



KAMUYU AYDINLATMA PLATFORMU

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu 2025 - Yıllık Bildirim

Özet Bilgi

2025 TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu



**MERKEZİ KAYIT
İSTANBUL**
Türkiye Sermaye Piyasası - Merkezi
Saklama ve Veri Depolama Kuruluşu

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu

İlgili Şirketler

İlgili Fonlar

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu	
Bildirim İçeriği	
Yapılan Açıklama Güncelleme mi?	Hayır (No)
Yapılan Açıklama Düzeltme mi?	Hayır (No)
Konuya İlişkin Daha Önce Yapılan Açıklamanın Tarihi	04.03.2026
Açıklama	

Şirketimizin T.C. Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu düzenlemeleri doğrultusunda Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına (TSRS) uygun olarak hazırlanan ve DRT Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş. (Deloitte Türkiye) tarafından sürdürülebilirlik sınırlı güvence denetiminden geçmiş ve 04.03.2026 tarihinde kamuya açıklanmış, 2025 yılı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporunu içeren 2025 yılı Sürdürülebilirlik Raporunu ekte ve rapora ilişkin Şirketimizin beyanlarını aşağıda sunarız. İlgili beyanlar, TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu şablonuna ilişkin İngilizce gönderim imkânının sistemsal olarak bulunmaması nedeniyle yalnızca Türkçe olarak kamuya açıklanmaktadır. Raporun tamamı Türkçe ve İngilizce olarak ayrıca Yatırımcı İlişkileri İnternet Sitemizde yayımlanmıştır.

Bu Özel Durum Açıklaması Türkçe ve İngilizce hazırlanmış olup iki metin arasında herhangi bir çelişki olması durumunda Türkçe açıklama esas kabul edilecektir.

	Şirket Beyanı
Metrikler	
Raporlayan işletme	Ana Şirket: Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. Bağlı Ortaklıklar: Pegasus Havacılık Teknolojileri, Pegasus Innovation Lab, Pegasus Airlines Ventures LP, Pegasus Europe B.V.
Raporlama dönemi	2025
Denetim şirketi	DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Deloitte)

	Touche Tohmatsu Limited üyesi)
İlgili olduğu finansal tablolar	Rapor, Şirketimizin Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na (TFRS) uygun olarak Türk Lirası para birimiyle hazırladığı, 1 Ocak 2025-31 Aralık 2025 dönemine (31 Aralık 2025 tarihinde sona eren mali yıla) ait Konsolide Finansal Raporu ile aynı raporlama kapsamı ve dönemiyle ilişkilidir.
Çapraz referansla dahil edilen bilgiler (varsa) linkleri	31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait Konsolide Finansal Rapor ve 2025 yılı Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'na Pegasus Yatırımcı İlişkileri web sitesinden ulaşılabilir. Şirket politikaları, yıllık faaliyet raporları ve çeşitli harici kaynaklara yönelik detaylı çapraz referanslar ile URL bağlantıları ise raporun son bölümünde yer alan GRI İçerik İndeksi'nde (GRI Content Index) yer almaktadır.
Sektör (ana ortaklık ve bağlı ortaklık)	Ana ortaklık: Havacılık; Bağlı ortaklıklar: Simüle uçuş eğitimi, havacılık teknolojisi ve yazılım çözümleri geliştirme ve iş birliği, havayolu taşımacılığına uygulanabilir yenilikçi, yapay zeka odaklı teknoloji ve yazılım çözümü girişimlerine yatırım, yurt dışı bağlı ortaklık yatırımlarının yönetimi
Geçiş muafiyetinden yararlanıldıysa buna ilişkin açıklama	Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004) dışında bir yöntem kullanma muafiyeti,

	Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanması muafiyeti
Risk ve fırsatları belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	TSRS 1, TSRS 2, GRI Standartları, TSRS Sektörel Rehberleri (SASB Uyum-60 Hava Taşımacılığı ve 61 Hava Taşımacılığı ve Lojistik Ek Ciltleri), ulusal ve uluslararası düzenleyici çerçeveler.
Açıklama hükümlerini belirlerken yararlanılan rehberlik kaynakları	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS 1 ve TSRS 2), GRI Standartları (GRI 1: Foundation 2021), SASB Standartları, ESRS (Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları), SHT-SAF Talimatı, IATA ve ICAO "2050 Net Sıfır Karbon Emisyonu" kararları ve yol haritaları.
Doğrudan sera gazı emisyonları (yakıt, proses vb.) - Kapsam 1 (tCO2e)	3.853.103,42
Kapsam 1 ölçüm çerçevesi	Kapsam 1 sera gazı emisyonları envanteri, "Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004)" ve "ISO 14064: 2018" standartlarına uygun olarak operasyonel kontrol yaklaşımı çerçevesinde hazırlanmaktadır. Hesaplamalarda faaliyet verilerinin IPCC ve DEFRA kaynaklı güncel emisyon faktörleriyle çarpılması prensibi ve Tier 1 yaklaşımı kullanılmaktadır. Kapsam 1 altında sabit yakıt tüketimi, hareketli yakıt tüketimi ve kaçak emisyonlar takip edilmekte olup uçuş kaynaklı emisyonlar toplam Kapsam 1 emisyonlarının %99,85'ini, toplam emisyonların ise %77,27'sini

