



LATEK LOJİSTİK TİCARET A.Ş

SERİ: XI NO: 29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ 30 EYLÜL 2011  
TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FAALİYET  
RAPORU

## ***1. RAPOR DÖNEMİ***

Faaliyet raporu dönemi 1 Ocak 2011-30 Eylül 2011'dir.

## ***2. YÖNETİM KURULU VE DENETİM KURULU***

Latek Lojistik Ticaret A.Ş'nin (Latek Lojistik) 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Yönetim Kurulu üyeleri aşağıdaki gibidir:

### **Yönetim Kurulu**

### **Görevi**

Levent ERDOĞAN

Yönetim Kurulu Başkanı

S. Bülent ERDOĞAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Davut FURUNCUOĞLU

Yönetim Kurulu Üyesi

Derya CEBECİ

Yönetim Kurulu Üyesi

Murat UYSAL

Yönetim Kurulu Üyesi

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Denetim Komitesi aşağıdaki kişilerden oluşmaktadır:

### **Denetim Kurulu**

### **Görevi**

Murat UYSAL

Yönetim Kurulu Üyesi

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Denetim Kurulu üyesi Feyzullah Erdoğan'dır.

### 3. ŞİRKET ORTAKLIK YAPISI

Latek Lojistik'in 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Adı Soyadı	30 Eylül 2011		31 Aralık 2010	
	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı
Levent Erdoğan	41,67%	16.458.334	41,67%	16.458.334
Burcu Erdoğan	0,86%	341.991	0,86%	341.991
Suphi Bülent Erdoğan	7,60%	3.002.000	7,60%	3.002.000
Derya Cebeci	0,87%	342.333	0,87%	342.333
Murat Uysal	0,00%	342	0,00%	342
Halka açık (İMKB'de işlem gören)	49,00%	19.355.000	49,00%	19.355.000
<b>Toplam</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.500.000</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.500.000</b>

### 4. ŞİRKET TARİHÇESİ

- 1999 – Lojistik sektöründe uluslararası denizyolu ve havayolu faaliyetine başlamıştır.
- 2001 – Uluslar arası karayolu faaliyetlerine başlamıştır..
- 2002 – Tedarik zinciri yönetimi olarak ilk elektronik sektöründe Beko Elektronik A.Ş'nin depolama ve yurt dışı dağıtımına başlamıştır.
- 2003 – Depolama faaliyeti alanında hizmet ağını daha geliştirmiştir. Uluslararası denizyolu taşımacılık ağını geliştirmiştir. Latek Lojistik toplam 100 ülkenin üzerinde ithalat ve ihracat yapar konumuna gelmiştir..
- 2004 – Uzakdoğu'nun önemli limanlarından konsolidasyon servisini başlatmış, kısa süre içinde bölgedeki en büyük konsolidasyon yapan Şirketlerden biri konumuna gelmiştir.
- 2005 – Uluslar arası demiryolu faaliyetine başlamıştır.
- 2006 – Multimodal taşımacılık faaliyetini Latek Express blok treni ile servisine eklemiştir.
- 2007 – Yurt dışı acente ağını daha da genişletmiş,müşterilerine özel çözüm sunabileceğimiz ürünler geliştirmeye başlamıştır.

