	101.247.063	55.522.457
Finansman giderleri	[29]	-86.230.513	-35.421.380
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)		-179.059.189	-140.333.500
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>131.539.178</b>	<b>33.985.426</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri</b>	[12]	<b>-53.638.907</b>	<b>-11.038.956</b>
• Dönem vergi gideri/geliri		-55.131.071	-24.626.451
• Ertelenmiş vergi gideri/geliri		1.492.164	13.587.495
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>77.900.271</b>	<b>22.946.470</b>
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>77.900.271</b>	<b>22.946.470</b>
<b>Pay Başına Kazanç</b>	[30]	<b>0,781</b>	<b>0,230</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>-2.966.454</b>	<b>22.232.644</b>
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)	[13]	641.458	27.078.340
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	[18]	-1.491.045	-2.672.328
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		-2.116.867	-2.173.368
• Ertelenmiş Vergi (Gideri) Geliri	[12]	-2.116.867	-2.173.368
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>-2.966.454</b>	<b>22.232.644</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>74.933.817</b>	<b>45.179.114</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2023 Dönemine Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Dipnot No	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	Özkaynaklar
			Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları				
<b>1.01.2022</b>	<b>99.687.500</b>	<b>671.617.786</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48.006.525</b>	<b>-316.339.148</b>	<b>102.017.869</b>	<b>604.990.532</b>
Transferler	-	-	-	-	5.782.321	96.235.548	-102.017.869	-
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	24.370.506	-2.137.862	-	-	22.946.470	45.179.114
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	-	-	-	-	-	-	22.946.470	22.946.470
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	-	-	24.370.506	-2.137.862	-	-	-	22.232.644
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	-28.105.030	-	-28.105.030
<b>31.12.2022</b>	<b>99.687.500</b>	<b>671.617.786</b>	<b>24.370.506</b>	<b>-2.137.862</b>	<b>53.788.846</b>	<b>-248.208.630</b>	<b>22.946.470</b>	<b>622.064.616</b>
<b>1.01.2023</b>	<b>99.687.500</b>	<b>671.617.786</b>	<b>24.370.506</b>	<b>-2.137.862</b>	<b>53.788.846</b>	<b>-248.208.630</b>	<b>22.946.470</b>	<b>622.064.616</b>
Transferler	-	-	-	-	7.850.222	29.855.442	-22.946.470	14.759.194
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-1.848.170	-1.118.284	-	-	77.900.271	74.933.817
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	-	-	-	-	-	-	77.900.271	77.900.271
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	-	-	-1.848.170	-1.118.284	-	-	-	-2.966.454
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	-30.723.903	-	-30.723.903
<b>31.12.2023</b>	<b>99.687.500</b>	<b>671.617.786</b>	<b>22.522.336</b>	<b>-3.256.146</b>	<b>61.639.068</b>	<b>-249.077.091</b>	<b>77.900.271</b>	<b>681.033.724</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

01 Ocak – 31 Aralık 2023 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

	Dipnot No	1.01.2023 31.12.2023	1.01.2022 31.12.2022
<b>A. İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>		<b>494.969.722</b>	<b>57.097.673</b>
<b>Dönem Karı/Zararı</b>		<b>77.900.271</b>	<b>22.946.470</b>
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı (zararı)		77.900.271	22.946.470
<b>Dönem Net Karı/Zararı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>28.365.366</b>	<b>-9.696.594</b>
<i>Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[13,14]	14.495.698	7.475.844
<i>Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler</i>	[7,9,18]	-5.434.067	-6.826.356
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		-1.075.258	-546.599
• Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler		-423.855	-19.760
• Genel karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler		-3.934.954	-6.259.997
<i>Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler</i>	[6,27]	-778.955	210.983
• Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		-349.212	-106.537
• Vadeli satışlardan kaynaklanan kazanılmamış finansman geliri		-429.743	317.520
<i>Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler</i>	[12]	20.082.690	-10.557.065
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>173.234.521</b>	<b>-76.414.649</b>
<i>Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[7]	489.000.858	-729.650.190
<i>Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	364.820	1.227.448
<i>Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler</i>	[10]	106.915.053	-226.388.825
<i>Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)</i>	[11]	5.004.347	5.145.281
<i>Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[7]	-433.696.014	467.225.337
<i>Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)</i>	[8]	32.910	551.809
<i>Faaliyetler ile ilgili diğer borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>	[9]	-609.308	-1.256.349
<i>Ertelenmiş gelirlerdeki artış (azalış)</i>	[11]	-99.310.079	117.190.137
<i>İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler</i>		105.531.934	289.540.703
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>279.500.158</b>	<b>-63.164.773</b>
Ödenen temettüer		-30.723.903	-28.105.029
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)		227.844.136	142.656.738
Vergi iadeleri (ödemeleri)		18.349.331	5.710.737
<b>B. Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>		<b>-214.864</b>	<b>-54.263.033</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[13, 14]	20.957.285	-20.084.028
• Maddi duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		20.957.285	-20.084.028
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[13, 14]	-21.172.149	-34.179.005
• Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		-21.172.149	-34.179.005
<b>C. Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>		<b>-122.333.078</b>	<b>301.219.114</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[5]	38.915.924	303.405.482
• Kredilerden nakit girişleri		38.915.924	146.738.222
• Diğer finansal borçlanmalardan nakit girişleri		-	156.667.260
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[5,6]	-161.249.002	-2.186.368
• Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		-4.503.613	-2.186.368
• Diğer finansal borç ödemelerinden nakit çıkışları		-156.745.389	-
<b>Yabancı Para Çevirim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)</b>		<b>372.421.780</b>	<b>304.053.754</b>
<b>D. Yabancı Para Çevirim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/Azalış</b>		<b>372.421.780</b>	<b>304.053.754</b>
<b>E. Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	[3]	<b>362.055.268</b>	<b>162.332.809</b>
<b>Nakit üzerindeki parasal kayıp etkisi</b>		<b>-234.503.197</b>	<b>-104.331.296</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>		<b>499.973.851</b>	<b>362.055.267</b>

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

---

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Merkezi Ankara'da olup, Ankara, Balıkesir ve İstanbul'da şubesi, Edirne'de bağlı ortaklığı bulunmaktadır. Grup, Not 18'de belirtilen iki gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Şirket Peugeot,Citroen,Opel,Renault,Dacia ve DS marka sıfır ve her marka ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket iki şirketten oluşmuştur: Flap A.Ş. ("Flap") ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. ("Beyaz Oto"). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap'ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto'ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri A.Ş. ("Flap Kongre") , olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.'de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. ("bağlı ortaklık") yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket'in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1). Bağlı ortaklık 28 Mayıs 2020 tarihli Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanan terkin kararı ile tasfiye edilmiştir.

Şirket hisse senetlerinin %9,73'ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul'da ("BİST") işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in %24,55'i halka açıktır (31 Aralık 2022 %21,63).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş ("Beyaz Sistem")'ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem'in faaliyet gösterdiği adreste "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. – Müzayede Şubesi" kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütölmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara'da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi'nden Balıkesir'de bulunan Peugeot Bayii ("Balıkesir şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Şirket, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi'nden Ankara'da bulunan Opel Bayii ("Opel şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Şirket, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

8 Haziran 2017 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre şirket ana sözleşmesinde yazılı hususların tanıtımı ile işğal etmek üzere Büyükdere Cad. Astoria Kempinski A Kule Kat:13 Daire:1360 Şişli/İstanbul adresinde İstanbul İrtibat Bürosu açılmasına karar verilmiştir. 1 Nisan 2019 tarihli 7 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre adreste bulunan İstanbul İrtibat Bürosu'nun gereken lüzum üzerine kapanmasına karar verilmiştir.

Şirket 01.06.2019 tarihinden itibaren Balıkesir'de Citroen yetkili bayii olarak araç satışına başlamıştır.

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

9 Ocak 2020 tarihli 1 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre araç bayilik faaliyetinde bulunulması amacıyla, Balıkesir İli Altıeylül İlçesi Kesirven Mahallesi Asmalık Mevkiinde bulunan arsanın alınmasına karar verilmiştir.

17 Haziran 2020 tarihli, 10 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre İnönü Mahallesi 1730. Sokak Batıpark İş Merkezi No:1/1 Yenimahalle/ANKARA adresinde bulunan Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Ankara Opel Şubesi'nin kapatılmasına karar verilmiştir. Şirket şubedeki faaliyetlerine Balıkesir'de devam etmektedir.

