

alım satım piyasası oluşmayabilir ya da devam ettirilemeyebilir. Şirket'in aciz haline düşmesi durumunda Şirket'in ortaklarının elindeki paylar tamamen değer kaybedebilir.

Dolayısıyla Türk Lirası'nın diğer para birimlerine göre değerinde oluşabilecek dalgalanmalar, Halka Arz Edilen Paylar'ın yabancı para cinsinden değerini ve Halka Arz Edilen Paylar bakımından Şirket'in dağıtacağı kar payların tutarlarını olumsuz yönde etkileyebilir.

7. Şirket, pay sahiplerine kâr payı ödememeye karar verebilir ya da gelecekte kâr payı dağıtamayabilir.

Türkiye'de halka açık şirketlerin tabii oldukları mevzuata ve ayrıca şirket esas sözleşmesinde yer alan ve pay sahiplerinin kabul ettiği kâr payı dağıtım politikalarına uygun olarak kâr payı dağıtmaları gerekmektedir.

Halka açık şirketler, pay sahiplerinin vereceği karara bağlı olarak nakit ve/veya bedelsiz pay olmak üzere kâr payı dağıtabilmekte veya dağıtılabılır kâr payını şirket bünyesinde bırakabilmektedir.

Şirket tarafından pay sahiplerine yapılacak olan herhangi bir kâr payı ödemesinin tutarı ve şekli aşağıdakiler dahil ama bunlarla sınırlı olmamak üzere pek çok etkene bağlıdır:

- Yeterli seviyede kar elde edilmesi,
- Dağıtılabılır kar ve yedeklerin durumu,
- Şirket'in serbest nakit akışının müsait olması,
- Şirket'in borçluluk düzeyi, mevcut yükümlülükleri,
- Türkiye'de faaliyet gösteren diğer karşılaştırılabilir halka açık şirketlerin ödediği temettü tutarları,
- Pay sahiplerin kâr payı hedefleri ve beklentileri,
- Pandemi ve diğer doğal afetler sonucu düzenleyici otoriteler veya hükümetlerin aldığı tedbirler ve
- Bankalarla imzalanmış genel kredi sözleşmeleri kapsamında, bankaların standart formdaki genel kredi sözleşmelerinde yer taahhüt ve kısıtlamalar.

Şirket'in karlılık düzeyinin yeterli seviyede olmasına rağmen Şirket'in yönetim kurulu, şirket menfaati açısından kârın başka amaçlar için kullanılmasının daha doğru olacağına kanaat getirebilir ve ilgili finansal yıl için genel kurula kâr payı dağıtımını yapılmaması yönünde öneride bulunabilir. Bu durumda Şirket genel kurulu tarafından pay sahiplerine kâr payı dağıtılmamasına karar verilebilir. Bunların sonucunda Şirket'in gelecekte kâr payı ödeme kabiliyeti değişkenlik gösterebilir.

8. Halka Arz Edilen Paylar tüm yatırımcılar için uygun bir yatırım olmayabilir.

Halka Arz Edilen Paylar'ın potansiyel yatırımcılarından her biri, kendi koşulları çerçevesinde bu yatırımın uygunluğunu tespit etmek zorundadır. Potansiyel yatırımcının bilhassa:

- Halka Arz Edilen Paylar'a yatırım yapılmasının faydalarını ve risklerini anlamlı bir şekilde değerlendirmek için yeterli bilgi ve deneyime sahip olmadığı,
- Kendi finansal durumu çerçevesinde, Halka Arz Edilen Paylar'a yapılan yatırımı ve bu yatırımın sahip olduğu yatırım portföyünün tamamı üzerindeki etkisini değerlendirmek için uygun analitik araçlara erişime ve bu araçlar hakkında bilgiye sahip olmadığı,
- Kâr riski de dâhil olmak üzere, Halka Arz Edilen Paylar'a yapılan yatırımın risklerinin tamamını karşılamaya yeterli finansal kaynaklara ve likiditeye sahip olmadığı,

- Halka Arz Edilen Paylar'ın tüm koşullarını detaylı bir şekilde kavrayamadığı ve ilgili endekslerin ve finansal piyasaların davranışlarına aşina olmadığı ve
- Yatırımını veya geçerli risklere katlanma kabiliyetini etkileyebilecek ekonomik faktörler, faiz oranı faktörleri ve diğer faktörler hakkındaki muhtemel senaryoları (tek başına veya bir finansal danışmanın yardımıyla) değerlendirebilecek durumda olmadığı hallerde

Şirket'in Borsa'da işlem gören paylarına yapmış olduğu yatırım uygun bir yatırım olmayabilir. Potansiyel yatırımcılar;

- a) Halka Arz Edilen Paylar'ın değişen koşullarda nasıl performans göstereceklerini,
- b) Bu durumun Halka Arz Edilen Paylar'ın değeri üzerindeki etkilerini ve
- c) Bu yatırımın potansiyel yatırımcının yatırım portföyünün tamamı üzerinde yaratacağı etkileri değerlendirmek için gerekli uzmanlığa (tek başına veya bir finansal danışmanın yardımıyla) sahip olmadıkça, Halka Arz Edilen Paylar'a yatırım yapmamalıdır. Yatırımcıların yatırım faaliyetleri geçerli yatırım kanunlarına ve düzenlemelerine ve/veya bazı makamların incelemelerine veya düzenlemelerine tabidir ve hukuk danışmanlarına veya uygun düzenleyici kurumlara danışmayan her yatırımcı için söz konusu yatırımın uygun olmama riski bulunmaktadır.

9. Fiyat tespit raporunda belirtilen varsayımların gerçekleştirilmemesi, Şirket'in paylarının fiyatını olumsuz etkileyebilir.

Fiyat Tespit Raporu'nda Şirket için öngörülen varsayımlar gerçekleşmeyebilir, Şirket'in finansal performansı beklentilerin altında oluşabilir ve Şirket'in gelecek beklentilerini olumsuz etkileyerek Şirket'in paylarının fiyatı düşebilir.

Fiyat Tespit Raporu'ndaki varsayımların gerçekleştirilmesi veya gerçekleştirilmemesi Şirket pay fiyatının halka arz sonrasındaki seyrini etkileyeceğinden, yatırımcıların yatırım kararlarının söz konusu varsayımların detaylı şekilde incelenmesinin ardından verilmesi gerekmektedir.

5.4. Diğer riskler:

1. **COVID-19 salgını da dahil olmak üzere kamu sağlığı ile ilgili yaygın endişelerin doğurduğu aksaklıklar, Şirket'in faaliyetlerini, faaliyet sonuçlarını, geleceğe yönelik beklentilerini veya mali durumunu olumsuz yönde etkileyebilir.**

COVID-19 salgını da dahil olmak üzere kamu sağlığı ile ilgili yaygın endişelerin doğurduğu aksaklıklar, Şirket'in faaliyetlerini, faaliyet sonuçlarını, geleceğe yönelik beklentilerini veya mali durumunu olumsuz yönde etkileyebilir.

COVID-19 salgını nedeniyle Şirket'in faaliyetleri ve genel olarak Türkiye ekonomisi ve küresel ekonomiler olumsuz etkilenmiştir. COVID-19 salgını nedeniyle 2020 yılında hükümet tarafından salgını kontrol amaçlı olarak sokağa çıkma kısıtlamaları, bazı işyerlerinin kapatılması ve seyahat sınırlamaları da dahil olmak üzere önemli tedbirlerin alınmasına sebep olmuştur. Bu gibi kısıtlamalar ve gelecekte COVID-19 salgını ile bağlantılı olarak alınabilecek önleyici tedbirlerin veya kamu sağlığı ile ilgili yaygın endişelerin ekonomi üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olması ve hem yurt içi hem de yurt dışında ticari güveni ve tüketici güvenliğini ve harcama alışkanlıklarını etkilemesi muhtemeldir.

2020 yılı başından itibaren, dünya genelinde etkili olan Covid-19 pandemisi, tüm dünyada imalat ve tedarik zinciri ile lojistik ve taşımacılık faaliyetlerini etkilemiştir. Bu çerçevede yurt içinde ve yurt dışında gerçekleştirilen taşımacılık faaliyetlerinin süreleri eskiye kıyasla uzamıştır. Covid-19 pandemisi sürecinde global ölçekte yaşanan ulaştırma faaliyetlerindeki bozulmaların bir neticesi olarak; Şirket'in proje taşımacılığı, ağır yük taşımacılığı ve

mühendislik faaliyetlerinde aksamalar meydana gelmiş, planlanan ulaştırma sürelerinde uzamalar söz konusu olmuş ve bu durumlar Şirket'in faaliyetleri üzerinde olumsuz yönde etki yaratmıştır.

COVID-19 salgını kapsamındaki tedbirler tekrar belirgin hale gelirse veya gelecekte kamu sağlığı ile ilgili yaygın endişeler ortaya çıkarsa, Şirket'in faaliyetleri, mali durumu veya faaliyet sonuçları önemli ölçüde olumsuz etkilenebilecektir.

2. Rusya Federasyonu tarafından Ukrayna'ya yönelik başlatılan askeri operasyonlar ve Ukrayna'nın Rusya Federasyonu tarafından işgali amacıyla iki ülke arasındaki savaşın devamı Şirket'in faaliyet sonuçları üzerinde dolaylı olarak olumsuz bir etki doğurabilir.

2021 ve 2022 yılları boyunca, Rusya'nın Ukrayna sınırındaki askeri varlığını artırması, Rusya ile Ukrayna arasındaki gerilimi artırmış ve Rusya ile Ukrayna ve Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü ("NATO") arasındaki ilişkileri negatif etkilemiş ve Amerika Birleşik Devletleri ve Avrupa Birliği'nin Rusya'ya çeşitli yaptırımlar uygulamasına neden olmuştur. 24.02.2022 tarihinde Rusya, Ukrayna'ya karşı askeri operasyonlar ve saldırılarda bulunmuş, bu saldırılar Ukrayna'nın doğudaki komşusu ile diplomatik bağlarını kesmesine neden olmuştur. NATO'nun Rusya liderlerini eylemlerinin sonuçlarından tam sorumluluk almaya çağırarak yayınladığı açıklamaya ek olarak, ABD Başkanı, ABD ve müttefiklerinin bu işgale beraber ve kararlı bir şekilde yanıt vereceğini açıklamıştır. Bu İzahname tarihi itibarıyla, enerji kaynaklarına veya bölgesel ve küresel ticaret akışına yönelik öngörülen yaptırımlar ve kesintilerin süresi belirsizliğini korumakta olup Ukrayna'daki ticari faaliyetlerin devamı bölgedeki gelişmelerin durumuna bağlıdır. Ukrayna'daki durum nedeniyle Türkiye ile Rusya veya ABD arasında olası bir gerilim artışı Türk ekonomisini önemli ölçüde olumsuz etkileyebilir.

Şirket en son 2021 yılı içerisinde, Trabzon limanına gelen 2 (iki) adet Liebherr Liman vinçinin montajını tamamladıktan sonra ilgili vinçleri Rusya'nın Karadeniz kıyısındaki Novorossiysk Limanı'na taşınması projesini gerçekleştirmiştir. Her ne kadar işbu İzahname tarihi itibarıyla Şirket'in Ukrayna ya da Rusya Federasyonu içerisinde gerçekleştirmeyi planladığı bir projesi bulunmamakla birlikte, Şirket zaman zaman ilgili ülkeler içerisinde de faaliyet göstermektedir. Bu kapsamda, Rusya Federasyonu ve Ukrayna arasındaki söz konusu gelişmelerin, Şirket'in ticari faaliyetlerinde doğrudan esaslı bir etkisi olmamakla birlikte; Rusya Federasyonu ve Ukrayna arasında yaşanan gelişmeler, Şirket'in proje ve ağır yük taşımacılığı ile mühendislik faaliyetlerinin aksamasına sebep olmakta ve Şirket'in gerçekleştirmeyi planladığı projeler bakımından belirsizlik yaratmaktadır.

3. Depremler, diğer doğal afetler, savaş ve salgın hastalıklar gibi mücbir sebepler Şirket'in yerleşkelerine ve genel olarak ülke ekonomisine zarar vererek Şirket'in faaliyet sonuçlarını olumsuz yönde etkileyebilir.

Türkiye coğrafi konumu gereği yüksek riskli bir deprem bölgesi olup Türkiye nüfusunun büyük bir kısmı ve ekonomik kaynaklarının çoğu birinci derece deprem riski bölgelerinde yer almaktadır. İşbu İzahname tarihi itibarıyla Şirket faaliyetlerini merkez adresinde, İstanbul ilinde gerçekleştirmektedir ve herhangi bir şubesi bulunmamaktadır. Şirket ayrıca yurt içinde birçok ilde proje taşımacılığı, ağır yük taşımacılığı ve mühendislik faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket, depremlerden en çok zarar görebilecek farklı bölgelerde faaliyet göstermektedir.

Ayrıca, özellikle de Marmara Bölgesi'nde gelecekte gerçekleşebilecek şiddetli bir deprem, Türkiye'nin makroekonomisinde ciddi dalgalanmalara sebep olabilir.

Benzer şekilde, kasırga, fırtına, tsunami, yangın gibi diğer afetler ile olağanüstü olaylar da Şirket'in faaliyetlerinin aksamasına, yurt içinde veya yurt dışında gerçekleştireceği proje

YATIRIM FINANSMAN
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş.

HAREKET
Proje Taşımacılığı ve Yük Müh. A.Ş.
Eylül Sultan Mah. Sekmen Cad. No:28
PK:34895 S. Cakirtepe / İST. TÜRKİYE
Tic. Sic. No: 26 315 443 Fax: 0 212 333 1145
E-posta: Kirturmak@hskb.com.tr 004 9149
www.harekat.com.tr Tlx: Sığ.No:214280

ve/veya ağır yük taşımacılığı faaliyetlerinin gerçekleştirilememesine ve Şirket faaliyetlerinin olumsuz yönde etkilenmesi söz konusu olabilir.

Ayrıca, Türkiye’de veya diğer ülkelerde yaşanan savaş, terör saldırıları veya diğer türden çatışmalara yönelik tehditler veya fiilen gerçekleşen saldırılar ve bunların makro-ekonomik etkileri, Şirket’in mali durumu ve faaliyetleri üzerinde olumsuz etki yaratabilir ve Şirket’in gelirlerinde azalmaya ve ülke ekonomisinde daralmaya sebep olabilir.

4. Makro Ekonomik ve Global Riskler

Türkiye’nin içinde bulunduğu coğrafyadaki ekonomik ve politik değişimlerin Türkiye ekonomisini ve siyasetini etkilemesi mümkündür. Dünyadaki borç krizi ve özellikle Avrupa’daki etkilerinin Türkiye’nin ihracat gelirlerini ve ekonomisini daraltma ihtimali bulunmaktadır. Türkiye’deki makroekonomik koşullardaki istikrarsızlık sebebiyle faaliyetlerin olumsuz etkilenmesi riski mevcuttur. Türkiye’nin komşularıyla olan ilişkilerindeki bozulmaların bu ülkelerle olan ticari ilişkileri olumsuz etkilemesi söz konusu olabilir. Deprem, dolu, sel vb. doğal afetler nedeni ile genel anlamda üretim ve ticaret faaliyetleri etkilenebilir. Dünya mal ve hizmet ticaretinde büyük paya sahip ülkeler arasında global ticaret savaşları yaşanabilir. Bu durum ürünlere kota, ek vergi vb. ticaret önlemlerini getirebilir.

Sel, fırtına, toprak kayması, deprem gibi doğal afetler Şirket faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini olumsuz yönde etkileyebileceği gibi söz konusu durumların meydana gelmesi sonucu Şirket çalışanlarının (veya yakınlarının) yaralanması veya ölümü, Şirket faaliyetlerinde aksamaya yol açabilir, Şirket’in faaliyetlerini ve itibarını olumsuz etkileyebilir.

5.5. Özel Bağımsız Denetimden Geçmiş Finansal Tablolarda Yer Verilen Diğer Riskler:

Kredi riski, faiz oranı riski, kur riski ve likidite riskine ilişkin bilgi özel bağımsız denetim raporunun 30 numaralı (*Finansal Araçlardan Kaynaklanan Risklerin Niteliği ve Düzeyi*) dipnotunda yer almakta olup özetle:

1. Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememe riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her bir müşteri için ayrı ayrı yaptığı ve dönem gözden geçirdiği kredibilite çalışması ile minimize etmektedir. Şirket’in tahsilât riski, esas müşterilerden doğmaktadır. İhraççı, müşterilerinden doğabilecek bu riski, müşteriler için belirlenen kredi limitleri ve gerektiğinde alınan teminatlar ile yönetmektedir. Kredi limitlerinin kullanımı Şirket tarafından sürekli olarak izlenmekte ve müşterinin finansal pozisyonu, geçmiş tecrübeler ve diğer faktörler göz önüne alınarak müşterinin kredi kalitesi sürekli değerlendirilmektedir. Ticari alacaklar, politikaları ve prosedürleri dikkate alınarak değerlendirilmekte ve bu doğrultuda şüpheli İhraççı alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir.

2. Faiz Oranı Riski

Şirket, faiz haddi bulunan varlık ve yükümlülüklerin tabi olduğu faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz riskine açıktır. İhraççı, bu riskini risk yönetimi stratejileri uygulayarak varlık ve yükümlülüklerin faiz değişim tarihlerini eşleştirerek yönetmektedir. Finansal borçlarla ilgili olan faiz oranlarının tamamı piyasada geçerli olan faiz oranlarına dayanmaktadır. Bundan dolayı, Şirket ulusal ve uluslararası piyasalarda faiz oranlarındaki değişikliklerden etkilenmektedir.

3. Kur riski

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerinin Türk Lirası’na çevriminde kullanılan kur oranlarının değişimi nedeniyle kur riski taşımaktadır.

4. Likidite riski

Şirket, nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir. İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder. Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

6. İHRAÇÇI HAKKINDA BİLGİLER

6.1. İhraççı hakkında genel bilgi:

6.1.1. İhraççının ticaret unvanı ve işletme adı:

Şirket'in ticaret unvanı "Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Anonim Şirketi"dir ve Şirket'in işletme adı bulunmamaktadır.

6.1.2. İhraççının kayıtlı olduğu ticaret sicili ve sicil numarası:

Ticaret Siciline Tescil Edilen Merkez Adresi	Samandıra, Eyüp Sultan Mah. Sekmen Cad.No.28 Sancaktepe/İstanbul
Bağlı bulunduğu Ticaret Sicil Müdürlüğü	İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü
Ticaret Sicil Numarası	214280-0

6.1.3. İhraççının kuruluş tarihi ve süresiz değilse, öngörülen süresi:

Şirket, İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü'ne 11.04.1985 tarihinde "Hareket Nakliyat Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi" unvanı ile tescil edilmiş ve süresiz olarak kurulmuştur. Bu kuruluş 13.05.1985 tarih ve 1262 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket'in 12.05.2005 tarihinde tescil edilen 22.04.2005 tarihli olağan genel kurul kararına istinaden Şirket'in unvanı, işbu İzahname tarihi itibarıyla da güncel olan "Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Anonim Şirketi" olmuştur. Şirket'in anılan genel kurul kararı ile unvan değişikliğine ilişkin Esas Sözleşme'si 20.05.2005 tarih ve 6307 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir. Şirket'in işbu İzahname tarihi itibarıyla güncel olan Esas Sözleşmesi uyarınca Şirket'in süresi kuruluştan başlamak üzere süresizdir.

6.1.4. İhraççının hukuki statüsü, tabi olduğu mevzuat, ihraççının kurulduğu ülke, kayıtlı merkezinin ve fiili yönetim merkezinin adresi, internet adresi ve telefon ve faks numaraları:

Hukuki statüsü:	Anonim Şirket
Tabi olduğu mevzuat:	T.C. Kanunları
İhraççının kurulduğu ülke:	Türkiye
Merkez adresi:	Samandıra, Eyüp Sultan Mah. Sekmen Cad.No.28 Sancaktepe/İstanbul
İnternet adresi:	https://www.hareket.com.tr
Telefon:	+90 216 311 41 41
Faks:	+90 216 311 41 45

İhracının Tabi Olduğu Mevzuat

Şirket'in tabi olduğu başlıca mevzuata ilişkin açıklamalara aşağıda yer verilmektedir.

Trafik Mevzuatı

Şirket'in kuruluş amacı mühendislik çözümleri sunarak ağır yük kaldırma ve taşımacılık hizmeti ile birlikte ekipman kiralama, proje yönetimi ve kurulum hizmeti sunmaktadır. Şirket bu amacını gerçekleştirirken, yürürlükte olan trafik güvenliği ve nizamına dair mevzuat gerekliliklerine uygun şekilde; kullanılan vasıtaların gereksinimleri, tescil ve muayene işlemlerinde izlenecek usuller, tescil belgelerinin edinilmesi, zorunlu trafik ve kasko poliçelerinin tanzim edilmesi, işleten olarak sorumlulukları ve bu kapsamda yaptırılacak mali sorumluluk sigortası, karayollarında yük taşınması için izin alınması gereken haller gibi mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmekle yükümlüdür. Bu doğrultuda Şirket, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858), Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik ve ikincil diğer düzenlemelerin ilgili hükümlerine uyumlu olarak faaliyetlerini yerine getirmelidir.

