



LATEK LOJİSTİK TİCARET A.Ş

SERİ: XI NO: 29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ 30 HAZİRAN 2011
TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FAALİYET
RAPORU

1. RAPOR DÖNEMİ

Faaliyet raporu dönemi 1 Ocak 2011-30 Haziran 2011'dir.

2. YÖNETİM KURULU VE DENETİM KURULU

Latek Lojistik Ticaret A.Ş'nin (Latek Lojistik) 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Yönetim Kurulu üyeleri aşağıdaki gibidir:

Yönetim Kurulu

Görevi

Levent ERDOĞAN

Yönetim Kurulu Başkanı

S. Bülent ERDOĞAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Davut FURUNCUOĞLU

Yönetim Kurulu Üyesi

Derya CEBECİ

Yönetim Kurulu Üyesi

Murat UYSAL

Yönetim Kurulu Üyesi

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Denetim Komitesi aşağıdaki kişilerden oluşmaktadır:

Denetim Kurulu

Görevi

Davut FURUNCUOĞLU

Yönetim Kurulu Üyesi

Murat UYSAL

Yönetim Kurulu Üyesi

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Denetim Kurulu üyesi Feyzullah Erdoğan'dır.

3. ŞİRKET ORTAKLIK YAPISI

Latek Lojistik'in 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Adı Soyadı	30 Haziran 2011		31 Aralık 2010	
	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı
Levent Erdoğan	41,67%	16.458.334	41,67%	16.458.334
Burcu Erdoğan	0,86%	341.991	0,86%	341.991
Suphi Bülent Erdoğan	7,60%	3.002.000	7,60%	3.002.000
Derya Cebeci	0,87%	342.333	0,87%	342.333
Murat Uysal	0,00%	342	0,00%	342
Halka açık (İMKB'de işlem gören)	49,00%	19.355.000	49,00%	19.355.000
Toplam	100,00%	39.500.000	100,00%	39.500.000

4. ŞİRKET TARİHÇESİ

- 1999 – Lojistik sektöründe uluslararası denizyolu ve havayolu faaliyetine başlamıştır.
- 2001 – Uluslar arası karayolu faaliyetlerine başlamıştır..
- 2002 – Tedarik zinciri yönetimi olarak ilk elektronik sektöründe Beko Elektronik A.Ş'nin depolama ve yurt dışı dağıtımına başlamıştır.
- 2003 – Depolama faaliyeti alanında hizmet ağını daha geliştirmiştir. Uluslararası denizyolu taşımacılık ağını geliştirmiştir. Latek Lojistik toplam 100 ülkenin üzerinde ithalat ve ihracat yapar konumuna gelmiştir..
- 2004 – Uzakdoğu'nun önemli limanlarından konsolidasyon servisini başlatmış, kısa süre içinde bölgedeki en büyük konsolidasyon yapan Şirketlerden biri konumuna gelmiştir.
- 2005 – Uluslar arası demiryolu faaliyetine başlamıştır.
- 2006 – Multimodal taşımacılık faaliyetini Latek Express blok treni ile servisine eklemiştir.
- 2007 – Yurt dışı acente ağını daha da genişletmiş,müşterilerine özel çözüm sunabileceğimiz ürünler geliştirmeye başlamıştır.

4. ŞİRKET TARİHÇESİ (devamı)