21.12.2020 tarihli 13 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirketin; Birlik Mahallesi Podgorista Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA adresinde faaliyet gösteren merkezinin, Balıkhisar Mahallesi Balıkhisar Köy İçi Küme Evleri No:809/1 Akyurt/ANKARA adresine taşınmasına ve 01/01/2021 tarihinden itibaren bu adreste faaliyetine devam etmesine karar verilmiştir.

Şirket Renault Dacia markaları yetkili satıcısı Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde hisselerinin tamamını satın alarak bünyesine katmıştır.

25.05.2021 tarihli 14 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirketin Yönetim Kurulu üyesi Osman Turgut Fırat'ın Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, İlk Genel Kurul'da onaylanana kadar yerine atandığı kişinin görev süresini doldurmak üzere şirket ortağı olmayan Murat Nadir Tansel Saraç'ın atanmasına, Şirketin Yönetim Kurulu Üyesi Metin Ziya Tansu'nun Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, İlk Genel Kurul'da onaylanana kadar yerine atandığı kişinin görev süresini doldurmak üzere şirket ortağı olmayan Metin Ersin'in atanmasına karar verilmiştir.

30.06.2021 tarihli 17 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirketin bağımsız yönetim kurulu üyesi olan Cem Atalay'ın Yönetim Kurulu Üyeliğinden istifasının kabulüne, Mahmut Kaan Doğan'ın yeni bağımsız yönetim kurulu üyesi seçilmesine karar verilmiştir.

01.07.2021 tarihli 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Şirket 01.01.2020-31.12.2020 hesap dönemine ait 2020 yılı finansal tablolarına göre ortaya çıkan 36.019.953,61 TL dağıtılabilir dönem karı ve özkaynaklarda yer alan ortaklara dağıtılabilecek diğer fonlar üzerinde yapılacak tasarruflarla ilgili görüşmeler sonucunda; dağıtılabilir dönem karının %25'ine karşılık gelen 9.004.988,40 TL brüt, 7.654.240,14 TL'sinin net payı başına brüt 0,09033 TL ve net 0,07678 TL olmak üzere ortaklara nakit kar dağıtılmasına, dağıtılabilir dönem karından yasal karşılıklar ve bedelsiz yapılan birinci temettü ödemesi sonrasında yasal kayıtlarda kalacak tutarın olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına, nakit kar payının 5 Temmuz 2021 tarihinde dağıtılmasına karar verilmiştir.

02.08.2021 tarihli 19 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket'in Balıkesir Şubesinde adres değişikliği yapılmıştır.

20.12.2021 tarihli 26 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket'in merkez adresinde değişiklik yapılmıştır.

02.03.2022 tarihli 5 nolu Genel Kurulu kararına göre, Şirket'in, 36.480.137,83 TL net dağıtılabilir dönem karı çıkmıştır. Dönem karı üzerinden Brüt 16.946.875,00 TL tutarında Ortaklara Birinci Kâr Payı dağıtılmasına, 1.196.250,00 TL Genel Kanuni Yedek Akçe ayrıldıktan sonra, kalan 18.292.012,83 TL'lik kısmın olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına, 99.687.500 TL sermayeyi temsil eden pay sahiplerinin hukuki durumuna bağlı olarak dağıtılması öngörülen temettünün, 16.946.875,00 TL brüt, 15.252.187,50 TL'sinin net, pay başına brüt 0,17 TL ve net 0,1530 TL olmak üzere nakit kar payı ödenmesine ve kar payı ödemelerinin 06 Nisan 2022 günü başlanmasına Olağan Genel Kurul tarafından karar verilmiştir.

03.04.2023 tarihli 10 nolu Genel Kurulu kararına göre Şirket'in 85.345.292,05 TL'lik dağıtılabilir dönem karının %36'sına karşılık gelen 30.724.305,14 TL brüt, 27.651.874,62 TL net, pay başına brüt 0,3082 TL ve net 0,2774 TL olmak üzere ortaklara nakit olarak dağıtılmasına, dağıtılabilir dönem karından yasal karşılıklar ve bedelsiz yapılan birinci temettü ödemesi sonrasında yasal kayıtlarda kalacak tutarın

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına ve nakit kar payının 05 Nisan 2023 tarihinden itibaren dağıtılmasına karar verilmiştir.

Şirket, 15.07.2023 tarihinde DS Automobiles markasının filo satış ve teslimat yetkisini almıştır.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2023		31.12.2022	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	29.672.247	29,77
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.672.248	29,77
Halka açık kısım	24.475.099	24,55	21.566.252	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

### Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak – 31 Aralık 2023 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 12 Mart 2024 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin konsolide finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

Şirket'in genel merkezi Ankara'da olup 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 87 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2022: 84 ).

## EDİRNE SERVİS VE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. tarafından hisselerinin tamamı satın alınmıştır. Şirket Renault ve Dacia marka sıfır ve ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2023		31.12.2022	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.	40.000.000	100%	40.000.000	100%
<b>Toplam</b>	<b>40.000.000</b>	<b>1,00</b>	<b>40.000.000</b>	<b>1,00</b>

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla 35 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2022: 36)

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

---

### **2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

#### **2.1.1. Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak Türk Lirası ("TL") bazında hazırlamaktadır.

Ekli finansal tablolar, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Eylül 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak düzenlenmiştir.

#### **2.1.2. Finansal Tabloların Onaylanması**

Şirket'in ilişikteki finansal tabloları, 12 Mart 2024 tarihinde Şirket yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. İlişikteki finansal tabloları değiştirme yetkisine, Şirket'in genel kurulu ve/veya yasal otoriteler sahiptir.

#### **2.1.3. Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi**

Finansal tablo ve dipnotlarda kullanılan para birimi "TL"(Türk Lirası)'dir.

#### **2.1.4. Netleştirme/Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 2.1.5. Enflasyonist Ortamdan Finansal Tabloların Hazırlanması

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren dönemlere ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına (TMS 29) göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

İlişikteki finansal tablolar, enflasyon düzeltmesi öncesinde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülen canlı varlıklar haricinde, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 31 Aralık 2023 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, TÜİK tarafından yayımlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	TÜFE	Düzeltilme Katsayısı
2004	113,86	16,33
2005	122,65	15,16
2006	134,49	13,83
2007	145,77	12,76
2008	160,44	11,59
2009	170,91	10,88
2010	181,85	10,22
2011	200,85	9,26
2012	213,23	8,72
2013	229,01	8,12
2014	247,72	7,51
2015	269,54	6,90
2016	292,54	6,36
2017	327,41	5,68
2018	393,88	4,72
2019	440,5	4,22
2020	504,81	3,68
2021	686,95	2,71
2022	1128,45	1,65
2023	1859,38	1,00

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in TMS 29'a uyarınca yaptığı düzeltme esas itibariyle aşağıdaki gibidir;

- Parasal varlık ve yükümlülükler finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden ifade edilmesinden dolayı düzeltilmemektedir. Önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı tutarlar raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimine göre ifade edilirler.
- Parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilirler.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kaybı hesabına kaydedilmiştir.
- Gelir ve gider hesapları oluştukları tarih itibariyle endeksenerek düzeltilirler.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kazan-kayı hesabına kaydedilmiştir.

### 2.1.6. Konsolidasyonun Esasları

#### Bağlı Ortaklıklar:

Ana ortaklığın doğrudan veya dolaylı olarak bir ortaklıktaki oy haklarının yarısından fazlasını kontrol etmesi ve işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını idare etme yetkisine haiz olması durumunda, kontrolün var olduğu kabul edilir.

Finansal tabloların konsolidasyonunda şirketler arası bakiye, işlemler ve gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dahil olmak üzere bütün kâr ve zararlar elimine edilmektedir. Finansal tablolar benzer işlem ve hesaplar için tutarlı muhasebe politikaları uygulanarak hazırlanmaktadır.

Bağlı ortaklıkların, finansal tabloları ana ortaklık ile aynı hesap dönemi için hazırlanmıştır.