	oluşturmaktadır. Emisyon verileri her yıl ISO 14064-1 standardına uygun olarak bağımsız üçüncü taraflarca doğrulanmaktadır.
Dolaylı enerji kaynaklı emisyonlar (elektrik, ısı, buhar) - Kapsam 2 (tCO2e)	4.570,95
Kapsam 2 ölçüm çerçevesi	Kapsam 2 emisyonları, Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004) ile ISO 14064:2018 standardı çerçevesinde, operasyonel kontrol yaklaşımı esas alınarak hesaplanmaktadır. Elektrik tüketimi ve ısınma kategorilerini kapsayan hesaplamalarda elektrik tüketimi için Tier 2, diğer kaynaklar için Tier 1 yaklaşımı benimsenmiştir. Veri kaynağı olarak tüketim izleme sistemleri ve faturalar; emisyon faktörleri için IPCC, DEFRA ve Ulusal Envanter verileri kullanılmaktadır. Hem lokasyon bazlı hem piyasa bazlı raporlama yapılmakta olup elektrik tüketim kaynaklı emisyonlar Türkiye operasyonları için YEK-G, Innovation Lab iştiraki için ise REC mekanizması kapsamında belgelendirilmiştir.
Tedarik zinciri, lojistik vb. kaynaklı dolaylı emisyonlar - Kapsam 3 (tCO2e)	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Kapsam 3 ölçüm çerçevesi	Şirket muafiyetten faydalananarak raporlamamıştır.
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Fiziksel risklere karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin miktarı (TL)	0
Geçiş risklerine karşı kırılgan varlık/faaliyetlerin yüzdesi (%)	0
İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin miktarı (TL)	0

İklim fırsatlarına uyumlu hâle getirilmiş varlık ve faaliyetlerin yüzdesi (%)	90
Sermaye dağıtımı (iklimle ilgili risk/fırsatlara yönelik yatırım harcamaları) (TL)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
İç karbon fiyatı (TL)	Sera gazı emisyon hesaplamalarımız kapsamında, ileriye dönük risk değerlendirmelerimizde gölge fiyatlandırma (shadow pricing) yaklaşımını uyguluyoruz. İç karbon fiyatlandırmamız doğrultusunda, CORSIA kapsamında kullanılan karbon kredilerinin maliyetine dayanarak ton başına 22 USD tutarında bir karbon fiyatı değerlendirmesi yapıyoruz. Bu yaklaşım, özellikle yakıt tüketimi içeren iş süreçlerimizde ek bir maliyet kalemi olarak dikkate alınmaktadır.
İklimle ilgili hususlarla bağlantılı olarak cari dönemde finansal tablolara alınan üst düzey yönetici ücretlerinin yüzdesi (%)	Şirket tarafından raporlanmamıştır.
Kullanılan senaryo analizleri	Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş., iklim dirençliliğini değerlendirmek amacıyla geçiş riskleri için IEA NZE2050 (1,5°C) senaryosunu, fiziksel ve sosyo-ekonomik riskler için ise IPCC RCP 8.5 ve SSP5-8.5 yüksek emisyon senaryolarını kullanmaktadır. IEA NZE2050 senaryosu kapsamında sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) talebi, karbon fiyatlandırması, emisyon ticaret sistemleri ve gelişmiş ekonomilerde emisyonların 2035 yılına kadar 2022 seviyelerine göre %80 azaltılması eşiği analiz edilirken; RCP 8.5 ve SSP5-8.5 senaryolarında ekstrem

hava olayları, artan sıcaklıklar ve kuraklığın operasyonel süreklilik, uçuş rotaları ve altyapı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir. Süreçte IATA projeksiyonları, AB Yeşil Mutabakat havacılık düzenlemeleri, SHT-SAF Talimatı ve makroekonomik trendler girdi olarak dikkate alınmaktadır.

Ticari bankacılık, varlık yönetimi ve sigortacılık sektörleri için finanse edilen emisyonlar (Geçiş muafiyetlerinden yararlanıldıysa boş kalabilecek şekilde) (tCO₂e)

Şirket muafiyetten faydalanarak raporlamamıştır.