- 2008 – Türkiye’ ye giriş ve çıkışı serbest olan her türlü malın ithalatı ve ihracatını yapmak, resmi ve özel kuruluşlara depolama antrepo ve dağıtım hizmetleri, depolarda yükleme ve boşaltma hizmeti vermek üzere LTK Depolama Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş'yi kurmuştur.
- 2009 – Uzakdoğu , Hindistan ve Amerika dan Doğu Avrupa ülkelerine komple ve parsiyel yüklerin İstanbul/ Türkiye üzerinden Latek Silk Express adı altında hizmet verilmesi ile ilgili alt yapı çalışmalarına başlamıştır.
- 2010 Şubat – Latek Silk Express seferlerine başlamıştır.
- 2010 Nisan – Latek hisseleri İMKB birincil piyasada işlem görmeye başlamıştır.
- 2010 Mayıs – Bandırma Uluslararası Limanının işletmesine başlamıştır.
- 2010 Ağustos – Demir çelik ve sac alım satım işi ile ilgili konsorsiyum kurmuştur.
- 2010 Ağustos – Malezya ve Endonezya bölgelerinde irtibat büroları açmıştır.
- 2010 Ekim –Yurt içinde ve yurt dışında her nevi dökme ve kaplı yük ile konteynır deniz taşımacılığı faaliyetlerine başlamıştır.
- 2011 Mayıs – Tanzania, Uganda, Ruanda, Brundi, Sudan, Etopya dan oluşan ülkelere yapacağı ihracat depolama dağıtım işlemlerini yürütmek üzere Kenya'da faaliyetlere başlamıştır.
- 2011 Temmuz – Deniz taşımacılığı faaliyetlerinde kullanmak üzere 52.827 DWT 'lik Supramax gemi almıştır.

5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ

Latek Lojistik genel merkezi Maslak'tadır.

Şirketimizin 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla varlıklarında yer alan taşıtlar aşağıdaki şekildedir:

<u>Araç Cinsi</u>	<u>Adet</u>
Iveco Çekici	21
Ford Kargo Çekici	5
Mercedes Çekici	2
Maz Dorse	6
Semi-Treyler Dorse	42
Çoban Tenteli Dorse	2
Fruehauf Tenteli Römork	2
Frigo Kamyon	2
Meral Römörk	10

5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)

Latek Lojistik, denizyolu, uluslararası karayolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile depolama, dağıtım ve proje taşımacılığı hizmetleri vermektedir.

Latek Lojistik ambalajlama, etiketleme, depolama, dağıtım ve pazarlama gibi faaliyetlerinin yanı sıra Türkiye'deki ithalatçıların ve özellikle de ihracatçıların ticaret yapmak istedikleri bölgelerde gerekli duydukları her konuda yerinde yardımcı olmak ve yerinde çözmek amacıyla network ağını geniş tutmaktadır.

Dünya genelinde Şirketimizin network ağı son olarak açmış olduğumuz Malezya ve Endonezya irtibat bürolarıyla birlikte 106 noktaya ulaşmıştır. Türk Ticaret Heyeti'nin Malezya ve Endonezya ziyaretinden sonra bu bölgelere ticaret hacmini artırma kararını vermelerinden dolayı Şirketimiz, bu bölgelerde etkin konuma gelmek ve lojistik faaliyetlerini geliştirmek için irtibat bürolarını açmıştır.

Latek Lojistik, "Tedarik Zinciri Yönetimi" kapsamında verebildiği hizmetlerini, müşteri ihtiyaçlarına göre esnek bir yapıyla çeşitlendirebilmektedir. Müşterilerinin ihtiyaçlarına göre tüm lojistik süreçlerin organizasyonunu kapıdan kapıya, üretim bandından tezgaha yönetmekte ve bu hizmet anlayışını sahip olduğu hizmet ağı sayesinde tüm Dünyada gerçekleştirebilmektedir.

Latek Lojistik esasında; "Hizmet Yönetimi Şirketi" olarak faaliyet göstermekte, taşıma aracı ve depo sahibi olmak yerine bunları kiralarak kullanmayı tercih etmektedir. Latek Lojistik böylece operasyonlarında kullandığı taşıma araçlarının (gemi, uçak, tren, tır vb) tamamına yakını kiralık olarak kullanmakta ve benzer şekilde faaliyet gösterdiği depoları kiralamak yolu ile işletmektedir.

Tüm bu hizmetleri sahip olduğu IATA, R2, L1, C2 yetki belgeleri ve kullanımında olan NVOCC belgesi kapsamında gerçekleştirmektedir.

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Grup'un bünyesinde istihdam edilen personel sayısı 199 kişidir. Mayıs 2011 itibarıyla 80 kişi taşeronlara devrolmuştur.

Personel herhangi bir sendika veya bu türden teşkilata üye değildir. Bu nedenle işçi hareketi , toplu sözleşme uygulaması yoktur.