Şirket Adı	31.12.2023		31.12.2022	
	Hisse Oranı	Kontrol Gücü	Hisse Oranı	Kontrol Gücü
Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş.	100%	100%	100%	100%

### 2.1.7. Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Finansal Tabloların Hazırlanması

Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

### 2.1.8. İşletmenin Sürekliliği

Grup finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.1.9. Türkiye Raporlama Standartlarındaki Değişiklikler**

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş Türkiye Muhasebe Standartları TMS/TFRS ve TMS/TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

#### **31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

**TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

**TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirmelerini gerektirmektedir. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

**TMS 12 'de değişiklik, Uluslararası vergi reformu;** Geçici istisna, Aralık 2023 yıl sonu için geçerli olup açıklama gereksinimleri 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren başlayan muhasebe dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilir. Bu değişiklikler, şirketlere Asgari Vergi Uygulama Kılavuzu uluslararası vergi reformundan kaynaklanan ertelenmiş vergilerin muhasebeleştirilmesi konusunda geçici bir kolaylık sağlar. Ayrıca değişiklikler, etkilenen şirketler için açıklama gereksinimlerini de içerir. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

## **BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:**

**TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

**TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

**TMS 7 ve TFRS 7 'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıtıdır. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır. **TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem; uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir. Bu değişikliğin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

**TSRS 1, "Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler";** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı tüm ciddi riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

**TSRS 2, "İklimle ilgili açıklamalar";** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk standarttır.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

## **2.2. Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

### **2.2.1. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler**

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- a) Bir TMS/TFRS tarafından gerekli kılınyorsa veya
- b) İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Bir muhasebe politikası değiştirildiğinde, finansal tablolarda sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin toplam düzeltme tutarı bir sonraki dönem birikmiş karlara alınır. Önceki dönemlere ilişkin diğer bilgiler de yeniden düzenlenir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda; değişikliğin nedenleri, cari döneme ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarı, sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları ve karşılaştırmalı bilginin yeniden düzenlendiği ya da aşırı bir maliyet gerektirdiği için bu uygulamanın yapılmadığı kamuya açıklanır.

### **2.2.2. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler**

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle tam olarak ölçülemez, ancak tahmin edilebilirler. Tahminler en güncel ve güvenilir bilgilere dayanılarak yapılır.

Bir muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ve gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

### **2.2.3. Hatalar**

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir. Düzeltme işlemi:

- a) Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- b) Hata sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, söz konusu geçmiş döneme ait varlık, yabancı kaynak ve özkaynak açılış tutarlarının yeniden düzenlenmesi yoluyla düzeltilmelidir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanamadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye yönelik olarak yeniden düzenlenir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

#### 2.3.1. Hasılat

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Şirket aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı finansal tablolarına kaydetmektedir:

- Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- Sözleşmedeki performans yükümlülüklerinin belirlenmesi
- Sözleşmedeki işlem fiyatının saptanması
- İşlem fiyatının sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi
- Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

Şirket aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları tanımlayabilmektedir,
- Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- Şirket'in müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

#### 2.3.2. Stoklar

Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da elde etme maliyetinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların elde etme maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Maliyet, ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.3. Hazır Değerler**

Nakit ve nakit benzeri değerler kasadaki nakdi, bankalardaki mevduatı içermektedir. Nakit ve nakit eşdeğeri elde etme maliyetleri ve tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı ile gösterilmiştir.

Kasadaki paralar Türk Lirası ve dövizli bakiyelerden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değeriyle, dövizli bakiyelerse bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile değerlendirilerek kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlardan ve bu mevduatların faizlerinden oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle, döviz tevdiat hesapları ise bilanço tarihindeki Merkez Bankası döviz alış kuru kullanılmak suretiyle Türk Lirası'na çevrilmiş değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Yabancı para cinsinden hazır değerlerin, bilanço tarihindeki geçerli kurlardan Türk Lirası'na çevrilmiş olması sebebiyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı Pazar ortamında, bilgili ve istekli şirketler arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

### **2.3.4. Alacaklar ve Borçlar**

Şirket tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar ertelenmiş finansman gelirlerinden ve giderlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirlerinin ve giderlerinin netleştirilmesi sonrası ticari alacaklar ve ticari borçlar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Ticari alacakların/borçların paraya çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan daha uzun olsa dahi işletmenin normal faaliyet döngüsü içinde kabul edilmekte ve bu tür alacaklar dönen varlıklarda sınıflandırılmaktadır.

### **2.3.5. Şüpheli Alacaklar Karşılığı**

Şirket, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değerinden alınan teminatların ve güvencelerin düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.6. Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar**

Şirket, bir duran varlığın satış işlemi vasıtasıyla geri kanılacak olması durumunda ve ilgili duran varlığın satışının 1 yıl içerisinde tamamlanmasını planladığı durumlarda ilgili duran varlığı, satış amaçlı sınıflandırılan duran varlık olarak sınıflandırmaktadır. Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar, defter değeri ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden düşük olanı ile finansal tablolarda izlenir. Şirket, ilgili varlığın satış amaçlı elde tutulan varlık olarak ilk sınıflandırmasının hemen öncesinde, söz konusu varlığın defter değerini, ilgili TFRS'ler çerçevesinde ölçer.

### **2.3.7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller**

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazancı elde etmek veya her ikisini birden elde etmek amacıyla tutulan duran varlıklar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınırlar.

Şirket, yatırım amaçlı gayrimenkullerin değerinin tespitinde "maliyet yöntemi" modelini kullanmaktadır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller içerisinde yer alan arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.3.8. Maddi Duran Varlıklar

Maddi Duran varlıklar, 1 Haziran 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Ağustos 2005 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 1 Haziran 2005 tarihinden itibaren alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını arttırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğunda gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir. Maddi varlıklara ilişkin amortisman, varlıkların faydalı ömürlerine göre varlıklara giriş veya montaj tarihleri esas alınarak eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmıştır. Maddi varlık satışlarından elde edilen kar ve zararlar, finansal tablolarda ilgili gelir ve gider hesaplarına dahil edilmiştir.

Şirket duran varlıkların değerinin tespitinde "yeniden değerlendirme modelini" esas almaktadır. Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirilmiş tutarlardan birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Şirket duran varlıklarını kıst dönemi dikkate alarak normal amortisman yöntemi kullanarak amortisman hesaplamaktadır. Arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortisman tabi tutulmamaktadır.

Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar, yatırım faaliyetlerinden gelirler/ giderler kalemleri altında muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıkların amortisman oranları, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Yer altı ve yer üstü düzenleri	10 Yıl
Binalar	50 Yıl
Tesis, Makine ve Cihazlar	4-20 Yıl
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5 Yıl
Demirbaşlar	2-25 Yıl
Özel Maliyetler	2-10 Yıl

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.3.9. Kullanım Hakları

Şirket, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir. Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam düzeltilir. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Şirket'e devretmesi durumunda veya Kullanım Hakkı Varlığı maliyetinin, kiracının bir satın alma opsiyonu kullanacağını göstermesi durumunda kiracı, kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutar.

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Şirket tarafından katlanılan başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

### 2.3.10. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Şirketin maddi olmayan duran varlıkları Haklar ile Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan oluşmaktadır. Haklarda muhasebeleştirilen maddi olmayan patent maliyetlerinden oluşmaktadır.

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürleri ile doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Olmayan Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Haklar	4 Yıl
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1-4 Yıl

### 2.3.11. Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Çeşitli olay ve durumlar karşısında duran varlıkların taşınan değerleri gerçekleşebilir /gelecekte o aktiften elde edilebilecek değerlerinin altına düştüğü tespit edilmesi halinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklar değer kaybı açısından teste tabi tutulmaktadır. Maddi ve gayri maddi sabit kıymetin defter değerinin gerçekleşebilir veya o varlığın iktisabından ileride elde edilebilecek değerinin üstünde kalması halinde duran varlık değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır.

### 2.3.12. Borçlanma Maliyetleri

Faiz karşılığı alınan banka kredileri, alış maliyeti düşüldükten sonra alınan net tutar esasından kayıtlara yansıtılmaktadır. İtfa sürecinde veya yükümlülüklerin kayda alınması sırasında ortaya çıkan gelir veya giderler, gelir tablosu ile ilişkilendirilir. Borçlanma maliyetleri, ortaya çıktıkları dönemde vadelerinin gelmemesi durumunda da tahakkuk esasına muhasebeleştirilmekte ve kredilerde sınıflandırılmaktadır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.13. Finansal Kiralama İşlemleri**

Şirket, finansal kiralama yoluyla edinmiş olduğu sabit kıymetleri, bilançoda kira başlangıç tarihindeki rayiç değeri ya da, daha düşükse minimum kira ödemelerinin bilanço tarihindeki bugünkü değeri üzerinden yansıtmaktadır (finansal tablolarda ilgili maddi duran varlık kalemlerine dahil edilmiştir). Minimum kira ödemelerinin bugünkü değeri hesaplanırken, finansal kiralama işleminde geçerli olan oran pratik olarak tespit edilebiliyorsa o değer, aksi takdirde, borçlanma faiz oranı iskonto faktörü olarak kullanılmaktadır. Finansal kiralama işlemine konu olan sabit kıymetin iktisap aşamasında katlanılan masraflar maliyete dahil edilir. Finansal kiralama işleminden kaynaklanan yükümlülük, ödenecek faiz ve anapara borcu olarak ayrıştırılmıştır.

