

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....</b>	<b>6</b>
<b>1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>7-64</b>
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	7-8
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	8-22
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI .....	22
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	23-25
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	26
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	26
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR .....	27-29
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	29-33
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	34
DİPNOT 10 STOKLAR .....	34
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	35-36
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	37-38
DİPNOT 13 ŞEREFİYE.....	39
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	40-42
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	42-43
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	43-44
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR .....	45-47
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	47
DİPNOT 19 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	48
DİPNOT 20 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER .....	48-49
DİPNOT 21 FİNANSAL GELİRLER.....	49
DİPNOT 22 FİNANSAL GİDERLER.....	49
DİPNOT 23 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	50-53
DİPNOT 24 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	54
DİPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	54-57
DİPNOT 26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	58-62
DİPNOT 27 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	63
DİPNOT 28 KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR .....	63-64

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 30 EYLÜL 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	5	93.328.931	53.638.275
Ticari alacaklar (net)	8	30.712.087	16.894.322
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	25	12.734.517	15.836.490
Diğer alacaklar	9	9.900.717	19.804.826
Stoklar	10	4.423.584	4.440.852
Ertelenen vergi varlıkları	23	150.307	689.404
Diğer dönen varlıklar	16	5.832.284	4.884.497
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>157.082.427</b>	<b>116.188.666</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar	6	14.948.549	805.255
Şerefiye	13	18.761.645	18.890.624
Maddi duran varlıklar (net)	11	99.164.350	93.594.024
Maddi olmayan duran varlıklar (net)	12	19.589.704	38.402.578
Ertelenen vergi varlıkları	23	8.412	17.769
Diğer duran varlıklar	16	291.063	205.185
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>152.763.723</b>	<b>151.915.435</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>309.846.150</b>	<b>268.104.101</b>

1 Ocak - 30 Eylül 2009 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 10 Kasım 2009 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür S. Samim Aydın ve Mali İşler Direktörü H. Tanzer Gücümen tarafından imzalanmıştır.

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 30 EYLÜL 2009 VE 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	23.984.680	15.125.593
Ticari borçlar	8	12.688.543	11.140.423
İlişkili taraflara borçlar	25	1.029.388	6.466.762
Diğer borçlar	9	4.121.512	-
Borç karşılıkları	14	11.525.904	16.130.690
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	-	39.341
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	5.455.187	1.990.357
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	11.169.666	10.358.586
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>69.974.880</b>	<b>61.251.752</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	89.037.096	55.093.025
Diğer uzun vadeli borçlar	9	186.590	71.668
Ertelenen vergi yükümlülüğü	23	4.292.598	4.448.235
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	5.153.477	4.762.519
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	10.758.950	12.145.522
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>109.428.711</b>	<b>76.520.969</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>179.403.591</b>	<b>137.772.721</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
	17		
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>			
Ödenmiş sermaye		24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		19.322.144	15.358.025
Yabancı para çevrim farkları		1.174.474	985.303
Geçmiş yıllar karları		47.471.772	54.526.957
Net dönem karı		38.015.497	35.044.734
<b>Azınlık Payları</b>		<b>158.672</b>	<b>116.361</b>
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>130.442.559</b>	<b>130.331.380</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>309.846.150</b>	<b>268.104.101</b>
Karşılıklar, koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

Dipnotlar	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>					
Satış gelirleri - net	18	247.259.139	104.153.460	238.672.180	97.729.405
Satışların maliyeti	18	(156.154.210)	(59.497.352)	(163.124.364)	(62.263.140)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>18</b>	<b>91.104.929</b>	<b>44.656.108</b>	<b>75.547.816</b>	<b>35.466.265</b>
Genel yönetim giderleri (-)	19	(35.117.670)	(11.645.446)	(31.729.812)	(10.789.062)
Diğer faaliyet gelirleri	20	1.527.717	672.086	4.632.129	399.534
Diğer faaliyet giderleri (-)	20	(6.557.993)	(1.993.774)	(1.460.940)	(518.481)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>50.956.983</b>	<b>31.688.974</b>	<b>46.989.193</b>	<b>24.558.256</b>
Finansal gelirler	21	36.973.707	8.475.636	22.591.691	5.761.211
Finansal giderler (-)	22	(38.863.680)	(7.826.888)	(19.835.685)	(6.191.526)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>49.067.010</b>	<b>32.337.722</b>	<b>49.745.199</b>	<b>24.127.941</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>(11.026.831)</b>	<b>(6.177.624)</b>	<b>(11.996.720)</b>	<b>(5.700.490)</b>
Dönem vergi gideri	23	(10.628.943)	(5.756.776)	(11.858.238)	(5.701.228)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	23	(397.888)	(420.848)	(138.482)	738
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>38.040.179</b>	<b>26.160.098</b>	<b>37.748.479</b>	<b>18.427.451</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>					
Azınlık payları		24.682	1.187.130	(747.477)	(817.454)
Ana ortaklık payları		38.015.497	24.972.968	38.495.956	19.244.905
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>38.040.179</b>	<b>26.160.098</b>	<b>37.748.479</b>	<b>18.427.451</b>
Hisse başına kazanç (Kı)	24	1,56	1,03	1,58	0,79

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
<b>Net dönem karı</b>	38.040.179	26.160.098	37.748.479	18.427.451
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>				
Yabancı para çevrim farkları	269.108	927.704	834.752	(1.050.886)
<b>Diğer kapsamlı (gider)/gelir</b>	<b>269.108</b>	<b>927.704</b>	<b>834.752</b>	<b>(1.050.886)</b>
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>38.309.287</b>	<b>27.087.802</b>	<b>38.583.231</b>	<b>17.376.565</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:</b>				
Azınlık payları	104.619	1.468.962	(529.999)	(1.132.646)
Ana ortaklık payları	38.204.668	25.618.840	39.113.230	18.509.211
	<b>38.309.287</b>	<b>27.087.802</b>	<b>38.583.231</b>	<b>17.376.565</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Ödenmiş Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Geçmiş yıllar karları/ zararları	Net dönem karı	Azınlık payları	Toplam özsermaye
<b>1 Ocak 2008 itibariyle bakiyeler</b>	<b>17</b>	<b>24.300.000</b>	<b>11.351.163</b>	<b>355.326</b>	<b>57.782.206</b>	<b>26.141.069</b>	<b>3.163.380</b>	<b>123.093.144</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	17	-	-	-	26.141.069	(26.141.069)	-	-
Yedeklere transferler	17	-	4.006.862	-	(4.006.862)	-	-	-
Temettü ödemesi		-	-	-	(25.389.456)	-	(18.476)	(25.407.932)
Toplam kapsamlı gelir		-	-	617.274	-	38.495.956	(529.999)	38.583.231
<b>30 Eylül 2008 itibariyle bakiyeler</b>		<b>24.300.000</b>	<b>15.358.025</b>	<b>972.600</b>	<b>54.526.957</b>	<b>38.495.956</b>	<b>2.614.905</b>	<b>136.268.443</b>
<b>1 Ocak 2009 itibariyle bakiyeler</b>	<b>17</b>	<b>24.300.000</b>	<b>15.358.025</b>	<b>985.303</b>	<b>54.526.957</b>	<b>35.044.734</b>	<b>116.361</b>	<b>130.331.380</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler	17	-	-	-	35.044.734	(35.044.734)	-	-
Yedeklere transferler	17	-	3.964.119	-	(3.964.119)	-	-	-
Temettü ödemesi		-	-	-	(38.135.800)	-	(62.308)	(38.198.108)
Toplam kapsamlı gelir		-	-	189.171	-	38.015.497	104.619	38.309.287
<b>30 Eylül 2009 itibariyle bakiyeler</b>		<b>24.300.000</b>	<b>19.322.144</b>	<b>1.174.474</b>	<b>47.471.772</b>	<b>38.015.497</b>	<b>158.672</b>	<b>130.442.559</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	30 Eylül 2009	30 Eylül 2008
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>			
Vergi öncesi dönem karı		49.067.010	49.745.199
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi kar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	30.475.127	29.608.439
Kıdem tazminatı karşılığı	15	3.204.295	1.524.200
Faiz gelirleri	21	(3.435.487)	(2.998.162)
Faiz giderleri	22	4.370.155	4.572.911
Şüpheli alacak karşılığı	8	(4.838)	4.633
Yabancı para çevrim farkları		244.426	1.582.231
Ana ortaklık dışı paylar		24.682	(747.477)
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişiklik öncesi işletme bakiyelerinden sağlanan net nakit</b>		<b>83.945.370</b>	<b>83.291.974</b>
Ticari alacaklar		(13.812.927)	(15.552.792)
İlişkili taraflardan alacaklar		3.101.973	(2.094.992)
Stoklar		17.268	(391.232)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	23	(5.173.756)	(6.390.135)
Diğer alacaklar		9.904.109	(1.489.475)
Diğer dönen/duran varlıklar		(136.324)	(212.166)
Ticari borçlar		1.548.120	(2.314.616)
İlişkili taraflara borçlar		(5.437.374)	(654.971)
Diğer borçlar		4.236.434	-
Kısa vadeli borç karşılıkları		(4.604.786)	9.727.220
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		(6.353.033)	3.295.813
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(1.940.097)	(666.340)
Uzun vadeli borç karşılıkları		-	2.277.132
Ödenen kıdem tazminatları	15	(2.852.678)	(1.440.345)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>62.442.299</b>	<b>67.385.075</b>
<b>Yatırım faaliyetleri</b>			
Maddi duran varlık alımları	11	(16.210.595)	(6.601.984)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(506.491)	(2.476.221)
Tahsil edilen faiz		3.410.311	2.797.820
Bağlı ortaklık alımından kaynaklanan nakit çıkışı		(14.143.294)	-
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		53.984	222.669
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(27.396.085)</b>	<b>(6.057.716)</b>
<b>Finansman faaliyetleri:</b>			
Kredilerdeki değişim		46.256.121	(6.886.750)
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		4.667	65.589
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlardaki değişim		(67.147)	188.505
Ödenen temettü		(38.198.108)	(25.407.932)
Ödenen faiz		(3.390.483)	(4.661.297)
<b>Finansal faaliyetlerde kullanılan net nakit</b>		<b>4.605.050</b>	<b>(36.701.885)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net artış</b>		<b>39.651.264</b>	<b>24.625.474</b>
<b>Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>	<b>5</b>	<b>53.638.275</b>	<b>45.968.249</b>
<b>Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>	<b>5</b>	<b>93.289.539</b>	<b>70.593.723</b>

Takip eden dipnotlar, konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket"), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Tokat, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan havaalanlarında ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havalimanında faaliyet göstermektedir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Atatürk Havalimanı, Yeşilköy  
34149 Yeşilköy, İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC"), Şirket ve DHMİ arasında 24 Şubat 2004 tarihinde imzalanan "Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi" gereğince 23 Mart 2004 tarihinde kurulmuştur. Söz konusu sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak yapılan 10 Kasım 2004 tarihli sözleşmeye göre, Terminal yapımı tamamlanmış ve 4 Nisan 2005 tarihinde faaliyete başlanmıştır. Söz konusu uygulama sözleşmesi uyarınca Terminal'in işletilmesi 23 Eylül 2009 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Çelebi IC'nin diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine (2008: %94,8) sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegü Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft'nin 2.700.000.000 HUF olan sermayesi içinde Şirket'in payı 1.890.000.000 HUF'tur (%70). Diğer kurucu ortak Şirket ortaklarından Celebi Havacılık Holding A.Ş.'dir. Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri Şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemini müteakiben tamamlanmıştır. Birleşme öncesi Celebi Kft'nin CGHH hisselerinin %100'üne sahip olması nedeniyle Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 2008 yılında CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, Şirket'in 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla CGHH'in artırılan sermayesindeki payı 700.000.000 (%70) HUF'tur. Sermayenin kalan 300.000.000 (%30) HUF'luk bölümü temsil eden hisseler Celebi Havacılık Holding A.Ş.'ne aittir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanan ihale ile ilgili prosedürler çerçevesinde sözkonusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %51'dir. Sonrasında Celebi Nas'ın sermayesinin 400.000.000 Hint Rupisine yükseltilmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede; 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Celebi Nas'a toplam 204.000.000 Hint Rupisi tutarında sermaye ve sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentinde havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirketin kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi'deki sermaye payı %74'tür. Sonrasında Celebi Delhi'nin sermayesinin 720.000.000 Hint Rupisi'ne yükseltilmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede; 30.09.2009 tarihi itibarıyla Celebi Delhi'ye toplam 485.074.000 Hint Rupisi tutarında sermaye ve sermaye avansı ödemesi yapılmıştır.