Bandırma Liman İşletmesi :

Şirketimizi içinde bulunduğu Konsorsiyum ile Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. arasında 10 Mayıs 2010 tarihinde imzalanan sözleşme ile, Bandırma Uluslararası Limanına ilişkin tüm tahmil, tahliye ve nakliye operasyonlarının içinde bulunduğumuz Konsorsiyum tarafından yürütülmesi hususlarında anlaşmaya varılmıştır.

5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)

Bandırma Liman İşletmesi (devamı):

Bandırma Limanının ile ilgili olarak imzalanan sözleşmenin süresi 5 yıl (3 yıl + 2 yıl) olarak belirlenmiş olup, mevcut yıllık 2 milyon ton elleçleme kapasitesi dikkate alınarak, bu projenin 5 yıllık satış hasılatının (cirosunun) 75 - 80 milyon ABD\$ düzeyinde olması beklenmektedir.

2010 Ağustos ayında tamamlanan Bandırma Limanı'na olan yatırımımız 10 milyon ABD\$ tutarındadır. Bu yatırımla önceleri 12 günde elleçlenen 50.000 DTW'lik bir gemi 2-3 günde elleçlenebilmektedir.

Elleçleme kapasitesinde meydana gelebilecek artışların beklenen satış hasılatını artırması mümkün olabilecektir.

Bu projenin yürütülmesi için Şirketimiz, %60 iştirak oranıyla Latek-Turna Lojistik Ticaret A.Ş.'yi kurmuştur. Bu bağlı ortaklığın kalan payı konsorsiyumun diğer üyesi olan Turna Madencilik Petrol Ür. İnş. Gıda Tur. Paz. Ltd. Şti.'ye (Turna Madencilik) aitti. 20 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla bağlı ortaklığın ünvanı Latek Bandırma Liman Hizmetleri A.Ş. olarak değişmiştir ve daha önce Turna Madencilik, Hüseyin Durna, Samet Durna ve Mustafa Durna'ya ait toplam %40 hisse LTK Dış Ticaret A.Ş., Levent Erdoğan, S.Bülent Erdoğan ve Derya Cebeci'ye devrolmuştur.

Latek SilkExpress :

Şubat 2010 tarihinde faaliyete geçen Latek Silk Express projesi ile Şirketimiz, Uzak Doğu'dan Türkiye'ye en büyük konsolidasyonu yapan firma olmanın avantajıyla Uzak Doğu da konsolide edilen yüklerin düzenli olarak tarifeli seferlerle (geminin yada konteynerın dolması beklenmeden) İstanbul-Ambarlı Limanı'na gelmesini ve daha sonra bu limanda tekrar konsolide edilerek varış ülkelerine/noktalarına en seri şekilde ulaştırılmasını sağlamaktadır. Daha önceleri Uzak Doğu'dan Avrupa'ya yapılan konsolidasyon, ağırlıklı olarak Hamburg, Antwerp, Rotterdam limanları üzerinden yapılmaktaydı, bu güzergahı kullanarak gönderilen yükler, Latek SilkExpress ile gönderildiğinde 10-12 gün kadarlık süre avantajı ve bununla orantılı olarak maliyet avantajıyla gönderilmektedir.

Latek SilkExpress :

Şirketimiz dış ticaret yapan firmaların mal ve hizmet ticaretini en hızlı ve en uygun navlun ile nasıl yapabileceğine ilişkin alternatif çözümlerine devam etmektedir.

5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)

Ambarlı Projesi

İstanbul-Ambarlı limanlar bölgesi içindeki sahamizin ilk etabı olan, 5.500 m2 kapalı ve 22.000 m2 açık depolama sahasında gümrüklü, gümrüksüz depolama, geçici gümrük, kapalı antrepo, boş-dolu konteyner stoklama, konteyner tamir, bakım, yıkama, konteyner iç dolum ve iç boşaltım hizmetleri verecek olan tesisimizin yatırımları tamamlanmıştır. İşletme ruhsatı alınmış olup, gümrük izinleri ile ilgili çalışmalar Haziran sonu itibarıyla tamamlanmış ve proje faaliyete geçmiştir.