Karayolları Trafik Kanunu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önemleri belirlemektedir. Şirket, Karayolları Trafik Kanunu çerçevesinde "işleten" sıfatını haiz olup Karayolları Trafik Kanunu'nda işleten sıfatına atfedilen yükümlülükleri yerine getirmekle yükümlüdür. Karayolları Trafik Kanunu'ndan kaynaklanan yükümlülükleri bakımından, Şirket özellikle, Karayolları Trafik Kanunu'nun:

- 19. maddesi uyarınca, Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen esaslara göre araçları yetkili kuruluşa tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.
- 30. maddesi uyarınca, araçlarını esasları Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen şekilde ve tarzda teknik şartlara uygun durumda bulundurmak zorundadır.
- 31. maddesi uyarınca, araçlarında detayları Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen bulundurulması ve kullanılır durumda olması zorunlu gereçleri bulundurmak zorundadır.
- 32. maddesi uyarınca, araçlar üzerinde mevzuata uygun şekilde yapılan her türlü değişikliği 30 gün içinde araç tescil belgesine işletmek zorundadır.
- 33. maddesi uyarınca, Ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması için, Karayolları Genel Müdürlüğünden izin almak zorundadır.
- 34. maddesi uyarınca, araç muayenelerini Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen süreler içinde yaptırmak zorundadır.
- 49. maddesi uyarınca, ticari amaçla yük taşımalarında motorlu taşıt sürücülerine, taşıt kullanma sürelerine uygun şekilde taşıt kullandırmak zorundadır.
- 85. maddesi uyarınca, işlettiği motorlu araçların işletilmesinden doğan zararlardan müştereken ve müteselsilen sorumludur.
- 91. maddesi uyarınca, mali sorumluluk sigortası yaptırmak zorundadır.

Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine aykırılık halinde idari para cezası gündeme gelebilmektedir.

Karayolları Trafik Yönetmeliği madde 34 uyarınca iş makinelerinin tescil ve trafik belgeleri düzenlenmekte olup bu madde uyarınca trafiğe çıkış izni verilirken makinenin zorunlu mali mesuliyet sigorta akdinin yapılmış olması ve Karayolları Genel Müdürlüğünden özel izin alınması mecburidir.

YATIRIM FINANSMAN
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Türkiye Yatırım ve Kalkınma Bankası A.Ş.

YATIRIM FİNANSMAN MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Türkiye İmalat Kalkınma Bankası A.Ş.

İnşaat Bakanlığı'na bağlı, ne kamu
ararını gözeticek tarzda serbest re
inde istihdam edilecek personele i
zenlenmektedir.

İSG Kanunu'ndan a
sağlanması ve mev

57

görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir. İşveren, çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlü olup; bu çerçevede, mesleki risklerin tespiti, değerlendirilmesi ve önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dâhil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapmalıdır.

Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işler bakımından iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, ilgili mevzuat tahtında bazı ek kural ve düzenlemelere yer verilmektedir. Değişik iş kollarının hangi tehlike kategorisine dahil olduğu ise İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği'nin ekinde yer alan listeye göre tespit edilmektedir.

İşverenin, iş yerinde, çalışanları arasından iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve on ve daha fazla çalışanı olan çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde ise, diğer sağlık personelini görevlendirmesi gerekmektedir. Çalışanları arasında belirlenen niteliklere sahip personel bulunmaması hâlinde işveren, bu hizmetin tamamını veya bir kısmını, ortak sağlık ve güvenlik birimlerinden hizmet alarak yerine getirebilir. İş güvenliği uzmanlarının çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde görev alabilmeleri için (A) sınıfı, tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde görev alabilmeleri için en az (B) sınıfı, az tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde ise en az (C) sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesine sahip olmaları şartı aranır.

Az tehlikeli sınıfta yer alan 1.000 ve daha fazla çalışanı olan işyerlerinde her 1.000 çalışan için tam gün çalışacak en az bir işyeri hekimi, tehlikeli sınıfta yer alan 500 ve daha fazla çalışanı olan işyerlerinde her 500 çalışan için tam gün çalışacak en az bir işyeri hekimi ve çok tehlikeli olarak sınıflandırılan işyerlerinde, her 250 çalışan için bir işyeri hekimi ve her 250 çalışan için bir iş güvenliği uzmanı tam gün çalışacak şekilde görevlendirilmelidir. İşyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının tam süreli görevlendirilmesi gereken bu gibi durumlarda, işverenin, işyeri sağlık ve güvenlik birimi kurması gerekir. 18.01.2013 tarih ve 28532 sayılı Resmi Gazete'ye yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulları Hakkında Yönetmelik uyarınca 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu ve altı aydan fazla süren sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde işveren, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere iş sağlığı ve güvenliği kurulu oluşturmalıdır. Şirket'in işyeri az tehlikeli sınıfta yer almaktadır.

Şirket'in TÜV SÜD Türkiye Yönetim Sistemleri Birimi tarafından düzenlenmiş ve 14.04.2027 tarihine kadar geçerli, ağır yük kaldırma ve taşıma, proje taşımacılığı, kurulum ve montaj hizmetleri, vinç kiralama faaliyetleri konusunda ISO 450001:2018 şartlarını sağlamış olduğuna ilişkin sertifikası bulunmaktadır.

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Mevzuatı

5510 sayılı Kanun'un amacı sosyal sigortaların ve genel sağlık sigortasının işleyişi ile ilgili usul ve esasları düzenlemek olup Şirket, işveren sıfatıyla kanunda işverenler için öngörülen yükümlülüklerle uymakla yükümlüdür. 5510 sayılı Kanun uyarınca işveren, örneği SGK tarafından hazırlanacak işyeri bildirgesini en geç sigortalı çalıştırmaya başladığı tarihte, SGK'ye vermekle yükümlüdür. Şirket kuruluşunun ticaret sicili memurluklarına bildirilmesi halinde yapılan bu bildirim SGK'ye yapılmış sayılır ve ilgililerce ayrıca işyeri bildirgesi düzenlenmez. Ayrıca işverenin iş güvenliği hakkında yükümlülükleri bulunmaktadır.

İş Yeri Açma ve Çalışma Ruhsatına İlişkin Mevzuat

İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, yetkili idarelerden usulüne uygun olarak işyeri açma ve çalışma ruhsatı alınmadan, sıhhi ve gayrisıhhi işyerlerinin açılması ve çalıştırılması mümkün değildir.

Yetkili idareler, ikinci ve üçüncü sınıf gayrisihhi müesseseler için yapılacak beyan ve incelemelerde; insan sağlığına zarar verilmemesi, çevre kirliliğine yol açılmaması, yangın, patlama, genel güvenlik, iş güvenliği, işçi sağlığı, trafik ve karayolları, imar, kat mülkiyeti ve doğanın korunması ile ilgili düzenlemeleri esas alır.

Kişisel Verilerin Korunmasına İlişkin Mevzuat

KVKK, kişisel verilerin hukuka aykırı şekilde toplanması, işlenmesi, silinmesi, anonim hale getirilmesi ve aktarılmasına ilişkin idari yaptırımlar öngörmektedir. KVKK uyarınca kişisel veriler, KVKK'daki istisnalar saklı kalmak üzere, ilgili kişinin açık rızası olmaksızın işlenemez ve aktarılamaz. İşlenmesini gerektiren sebeplerin ortadan kalkması halinde kişisel veriler resen veya ilgili kişinin talebi üzerine veri sorumlusu tarafından silinir, yok edilir veya anonim hale getirilir. Veri sorumlularının ve veri işleyen gerçek veya tüzel kişilerin, kişisel verilerin elde edilmesi sırasında aydınlatma yükümlülüğü bulunmaktadır. Kişisel verileri işleyen gerçek ve tüzel kişiler, Kişisel Verileri Koruma Kurulu tarafından düzenlenen eşikleri aşması halinde VERBİS'e kaydolmak zorundadır. Şirket, faaliyetleri kapsamında, çeşitli kategorilerde kişisel veri ve özel nitelikli kişisel verileri işlemekte olup; veri işleme faaliyetlerini KVKK içerisinde belirlenen yükümlülüklerle ve sınırlamalara uyumlu olarak yürütmekle yükümlüdür. Şirket'in VERBİS kayıt yükümlülüğü doğrultusunda Şirket veri sorumlusu olarak VERBİS'e kayıtlıdır. Şirket, faaliyetlerini yürütürken ürün veya hizmet alan kişilerin, ziyaretçilerinin, çalışanlarının, stajyerlerinin, çalışan adaylarının, tedarikçi yetkililerinin ve hissedarlarının kimlik, iletişim, lokasyon, özlük, hukuki işlem, müşteri işlem, fiziksel mekân güvenliği, işlem güvenliği, risk yönetimi, finans, mesleki deneyim, pazarlama, görsel ve işitsel kayıtlar, sağlık bilgileri, ceza mahkûmiyeti ve güvenlik tedbirleri ile biyometrik veri kategorilerindeki verileri işlemekte olduğu VERBİS'e bildirilmiştir.

Çevre Mevzuatı

Şirket, Çevre Kanunu ve Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği başta olmak üzere genel olarak çevre mevzuatına ve gaz emisyonuna ilişkin sair mevzuata tabidir.

Şirket'in 24.08.2023 tarihli çevre danışmanlık raporu uyarınca "Çevre İzni ve Lisans Yönetmeliği uyarınca "çevreye kirlетici etkisi olan faaliyet veya tesisler" kapsamında yer almadığı tespit edilmiştir.

Şirket, Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği tahtında karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücüyle yürütülen aracı/taşıtlar motorlu taşıt olarak tanımlanmakta olup taşıt sahibi olarak anılan yönetmelikte öngörülen belirli periyotlar ile sahibi bulunduğu taşıtların egzoz gazı emisyon ölçümlerini yaptırmak ve taşıtlarının egzoz gazı emisyonlarının TS 13231 standardında belirtilen sınır değerlere uygun olmasını sağlamakla yükümlüdür.

Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü Yönetmeliği uyarınca, motorlu taşıt sahipleri, sahibi bulundukları taşıtın egzoz gazı emisyon ölçümlerini bu maddede belirtilen periyotlarda yaptırmak ve taşıtının egzoz gazı emisyonlarının TS 13231 Standardında belirtilen sınır değerlere uygun olmasını sağlamakla yükümlü tutulmuştur. Taşıtların, cinslerine, kullanım amaç ve şekillerine uygun olarak; hususi ve resmi otomobiller dışında kalan motorlu taşıtlar ilk bir yaş sonunda ve devamında yılda bir periyodik egzoz gazı emisyon ölçümüne tabi tutulacağı öngörülmektedir. Ancak, egzoz gazı emisyon ölçüm süresi dolmamış olsa bile taşıtın egzoz emisyonlarını etkileyen bir tadilat yapılması (motor tadilatı, şasi tadilatı, yakıt sistemi tadilatı) veya kaza sonucu yetkili kollukça araç muayenesi gerekli görülmesi veya taşıt sahibinin talebi durumunda, egzoz gazı emisyon ölçümü yenilenmelidir.

Ölçüm sonuçları, TS 13231 Standardında yer alan sınır değerlere uygun olmak zorundadır; aksi takdirde ilgili taşıtın, egzoz gazı emisyon ölçüm sonucu sınır değerlere uygun çıkmaması durumunda, taşıt için gerekli bakım, onarım ve tamirat yaptırılması zorunlu olup olumlu egzoz

gazı emisyon ölçüm sonucu alınana kadar egzoz gazı emisyon ölçüm sonucu sınır değerlere uygun olmayan taşıtlar trafiğe açık karayollarında kullanılamayacaktır.

Şirket'in TÜV SÜD Türkiye Yönetim Sistemleri Birimi tarafından düzenlenmiş ve 20.04.2025 tarihine kadar geçerli, ağır yük kaldırma ve taşıma, proje taşımacılığı, kurulum ve montaj hizmetleri, vinç kiralama faaliyetleri konusunda ISO 14001:2015 şartlarını sağlamış olduğuna ilişkin sertifikası bulunmaktadır.

Çevre Kirliliğinin Kontrolü ve Atık Yönetimi Faaliyetlerine İlişkin Mevzuat

Atık yönetimi faaliyetleri, Çevre Kanunu ve Çevre Bakanlığı tarafından çıkarılan ikincil mevzuatla düzenlenmektedir.

- Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği,
- Toprak Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği,
- Atık Yönetimi Yönetmeliği,
- Sıfır Atık Yönetmeliği,
- Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımı Tebliği,
- Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği,
- Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği,
- Açık Alanda Kullanılan Teçhizat Tarafından Oluşturulan Çevredeki Gürültü Emisyonu ile İlgili Yönetmelik

hükümlerine uygun şekilde yürütmek ve çevre ve insan sağlığına zarar vermeden atık yönetimini sağlamakla yükümlüdür.

Ayrıca 11.03.2010 tarihli ve 2010/190 sayılı Tehlikeli Maddeler İçin Yaptırılacak Sorumluluk Sigortaları Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmakla yükümlüdür. Bu doğrultuda Şirket'in taşıma ve dağıtım faaliyet konusuna ilişkin sigortalı olduğu ve 14.04.2025 tarihine kadar geçerli Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mal Sorumluluk Sigortası Poliçesi yer almaktadır.

Sınai Mülkiyet Mevzuatı

Sınai Mülkiyet Kanunu uyarınca, marka koruması tescil yoluyla elde edilir. Tescilli markanın koruma süresi başvuru tarihinden itibaren on yıldır. Bu süre, onar yıllık dönemler hâlinde yenilenir. Yenileme talebinin marka sahibi tarafından koruma süresinin sona erdiği tarihten önceki 6 (altı) ay içinde yapılması ve aynı süre içinde yenileme ücretinin ödendiğine ilişkin bilginin TPE'ye sunulması gerekir

Marka tescilinden doğan haklar münhasıran marka sahibine aittir. Markanın sahibine sağladığı haklar, üçüncü kişilere karşı marka tescilinin yayım tarihi itibarıyla hüküm ifade eder. Marka sahibinin, izinsiz olarak yapılması hâlinde, tescilli marka ile aynı olan herhangi bir işaretin, tescil kapsamına giren mal veya hizmetlerde kullanılmasının, tescilli marka ile aynı veya benzer olan ve tescilli markanın kapsadığı mal veya hizmetlerle aynı veya benzer mal veya hizmetleri kapsayan ve bu nedenle halk tarafından tescilli marka ile ilişkilendirilme ihtimali de dâhil karıştırılma ihtimali bulunan herhangi bir işaretin kullanılmasının, aynı, benzer veya farklı mal veya hizmetlerde olmasına bakılmaksızın, tescilli marka ile aynı veya benzer olan ve Türkiye'de ulaştığı tanınırlık düzeyi nedeniyle markanın itibarından haksız bir yarar elde edecek veya itibarına zarar verecek veya ayırt edici karakterini zedeleyecek nitelikteki herhangi bir işaretin haklı bir sebep olmaksızın kullanılmasının önlenmesini talep etme hakkı vardır.

Rekabet Hukuku

4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunu ülkemizde rekabet mevzuatının temelini oluşturan kanundur ve bu kanun kapsamında teşebbüsler arası rekabeti sınırlayıcı anlaşma, uyumlu eylem ve kararlar, piyasada hâkim durumda olan teşebbüslerin bu güçlerini kötüye

2008	Şirket, yenilenebilir enerji (rüzgâr) sektörüne girerek ekipman kiralama, montaj ve nakliye hizmetleri sunmaya başladı.
2010	İstanbul ili içerisinde 2010 yılında çalışmalarına başlanılan Marmaray Projesi kapsamında Şirket, Halkalı/İstanbul ile Gebze/İstanbul güzergahını kesintisiz bir banliyö demiryolu sistemiyle birbirine bağlayan Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş Marmaray'ın 410 adet vagon taşınması ile yerine indirme hizmeti sunmasını gerçekleştirmiştir¹⁰.
2012	Şirket, Türkmenistan içerisinde gerçekleştirdiği taşıma projesi ile ağır taşımacılık sektörü kapsamında takdim edilen "ESTA Mükemmeliyet Ödülleri"nin 2012 yılı kazananları arasında yer almıştır¹¹. Şirket'in Türkmenistan içerisinde gerçekleştirdiği taşıma projesinin kapsamı, 4 adet 566 tonluk amine absorber ve 4 adet 136 tonluk amine rejeneratörün 1250 km boyunca tek konvoyda taşınmasına ilişkindir.
2016	- Şirket yurt içi faaliyetleri bakımından, Antalya ili içerisinde gerçekleştirilen EXPO 2016 seyir terasının montajını gerçekleştirmiştir. İşbu proje ile Şirket, yurt içinde 1080 ton ağırlığındaki bir malzemeyi yerden 103 metre yüksekliğe kaldıran ilk şirket olmuştur¹². - Şirket yurt dışı faaliyetleri bakımından, Kenya Mombassa Limanı'nda 978 ton ağırlığında, 27,5 metre genişliğinde ve 18,7 metre yüksekliğinde 3 adet STS Liman vinçlerinin montajını gerçekleştirmiştir.
2017	Şirket, yukarıda belirtilen ağır taşıma faaliyetlerinin yanı sıra, 2008 yılından itibaren yenilenebilir enerji (rüzgar) sektörü içerisindeki proje taşımacılığı, ekipman kiralama ve montaj faaliyetlerini sürdürmeye devam etmiştir. Bu doğrultuda, 2023 yılı itibarıyla Türkiye'de gerçekleştirilen rüzgar enerji yatırımlarının yaklaşık %42,92'si Şirket tarafından taşınmış veya monte edilmiştir. Şirket 2023 yıl sonu itibarıyla 5.357 MW rüzgar santralinin kurulumuna katkıda bulunmuş olup ilgili yılda Türkiye'de toplam 12.482,43 MW¹³ rüzgar santrali kurulumu gerçekleşmiştir.
2018	- Şirket 2018 yılı içerisinde Dubai'de Jebel Ali Serbest Bölgesi'nde yatırımlar yapmaya başlamıştır. Ek olarak Güney Kore'de potansiyel Mühendislik, Tedarik ve Kurulum (EPC) müşterileri ile ilişkileri geliştirmek ve potansiyel projeleri takip etmek amacıyla acente kanalıyla çalışmalar gerçekleştirmeye başlamıştır. - Şirket, Kazakistan'dan Özbekistan'a Navoi ve Turakurgan Kombine Çevrim Elektrik Santralleri'nin taşınmasını ve vinç hizmetlerini gerçekleştirmiştir. Özbekistan Enerji Bakanlığı (Uzbekenergo) tarafından yatırım yapılan Navoi-Turakurgan Kombine Çevrim Elektrik Santrali projeleri kapsamında İlaççı, projelerin en ağır yükü olan 255 tonluk trafo dahil toplam 7.408 tonluk 42 adet ekipmanın (Gaz türbini, buhar türbini, jeneratör, trafo, HRSG modülleri) taşınmasını sağlamıştır. Söz konusu proje taşınması sırasında bypass yol yapımı, köprü güçlendirme ve yüksek enerji hatlarının yükseltilmesi gibi düzenlemeler yapılmıştır. Yükler Kazakistan'ın Hazar denizi kıyısındaki Bautino Limanı'nda tahliye edilmiş akabinde Navoi ve Turakurgan Kombine

¹⁰ <https://www.utikad.org.tr/Detay-Sektor-Haberleri/10732-hareket-marmaray-projesi-icin-410-vagon-tasidi>
¹¹ <https://www.utikad.org.tr/Detay-Sektor-Haberleri/9832-hareket-esta-odulu>
¹² <https://www.vestijistikiler.com/lojistik/1080-tonluk-yuku-103-metre-yukseklige-tasidi-ve-montajini-gerceklestirdi/13474>
¹³ <https://www.mreb.com.tr>

Çevrim Elektrik Santral sahalarına teslim edilmiştir. Akabinde, söz konusu ağır ekipmanların vinç ve diğer ağır yük kaldırma ekipmanları ile montaj işlemi gerçekleştirilmiştir.

2019

- Şirket, Özbekistan Turakurgan Kombine Çevrim Elektrik Santrali ve Navoi-2 Doğal Gaz Çevrim ve Isı Santrali Projelerinin taşımalarıyla ile 10. Atlas Lojistik Ödülleri kapsamında Jüri Özel Ödülü'ne sahip olmuştur¹⁴.
- Şirket; Güney Batı Avrupa merkezli ve Ortadoğu, Kuzey Afrika, Türkiye ve Hazar Bölgesi'nde proje taşımacılığı, montaj ve ekipman kiralama projeleri gerçekleştiren Mühendislik, Tedarik ve Kurulum (EPC) müşterileri ile ilişkileri geliştirmek ve potansiyel projeleri takip etmek amacıyla İspanya'da¹⁵ yerleşik acente kanalıyla çalışmalar gerçekleştirmeye başlamıştır.
- Şirket, Nordex'in Ukrayna'nın Kherson bölgesinde toplam 245,7 MW kapasiteli 63 adet türbin montajına ilişkin Syvash RES projesinin kurulumunu vinç ve elektrik/mechanik montaj ekibi ile gerçekleştirmiştir.

2020

- Şirket, Osmangazi ve 1915 Çanakkale Köprüsü Projesi'nin 720 ton ağırlığındaki tabliyelerinin ve tüm ayaklarının yükleme ve tahliye işlemlerini gerçekleştirmiştir.
- Şirket taşıma öncesi gerçekleştirilen yol araştırmaları için geliştirdiği "Hareket Güzergâh Planlayıcısı" uygulaması ile taşımacılık sektörü kapsamında yapılan ödül organizasyonlarından olan Heavylift & Project Forwarding International dergisinin düzenlediği Heavy Lift Ödülleri tahtında inovasyon kategorisinde kısa listede yer almaya hak kazandı¹⁶.
- Yalova Tersan Tersanesi'nde inşa edilen ve her biri 6.200 ton ağırlığındaki 2 adet yolcu gemisi, toplam 200 aksa bağlı 1600 tekerlekten oluşan kendinden tahrikli Goldhofer (PST/SL-E) ve çekici tahrikli (THP/SL45) hidrolik modüler taşıyıcılar kullanılarak Şirket tarafından yüzer havuza taşınmıştır. Şirket'in bu faaliyeti yurt içinde gerçekleştirilen ağır taşıma operasyonları bakımından işbu İzahname tarihi itibarıyla rekor niteliğindedir¹⁷.
- Şirket, ağır yüklerin taşınması ile kaldırılmasında hizmet entegrasyonu sağlamak hedefiyle Kazakistan'da bulunan Bautino TS Marine Base'in limanının bir kısmının işletme hakkını Teniz Service LLP firmasından 5+5 yıllığına devralmıştır. 01.04.2020 tarihinden itibaren geçerli olacak süreçte Şirket, kendisi tarafından işletilen iskelenin tüm ticari ve operasyonel haklarına tek başına sahiptir. Şirket, Kazakistan ve hinterlandı olan Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan için özellikle ağır ve gabari dışı proje yükleri açısından stratejik bir öneme sahip limanının bir kısmını işbu İzahname tarihi itibarıyla işletmeye devam etmektedir.