### **2.3.14. Vergilendirme**

Türkiye’de genel Kurumlar Vergisi oranı %25’tir. Bilanço tarihi itibarıyla %20 olan bu oran 14 Temmuz 2023 tarih ve “6/2/2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telafisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” ile bu oran %25’ çıkartılmıştır.

Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan karıdır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %25’lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

22 Nisan 2021 tarihli 7316 Sayılı Kanun ile 13.06.2006 tarihli ve 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici maddeler eklenmiştir. Buna göre; Kurumlar Vergisi Kanunu'nda yer alan %20’lik vergi oranını, kurumların 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır. Söz konusu oranlar, özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanacaktır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

### **2.3.15. Ertelenen Vergi**

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin indirilebilir vergi matrahı ile bunların finansal tablolardaki kayıtlı tutarları arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi kanunlarına göre değişik finansal tablo dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi alacakları, gelecek dönemlerde vergiye tabi kazançlarının olacağı varsayımıyla hesaplanmaktadır.

Şirket, ertelenen vergi uygulamasında %25 oranını esas almıştır.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.16. Finansal Araçlar**

#### **Hazır Değerler;**

Nakit ve nakit benzeri değerler kasadaki nakdi, bankalardaki mevduatı içermektedir. Nakit ve nakit eşdeğeri elde etme maliyetleri ve tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı ile gösterilmiştir. Kasadaki paralar Türk Lirası ve dövizli bakiyelerden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değeriyle, dövizli bakiyelerse bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile değerlendirilerek kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlardan ve bu mevduatların faizlerinden oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle, döviz tevdiat hesapları ise bilanço tarihindeki Merkez Bankası döviz alış kuru kullanılmak suretiyle Türk Lirası'na çevrilmiş değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Yabancı para cinsinden hazır değerlerin, bilanço tarihindeki geçerli kurlardan Türk Lirası'na çevrilmiş olması sebebiyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı pazar ortamında, bilgili ve istekli şirketler arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

#### **Alacaklar ve Borçlar**

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar ertelenmiş finansman gelirlerinden ve giderlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirlerinin ve giderlerinin netleştirilmesi sonrası ticari alacaklar ve ticari borçlar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Ticari alacakların/borçların paraya çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan daha uzun olsa dahi işletmenin normal faaliyet döngüsü içinde kabul edilmekte ve bu tür alacaklar dönen varlıklarda sınıflandırılmaktadır. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, Şirket geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte geleceğe yönelik tahminleri de dikkate almaktadır.

#### **Şüpheli Alacaklar Karşılığı**

Grup, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değerinden alınan teminatların ve güvencelerin düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığında düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **2.3.17. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları**

#### **Tanımlanan fayda planı:**

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen aktüeryal kazanç / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### **Tanımlanan katkı planları:**

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır.

### **2.3.18. Hisse Başına Kazanç / (Kayıp)**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısı, dönem boyunca ihraç edilen ve zaman ağırlık faktörüyle (hisselerin mevcut olduğu gün sayısının dönemin toplam gün sayısına bölünmesi sonucu bulunan oran) çarpılan adi hisse senedi sayısı ile düzeltilmiş dönem başı adi hisse senedi sayısını ifade eder.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

### **2.3.19. Diğer Bilanço Kalemleri**

Diğer bilanço kalemleri esas olarak kayıtlı değerleriyle yansıtılmışlardır.

#### **2.3.1. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihi ile bilançonun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay bilanço dipnotlarında açıklanmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 2.3.2. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Yabancı para işlemleri, işlem tarihindeki cari kurlardan muhasebeleştirilmektedir. Yabancı para cinsinden kayıtlara geçirilmiş olan aktif ve pasif hesaplar dönem sonlarındaki kurlar esas alınarak evalüasyona tabi tutulmaktadır. Evalüasyon işleminden doğan kur farkları kambiyo karı veya zararı olarak gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Kur	31.12.2023		31.12.2022	
	Alış	Satış	Alış	Satış
USD	29,4382	29,413	18,6983	18,7320
EUR	32,5739	32,6326	19,9349	19,9708

### 2.3.3. Muhasebe Tahminleri

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirket'in finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- Dipnot 13. ve 14. - Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- Dipnot 7'de - Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- Dipnot 7 ve 9'da - Alacaklar için ayrılan karşılık tutarları
- Dipnot 18'de - Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- Dipnot 12'de - Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar.

### 2.3.4. Nakit Akımının Raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirketin esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirketin yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirketin finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### 2.3.5. İlişkili Taraflar

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,
- Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
  - Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
  - Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:
- İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
  - Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
  - Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
  - İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
  - Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
  - Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
  - (a) maddesinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Şirket'in ilişkili taraf işlemleri hakkında bilgiler dipnot 32'de verilmiştir.

### 2.3.6. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

#### Karşılıklar:

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her bilanço döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

#### Şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar:

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından bilanço dışı kalemler olarak tanınmıştır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözüken gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Şirketin nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Nakit ve nakit benzerleri</b>	31.12.2023	31.12.2022
Kasa	105.642	211.290
Banka	470.662.377	350.957.871
<i>Vadesiz mevduatlar</i>	353.996.580	279.623.138
<i>Vadeli mevduatlar</i>	116.665.797	71.334.733
Kredi kartları	29.205.831	10.886.107
<b>Toplam</b>	<b>499.973.850</b>	<b>362.055.268</b>

(\*) Kredi kartı alacaklarının ortalama vadesi 40 gündür (31.12.2022: 40 gün).

Nakit ve nakit benzerlerinin döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
USD	430.389	867.174
EUR	1.081.160	1.092.698
<b>Toplam</b>	<b>1.511.549</b>	<b>1.189.438</b>

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

Raporlama tarihi itibarıyla banka hesaplarında blokaj bulunmamaktadır.

### 4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Şirket'in 31.12.2023 Tarihli herhangi bir finansal yatırımı bulunmamaktadır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**5. FİNANSAL BORÇLAR**

Şirket'in kısa vadeli finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Kısa vadeli banka kredileri	71.160.000	70.482.555
Çıkarılmış tahvil ve bonolar	127.247.793	96.883.967
<b>Toplam</b>	<b>198.407.793</b>	<b>167.366.522</b>

<b>Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları</b>	31.12.2023	31.12.2022
Banka kredileri	21.717.685	26.570.510
<b>Toplam</b>	<b>21.717.685</b>	<b>26.570.510</b>

Şirket'in uzun vadeli finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Uzun vadeli borçlanmalar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Uzun vadeli banka kredileri	9.491.535	1.616.882
<b>Toplam</b>	<b>9.491.535</b>	<b>1.616.882</b>

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2023	31.12.2022
0 - 3 ay	9.893.979	79.697.649
3 - 12 ay	86.605.569	22.634.075
1 - 5 yıl	11.797.711	2.023.665
<b>Toplam</b>	<b>108.297.260</b>	<b>104.355.389</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Finansal Yükümlülükler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Factoring borçları	535	156.533.312
Kredi Kartları	44.724	241.921
Kullanım hakkı yükümlülükleri	402.384	5.776
<b>Toplam</b>	<b>447.643</b>	<b>156.781.009</b>
<b>Uzun Vadeli Diğer Finansal Yükümlülükler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Kullanım hakkı yükümlülükleri	890.276	751.885
<b>Toplam</b>	<b>890.276</b>	<b>751.885</b>

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
Kullanım hakkı yükümlülükleri ve diğer yükümlülükler	1.337.919	157.532.894
• 0-12 ay	447.643	156.781.009
1 yıl ve üzeri	890.276	751.885
<b>Toplam</b>	<b>1.337.919</b>	<b>157.532.894</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari alacaklar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Ticari alacaklar	551.969.055	1.015.147.452
Alınan çekler/senetler	-	21.887.507
Alacak reeskontları	-	-429.743
Şüpheli alacaklar	7.897.211	10.852.493
Şüpheli alacak karşılıkları	-7.897.211	-10.852.493
<b>Toplam</b>	<b>551.969.055</b>	<b>1.036.605.216</b>