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Celebi IC'yi, CGHH'yi, Celebi Güvenlik'i ve Celebi Nas'ı (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"i yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, (konsolide) finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/UFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklıkları ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı Bağlı Ortaklıklar tescilli oldukları ülkelerin yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerine uygun olarak kanuni defterlerini tutmaktadırlar.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

#### 2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki (UFRS) değişiklikler

##### a) 2009 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorumlar

- UMS 1, "Mali Tabloların Sunumu" Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 23, "(Revize) Borçlanma Maliyetleri".
- UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri"

##### b) 2009 yılında yürürlüğe giren ve Şirket finansal tabloları üzerinde etkisi olmayan değişiklik ve yorumlar

- i) 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar
  - UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
  - UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler
  - UFRS 1 (Değişiklik) "UFRS'nin İlk Defa Uygulanmasına İlişkin İlkeler"
  - UFRS 2 (Değişiklik), "Hisse Bazlı Ödemeler"
  - UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaat Sözleşmeleri"
  - UMS 40 (Değişiklik), "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller"
  - UMS 31 (Değişiklik), "Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Muhasebeleştirilmesi"
  - UMS 28 (Değişiklik), "İştiraklerdeki Yatırımlar"
- ii) 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olanlar
  - UMS 27 (Değişiklik), "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar"
  - UFRS 3 (Değişiklik), "İşletme Birleşmeleri"
  - UFRS 5 (Değişiklik), "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"

Şirket yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1.3 Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıkların Mali Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın mali tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide mali tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığın varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özsermaye dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

##### 2.1.4 Konsolidasyon Esasları

Konsolide mali tablolar, aşağıda (a)'dan (e)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava Servisi A.Ş. ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin mali tablolarının hazırlanması sırasında, tarihsel maliyet esasına göre tutulan kayıtlarına SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.

- a) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in ya (a) doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla; veya (b) oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte mali ve işletme politikaları üzerinde fiili hakimiyet etkisini kullanmak suretiyle mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu şirketleri ifade eder.

Bağlı Ortaklıklar'ın, bilançoları ve gelir tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar'ın kayıtlı değerleri ile öz sermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili öz sermaye ve gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Gruba geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar. Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklarla ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle konsolidasyona tabi tutulan Bağlı Ortaklık ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

	<b>Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Eylül 2009</b>	<b>Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2008</b>
Çelebi Güvenlik	%94,8	%94,8
CGHH	%70,0	%70,0

Grup'un doğrudan ve dolaylı oy hakkı %50'in üzerinde olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen bağlı ortaklıkları maliyet bedeli üzerinden varsa değer düşüklüğü ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

- b) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava Servisi'nin ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığa ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

	<b>Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 30 Eylül 2009</b>	<b>Şirket'in doğrudan ve dolaylı kontrolü (%) 31 Aralık 2008</b>
Çelebi IC	%49,99	%49,99
Celebi Nas (*)	%51,00	%51,00

(\*) 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle Celebi Nas'ın doğrudan ve dolaylı oy hakkı %51 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi sebebiyle 30 Haziran 2009 tarihine kadar konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Ancak Celebi Nas'ın organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle 30 Haziran 2009 ve 30 Eylül 2009 tarihlerinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

- c) 30 Eylül 2009 tarihi itibariyle Celebi Delhi'nin doğrudan ve dolaylı oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve Celebi Delhi'nin henüz faaliyetlerine başlamamış olmasından dolayı 30 Eylül 2009 tarihli ara dönem konsolide finansal tablolarda konsolide edilmemiştir.
- d) Bağlı Ortaklıklar'ın net varlıklarında ve faaliyet sonuçlarında ana ortaklık dışı paya sahip hissedarların payları, konsolide bilanço ve gelir tablosunda ana ortaklık dışı pay olarak gösterilmektedir.
- e) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştirakteki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüleri, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

f) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Şirket'in yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.

#### 2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. 1 Ocak - 30 Eylül 2009 ara hesap döneminde muhasebe politikalarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

#### 2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak, net dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır. 1 Ocak - 30 Eylül 2009 hesap döneminde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

#### 2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Dönem finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir.

##### 2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler bilançoda maliyet değerleri ile yansıtılmaktadır. Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

##### 2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının olduğu tarihte gelir yazılır.

Yolcu servis ücret gelirleri, havayolu şirketlerine veya temsilcilerine, yurt dışına giden yolculara terminalde verilen hizmetler karşılığında, hizmet sözleşmesine istinaden giden yolcu başına belirlenmiş tutar üzerinden faturalanarak tahakkuk esasına göre kaydedilir. Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere 2009 yılı işletme süresi sonuna kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ne ait olacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

Maddi varlıklar için tahmin edilen ekonomik ömürler aşağıdaki gibidir:

Makina ve cihazlar	5-20 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-15 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Maddi varlıkların kayıtlı değerlerinin varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksek olduğu durumlarda maddi varlık geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlık elden çıkarılmalarıyla oluşan gelir ve zararlar, düzeltilmiş maddi varlık tutarları üzerinden hesaplanarak gelir/gider hesaplarına yansıtılmıştır.

Maddi varlıkların bakım ve onarım giderleri normal şartlarda gider yazılmaktadır. Ancak, istisnai durumlarda, eğer bakım ve onarım varlıklarda genişletme veya önemli ölçüde geliştirme ile sonuçlanırsa sözkonusu maliyetler aktifleştirilebilir ve ilişkilendirildiği maddi varlığın kalan faydalı ömrü üzerinden amortismanına tabi tutulur.

##### 2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar programlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilenler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler ise elde etme maliyetinden itfa ve tükenme paylarının düşülmesiyle ifade edilir. İtfa ve tükenme payları beş yılı aşmayan bir sürede normal amortisman yöntemiyle hesaplanır.

Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir tutara indirilir.

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin 54 ay boyunca işleteceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

Celebi Kft tarafından 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH")'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda Müşteri ilişkileri Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. İtfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş faydalı ömür üzerinden doğrusal amortisman yönetimiyle hesaplanmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.5 Stoklar

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Net gerçekleşebilir değer, tahmini satış fiyatından tahmini tamamlama maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir. Stoklar ağırlıklı ortalama yöntemine göre değerlendirilmektedir.

##### 2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenen vergi varlıkları dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğünün olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Değer düşüklüğü, gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara yansıtılmasını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek şekilde geri çevrilir.

##### 2.4.7 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem giderleri çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, müteakip tarihlerde, etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş değerleri ile konsolide mali tablolarda takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda konsolide gelir tablosuna yansıtılır. Alınan kredi tutarı (işlem giderleri hariç) ile geri ödeme değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosunda kredi süresince muhasebeleştirilir.

##### 2.4.8 Finansal Araçlar

Finansal yatırımların sınıflandırılması, yatırımların hangi amaç için elde edilmesine bağlı olarak belirlenmektedir. Grup yönetimi, finansal varlığın sınıflandırılmasını ilk elde edildiği tarihte yapmakta ve bu sınıflandırmayı her bilanço döneminde tekrar değerlendirmektedir. Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki gibi sınıflandırmıştır:

###### a) Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, etkin bir piyasada kote olmayan ve sabit veya belirli ödemelerden oluşan türev olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Krediler ve alacaklar, alım-satım amacıyla tutulmadan, Şirket'in herhangi bir borçluya doğrudan para, mal veya hizmet tedarik ettiğinde ortaya çıkmaktadır. Vadeleri bilanço tarihinden itibaren 12 aydan kısa ise, bu varlıklar dönen varlıklar içinde, 12 aydan fazla ise duran varlıklar içinde gösterilmektedir. Krediler ve alacaklar, bilançoda ticari alacaklar ve diğer alacaklar içerisinde dahil edilmiştir. Krediler ve alacaklar, ilgili tutarların işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleri ile kaydedilir. Krediler ve alacaklar sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### b) Satılmaya hazır finansal varlıklar

Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Şirket yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların makul değer değişiklikleri sebebiyle oluşan gerçekleşmemiş kazançlar ve zararlar, UMS 39'da yapılan değişiklikler çerçevesinde, ertelenen vergi etkisi de yansıtıldıktan sonra net değerleri üzerinden, özsermaye hesapları içinde ayrı bir kalem olan "finansal varlıklar değer artış fonu" 'nda muhasebeleştirilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılmış olan menkul kıymetlerin makul değer değişikliği bu finansal varlıkların bilanço tarihindeki makul değerleri ile iskonto edilmiş bedelleri arasındaki fark olarak hesaplanmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar mali tablolardan çıkarıldıklarında, özsermayede finansal varlıklar değer artış fonunda takip edilen ilgili kazanç veya zararlar gelir tablosuna transfer edilir.

Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin makul değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir. Konsolide mali tablolara yansıtılmasından sonra satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan finansal araçlar, makul değerlerinin güvenilir bir şekilde hesaplanması mümkün olduğu sürece makul değerleri üzerinden değerlendirilmiştir.

Grup'un %20'nin altında sermaye payına sahip olduğu finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

#### 2.4.9 Ticari borçlar

Ticari borçlar, kayıtlı değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden muhasebeleştirilir.

#### 2.4.10 Vadeli satış ve alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gelir/gideri

Ertelenen finansman gelir/gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

#### 2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Satın Almalar

İşletme birleşmeleri, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi maliyetinin iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye amortismanına tabi tutulmaz, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değeri içerisindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark gelir olarak kaydedilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.12 Kur Değişiminin Etkileri

Yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlemin yapıldığı günkü döviz kurlarından TL'ye çevrilmiştir. Bilançoda yer alan yabancı para birimi bazındaki parasal varlıklar ve yükümlülükler bilanço tarihindeki döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır. Makul değerleri ile gösterilen yabancı para birimi bazındaki parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler makul değerlerinin belirlendiği günün kurundan TL'ye çevrilmiştir.

##### 2.4.13 Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini halihazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kar hesaplamalarında, mali tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkilerini de hesaplayarak bulunmuştur.

