



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

GÜR-SEL TURİZM TAŞIMACILIK VE SERVİS TİCARET A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yıllık TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporumuz



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporumuz ektedir.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Gürsel Turizm Taşımacılık ve Servis Ticaret A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: İzmit Seyahat Taşımacılık İnşaat ve Turizm Hizmet Limited Şirketi (%99,00), UTS Taşımacılık Turizm Anonim Şirketi (%99,60), Şenol Turizm Taşımacılık ve Ticaret Anonim Şirketi (%96,00), GT Anadolu Toplu Taşımacılık ve Turizm A.Ş. (%100), Jordanian And Turkish For Managing (%51), Gürsel Taşımacılık Servis Ve Turizm Ticaret Anonim Şirketi (%100), Gürsel Mobility GmbH (%100).
Raporlama dönemi	2025

Denetim şirketi	PKF (PKF Aday Bağımsız Denetim A.Ş.)
İlgili olduğu finansal tablolar	Gürsel Turizm Taşımacılık ve Servis Ticaret A.Ş. ve bağlı ortaklıklarının 1 Ocak - 31 Aralık 2025 dönemine ait sürdürülebilirlik raporu, aynı döneme ait finansal raporla paralel olarak hazırlanmış olup birlikte değerlendirilmesi tavsiye edilmektedir. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu'nun 25.12.2025 tarihli ve 01/38488 sayılı kararı uyarınca sağlanan TSRS 1 E4 geçiş muafiyeti kapsamında, TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu, 2025 faaliyet dönemine ait finansal tabloların paylaşılmasının ardından yayımlanmaktadır. Raporlama döneminin bitiminden sonra, sürdürülebilirlikle ilgili finansal açıklamaların yayımlanmasından önce dönem sonu koşullarını etkileyen önemli bir olay gerçekleşmemiştir.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana ortaklık (Gürsel Turizm): Toplu taşımacılık, okul ve işyeri personel taşımacılığı, servis ve nakliyat, seyahat ve turizm amaçlı şehir içi ve şehirlerarası taşımacılık, karayolu ile uluslararası yolcu taşımacılığı, otopark işletmeciliği, kara nakil araçları kiralama ve ticareti, turistik tesis inşaat ve işletmeciliği, yurtiçi ve yurtdışı turlar, bilet satışı, eğitim, organizasyon, denetim ve danışmanlık hizmetleri.

	Bağılı ortaklıklar: İzmit Seyahat Taşımacılık İnşaat ve Turizm Hizmet Limited Şirketi (%99,00), UTS Taşımacılık Turizm Anonim Şirketi (%99,60), Şenol Turizm Taşımacılık ve Ticaret Anonim Şirketi (%96,00), GT Anadolu Toplu Taşımacılık ve Turizm A.Ş. (%100), Jordanian And Turkish For Managing (%51), Gürsel Taşımacılık Servis Ve Turizm Ticaret Anonim Şirketi (%100), Gürsel Mobility GmbH (%100).
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 2 Uygulama Rehberi, TSRS 2 Sektör Bazlı Rehberler (Cilt 68 - Karayolu Taşımacılığı), TCFD, CDP, SASB Ulaştırma Sektörü rehberleri ve açıklama konuları, Türkiye ulaştırma sektörüne özgü düzenlemeler, Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) regülasyon çalışmaları, Türkiye'deki karbon fiyatlama ve yakıt vergisi politika hazırlıkları, şirket içi operasyonel veriler ve piyasa araştırmaları.
	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS), TSRS 1 - Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler, TSRS 2 - İklimle İlgili Açıklamalar,

Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	SASB standartları, TSRS 2 'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber Ek Cilt 68 (Karayolu Taşımacılığı), TSRS 2 Madde B29, 2006 IPCC Guidelines for National GHG Inventories , IPCC AR6 - WG1 Chapter 7, DEFRA 2024 Emission Factors, Türkiye Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı sektörel emisyon faktörleri, EPA Transportation Sector Emission Factors
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	22.182,47
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Gürsel Turizm, TSRS 2 Madde 27 kapsamında sera gazı emisyonlarının ölçümünü Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) metodolojisi ve Türkiye'ye özgü resmi kaynakları kullanarak finansal kontrol yaklaşımıyla gerçekleştirmektedir. Ölçümlerde dizel ve benzin yakıt tüketimi, elektrik tüketimi ve taşıma faaliyeti bazlı hizmet kilometresi verileri kullanılmakta olup; IPCC 2006, IPCC AR6 - WG1 Chapter 7, DEFRA 2024, Türkiye Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve EPA emisyon faktörleri esas alınmaktadır. Sera gazı verileri (CO2, CH4, N2O) CO2e formatında raporlanmaktadır. TSRS kapsamındaki ikinci raporlama döneminde metodoloji değişikliği yapılmamıştır. Teknik zorluklar nedeniyle Gürsel Mobility GmbH ve Jordanian-Turkish Company for Managing and Operating Public Transport Buses

	emisyonları kapsama dahil edilmemiş, bağlı ortaklıkların faturaları ana ortak adına düzenlendiğinden faaliyet emisyonları ana ortaklık altında raporlanmıştır. 2024 yılına ait veri giriş hataları düzeltilmiş olup, bu düzeltmeler genel sonuçları etkilememektedir.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	134,62
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Gürsel Turizm'in Kapsam 2 emisyonları lokasyona dayalı olarak hesaplanmış olup, şirketin yenilenebilir enerji sertifikası bulunmadığı için piyasa bazlı emisyon değeri lokasyon bazlı emisyon değeriyle aynıdır. Şirket, TSRS 2 Madde 27 kapsamında sera gazı emisyonlarının ölçümünde Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) metodolojisi ile Türkiye'ye özgü resmi kaynakları birlikte kullanmaktadır. Hesaplamalarda finansal kontrol yaklaşımı benimsenmiş olup, kontrol altındaki tüm filo operasyonları ve ilgili taşımacılık hizmetleri dahil edilmiştir. Ölçüm girdileri olan dizel ve benzin yakıt tüketimi, elektrik tüketimi ve taşıma faaliyeti bazlı hizmet kilometresi verileri; filo yönetim sistemi, sayaç ve fatura kayıtları ile ERP destekli izleme altyapısı üzerinden toplanmaktadır. Hesaplamalarda IPCC 2006 Guidelines for

	National GHG Inventories , IPCC AR6 - WG1 Chapter 7, DEFRA 2024 Emission Factors, Türkiye Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı sektörel emisyon faktörleri ve EPA Transportation Sector Emission Factors kaynakları kullanılmıştır. Tüm sera gazı verileri (CO2, CH4, N2O), Küresel Isınma Potansiyeli (GWP) kullanılarak karbon dioksit eşdeğeri (CO2e) formatında raporlanmaktadır. TSRS 2 Madde B29 kapsamındaki bu ölçüm yaklaşımında ve metodolojide, ikinci kez açıklanan bu raporlama döneminde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	100
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	0
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Sermaye dağıtımı (İklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	0
İç karbon fiyatı (TL)	0
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
	Gürsel Turizm tarafından 2024 yılında Türkiye genelinde gerçekleştirilen senaryo analizleri kapsamında, fiziksel ve geçiş risklerini değerlendirmek üzere iki küresel referans senaryo kullanılmıştır. IPCC RCP 4.5 senaryosu ile orta

Kullanılan senaryo analizleri

düzy sıcaklık artışı, mevsimsel dengesizlikler ve aşırı hava olayları gibi fiziksel risklerin yol güvenliği, sefer planlaması ve araç bakım süreçlerine etkileri analiz edilmiştir. IEA Net Zero 2050 senaryosu ile karbon regülasyonlarının hızlanması, elektrikli araçlara geçiş, altyapı ihtiyaçları ve karbon fiyatlaması gibi geçiş risklerinin orta vadeli yatırım planlaması ve maliyet tahminlerine etkileri test edilmiştir. Seçilen senaryolar TSRS 2 Uygulama Rehberi ile uyumludur.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO₂e)

Şirket muafiyetten faydalananak raporlamamıştır.