Gemi Projesi

Grup sahip olduğu ve kiraladığı gemiler ile yurt içinde ve yurt dışında her nevi dökme ve kaplı yük ile konteynır deniz taşımacılığı yapmak üzere 20 Ekim 2010 tarihinde Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş'yi ve 16 Mayıs 2011 tarihinde Latmar Shipping&Trading SA yı kurmuştur. Bu porje kapsamında Grup 52.827 DWT'lik Supramax gemi alımı için 29 Nisan 2011 tarihinde armatör firma ile anlaşma sağlamıştır. 26 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla gemi ile ilgili tüm işlemler tamamlanmış ve gemi Grup bünyesine katılmıştır. 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla gemi alımı için yapılan yatırım toplamı 2.631.320 ABD Doları'dır. Grup ayrıca 14 Temmuz 2011 tarihi Yönetim Kurulu kararı uyarınca L+5,40 faizli 20.196.000 ABD Doları kredi kullanılmasına karar vermiştir.

6. DÖNEM SONRASI GELİŞMELER

a) 13 Temmuz 2011 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca Grup'un bağlı ortaklıklarından Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş'deki Levent Erdoğan'a ait 164.999 TL bedelinde toplam 164.999 adet hissenin Grup tarafından devralınarak Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin toplam hisselerinin %51'ine iştirak etmesine karar verilmiştir.

b) Grup 14 Temmuz 2011 tarihli Yönetim Kurulu kararı uyarınca, Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş tarafından alınacak gemi için L+5,40 faiz oranlı 20.196.000 ABD Doları kredi kullanılmasına karar verilmiştir. Aynı Yönetim Kurulu kararı uyarınca ayrıca aşağıdaki kararlar alınmıştır:

(i) Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin satın alınacak gemi üzerinde ipotek tesis edilecektir.

(ii) Grup tarafından ilgili kefalete ilişkin olarak ileride herhangi bir ödeme yapılmak zorunda kalınması halinde Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin diğer hissedarlarının hisseleri oranında Grup'umuzu tazmin etmesi konusunda kendilerinden beyan ve taahhütleri alınacaktır.

6. DÖNEM SONRASI GELİŞMELER(devamı)

(iii) Gemiye alacak olan, Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin %100 hissesine sahip olduğu, Marshall Adaları'nda kurulu Latmar Shipping and Trading S.A. isimli şirketin de "müşterek borçlu/müteselsil kefil" sıfatıyla iş bu krediye kefil olacaktır.

(iv) Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin ödemiş olduğu peşinatla ilgili olarak gerekli sermaye artırımlarının yapılması veya Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'nin defterlerinin incelenmesi ile bu şirketin diğer ortaklarının Grup'umuza karşı yükümlülükleri varsa, bu borçlarını biran önce ödemelerinin sağlanacaktır.

Söz konusu Yönetim Kurulu kararı uyarınca belirtilen tüm prosedürler tamamlanmış ve 52.827 DWT'lik Supramax geminin alımı 26 Temmuz 2011 itibarıyla tamamlanmış , geminin ismi MV Latmar olarak Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş adına tescil edilmiştir.

c) 20 Temmuz 2011 tarihinde yapılan Genel Kurul uyarınca Grup'un bağlı ortaklıklarından Latek Turna Lojistik Ticaret Anonim Şirketi'nin ünvanı Latek Bandırma Liman Hizmetleri A.Ş olarak değişmiştir.

d) Grup'un 1 Ağustos 2011 tarihli Yönetim Kurulu Kararı uyarınca Nilüfer Organize Sanayi Bölgesi Nilüfer Bulvarı No: 5 Nilüfer / BURSA adresinde bulunan Bursa şubesinin gereken lüzum üzerine kapatılmasına, şirket faaliyetlerinin bundan böyle Grup'un merkezi olan Maslak Ahi Evren Cad. Ata Center İş Merkezi No: 1 K: 4 Şişli / İstanbul adresinden yürütülmesine karar verilmiştir.

e) Grup'un bağlı ortaklıklarından Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş'deki oranı 13 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla %40'tan %51'e çıkmıştır.

