



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

KATMERCİLER ARAÇ ÜSTÜ EKİPMAN SANAYİ VE TİCARET A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

Şirketimizin, T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve HSY Danışmanlık ve Bağımsız Denetim A.Ş tarafından zorunlu sürdürülebilirlik güvence denetimine tâbi tutulan 2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu, ekte yer almaktadır.

Kamuoyunun bilgisine saygılarımızla sunarız.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: Gimkat Araç Üstü Ekipman (%100), Katmerciler Profil (%100), Isıpan Otomotiv (%95,67)
Raporlama dönemi	2025

Denetim řirketi	HSY Danışmanlık ve Bağımsız Denetim A.Ş. (Crowe Global)
İlgili olduđu finansal tablolar	Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından hazırlanan sürdürülebilirlik açıklamaları, 1 Ocak - 31 Aralık 2025 dönemine ait konsolide finansal tablolarla aynı raporlayan işletme esas alınarak ve aynı raporlama dönemini kapsayacak şekilde yıllık olarak hazırlanmıştır. Şirket, TSRS uygulamasına geçişin ilk yılında TSRS 1 kapsamında sunulan TSRS 1 E4 geçiş muafiyetinden yararlanarak raporu ilgili finansal tablolar paylaşıldıktan sonra yayımlamaktadır. Raporlama döneminden sonra ancak açıklamaların onaylandığı tarihten önce elde edilen yeni bilgiler veya gerçekleşen önemli olaylar TSRS 1 hükümleri doğrultusunda güncellenir veya açıklanır .
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Satış, kârlılık ve çalışan verileri, Şirket'in bağımsız denetimden geçmiş konsolide finansal tablolarından türetilmiştir; referans kaynaklar Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. 31 Aralık 2025 Konsolide Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu ile Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. 2025 Yılı Faaliyet Raporu, Bölüm 7 "Satışlar ve

	Şirketin Yıllık Performansı", s.10'dur. Söz konusu tablolar 2024 karşılaştırmalı verilerini de içermektedir.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana Ortaklık (Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş.): Havacılık ve Savunma, Endüstriyel Makine ve Ürünler, savunma ve sivil araçlar için üst yapı ekipmanları geliştirme ve üretimi. Bağlı Ortaklıklar (Gimkat Araç Üstü Ekipman %100, Katmerciler Profil %100, Isıpan Otomotiv %95,67): Araç üstü ekipman üretimi, profillemeye, yüzey işlemleri ve kaynak hizmetleri.
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, ilk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	IPCC AR6 raporları, WRI Aqueduct Su Risk Atlası, Dünya Bankası İklim Veritabanı, Meteoroloji Genel Müdürlüğü (MGM) verileri, IEA Dünya Enerji Görünümü senaryoları, AB CBAM düzenlemeleri, ulusal ETS hazırlıkları, AB araç emisyon regülasyonları, TSRS 2 Sektör Bazlı Rehber (SASB), Küresel Riskler Raporu, TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber (Endüstriyel Makine ve Ürünler (RT-IG)

	ve Havacılık ve Savunma (RT-AE) açıklama konuları)
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS 1 - Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler ve TSRS 2 - İklimle İlgili Açıklamalar), TSRS 2 Sektör Bazlı Rehber kapsamındaki Endüstriyel Makine ve Ürünler (RT-IG) ile Havacılık ve Savunma (RT-AE) rehberleri, SASB açıklama konuları, Dünya Ekonomik Forumu ve SASB küresel referans çerçeveleri, GRI ve diğer ulusal/uluslararası standartlar, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu Güvence Denetimi Standartları (GDS 3000 ve GDS 3410)
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	322,13
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. Kapsam 1 sera gazı emisyonları envanteri, GHG Protocol Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı çerçevesinde, operasyonel kontrol yaklaşımı esas alınarak ve ISO 14064-1 ilkeleriyle uyumlu biçimde hazırlanmaktadır. Hesaplamalara merkez, bağlı ortaklıklar ve Ankara üretim şubeleri dahil edilmektedir. Emisyonlar, "Faaliyet Verisi x Emisyon Faktörü" metodolojisiyle hesaplanmakta olup emisyon faktörleri için IPCC 2006 Kılavuzu,