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında % 52,73 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2022: %24,53)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

<b>Şüpheli Ticari Alacaklar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Açılış bakiyesi	6.586.333	5.927.346
Tahsilat/İptal	-	-86.136
İlaveler	1.310.878	745.123
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	-	4.266.160
<b>Toplam</b>	<b>7.897.211</b>	<b>10.852.493</b>

Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari borçlar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Tedarikçilere borçlar	548.810.999	982.507.013
<b>Toplam</b>	<b>548.810.999</b>	<b>982.507.013</b>

Şirket'in ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Ticari Borçların Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2023	31.12.2022
0-3 ay	548.810.999	982.507.013
<b>Toplam</b>	<b>548.810.999</b>	<b>982.507.013</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 8. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

Şirket'in çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	31.12.2023	31.12.2022
Personel ücretleri	1.020.127	987.217
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	3.116.022	2.227.394
<b>Toplam</b>	<b>4.136.149</b>	<b>3.214.611</b>

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçların likiditeleri aşağıdaki gibidir;

Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçların Beklenen Vadeleri	31.12.2023	31.12.2022
0-3 ay	4.136.149	3.214.611
<b>Toplam</b>	<b>4.136.149</b>	<b>3.214.611</b>

### 9. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Şirket'in kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)	31.12.2023	31.12.2022
Verilen depozito ve teminatlar	106.720	132.802
Bağlı ortaklardan alacaklar	-	-
Muhtelif alacaklar	907.442	860.286
Şüpheli diğer alacaklar	1.464.258	2.443.930
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı	-1.464.258	-2.443.930
<b>Toplam</b>	<b>1.014.162</b>	<b>993.088</b>

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Diğer Alacaklar	31.12.2023	31.12.2022
Açılış bakiyesi	1.483.211	1.297.795
Tahsilat/İptal	-18.953	-
İlaveler	-	185.416
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	-	960.719
<b>Toplam</b>	<b>1.464.258</b>	<b>2.443.930</b>

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

Diğer Alacaklar (Uzun Vadeli)	31.12.2023	31.12.2022
Verilen depozito ve teminatlar	50.176	82.676
Muhtelif alacaklar	-	222.122
<b>Toplam</b>	<b>50.176</b>	<b>304.798</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Borçlar (Kısa Vadeli)</b>	31.12.2023	31.12.2022
Alınan depozito ve teminatlar	1.081.336	1.690.644
<b>Toplam</b>	<b>1.081.336</b>	<b>1.690.644</b>

**10. STOKLAR**

Şirket'in stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Stoklar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Birinci el araçlar	478.468.515	626.581.567
İkinci el motorlu taşıtlar	155.684.653	118.117.434
Yedek parça	18.271.742	14.439.141
Diğer stoklar	36.955	238.776
<b>Toplam</b>	<b>652.461.865</b>	<b>759.376.918</b>

**11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER**

Şirket'in peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Peşin ödenmiş giderler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Verilen sipariş avansları	2.437.822	986.439
Peşin ödenen sigorta giderleri	1.978.204	1.582.976
Peşin ödenen kira giderleri	725.040	338.042
Peşin ödenen abonelik giderleri	-	89.604
<b>Toplam</b>	<b>5.141.066</b>	<b>2.997.061</b>

Şirket'in uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Peşin ödenmiş giderler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Verilen sipariş avansları	102.531	168.943
Verilen sipariş avansları/Duran varlık alımı için verilen avanslar	-	7.081.940
<b>Toplam</b>	<b>102.531</b>	<b>7.250.883</b>

Ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş gelirler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Alınan sipariş avansları	28.738.421	127.449.197
<b>Toplam</b>	<b>28.738.421</b>	<b>127.449.197</b>

Şirket'in ertelenmiş gelirlerinin beklenen vadeleri aşağıdaki gibidir;

<b>Ertelenmiş Gelirlerin Beklenen Vadeleri</b>	31.12.2023	31.12.2022
0-3 ay	28.738.421	127.449.197
<b>Toplam</b>	<b>28.738.421</b>	<b>127.449.197</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 12. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Geçici vergi ödemeleri	30.902.836	18.614.959
Stopaj kesintileri	355.715	418.622
<b>Toplam</b>	<b>31.258.551</b>	<b>19.033.581</b>

Şirketin dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

<b>Dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	31.12.2023	31.12.2022
Cari Dönem Vergi Karşılığı	55.131.071	24.626.451
<b>Toplam</b>	<b>55.131.071</b>	<b>24.626.451</b>

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilerek, vergi yasalarında yer alan istisnaların indirilerek bulunacak yasal vergi matrahına uygulanan kurumlar vergisi oranı %25'tir.

Şirket 7326 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun'un 11. Maddesiyle Vergi Usul Kanunu'na eklenen Geçici 31. Maddesine, 7338 sayılı kanunun 52. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Geçici 32. Maddesi ve 7338 sayılı kanunun 31. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Mükerrer 298. Maddenin "Ç" fıkrasına istinaden maddi ve maddi olmayan duran varlıklarını Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen oranlara göre endeksleyerek yasal kayıtlarında yeniden değerlemiştir. Vergi Usul Kanunu'na göre yapılan değerlendirme varlıkların pazar yaklaşımına dayalı gerçeğe uygun TFRS değerinden farklılık arz etmektedir. Şirket'in Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre uygun olarak yapmış olduğu yeniden değerlendirme işlemleri nedeniyle vergi değeri ile muhasebe değeri arasında ortaya çıkan fark üzerinden ertelenen vergi hesaplanmıştır.

Temettü dağıtımları üzerinde stopaj yükümlülüğü olup, bu stopaj yükümlülüğü temettü ödemesinin yapıldığı dönemde tahakkuk edilir. Türkiye'de bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara yapılanlar dışındaki temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir.

Dar mükellef kurumlara ve gerçek kişilere yapılan kâr dağıtımlarına ilişkin stopaj oranlarının uygulamasında, ilgili Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmalarında yer alan stopaj oranları da göz önünde bulundurulur. Geçmiş yıllar kârlarının sermayeye tahsis edilmesi, kâr dağıtımını sayılmamaktadır, dolayısıyla gelir vergisine tabi değildir.

Transfer fiyatlandırmasına ilişkin hükümler, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 13. maddesinde, "Transfer Fiyatlandırması Yoluyla Gizlenmiş Kâr Dağıtımı" başlığı altında belirtilmiştir. 18 Kasım 2007 tarihli, transfer yoluyla gizlenmiş kâr dağıtımına ilişkin genel tebliğ, uygulamayla ilgili hükümler içerir. Eğer bir vergi yükümlüsü ilişkili kuruluşlarla mal ya da hizmet alım satımında bulunursa ve fiyatlar her iki tarafın da bağımsız olduğu ve birbirlerine hâkim durumda olmadıkları bir şekilde belirlenmiyorsa, ilgili kârların gizli bir biçimde transfer fiyatlandırmasıyla dağıtıldığı varsayılmaktadır. Bu tür gizli kâr dağıtımları, kurumlar vergisi hesaplamasında vergiden düşülememektedir.

Türk vergi mevzuatına göre mali zararlar, gelecekte oluşacak kurum kazancından mahsuplaştırılmak üzere beş yıl süre ile taşınabilir. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Ertelenen Vergi:**

Geçici Fark / 31.12.2023	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	58.766.401	-	14.691.600
Şüpheli alacak karşılığı	3.003.514	750.879	-
Kıdem tazminatı karşılığı	7.333.147	1.833.287	-
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	1.816.340	454.085	-
Şüpheli diğer alacak karşılığı	1.464.258	366.065	-
Finansal borç değerlendirme farkları	349.212	87.303	-
Dava Karşılıkları	525.000	131.250	-
Stoklar düzeltmeleri	93.339.464	-	23.334.866
Duran varlık değerlendirme farkları(*)	27.719.798	-	5.197.462
Diğer düzeltmeler	4.544.256	1.136.064	-
<b>Toplam</b>		<b>4.758.933</b>	<b>43.223.928</b>
<b>NET</b>			<b>38.464.995</b>

(\*) Şirket, binalarının değerlemesi sonucunda, oluşan değer artışlarının ve azalışlarının ertelenen vergi hesaplamasını, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 5. Maddesinde belirtilen %25 oranındaki istisnadan yararlanacağı varsayımı ile yapmıştır.