##### 2.4.14 Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde mali tablo dipnotlarında açıklanır.

##### 2.4.15 Karşılıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.16 Kiralama İşlemleri

###### *Finansal Kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

###### *Operasyonel Kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

##### 2.4.17 İlişkili Taraflar

Konsolide mali tabloların amacı doğrultusunda, ortaklar, önemli yönetim personeli ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir.

##### 2.4.18 Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan Grup kaynaklı vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir. Belirtilmiş bir faiz oranı bulunmayan kısa vadeli ticari alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin önemsiz olması durumunda fatura tutarı baz alınarak değerlendirilmiştir.

Grup'un, ödenmesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir değer düşüklüğü karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlarda dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir.

Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, sözkonusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

##### 2.4.19 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup, Türkiye’de havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri ve havaalanı terminal yapım ve işletmeciliği Macaristan’da ise havaalanı yer hizmetleri konularında faaliyet göstermektedir. Grup’un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup’un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda ikincil format olarak raporlanmıştır.

#### 2.4.20 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 (“UFRS 5”) “Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı”na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

#### 2.4.21 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır.

#### 2.4.22 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanımı amacıyla veya her ikisi için tutulan araziler ve binalar yatırım amaçlı gayri menkuller olarak sınıflandırılır ve maliyet yöntemine göre maliyet eksi birikmiş amortisman (arazi hariç) değerleri ile gösterilir. İnşası Grup tarafından yapılan yatırım amaçlı gayrimenkulün maliyeti ise, inşaat veya ıslah çalışmalarının tamamlandığı tarihteki maliyeti üzerinden belirtilir. Söz konusu bu tarihe kadar Grup, UMS 16, Maddi Varlıklar, şartlarını uygular. Söz konusu tarihte varlık, yatırım amaçlı gayrimenkul haline gelir ve bu nedenle yatırım amaçlı gayrimenkul hesabına transfer edilir.

#### 2.4.23 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönemin kar ve zararı üzerindeki gelir vergisi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin konsolide mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında konsolide mali tablolara yansıtılmaktadırlar. Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanması olası durumlarda ayrılır. Bu varlıktan artık yararlanılamayacağı anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan silinir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve ertelenen vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

#### **2.4.24 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları**

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

#### **2.4.25 Nakit Akım Tablosu**

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankaları içermektedir.

#### **2.4.26 Sermaye ve temettüleri**

Adi hisseler, sermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde geçmiş yıl karlarından indirilerek kaydedilir.

#### **2.4.27 Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri**

Grup'un türev finansal araçlarını vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri ile yabancı para ve faiz oranı SWAP işlemleri oluşturmaktadır. Söz konusu türev finansal araçlar ekonomik olarak Grup için risklere karşı etkin bir koruma sağlamakla birlikte, risk muhasebesi yönünden UMS 39 "Finansal Araçlar" standardına ait gerekli koşulları taşıması nedeniyle konsolide mali tablolarda alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Alım satım amaçlı türev finansal araçları, konsolide mali tablolara ilk olarak maliyet değerleri ile yansıtılır ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde makul değerleri üzerinden değerlendirilir. Bu enstrümanların makul değerlerinde meydana gelen değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar gelir veya gider olarak konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri piyasa fiyatları veya iskonto edilmiş nakit akımları ile değerlendirilmektedir. Makul değeri pozitif olan türev ürünleri konsolide bilançolarda varlıklarda, negatif olanlar ise yükümlülüklerde muhasebeleştirilmektedir.

#### 2.4.28 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 30 Eylül 2009 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu 30 Eylül 2008 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosu ile, 1 Ocak - 30 Eylül 2009 hesap dönemine ait nakit tablosu ve öz sermaye değişim tablolarını ise 1 Ocak - 30 Eylül 2008 hesap dönemine ait ilgili dönem konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

#### 2.4.29 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

#### 2.4.30 Hisse senetleri ihraç primleri

Hisse senetleri ihraç primleri Şirket'in elinde bulunan bağlı ortaklık ya da iştirak hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Şirket'in iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değerleri ile makul değerleri arasındaki farkı temsil eder.

#### 2.4.31 Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının makul değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir.

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Grup şerefiye değer düşüklüğü testlerini 31 Aralık tarihlerinde gerçekleştirmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.32 Finansal araçların makul değeri

Makul değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Grup tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme metodları kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, makul değer tahmini amacıyla piyasa verilerinin yorumlanmasında muhakeme kullanılır. Dolayısıyla, mali tablolarda yer alan tahminler, Grup'un bir güncel piyasa işleminde elde edebileceği tutarları göstermeyebilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Dönem sonu kurlarıyla çevrilen döviz dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Nakit ve bankalardan alacaklar makul değerleri ile gösterilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak yatırımların ve diğer parasal varlıkların makul bedellerinin, kısa vadeli olmaları dolayısıyla, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Ticari alacakların, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerleri ile birlikte makul değerleri ile gösterildiği tahmin edilmektedir.

Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların genel kabul görmüş değerlendirme teknikleri kullanılarak bulunan değerleri veya maliyet değerinden değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Banka kredileri ile diğer parasal yükümlülüklerin makul bedellerinin, kısa vadeli olmalarından dolayı kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Döviz cinsinden olan uzun vadeli krediler dönem sonu kurundan çevrilir ve bundan dolayı makul bedelleri kayıtlı değerlerine yaklaşır.

Ticari borçlar, makul değerlerine yaklaşık değerler ile gösterilmiştir.

##### 2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Mali tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

##### Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Dönen varlıklar	107.762.330	92.113.294
Duran varlıklar	19.515.593	31.870.315
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>127.277.923</b>	<b>123.983.609</b>
Kısa vadeli yükümlülükler	43.051.960	42.925.551
Uzun vadeli yükümlülükler	282.924	-
Özsermaye	83.943.039	81.058.058
<b>Toplam yükümlükler ve özsermaye</b>	<b>127.277.923</b>	<b>123.983.609</b>

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Satış gelirleri - net	103.251.418	31.556.727	95.088.944	30.898.183
Brüt kar	49.757.697	10.267.570	43.072.579	12.462.858
Faaliyet karı	43.234.001	8.915.449	38.433.736	11.096.891
Net dönem karı	35.381.930	5.632.823	30.747.199	10.442.133

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar ("FVAÖK") ile takip etmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

##### 1 Ocak - 30 Eylül 2009

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	191.173.001	10.366.954	51.001.641	(5.282.457)	247.259.139
Satışların maliyeti	(128.098.110)	(7.761.132)	(25.632.747)	5.337.779	(156.154.210)
<b>Brüt kar</b>	<b>63.074.891</b>	<b>2.605.822</b>	<b>25.368.894</b>	<b>55.322</b>	<b>91.104.929</b>
Genel yönetim giderleri	(37.455.551)	(872.669)	(2.568.602)	5.779.152	(35.117.670)
İlave: Amortisman ve itfa payları	14.939.996	27.259	15.507.872	-	30.475.127
<b>FVAÖK</b>	<b>40.559.336</b>	<b>1.760.412</b>	<b>38.308.164</b>	<b>5.834.474</b>	<b>86.462.386</b>

##### 1 Temmuz - 30 Eylül 2009

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	86.617.794	4.505.218	15.158.597	(2.128.149)	104.153.460
Satışların maliyeti	(48.561.940)	(3.551.887)	(9.532.397)	2.148.872	(59.497.352)
<b>Brüt kar</b>	<b>38.055.854</b>	<b>953.331</b>	<b>5.626.200</b>	<b>20.723</b>	<b>44.656.108</b>
Genel yönetim giderleri	(16.529.977)	(240.134)	(592.003)	5.716.668	(11.645.446)
İlave: Amortisman ve itfa payları	5.254.949	9.199	5.231.523	-	10.495.671
<b>FVAÖK</b>	<b>26.780.826</b>	<b>722.396</b>	<b>10.265.720</b>	<b>5.737.391</b>	<b>43.506.333</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### 1 Ocak - 30 Eylül 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	186.881.829	8.015.610	47.538.767	(3.764.026)	238.672.180
Satışların maliyeti	(135.009.930)	(5.959.174)	(26.005.062)	3.849.802	(163.124.364)
<b>Brüt kar</b>	<b>51.871.899</b>	<b>2.056.436</b>	<b>21.533.705</b>	<b>85.776</b>	<b>75.547.816</b>
Genel yönetim giderleri	(28.240.107)	(1.174.991)	(2.370.944)	56.230	(31.729.812)
İlave: Amortisman ve itfa payları	14.355.012	67.840	15.185.587	-	29.608.439
<b>FVAÖK</b>	<b>37.986.804</b>	<b>949.285</b>	<b>34.348.348</b>	<b>142.006</b>	<b>73.426.443</b>

##### 1 Temmuz - 30 Eylül 2008

	Faaliyet Grupları			Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği		
Satış gelirleri - net	80.635.939	3.075.532	15.447.238	(1.429.304)	97.729.405
Satışların maliyeti	(52.023.259)	(2.286.241)	(9.216.557)	1.262.917	(62.263.140)
<b>Brüt kar</b>	<b>28.612.680</b>	<b>789.291</b>	<b>6.230.681</b>	<b>(166.387)</b>	<b>35.466.265</b>
Genel yönetim giderleri	(9.683.081)	(396.900)	(734.702)	25.621	(10.789.062)
İlave: Amortisman ve itfa payları	4.877.447	17.397	5.086.711	-	9.981.555
<b>FVAÖK</b>	<b>23.807.046</b>	<b>409.788</b>	<b>10.582.690</b>	<b>-140.766</b>	<b>34.658.758</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet zararı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	86.462.386	43.506.333	73.426.443	34.658.758
Amortisman ve itfa payları	(30.475.127)	(10.495.671)	(29.608.439)	(9.981.555)
Diğer faaliyet gelirleri	1.527.717	672.086	4.632.129	399.534
Diğer faaliyet giderleri (-)	(6.557.993)	(1.993.774)	(1.460.940)	(518.481)
<b>Faaliyet karı</b>	<b>50.956.983</b>	<b>31.688.974</b>	<b>46.989.193</b>	<b>24.558.256</b>
Finansal gelirler	36.973.707	8.475.636	22.591.691	5.761.211
Finansal giderler (-)	(38.863.680)	(7.826.888)	(19.835.685)	(6.191.526)
<b>Vergi öncesi kar</b>	<b>49.067.010</b>	<b>32.337.722</b>	<b>49.745.199</b>	<b>24.127.941</b>

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Türkiye	202.486.721	195.701.393
Macaristan	69.716.782	77.458.346
Hindistan	12.363.016	805.255
<b>Bölüm varlıkları (*)</b>	<b>284.566.519</b>	<b>273.964.994</b>
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	74.171.290	34.114.587
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(48.891.659)	(39.975.480)
<b>Konsolide ara dönem finansal tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>309.846.150</b>	<b>268.104.101</b>

(\*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Kasa	127.176	74.222
Banka		
- vadeli mevduat	<b>74.012.571</b>	<b>34.212.669</b>
- ABD doları	40.767.928	16.159.165
- Avro	28.568.603	15.007.008
- TL	4.281.307	3.046.496
- Hint Rupisi	394.733	-
- vadesiz mevduat	<b>19.189.184</b>	<b>19.351.384</b>
- Macar Forinti	12.271.147	8.658.090
- Avro	2.447.935	9.143.207
- TL	1.889.920	301.514
- Hint Rupisi	1.784.982	-
- ABD doları	360.059	1.063.697
- GBP	435.141	184.876
	<b>93.328.931</b>	<b>53.638.275</b>

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla TL, Avro ve ABD doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla % 7,84, % 1,29 ve % 2,30'dir (31 Aralık 2008: TL %15,79, Avro %3,86, ABD Doları %4,76). 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri TL 1-35 gün, Avro 1-7gün, ABD doları 1- 42 gündür (31 Aralık 2008: TL 1-34 gün, Avro 1-34 gün, ABD doları 1-32 gün).