¹⁴ <https://www.lojistikcilerinsesti.biz/2020/01/28/harekete-juri-ozel-odulu/>; <https://www.lojistikodulleri.com/kategori/kriterler>

¹⁵ <https://www.yesilojistikciler.com/lojistik-ispunya-ofisini-acan-hareket-avrupa-pazarinda-daha-aktif-rol-alarak-buyuyecek-16572>

¹⁶ <https://tr.investing.com/news/markets/hareket-proje-tasimaciligi-ve-yuk-muhendisligi-heavy-lift-odulleri-2020de-inovasyon-kategorisinde-kisa-listeye-kaldi-1994904>

¹⁷ <https://www.aa.com.tr/tr/turkiye/molovada-insa-edilen-iki-dev-gemi-1600-tonluk-uzerinde-denize-tasindi-1972689>

2021

- Şirket, Şirket 2021 yılında, dünyanın devlet destekli ilk marka geliştirme ve dönüşüm programı olan **TURQUALITY®** Marka Destek Programına kabul edilmiştir.

2022

- Şirket, bünyesinde çalışan personelin kendilerini geliştirmeleri, icra ettikleri faaliyetlere ilişkin bilgi ve deneyimlerinin artması amacıyla "Hareket Akademi"'yi kurmuştur. Bünyesinde eğitim uzmanı, eğitim teknolojileri uzmanı, 2 teknik eğitmen ve müdür bulunmaktadır. Hareket Akademi, özellikle yük mühendisliği alanında sektör içerisinde çalışanlarının beceri ve bilgi seviyelerini sürekli olarak artırmak ve iş dünyasının dinamiklerine uyum sağlamalarını desteklemek için çeşitli eğitim programları ve kaynaklar sunmaktadır. Hareket Akademi; İhraççı içerisindeki bilgi birikimini aktarmak amacıyla iç eğitmenlerini yetiştirmekte, aynı zamanda bu bilgileri kayıt altına alarak; uzaktan eğitim sisteminin yönetimini, belgelendirme ve raporlaştırma işlemlerini, eğitimci-öğrenci iletişimini, ders içeriğinin yayınlanmasını ve uzaktan ölçme değerlendirme işlevlerini sağlayan; genellikle internet üzerinden servis sunan bilgisayar yazılımına bağlı platforma eğitimler ve videolar yüklenerek, kişilerin erişimlerine sunulmaktadır.
- Şirket, İşbu İzahname tarihine kadar gerçekleştirilmiş yurt içindeki en büyük ağır kaldırma ve taşıma faaliyetini, 10 bin 350 ton ağırlığındaki De Transporter gemisinin karadan yüzer havuza taşıma işini gerçekleştirmiştir¹⁸.

2023

- 1957 yılında yaklaşık 1.136 Milyar Katar Riyali sermayesi ile kurulan ve 11.27 Milyar Dolar piyasa değeriyle Katar Borsası'nda yer alan "Qatar Navigation (Milaha)" ile birlikte; enerji, petrol & gaz, altyapı ve sanayi sektörlerindeki projelere ve müşterilere hizmet vermek üzere yönetim yetkisi kendisinde olan Hareket Heavy Lifting WL.L. kurulmuştur¹⁹. Halihazırda; şirket Katar ve çevre ülkelerdeki projelerde uzun ve kısa dönem ekipman kiralama faaliyetinde bulunmaktadır.
- 2017 yılında inşaatı başlayan İstanbul Füniküler Hattı projesiyle Şirket, Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşıyan Hattı'na ait her biri 23 ton ağırlığındaki 22 metre uzunluğundaki 2 adet vagonu dar bir şaft ile yer altına yerleştirmiştir. Anılan işbu proje ile Şirket, Telescopic Cranes Lifting Capacity ≤ 120 Ton kategorisi kapsamında sektör özelinde verilen **ESTA Mükemmeliyet Ödülleri**'ni kazananları arasında yer almıştır²⁰.
- İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 12.05.2023 tarihinde tescil edilen, 17.05.2023 tarih ve 10833 sayılı TTSG'de ilan edilen Şirket'in 27.04.2023 tarihli genel kurul kararı ile devralan olarak Şirket ile devrolan olarak Haretech, 79.177,33 TL tutarındaki özvarlığının Türk Ticaret Kanunu'nun devralma yoluyla birleşmesi hükümleri nedeniyle devredilmesi yolu ile birleşmiştir.

¹⁸ <https://www.tasimacilar.com/lojistik/hareket-ve-katarli-lojistik-sirketi-milaha-arasinda-ortaklik-kuruldu-26289h>

¹⁹ <https://www.tasimacilar.com/lojistik/hareket-ve-katarli-lojistik-sirketi-milaha-arasinda-ortaklik-kuruldu-26289h>

²⁰ <https://www.teknolofk.com/hareket-projeve-esta-awards-of-excellence-odulu-139591>

<http://m.kamyonum.com.tr/haber/Hareket-Proje-Tasimaciligi-ve-Yuk-Muhendisligi-Tasimacilik-Sektorunun-Oscar-Toreni-Olarak-Anilan-Esta-Awards-Of-Excellence-Odulu-Idi-42950> <https://ikumagazin.com/hareket-proje-tasimaciligi-esta-awards-of-odulu-aldi> <https://www.ekonomim.com/sirketler/hareket-proje-tasimaciligina-mukemmellik-odulu-haberi-692202>

- İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 16.06.2023 tarihinde tescil edilen, 21.06.2023 tarih ve 10957 sayılı TTSG'de ilan edilen Şirket'in 08.06.2023 tarihli genel kurul kararı ile devralan olarak Şirket ile devrolan olarak Renth, 61.210,67 TL tutarındaki özvarlığının Türk Ticaret Kanunu'nun devralma yoluyla birleşmesi hükümleri nedeniyle devredilmesi yolu ile birleşmiştir.
- İstanbul Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 17.06.2023 tarihinde tescil edilen, 19.06.2023 tarih ve 10855 sayılı TTSG'de ilan edilen Gürmaksan Makina Sanayi Ticaret Ltd. Şti.'nin 13.06.2023 tarihli genel kurul kararı ile Gürmaksan'ın pay sahiplerinden Ahmet Altunkum ile Cemalettin Gürsu, kendi paylarını Şirket'e devretmiştir. Anılan devir neticesinde işbu İzahname tarihi itibarıyla Şirket, Gürmaksan'ın sermayesindeki tek pay sahibi (%100) haline gelmiştir.

6.1.6. Depo sertifikasını ihraç eden hakkındaki bilgiler

Yoktur.

6.2. Yatırımlar:

6.2.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının önemli yatırımları ve bu yatırımların finansman şekilleri hakkında bilgi:

Şirket'in İzahname'ye konu finansal tablo dönemlerinde yapmış ve tamamlanmış olduğu önemli yatırımlar aşağıdaki gibidir:

İlgili Dönem Yatırımlar

	01.01 – 31.12.2021	01.01 – 31.12.2022	01.01 – 31.12.2023
Arazi ve arsalar	39.295.987	2.306.812	8.144.802
Tesis, makine ve cihazlar	623.263.170	443.438.151	154.920.404
Taşıtlar	272.308.739	80.841.072	66.422.901
Demirbaşlar	5.910.671	10.688.894	2.461.481
Kiralama Yoluyla Alınan Makine, Ekipman ve Taşıtlar	256.784.539	101.896.209	422.763.025
Özel Maliyetler	5.441.372	2.927.974	7.266.373
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11.997.580	1.178.199	4.072.935
	1.215.002.058	643.277.311	666.051.921

Maddi duran varlıklar içinde yer alan arsa, makine, ekipmanlar ve taşıtlar ile kiralama yoluyla alınan makina, ekipman ve taşıtları yeniden değerlendirme yöntemine tabi tutulmuştur. Söz konusu maddi duran varlıkların 30.09.2023 ile 31.12.2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerleri, SPK tarafından yetkilendirilmiş EVA Gayrimenkul Değerleme A.Ş. ve Aden Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından hazırlanan değerlendirme raporları ile belirlenmiştir. Yeniden değerlemeden kaynaklı tüm artışlar ilgili ertelenmiş vergi etkisi de dikkate alınarak özkaynaklar altında "maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Bu maddi duran varlıkların kayıtlı tutarı üzerinden yapılan değerlemeden kaynaklanan azalışlar da varsa, önceki değerlemeden dolayı oluşan değerlendirme artış fonu bakiyesi tutarını aşan tutar kadar gider olarak yansıtılır. Değerleme tarihinden sonraki girişler maliyet bedeli ile gösterilmektedir.

Şirket'in maddi duran varlık yatırımlarının önemli bölümü tesis, makine ve cihazlar ve kiralama yoluyla alınan makine, ekipman ve taşıtlardan oluşmaktadır. Bu iki sınıfın içeriği de vinç, çekici, dorse, manifold ve forklift alımlarından oluşmaktadır.

malullük, yaşlılık ve ölüm sigortaları işveren hissesinin 5 puanlık kısmı yararlanma şartlarının yerine getirilmesiyle indirilir. İndirilen 5 puanlık kısma karşılık gelen tutar Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından karşılanır.

Teşvik için Şirket tarafından aylık prim ve hizmet belgeleri veya muhtasar ve prim hizmet beyannamelerinin yasal süresi içerisinde 5510 sayılı Kanun seçilmek suretiyle Sosyal Güvenlik Kurumuna verilmesi, tahakkuk eden primlerin yasal süresi içerisinde ödenmesi, işyerinin Sosyal Güvenlik Kurumuna yasal ödeme süresi geçmiş prim, işsizlik sigortası primi, idari para cezası ile bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zammı borcunun bulunmaması, bulunmakla birlikte bu borçların yapılandırılmış ya da taksitlendirilmiş olması ve zamanında ödenmiş olması, kayıt dışı sigortalı çalıştırılmaması ya da sahte sigortalı bildiriminde bulunulmaması gibi şartların sağlanıyor olması gerekmektedir.

B. 2564 Sayılı Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Karar Kapsamında Teşvik

Destegin amacı; döviz kazandırıcı hizmet sektörlerinde faaliyet gösteren ve Türkiye’de yerleşik şirket, kurum ve kuruluşların markalaşmak için gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin giderler, Türkiye İhracatçılar Meclisi ve ihracatçı birliklerinin TURQUALITY® Programı kapsamında şirket, kurum ve kuruluşların markalaşma sürecinde yurt içi ve yurt dışında vereceği desteklere ilişkin harcamalar, Türk markalarının pazara giriş ve tutunmalarına yönelik gerçekleştireceği her türlü faaliyet ve organizasyona ilişkin giderler ile hizmet sektörlerine yönelik olumlu Türk malı ve hizmeti imajının oluşturulması ve yerleştirilmesi için yurt içinde ve yurt dışında gerçekleştirilecek her türlü harcamanın belirli süre, oran ve miktarlarda karşılanmasıdır.

İşbirliği kuruluşlarına yönelik destekler işbirliği kuruluşlarının iştigal sahasına giren hizmet sektörlerinin yurt dışı pazarlarda tanıtılması amacıyla T.C. Ticaret Bakanlığı’na sunacakları proje kapsamında gerçekleştirecekleri, Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge’de belirtilen reklam, tanıtım ve pazarlama harcamaları, danışmanlık ile pazar araştırması çalışması ve raporlarına ilişkin giderler;

- Türkiye İhracatçılar Meclisi ve iştigal ettiği sektörü tek başına temsil eden birlikler için %80 oranında ve proje başına yıllık en fazla 12.023.000TL,
- Yukarıdaki bent kapsamı dışında kalan birlikler için %80 oranında ve proje başına yıllık en fazla 6.011.000 TL,
- Diğer iş birliği kuruluşları için %50 oranında ve yıllık en fazla 2.404.000 TL desteklenir.

Birden fazla birlik tarafından oluşturulan ve destek kapsamına alınan projeler, birlik başına 6.011.000 TL desteklenir.

Marka Destek Programı kapsamına alınan yararlanıcıların ve harcama yetkisi verilen şirket/kuruluşların;

- Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelerdeki ürün ve hizmet tesciline/akreditasyona ilişkin harcamaları ile destek kapsamına alınan markalarının yurt dışında tescili, tescilinin yenilenmesi ve korunmasına ilişkin giderleri, %50 oranında ve yıllık en fazla 1.202.000 TL,
- Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelere ilişkin olarak gerçekleştirilen, Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri

Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen reklam, tanıtım ve pazarlama harcamaları, %50 oranında ve yıllık en fazla 9.618.000TL,

- c) Hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelerde destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak açtıkları yurt dışı birimlere ilişkin;

- Vergi/resim/harç dâhil olmak üzere brüt kira, depo için ardiye gideri, belediye giderleri, anılan birimlerin kiralanmasına yönelik uygun mahal araştırması ve komisyon harcamaları ile hukuki danışmanlık giderleri, %50 oranında ve yıllık en fazla 14.428.000 TL,
- Kiralanan birimlerin konsept mimari çalışma ve kurulum/dekorasyon/teknik donanım giderleri, %50 oranında ve yıllık en fazla 7.214.000 TL,

- d) Hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelerde faaliyet gösteren ve farklı markaların satıldığı teşhir mekanı/büyük mağazalar / marketlerde destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak kiralandıkları reyon, raf, dekorasyonlu köşe, kiosk, stant vb. tahsis edilmiş satış alanlarına ilişkin olarak vergi / resim / harç dahil brüt kira, belediye giderleri, komisyon ve konsept mimari çalışmaları harcamaları, anılan birimlerin kiralanmasına yönelik uygun mahal araştırması ile hukuki danışmanlık giderleri ve bu birimlere ilişkin kurulum/dekorasyon giderleri, %50 oranında ve yıllık en fazla 4.809.000 TL,

- e) Yurt dışı pazarlara girişte zorunlu olan veya avantaj sağlayan ya da yurt dışı birim açılışı ve işletilmesini teminen gerçekleştirilen kalite, hijyen, süreç, çevre, insan can, mal emniyeti ve güvenliğini gösterir işaret/belge/sertifikaların yanı sıra; destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili ruhsatlandırma, test ve diğer işlemlerine yönelik Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen giderler, %50 oranında ve yıllık en fazla 4.809.000 TL,

- f) Hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelerde destek kapsamına alınan markaları ile ilgili olarak franchising sistemi ile faaliyete geçirilecek yıllık en fazla 10 adet mağazaya ilişkin;

- Kira giderleri %50 oranında ve anılan birimlerin her biri için en fazla iki yıl süresince ve birim başına yıllık en fazla 1.202.000 TL,
- Kurulum/dekorasyon/teknik donanım harcamaları, %50 oranında ve birim başına en fazla 1.202.000 TL,

- g) Uluslararası pazarlarda rekabet avantajını artırmak üzere alacakları, Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen danışmanlık faaliyetlerine ilişkin giderleri, %50 oranında ve yıllık en fazla 7.214.000 TL,

- h) Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak istihdam edilen ve nitelikleri Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen personelin istihdamına yönelik giderleri, aynı anda en fazla 6 kişi için, %50 oranında ve yıllık en fazla 4.809.000 TL,

- i) Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelerdeki pazar araştırması çalışması ve raporlarına ilişkin giderleri, veri madenciliği/veri

izleme/değerlendirme faaliyetleri ile mali ve hukuki raporlar da dâhil olmak üzere %50 oranında ve yıllık en fazla 2.404.000 TL,

- j) Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak gerçekleştirdikleri yurt dışı etkinlik katılımlarına yönelik Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen giderleri %50 oranında ve etkinlik başına en fazla 601.000 TL,
- k) Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak gerçekleştirilen yurt içi etkinlik katılımlarına yönelik Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Kararın Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge'de belirtilen giderleri %50 oranında ve etkinlik başına en fazla 601.000 TL,
- l) Destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetleriyle ilgili olarak hedef pazar olarak belirledikleri ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan ülkelere yönelik gerçekleştirilen acente komisyon giderleri %50 oranında ve yıllık en fazla 4.809.000 TL,
- m) Uluslararası pazarda görünürlüğün sağlanması amacıyla Bakanlık tarafından belirlenen uluslararası kuruluşlara üyelik giderleri %50 oranında ve yıllık en fazla 2.404.000 TL,
- n) Yurt dışında gösterimi yapılan sinema filmi, belgesel, dizi, animasyon filmi ve program formatı ile dijital oyunlara, destek kapsamına alınan markalı ürün/hizmetlerin yerleştirilmesine yönelik giderleri %50 oranında ve yıllık en fazla 2.805.000 TL tutarında desteklenir.

Bu çerçevede sağlanan desteklere ilişkin limitler destek kapsamındaki her bir marka için geçerlidir. Şirket 2021/058868 başvuru numaralı, "hareket" markasına ilişkin olarak yukarıda anılan teşviklerden faydalanmaktadır.

C. 14857 Sayılı Engelli Sigortalı İstihdamına Yönelik Sigorta Primi Teşviki

İş Kanunu madde 30 ve 19/08/2008 Tarihli 2008/77 Sayılı Genelge kapsamında, aynı il sınırları içinde 50 veya daha fazla sigortalı çalıştıran özel sektör işyerleri, korumalı işyerleri, kontenjan fazlası engelli sigortalı çalıştıran veya yükümlü olmadığı halde engelli sigortalı çalıştıran işyerleri, çalıştırdıkları engelli sigortalıların prime esas kazanç alt sınırı üzerinden hesaplanan sigorta primi işveren hissesinin tamamı tutarında teşvikten yararlanabilmektedir. Teşvikten yararlanmak için engelli sigortalı çalıştırılması, aylık prim ve hizmet belgesinin veya muhtasar ve prim hizmet beyannamesinin yasal süresinde verilmesi ve primlerin ödenmiş olması gerekmektedir.

5 puanlık indirim PEK üzerinden, kalan %15,5 işveren hissesi ise asgari ücret üzerinden hesaplanmaktadır.

D. 6111 Sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve Diğer Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Kapsamında Genç ve Kadın İşçilerin İstihdamı Teşviki

6111 sayılı Kanun uyarınca eklenen 4447 sayılı Kanunun Geçici 10. maddesi uyarınca, 31.12.2023 tarihine kadar işe alınmış olması, 18 yaşından büyük olması, işe başladığı tarihten önceki 6 aylık dönemde işsiz olması, işe alındıkları tarihten önceki 6 aya ilişkin Sosyal Güvenlik Kurumuna verilen prim ve hizmet belgelerinde kayıtlı sigortalılar dışında olmaları, aynı döneme ilişkin işe alındıkları işyerinden bildirilen prim ve hizmet belgelerindeki sigortalı sayısının ortalamasına ilave olmaları şartını taşıyan ve fiilen işe devam eden er bir sigortalı için prime esas kazançları üzerinden hesaplanan sigorta primi işveren hissesi tutarında teşvikten yararlanabilmektedir. Teşvikten yararlanmak için, prim belgelerinin yasal sürede verilmiş ve

tahakkuk eden primlerin yasal sürede ödenmiş olması ve ödeme vadesi geçmiş borcunun olmaması şartlarının sağlanması aranmaktadır.

Yukarıda belirtilen şartların bulunması halinde kadın sigortalılar için 18 yaşından büyük olması halinde 24 ila 54 ay, erkek sigortalılar için 18-29 yaş arasında olması halinde 24 ila 54 ay arasında, 29 yaşından büyük olması halinde 6 ila 24 ay arasında sigorta primi teşviki verilmektedir. Yukarıdaki şartlarla işçi istidam eden işverenlere 2023 yılı ikinci 6 aylık dönemde işçi başına 2.749,97 TL ila 20.624,79 TL teşvik verilmekte olup bu teşvik işverenlerin de her ay %2 oranında işsizlik primi ödeyerek katkıda bulunduğu İşsizlik Sigortası Fonu tarafından karşılanmaktadır.

E. 5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu Kapsamında EYT Teşviki

5510 Sayılı Kanun'a 01.03.2023 tarihinde 7438 Sayılı Kanun ile eklenen geçici 95'inci madde uyarınca, emekli olanların en son çalıştıkları özel sektör işyerinde sosyal güvenlik destek primine (SGDP) tabi çalışmaya başlamaları halinde SGDP işveren hissesinin 5 puanlık kısmına isabet eden tutarın Hazine'ce karşılanmasına ilişkin sigorta prim teşvikinin uygulaması hakkında 14/4/2023 tarihli ve 2023/19 Sayılı SGK Genelgesi yayımlandı. SGDP'ye tabi çalışacak sigortalılara ilişkin ödenecek prim oranı, prime esas kazancın %32'si olarak belirlenmiştir. Bu oranın 7,5 puanına isabet eden kısmı sigortalı payını, 24,5 puanına isabet eden kısmı ise işveren payını oluşturmaktadır.

5510 sayılı Kanun'a eklenen geçici 95'inci maddenin ikinci fıkrası uyarınca, EYT kapsamında emekli olanların en son çalıştıkları özel sektör işyerinde SGDP'ye tabi çalışmaya başlamaları halinde SGDP işveren hissesinin 5 puanlık kısmına isabet eden tutarın Hazine tarafından karşılanması hükme bağlanmıştır.

Anılan indirimden yararlanabilmek için;

- 03.03.2023 tarihi ve sonrasında yaşlılık veya emekli aylığı talebi nedeniyle sigortalının işten ayrılış bildirgesinin verilmesi ve sigortalının işten ayrılış tarihini takip eden 30 gün içerisinde aynı işyerinden sosyal güvenlik destek primine tabi çalışmaya başlaması,
- Sigortalının 03.03.2023 tarihi ve sonrasında yaşlılık veya emekli aylığı talebinde bulunması ve bu talebe istinaden sigortalıya 5510 sayılı Kanun'un geçici 95 inci maddesi kapsamında ilk defa yaşlılık veya emekli aylığı bağlanması,
- İşyerinin özel sektör işverenine ait olması,
- Aylık prim ve hizmet belgesinin/muhtasar ve prim hizmet beyannamesinin yasal süresi içinde verilmesi,
- Tahakkuk eden primlerin yasal süresi içinde ödenmesi,
- İşverenin Türkiye geneli yasal ödeme süresi geçmiş sigorta primi, işsizlik sigortası primi, idari para cezası ile bunlara ilişkin gecikme cezası ve gecikme zammı borçlarının bulunmaması,
- Çalıştırdığı kişileri sigortalı olarak bildirmedeği veya bildirdiği sigortalıları işlen çalıştırmadığı yönünde herhangi bir tespitin bulunmaması,

şartlarının birlikte gerçekleşmesi gerekmektedir.