	DEFRA 2025 ve U.S. EPA kaynakları, küresel ısınma potansiyelleri için ise IPCC AR6 değerleri kullanılmaktadır. Kapsam 1 emisyonları; boyahane fırınlarında doğal gaz tüketiminden, şirket araçları ve iş makinelerinden, soğutucu gaz ile yangın söndürücü kaçaklarından kaynaklanmakta olup envanterin toplam belirsizlik düzeyi $\pm\%2,3$ olarak hesaplanmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO ₂ e)	999,41
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş. Kapsam 2 emisyonlarını GHG Protocol Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı ve ISO 14064-1 ilkeleriyle uyumlu olarak, operasyonel kontrol yaklaşımıyla hesaplamaktadır. Merkez , bağlı ortaklıklar ve Ankara üretim şubelerini kapsayan hesaplamalarda "Faaliyet Verisi x Emisyon Faktörü" metodolojisi kullanılmaktadır. Emisyon faktörleri için IPCC 2006 Kılavuzu, DEFRA 2025 ve U.S. EPA kaynakları, küresel ısınma potansiyelleri için ise IPCC AR6 değerleri esas alınmıştır. Satın alınan elektrik tüketiminden kaynaklanan Kapsam 2 emisyonları, konum bazlı yöntemle ve 0,469 kgCO₂e/kWh ulusal şebeke emisyon faktörü kullanılarak hesaplanmıştır. 2025 döneminde I-REC/YEK-G sertifikalı elektrik tedarik

	anlaşması bulunmadığından pazar bazlı emisyon ayrıca raporlanmamış olup envanterin toplam belirsizlik düzeyi $\pm\%2,3$ olarak hesaplanmıştır.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO ₂ e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İç karbon fiyatı (TL)	İç karbon fiyatlandırma mekanizması uygulanmamıştır.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
	Katmerciler Araç Üstü Ekipman Sanayi ve Ticaret A.Ş., iklimle ilgili risk ve fırsatların iş modeli üzerindeki potansiyel etkilerini ve stratejisinin dayanıklılığını değerlendirmek amacıyla 2025 yılında niteliksel bir iklim senaryo analizi gerçekleştirmiştir. Analiz kapsamında, RCP, IEA ve SSP anlatılarını tek bir çerçevede birleştiren üç senaryo (A, B ve C) kullanılmıştır. Senaryo A (Düşük Emisyon / Hızlı Geçiş - RCP 2.6, IEA NZE 2050, SSP1) kapsamında küresel ısınmanın

Kullanılan senaryo analizleri

yaklaşık 1,8°C (1,3-2,4°C) olacağı öngörülmekte ve en yüksek geçiş riski baskısı bu senaryoda ortaya çıkmaktadır. Senaryo B (Orta - RCP 4.5, IEA APS, SSP2) kapsamında küresel ısınma yaklaşık 2,7°C (2,1-3,5°C) olarak öngörülmektedir. Senaryo C (Yüksek Emisyon / Yavaş Geçiş - RCP 8.5, IEA STEPS, SSP3/5) kapsamında ise küresel ısınmanın yaklaşık 4,4°C (3,3-5,7°C) olacağı öngörülmekte ve en yüksek fiziksel risk etkisi bu senaryoda gerçekleşmektedir. Şirket, 2024 yılındaki ayrı tablolu analiz yaklaşımını 2025 yılında tüm risklere tutarlı biçimde uygulanan bu bütünsel çerçeveye dönüştürmüştür.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO₂e)

Şirket muafiyetten faydalananak raporlamamıştır.