#### **4. ŞİRKET TARİHÇESİ (devamı)**

- 2008 – Türkiye’ ye giriş ve çıkışı serbest olan her türlü malın ithalatı ve ihracatını yapmak, resmi ve özel kuruluşlara depolama antrepo ve dağıtım hizmetleri, depolarda yükleme ve boşaltma hizmeti vermek üzere LTK Depolama Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş'yi kurmuştur.
- 2009 – Uzakdoğu , Hindistan ve Amerika dan Doğu Avrupa ülkelerine komple ve parsiyel yüklerin İstanbul/ Türkiye üzerinden Latek Silk Express adı altında hizmet verilmesi ile ilgili alt yapı çalışmalarına başlamıştır.
- 2010 Şubat – Latek Silk Express seferlerine başlamıştır.
- 2010 Nisan – Latek hisseleri İMKB birincil piyasada işlem görmeye başlamıştır.
- 2010 Mayıs – Bandırma Uluslararası Limanının işletmesine başlamıştır.
- 2010 Ağustos – Demir çelik ve sac alım satım işi ile ilgili konsorsiyum kurmuştur.
- 2010 Ağustos – Malezya ve Endonezya bölgelerinde irtibat büroları açmıştır.
- 2010 Ekim –Yurt içinde ve yurt dışında her nevi dökme ve kaplı yük ile konteynır deniz taşımacılığı faaliyetlerine başlamıştır.
- 2011 Mayıs – Tanzania, Uganda, Ruanda, Brundi, Sudan, Etopya dan oluşan ülkelere yapacağı ihracat depolama dağıtım işlemlerini yürütmek üzere Kenya'da faaliyetlere başlamıştır.
- 2011 Temmuz – Deniz taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılmak üzere 52.827 DWT 'lik Supramax gemi almıştır.

#### **5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ**

Latek Lojistik genel merkezi Maslak'tadır.

Şirketimizin 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla varlıklarında yer alan taşıtlar aşağıdaki şekildedir:

<u>Araç Cinsi</u>	<u>Adet</u>
Iveco Çekici	21
Ford Kargo Çekici	3
Mercedes Çekici	7
Maz Dorse	6
Semi-Treyler Dorse	44
Çoban Tenteli Dorse	2
Fruehauf Tenteli Römork	2
Frigo Kamyon	0
Meral Römörk	10
Binek Araç Ticari Kamyonet	1

## **5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)**

Latek Lojistik, denizyolu, uluslararası karayolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığı ile depolama, dağıtım ve proje taşımacılığı hizmetleri vermektedir.

Latek Lojistik ambalajlama, etiketleme, depolama, dağıtım ve pazarlama gibi faaliyetlerinin yanı sıra Türkiye'deki ithalatçıların ve özellikle de ihracatçıların ticaret yapmak istedikleri bölgelerde gerekli duydukları her konuda yerinde yardımcı olmak ve yerinde çözmek amacıyla network ağını geniş tutmaktadır.

Dünya genelinde Şirketimizin network ağı son olarak açmış olduğumuz Malezya ve Endonezya irtibat bürolarıyla birlikte 106 noktaya ulaşmıştır. Türk Ticaret Heyeti'nin Malezya ve Endonezya ziyaretinden sonra bu bölgelere ticaret hacmini artırma kararını vermelerinden dolayı Şirketimiz, bu bölgelerde etkin konuma gelmek ve lojistik faaliyetlerini geliştirmek için irtibat bürolarını açmıştır.

Latek Lojistik, "Tedarik Zinciri Yönetimi" kapsamında verebildiği hizmetlerini, müşteri ihtiyaçlarına göre esnek bir yapıyla çeşitlendirebilmektedir. Müşterilerinin ihtiyaçlarına göre tüm lojistik süreçlerin organizasyonunu kapıdan kapıya, üretim bandından tezgaha yönetmekte ve bu hizmet anlayışını sahip olduğu hizmet ağı sayesinde tüm Dünyada gerçekleştirebilmektedir.

Latek Lojistik esasında; "Hizmet Yönetimi Şirketi" olarak faaliyet göstermekte, taşıma aracı ve depo sahibi olmak yerine bunları kiralayarak kullanmayı tercih etmektedir. Latek Lojistik böylece operasyonlarında kullandığı taşıma araçlarının (gemi, uçak, tren, tır vb) tamamına yakını kiralık olarak kullanmakta ve benzer şekilde faaliyet gösterdiği depoları kiralamak yolu ile işletmektedir.

Tüm bu hizmetleri sahip olduğu IATA, R2, L1, C2 yetki belgeleri ve kullanımında olan NVOCC belgesi kapsamında gerçekleştirmektedir.

