



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

Şirketimizin, T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından zorunlu sürdürülebilirlik sınırlı güvence denetimine tabi tutulan 2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte sunulmaktadır. Söz konusu rapor ayrıca şirketimizin kurumsal internet sitesinde yayımlanarak kamuya açıklanmıştır.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve bağlı ortaklıkları (Grup)
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
İlgili olduğu finansal tablolar	İşbu TSRS uyumlu sürdürülebilirlik raporu, 1 Ocak - 31 Aralık 2025 hesap dönemini kapsamakta olup, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren döneme ait 4 Mart 2026 tarihli konsolide finansal tablolar ve bağımsız denetçi raporu ile birlikte

	değerlendirilmelidir. Rapor, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu kararları çerçevesinde TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu başlığı altında ayrı bir rapor olarak sunulmuştur .
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	31 Aralık 2025 tarihinde sona eren döneme ait 4 Mart 2026 tarihli konsolide finansal tablolar ve bağımsız denetçi raporu https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/1566131
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin faaliyet konusunu öncelikle ticari sınıf araçlar olmak üzere motorlu araçların imalatı, montajı, ithalatı ve satışı ile bu araçlara ilişkin satış sonrası hizmet maksadıyla yedek parçaların tedarik edilmesi ve satışından oluşmaktadır. Bağlı ortaklıklar: Ant Sınai ve Tic. Ürünleri Paz. A.Ş. - yedek parça alım-satım; Samarqand Avtomobil Zavodi LLC (Samauto) - ticari araç üretimi, dağıtımı ve satışı. TSRS 2 sektör rehberi: Ek Cilt-50 - Endüstriyel Makine ve Ürünler.
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	KGK'nın 25.12.2025 tarihli ve 01/38488 sayılı Kurul Kararı kapsamında TSRS 1 E4, TSRS 1 E5 ve TSRS 1 E6(b) geçiş muafiyetlerinden yararlanılmıştır. TSRS 1 E5 doğrultusunda raporlama döneminde yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin açıklamalara yer verilmiştir. Kapsam 3

	sera gazı emisyonları ilk iki yıl için tanınan muafiyet kapsamında beyan edilmemiştir. İklim dışındaki sürdürülebilirlik risk ve fırsatlarına ilişkin karşılaştırmalı bilgiler ilgili geçiş muafiyeti kapsamında sunulmamıştır.
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS), TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar, TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber Ek Cilt-50 - Endüstriyel Makine ve Ürünler, SASB otomotiv sektörü modülü, IPCC projeksiyonları, WRI Aqueduct Water Risk Atlas, AB Yeşil Mutabakatı, Fit for 55, EUDR, elektrikli araç talep eğilimleri, sektör raporları, müşteri ve pazar beklentileri, karbon fiyatlaması varsayımları, enerji maliyeti gelişmeleri ve iç yatırım değerlendirme girdileri.
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 1 Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler, TSRS 2 İklimle İlgili Açıklamalar, TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber Ek Cilt-50 - Endüstriyel Makine ve Ürünler, SASB otomotiv sektörü modülü, GRI Standartları ve Avrupa Birliği ESRS çerçevesi.
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	5.294,25
	Kapsam 1 emisyonları ISO 14064-1 ile uyumlu şekilde Sera Gazı Protokolü Kurumsal Hesaplama ve Raporlama Standardı çerçevesinde

Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	ve operasyonel kontrol yaklaşımı esas alınarak hesaplanmıştır. Doğalgaz , motorin, asetilen, LPG, propan, corgon gazı, benzin, soğutucu gaz ve yangın söndürücü doluları gibi doğrudan sera gazı kaynakları dikkate alınmıştır. Emisyon faktörlerinde IPCC 6. Değerlendirme Raporu, TÜİK Türkiye Sera Gazı Envanteri ve ilgili Bakanlık emisyon faktörü kaynakları kullanılmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	Piyasa bazlı: 1.667 tCO2e; lokasyon bazlı: 3.098,96 tCO2e
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Kapsam 2 emisyonları Sera Gazı Protokolü Kurumsal Standardı'na uygun şekilde hesaplanmıştır. Lokasyon bazlı hesaplamada Türkiye elektrik şebekesi için 0,434 tCO2e/MWh emisyon faktörü esas alınmıştır. Piyasa bazlı hesaplamada Kapsam 2 Emisyonu = faaliyet verisi - tedarik edilen yenilenebilir enerji miktarı (I-REC) x emisyon faktörü yaklaşımı kullanılmıştır.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	TSRS 1 geçiş muafiyetleri kapsamında bu raporlama döneminde beyan edilmemiştir.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Kapsam 3 emisyonları TSRS 1 geçiş muafiyetleri kapsamında bu raporlama döneminde beyan edilmemiştir.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	4.092.098.364 TL
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Toplam varlıkların yaklaşık %9,3'ü; maddi duran varlıkların yaklaşık %34,9'u
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	1.578.674.846 TL

Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Toplam varlıkların yaklaşık %3,6'sı; maddi duran varlıkların yaklaşık %13,4'ü
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İç karbon fiyatı (TL)	70 €/ton CO2e
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	%5 ila %10
Kullanılan senaryo analizleri	Fiziksel risk senaryolarında WRI Aqueduct Water Risk Atlas, IPCC iklim senaryoları ve ilgili iklim projeksiyonları kullanılmıştır. Kullanılan senaryolar arasında RCP 2.6 düşük emisyon senaryosu ve RCP 8.5 yüksek emisyon senaryosu yer almaktadır. Geçiş riskleri için AB Yeşil Mutabakatı, Fit for 55, EUDR, düzenleyici çerçeveler, elektrikli araç talep eğilimleri, sektör raporları, müşteri ve pazar beklentileri, karbon fiyatlama varsayımları, enerji maliyeti gelişmeleri ve iç yatırım değerlendirme girdileri esas alınmıştır.
Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO2e)	-