F. 7252 Sayılı Kanun Kapsamında Normalleşme Sigorta Prim Teşviki

4447 Sayılı İşsizlik Sigortası Kanunu'na 7252 Sayılı Kanun uyarınca eklenen Geçici Madde 26 uyarınca, normalleşme Teşvik uygulaması kısa çalışma ve/veya nakdi ücret desteğinden

- İşverenin 4447 Sayılı İşsizlik Sigortası Kanunu geçici 23'üncü ve geçici 24'üncü madde kapsamında, 01.07.2020 tarihinden önce kısa çalışma ve/veya nakdi ücret desteği başvurusu olması gerekmektedir.
- Prim teşviki kısa çalışma ödeneğinden ve/veya nakdi ücret desteğinden yararlanan sigortalılardan dolayı işverenlere sağlanacaktır.
- İşverenin kısa çalışma ödeneğinden yararlanan sigortalıdan dolayı anılan madde kapsamında destekten yararlanabilmesi için, bu sigortalının işyerindeki kısa çalışmasının sona ererek aynı işyerinde haftalık normal çalışma süresine dönmesi gerekmektedir.

G. 7417 Sayılı Kanun Kapsamında Asgari Ücret Teşviki

- Özel sektör işyeri olmalıdır.
- Uzun vadeli sigorta koluna tabi sigortalılar, bir başka deyişle haklarında emeklilik primi ödenen çalışanlar için yararlanılabilecektir.
- Aylık prim ve hizmet belgelerinin veya muhtasar ve prim hizmet beyannamelerinin yasal süresinde verilmesi gerekir.

51 il ile Bozcaada ve Gökçeada ilçelerinde faaliyet gösteren özel sektör işverenleri için uygulanan bu indirim kapsamında; sigortalıların öncelikle prime esas kazanç üst sınırına kadar olan kazançlar üzerinden 5 puanlık indirim, ardından prime esas kazanç alt sınırına kadar olan kazançlar üzerinden hesaplanan malullük, yaşlılık ve ölüm sigorta primlerinde 6 puanlık indirim sağlanmaktadır.

İ. Vergiye Uyumlu Mükellef İndirim Teşviki

Vergi indiriminden yararlanabilmek için;

Prinç Taşın A.Ş. ve Yabancı Yatırımcılar
Yatırımcıların Mah. Sekizinci Cad. No:2
Kat:3 06850 Samsatlar 07.İST. TÜRKİYE
Tel:0 212 311 41 41 Faks:0 212 311 41 45
E-posta: Korumalar.V.D. 457 004 0169
www.princtas.com.tr Tic.Sic.No:271260

- b) İkmalen, re'sen veya idarece yapılmış ve kesinleşmiş bir tarhiyat bulunmaması,
- c) Vadesi geçmiş borç bulunmaması,

gerekmektedir.

J. 2017/4 sayılı Karar Kapsamında Yurt Dışında Gerçekleştirilen Fuar Katılımlarına Sağlanan Teşvik

Şirketlerin; uluslararası fuarlara katılımları, "Yurt Dışında Gerçekleştirilen Fuar Katılımlarının Desteklenmesine İlişkin 2017/4 sayılı Karar" kapsamında desteklenmektedir. Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde kurulmuş, ihracatçı birliğine üye şirketler ile Türkiye'de yerleşik üretici/imalatçı organizasyonları faydalanabilir.

Katılımcıya fuar bazında ödenecek destek tutarı, yurt dışı fuarın genel nitelikli olması halinde 50.000 Türk Lirasını; sektörel nitelikli olması halinde 75.000 Türk Lirasını; İhracat Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen prestijli fuarlardan biri olması halinde 250.000 Türk Lirasını geçemez. Desteğe esas tutar, fuar ve/veya ülke ve/veya sektör bazında metrekare başına belirlenen yaklaşık toplam maliyetin %50'sini, Bakanlıkça belirlenen hedef ülkelerde ise %70'ini geçemez.

K. 687 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname Kapsamında Yeni Personel İstihdam Teşviki

687 sayılı Kanun Hükmünde Kararname kapsamında, 1/2/2017 ila 31/12/2017 tarihleri arasında işe alınmış ve sigortalının işe alındığı tarihten önceki 3 aylık dönemde, SGK'ya bildirilmemiş olması yeni personel istihdam teşviği uygulaması bulunmaktadır.

İşsizlik Sigortası Fonundan karşılanacak tutar, destekten yararlanılacak aydaki kapsamdaki sigortalıların prim ödeme gün sayısının 22,22 TL ile çarpımı sonucu bulunur.

Bu destekten yararlanan işverenler; aynı sigortalı için aynı dönemde diğer sigorta primi teşvik, destek ve indirimlerden yararlanamaz. Asgari ücret desteği hesaplamasına bu sigortalıların gün sayısı dahil edilmez.

L. 2012/3305 Sayılı Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar

3305 Sayılı Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar; kalkınma planları ve yıllık programlarda öngörülen hedefler doğrultusunda tasarrufların katma değeri yüksek yatırımlara yönlendirilmesine, üretim ve istihdamın artırılmasına, uluslararası rekabet gücünü artıracak ve araştırma-geliştirme içeriği yüksek bölgesel yatırımlar ile stratejik yatırımların özendirilmesine, uluslararası doğrudan yatırımların artırılmasına, bölgesel gelişmişlik farklılıklarının azaltılmasına, kümelenme ve çevre korumaya yönelik yatırımlar ile araştırma ve geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesine ilişkindir.

Yatırımların anılı Karar kapsamındaki destek unsurlarından yararlanabilmesi için, makroekonomik programlar ve arz/talep dengesi dikkate alınarak yapılacak sektörel, mali ve teknik değerlendirmeler çerçevesinde projenin uygun görülmesi ve yatırım teşvik belgesi düzenlenmesi gerekmektedir.

7. FAALİYETLER HAKKINDA GENEL BİLGİLER

7.1. Ana faaliyet alanları:

7.1.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibariyle ana ürün/hizmet kategorilerini de içerecek şekilde ihraççı faaliyetleri hakkında bilgi:

Şirket, Esas Sözleşmesi'nin 5. maddesi uyarınca; her türlü kara, deniz, hava taşımacılığı, iş makinesi – ekipman kiralama, yenilenebilir enerji ve bunlarla bağlantılı ürünlere ilişkin montaj



YATIRIM FİNANSİNGİ
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş.

Proje Tasımacılığı / YATIRIM FİNANSİNGİ A.Ş.
Etiler, Sütlüce Mah. Sok. No: 28
Etiler, Beşiktaş / İST. TÜRKİYE
Tic. Sic. No: 274800 / Şahıs / 28 / 311 41 45
Etiler Kurumları V.D. 457 004 9199
www.grecoet.com.tr Tis. Sic. No: 214260

hizmetleri ve bu işlerinin gerektireceği her türlü mühendislik faaliyetinde bulunmak amacıyla kurulmuştur.

Şirket; proje taşımacılığı, ekipman kiralama, montaj ile depolama hizmeti faaliyetleri yürütmektedir. Bu doğrultuda fiili durumda İhraççı temel olarak enerji, petrokimya, petrol ve gaz, alt yapı inşaat ve gemi inşaat sektöründe aşağıda detaylandırılan hizmetleri ifa etmektedir. Ayrıca, Şirket kullandığı ekipmanların kurulumlarının yapılması, devreye alınması, saha test hizmetlerinin verilmesi, arıza, bakım ve onarımlarının gerçekleştirilmesi hizmetleri de vermektedir. Şirket İstanbul, Türkiye’de yer alan genel merkezi ile, Avrasya, Orta Doğu ve Afrika’da uluslararası faaliyet göstermektedir. Yukarıdaki hizmetler birbirini takiben sıralandığında görülecektir ki, İhraççı nihai işletme/iş sahibine gerek duyduğu lojistik, depolama, ekipman ve personel tedariki ile montaj ve mühendislik dahil tüm hizmetleri bir bütün olarak tek tedarikçi olarak sunmaktadır.

İhraççı, Sancaktepe/İstanbul’da 2 (iki), Menemen/İzmir’de 2 (iki), Adana’da 1 (bir), Dubai/Birleşik Arap Emirlikleri’nde 1 (bir), Kiev / Ukrayna’da 1 (bir) ve Kazakistan Mangistau ilinde 1 (bir) adet olmak üzere dünya genelinde ekipman parkları ile maliyet azaltıcı bölge bazlı hizmet tedariki gerçekleştirmektedir. Anılan ekipman parkları ile Şirket, Dünyanın çeşitli yerlerine göndereceği ekipmanları Türkiye’den göndermek yerine bu stratejik noktadaki parklardaki ekipmanları işe dahil etmektedir.



Menemen-İzmir/Türkiye



Jebel Ali Serbest Bölgesi-Dubai/Birleşik Arap Emirlikleri

İhraççı; ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesi ile, müşterileri ve yürürlükteki mevzuatta belirtilen gereklilikleri karşılanmakta ve müşterileri tarafından sağlanan geri bildirimler sayesinde yeni hizmetler eklenmektedir. ISO 14001 Çevre Yönetimi Sistemi belgesi ile ulusal ve uluslararası yasal düzenlemelere uymaktadır. ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ile düzenlenen kurallar, Şirket çalışanlarının ve Şirket’in kılavuzu olma özelliği taşımaktadır. Şirket, tehlikeli ve olağan operasyon alanlarında iş güvenliğini sağlamak için gerekli disiplin ve eğitimi sağlamak amacıyla İhraççı bünyesinde iç yönetmelik ve düzenlemeler gerçekleştirilmiştir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları ile birlikte, işbu İzahname tarihi itibarıyla 636 personeli bulunmaktadır (31.12.2023: 611; 31.12.2022: 607; 31.12.2021: 605;). Şirket’in faaliyetlerine ilişkin satışları ve elde etmiş olduğu hasılat bilgileri ise yıllara göre aşağıda verilmektedir.

Ana Hizmet Kategorileri ve Diğer Faaliyetler

Şirket’in ana hizmet ve faaliyetleri; (i) proje taşımacılığı, (ii) vinç ve ekipman kiralama (iii) montaj ve (v) depolama hizmetleri olmak üzere 4 (dört) kategori altında sınıflandırılmaktadır.

Proje Taşımacılığı

Lojistik yönetimi, lojistiği oluşturan faaliyetlerinin tamamının bütünleşik bir anlayış ile planlanması ve yürütülmesini kapsamaktadır. Bu bağlamda Şirket’in gerçekleştirmekte olduğu

lojistik yönetimi "müşteri istek ve gereksinimlerini karşılamak üzere, hammaddenin çıkış noktasından ürünün son tüketiciye ulaştığı noktaya kadar ve tam tersi yöndeki malzeme, malzemeye bağlı bilgi, para ve iyelik (mülkiyet) akışlarının planlanması, yürütülmesi ve kontrol edilmesi süreci"²¹ şeklinde ifade edilebilir.

Lojistik süreçlerin yerine getirilmesi, amacını gözetildiğinde ağ tasarımı, bilgi akışı, stok ve depo yönetimi gibi taşımacılığın kontrolünü sağlayan ve bu taşımacılığı çevreleyen faaliyetlerin koordinasyonunu gerektirmektedir. Lojistik sisteminin 6 (altı) hareketsetel amacı vardır: (i) hızlı yanıt, (ii) tutarlılık, (iii) en az stok, (iv) taşımaların birleştirilmesi (Konsolidasyon), (v) kalite ve (vi) yaşam çevrim desteği. Lojistik sektörünün en önemli amaçlarından biri olan hızlı yanıt, müşteri ve lojistik sektörü çalışanları arasında güven ve sürdürülebilirliği sağlar. Şirket'in müşterilerinin ihtiyaçlarını yerine getirme süresi kısaldıkça, tercih edilme oranı artacaktır. Bu nedenle Şirket içerisindeki departmanların iş akışına uygun olarak hızlı yanıt; operasyonu yürüten kişiler ve müşteriler arasında güçlü ve etkin bir bağ oluşmasını sağlanmaktadır. Bu doğrultuda İhraççı, yurtiçi ve yurtdışı kurumsal alt yapısını geliştirmek ve eş zamanlı olarak müşteriler ile personeller arasındaki hizmet ifasının sağlıklı yürütülmesi amacıyla IFS (Industrial and Financial Systems) ERP (Kurumsal Kaynak Planlaması) programına geçiş çalışmalarına devam etmektedir. Söz konusu sistem üzerinden müşteri talep tarihi, talep kapsamı ve Şirket'in müşteriye bilgi sağlama süresi ve dönüş süreci takip edilecektir.

Gelişen teknoloji, hızla globalleşen dünya, artan rekabet ortamı sonucunda ve gelişen metal sanayisinin katkısıyla, enerji, maden, alt yapı, inşaa, madencilik, havacılık, rafineri, petrokimya ve petrol üretim tesislerinde kullanılan makinelerin ve ünitelerin gelişen ihtiyaçlara cevap vermesi adına tarihsel süreçte daha büyük boyutlarda üretilmeye devam etmektedir. Bu doğrultuda, lojistik sektörünün alt başlığı olan proje taşımacılığı alanına ihtiyaç ortaya çıkmıştır. Bu bilgiler ışığında; proje taşımacılığı, "enerji, maden, inşaat, madencilik, havacılık, rafineri ve petrokimya üretim tesislerine taşınması gereken büyük makinelerin veya ünitelerin, üretim tesisinden alınıp teslim adresine taşınması sürecinde, detaylı teknik analiz yapılarak, taşınacak malzemelerin minimum risk ile en hızlı şekilde taşıma metoduna karar verildikten sonra, her türlü taşıma modelini kullanarak ve taşıma güzergâhı üzerinde mühendislik çalışmaları yapılarak, ağır ve gabari dışı parçaların taşınması"²² olarak açıklanabilir.

Proje taşımacılığı, lojistik endüstrisindeki en karmaşık taşıma şekillerinden biridir. Proje taşımacılığı pek çok farklı alanda hizmet verebilir. Şirket'in hizmet verdiği alanlardan bazıları; buhar ve gaz türbinleri, fabrika, enerji santralleri, boru hatları, transformator, kondansatör ve ısı kazanları, tanklar ve basınç araçları, raylı sistem projeleri, kurutucu ve baca fırınları (Demir/Çelik) ve benzeridir. Proje taşımacılığında genellikle, kısıtlı bir sürede çok büyük ve çok değerli malzemeler taşındığı için çalışmaların tüm detaylarıyla en iyi şekilde yönetilmesi ve planlamanın ilk aşamadan yapılması önem arz etmektedir.

- Şirket'in, yukarıda anlatılan genel bilgiler doğrultusunda proje taşımacılığının ön adımları aşağıdaki şekilde özetlenebilir: Tüm yük detaylı bir şekilde incelenir ve yükün taşınabilirliği yönünde bir analiz çıkarılır.
- En ağır ve büyük ölçülerdeki yükler tespit edilir.
- Üretim yapılan ülkedeki güzergâhta ve teslim edilecek ülkedeki güzergâhta yol kontrollerine istinaden yüklerin taşınabilirlik durumu hakkında müşteri bilgilendirilir.
- Müşteri ile süregelen görüşmelerde gerekirse taşınmasında, parçaların monte edilmesi gibi hususlarda olası risk görülen yüklerin dizaynının değiştirilmesi talep edilir.

²¹Stock, J. R. (1997). Applying theories from other disciplines to logistics. *International Journal of Physical Distribution ve Logistics Management*, 27(9-10): 515-539.

²²<https://lumbuzz.com/proje-kargo-tasimaciligi-nedir/>

Bu kapsamda da; İhraççı, proje taşımacısı sıfatı ile bir projeye konu bütün yüklerin tedarik noktalarından alınarak nihai kullanım yerine (yurt içi ve yurt dışı) taşımalarını ve ağır yüklerin yerine yerleştirilmesi hizmetini vermektedir.

Şirket; yukarıda detaylı olarak açıklanan tüm adımları gerçekleştirerek ve yükün niteliğini dikkate alarak taşıma, yükleme ve yerine yerleştirme metodunu saptamakta ve buna istinaden ilgili çizimleri/planlamaları yapmaktadır. Devamında anılı yükün/yüklerin araç üstüne yüklenmesi ya da araç üstü teslim alınması sonrasında taşımalarını gerçekleştirmekte, yükün boşaltması ve ağır yüklerin yerine yerleştirilmesi süreçlerini yürütmektedir. İhraççı, söz konusu faaliyetleri yük mühendisliği çerçevesinde yerine getirmektedir.

İhraççı; işbu sektör kapsamında, özellikle buhar ve gaz türbinleri, fabrika, enerji santralleri, boru hatları, transformatör, kondansatör ve ısı kazanları, tanklar ve basınç araçları, raylı sistem projeleri ile kurutucu ve baca fırınları (Demir/Çelik) ve benzerlerini taşımaktadır. Her müşteri tesisine özgü makine veya ünite taşıma ve kurulum hizmeti talep ettiği ve yedeği olmayan bir malzeme üretildiği için, Şirket'in gerçekleştirdiği proje taşımacılığı faaliyetleri beher işlem bazında özellik teşkil etmektedir.

Söz konusu hizmetler genel olarak Şirket'e ait kendi yürür modüler, geleneksel treyler, çekici, havuzlar, kanat ve nacelle adaptörü gibi yardımcı ekipmanlar ile gerçekleştirilmektedir.

Yük mühendisliği; kara, deniz, hava ve demiryolunda, ağır, uzun, geniş, yüksek, hareketli veya sabit her türlü yüklerin, kaldırılması, taşınması ve proje sahasında yerine yerleştirilmesi sırasında karşılaşılabilecek tüm riskleri en aza indirmeyi amaçlamaktadır.

Bu kapsamda; yükün insan, yol ve tüm çevre şartları dikkate alınarak ne tür bir araç kullanılarak, hangi yöntemler ile kaldırılması, taşınması ve yerine yerleştirilmesi gerektiğine ilişkin tüm süreçlerin ön analizini yapan, planlayan, çizen ve anılı sürecin planlandığı gibi gerçekleşmesini yöneten bir faaliyettir.

Şirket; (i) yükün niteliğini dikkate alarak kaldırma, yükleme, taşıma ve yerine yerleştirme planlarını/çizimlerini yapmakta, (ii) söz konusu planlama ve çizimlere uygun kaldırma, taşıma, bağlama ve sabitleme araçlarının seçimini gerçekleştirmekte, (iii) yükün bir noktadan bir noktaya taşınması esnasında tüm güzergâh kontrollerini yapmakta (örneğin; taşınacak yükün ağırlığına göre köprülerin taşıma kapasiteleri hesaplanmakta), (iv) güzergâh kontrolleri neticesinde hizmete uygun ifa edilmesi için gerekli görülen köprü güçlendirme, üst geçit kaldırma, bypass yollar inşa etme gibi her türlü işleri yapmakta/yaptırmakta ve (v) yukarıdaki tüm hizmetlerin sunulması sırasında gerekli olan tüm izin ve ruhsatları almaktadır.

Proje taşımacılığı hizmetleri kapsamında Şirket kendi yürür modüler, geleneksel treyler, çekici, havuzlar, kanat ve nacelle adaptörü gibi yardımcı ekipmanlar kullanmaktadır.



SPMT

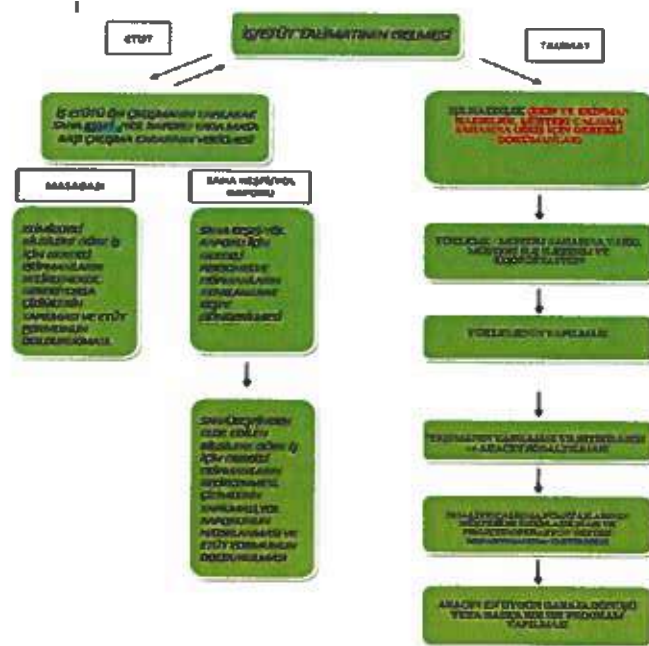


UZATMALI DORSE



Şirket; ekipmanların yanı sıra, bünyesinde istihdam ettiği çalışanları ile projenin yürütülmesi esnasından uluslararası güvenlik ve kalite standartlarına uygun mühendislik, planlama, denetleme ve proje yönetimi hizmetleri sunmaktadır.

İhraççı nezdinde takip edilen iş akış tablosu aşağıdadır.



Şirket'in ifa ettiği; proje taşımacılığı ana hizmet dahilindeki projelerinin başlıcaları aşağıda açıklanmaktadır:

1915 Çanakkale Köprüsü Tabliyelerinin Taşınması Projesi

Şirket, temeli 18.03.2017 tarihinde atılan, Çanakkale Boğazı'nın ilk ve Marmara Bölgesi'nin beşinci asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü Projesi'nin 720-ton ağırlığındaki tabliyeleri Gölçük'ten 4 sıra SPMT (boyutları 2 x 8 aks şeklindedir) ile barge üzerine yüklenecek Gelibolu'da karşılandıktan sonra tekrar 2 sıra SPMT (boyutları 2 x 16 aks) ile indirilerek stok sahasına taşındı.