30 Eylül 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	30 Eylül 2009	30 Eylül 2008
Kasa ve bankalar	93.328.931	70.693.893
Eksi: Faiz tahakkukları	(39.392)	(100.170)
	<b>93.289.539</b>	<b>70.593.723</b>

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### *Satılmaya hazır finansal varlıklar:*

	30 Eylül 2009		31 Aralık 2008	
	%	TL	%	TL
Celebi Nas	-	-	51.00	805.255
Celebi Delhi	74.00	14.948.549	-	-
	74.00	14.948.549	51.00	805.255

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Nas 'ta doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %51,00 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra finansal tablolara yansıtılmıştır. 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla, Celebi Nas'ın organizasyonunun tamamlanması ve toplam aktiflerindeki artışın dikkate alınması suretiyle ilk defa 30 Haziran 2009 tarihinde olmak üzere konsolide mali tablolarda konsolidasyona tabi tutulmuştur.

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Delhi üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %74 olmakla birlikte konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve Celebi Delhi'nin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu tutar Celebi Delhi'ye verilen sermaye avansından oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

##### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	30 Eylül 2009		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
Türk Lirası krediler	-	2.150.945	2.150.945
			<b>2.150.945</b>

##### *Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:*

Kredi faiz tahakkuku - Avro		358.315	774.068
Kredi faiz tahakkuku – ABD Doları		251.296	372.421
ABD Doları krediler	8,95%	5.500.000	8.151.000
Avro krediler	8,03%	5.762.624	12.448.997
			<b>21.746.486</b>

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		<b>58.872</b>	<b>87.249</b>
---	--	---------------	---------------

<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>23.984.680</b>
--	--	--	-------------------

##### *Uzun vadeli finansal borçlar:*

ABD doları krediler	10,00%	6.000.000	8.892.000
Avro krediler	6,46%	37.032.913	80.002.203
			<b>88.894.203</b>

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları		<b>96.419</b>	<b>142.893</b>
---	--	---------------	----------------

<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>89.037.096</b>
--	--	--	-------------------

<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>113.021.776</b>
--------------------------------	--	--	--------------------

	30 Eylül 2009		31 Aralık 2008	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>	<b>89.037.096</b>	<b>88.615.400</b>	<b>55.093.025</b>	<b>55.096.450</b>

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %10,00 (31 Aralık 2008: %3,69) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır. Kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri yaklaşık olarak makul değerine eşittir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
3 aydan kısa	2.172.757	5.089.036
3-12 ay arası	21.811.923	10.036.557
1-5 yıl arası	89.037.096	55.093.025
	<b>113.021.776</b>	<b>70.218.618</b>

#### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	31 Aralık 2008		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
Türk Lirası krediler	-	19.948	19.948
Avro krediler	%3,84	2.000.000	4.281.600
			<b>4.301.548</b>

#### *Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:*

Kredi faiz tahakkuku - Avro		61.842	132.391
Kredi faiz tahakkuku - ABD doları		22.764	34.426
ABD doları krediler	%5,50	1.500.000	2.268.450
Avro krediler	%6,54	3.879.950	8.306.195
			<b>10.741.462</b>

Kısa vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları	54.608	82.583
---	--------	--------

<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>		<b>15.125.593</b>
--	--	-------------------

#### *Uzun vadeli finansal borçlar:*

Avro krediler	%7,27	25.636.671	54.882.985
---------------	-------	------------	------------

<b>Uzun vadeli banka kredileri</b>			<b>54.882.985</b>
------------------------------------	--	--	-------------------

Uzun vadeli finansal kiralama borçları - ABD doları	138.888	210.040
---	---------	---------

<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>		<b>55.093.025</b>
--	--	-------------------

<b>Toplam finansal borçlar</b>		<b>70.218.618</b>
--------------------------------	--	-------------------

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
2010	15.829.947	4.701.461
2011	31.622.236	6.334.747
2012	14.730.894	8.209.087
2013 ve sonrası	26.711.126	35.637.690
	<b>88.894.203</b>	<b>54.882.985</b>

Finansal kiralama borçlarının 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibari ile geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009			31 Aralık 2008		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz yükümlülük	Toplam
1 yıla kadar	106.135	(18.886)	87.249	108.305	(25.722)	82.583
1 ile 2 yıl arası	106.135	(9.684)	96.451	108.305	(17.012)	91.293
2 ile 3 yıl arası	47.534	(1.092)	46.442	108.305	(7.384)	100.921
4 yıl ve sonrası	-	-	-	18.051	(225)	17.826
	<b>259.804</b>	<b>(29.662)</b>	<b>230.142</b>	<b>342.966</b>	<b>(50.343)</b>	<b>292.623</b>

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	30.712.087	16.894.322
Alacak senetleri	-	-
Şüpheli ticari alacaklar	2.797.263	2.873.453
	<b>33.509.350</b>	<b>19.767.775</b>
Tenzil: Şüpheli alacak karşılığı	(2.797.263)	(2.873.453)
	<b>30.712.087</b>	<b>16.894.322</b>

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grubun, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Bu nedenle Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Açılış bakiyesi	2.873.453	2.458.243
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	4.838	415.210
Yabancı para çevrim farkları	(938)	-
Tahsilatlar	(80.090)	-
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>2.797.263</b>	<b>2.873.453</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2009	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski</b>	5.097.417	30.712.087	7.637.100	9.900.717	93.201.755
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.537.628	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	3.814.160	25.700.001	2.344.330	9.900.717	93.201.755
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	1.283.257	5.012.086	5.292.770	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	621.038	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	2.797.263	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.797.263	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.797.263)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	-	-	-	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski</b>	360.775	16.894.322	15.475.715	19.804.826	53.564.053
<i>-Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	2.958.417	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.378	13.159.614	15.475.715	19.458.429	53.564.053
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	346.397	3.734.708	-	346.397	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	276.523	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	2.873.453	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.873.453	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.873.453)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	(113.409)	-	-	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesininin üzerinden geçme süreleri dikkate alınarak hazırlanan yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
1 aya kadarı	4.637.876	1.837.539
1-3 ay arası	1.019.468	1.550.867
3-12 ay arası	637.999	640.199
1-5 yıl arası	-	52.500
	<b>6.295.343</b>	<b>4.081.105</b>

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2009	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	479.081	4.158.795
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	211.029	808.439
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	593.147	44.852
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	-
<b>Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>-</b>	<b>621.038</b>

31 Aralık 2008	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	146.787	1.690.752
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	6.745	1.544.122
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	192.865	447.334
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	52.500
<b>Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>-</b>	<b>276.523</b>

#### Kısa vadeli ticari borçlar

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Ticari borçlar	12.688.543	11.140.423
	<b>12.688.543</b>	<b>11.140.423</b>

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli diğer alacaklar</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	425.266	121.657
Vergi dairesinden alacaklar	415.705	329.550
Diğer çeşitli alacaklar	70.119	54.262
Kısa vadeli diğer alacaklar (*)	8.989.627	19.299.357
	<b>9.900.717</b>	<b>19.804.826</b>

(\*) İlgili tutarın 5.089.621 TL'lik bölümü Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC 'in %49.99 ortağı IC İçtaş İnşaat San. ve Tic. A.Ş.'ye ödemiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (31 Aralık 2008: 15.475.715 TL). 3.765.550 TL'lik bölümü ise Şirket'in Mumbai Uluslararası Havalimanı'nda kazanılan yer hizmetleri ihalesi çerçevesinde Mumbai Uluslararası Havalimanı İşletmecisi MIAL'e Kasım 2008'de yapılan nakit teminat (102.000.000 Hint Rupisi) ve diğer muhtelif ödemeler (19.655.600 Hint Rupisi) olmak üzere toplam 121.655.600 Hint Rupisi'lik ödemelerden kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2008: 3.823.642 TL).

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli diğer borçlar</b>		
Alınan sermaye avansları (*)	655.285	-
Diğer (**)	3.466.227	-
	<b>4.121.512</b>	<b>-</b>

(\*) İlgili tutar, Şirket'in Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığı olan iştiraki Çelebi Nas'ın 2009 yılında diğer ortakları olan Sovika Aviation Pvt. Ltd. ("Sovika") ve Nas Aviation Services India'dan ("Nas Aviation") almış olduğu sermaye avanslarından kaynaklanmaktadır.

(\*\*) Söz konusu tutar Sovika ve Nas Aviation' dan alınan borç niteliğinde tutardır.

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Uzun vadeli diğer borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	186.590	71.668

#### DİPNOT 10 - STOKLAR

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Ticari mallar	300.224	357.123
Diğer stoklar	4.123.360	4.083.729
	<b>4.423.584</b>	<b>4.440.852</b>

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 181.994 TL (30 Eylül 2008: 285.275 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Eylül 2009
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	124.111.791	11.105.183	(81.671)	(1.876.547)	(326.551)	132.932.205
Taşıtlar	20.773.498	598.632	(229.894)	-	(138.685)	21.003.551
Demirbaşlar	13.178.621	336.813	(1.521)	(108.958)	(8.921)	13.396.034
Özel maliyetler (*)	66.333.945	4.050.700	(166.609)	3.483.022	-	73.701.058
Yapılmakta olan yatırımlar	-	119.267	-	-	(4.049)	115.218
Verilen avanslar (**)	15.423	1.757.209	(156.313)	(1.574.225)	-	42.094
	<b>224.413.278</b>	<b>17.967.804</b>	<b>(636.008)</b>	<b>(76.708)</b>	<b>(478.206)</b>	<b>241.190.160</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(85.479.461)	(5.296.769)	67.337	1.953.127	(558)	(88.756.324)
Taşıtlar	(8.481.838)	(2.029.177)	227.730	-	(76.349)	(10.359.634)
Demirbaşlar	(10.884.815)	(663.545)	1.135	107.924	(6.362)	(11.445.663)
Özel maliyetler (*)	(25.973.140)	(3.442.724)	12.726	(2.061.051)	-	(31.464.189)
	<b>(130.819.254)</b>	<b>(11.432.215)</b>	<b>308.928</b>	<b>-</b>	<b>(83.269)</b>	<b>(142.025.810)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>93.594.024</b>					<b>99.164.350</b>