7. KONSOLİDASYONA TABİ İŞLETMELER

Bilanço tarihleri itibarıyla Ana Ortaklık nezdinde konsolide edilen bağlı ortaklığın unvanı ve Şirket'in bu ortaklıktaki etkin hisse oranı aşağıda gösterilmiştir:

Konsolide edilen şirket	Ülke	30.06.2011		31.12.2010	
		Oy hakkı	Etkinlik oranı	Oy hakkı	Etkinlik oranı
LTK Depolama Hizmetleri San Tic A.Ş.	Türkiye	51,00%	51,00%	51,00%	51,00%
Latek Turna Lojistik Ticaret A.Ş.	Türkiye	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%
Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.	Türkiye	40,00%	40,00%	40,00%	40,00%
Latmar Shipping and Trading S.A	Marshall Islands	40,00%	40,00%	-	-
Latek East Africa Limited (*)	Kenya	51,00%	51,00%	-	-

(*) Latek Kenya 30 Haziran 2011 itibarıyla henüz operasyonları bilfiil başlamadığı ve Grup finansal tabloları açısından önemli bir etkisi olmadığı için konsolide edilmemiştir.

8.KONSOLİDASYONA TABİ İŞLETMELERİN ANA ORTAKLIK SERMAYESİNDEKİ PAYLARI

Yoktur.

9.DÖNEM İÇİNDE YAPILAN BAĞIŞLARA İLİŞKİN BİLGİ

Yoktur.

10.İÇSEL BİLGİLERE ERİŞİMİ OLANLAR LİSTESİ

İçsel bilgiye erişimi olanlar listesi, Şirketimiz internet sitesi www.latek-int.com adresinde yer almaktadır.

11.DÖNEME AİT FİNANSAL GÖSTERGELER

	1 Ocak-30 Haziran 2011	1 Ocak-30 Haziran 2010	% Değişim
Net Satışlar	58.681.539	50.438.011	16%
Brüt Kar	2.414.682	5.388.454	-55%
Brüt Kar Marjı (%)	4%	11%	
Dönem Net Karı	(197.897)	3.505.914	-106%
Net Kar Marjı (%)	0%	7%	
EBIT	(854.988)	3.664.433	-123%
EBIT marjı	-1%	7%	
FAVÖK (EBITDA)	(91.605)	3.985.069	-102%
FAVÖK (EBITDA) Marjı (%)	0%	8%	

Grup'un 2011 yılı ilk altı aylık dönemi itibarıyla satışlar bir önceki döneme göre %16 artmıştır. Ancak gerek Avrupa ve Amerika'da yaşanan finansal darboğazın etkisi gerekse artan maliyetlerin etkisiyle brüt kar marjında ciddi anlamda daralma olmuştur. Grup'un personel giderleri 30 Haziran 2011 tarihinde sona eren dönemde 954.897 TL'den 4.845.150 TL'ye çıkmıştır. Grup'un 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönemde personel sayısı 132 kişi iken 30 Haziran 2011 tarihinde sona eren dönemde 199 kişidir. Ancak 2011 yılı ilk 5 ayında personel sayısı 290 kişi civarlarında seyretmiş, Mayıs itibarıyla 80 kişi taşeronla geçmiştir.

Ayrıca 2010 yılı ilk altı aylık dönemin Haziran ayında faaliyete geçen Latek Turna (yeni adıyla Latek Bandırma Liman Hizmetleri A.Ş'nin) giderleri 2011 yılı ilk altı ayda 1.613.386 TL faaliyet zararı olarak gerçekleşmiştir. Özellikle Grup'un Bandırma Limanı operasyonlarında revizasyon çalışmaları nedeniyle söz konusu zararlar son 3 ayda gerçekleşmiştir.

Bunun yanısıra 2011 yılı Latek Lojistik ve bağlı ortaklıkları için bir yatırım yılı olmuştur. Grup, Ambarlı projesinin beklenen tarihte hayata geçmemesi nedeniyle ilk altı ayda 614.489 TL faaliyet zararına uğramıştır. Ayrıca Haziran ayında alınması beklenen gemi de 26 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla alınmış ve operasyonel hale gelmiştir.