



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

PARSAN MAKİNA PARÇALARI SANAYİİ A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

Şirketimizin 2025 yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte sunulmaktadır,

Kamuoyuna duyurulur

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Parsan Makina Parçaları Sanayii A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: Omtaş Otomotiv Transmisyon Aksama Sanayi ve Ticaret A.Ş. İştirakler: Asil Çelik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (% 25,6)
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	PwC (PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.)
	Parsan Makina Parçaları Sanayii A.Ş.'nin 1 Ocak - 31 Aralık 2025 dönemine ait sürdürülebilirlik raporu, Parsan Grubu'nun konsolide

İlgili olduğu finansal tablolar	finansal tablolarıyla aynı raporlama varlığı, kapsamı ve dönemini esas almaktadır. Ana şirket ve tüm bağlı ortaklıkların çevresel, sosyal ve yönetim (ÇSY) performans verilerini kapsayan rapor, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu standartlarına tam uyumlu olarak hazırlanmış ve 10 Ağustos 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana ortaklık (Parsan Makina Parçaları Sanayii A.Ş.): Sıcak dövme, talaşlı imalat, otomotiv, havacılık, savunma sanayii, ağır ticari araçlar, inşaat ve tarım makineleri, marin. Bağlı ortaklıklar: Çelik üretimi (Asil Çelik), otomotiv ve dövme (Omtaş Otomotiv Transmisyon Aksamı Sanayi ve Ticaret A.Ş.), enerji (Bordo Elektrik).
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, ilk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
	TSRS sektör standardı rehberliği, Dünya Ekonomik Forumu'nun 2024 yılı itibarıyla öngördüğü küresel risk eğilimleri, TSRS 2 - Ek Cilt

Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	62 (Otomotiv Yan Sanayi) standardı, ulusal ve uluslararası iyi uygulama örnekleri, IPCC 6. Raporu (2021), WMO Küresel İklim Göstergeleri, Avrupa Çevre Ajansı (EEA), NOAA Küresel İklim Raporu, Türkiye Meteoroloji Genel Müdürlüğü verileri, ERA5, ERA5-Land, CERRA Reanalysis, Open-Meteo, ECMWF, IPCC CMIP6 (HighResMip), CMCC, CAS, MRI, EC-Earth, MPI, NICAM iklim modeli verileri, ESDAC (Avrupa Toprak Veri Merkezi), Türkiye Harita Genel Müdürlüğü toprak ve coğrafi verileri, Climate Risk Analysis (İklim Risk Analizi) raporu.
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu sektör standartları, TSRS 2 sektör standartları (Cilt 62 - Otomobil Parçaları Standardı), IPCC iklim senaryoları (Temsili Konsantrasyon Yolları - RCP ve Sosyo-Ekonomik Yollar - SSP), IEA 2025 ve TÜİK Enerji Denge Tabloları, IPCC Conversion Table, IPCC 2006 Guidelines, Tier 1 Default, DEFRA 2024-FUELS, ISO 14064-1:2018 Standardı
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	11.073
	Parsan Makina Parçaları Sanayii A.Ş. Kapsam 1 doğrudan sera gazı emisyonlarını ISO 14064-1:2018 standardına uygun olarak ve Finansal Kontrol Yaklaşımı çerçevesinde ölçmektedir. Bu kapsamda, finansal raporlamada tam

Kapsam 1 ölçüm çerçevesi

konsolidasyon uygulanan Parsan Pendik ve Dilovası tesisleri ile Omtaş Otomotiv Transmisyon Aksamı Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gebze tesisindeki sabit ve mobil yanma kaynakları ile kaçak gazlar envantere dahil edilmiştir. Raporlamada CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ ve NF₃ olmak üzere yedi sera gazı dikkate alınmaktadır. Emisyon faktörleri için IPCC 2006 Guidelines Tier 1 Default ve DEFRA 2024-FUELS referans alınmıştır. Kapsam 1 emisyon hesaplamalarında; Doğalgaz Emisyonu için $Ek1 = \text{Doğalgaz (GJ)} * 56,1 \text{ (kgCO}_2\text{e/GJ)} / 1.000$, Mazot Emisyonu için $Ek1 = \text{Mazot (GJ)} * 74,1 \text{ (kgCO}_2\text{e/GJ)} / 1.000$, Benzin Emisyonu için $Ek1 = \text{Benzin (GJ)} * 69,3 \text{ (kgCO}_2\text{e/GJ)} / 1.000$ formülleri kullanılmaktadır. Temel yıl 2025 olarak belirlenmiş olup, 2024 yılı verileri karşılaştırmalı olarak sunulmaktadır.

Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO₂e)

27.954,97

Parsan Makina Parçaları Sanayii A.Ş., Kapsam 2 emisyonlarını Sera Gazı Protokolü (GHG Protocol) ve ISO 14064-1:2018 standartlarına uygun olarak, finansal kontrol yaklaşımı çerçevesinde Pendik, Dilovası ve Omtaş Otomotiv Transmisyon Aksamı Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gebze tesislerini kapsayacak şekilde ölçmektedir. Hesaplamalarda lokasyon bazlı ve piyasa

Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	bazlı yaklaşımlar kullanılmaktadır. Lokasyon bazlı hesaplamada Türkiye şebekesi emisyon faktörü olan 0,434 tCO₂e/MWh kullanılırken, piyasa bazlı hesaplamada 0,442 tCO₂e/MWh I-REC emisyon faktörü kullanılmaktadır. Elektrik tüketiminin tamamının I-REC ile belgelendirilmesi sayesinde, 2024 ve 2025 raporlama dönemlerinde Piyasa Bazlı Kapsam 2 emisyonları 0 tCO₂e olarak beyan edilmiştir. Veri doğruluğu için SAP-OMNICON entegrasyonu yürütülmekte olup, üretim başına emisyon yoğunluğu (tCO₂e/ton ürün) takip edilmektedir. Temel yıl 2025 olarak belirlenmiş olup, dönem içinde ölçüm yaklaşımında önemli bir değişiklik yapılmamıştır.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO ₂ e)	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	340.000.000
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
	Henüz iç karbon fiyatlandırmasına yönelik somut bir uygulama

İç karbon fiyatı (TL)	bulunmamakta olup, konuya ilişkin gelişmeler izlenmekte ve iç kapasitenin geliştirilmesine yönelik hazırlıklar sürdürülmektedir.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
Kullanılan senaryo analizleri	TSRS 2 uyarınca, iklimle bağlantılı fiziksel risklerin potansiyel etkilerini değerlendirmek amacıyla IPCC'nin tanımladığı üç farklı sosyo-ekonomik gelişme senaryosu (SSP) kapsamında analizler yürütülmüştür. Bu kapsamda, küresel sıcaklık artışının 1,5-2°C ile sınırlandığı iyimser SSP1-2.6 (SSP126) senaryosu, 2100 yılına kadar sıcaklık artışının 2,1-3,5°C arasında beklendiği orta yol SSP2-4.5 (SSP245) senaryosu ve sıcaklık artışının 4°C'yi aştığı kötümser SSP5-8.5 (SSP585) senaryosu kullanılmıştır. Geçiş riskleri çerçevesinde ise karbon fiyat patikaları (CBAM sertifika ücretleri), elektrik/doğal gaz fiyat projeksiyonları ve mevzuat uyum maliyetleri gibi unsurlar düşük karbonlu ekonomiye geçiş sürecinde değerlendirilmektedir.
Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.