(\*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 39.038.027 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi duran ve maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.706.848 TL'si faaliyet giderlerine, 8.725.367 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2009 itibarıyla 660.097 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 659.795 TL).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim Farkları	Kapanış 30 Eylül 2008
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	121.948.890	1.379.684	(676.610)	290.226	287.540	123.229.730
Taşıtlar	18.385.783	201.311	(29.904)	-	1.143.156	19.700.346
Demirbaşlar	11.799.713	1.328.925	(29.818)	2.399	50.099	13.151.318
Özel maliyetler (*)	63.394.155	1.696.735	(2.361)	-	-	65.088.529
Verilen avanslar	87.649	689.705	-	(297.322)	-	480.032
	<b>215.616.190</b>	<b>5.296.360</b>	<b>(738.693)</b>	<b>(4.697)</b>	<b>1.480.795</b>	<b>221.649.955</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(79.281.217)	(5.142.555)	542.812	-	(28.349)	(83.909.309)
Taşıtlar	(5.685.326)	(1.982.401)	29.904	-	(204.472)	(7.842.295)
Demirbaşlar	(10.099.557)	(588.714)	26.689	-	(21.086)	(10.682.668)
Özel maliyetler (*)	(21.680.544)	(3.199.262)	52	-	-	(24.879.754)
	<b>(116.746.644)</b>	<b>(10.912.932)</b>	<b>599.457</b>	<b>-</b>	<b>(253.907)</b>	<b>(127.314.026)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>98.869.546</b>					<b>94.335.929</b>

(\*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların bulunduğu arsalar DHMİ'den kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki istasyon binaları Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla bu istasyonların net defter değeri 36.735.383 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Maddi olmayan varlıklara transfer edilen tutarlardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 2.865.785 TL'si faaliyet giderlerine, 8.047.147 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 30 Eylül 2008 itibarıyla 765.219 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır (31 Aralık 2007: 845.085 TL)

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2009	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2009
<b>Maliyet</b>						
Haklar	555.958	2.647	-	-	-	558.605
Müşteri ilişkileri	32.240.377	-	-	-	(220.126)	32.020.251
Bilgisayar yazılımları	3.376.610	313.228	-	-	(1.188)	3.688.650
Yap-işlet-devret (*)	87.856.923	190.616	-	76.708	-	88.124.247
	<b>124.029.868</b>	<b>506.491</b>	<b>-</b>	<b>76.708</b>	<b>(221.314)</b>	<b>124.391.753</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(531.230)	(3.739)	-	-	-	(534.969)
Müşteri ilişkileri	(10.060.713)	(3.234.047)	-	-	(127.998)	(13.422.758)
Bilgisayar yazılımları	(2.379.656)	(336.571)	-	-	(3.849)	(2.720.076)
Yap-işlet-devret	(72.655.691)	(15.468.555)	-	-	-	(88.124.246)
	<b>(85.627.290)</b>	<b>(19.042.912)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(131.847)</b>	<b>(104.802.049)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>38.402.578</b>					<b>19.589.704</b>

(\*) 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi uyarınca Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili işletme faaliyetlerinin 23 Eylül 2009 tarihinde sona ermesiyle birlikte Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulmuş ve 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla bu özel maliyetlerin net defter değeri sıfırdır.

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.012.175 TL'si faaliyet giderlerine, 17.030.737 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2008	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 30 Eylül 2008
<b>Maliyet</b>						
Haklar	545.219	11.197	-	-	-	556.416
Müşteri ilişkileri	27.017.944	-	-	-	2.462.487	29.480.431
Bilgisayar yazılımları	3.160.706	156.884	(27.924)	-	31.623	3.321.289
Yap-işlet-devret (*)	87.533.504	259.947	-	4.697	-	87.798.148
	<b>118.257.373</b>	<b>428.028</b>	<b>(27.924)</b>	<b>4.697</b>	<b>2.494.110</b>	<b>121.156.284</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(499.553)	(39.124)	-	-	-	(538.677)
Müşteri ilişkileri	(4.946.485)	(3.191.286)	-	-	(418.299)	(8.556.070)
Bilgisayar yazılımları	(2.013.063)	(287.512)	931	-	(5.322)	(2.304.966)
Yap-işlet-devret	(52.370.651)	(15.177.585)	-	-	-	(67.548.236)
	<b>(59.829.752)</b>	<b>(18.695.507)</b>	<b>931</b>	<b>-</b>	<b>(423.621)</b>	<b>(78.947.949)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>58.427.621</b>					<b>42.208.335</b>

(\*) Net defter değeri 20.249.912 TL olan yap-işlet-devret yatırımı, Çelebi IC ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("DHMI") arasında imzalanan terminal yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesine istinaden Antalya Havalimanı 2. Dış Hatlar Terminali ("Terminal") yapımı ile ilgili 30 Eylül 2008 tarihi itibarıyla aktifleştirilmiş bulunan müteahhit firmalara verilen avanslar ve hakedişlerden oluşmaktadır. Grup terminal yapımı ile ilgili özel maliyetlerini, Terminal'in 54 aylık işletim süresi içerisinde amortismanına tabi tutulacaktır.

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 2.001.413 TL'si faaliyet giderlerine, 16.694.094 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - ŞEREFİYE

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.761.645	18.890.624

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Feleössegu Tarsasag ("BAGH") Şirketi hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zártkörűen Működő Reszvenytársasag ("Ba Zrt") Şirketi tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelossegu Tarsasag ("Celebi Kft") Şirketi'ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH Şirketi'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. 30 Eylül 2009 tarihli konsolide mali tabloların hazırlanış tarihi itibariyle satın alım fiyatının kesinleşmesinden dolayı nihai satın alım fiyatı ödenen tutardan 827.657 TL kadar daha az gerçekleşmiştir.

CGHH'nin alımından kaynaklanan şerefiye, CGHH'nin tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı yükümlülüklerinin satın alım tarihindeki makul değerleri ile satın alım değeri arasındaki farktan oluşmaktadır. Bu alımdan kaynaklanan şerefiye tutarı, işlemin bilanço tarihine yakın zamanda gerçekleşmesi ve satın alım fiyatının kapalı zarf usulü yapılan ihale sonucu belirlenmesinden dolayı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle herhangi bir değer düşüklüğü olmadığı varsayılmıştır. 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle şerefiyenin kayıtlı değeri geri kullanılabilir değeri ile karşılaştırılarak değer düşüklüğü testine tabi tutulmuştur. Geri kazanılabilir değer, kullanım değeri hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış, 10 yıllık dönemi kapsayan, yönetim kurulu tarafından onaylanan finansal bütçeyi temel alan vergi öncesi nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Tahmini net nakit akımları vergi öncesi %11,8 oranı kullanılarak iskonto edilmiştir. CGHH alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	49.448.419
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(31.287.893)
Nihai satın alım düzeltmesi	(827.657)
Yabancı para çevrim farkları	1.428.776
<b>Şerefiye</b>	<b>18.761.645</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
DHMI gider tahakkukları	8.018.038	20.621
İzin karşılıkları	1.643.300	1.688.350
Tahakkuk eden satış komisyonları	899.394	1.300.386
Dava karşılıkları	544.249	432.447
Diğer borç karşılıkları	420.923	457.584
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*) (Dipnot 16)	-	12.231.302
	<b>11.525.904</b>	<b>16.130.690</b>

(\*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalinin 2009'da işletme süresi sonunda DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde hesaplanıp ayrılan bir karşılıktır. Ayrıca ilgili hükme göre, her yıl için ayrılan amortisman tutarı için yıl sonunu takip eden dört ay içinde T.C. Merkez Bankası ABD Doları döviz satış kurundan dövizde çevrilmek kaydıyla teminat mektubu verilmektedir.

#### Şarta bağlı varlık ve yükümlülükler

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	10.228.969	6.451.385
Teminat senetleri	1.090.316	1.456.024
Teminat çekleri	1.303.465	1.056.195
	<b>12.622.750</b>	<b>8.963.604</b>
<b>Verilen teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	<b>34.175.780</b>	<b>34.106.203</b>

Grup'un ayrıca 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 1.923.889 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı, aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 62.286.501 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır. Şarta bağlı yükümlülüklerin 61.356.536 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 28) ile ilgili olarak şirketin münferiden ve diğer davalılar (DHMI, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### Türev finansal araçlardan gelirler / (giderler)

	30 Eylül 2009		31 Aralık 2008	
	Gelir	Gider	Gelir	Gider
Faiz oranı takası	-	(1.680.407)	-	(2.390.999)
Vadeli döviz alım-satım sözleşmesi	2.692.664	-	-	(3.621.962)
	<b>2.692.664</b>	<b>(1.680.407)</b>	<b>-</b>	<b>(6.012.961)</b>

Türev finansal araçların 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla hareket tablosu aşağıdaki gibidir (Dipnot 16):

	1 Ocak 2009	Kar (*)	Zarar (*)	Yabancı para çevrim farkı	30 Eylül 2009
Faiz oranı takası	(3.016.619)	-	(1.680.407)	(81.605)	(4.778.631)
Vadeli döviz alım/satım sözleşmesi	(6.285.884)	2.692.664	-	206.682	(3.386.538)
	<b>(9.302.503)</b>	<b>2.692.664</b>	<b>(1.680.407)</b>	<b>125.077</b>	<b>(8.165.169)</b>

(\*) Bu anlaşmalara istinaden dönem içerisinde finansman geliri kaydedilen tutar 1.012.257 TL'dir (31 Aralık 2008: 6.012.961 TL gider) (Dipnot 22).

##### a) Faiz Oranı Takası

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan sözleşme çerçevesinde CGHH faiz riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine karşılık gelen tutar için faiz oranı takası (Knock In Radial Swap) yapmıştır. Faiz oranı takası işlemi aşağıda belirtilen şartlarla yapılmış olup, işleme konu toplam tutar proje kredisinin geri ödemeleri paralelinde azalacaktır. 30 Eylül 2009 itibarıyla sözkonusu kredinin 2.804.462 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 30 Eylül 2009 itibarıyla 25.795.538 Avro'dur.

<b>Vade Tarihi</b>	31 Aralık 2015
<b>Tutar</b>	28.600.000 Avro
<b>Oran - Banka</b>	6 Aylık Euribor
<b>Oran - CGHH</b>	İlk 6 aylık Dönem (1.dönem) % 4,00 (Spread Hariç) Takip eden 6'şar aylık dönemler Önceki Kupon + C * (Index - Strike) C = 1, Eğer Index > Tavan C = 0, Eğer Index < Tavan
<b>Önceki Kupon</b>	Bir önceki kupon döneminde ödenen Kupon Oranı
<b>Tavan</b>	5,40 %
<b>Strike</b>	5,15 %
<b>Index</b>	6 Aylık Euribor

6 aylık Euribor %5,40'ın altında kaldığı sürece CGHH için geçerli faiz oranı %4,00'dur. Euribor'un %5,40'a eşit veya üstünde kalması durumunda, geri kalan tüm vadeler için formül devreye girer ve her dönem için yeni bir oran hesaplanır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Vadeli döviz alım - satım sözleşmeleri

Kullanılan proje finansmanına ilişkin ilgili banka ile yapılan proje finansmanı sözleşmesi çerçevesinde CGHH kur riskinden korunma amacıyla kullanmış bulunduğu toplam 28.600.000 Avro'luk proje kredisine ilişkin aylık bazda belirlenmiş tutarlar için 31 Aralık 2011 tarihine kadar aylık bazda Avro satıp - Macar Forinti satın alma konulu opsiyon (Risk Reversal Option) işlemleri yapmayı taahhüt etmiştir. 30 Eylül 2009 itibarıyla sözkonusu kredinin 2.804.462 Avro'luk kısmı ödenmiş olup kalan kredi tutarı 30 Eylül 2009 itibarıyla 25.795.538 Avro'dur.