Proje dahilinde toplam 87 tabliyenin taşınması 2019 ve 2022 yıllarında tamamlanmıştır.



Slow Speed Load-Out Projesi

Şirket, tersanede inşa edilen 11.350 ton ağırlığında, 220 metre uzunluğunda ve 48 metre genişliğindeki yüzer havuz, 2 günlük taşıma operasyonu sonunda ve İstanbul Tuzla'da denize indirilmiştir. Bu taşıma operasyonu 2023 yılında gerçekleştirilmiştir.

Bu proje, Türkiye'nin tek parça halinde en ağır ve en büyük yükünün^{23 24} taşıma operasyonunu kapsamaktadır.



Turakurgan Kombine Çevrim Elektrik Santrali Projesi

Şirket, Özbekistan Enerji Bakanlığı (Uzbekenergo) tarafından yapılan Çalık Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin üstlendiği Özbekistan'ın projelerinden Turakurgan Kombine Çevrim Elektrik Santrali Projesi'nde üretilen en ağır yük olan 255 tonluk trafo ile sadece ağır parçalar esas alındığında toplamda 7.408 tonluk 42 parça ekipmanın (Gaz türbini, buhar türbini, jeneratör, trafo, HRSG modülleri) taşınması ve montajı gerçekleştirilmiştir.

HAREKET

Proje Taahhüt ve Kararlar A.Ş.
Kayıt No: 214280
Tic. Sic. No: 214280
Ankara, Türkiye
www.hareket.com.tr

<https://vinevplatform.com/hareketten-veni-rekor>

<https://forhendergisi.com/hareketten-veni-agir-nakliye-rekoru>

Şirket bu taşıma işini 2018 – 2019 yılları arasında SPMT, gantry, vinç ve yardımcı ekipmanlar kullanarak tamamlamıştır.



Bazyan Basit Çevrim Elektrik Santrali Taşıma Projesi

Şirket, 2022 yılında ESTA Ödülü'ne²⁵ konu olan ve Türkiye'de ilk defa 550 ton kapasiteli askı ekipmanı ile 2 adet 231 ton gaz türbin jeneratörü, 109 ton ve üzeri 42 adet ağır tonajlı parçaları İskenderun'dan ve Süleymaniye/Irak'a 1316 km boyunca taşımalarını gerçekleştirdi.

Ayrıca, işbu proje kapsamında Şirket tarafından 2 adet gaz türbinin ve 1 adet gaz türbini statorunun spindle jack ve strand jack sistemi ile temeldeki yerine montajı gerçekleştirildi. Bu aşamada 300 tonluk gaz türbinlerini sıfır kodundan, 4,97 metrelik gaz türbini statoru temelini üzerinden aşırarak 34 metre ileride bulunan temeldeki yerine GT1'de spindle jack, GT2'de ise strand jack ile montaj yapıldı.

Söz konusu taşımada, 44 dingil askı ve 88 dingil hidrolik dorse kullanılmıştır.



Dubai Alacakaranlık Taşımaları Projesi

Birleşik Arap Emirlikleri'nde her biri 27 metre uzunluğundaki 2 adet LPG Ayrıştırıcı, FBM KNM sahasından Jebel Ali Limanı'na, konvoy halinde taşınmıştır. Taşımaya; Şirket tarafından 18.03.2021 tarihinde başlanılmış ve 19.03.2021 tarihinde tamamlanmıştır.

YATIRIM FINANSMANI
MENKUL DEĞERLER

Türkiye İsmail Kalkınma Bankası A.Ş.

HAREKET

Proje Taşıma ve Yükleme A.Ş.
Etiler, Sultan Mahmut, Beşiktaş, İstanbul
PKT: 1895 Şişli, Beşiktaş, İstanbul
Tic. Sic. No: 263107
Vergi No: 457 010 0100
www.hareket.com.tr

<https://www.teknotalik.com/hareket-projeve-esta-awards-of-excellence-odulu-139591/>

Bu taşıma operasyonunda Şirket 18 ve 20 akslı hidrolik konvansiyonel treylerler ve ağır nakliye çekicileri kullanmıştır.



Şirket, ICT50 (ilgili sektör özelinde önde gelen 50 taşımacılık şirketi) sıralamasında yer almakta ve ESTA gibi ağır yük taşımacılığı kuruluşlarından ödül almaktadır²⁶.

Şirket'in; 252 adet SMPT (kendinden tahrikli modüler treyler), 378 adet hidrolik modüler araç ve 41 adet Low-Bed ekipmanı ve bazen yükün niteliği ile sınırlı özel yardımcı ekipmanları (rüzgar türbin parçası olan kule adaptörü, kanat adaptörü, askı ve havuz (yükü iki ekipman arasında taşıma amaçlı) vb.) bulunmaktadır.

2023 yılı itibarıyla Şirket'in taşıma ekipman parkı kapasitesi Dünya'da 15., Avrupa'da 4. ve Türkiye'de 1. konumundadır²⁷.

Ek olarak İhraççı; Kazakistan, Özbekistan ve çevre ülkelerde proje taşımacılığı faaliyetini tamamlayacak şekilde ağır yüklerin tahliye edilmesi hizmeti sunan Hazar Denizi'nde bulunan Bautino TS Marine Base Limanı²⁸'nin bir kısmının işletme hakkını 5+5 yıllığına devir almıştır. 01.04.2020 tarihinden itibaren geçerli olacak bu süreçte Şirket, kendisi tarafından işletilen iskelenin tüm ticari ve operasyonel haklarına tek başına sahiptir.

Şirket, Kazakistan ve hinterlandı olan Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan için özellikle ağır ve gabari dışı proje yükleri açısından stratejik bir öneme sahip limanının bir kısmını işbu İzahname tarihi itibarıyla işletmeye devam etmektedir.

Bautino TS Marine Base Limanı; Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan için stratejik öneme sahip, uluslararası standartlarda bir heavy lift²⁹ limanı olarak hizmet sunmaktadır.

Vinç ve Ekipman Kiralama

Ekipman kiralama; her türlü ve her büyüklükte olan makine, eşya ve aletlerin sınırlı bir süre için kiralınması hizmetidir. Kiralama, ekipmanı satın almak istemeyen müşteriler için bir hizmet sektörü olup son dönemlerde paylaşım ekonomisi ve döngüsel ekonominin bir parçası haline gelmiştir. Şirket'in sunduğu kiralama hizmeti birkaç günden birkaç yıla kadar sürebilmektedir.

Şirket'in kiraladığı ekipmanlardan özellikle vinçlerin ağır bir yükü kaldırmanın yanında, dik ve yatay olarak hareket ettirme özelliği de vardır.

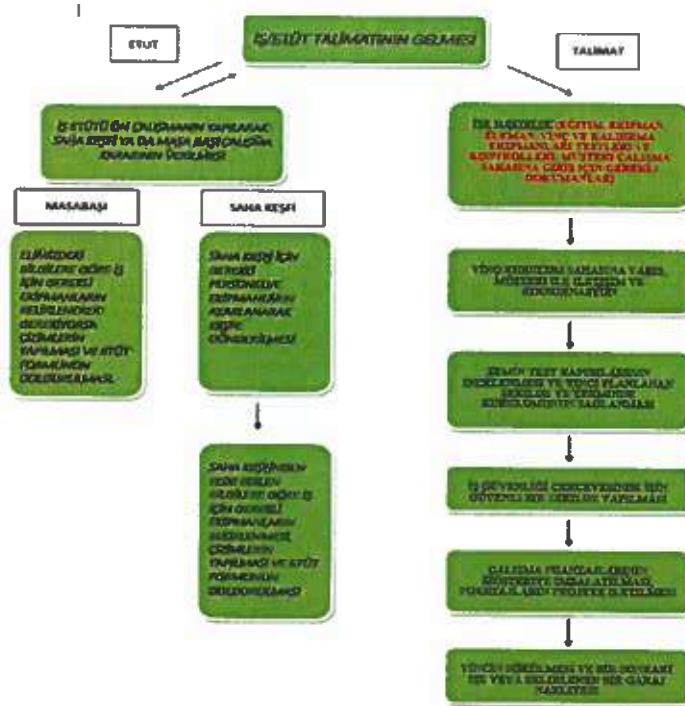
<https://www.internationalcranes.media>

<https://www.internationalcranes.media/news/ic-transport-50-2023-toplist-8030645/article>

<https://www.denizhaber.net/hareket-bautino-limaninda-hedef-buyutlu-haber-104676.htm>

<https://www.kargohaber.com/hareket-bautino-ts-marine-base-limaninin-isletme-hakkinda-5319h.htm>

İhraççı, ekipman kiralama sürecini aşağıda yer alan iş akışına uygun olarak gerçekleştirmektedir.



Ekipmanlara ilişkin örnek görseller aşağıda yer alan şekildedir.

**MOBİL VİNC**



PALETLİ VİNÇ



ARAZİ VİNÇLERİ



GANTRY VİNÇ

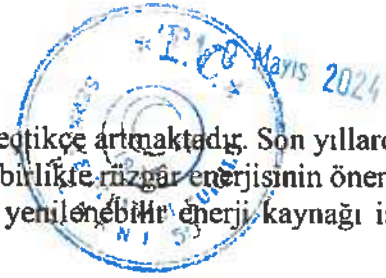


MANLİFT - TELEHANDLER

Montaj Hizmeti

Dünyada yenilenebilir enerji kaynaklarına verilen önem gün geçtikçe artmaktadır. Son yıllarda birçok ülkenin yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmesiyle birlikte rüzgâr enerjisinin önemi de artmıştır. Avrupa Birliği ülkelerinin en çok kullandıkları yenilenebilir enerji kaynağı ise Rüzgâr Enerji Santralleri (RES)'dir.

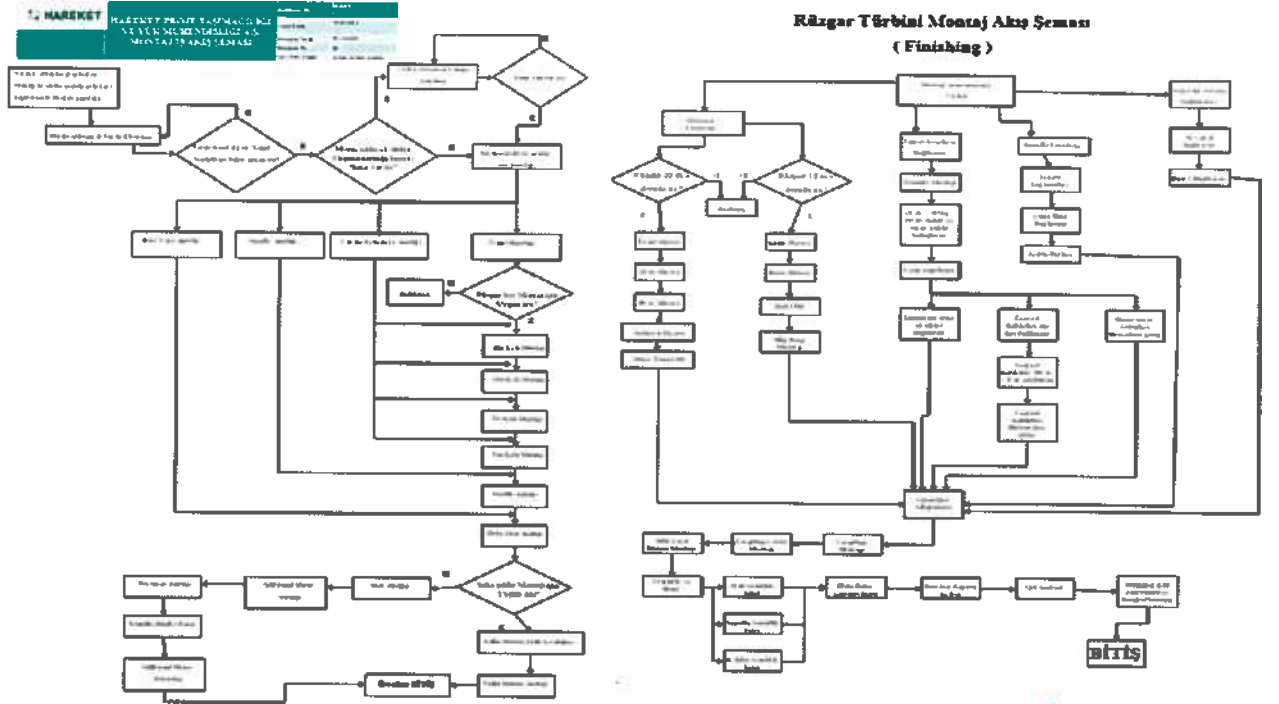
Elektrik talebinin sürekli büyüdüğü, yakıt maliyetlerinin arttığı ve iklim değişikliğinin endişe yarattığı bir ortamda, yenilenebilir enerji, sürdürülebilir enerji kaynağı açısından bir fark yaratmaktadır. Özellikle rüzgâr enerjisi, güvenilir ve maliyet uygunluğu gittikçe artan ve gelecekte maliyetlerin daha da azalması potansiyeli taşıyan bir temiz enerji kaynağıdır. Türkiye'de 2020 yılında tüketilen elektrik enerjisinin ortalama %10'u rüzgârdan karşılanmaktadır. Türkiye toplamda 48000 MW'lık rüzgâr enerjisi potansiyeliyle, elektrik ihtiyacının yarısını bu kaynaktan karşılayabilecek potansiyele sahiptir. Ayrıca, 2027 yılına kadar 16000 MW'lık rüzgâr enerjisi kapasitesinin devreye alınması hedeflenmektedir.



Türkiye'nin karadaki rüzgâr potansiyelinin 37000 MW, deniz üstü (offshore) rüzgâr potansiyelinin ise 11000 MW olduğu öngörülmektedir³⁰.

Şirket ise; özellikle rüzgâr santrallerinin ve liman/konteyner elleçleme vinçlerinin montaj ve kurulum işlerini kendi ekip ve ekipmanları ile gerçekleştirmektedir. Bu kapsamda Şirket; mühendislik hizmetleri, proje yönetimi, fabrikadan sahaya taşıma, kurulum hizmetleri, şebeke hattına bağlama, kurulum ve montaj sonrası bakım hizmetleri sunmaktadır.

İhraççı, rüzgâr enerjisi montaj hizmet ifa sürecini aşağıda yer alan iş akışına uygun olarak gerçekleştirmektedir.



(Montaj İş Akışı)

Şirket, rüzgâr enerjisi sektörüne ilişkin olarak, OEM (Orijinal Ekipman Üreticileri), yükleniciler ve proje sahiplerine yönelik yürüttüğü faaliyetler çerçevesinde çözümler sunmaktadır.

Bu sektör içerisinde montaj hizmeti sunan Şirket, ilgili faaliyetleri ile müşterilerinin yenilenebilir enerjiyi kârlı varlıklara dönüştürmelerine katkı sağlamaktadır.

2023 yılı itibarıyla Türkiye'de gerçekleştirilen rüzgâr enerji yatırımlarının yaklaşık %42,92'i Şirket tarafından taşınmış ve monte edilmiştir. Bu doğrultuda, toplam 5.357 MW rüzgâr santralinin kurulumuna katkıda bulunmuştur³¹.

Hali hazırda; Şirket, sektör özelinde faaliyet gösteren Nordex, Vestas, Enercon, GE, Siemens Gamesa, Goldwind, Leitwind, Amperax, Milres ve Senvion için toplam 1.606 adet 5.068 MW rüzgâr türbini kapsamında taşıma, montajı ve ekipman kiralama hizmeti sunmuştur.

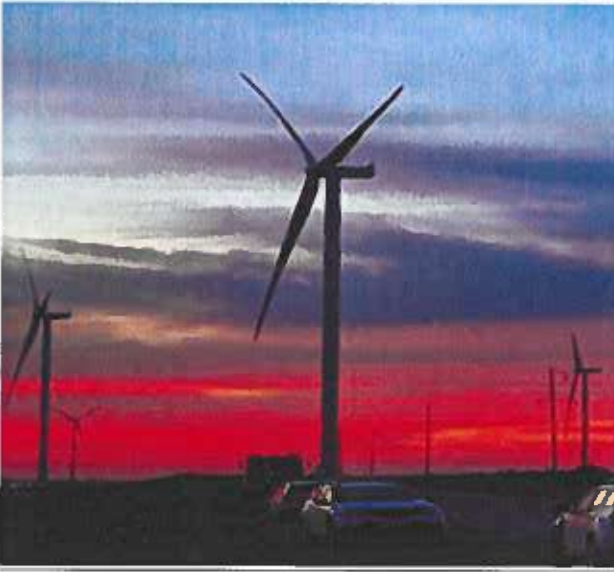
³⁰ <https://www.gorenerjisi.com.tr/4-ruzgar-enerjisi-tarihcesi-ve-turkiyedeki-gelistimi>
³¹ <https://www.tureb.com.tr>



DATÇA DARES PROJESİ



BALIKESİR ŞANLI RÜZGAR ENERJİ SANTRALİ



SYVASH RES-UKRAYNA



BAĞLAR RÜZGAR ENERJİ SANTRALİ PROJESİ

İhraççı söz konusu montaj hizmetinin ifasında türbin tipinin ağırlığı ve uzunluğuna göre 500 - 800 ton arası vinç ile yardımcı vinçler ve manlift-forklift kullanılmaktadır. Ek olarak türbin parçalarının birleştirilmesi için hidrolik ekipmanlar, parçaların sıkımları için tork ve gerdirm ekipmanları ve genel montaj süresince el aletlerine gerek duyulmaktadır. Elektrik / kablolama sırasında da özel elektrikli yardımcı ekipmanlar sağlanmaktadır.

Son olarak türbinler arası vinçlerin demontajını ve yer değişikliklerini gerçekleştirmek üzere yardımcı vinç ve low-bed tedarik edilmektedir.

Şirket ek olarak; ADRES'e ilişkin gelişmeleri de yakından takip etmektedir. ADRES 2022 olarak Danimarka'da 1991 yılında kurulmuş ve sonraki yıllarda diğer Kuzey Avrupa ülkelerinde de kurulmaya devam etmiştir. Özellikle İngiltere, ADRES'e büyük yatırımlar yapmıştır. Günümüzde birçok ülke bu teknoloji üzerinde çalışmalar yapmaktadır³⁴. EWEA, 2030 yılında ADRES'den üretilen elektriğin karada üretilenlerle aynı seviyelerde olacağını öngörmektedir.

EWEA ve Dünya Rüzgâr Enerjisi Birliği (WWEA) tarafından, ADRES ile ilgili yayınlanmış oldukları haberler ve makaleler aracılığıyla gelişen teknolojileri, güncel bilgileri ya da geleceğe

<https://dergiportk.org.tr/en/download/article-file/1044898>

dair öngörülerini takip etmek mümkündür³³. Şirket, Türkiye’de ve çevre ülkelerde gerçekleştirilecek ADRES montaj işlerinde yer alabilmek adına gerekli altyapı ve teknik personel çalışmalarına devam etmektedir.

Ek olarak; İhraççı, Türkiye’de liman/konteyner elleçleme vinçlerinin³⁴ montaj ve kurulumunu gerekli ekipman ve personel ile gerçekleştiren ilk şirketlerdendir³⁵. Şirket, Türkiye’deki hizmet ifasını takiben söz konusu hizmetleri Kenya³⁶ ve Tanzanya’da da ifa etmiştir ve anılan hizmetlere ilişkin bilgi aşağıdaki şekildedir. İhraççı söz konusu hizmeti sektörün ileri gelen şirketi Liebherr Container Cranes LTD.³⁷’e sunmaktadır.

Parçalar halinde Trabzon limanına gelen tepe noktası 76 metre, taşıma kapasitesi 75 ton olan 2 adet Liebherr Liman vinçi Şirket tarafından monte edilerek mavnalara yüklenmiş ve faaliyete geçecekleri Rusya’nın Karadeniz kıyısındaki Novorossiysk Limanına barge ile taşınmıştır. Bu taşıma operasyonu Şirket tarafından 2021 yılında gerçekleştirilmiştir.

Bu taşıma operasyonuna ilişkin olarak Şirket tarafından vinç, SPMT ve yardımcı ekipmanları kullanılmıştır.



Aliğa’da Batılımana yurt dışından gelen ve parçaları birleştirilen 90 metre yüksekliğinde, 1840 ton ağırlığındaki Liebherr Liman vinçi daha sonra barge ve römorklarla denizden özel bir limana Şirket tarafından 2018 yılında taşınmıştır.



³³ EWEA, 2007, *Delivering Offshore Wind Power in Europe: Policy Recommendations for Large Deployment of Offshore Wind Power in Europe by 2020* <https://windeurope.org/>

³⁴ <https://www.aa.com.tr/tr/gundem/lego-gibi-birlestirilen-liman-vincleri-rusyaya-goturulecek> 2432746

³⁵ <https://foreks.com.tr/haber-detay/61c46b13c47e0001f6a138/FRKS-tr-hareket-sts-konteyner-liman-vinc-parcalarinin-sevki-ve-verine-indirilme-operasyonunun-en-onemli-asamasina-geldi>

³⁶ <https://www.liebherr.com/en/tur/products/maritime-cranes/port-equipment/container-bridges/ship-to-shore-container-cranes.html>

³⁷ <https://icturkiye.com.tr/2023/05/31/dunyanin-ilk-on-is-makinesi-ureticisi-aciklandi/>

Depolama Hizmetleri

Depolama hizmetleri; belirli nokta/noktalardan gelen ürünlerin/yüklerin teslim alınıp, belirli bir süre korunup, belirli nokta/noktalara gönderilmek üzere hazırlanması, ürünlerin, tüketici veya bir başka üreticiye ulaşmasına kadar üretici firmada bulundurulması, depoya yerleştirilmesi ve korunması süreçlerini kapsamaktadır. Modern tedarik zinciri yönetimi anlayışında gün geçtikçe daha da önem kazanan tesislerin başında gelen depolar, ticari değeri olan ürünlerin ihtiyaç anına kadar stoklanması ve korunması amacıyla kullanılan yerlerdir. Depolama süresinin uzunluğu depoları farklılaştırır. Depolama süresinin uzun olduğu yerlere depo denirken, süre kısaltıldıkça bu yerlere Dağıtım Merkezi (DC), daha da kısaltıldıkça aktarma merkezi denir. Depolama esas olarak teslim alma, yerleştirme, sayım, toplama, kontrol ve gönderme faaliyetlerini kapsar.

