



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Evet (Yes)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	07.08.2026
Açıklama	

Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş.'nin T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve BDO Denet Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. tarafından denetlenen 2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte yer almaktadır.

İlgili rapor Şirketimiz internet sitesinde de yayımlanmaktadır. [Sürdürülebilirlik Raporu](#)

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	BDO Turkey (BDO Denet Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.)
İlgili olduğu finansal tablolar	1 Ocak 2025-31 Aralık 2025 tarihleri arasındaki 12 aylık hesap dönemini kapsayan TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu, MBKF'nin konsolide finansal tabloları ve bağımsız denetçi raporuyla birlikte değerlendirilmelidir. Rapor, 1 Ocak 2025-31

	Aralık 2025 dönemine ait finansal tabloların 2026 Mart ayında yayımlanmasının ardından kamuoyuyla paylaşılmaktadır.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana ortaklık Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş.: Ağır ticari araç finansmanı sektörü; % 100 bağlı ortaklığı Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.: Sigorta aracılık hizmetleri ve sigortacılık alt sektörü.
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, İlk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) sektör uygulama rehberleri, SASB sektör sınıflandırmaları, Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. iş modeli riskleri, şirketin bir önceki dönem risk envanteri, Risk Yönetimi Politikası, Daimler Truck Grup'un Risk Yönetimi El Kitabı ve yerel düzenlemeler.
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS 1-Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler ve TSRS 2-İklimle İlgili Açıklamalar), SASB (Sustainability Accounting Standards Board) Tüketici Finansmanı

	Standardı (Consumer Finance Standard), ISSB (International Sustainability Standards Board) çerçevesi, TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) tavsiyeleri, Sera Gazı Protokolü (GHG Protocol)
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	78,04
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş. (MBKF) ve bağlı ortaklığı Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (DSA), Kapsam 1 emisyonlarını Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ve uluslararası protokollerle uyumlu olarak hesaplamaktadır. Şirketin kiracı yapısı nedeniyle Kapsam 1 emisyonları, doğrudan kontrolü altındaki şirket araçlarının gerçek yakıt tüketim verilerine dayanan mobil yanma kaynaklı emisyonlardan oluşmaktadır. Hesaplamalarda IPCC 2006 Rehberi (IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories) kapsamındaki varsayılan emisyon faktörleri, net kalorifik değerler ve yakıt yoğunluk değerleri kullanılmaktadır. Benzin ve motorin yakıt türleri için analizler gerçekleştirilirken, DSA için de aynı operasyonel koşullar geçerli kabul edilmiştir. Operasyonel kontrolü sınırlı olan sabit yanma kaynaklı emisyonlar ise Kapsam 3 geçiş muafiyeti

	kapsamında raporlamaya dahil edilmemiştir.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	37
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	MBKF, Kapsam 2 emisyonlarının ölçümünde Daimler Truck AG'nin sürdürülebilirlik stratejisini ve iklim performans ölçüm yaklaşımını esas almaktadır. Şirketin kiracı statüsünde olması nedeniyle operasyonel kontrolü ve veri erişimi sınırlı olup, elektrik tüketiminden kaynaklanan emisyonlar kiralanan alanların metrekare bilgileri üzerinden "dağıtım yöntemi" ile hesaplanmaktadır. Tüketim verileri bina yönetimi Mercedes Benz Türk A.Ş. tarafından ölçülmekte ve yönetilmektedir. Doğrudan ölçüme dayanmayan bu tahmini hesaplama yöntemi belirli düzeyde belirsizlik içermektedir. Raporlama kapsamında, MBKF için 36,73 ton CO2eş ve bağlı ortaklığı Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (DSA) için 0,67 ton CO2eş Kapsam 2 emisyonu hesaplanmıştır. Şirket, süreçlerin iyileştirilmesi ve Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ile uluslararası standartlara tam uyum için çalışmalarını sürdürmektedir.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.

Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Sermaye dağıtımı (İklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İç karbon fiyatı (TL)	Raporlama döneminde işletme, karar alma süreçlerinde bir iç karbon fiyatı uygulamamaktadır. Bu kapsamda, yatırım kararları, transfer fiyatlandırması veya senaryo analizlerinde sera gazı emisyonlarının maliyetlerini değerlendirmek amacıyla kullanılan metrik ton başına herhangi bir sera gazı emisyonu fiyatı bulunmamaktadır.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
Kullanılan senaryo analizleri	Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş. bünyesinde gerçekleştirilen iklim senaryosu analizleri kapsamında, fiziksel risklerin değerlendirilmesinde IPCC AR6 kapsamındaki RCP 8.5 yüksek emisyon senaryosu, geçiş risklerinin değerlendirilmesinde ise NGFS Net Sıfır 2050 Senaryosu esas alınmıştır. 2030-2050 zaman ufkunu kapsayan bu analizlerde, fiziksel riskler altında Şirket'in

fiziksel varlıkları, bilgi teknolojileri sistemleri ve operasyonel süreçleri; geçiş riskleri altında ise kredi ve finansman portföyü, müşteri segmentleri, teminat yapısı ve iş modeli üzerindeki olası etkiler değerlendirilmiştir. Çalışmalar, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 2 ve IFRS S2 standartları ile uyumlu olarak yürütülmüştür.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO2e)

Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.