Geçici Fark / 31.12.2022	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Operasyonel kiralamda kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	35.878.277	7.175.655	-
Şüpheli alacak karşılığı	2.781.371	556.274	-
Kıdem tazminatı karşılığı	7.187.674	1.437.535	-
Finansal borç değerlendirme farkları	429.743	98.841	-
Gerçekleşmemiş finansman gideri	175.709	40.413	-
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	1.546.025	309.205	-
Şüpheli diğer alacak karşılığı	2.443.930	488.786	-
Dava Karşılıkları	948.855	189.771	-
Diğer enflasyon düzeltmeler	30.527.941	-	6.105.588
Stoklar düzeltmeleri	88.942.222	-	17.788.444
Duran varlık değerlendirme farkları	27.078.337	-	2.707.834
Kur değerlemesi farkları	173.699	39.948	-
<b>Toplam</b>		<b>10.336.428</b>	<b>26.601.866</b>
<b>NET</b>			<b>16.265.438</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Vergi gideri ve gelirinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
Ertelenmiş vergi varlığı	31.12.2023	31.12.2022
Kurumlar vergisi	-55.131.071	-24.626.451
Ertelenen vergi geliri/gideri	1.492.164	13.587.495
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	16.265.438	24.649.135
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	-38.464.995	-16.265.438
<i>Özkaynaklarda muhasebeleştirilen ertelen vergi</i>	2.116.867	3.717.731
<i>Cari dönem TMS 29 sunum etkisi</i>	21.574.854	1.486.067
<b>Toplam</b>	<b>-53.638.907</b>	<b>-11.038.956</b>

**13. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31.12.2023
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	15.066.821	13.980.898	-8.498.179	20.549.540
<b>Toplam</b>	<b>15.066.821</b>	<b>13.980.898</b>	<b>-8.498.179</b>	<b>20.549.540</b>

Birikmiş Amortismanlar	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-866.014	-3.536.507	284.843	-4.117.678
<b>Toplam</b>	<b>-866.014</b>	<b>-3.536.507</b>	<b>284.843</b>	<b>-4.117.678</b>

**NET DEĞER** **14.200.807** **10.444.391** **-8.213.336** **16.431.862**

Varlıklar	1.01.2022	Girişler	Çıkışlar	31.12.2022
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	3.287.818	20.913.143	-9.134.140	15.066.821
<b>Toplam</b>	<b>3.287.818</b>	<b>20.913.143</b>	<b>-9.134.140</b>	<b>15.066.821</b>

Birikmiş Amortismanlar	1.01.2022	Girişler	Çıkışlar	31.12.2022
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	-271.021	-866.015	271.022	-866.014
<b>Toplam</b>	<b>-271.021</b>	<b>-866.015</b>	<b>271.022</b>	<b>-866.014</b>

**NET DEĞER** **3.016.797** **20.047.128** **-8.863.118** **14.200.807**

Şirket'in 31.12.2023 tarihi itibarıyla 34 adet kiralık aracı bulunmaktadır. (31.12.2022: 23 adet)

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Şirket'in maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2023
Arsalar	8.912.378	-	-	-	8.912.378
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	77.826	60.750	-	-	138.576
Binalar	143.879.709	127.614	-	-72.323	143.935.000
Makineler, cihazlar	13.322.833	759.891	-	-	14.082.724
Taşıtlar	5.787.066	19.710.906	-10.348.535	-	15.149.437
Demirbaşlar	28.291.101	2.156.903	-	-	30.448.004
Özel maliyetler	17.527.129	712.025	-	-	18.239.154
<b>Toplam</b>	<b>217.798.042</b>	<b>23.528.089</b>	<b>-10.348.535</b>	<b>-72.323</b>	<b>230.905.273</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2023
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	-10.027	-9.310	-	-	-19.337
Binalar	-	-2.882.835	-	2.882.835	-
Makineler, cihazlar	-5.251.736	-1.366.402	-	-	-6.618.138
Taşıtlar	-728.775	-1.277.154	516.949	-	-1.488.980
Demirbaşlar	-9.024.764	-3.713.124	-	-	-12.737.888
Özel maliyetler	-14.467.919	-1.148.157	-	-	-15.616.075
<b>Toplam</b>	<b>-29.483.221</b>	<b>-10.396.982</b>	<b>516.949</b>	<b>2.882.835</b>	<b>-36.480.418</b>
<b>NET DEĞER</b>	<b>188.314.821</b>	<b>13.131.107</b>	<b>-9.831.586</b>	<b>2.810.512</b>	<b>194.424.855</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2022
Arsalar	8.912.378	-	-	-	8.912.378
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	72.689	5.137	-	-	77.826
Binalar	118.676.055	703.740	-	24.499.914	143.879.709
Makineler, cihazlar	12.259.468	1.063.365	-	-	13.322.833
Taşıtlar	4.535.285	7.037.185	-5.785.404	-	5.787.066
Demirbaşlar	24.599.723	3.691.378	-	-	28.291.101
Özel maliyetler	16.762.072	765.057	-	-	17.527.129
Yapılmakta olan yatırımlar	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>185.817.670</b>	<b>13.265.862</b>	<b>-5.785.404</b>	<b>24.499.914</b>	<b>217.798.042</b>
<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2022	Girişler	Çıkışlar	Değerleme	31 Aralık 2022
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	-1.816	-8.211	-	-	-10.027
Binalar	-	1.444.794	-	-1.444.794	-
Makineler, cihazlar	-3.866.507	-1.385.229	-	-	-5.251.736
Taşıtlar	-556.815	-602.286	430.326	-	-728.775
Demirbaşlar	-5.676.394	-3.348.370	-	-	-9.024.764
Özel maliyetler	-12.488.946	-1.978.973	-	-	-14.467.919
<b>Toplam</b>	<b>-22.590.478</b>	<b>-5.878.275</b>	<b>430.326</b>	<b>-1.444.794</b>	<b>-29.483.221</b>
<b>NET DEĞER</b>	<b>163.227.192</b>	<b>7.387.587</b>	<b>-5.355.078</b>	<b>23.055.120</b>	<b>188.314.821</b>

Şirket Binalarını Şirket ile ilişkisi olmayan SPK lisanslı bağımsız ekspertiz şirketi olan Aden Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık AŞ'ye değerlemiştir. Şirket yönetimi, söz konusu değerlendirme şirketinin konu ile ilgili mesleki birikime sahip ve söz konusu maddi duran varlığın sınıf ve yeri hakkında güncel bilgileri bulunduğunu düşünmektedir.

Yapılan değerlemelerde; Aden Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından düzenlenen, binalar için 29 Aralık 2023 tarihli ekspertiz raporuna göre binaların değeri 143.935.000 TL olarak takdir edilmiştir. Söz konusu gayrimenkullerin değer tespitinde, Pazar yaklaşımı ve maliyet yöntemi kullanılmıştır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Varlıklar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Bilgisayar yazılımları	3.295.881	-	-	3.295.881
Şerefiye	52.172.349	-	-	52.172.349
<b>Toplam</b>	<b>55.468.230</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55.468.230</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Bilgisayar yazılımları	-2.560.499	-562.209	-	-3.122.708
<b>Toplam</b>	<b>-2.560.499</b>	<b>-562.209</b>	<b>-</b>	<b>-3.122.708</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>52.907.731</b>	<b>-562.209</b>	<b>-</b>	<b>52.345.522</b>
------------------	-------------------	-----------------	----------	-------------------

  

<b>Varlıklar</b>	1.01.2021	Girişler	Çıkışlar	31.12.2021
Bilgisayar yazılımları	3.295.881	-	-	3.295.881
Şerefiye	52.172.349	-	-	52.172.349
<b>Toplam</b>	<b>55.468.230</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55.468.230</b>

  

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1.01.2021	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2021
Bilgisayar yazılımları	-1.828.945	-731.554	-	-2.560.499
<b>Toplam</b>	<b>-1.828.945</b>	<b>-731.554</b>	<b>-</b>	<b>-2.560.499</b>

  

<b>NET DEĞER</b>	<b>53.639.285</b>	<b>-731.554</b>	<b>-</b>	<b>52.907.731</b>
------------------	-------------------	-----------------	----------	-------------------