Sektör ihtiyaçlarına göre değişen depolama hizmetlerinde ilgili iş alanının gereksinimlerini doğru şekilde belirlemek önem arz etmektedir. Bununla birlikte kaynakların verimli kullanılması ve depo ekipmanlarının ihtiyaçlara uygun, yenilikçi ve maksimum performans gösteren ürünlerden oluşması başarılı bir depo yönetiminin temel ilkelerindendir. Depolama türleri açık, kapalı ve soğuk hava depolarıdır. Bunların dışında yurt dışına transfer edilecek ürünler için kullanılan antrepo hizmeti yer almaktadır.

Tedarik zinciri yönetiminin temel amacı, müşteri memnuniyetinin tüm tedarik zinciri için mümkün olan en düşük maliyetle karşılanmasıdır. Hammadde aşamasından imalat ortamına, oradan da tüketim noktalarına taşınması gereken eşya ve ürünlerin belirli merkezlerde depolanması, dağıtım ağının sürekli ve güvenli bir şekilde işlemesine yardım etmekte, depolama süreçlerinin etkinlik ve etkililiği işletmelerin performansını doğrudan etkilemektedir.

Şirket; sahibi olduğu/işlettiği depolama sahalarında rüzgâr santrallerine ait parçaları depolama, yükleme ve boşaltma hizmetleri sunmaktadır.

İhraççı; Sancaktepe/İstanbul'da iki, Menemen/İzmir'de iki, Adana'da bir, Dubai/Birleşik Arap Emirlikleri'nde bir, Kiev / Ukrayna'da bir ve Kazakistan Mangistau ilinde bir adet olmak üzere Dünya genelindeki açık alan sahalarında depolama hizmeti sunmaktadır. Bu hizmet hem Şirket'in yukarıda açıklanan hizmetleri çerçevesinde destek amaçlı hem de ayrıca faturalanmaya tabi olarak sunulmaktadır.

Şirket'in yukarıda belirtilen faaliyet ve hizmetleri birlikte değerlendirildiğinde; proje taşımacılığı başta olmak üzere sunulan bütün hizmetler bakımından Şirket, nihai işletme sahibine gerek duyduğu lojistik, depolama, ekipman ve personel tedariki ile montaj ve mühendislik dahil tüm hizmetleri bir bütün olarak sunmaktadır.

7.1.2. Araştırma ve geliştirme süreci devam eden önemli nitelikte ürün ve hizmetler ile söz konusu ürün ve hizmetlere ilişkin araştırma ve geliştirme sürecinde geline aşama hakkında ticari sırrı açığa çıkarmayacak nitelikte kamuya duyurulmuş bilgi:

İhraççı nezdinde; araştırma ve geliştirme süreci devam eden önemli nitelikte hizmetler bulunmamaktadır.

7.2. Başlıca sektörler/pazarlar:

7.2.1. Faaliyet gösterilen sektörler/pazarlar ve ihracçının bu sektörlerdeki/pazarlardaki yeri ile avantaj ve dezavantajları hakkında bilgi:

Proje Taşımacılığı Sektörü

Proje taşımacılığı, taşınacak yükün boyutu, ağırlığı, şekli ve taşınacağı rota gibi faktörlere göre özel olarak mühendislik ile gerçekleştirilen planlanmadır. İnşaat, enerji, madencilik veya altyapı projeleri için mühendisliği yapılarak planlanmış bir taşımacılık türüdür.



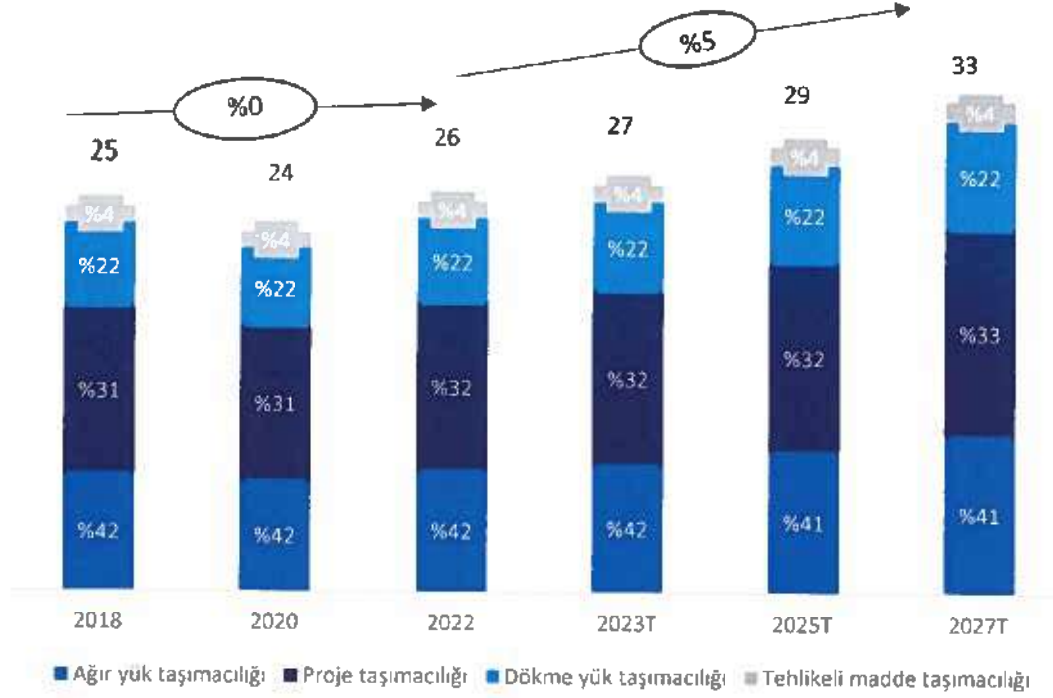
YATIRIM FİNANSMAN MENKUL DEĞERLER A.Ş.

TÜRKİYE İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI

Proje Taşımacılığı ve Yük. M. A. Ş.
Yıldırım Sultan Mah. Zelmien Cad. No: 28
T.C. 06385 Sancaktepe / İS. TÜRKİYE
Tic. Sic. No: 2714141 Fax: 0312 311 41 45
Ankara Bilgi Kurumları V.D. 457 004 0159
www.hareket.com.tr Tic. Sic. No: 2714280

Büyük ebatlarda ve ağırlıklardaki ekipmanlar, malzemeler veya parçaların taşınması söz konusudur.

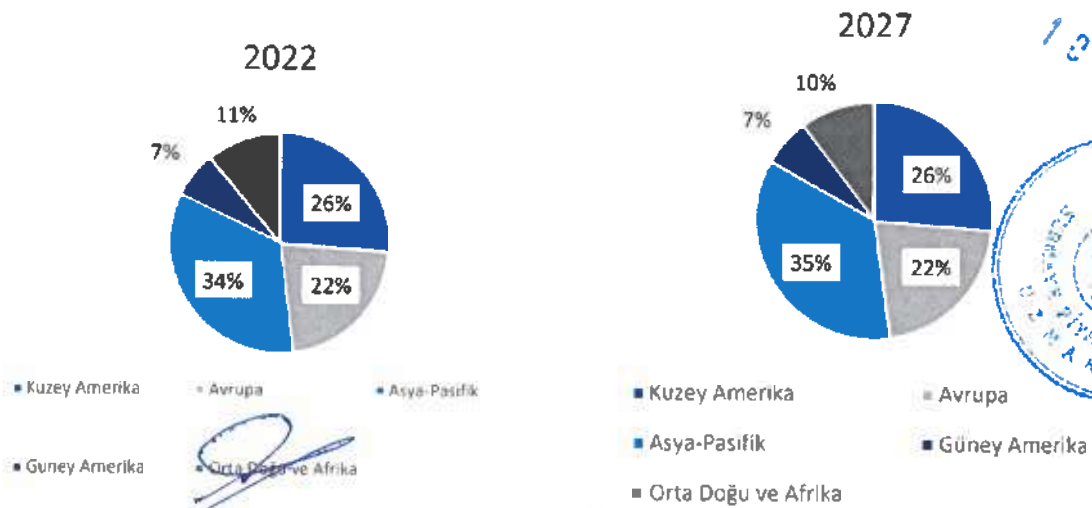
Standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü, segment kırılımı (Milyar USD)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Standart dışı taşımacılık pazarının bölgesel kırılımları incelendiğinde, tahmin periyodu boyunca bölgelerin paylarının benzer seyredeceği gözlemlenmektedir.

Standart dışı taşımacılık Pazar büyüklüğü, bölgesel kırılım



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Standart dışı taşımacılık pazarında 2022 yılında parasal bazda %34'lük payı ile Asya-Pasifik bölgesi öne çıkarken, bu bölgeyi %26'lık payıyla Kuzey Amerika takip etmektedir. Üçüncü en

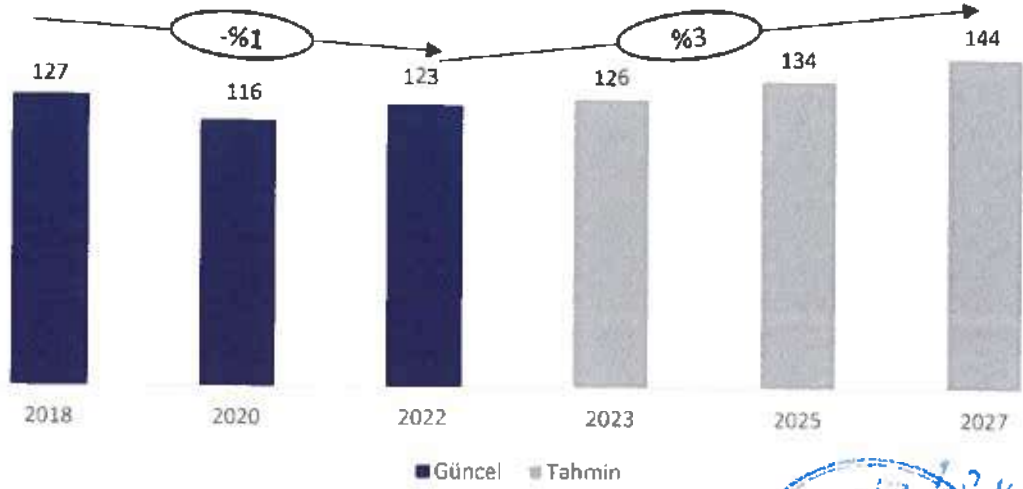
büyük paya %22 ile sahip olan Avrupa bölgesini %11 ile Orta Doğu ve Afrika izlerken %7'lik payıyla son sırada Güney Amerika kıtası bulunmaktadır.

Yaklaşık %5 YBBO ile düşük tek haneli büyüme performansı göstermesi beklenen pazarda, bölgelerin payının önemli bir değişim göstermeyeceği tahmin edilmektedir.

2018-2020 yılları arasında pandemiye bağlı olarak yürürlüğe alınan kısıtlamalar ve bununla beraber sektörlerde ve projelerde yaşanan aksaklıklar, Türkiye'de pazarın büyümesini olumsuz etkilemiştir. Kısıtlamaların kaldırılmasıyla birlikte pazar toparlanmaya başlamıştır.

Önümüzdeki dönemde ülkede planlanan yatırımların da etkisiyle sektörün %3 YBBO ile büyümesi beklenmektedir.

Türkiye standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Pandemi öncesinde 127 milyon USD hacme sahip olduğu tahmin edilen standart dışı taşımacılık pazarının iki yılda yaklaşık %10 küçülerek 116 milyon USD seviyelerine gerilediği düşünülmektedir. 2022 itibarıyla pazarda toparlanma sürecinin başladığı gözlemlenmekte ve 2027 yılında pazarın 144 milyon USD hacme ulaşacağı tahmin edilmektedir.

Global standart dışı taşımacılık pazarına paralel olarak Türkiye'deki pazarda en büyük ağırlığın, %40-%45 pay ile proje taşımacılığına ait olduğu ve söz konusu segmenti %30-35 pay ile ağır yük taşımacılığının takip ettiği gözlemlenmektedir.

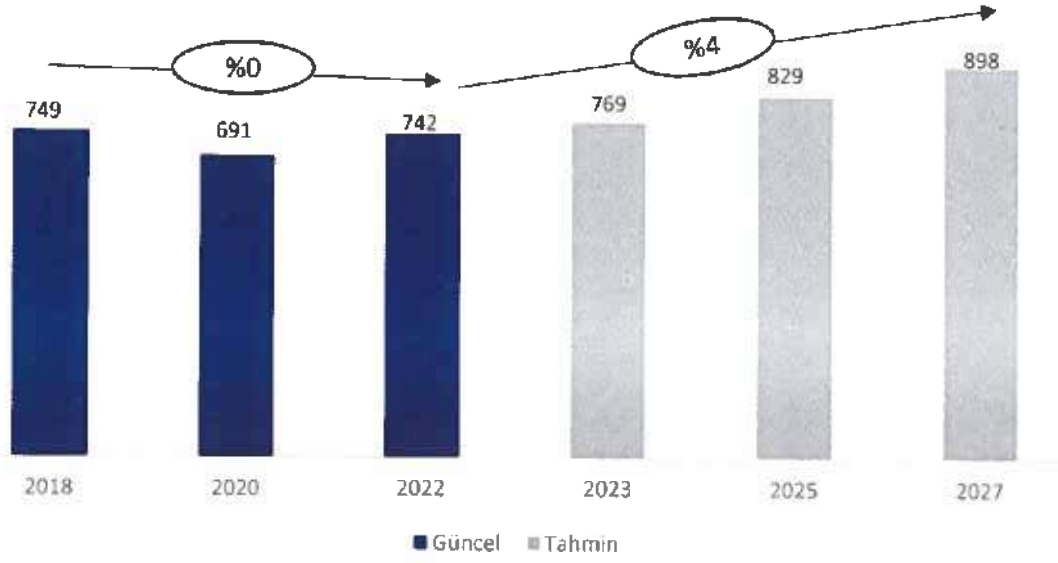
Tahmin periyodu boyunca proje taşımacılığı ve ağır yük taşımacılığı segmentlerinin benzer seviyeleri korumaları beklenmektedir.

2018-2020 yılları arasında pandeminin etkisiyle global pazarda oluşan durağanlığı takip eden Suudi Arabistan standart dışı taşımacılık pazarının 2018-2022 yılları arasında dalgalı seyrettiği gözlemlenmiştir.

2018 yılında 749 milyon USD Büyüklüğü sahip olan Suudi Arabistan standart dışı taşımacılık pazarı, 2018-2020 yılları arasında %4 YBBO ile küçülerek 2020 yılında 691 milyon USD'ye düşmüştür.

2020 sonrasında toparlanmaya başlayan pazar, düşük tek haneli büyüme performansı göstermiştir. Pazarın benzer performans ile büyümeye devam ederek 2027 yılında 898 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

Suudi Arabistan standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)

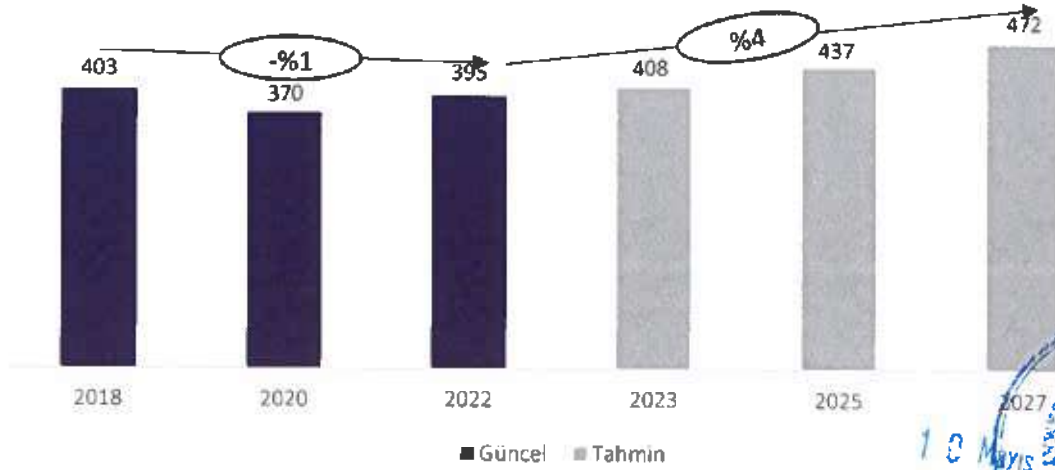


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

BAE, 2018-2020 yılları arasında global pazardaki durağanlıktan olumsuz etkilenmiştir. Pazarın 2020 sonrası tekrar büyümeye başladığı görülmektedir. Pandemiyle birlikte BAE standart dışı taşımacılık pazarında daralma gözlemlenmiştir.

Bu daralma sonucunda pazarın 2020 yılında 370 milyon USD olduğu görülmektedir. Halihazırda toparlanma eğilimi gösteren pazarın 2027 yılında 472 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

BAE gabari dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)

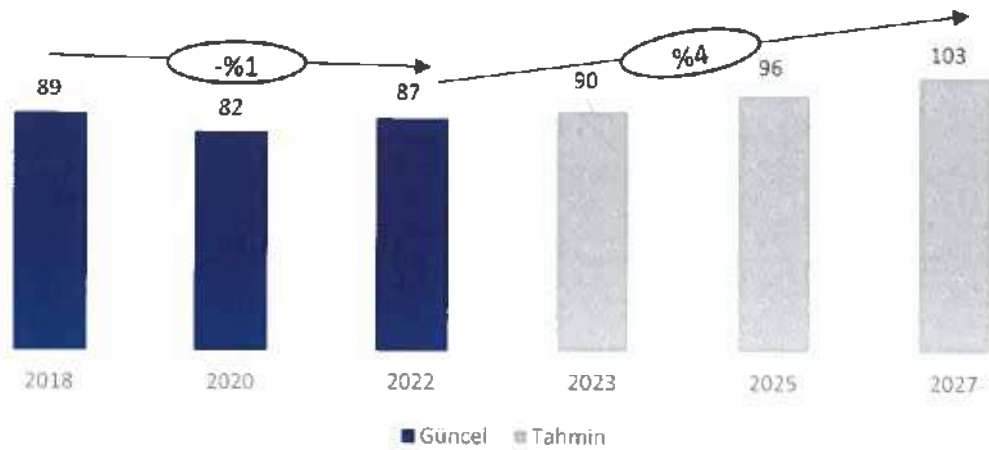


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Katar standart dışı taşımacılık pazarı 2018-2020 yılları arasında küçülerek 82 milyon USD hacme gerilemiştir. 2022 yılında toparlanmaya başlayan pazarın büyümesini sürdüreceği öngörülmektedir.

Ortadoğu ve Afrika gabari dışı taşımacılık pazarı ile yüksek korelasyon gösterdiği gözlemlenen Katar gabari dışı taşımacılık pazarı, pandemi etkisiyle 2020 yılında yaklaşık %10 küçülen Ortadoğu ve Afrika pazarına paralel olarak aynı dönemde hacimsel düşüş yaşamıştır. Pandemiden sonra yeniden toparlanan pazarın 2022 yılında 87 milyon USD hacme ulaştığı tahmin edilmektedir. Pazarın 2027 yılına kadar %4 YBBO ile büyümesi beklenmektedir.

Katar standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)

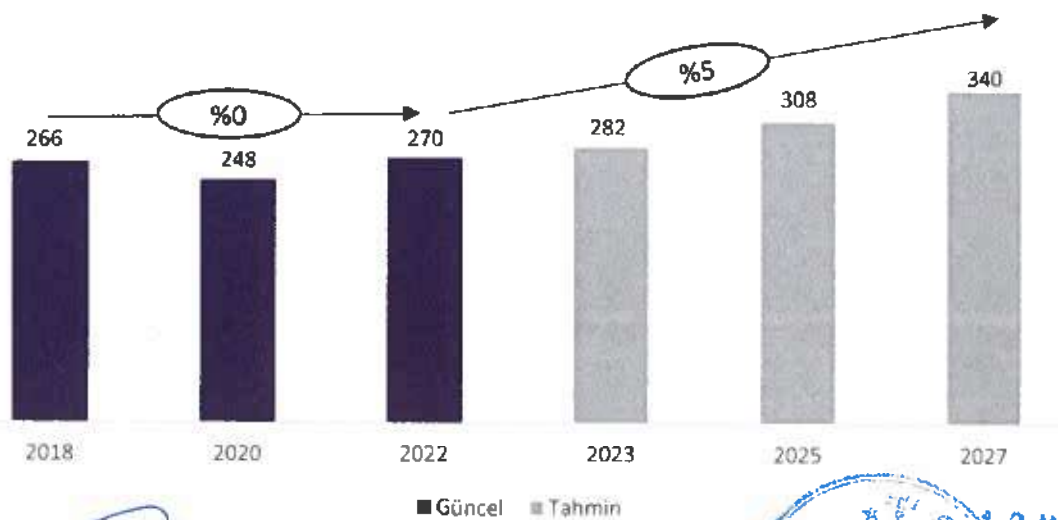


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

2018-2020 yılları arasında pandemi etkisiyle global pazarda oluşan durağanlığı takip eden Özbekistan standart dışı taşımacılık pazarının 2018-2022 yılları arasında dalgalı seyrettiği gözlemlenmiştir.