Sözkonusu anlaşmanın 2009, 2010 ve 2011 yılları için belirlenmiş miktar ve fiyat koşulları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Satım Fiyatı (HUF/ Avro)	Alım Fiyatı (HUF/ Avro)	Miktar Avro
2009	244	281	3.403.000
2010	240	281	14.928.000
2011	236	281	16.101.000
			<b>34.432.000</b>

Şirket'in bağlı ortaklıklarından CGHH tarafından kullanılan 28.600.000 Avro tutarlı proje finansmanı kredi sözleşmesi çerçevesinde, Şirket'in CGHH'nin sermayesindeki %70'lik payını oluşturan hisseler söz konusu bankaya rehin edilmiştir.

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Kısa vadeli karşılıklar</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı (*)	-	39.341
	-	<b>39.341</b>

(\*) Çelebi IC'nin işletme süresi sonu olan 30 Eylül 2009 tarihinde DHMİ'ye devri nedeniyle ödenecek kıdem tazminatları kısa vadeye sınıflandırılmıştır.

##### Uzun vadeli karşılıklar

Kıdem tazminatı karşılığı	5.153.477	4.762.519
<b>Toplam karşılıklar</b>	<b>5.153.477</b>	<b>4.801.860</b>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 2.365,16 TL (31 Aralık 2008: 2.173,18 TL) ile sınırlanmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un Türkiye'de kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
İskonto oranı (%)	6,26	6,26
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	94,03	93,57

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Temmuz 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.365,16 TL (1 Ocak 2009: 2.260,04 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2009	2008
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>4.801.860</b>	<b>3.543.901</b>
Dönem içerisindeki ödemeler	(2.852.678)	(1.440.345)
Dönem içerisindeki artış	3.204.295	1.524.200
<b>30 Eylül itibarıyla</b>	<b>5.153.477</b>	<b>3.627.756</b>

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	4.041.493	2.444.194
İadesi talep edilen KDV	1.144.674	1.481.972
Personele verilen avanslar	117.413	347.114
Gelir tahakkukları	12.901	444.478
Peşin ödenen vergi ve fonlar	17.777	30.614
Diğer	498.026	136.125
	<b>5.832.284</b>	<b>4.884.497</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler	38.835	202.798
Verilen depozito ve teminatlar	252.228	2.387
	<b>291.063</b>	<b>205.185</b>

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	6.027.725	4.135.402
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	2.294.250	2.159.826
DHMI sözleşme aşınma payları karşılığı (*)	950.809	-
Ödenecek vergi ve fonlar	378.409	1.718.268
Ödenecek ikramiye tahakkukları	314.125	649.498
Gelecek aylara ait gelirler	281.182	861.100
Ödenecek Katma Değer Vergisi	48.896	-
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	874.270	834.492
	<b>11.169.666</b>	<b>10.358.586</b>

(\*) DHMI Sözleşme aşınma payları, Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında inşa ettiği Antalya dış hatlar ikinci terminalininin 2009'da işletme süresi sonunda DHMI'ye devredilirken, ödenmesi söz konusu olan ve kullanılan sabit kıymetlerin yıpranma payları karşılığı olarak DHMI ile imzalanan "imtiyaz sözleşmesi"nde yer alan ilgili hüküm çerçevesinde, 2009 yılı içinde yapılan ödemelerden sonra 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla DHMI'ye verilmiş kalan teminat tutarı 950.809 TL 'dir. DHMI ile imzalanan ilgili imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde, Grup söz konusu tutarı 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarından, diğer kısa vadeli yükümlülükler altına sınıflandırmıştır.

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		
SWAP sözleşmeleri (Dipnot 14)	8.165.169	9.302.503
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.223.000	2.268.450
Gelecek dönemlere ait gelirler	370.781	574.569
	<b>10.758.950</b>	<b>12.145.522</b>

(\*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın (Dipnot 28) nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi ile ilgilidir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

##### Sermaye

Grup'un 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2008: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	30 Eylül 2009		31 Aralık 2008	
	TL	Pay %	TL	Pay %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	12.885.383	53,03	13.235.383	54,47
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.820.970	7,49	1.820.970	7,49
Diğer	5.338.447	21,97	4.988.447	20,53
	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Ayrıca, Gayrimenkul ve İştirak Hissesi Satış Kazancı İstisnası'ndan yararlanabilmek için söz konusu kazançların %75'inin pasifte bir fon hesabında (özel yedekler) tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir.

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerin tamamı yasal yedeklerden oluşmaktadır.

##### Geçmiş Yıllar Karları

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işlemi ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarı, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "Geçmiş yıllar zararları"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsub edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca, enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, emisyon primi, Yasal yedekler, Statü yedekleri, Özel yedekler ve Olağanüstü yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

1 Ocak 2008 itibariyle yürürlüğe giren Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş sermaye", "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir.

Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler" ve "Hisse senedi ihraç primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş yıllar kar/zararıyla",

ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

#### Kar payı dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 9 Ocak 2009 tarihli kararı gereğince 2008 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (31 Aralık 2008: %20) olarak uygulanacaktır. Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtılmaları zorunluluğu getirilmiştir.

Bunun yanında sözkonusu Kurul Kararı ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabılır karın hesaplanmasında konsolide finansal tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide finansal tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarlarının dikkate alınmaması ve bu tutarlar hakkında finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılarak, bağımsız denetim raporunda ayrı bir açıklama paragrafında bilgi verilmesi yönündeki uygulamanın iptal edilmesine; şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Bu kapsamda SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Ayrıca, aynı Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının ve I. tertip yasal yedek akçenin düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

#### DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Verilen yer hizmetleri	183.415.208	83.388.135	177.021.776	77.361.479
Yolcu servis ücret gelirleri (*)	22.984.472	5.544.892	22.268.418	6.452.791
Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri (**)	21.321.969	6.972.031	18.670.720	6.272.519
Antrepo hizmet gelirleri	11.163.882	4.433.548	12.207.200	4.025.871
Ortak giderlere katılım payı gelirleri (****)	4.125.821	1.317.518	3.752.743	1.254.926
Havaalanı güvenlik hizmetleri	5.086.899	2.379.471	4.284.524	1.646.228
Havacılıkla ilgili işletme kira gelirleri (***)	2.573.729	1.324.627	2.849.120	1.467.376
Satılan uçak yakıtı ve komisyon gelirleri	130.378	35.362	194.663	76.790
Eksi: İadeler ve İndirimler	(3.543.219)	(1.242.124)	(2.576.984)	(828.575)
<b>Satış gelirleri - net</b>	<b>247.259.139</b>	<b>104.153.460</b>	<b>238.672.180</b>	<b>97.729.405</b>
Verilen hizmet maliyeti	(156.049.682)	(59.477.435)	(162.976.790)	(62.200.150)
Satılan uçak yakıtı maliyeti	(104.528)	(19.917)	(147.574)	(62.990)
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(156.154.210)</b>	<b>(59.497.352)</b>	<b>(163.124.364)</b>	<b>(62.263.140)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>91.104.929</b>	<b>44.656.108</b>	<b>75.547.816</b>	<b>35.466.265</b>

(\*) Çelebi IC ile DHMİ arasında imzalanan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ("Terminal") yapım, işletim ve devir işlerine ait uygulama sözleşmesi ve Terminal'in yapım ve işletimine ilişkin ihale şartnamesine göre DHMİ, dış hat giden yolcu servis ücreti kişi başı 15 ABD Doları olmak üzere işletme süresi sonu 23 Eylül 2009'a kadar 1.987.734 (2008: 2.416.171) yolcuya tekabül eden dış hat yolcu servis ücret gelirini Çelebi IC'ye garanti etmiştir; bir işletme yılında DHMİ tarafından garanti edilen yolcu sayısına ulaşıldıktan sonra yolcu servis ücretinin tamamı DHMİ'ye ait olmaktadır.

(\*\*) Havacılıkla ilgili olmayan işletme kira gelirleri ofis ve ticari mahallerin kiralanmasından oluşmaktadır.

(\*\*\*) Çelebi IC'nin Antalya ikinci dış hatlar terminalinde elde ettiği köprü, su, PCA ve 400 Hz gibi hizmetlerden elde ettiği, havacılık ile ilgili gelirlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri ile kullanılan ortak elektrik, ısıtma ve diğer masraflar üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Personel giderleri	12.110.539	4.088.686	10.776.063	3.563.613
Müşavirlik giderleri	10.794.449	4.021.421	9.260.356	3.236.404
Amortisman ve itfa payları	4.719.023	1.531.349	4.867.198	1.498.996
Tamir, bakım ve güvenlik giderleri	1.752.019	386.976	1.394.563	538.178
Seyahat ve taşıma giderleri	1.195.198	362.324	1.087.709	172.997
Kira giderleri	1.111.074	348.669	833.231	260.603
Sigorta primleri	518.604	134.129	517.768	149.566
Diğer	2.916.764	771.892	2.992.924	1.368.705
	<b>35.117.670</b>	<b>11.645.446</b>	<b>31.729.812</b>	<b>10.789.062</b>

#### DİPNOT 20 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>				
Kira gelirleri	414.177	130.498	311.403	105.346
Sigorta hasar gelirleri	212.220	91.859	922.705	57.719
Duran varlık satış geliri	36.834	7.400	222.669	12.588
Hurda satış gelirleri	10.222	1.114	10.771	534
Holding katılım payı iadesi (*)	-	-	2.616.255	-
Diğer	854.264	441.215	548.326	223.347
	<b>1.527.717</b>	<b>672.086</b>	<b>4.632.129</b>	<b>399.534</b>

(\*) 2004 - 2008 yılları arasında Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (Holding)'in aralarında Çelebi Hava Servisi A.Ş.'nin de bulunduğu iştirak ve bağlı ortakları için verdiği hizmetlerin ve fonksiyonların karşılığında Holding Yöneticilerine ödenen maaş ve benzeri ödemeler bir dağıtım anahtarı çerçevesinde diğer iştirak ve bağlı ortaklıklarla beraber Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye de yansıtılmıştır. Şirket Yönetim Kurulu Başkan ve Başkan Vekiline aynı zamanda Şirket için yürüttükleri icracı görevleri nedeniyle Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den de ödeme yapıldığı gözönüne alınarak, Holding tarafından bu kişilere ödenen ve Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den dağıtım anahtarı çerçevesinde tahsil edilmiş olan tutarların yasal faizi ile birlikte Çelebi Hava Servisi A.Ş.'ye iadesine Holding tarafından karar verilmiş ve bu çerçevede yapılan hesaplama sonucunda ulaşılan yukardaki tutar Holding'ten tahsil edilmiş ve gelir olarak tahakkuk ettirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (Devamı)

##### DİĞER FAALİYET GİDERLERİ:

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Bağış ve yardım giderleri (*)	(5.680.158)	(1.635.973)	(57.040)	(35.970)
Karşılık giderleri	(178.712)	(147.702)	(143.269)	(80.676)
Duran varlık itfa payları	(172.074)	(112.042)	-	-
Sigorta hasarları	(64.580)	(41.009)	(163.843)	(100.507)
Şüpheli alacak karşılığı	(4.838)	(4.838)	-	-
Diğer giderler	(457.631)	(52.210)	(1.096.788)	(301.328)
	<b>(6.557.993)</b>	<b>(1.993.774)</b>	<b>(1.460.940)</b>	<b>(518.481)</b>

(\*) 1 Ocak 2009 – 30 Eylül 2009 döneminde Grup tarafından çeşitli amaçlarla kurulmuş olan vakıflara, diğer kişi ve kuruluşlara yapılan ve dönem giderlerine intikal ettirilmiş bağış ve yardımlar tutarı olan 5.680.158 TL'nin 5.614.440 TL'lik bölümü Şirket tarafından T.C. Erzincan Üniversitesi ("Üniversite") bünyesinde kurulacak olan sivil havacılık yüksekokulu inşaat işlerine ilişkin yapılmış bağış niteliğindeki harcamalardan oluşmaktadır.