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**15. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Şirket'in kullanım hakkı varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Kullanım Hakkı Varlıkları</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Binalar	1.127.388	793.670	-	1.921.058
<b>Toplam</b>	<b>1.127.388</b>	<b>793.670</b>	-	<b>1.921.058</b>

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Binalar	-369.728	-243.256	-	-612.984
<b>Toplam</b>	<b>-369.728</b>	<b>-243.256</b>	-	<b>-612.984</b>

<b>NET DEĞER</b>	<b>757.660</b>	<b>550.414</b>	-	<b>1.308.074</b>
------------------	----------------	----------------	---	------------------

<b>Kullanım Hakkı Varlıkları</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Binalar	-	1.127.388	-	1.127.388
<b>Toplam</b>	-	<b>1.127.388</b>	-	<b>1.127.388</b>

<b>Birikmiş Amortismanlar</b>	1 Ocak 2023	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2023
Binalar	-	-369.728	-	-369.728
<b>Toplam</b>	-	<b>-369.728</b>	-	<b>-369.728</b>

<b>NET DEĞER</b>	-	<b>757.660</b>	-	<b>757.660</b>
------------------	---	----------------	---	----------------

**16. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Personel avansları	287.405	357.086
İş avansları	272.404	403.676
<b>Toplam</b>	<b>559.809</b>	<b>760.762</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 17. DİĞER KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

DİĞER kısa vadeli yükümlülükler	31.12.2023	31.12.2022
Ödenecek vergiler	409.012.683	304.970.529
Ödenecek diğer yükümlülükler	9.356	7.507
<b>Toplam</b>	<b>409.022.039</b>	<b>304.978.036</b>

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
0-3 ay	409.022.039	304.978.036
<b>Toplam</b>	<b>409.022.039</b>	<b>304.978.036</b>

### 18. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

Kısa Vadeli Karşılıklar	31.12.2023	31.12.2022
Personel izin ücret karşılıkları	1.816.340	1.546.025
Dava karşılıkları	525.000	948.855
<b>Toplam</b>	<b>2.341.340</b>	<b>2.494.880</b>

Şirket'in uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Uzun vadeli karşılıklar	31.12.2023	31.12.2022
Kıdem tazminatı karşılıkları	7.333.147	7.187.675
<b>Toplam</b>	<b>7.333.147</b>	<b>7.187.675</b>

Şirket tüm personelinin fiili emeklilik tarihinde işten ayrılacağını varsayar. Bilanço tarihi itibarıyla kazandığı kıdem tazminatının emekli olacağı tarihe kadar yıllık %50,00 oranında (çalışanların ücretine yapılacak zam) artacağını varsayar. Böylece emekli olduğunda, alacağı kıdem tazminatının, bilanço tarihindeki kıdemine uygun kısmını bulur. Bu tutarda %52,73 oranında, emekliliğine kalan süreye uygun şekilde iskontoya tabi tutularak net bugünkü değeri bulunur. Kıdem Tazminatı almadan ayrılanların oranı ise %91 olarak alınmıştır.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

<b>Varsayımlar</b>	31.12.2023	31.12.2022
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	23.490 TL	15.371 TL
Öngörülen zam oranı	50,00%	64,27%
İskonto oranı	52,73%	67,27%
Tazminat alma oranı (ortalama)	91,00%	91,00%
	31.12.2023	31.12.2022
DB Yükümlülük	4.362.170	3.214.927
Ödemeler	-2.235.665	-837.699
CH Maliyeti	1.837.736	1.590.520
Faiz Maliyeti	1.877.862	547.598
Aktüeryal K/ Z	1.491.044	2.672.328
<b>DS Yükümlülük</b>	<b>7.333.147</b>	<b>7.187.675</b>

Şirket'in kıdem tazminatı karşılıklarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

<b>Likidite Pozisyonu</b>	31.12.2023	31.12.2022
0-12 ay	969.398	855.462
1 - 5 yıl	339.801	464.454
5 yıl üzeri	46.774.363	26.565.808
<b>Toplam</b>	<b>48.083.562</b>	<b>27.885.724</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**19. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

<b>Koşullu Yükümlülükler</b>	31.12.2023	31.12.2022
Verilen teminat mektupları	163.636.500	140.150.934
<b>Toplam</b>	<b>163.636.500</b>	<b>140.150.934</b>
	31.12.2023	31.12.2022
A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	163.636.500	140.150.934
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D Diğer verilen TRİ'ler	-	-
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
<b>Toplam</b>	<b>163.636.500</b>	<b>140.150.934</b>
	31.12.2023	31.12.2022
Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	0,00%	0,00%

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL (31 Aralık 2022: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	31.12.2023		31.12.2022	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	29.672.247	29,77
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.672.248	29,77
Halka açık kısım	24.475.099	24,55	21.566.252	21,63
<b>Toplam</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>	<b>99.687.500</b>	<b>100,00</b>

Şirket'in Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farklarının detayları aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farkları (*) /Kayıtlı Değeri	1.111.172.732	-
TMS/TFRS düzeltmeleri	-439.554.948	671.617.786
<b>Toplam</b>	<b>671.617.786</b>	<b>671.617.786</b>

Sermaye düzeltme farkları, sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin SPK Finansal Raporlama Standartları'na göre düzeltilmiş toplam tutarları ile düzeltme öncesindeki tutarları arasındaki farkı ifade eder. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

### 21. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMiŞ DiĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	31.12.2023	31.12.2022
Aktüeryal kazanç / kayıp	-4.163.373	-2.672.328
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	907.227	534.466
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları	27.719.798	27.078.340
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları ertelenen vergi etkisi	-5.197.462	-2.707.834
<b>Toplam</b>	<b>19.266.190</b>	<b>22.232.644</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 22. KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	31.12.2023	31.12.2022
Genel yedekler/Kayıtlı değeri	90.587.690	9.317.167
TMS/TFRS düzeltmeleri	-28.948.622	44.471.679
<b>Toplam</b>	<b>61.639.068</b>	<b>53.788.846</b>

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşıncaya kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;

- Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
- İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
- Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

### 23. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI

Şirket'in geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Geçmiş yıllar karları veya zararları	31.12.2023	31.12.2022
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	-19.251.515	7.078.023
Olağanüstü yedekler/Kayıtlı değeri	245.830.217	47.503.337
TMS/TFRS düzeltmeleri	-475.655.793	-302.789.990
<b>Toplam</b>	<b>-249.077.091</b>	<b>-248.208.630</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**24. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Şirket'in satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
	1.01.2023	1.01.2022
<b>Satışlar</b>		
Sıfır araç satış gelirleri	9.329.387.010	4.776.943.113
İkinci el araç satış gelirleri	995.595.602	830.379.095
Hizmet gelirleri	94.159.698	77.668.043
Araç kiralama gelirleri	17.102.155	2.885.370
Diğer gelirler	2.958.775	560.941
Satıştan iade ve indirimleri	-8.085.791	-6.620.039
<b>Toplam</b>	<b>10.431.117.449</b>	<b>5.681.816.523</b>

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	31.12.2023	31.12.2022
	1.01.2023	1.01.2022
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/Zarar</b>		
Sıfır araç satış maliyetleri	-8.970.990.694	-4.615.820.465
İkinci el araç satış maliyetleri	-865.030.981	-740.256.437
Yedek parça satış maliyetleri	-45.033.009	-43.141.499
Personel maliyetleri	-21.659.154	-15.063.642
Araç nakliye Bedeli	-4.111.229	-1.872.625
Bakım ve onarım giderleri	-4.050.203	-1.356.393
Amortisman	-3.917.409	-1.288.772
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	-3.689.355	-894.907
Sigorta giderleri	-1.255.823	-378.280
Diğer	-26.110.453	-15.356.096
<b>Toplam</b>	<b>-9.945.848.311</b>	<b>-5.430.982.988</b>
<b>Brüt Kar/Zarar</b>	<b>485.269.138</b>	<b>250.833.535</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 25. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirket'in genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Genel yönetim giderleri</b>		
Personel giderleri	-31.865.135	-29.677.763
Diğer	-16.816.408	-5.400.591
Amortisman ve itfa payı	-12.440.214	-2.535.911
Mtv giderleri	-2.623.617	-1.265.770
Danışmanlık giderleri	-2.124.092	-1.362.868
Binek araç giderleri	-1.958.557	-1.876.875
Benzin ve seyahat giderleri	-1.894.588	-1.938.117
Donanım/Yazılım Giderleri	-1.311.967	-1.100.388
Sigorta giderleri	-773.744	-366.860
Kira giderleri	-400.051	-256.721
Haberleşme giderleri	-270.119	-259.424
Bağış ve yardımlar	-268.817	-38.202
Bakım onarım giderleri	-224.131	-537.519
Vergi giderleri	-223.920	-78.490
<b>Toplam</b>	<b>-73.195.360</b>	<b>-46.695.499</b>