2018 yılında 266 milyon USD Büyüklüğü sahip olan Özbekistan standart dışı taşımacılık pazarının, 2018-2020 yılları arasında %9 YBBO ile küçülerek 2020 yılında 248 milyon USD'ye düşmüştür. 2020 sonrasında toparlanmaya başlayan pazar, düşük tek haneli büyüme performansı göstermiştir. Pazarın benzer performans ile büyümeye devam ederek 2027 yılında 340 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

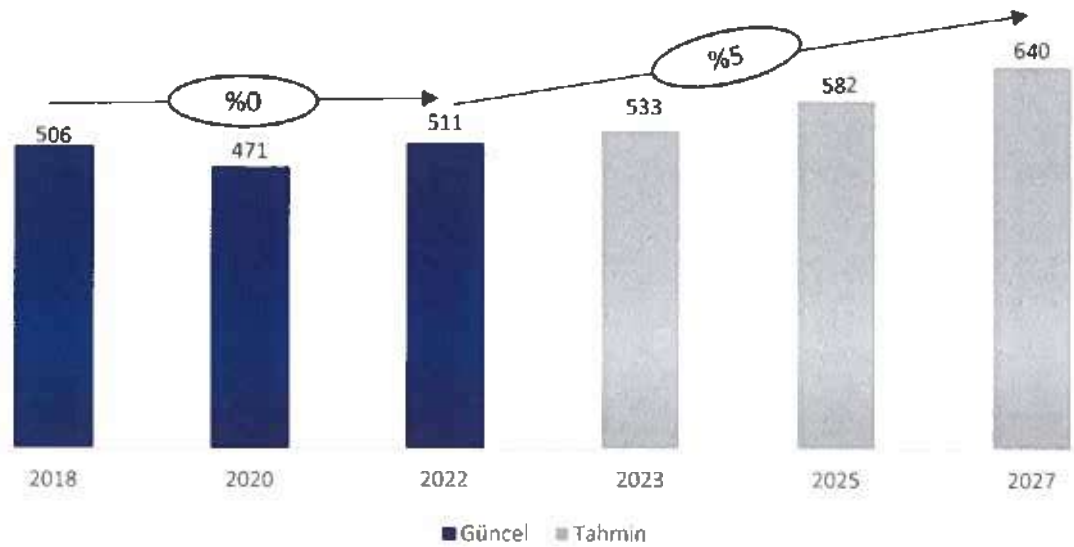
Özbekistan standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Kazakistan, 2018-2020 yılları arasında global pazardaki durağanlıktan olumsuz etkilenmiştir. Pazarın 2020 sonrası yeniden büyümeye başladığı görülmektedir. Pandemiyle birlikte Kazakistan gabari dışı taşımacılık pazarında daralma gözlemlenmiştir. Bu daralma sonucunda pazarın 2020 yılında 471 milyon USD olduğu görülmektedir. Halen toparlanma eğilimi gösteren pazarın 2021 yılında 640 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

Kazakistan standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Global İnşaat Ekipmanı Kiralama Pazarı

Covid-19 sebebiyle uygulanan çeşitli kısıtlamalar inşaat projelerinin ertelenmesine neden olmuştur. Bu sebeple, 2020 yılında pazar durağan bir performans göstermiştir. 2021 yılında dünya nüfusunun büyük çoğunluğunun aşılmasıyla ve kısıtlamaların kaldırılmasıyla pazar %4 oranında büyümüş ve 105 milyar USD'lik hacme ulaşmıştır.

Söz konusu pazarın 2027 yılına kadar %5 YBBO ile büyüyerek 141 milyar USD'lik hacme ulaşması beklenmektedir. Global inşaat pazarının büyümesi özellikle inşaat ekipmanları kiralama sektöründe faaliyet gösteren şirketler için fırsatlar sağlamaktadır.

Hükümet harcamalarındaki artışlar, nüfus, kişi başına düşen gelir ve gelişmekte olan ülkelerdeki yeni yatırımlar inşaat ekipmanları kiralama pazarının büyümesine katkıda bulunmaktadır.

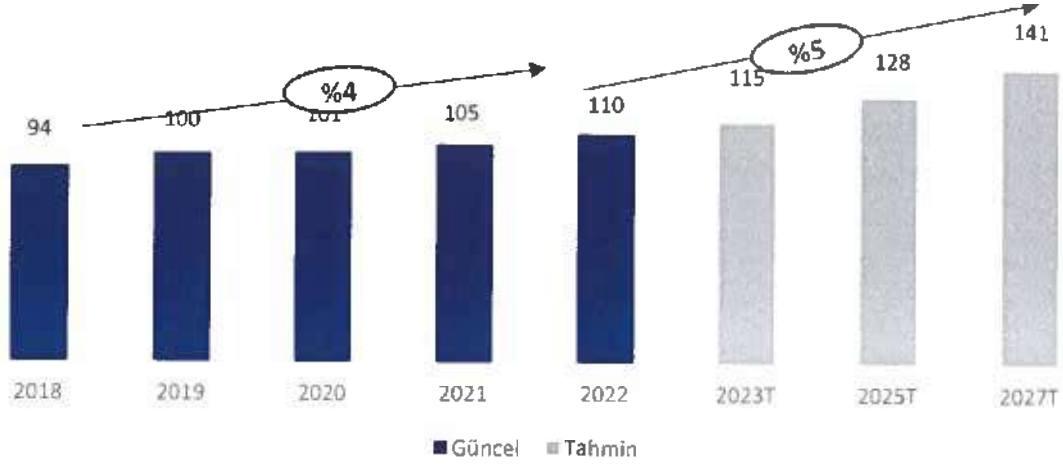
Dünya genelinde özellikle Suudi Arabistan, Katar ve Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelerdeki artan proje yatırımları pazardaki artış eğiliminin sürmesine olanak tanımaktadır. Söz konusu ülkeler proje yatırımlarını özellikle akıllı şehirlerin geliştirilmesine odaklanmaktadır.

Suudi Arabistan'ın 2025 yılında ilk aşamasını tamamlamayı planladığı Neom projesi, Katar'ın 2022 yılında ev sahipliği yaptığı FIFA Dünya Kupası için önceliklendirdiği altyapı yatırımları ve Hindistan'ın artan nüfusuna karşılık projelendirdiği konut planları gibi büyük projeler sektörde fırsatlar ortaya çıkarmıştır. Bu fırsatlar ışığında inşaat ekipmanları kiralama pazarının büyümeye devam edeceği öngörülmektedir.

Ek olarak, artan maliyetler ve inşaat ekipmanlarının depolanması için gereken büyük tesisler pazara yeni oyuncuların girmesini zorlaştırmaktadır.

Aynı zamanda pazardaki mevcut oyuncular arasındaki yoğun rekabet ve inşaat ekipmanı kiralamaya yönelik katı hükümet düzenlemeleri yeni oyuncuların pazara girmesini kısıtlayan faktörler arasındadır.

Global inşaat ekipmanı kiralama pazar büyüklüğü



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Global İnşaat Kiralama Ekipmanı Kiralama Segmentlerine Göre Pazar Kırılımı

İnşaat ekipmanı kiralama pazarı temel olarak ekipmanın kullanım alanına göre sınıflandırılmaktadır. Söz konusu endüstride en yaygın olan ve sektördeki uzmanlar tarafından kabul gören segmentler hafriyat, beton ve yol yapım ekipmanları (HBYE) ile yük taşıma ve kaldırma ekipmanları (MTKE) olarak öne çıkmaktadır. Hafriyat, beton ve yol yapım ekipmanları segmenti, yük taşıma (beton, asfalt vb.), kazma, yayma veya hareket ettirme faaliyetlerini içerirken yük taşıma ve kaldırma ekipmanları segmenti imalat, dağıtım, depolama veya lojistik süreçlerinde taşıma, depolama, koruma ya da kontrol etme faaliyetlerini içermektedir.

Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları, çeşitli endüstrilerde (inşaat, enerji, lojistik, proje taşımacılığı vb.) verimliliği, güvenliği ve üretkenliği artırmada önemli bir rol oynamaktadır.

Belden kırma ve rijit damperli kamyonlar, vinçler, konveyörler, forklift ve manlifler malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları segmenti içerisinde yer alan inşaat ekipmanlarıdır. Uygulama alanları geniştir ve her sektör içindeki belirli ihtiyaçlara (taşıma, kaldırma vb.) göre adapte edilebilmekteledir. Dünya genelindeki İnşaat projelerinin ve gelişmekte olan ülkelerin inşaat sektörüne yaptığı yatırımların artması malzeme taşıma ekipmanları kiralama pazarının büyümesini pozitif anlamda etkilemektedir.

Özellikle inşaat sektöründe vinçler, konveyörler ve forkliftler gibi çeşitli malzeme taşıma araçları kullanılmaktadır. Artan konut, yenilenebilir enerji santralleri ve petrol ve gaz üretim tesisi projelerinin tahmin dönemi boyunca yük taşıma ekipmanları için gereksinimler yaratması beklenmektedir.

Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları kiralama pazarının tahmin periyodu boyunca inşaat ekipmanları kiralama pazarından daha hızlı büyüyeceği tahmin edilmektedir.

Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları, 2022 yılında pazardaki küçük segment olarak öne çıkmaktadır ve 2027 yılında da pazarın küçük segmenti olmaya devam edeceği öngörülmektedir. Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları kiralama pazarının 2022 ve 2027 yılları arasında %8 YBBO ile büyüyeceği öngörülmektedir. Böylelikle söz konusu pazarın, genel pazar içerisinde daha hızlı büyüyen segment olacağı ve 2022'de 17 milyar USD olan pazarın 2027'de 25 milyar USD hacme ulaşacağı tahmin edilmektedir. Malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları kiralama pazarının büyümesinin 2022 ile 2027 yılları arasında genel pazardaki büyümeye yaklaşık %26 katkıda bulunması ve pazardaki payını %20'ye yaklaştırması beklenmektedir.

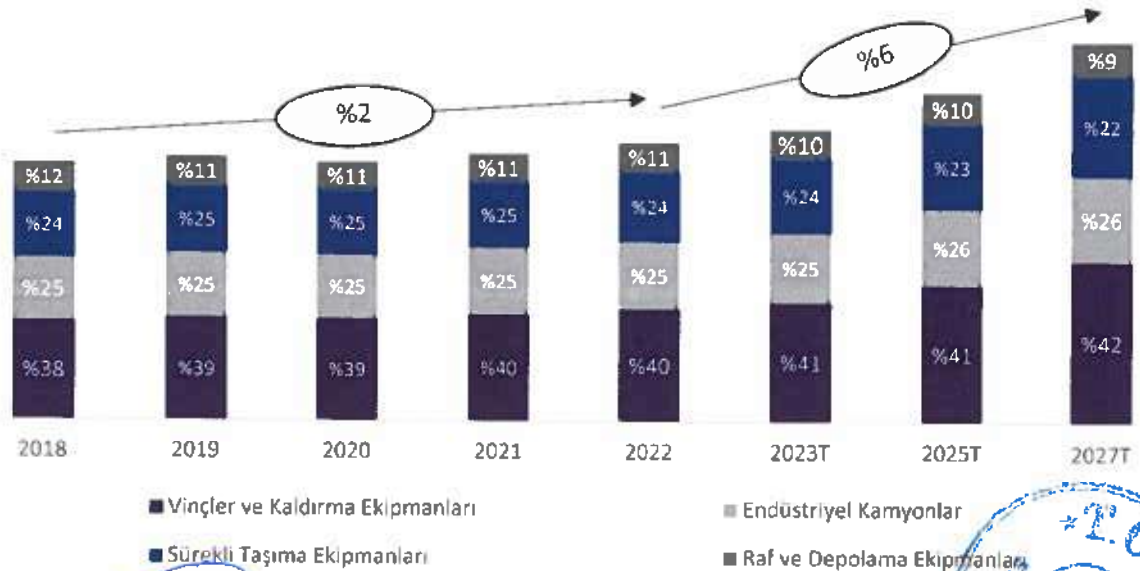
Global Yük Taşıma ve Kaldırma Ekipmanları Kiralama Pazarı

Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının önümüzdeki 5 yıllık periyotta %6 YBBO ile büyümesi ve 52 milyar USD hacme ulaşması öngörülmektedir. Malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 38 milyar USD hacme sahip olduğu görülmektedir. Söz konusu pazar, 2018-2022 yılları arasında malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları kiralama pazarının da etkilendiği gibi Covid-19 ve Rusya-Ukrayna Savaşı'ndan etkilenmiştir. İnşaat sektöründe yaşanan dalgalanmalar ve tedarik zincirinin karşılaştığı zorluklar sebebiyle geçmiş periyotta görece az büyüyen pazarın ilerleyen yıllarda toparlanması ve büyüme hızını artırması beklenmektedir. Kısıtlamaların kaldırılmasıyla artan inşaat projeleri ve dünya çapında planlanan proje sayıları pazarın toparlanmasındaki faktörler olarak öne çıkmaktadır.

Yük taşıma ve kaldırma pazarı temel olarak ekipmanın kullanım alanına göre sınıflandırılmaktadır. Söz konusu pazarda en yaygın olan ve sektördeki uzmanlar tarafından kabul gören segmentler vinçler ve kaldırma ekipmanları, endüstriyel kamyonlar, sürekli taşıma ekipmanları ve raf ve depolama ekipmanları olarak öne çıkmaktadır.

Özellikle telematik sistemlerin kullanımı kiralanan ekipmanlar için aranan bir özellik olarak öne çıkmaktadır. İnşaat ekipmanları sektöründeki telematik sistemler, ekipmanların ve araçların uzaktan izlenmesini, takip edilmesini ve yönetilmesini sağlamak için telekomünikasyon ve bilişimi entegre eden teknolojik altyapıyı ifade etmektedir. Söz konusu sistemler, ekipman performansı, konum, yakıt kullanımı, bakım ihtiyaçları ve diğer operasyonel parametreler hakkında gerçek zamanlı bilgi toplamak için çeşitli sensörler, GPS teknolojisi ve veri bağlantısı kullanılmaktadır. Ağırlıklı olarak vinçlere implemente edilen telematik teknolojisi verimliliği ve güvenliği artırırken, verimliliğin değerlendirilmesine ve ölçülmesine katkı sağlamaktadır.

Global malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazar büyüklüğü (Milyar USD)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Vinçler ve kaldırma ekipmanları segmenti

2022 yılında pazarın en büyük segmenti konumundadır. Bu segmentin tahmin periyodu boyunca pazardaki en büyük segment olmaya devam edeceği öngörülmektedir. Söz konusu segmentin, toplam malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesinden (%6) daha hızlı (%8) büyüyeceği tahmin edilmektedir.

YATIRIM FİNANSMAN
MENKUL DEĞERLER A.Ş.

Yatırım Kalkınma Finans A.Ş.

10 Mayıs 2024
büyümesinden (%6)
*TC
klasik %3 YRBG ile
nası beklenmektedir.
2027 yılında 5 milyar
PİYASASI KURULU
MANİ 50

öngörül

[illegible]

Handwritten signature

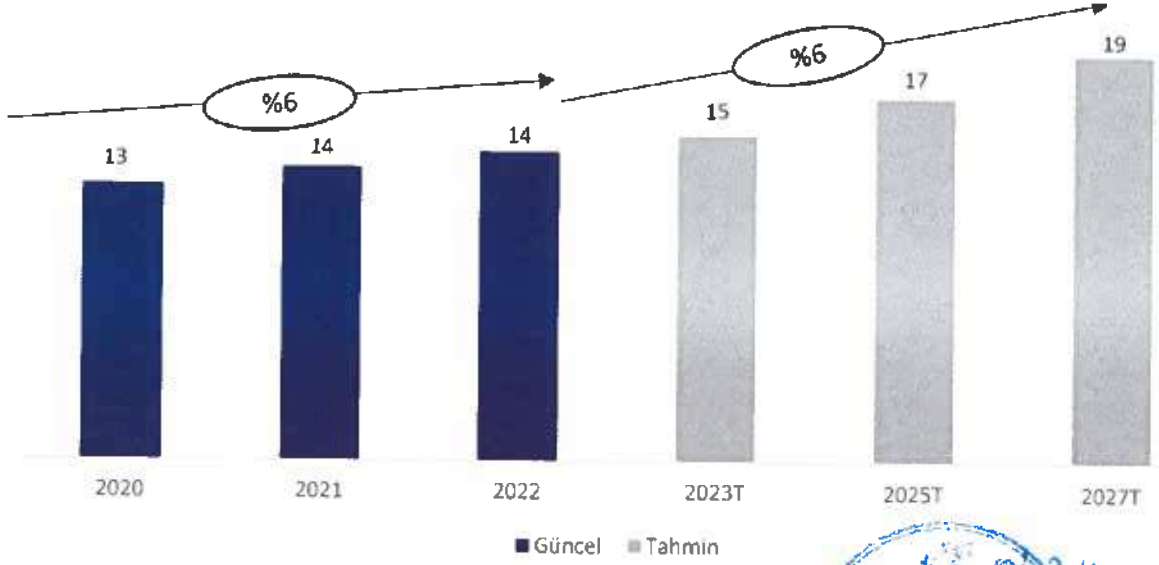
Ticaret, Taahhüt ve Yabancı A.S.
Yayın Caddesi, Bahar Sokakı No:26
Etiler, Beşiktaş, İstanbul T.C. 80700
Tic. Sic. No: 291141 Fatura No: 3114145
Aradığınız Kurumlar V.D: 457 004 2199
www.ticaret.com.tr Tic.Sic.No:291350



Handwritten signature

Suudi Arabistan Yık Taşıma ve Kaldırma Ekipmanları Pazarı

Suudi Arabistan yık taşıma ve kaldırma ekipmanları pazar büyüklüğü (Bin Adet)

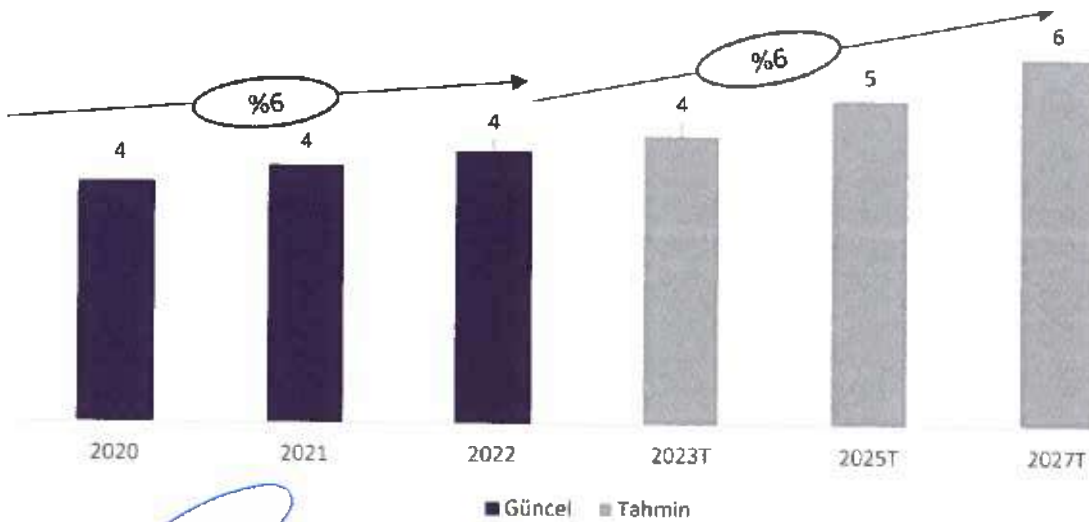


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Suudi Arabistan'da malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları diğer ekipmanlardan daha yüksek talep görmesi beklenmektedir. Lojistik ve inşaat sektörlerindeki büyüme ve 2023 yılı itibarıyla planlanan altyapı yatırımları pazarın büyüme potansiyeline katkıda bulunacaktır. Suudi Arabistan'ın malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 14 bin adet olduğu görülmekte ve %6 YBBO ile büyüyerek 19 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Suudi Arabistan Vinç Pazarı

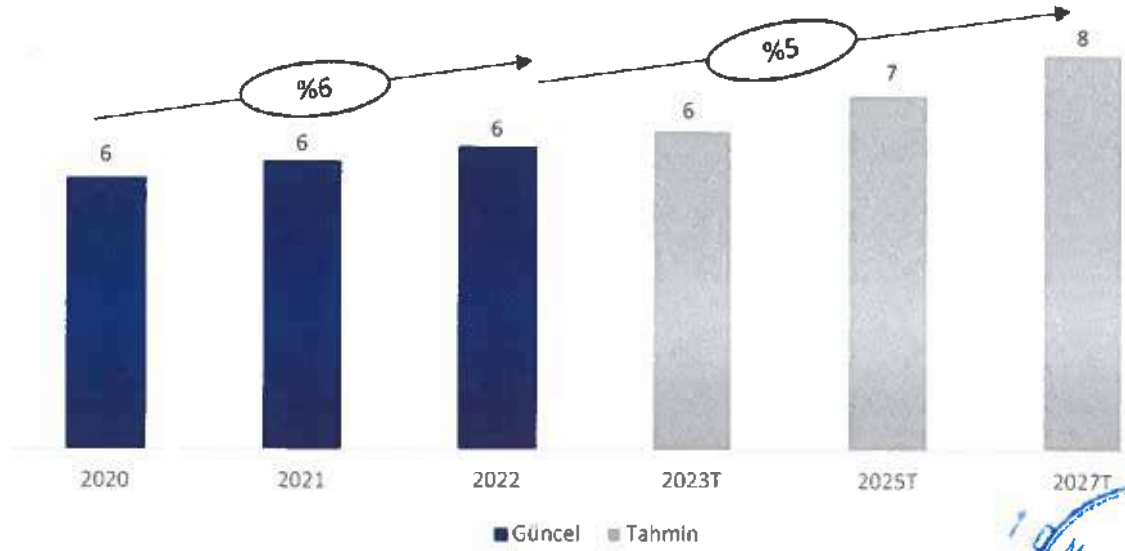
Suudi Arabistan vinç pazar büyüklüğü (Bin Adet)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Suudi Arabistan'da vinç pazarının 2022 yılında 4 bin adet olduğu görülmekte ve %6 YBBO ile büyüyerek yaklaşık 6 bin adet vinçe ulaşacağı öngörülmektedir. 2023 yılı itibarıyla Suudi Arabistan'da birçok havacılık projesinin inşaatına başlanmıştır. Örneğin, Kızıldeniz Uluslararası Havalimanı'nın ve Cidde'deki Kral Abdulaziz Uluslararası Havalimanı'nın genişletilmesi gibi yolcu kapasitesini artırmaya yönelik projeler devam etmektedir.