#### DİPNOT 21 - FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Kur farkı geliri	17.932.711	4.369.706	14.583.490	3.574.141
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri	13.858.707	2.692.666	3.641.618	226.098
Faiz gelirleri	3.435.487	1.050.337	2.998.162	1.369.446
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	1.744.633	362.927	1.368.421	591.526
Diğer finansman gelirleri	2.169	-	-	-
	<b>36.973.707</b>	<b>8.475.636</b>	<b>22.591.691</b>	<b>5.761.211</b>

#### DİPNOT 22 - FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Kur farkı giderleri	(18.910.852)	(4.482.361)	(12.324.838)	(4.559.608)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri	(12.846.450)	(56.977)	(2.662.565)	-
Faiz gideri	(4.370.155)	(2.096.476)	(4.572.911)	(1.506.734)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(570.278)	(226.371)	(133.259)	(67.515)
Diğer finansman giderleri	(2.165.945)	(964.703)	(142.112)	(57.669)
	<b>(38.863.680)</b>	<b>(7.826.888)</b>	<b>(19.835.685)</b>	<b>(6.191.526)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Kurumlar vergisi	10.628.943	14.231.605
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(5.173.756)	(12.241.248)
<b>Vergi borçları - net</b>	<b>5.455.187</b>	<b>1.990.357</b>
	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Ertelenen vergi varlıkları	158.719	707.173
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(4.292.598)	(4.448.235)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü, net</b>	<b>(4.133.879)</b>	<b>(3.741.062)</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

#### Türkiye

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2009 yılı için %20’dir (2008: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2008: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 10 uncu gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

#### *Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

#### *Emisyon Primi İstisnası*

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

##### *Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası*

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

##### *Yatırım İndirimi İstisnası*

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan maddi varlık alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnası, 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile 1 Ocak 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaat üzerine düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak bu tarihten sonra yapılacak yatırım harcamaları üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları ve kullanımı halinde %19,8 oranında tevkifata tabi olacak yatırım indirimi istisnası tutarlarını,
- b) 24 Nisan 2003 tarihinden sonra Gelir Vergisi Kanunu'nun kaldırılan 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanılan yatırımlar ile ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımlar üzerinden 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları %40'lık yatırım indirimi istisnası tutarlarını,

31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre (5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun %30 oranındaki kurumlar vergisi oranı ve Gelir Vergisi Kanunu'nun gelir vergisi tevkifatı ile ilgili düzenlemeleri dahil) sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebileceklerdir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Tam mükellef gerçek kişi ve kurumların doğrudan veya dolaylı olarak ayrı ayrı ya da birlikte, sermayesinin, kar payının veya oy kullanma hakkının en az %50'sine sahip olmak suretiyle kontrol ettikleri yurt dışı iştiraklerinin kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın aşağıdaki şartların birlikte gerçekleşmesi halinde, Türkiye'de kurumlar vergisine tabidir.

- İştirakin toplam gayri safi hasılatının %25 veya fazlasının faaliyet ile orantılı sermaye, organizasyon ve eleman istihdamı suretiyle yürütülen ticari, zirai veya serbest meslek faaliyeti dışındaki faiz, kar payı, kira, lisans ücreti, menkul kıymet satış geliri gibi pasif nitelikli gelirlerden oluşması,
- Yurt dışındaki iştirakin ticari bilanço karı üzerinden %10'dan az oranda gelir ve kurumlar vergisi benzeri toplam vergi yükü taşıması,
- Yurt dışında kurulu iştirakin ilgili yıldaki toplam gayri safi hasılatının 100 TL karşılığı yabancı parayı geçmesi

Kontrol edilen yabancı kurum kazançları, dağıtılsın veya dağıtılmasın yurt dışı iştirakin hesap döneminin kapandığı ayı içeren hesap dönemi itibariyle tam mükellef kurumların, geçici vergi dönemi matrahları ile ilişkilendirilmeksizin, kurumlar vergisi matrahına hisseleri oranında dahil edilerek kurumlar vergisine tabi tutulur. Türkiye'de vergilenmiş bu kazancın yurt dışındaki kurum tarafından sonradan dağıtılması durumunda, elde edilen kar paylarının sadece vergilenmemiş kısmı kurumlar vergisine tabi tutulur.

#### Macaristan

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır.

#### Hindistan

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2009 mali yılı için %33.39'dur. Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde dönemlere ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
- Cari dönem kurumlar vergisi	(10.628.943)	(5.756.776)	(11.858.238)	(5.701.228)
- Ertelenen vergi (gideri)/geliri	(397.888)	(420.848)	(138.482)	738
	<b>(11.026.831)</b>	<b>(6.177.624)</b>	<b>(11.996.720)</b>	<b>(5.700.490)</b>

#### Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2008: %20). Macaristan için söz konusu oran %20'dir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	Vergilendirilebilir birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/yükümlülükleri	
	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	(716.196)	(3.361.351)	143.239	672.270
İzin karşılığı	(73.865)	(149.017)	14.773	29.803
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.534)	(25.499)	707	5.100
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>158.719</b>	<b>707.173</b>

Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	31.901.261	32.984.715	(6.439.642)	(6.596.943)
Kıdem tazminatı karşılığı	(5.149.943)	(4.776.361)	1.029.989	955.272
Ertelen sigorta tazminat geliri	(2.223.000)	(2.268.450)	444.600	453.690
İzin karşılığı	(1.569.435)	(1.539.333)	313.887	307.867
Tahakkuk eden satış komisyonları	(899.394)	(1.300.386)	179.879	260.077
Dava karşılıkları	(544.249)	(432.447)	108.850	86.489
Tahakkuk eden personel ikramiye giderleri	(299.417)	(376.789)	59.883	75.357
Şüpheli alacak karşılığı	(49.781)	(49.781)	9.956	9.956
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			<b>(4.292.598)</b>	<b>(4.448.235)</b>

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. CGHH'nin gelecekteki nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşacak değişikliklere ilişkin kur riskine karşı koruma sağlaması amacıyla gerçekleştirdiği vadeli döviz alım satım işlemine (Dipnot 14) rağmen, Macaristan'da ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan ekonomik krizin Macar Forinti'nin özellikle Avro karşısında muhtemel değer kaybetme riski nedeniyle oluşabilecek kur farkı giderleri CGHH'nin 16.591.944 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından ya da tamamından öngörülebilen bir vade de istifade edememe ihtimali ortaya çıkmıştır. Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasına rağmen 31 Aralık 2008 ve 30 Eylül 2009 itibariyle, 3.318.389 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtılmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	2009	2008
<b>1 Ocak</b>	<b>(3.741.062)</b>	<b>(2.137.941)</b>
Yabancı para çevrim farkı	5.071	253.961
Cari dönem ertelenen vergi geliri	(397.888)	(138.482)
<b>30 Eylül</b>	<b>(4.133.879)</b>	<b>(2.022.462)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kar miktarı, 38.015.497 TL tutarındaki net dönem karının, Şirket hisselerinin dönem içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine (30 Eylül 2009:24.300.000 adet) bölünmesiyle hesaplanır. Hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Hissedarlara ait kapsamlı net zarar	38.015.497	24.972.968	38.495.956	19.244.905
<b>Hisselerin ağırlıklı ortalama sayısı</b> Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi ('000)	24.300.000	24.300.000	24.300.000	24.300.000
<b>Hisse başına kazanç</b>	<b>1,56</b>	<b>1,03</b>	<b>1,58</b>	<b>0,79</b>

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	47.163	53.869
Çelebi Hizmet Gıda A.Ş.	41.125	-
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği	19.287	20.870
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	9.196	20.930
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm	5.724	-
	<b>122.495</b>	<b>95.669</b>
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar</b>		
	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Celebi Nas (*)	4.974.922	-
Çelebi IC	-	265.106
	<b>4.974.922</b>	<b>265.106</b>
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>	<b>5.097.417</b>	<b>360.775</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</b>		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (***)	5.292.770	15.475.715
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan diğer alacaklar</b>		
Celebi Nas(**)	2.344.330	-
<b>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</b>	<b>7.637.100</b>	<b>15.475.715</b>
<b>İlişkili taraflardan alacaklar (net)</b>	<b>12.734.517</b>	<b>15.836.490</b>

(\*) İlgili tutar, Şirket'in 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde kurulmuş olan iştiraki Çelebi Nas adına Şubat 2009 ve Haziran 2009'da yapılan makine, ekipman ve yedek parça alımlarından ve verilen danışmanlık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır.

(\*\*) İlgili tutar, verilen sermaye avanslarından oluşmaktadır.

(\*\*\*) İlgili tutar, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC'nin Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ne vermiş olduğu avanslar ve bu avanslara ilişkin dönem sonu itibariyle tahakkuk ettirilen faizini içermektedir (Dipnot 8).

#### İlişkili taraflara borçlar

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	617.894	547.938
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	386.764	5.618.041
Çelebi Denizcilik	8.614	7.965
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri A.Ş.	-	1.008
Ortaklara borçlar (Ödenecek temettüleri)	-	1.100
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	290.710
	<b>1.013.272</b>	<b>6.466.762</b>

#### Müşterek yönetime tabi ortaklıklara borçlar

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Çelebi IC	16.116	-
	<b>1.029.388</b>	<b>6.466.762</b>

#### ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>				
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	406.658	136.549	365.319	121.177
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	394.340	53.822	282.251	69.157
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	336.661	132.575	417.473	175.047
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	182.979	59.107	201.280	58.035
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	141.230	52.248	195.723	44.313
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş.	58.729	16.675	-	-
Çelebi Hizmet Restorant İşletmeleri ve Gıda Turizm İnşaat Sanayi ve Tic. A.Ş.	10.228	-	-	-
	<b>1.530.825</b>	<b>450.976</b>	<b>1.462.046</b>	<b>467.729</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
<b>Müşterek Yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b>				
Çelebi IC	3.308.667	1.576.553	2.468.293	961.852
Çelebi Nas	78.755	-	-	-
	<b>3.387.422</b>	<b>1.576.553</b>	<b>2.468.293</b>	<b>961.852</b>
<b>İlişkili şirketlerden kira gelirleri</b>				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	18.673.779	5.797.124	16.689.097	5.376.655
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	3.751.735	1.412.900	3.740.069	1.463.683
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	3.098.504	1.144.437	2.268.955	843.268
	<b>6.850.239</b>	<b>2.557.337</b>	<b>6.009.024</b>	<b>2.306.951</b>
<b> Holding giderleri katılım payı (***)</b>				
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	6.523.504	1.993.974	7.476.248	3.001.513
<b>İlişkili şirketlerden genel giderler katılım payı gelirleri (****)</b>				
Çelebi IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.	3.734.756	1.159.425	3.337.819	1.075.331
<b>İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri</b>				
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	665.602	112.724	-	-
<b> Holding katılım payı iadesi gelirleri</b>				
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. (Dipnot 20)	-	-	2.616.255	-
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*****)</b>				
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret. A.Ş.	2.052.097	663.426	1.596.738	616.124
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	1.017.284	456.765	1.286.026	279.191
Diğer	55.028	30.284	17.345	162
	<b>3.124.409</b>	<b>1.150.475</b>	<b>2.900.109</b>	<b>895.477</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
--	------------------------------	--------------------------------	------------------------------	--------------------------------

#### Müşterek Yönetime tabi ortaklıklardan muhtelif alımlar

Çelebi IC	200.588	112.789	156.546	91.607
-----------	---------	---------	---------	--------

(\*\*\*) Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den aldığı hukuki danışmanlık, mali danışmanlık ve insan kaynakları danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır (Dipnot 19).