### 26. PAZARLAMA GİDERLERİ

Şirketin pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Pazarlama giderleri</b>		
Personel giderleri	-25.802.396	-15.243.031
Amortisman ve itfa giderleri	-8.102.119	-3.938.165
Yemek ve temizlik giderleri	-2.285.086	-1.461.995
Güvenlik giderleri	-2.170.831	-1.495.356
Ofis giderleri	-1.716.561	-1.276.172
Kira giderleri	-1.692.263	-1.368.181
Paspas trafik seti giderleri	-1.422.922	-1.597.188
Elektrik, su ve internet giderleri	-1.415.776	-1.635.854
Bakım Onarım Giderleri	-1.218.539	-1.121.608
Bilgi işlem giderleri	-1.122.593	-743.701
Reklam giderleri	-748.367	-558.009
Akaryakıt giderleri	-653.966	-561.030
Vergi ve harç giderleri	-133.413	-435.371
Danışmanlık giderleri	-108.824	-125.823
Diğer	-4.816.360	-4.166.180
<b>Toplam</b>	<b>-53.410.016</b>	<b>-35.727.664</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 27. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelirler</b>		
Kira gelirleri	5.173.767	5.773.924
Komisyon geliri	3.475.525	2.995.757
Faiz gelirleri	2.475.472	850.030
SGK indirim gelirleri	2.452.420	769.998
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı	405.074	336.908
GES gelirleri	148.614	158.328
Diğer	3.614.756	2.764.596
<b>Toplam</b>	<b>17.745.628</b>	<b>13.649.541</b>

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Esas faaliyetlerden diğer giderler</b>		
Aktife kayıtlı araçların ÖTV ve KDV giderleri	-88.912.379	-29.968.611
Karşılık giderleri	-1.644.853	-1.899.027
Kur farkı giderleri	-1.590	-30.185
Reeskont faiz giderleri	-	-429.743
Diğer çeşitli giderler	-1.124.348	-1.380.329
<b>Toplam</b>	<b>-91.683.170</b>	<b>-33.707.895</b>

### 28. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler</b>		
Duran varlık satış karları	10.855.597	5.865.832
<b>Toplam</b>	<b>10.855.597</b>	<b>5.865.832</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 29. FİNANSAL GİDERLER – FİNANSAL GELİRLER

Şirket'in finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
<b>Finansman giderleri</b>	31.12.2023	31.12.2022
Faiz giderleri	-84.003.439	-34.532.541
Kıdem tazminatı faiz giderleri	-1.877.862	-549.081
Kredi işlemiş faizleri	-349.212	-175.379
Kur farkı giderleri	-	-164.379
<b>Toplam</b>	<b>-86.230.513</b>	<b>-35.421.380</b>

Şirket'in finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
<b>Finansman gelirleri</b>	31.12.2023	31.12.2022
Faiz gelirleri	79.951.462	42.012.387
Kur farkı gelirleri	21.295.601	13.510.070
<b>Toplam</b>	<b>101.247.063</b>	<b>55.522.457</b>

### 30. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1.01.2023	1.01.2022
<b>Pay Başına Kazanç</b>	31.12.2023	31.12.2022
Dönem karı/zararı	77.900.271	148.800.932
1 TL'lik hisse başına kazanç	0,7814	1,4927

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

### 31. İLİŞKİLİ TARAFLAR

Şirket'in ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2023	1.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
<b>Gelir-Gider</b>		
<b>Araç Satışları</b>	72.860.045	2.734.758
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	69.269.677	2.250.007
<i>Gökhan saygı</i>	-	484.751
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	3.590.368	-
<b>Araç Alımları(-)</b>	-	-9.135.922
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	-	-9.135.922
<b>Hizmet Alımları(-)</b>	-	-351.508
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-	-351.508
<b>Araç Kira gelirleri</b>	3.141.599	1.730.641
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	1.105.100	1.511.455
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	-	-
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	2.036.499	219.186
<b>Kira Giderleri</b>	-581.250	-510.785
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-581.250	-510.785
<b>Diğer Gelirler</b>	1.168	801.448
<i>Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.</i>	1.168	11.252
<i>Döksan Isıl İşlem A.Ş.</i>	-	785.471
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-	4.725
<b>Diğer Giderler(-)</b>	-115.480	-243.568
<i>Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.</i>	-115.480	-243.568
<b>Toplam</b>	<b>75.304.914</b>	<b>-4.974.936</b>
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	-6.218.678	-6.255.359
<b>Toplam</b>	<b>-6.218.678</b>	<b>-6.255.359</b>

\*İlişkili taraf kapsamında olan ve kilit yönetici personel olmayanlar

Şirket'in ilişkili taraflardan olan borç veya alacağı bulunmamaktadır.

### 32. BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Şirket'in KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan kurul kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir;

	01.01.2023	01.01.2022
	31.12.2023	31.12.2022
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	140.000	140.057
<b>Toplam</b>	<b>140.000</b>	<b>140.057</b>

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**33. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Kredi Riski :** Şirket'in kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Şirket yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

31.12.2023	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	<b>551.969.055</b>	-	<b>1.064.338</b>	<b>470.662.377</b>	<b>105.642</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	551.969.055	-	1.064.338	470.662.377	105.642
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	7.897.211	-	1.464.258	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-7.897.211	-	-1.464.258	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

31.12.2022	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	<b>551.969.055</b>	-	<b>1.297.886</b>	<b>350.957.871</b>	<b>211.290</b>
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	551.969.055	-	1.297.886	350.957.871	211.290
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	10.852.493	-	2.443.930	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-10.852.493	-	-2.443.930	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

**Likidite Riski:** Likidite riski, Şirket'in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

31.12.2023						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	-	<b>108.297.260</b>	<b>9.893.979</b>	<b>86.605.569</b>	<b>11.797.711</b>	-
<b>Finansal Borçlar</b>	-	<b>108.297.260</b>	9.893.979	86.605.569	11.797.711	
<b>Beklenen Vadeler</b>						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>603.942.070</b>	<b>1.095.003.577</b>	<b>1.046.920.015</b>	-	<b>1.309.199</b>	<b>46.774.363</b>
Ticari Borçlar	<b>548.810.999</b>	<b>548.810.999</b>	548.810.999		-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	-	<b>4.136.149</b>	4.136.149			
Diğer Borçlar	-	<b>1.081.336</b>	1.081.336		-	-
Ertelenmiş Gelirler	-	<b>28.738.421</b>	28.738.421		-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>55.131.071</b>	<b>55.131.071</b>	55.131.071		-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	-	<b>409.022.039</b>	409.022.039		-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	-	<b>48.083.562</b>	-		1.309.199	46.774.363

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

31.12.2022						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	-	<b>104.355.389</b>	<b>79.697.649</b>	<b>22.634.075</b>	<b>2.023.665</b>	-
Finansal Borçlar	-	<b>104.355.389</b>	79.697.649	22.634.075	2.023.665	
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>	<b>1.007.133.464</b>	<b>1.472.351.676</b>	<b>1.444.465.952</b>	-	<b>1.319.916</b>	<b>26.565.808</b>
Ticari Borçlar	<b>982.507.013</b>	<b>982.507.013</b>	982.507.013	-	-	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	-	<b>3.214.611</b>	3.214.611	-	-	-
Diğer Borçlar	-	<b>1.690.644</b>	1.690.644	-	-	-
Ertelenmiş Gelirler	-	<b>127.449.197</b>	127.449.197	-	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>24.626.451</b>	<b>24.626.451</b>	24.626.451	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	-	<b>304.978.036</b>	304.978.036	-	-	-
Uzun Vadeli Karşılıklar	-	<b>27.885.724</b>	-	-	1.319.916	26.565.808

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

31 Aralık 2023 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") Olarak İfade Edilmiştir)

---

### **Döviz Riski**

Şirketin döviz riski bulunmamaktadır.

### **Faiz Riski**

Şirketin faiz riski bulunmamaktadır.

## **34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

---

Bilanço tarihinden sonra herhangi önemli bir husus bulunmamaktadır.