Suudi Arabistan Forklift ve Teleskopik Taşıyıcılar Pazarı (Bin Adet)

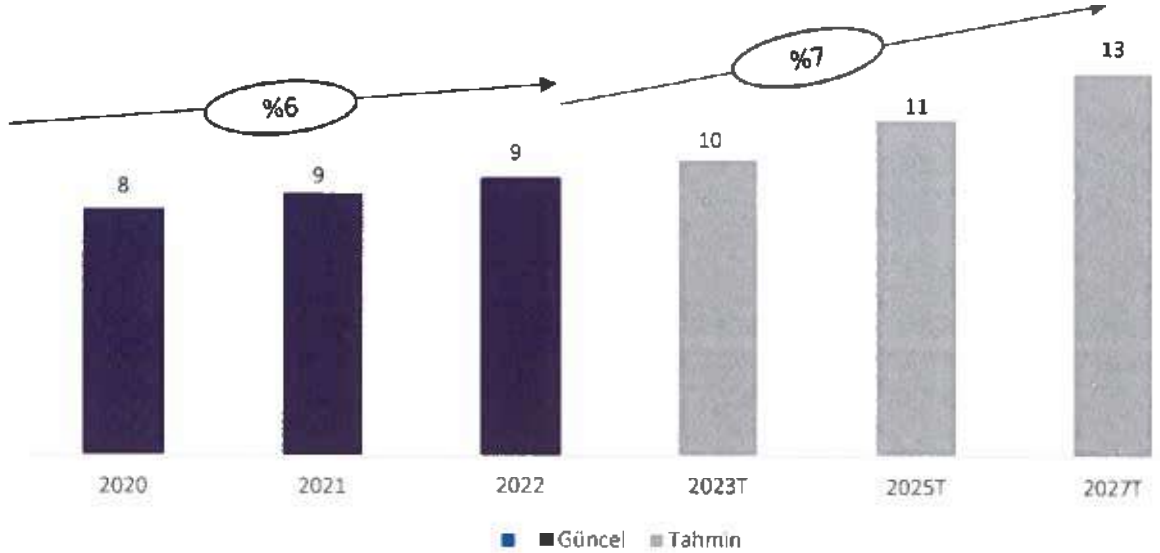


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Suudi Arabistan'da forklift ve teleskopik taşıyıcılar pazarının 2022 yılında 6 bin adet olduğu görülmekte ve pazarın tahmin periyodu boyunca %5 YBBO ile büyüyerek 8 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Birleşik Arap Emirlikleri Yük Taşıma ve Kaldırma Ekipmanları Pazarı

Birleşik Arap Emirlikleri yük taşıma ve kaldırma ekipmanları pazar büyüklüğü (Bin Adet)

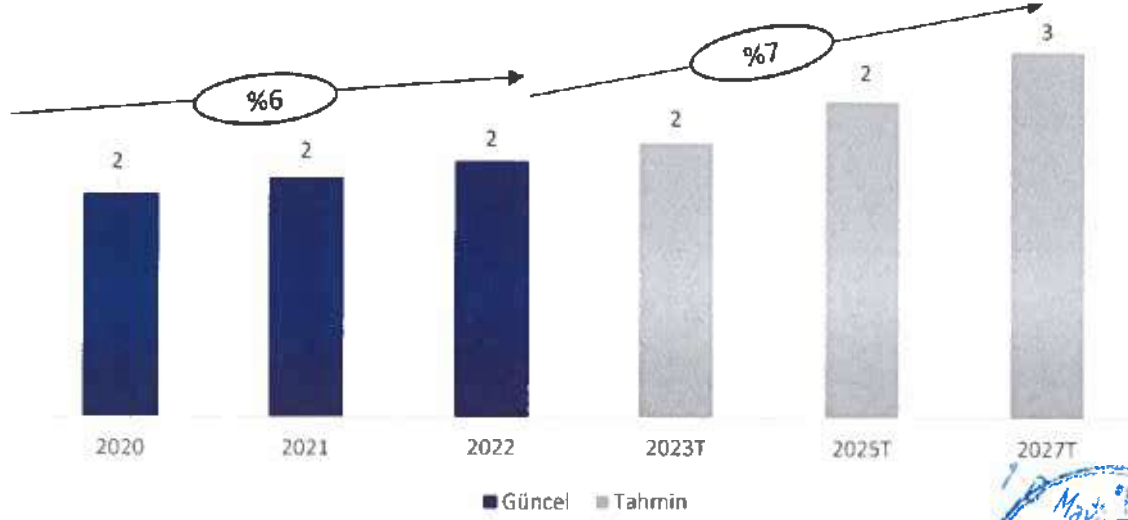


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Yüksek yapılar Birleşik Arap Emirlikleri'nde fazlasıyla projelendirilmektedir. Özellikle 2021 ve 2022'de düzenlenen Dubai Expo fuarı gibi etkinlikler malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının bu bölgede büyümesine olanak tanımıştır. Birleşik Arap Emirlikleri'nin malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 9 bin adeti aştığı görülmekte ve tahmin periyodu boyunca yaklaşık %7 YBBO ile büyüyerek 13 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Birleşik Arap Emirlikleri Vinç Pazarı

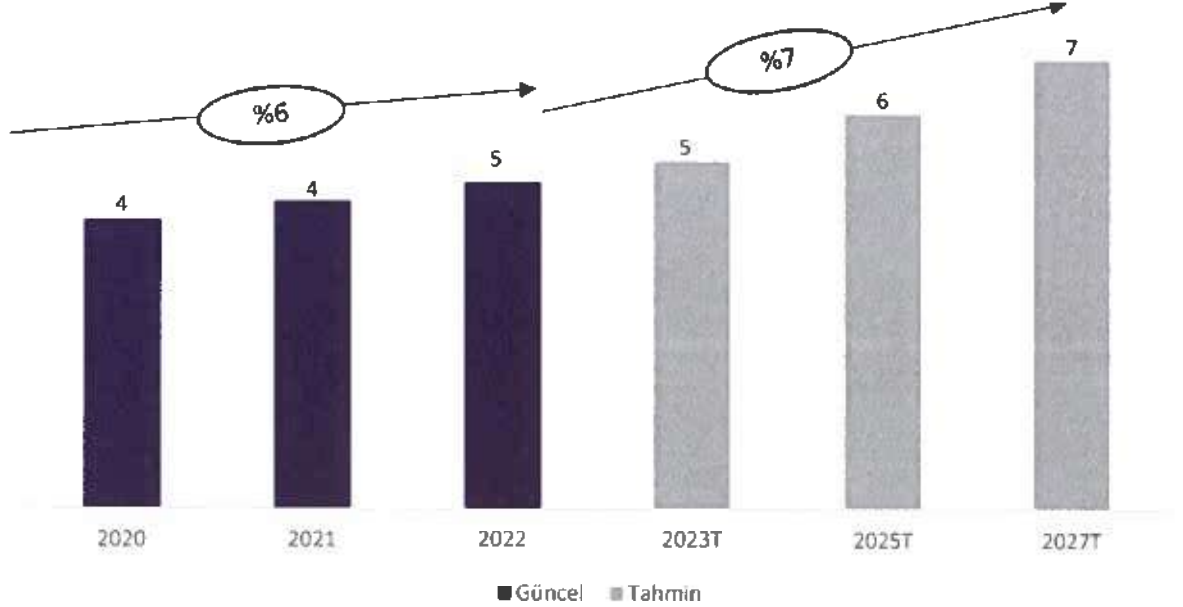
Birleşik Arap Emirlikleri vinç pazar büyüklüğü (Bin Adet)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Birleşik Arap Emirlikleri'nde vinç pazarının 2022 yılında 2 bin adet olduğu görülmekte ve tahmin periyodu boyunca %7 YBBO ile büyüyerek yaklaşık 3 bin adet vinçe ulaşacağı öngörülmektedir. Burj Al Arab'da yapıma başlanması planlanan Burj Jumeriah gibi mega konut projeleri vinç pazarının büyümesine imkân tanımaktadır.

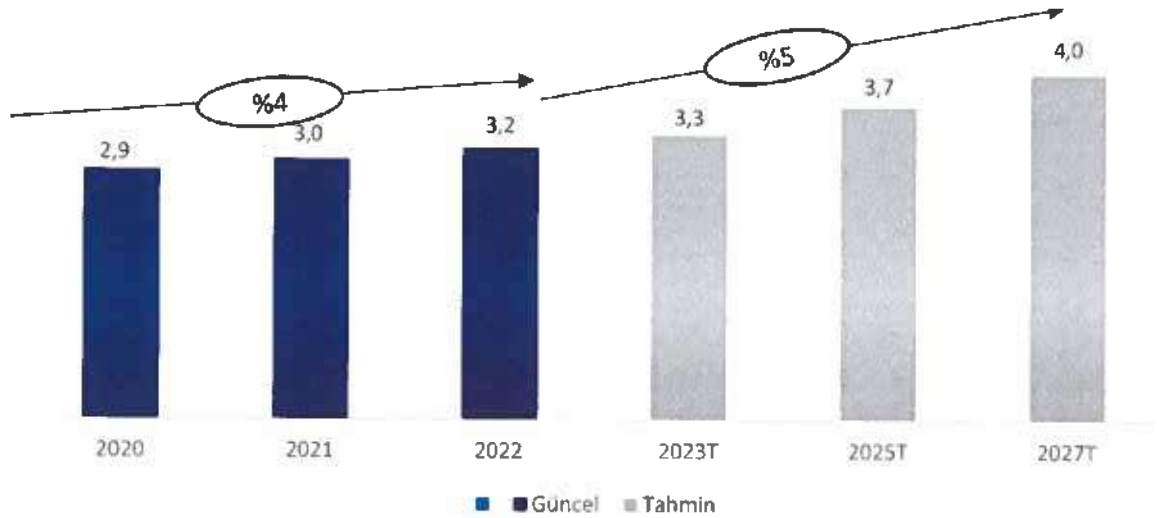
Birleşik Arap Emirlikleri Forklift ve Teleskopik Taşıyıcılar Pazarı (Bin Adet)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Birleşik Arap Emirlikleri'nde forklift ve teleskopik taşıyıcılar pazarının 2022 yılında yaklaşık 5 bin adet olduğu görülmekte ve pazarın 2027 yılında %7 YBBO ile büyüyerek yaklaşık 7 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Katar malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazar büyüklüğü (Bin Adet)

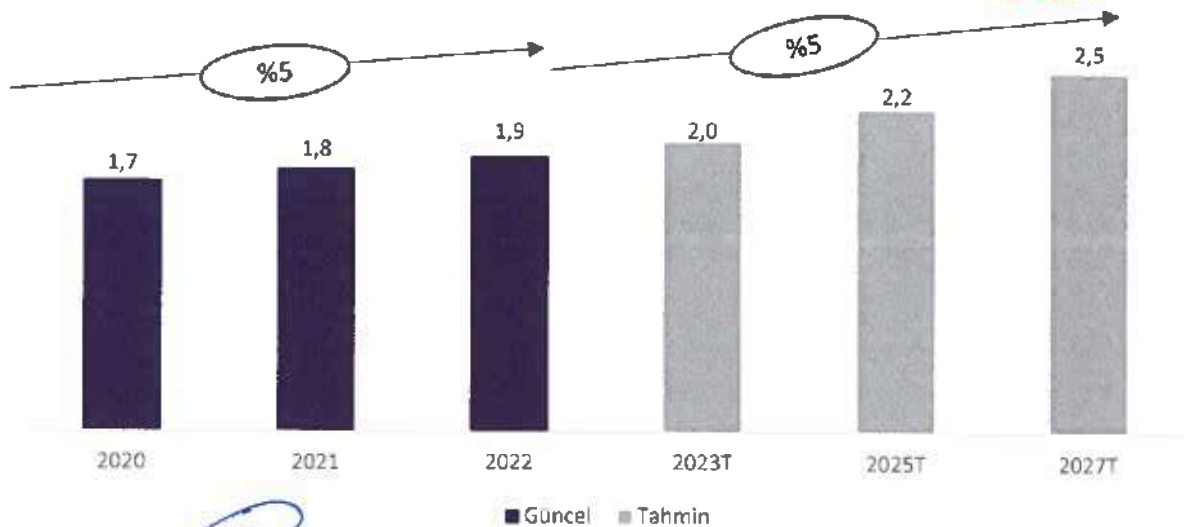


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Katar'ın son yıllarda konaklama ve sağlık hizmetleri sektörlerinde yapmış olduğu yatırımlar malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesini pozitif anlamda etkilemiştir. Katar'da malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 3 bin adet, aştığı görülmekte ve pazarın tahmin periyodu boyunca yaklaşık %5 YBBO ile büyüyerek 4 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Katar Vinç Pazarı

Katar vinç pazar büyüklüğü (Bin Adet)

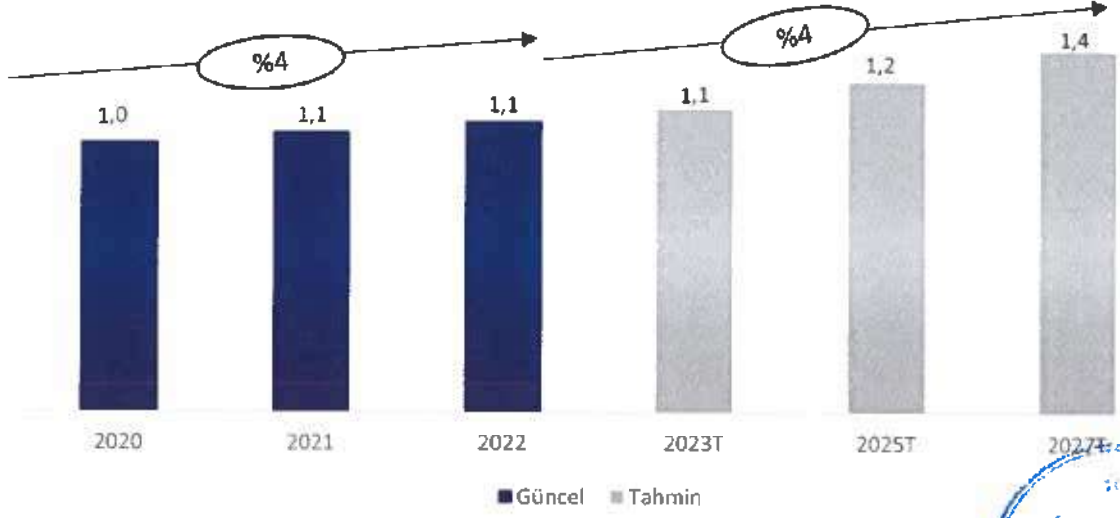


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Katar'da vinç pazarının 2022 yılında yaklaşık 2 bin adet olduğu görülmekte ve pazarın tahmin periyodu boyunca %5 YBBO ile büyüyerek 2,5 bin adet vince ulaşacağı öngörülmektedir. Katar'daki depolama ve lojistik projelerine yapılan yatırımlar vinç pazarının büyümesini pozitif anlamda etkilemiştir.

Katar Forklift ve Teleskopik Taşıyıcılar Pazarı

Katar forklift ve teleskopik taşıyıcılar pazar büyüklüğü (Bin Adet)

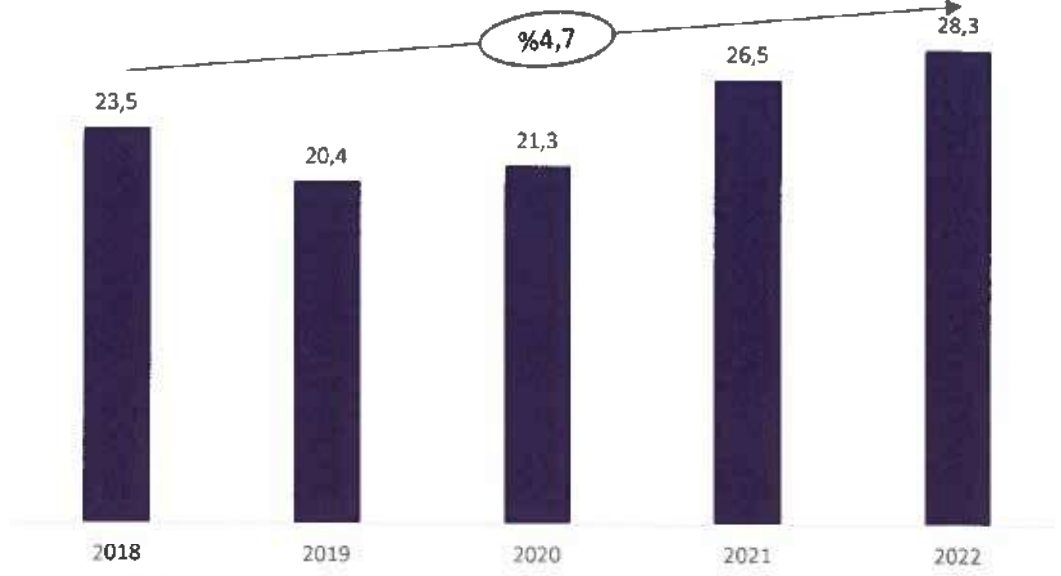


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Katar'da forklift ve teleskopik taşıyıcılar pazarının 2022 yılında bin adeti aştığı ve pazarın tahmin periyodu boyunca %4 YBBO ile büyümesi beklenmektedir.

Türkiye Vinç Pazarı

Türkiye vinç pazarı (Bin Adet)

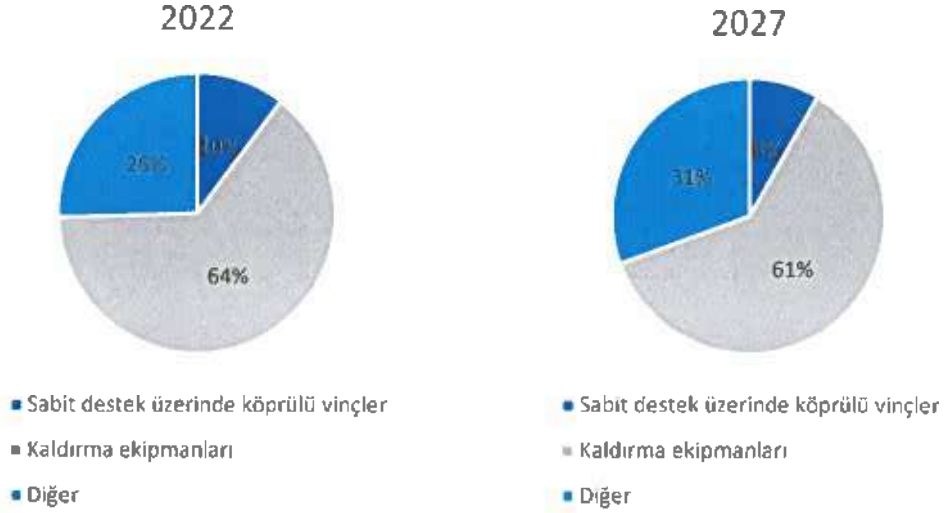


Kaynak: KPMG Sektör Raporu

TÜİK verilerine göre 2018 yılında yaklaşık 24 bin adet olan vinç satışları 2019 ve 2020 yıllarında gerilemiştir.

Sonraki yıllarda yeniden artış eğilimi gösteren satışlar YBBO %4,7 büyüyerek 2022 yılında 28 bin adet olarak gerçekleşmiştir.

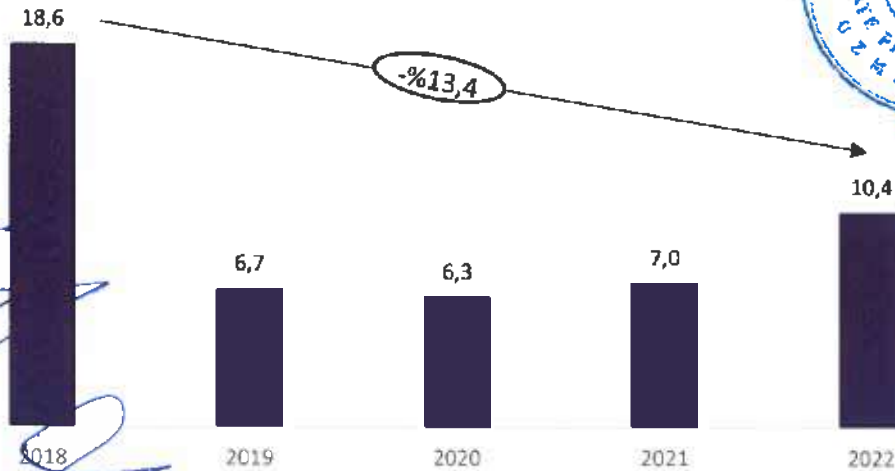
Türkiye vinç pazarı kırılımı



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Vinç pazarı için TÜİK'ten alınan 28.22.14 ürün kodu kullanılmıştır. 28.22.14 kodu vinçli kamyonlar hariç kaldırma ve taşıma kuleleri olarak nitelendirilen vinçleri, hareketli kaldırma kafeslerini, portal vinçleri (tekerlekli büyük taşıyıcıları) ve vinçli küçük yük arabalarını temsil etmektedir. 28.22.14 ürün kodu altında yer alan sabit destek üzeri köprülü vinçler, kaldırma ekipmanları ve diğer olarak ayrılmaktadır. 28.22.14.70 TÜİK ürün koduna sahip kaldırma ekipmanlarının 2018 yılında vinç pazarındaki en büyük segment olduğu görülmektedir. 2018 yılında 15 bin adet olan kaldırma ekipmanlarının 2022 yılında 17 bin adete yükselmiştir. Kaldırma ekipmanları 2022 yılında pazardaki payından 3 puan kaybetse de en büyük paya sahip segment olmaya devam etmiştir. 28.22.14.20 TÜİK ürün koduna sahip sabit destek üzerinde köprülü vinçlerin ise 2018 yılında %10 payı varken 2022 yılında payı %8'e düşmüştür. Söz konusu segmentin 2018 yılında yaklaşık 2400 adet olduğu ve 2022 yılında 2300 adete düştüğü görülmektedir. Diğer, 28.22.14 altındaki diğer kırılımlar temsil etmektedir. Söz konusu segment içerisinde gantry, nakliye ve köprü vinçleri bulunmaktadır.

Türkiye Forklift Pazarı (Bin Adet)



Kaynak: KPMG Sektör Raporu