(\*\*\*\*) Çelebi IC'nin yap-işlet-devret kapsamında yapmış olduğu dış hatlar terminalinde, yapılan sözleşme ve yönetim planı gereği Çelebi-IC Hava Terminali İşletme ve Ticaret A.Ş.'ye kiralanmış ofis ve işletme mahalleri kira bedelleri üzerinden hesaplanan katılım paylarıdır.

(\*\*\*\*\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına Çelebi Havacılık Holding A.Ş. tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve ihaleler ile ilgili Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009		31 Aralık 2008	
	ABD Doları	TL	ABD Doları	TL
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	-	25.750.000	-	20.000.000
Çelebi IC (*)	45.154.000	-	45.154.000	-

(\*) Çelebi IC 90.308.800 ABD Doları (2008:90.308.800 ABD Doları) tutarında kredi için sözleşme imzalamış olup, Grup bu kredilerin %50'sine garanti vermiş bulunmaktadır. Söz konusu kredinin, yapılan geri ödemelerle 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla bakiyesi bulunmamaktadır. İlgili Banka, Çelebi IC ile 30 Nisan 2004 tarihinde akdedilmiş olan sözkonusu 90.308.800 USD tutarlı Kredi Sözleşmesi ve bu Kredi Sözleşmesi tahtında Grup'un Bankaya hitaben vermiş olduğu garantiden kaynaklanan yükümlülüklerinden ibra edilmesinin uygun olduğuna karar vermiştir.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Şirket üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Ücret ve benzerleri	5.880.542	4.180.738	4.631.688	1.481.578
İşten ayrılma sonrası faydalar	128.487	128.487	-	-
	<b>6.009.029</b>	<b>4.309.225</b>	<b>4.631.688</b>	<b>1.481.578</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

##### Faiz oranı riski

Şirket yönetimi, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerinin vadelerini dengelemek suretiyle oluşan doğal tedbirlerle yönetme prensibi çerçevesinde, faiz doğuran varlıklarını kısa vadeli yatırım araçlarında değerlendirmektedir. Ayrıca gerekli görüldüğü takdirde, türev araçlardan faiz takası sözleşmelerinin sınırlı kullanımı ile değişken faizli banka borçlarından kaynaklanan faiz riskinden kendini korumaktadır.

Şirketin faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Varlıklar		
- Gerçeğe uygun değer farkı kar zarara yansıtılan varlıklar	74.012.571	34.212.669
Finansal Yükümlülükler	44.631.405	7.807.214
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Yükümlülükler	68.160.229	62.118.780

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 27.317 TL yüksek/düşük olacaktı (30 Eylül 2008: 34.749 TL).

##### Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır (Dipnot 8).

##### Likidite ve Fonlama riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 30 Eylül 2009 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 89.037.096 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2008: 55.093.025 TL) (Dipnot 7).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2009	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Finansal Yükümlülükler	113.021.776	138.016.009	5.971.790	17.583.258	85.753.628	28.707.333
Ticari borçlar						
- İlişkili Taraf	1.029.388	1.029.388	1.029.388	-	-	-
- Diğer	12.688.543	12.688.543	12.688.543	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	4.308.102	4.308.102	655.285	3.466.227	186.590	-
<b>31 Aralık 2008</b>						
	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Finansal Yükümlülükler	70.218.618	91.606.947	5.827.178	13.581.449	56.998.120	15.200.200
Ticari borçlar						
- İlişkili Taraf	6.466.762	6.466.762	6.466.762	-	-	-
- Diğer	11.140.423	11.140.423	11.140.423	-	-	-
Diğer Borçlar						
- İlişkili taraf	-	-	-	-	-	-
- Diğer	71.668	71.668	-	-	71.668	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde, diğer bir deyişle sıfıra yakın bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır.

Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir.

Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve HUF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 1.929.080 TL (30 Eylül 2008: 2.268.948 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 3.830.090 TL (30 Eylül 2008: 2.134.868 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Döviz cinsinden varlıklar	123.544.950	57.158.437
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(132.413.605)	(82.450.765)
<b>Net bilanço pozisyonu</b>	<b>(8.868.655)</b>	<b>(25.292.328)</b>
<b>Türev enstrümanların net pozisyonu (*)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net döviz pozisyonu</b>	<b>(8.868.655)</b>	<b>(25.292.328)</b>

(\*) Dipnot 14 'te belirtilen vadeli döviz alım-satım sözleşmesi işlemi UMS 39' a göre Şirket'in gelecekteki tahmin edilen nakit akımlarının piyasa değerlerinde oluşabilecek değişikliklere ilişkin riskleri ortadan kaldırmak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Eylül 2009 itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2009	ABD doları	Avro	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	41.127.987	31.016.538	14.491.270	86.635.795
Ticari alacaklar	2.360.924	22.487.111	561.185	25.409.220
İlişkili taraflardan alacaklar	1.345.957	3.549.995	-	4.895.952
Diğer	1.155.406	220.294	5.228.283	6.603.983
	<b>45.990.274</b>	<b>57.273.938</b>	<b>20.280.738</b>	<b>123.544.950</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Kısa vadeli finansal borçlar	(8.610.670)	(13.223.065)	-	(21.833.735)
Uzun vadeli finansal borçlar	(9.034.893)	(80.002.203)	-	(89.037.096)
Ticari borçlar	(1.298.648)	(885.019)	(3.938.140)	(6.121.807)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(6.363.982)	(1.152.373)	-	(7.516.355)
Diğer	(1.391.278)	(312.176)	(6.201.158)	(7.904.612)
	<b>(26.699.471)</b>	<b>(95.574.836)</b>	<b>(10.139.298)</b>	<b>(132.413.605)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>19.290.803</b>	<b>(38.300.898)</b>	<b>10.141.440</b>	<b>(8.868.655)</b>
31 Aralık 2008	ABD doları	Avro	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	17.229.796	24.181.746	190.189	41.601.731
Ticari alacaklar	2.321.241	9.210.803	-	11.532.044
İlişkili taraflardan alacaklar	3.763	21.177	-	24.940
Diğer	9.612	164.776	3.825.334	3.999.722
	<b>19.564.412</b>	<b>33.578.502</b>	<b>4.015.523</b>	<b>57.158.437</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Kısa vadeli finansal borçlar	(2.385.459)	(12.720.186)	-	(15.105.645)
Uzun vadeli finansal borçlar	(210.040)	(54.882.985)	-	(55.093.025)
Ticari borçlar	(1.029.913)	(715.656)	(317.824)	(2.063.393)
İlişkili taraflara borçlar	(24.200)	(347)	-	(24.547)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(9.401.567)	-	-	(9.401.567)
Uzun vadeli borç karşılıkları	-	-	-	-
Diğer	(266.888)	(495.700)	-	(762.588)
	<b>(13.318.067)</b>	<b>(68.814.874)</b>	<b>(317.824)</b>	<b>(82.450.765)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>6.246.345</b>	<b>(35.236.372)</b>	<b>3.697.699</b>	<b>(25.292.328)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Toplam ihracat tutarı	2.301.893	-	189.395	17.495
Toplam ithalat tutarı	877.283	198.937	665.696	385.141

#### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Toplam finansal yükümlülükler	113.021.776	70.218.618
Nakit ve nakit benzerleri	(93.328.931)	(53.638.275)
Ertelenen vergi yükümlülüğü	(4.292.598)	(4.448.235)
Net borç	15.400.247	12.132.108
Özkaynaklar	130.442.559	130.331.380
Özkaynaklar+net borç	145.842.806	142.463.488
Net borç/(Özkaynaklar+net borç)oranı	11%	9%

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- i) Şirket'in büyük ortağı "Çelebi Holding A.Ş." nin ticari ünvanı tescil edilen ilgili olağan genel kurul toplantısı kararı çerçevesinde "Çelebi Havacılık Holding A.Ş. " olarak değiştirilmiştir.
- ii) Şirket ilgili devlet kurumlarından alınan izin ve çalışma ruhsatı çerçevesinde Uluslararası Sabiha Gökçen Havalimanında 1 Kasım 2009 tarihi itibarıyla yer hizmetleri faaliyetlerine başlamıştır.
- iii) Şirket, Hindistan'ın Bombay kentinde mukim Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havalimanı işletmecisi Mumbai International Airport Private Ltd (MIAL) şirketi tarafından, havaalanı kargo hizmetleri işi için açılacak olan ihaleye iştirak etmeye karar verilmiştir."

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketi'ne başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E.Sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir.

Söz konusu soruşturma sonucu neticesinde Şirket yönetimi, hukuk danışmanı ve avukatları, Şirket'in yangının çıkmasına sebep olmadığı ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanamadığı için, yük sahiplerine veya yük dolayısıyla zarara uğrayan diğer kimselere karşı hukuki anlamda bir sorumluluğunun bulunmadığını öngörmektedir. Bu nedenle yangının çıkmasına kendi eylemi ile (veya eylemlerinden sorumlu olduğu kimselerden birinin eylemi sonucunda) sebep olmuş bulunmayan ve yangına bağlı zararları önlemekte de şu ana kadar herhangi bir kusuru belirlenmeyen Şirket'in kendi denetimi dışında bir şekilde meydana gelen yangın sebebiyle tazminat ödemekle yükümlü tutulması uzak bir olasılık olarak görülmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 30 EYLÜL 2009 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 28 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (Devamı)

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalar ile talep edilen azami tazminat tutarının yaklaşık 9.235.172 TL olabileceğini öngörmektedir. Diğer taraftan yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 54.309.509 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 7.047.027 TL olmak üzere toplam 61.356.536 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket Yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulamayacaklarını düşünmeye devam etmekte olup taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları sulh yoluyla çözmek amacıyla tarafların reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir.

Bu kapsamda, Şirket yönetimi, Şirket'in bahsi geçen yangının çıkmasına sebebiyet vermediği ve yangın dolayısıyla sorumlu tutulmasını gerektiren bir sebep de saptanmadığı için herhangi bir yükümlülüğün uzak bir olasılık olduğunu öngörmektedir. Sulh yoluyla çözülemeyecek olan tazminat talepleri, icra takipleri ve davaların nihai sonucu belirlenememekte olup 30 Eylül 2009 tarihli ara dönem konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

.....