



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

EGE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 Yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve ANY Partners Bağımsız Denetim A.Ş. tarafından zorunlu sürdürülebilirlik güvence denetimine tâbi tutulan 2025 yılına ilişkin TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu ekte yer almaktadır.
Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

İşbu açıklamamızın İngilizce çevirisi KAP'da yer almakta olup, açıklama metinlerinde herhangi bir farklılık olması durumunda, Türkçe açıklama esas kabul edilecektir.

Şirket Beyanı	
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Ege Endüstri ve Ticaret A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: EEFZ Dış Ticaret A.Ş., Ege Tech Ltd. , EAT Ege Araç Teknolojileri A.Ş. İş Ortaklığı: Ege Fren Sanayi ve Ticaret A.Ş. (%50,99)
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	ANY PARTNERS BAĞIMSIZ DENETİM A.Ş.
İlgili olduğu finansal tablolar	Açıklamalar, Ege Endüstri ve Ticaret A.Ş. ve bağlı ortaklıklarının 01.01.2025 -31.12.2025 dönemine ait finansal tabloları ile ilişkilidir.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
	Ana Ortaklık (Ege Endüstri ve Ticaret A.Ş.):

Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Otomobil parçaları sektörü, kara taşıt araçları parça ve komponent imalatı, dâhili ticareti, ihracatı ve ithalatı; Bağlı Ortaklıklar: EEFZ Dış Ticaret A.Ş. (Kara taşıt araçları ile parça ve komponentlerinin ticareti, yetkili satıcılık, acentelik, dağıtıcılık ve komisyonculuk), Ege Tech Ltd. (Yatırım fonu şirketlerine yatırım), EAT Ege Araç Teknolojileri A.Ş. (Savunma sanayi, arazi ve yol dışı özel amaçlı mobilite araçlarına yönelik komponent ve sistemlerin tasarımı, üretimi ve satışı).
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti, Raporun yayımlanma zamanında esneklik
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 2 Sektör Bazlı Uygulama Rehberi, SASB Standartları, TSRS 1, TSRS 2 Ek Cilt 62, IFRS S1, IFRS S2
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 1, TSRS 2, TSRS 2 Ek Cilt 62 (Otomobil Parçaları), ISSB IFRS S1 ve IFRS S2 Standartları, SASB Standartları, IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Türkiye elektrik üretimi kaynaklı emisyon katsayıları, GHG Protocol Emission Factors Database, DEFRA Emission Factors Database,
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	4.455,08

Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Kapsam 1 emisyonları, GHG Protokolü standardına ve özkaynak yaklaşımına uygun olarak doğrudan yakıt tüketimi ve proses kaynaklı emisyonları kapsayacak şekilde ton CO₂e cinsinden hesaplanmıştır . Hesaplamalara EEFZ ve EAT dahil edilmiş, Ege Fren %50,99 ortaklık payı oranında yansıtılmış, operasyonel süreci bulunmayan Ege Tech ise dahil edilmemiştir. Emisyon faktörleri için IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, GHG Protocol Emission Factors Database ve DEFRA Emission Factors Database kaynakları kullanılmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO ₂ e)	5.498
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Kapsam 2 sera gazı emisyonları, Sera Gazı Protokolü (GHG Protocol) standartlarına uygun olarak özkaynak yaklaşımıyla ve ton CO₂e biriminde piyasa bazlı yaklaşım ile hesaplanmaktadır. Elektrik tüketiminin %50' sine karşılık gelen I-REC sertifikalarının dikkate alındığı 01.01.2025-31.12.2025 dönemine ait hesaplamalarda IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı elektrik üretimi kaynaklı emisyon katsayıları, GHG Protocol Emission Factors Database ve DEFRA Emission Factors Database kaynaklı emisyon faktörleri kullanılmıştır. EEFZ ve

	EAT Ege Endüstri karbon ayak izi hesabına dahil edilmiş, operasyonel süreci bulunmayan Ege Tech ise hesaplamalara dahil edilmemiştir.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İç karbon fiyatı (TL)	Raporlama dönemi itibarıyla yatırım ve diğer karar alma süreçlerinde iç karbon fiyatı kullanılmamaktadır.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0
Kullanılan senaryo analizleri	İklimle ilgili risk ve fırsatların değerlendirilmesinde; fiziksel riskler kapsamında su kıtlığı, kuraklık ve bölgesel su stresi olasılıkları için IPCC RCP 4.5 senaryosu, Meteoroloji Genel Müdürlüğü kuraklık analizleri ve Dünya Ekonomik Forumu (WEF) Küresel Risk Raporları referans alınmaktadır. Geçiş riskleri kapsamında ise 2026 yılı itibarıyla serbest tahsisatların kademeli kaldırılmasını ve gömülü karbon raporlamasını öngören

SKDM senaryosu, yenilenebilir enerji ve emisyon azaltım taleplerini içeren Düşük Karbon Ekonomisine Geçiş senaryosu ve yeni nesil dingil sistemlerine talebin arttığı Elektrikli Araçlara Geçiş sektörel dönüşüm senaryoları kullanılmaktadır.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO2e)

Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.