



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

TEB ARVAL ARAÇ FİLO KİRALAMA A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	-
Açıklama	

2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	TEB Arval Araç Filo Kiralama A.Ş.
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş. (Deloitte)
İlgili olduğu finansal tablolar	2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu, TEB Arval'in 1 Ocak-31 Aralık 2025 mali dönemine ilişkin finansal tabloları ile değerlendirilmelidir. Raporda finansal tablolarla uyum amacıyla aynı muhasebe politikaları, yöntemler, tahminler ve sunum para birimi olarak Türk lirası (TL) esas alınmış olup,

	TSRS 1 E4 geçiş muafiyeti kapsamında 1 Ocak 2025-31 Aralık 2025 dönemine ait finansal tablolar paylaşıldıktan sonra yayımlanmaktadır.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	Raporlama döneminde çapraz referansla dahil edilen bilgi bulunmamaktadır.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	şirket, TEB Holding A.ř. ile Arvalin %50-%50 oranında ortaklığıdır. TEB Holding A.ř., 10 Aralık 1980 tarihinde İlkesan Yatırım ve Geliřtirme Anonim şirketi unvanıyla kurulmuştur. 2005 tarihinde, şirket hisselerinin %50'si olakoėlu Grubu tarafından BNP Paribas'a devredilmiştir. Arval ise, 1989 yılında kurulmuş olup mobilite çözümleri alanında faaliyet gösteren bir operasyonel kiralama şirkettir. BNP Paribas bünyesinde faaliyetlerini sürdürmektedir.
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	İlk uygulama yılında yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgilerin açıklanması, ilk yıllık raporlama döneminde karşılaştırmalı bilgilerin açıklanmaması, Raporun yayımlanma zamanında esneklik, Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS), Uluslararası Sürdürülebilirlik Standartları Kurulu (ISSB / IFRS S1 ve IFRS S2), Sürdürülebilirlik Muhasebe Standartları Kurulu (SASB / Cilt 64: Araba Kiralama ve Leasing), Uluslararası

Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Enerji Ajansı (IEA), Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC), Network for Greening the Financial System (NGFS), Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA), Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD), Transport ve Environment (T ve E)
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 1, TSRS 2, SASB Standartlarından türetilen TSRS 2 Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber "Cilt 64: Araba Kiralama ve Leasing", Sera Gazı (GHG) Protokolü, WRI (2015) GHG Protocol tool for stationary combustion Version 4.1, UK DESNZ (2025), IEA (CO2 Highlights) 2025-Données 2023, AB Komisyonu'nun 2021/2178 sayılı Tüzüğü, 2020/1818 sayılı İklim Geçiş Kıyaslama Tüzüğü Madde 12(2), IPCC iklim senaryoları (RCP 2.6, RCP 4.5, RCP 8.5, SSP 2.6, SSP 4.5, SSP 8.5), NGFS senaryoları (2°C altı / Current Policies), IEA senaryoları (NZE / CPS).
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	74,2
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Kapsam 1 emisyonları, TEB Arval'in doğrudan kontrolü altındaki ısınma amaçlı doğalgaz kullanımı, jeneratör yakıt tüketimi ve araçların yakıt tüketim verileri esas alınarak ton CO2 eşdeğeri cinsinden hesaplanmıştır. Sabit yanma emisyon faktörleri WRI (2015) GHG Protocol tool for stationary combustion. Version 4.1 kaynağından alınarak CO2, CH4 ve N2O emisyonları dahil edilmiş; hareketli yanma ve

	jeneratör yakıt tüketimi emisy on faktörleri için UK DESNZ, 2025 verileri kullanılmıştır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	193,7
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Kapsam 2 emisyonları, ofis binalarında şebekeden temin edilen elektrik tüketiminden kaynaklanan dolaylı sera gazı emisyonlarını (Kapsam 2.1) kapsamakta olup Kapsam 2.2 altında emisyon bulunmamaktadır. Hesaplamalarda, Arval Grubu genelinde metodolojik tutarlılığın sağlanması amacıyla IEA (International Energy Agency) (CO2 Highlights) 2025-Données 2023 kaynağındaki 2023 yılı ülke bazlı elektrik şebekesi emisyon faktörleri esas alınmıştır.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	0
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	0
İç karbon fiyatı (TL)	TEB Arval, raporlama dönemi itibarıyla karar alma süreçlerinde iç karbon fiyatı uygulamasını kullanmamaktadır.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	0

Kullanılan senaryo analizleri

TEB Arval düşük emisyon (IPCC RCP 2.6, NGFS 2°C Altı, IEA NZE) ve yüksek emisyon (IPCC RCP 8.5, NGFS Mevcut Politikalar, IEA CPS) olmak üzere toplam altı senaryo üzerinden analiz yapmaktadır. Düşük emisyon senaryolarında sıkılaşan düzenlemeler, ikinci el içten yanmalı araç piyasasında değer kaybı ve finansman maliyetlerindeki artış gibi geçiş riskleri belirginleşirken; yüksek emisyon senaryolarında sel, dolu, sıcak hava dalgaları ve su stresi gibi fiziksel risklerin olasılığı ve etkisi artmaktadır. Elde edilen analizler, iklimle bağlantılı risk ve fırsatların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi ve önceliklendirilmesi amacıyla risk yönetimi süreçlerinde kullanılmaktadır.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO₂e)

Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.