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Grup'un bünyesinde istihdam edilen personel sayısı 217 kişidir. Mayıs 2011 itibarıyla 80 kişi taşeronlara devrolmuştur.

Personel herhangi bir sendika veya bu türden teşkilata üye değildir. Bu nedenle işçi hareketi , toplu sözleşme uygulaması yoktur.

### **Bandırma Liman İşletmesi :**

Şirketimizi içinde bulunduğu Konsorsiyum ile Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. arasında 10 Mayıs 2010 tarihinde imzalanan sözleşme ile, Bandırma Uluslararası Limanına ilişkin tüm tahmil, tahliye ve nakliye operasyonlarının içinde bulunduğumuz Konsorsiyum tarafından yürütülmesi hususlarında anlaşmaya varılmıştır.

## **5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)**

### **Bandırma Liman İşletmesi (devamı):**

Bandırma Limanının ile ilgili olarak imzalanan sözleşmenin süresi 5 yıl (3 yıl + 2 yıl) olarak belirlenmiş olup, mevcut yıllık 2 milyon ton elleçleme kapasitesi dikkate alınarak, bu projenin 5 yıllık satış hasılatının (cirosunun) 75 - 80 milyon ABD\$ düzeyinde olması beklenmektedir.

2010 Ağustos ayında tamamlanan Bandırma Limanı'na olan yatırımımız 10 milyon ABD\$ tutarındadır. Bu yatırımla önceleri 12 günde elleçlenen 50.000 DTW'lik bir gemi 2-3 günde elleçlenebilmektedir.

Elleçleme kapasitesinde meydana gelebilecek artışların beklenen satış hasılatını arttırması mümkün olabilecektir.

Bu projenin yürütülmesi için Şirketimiz, %60 iştirak oranıyla Latek-Turna Lojistik Ticaret A.Ş'yi kurmuştur. Bu bağlı ortaklığın kalan payı konsorsiyumun diğer üyesi olan Turna Madencilik Petrol Ür. İnş. Gıda Tur. Paz. Ltd. Şti.'ye (Turna Madencilik) aitti. 20 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla bağlı ortaklığın ünvanı Latek Bandırma Liman Hizmetleri A.Ş olarak değişmiştir ve daha önce Turma Madencilik, Hüseyin Durna, Samet Durna ve Mustafa Durna'ya ait toplam %40 hisse LTK Dış Ticaret A.Ş,Levent Erdoğan, S.Bülent Erdoğan ve Derya Cebeci'ye devrolmuştur.

### **Latek SilkExpress :**

Şubat 2010 tarihinde faaliyete geçen Latek Silk Express projesi ile Şirketimiz, Uzak Doğu'dan Türkiye'ye en büyük konsolidasyonu yapan firma olmanın avantajıyla Uzak Doğu da konsolide edilen yüklerin düzenli olarak tarifeli seferlerle (geminin yada konteynerın dolması beklenmeden) İstanbul-Ambarlı Limanı'na gelmesini ve daha sonra bu limanda tekrar konsolide edilerek varış ülkelerine/noktalarına en seri şekilde ulaştırılmasını sağlamaktadır. Daha önceleri Uzak Doğu'dan Avrupa'ya yapılan konsolidasyon, ağırlıklı olarak Hamburg, Antwerp, Rotterdam limanları üzerinden yapılmaktaydı, bu güzergahı kullanarak gönderilen yükler, Latek SilkExpress ile gönderildiğinde 10-12 gün kadarlık süre avantajı ve bununla orantılı olarak maliyet avantajıyla gönderilmektedir.

### **Latek SilkExpress :**

Şirketimiz dış ticaret yapan firmaların mal ve hizmet ticaretini en hızlı ve en uygun navlun ile nasıl yapabileceğine ilişkin alternatif çalışmalarına devam etmektedir.

## **5. İŞLETMENİN FAALİYETLERİ VE PROJELERİ (devamı)**

### Ambarlı Projesi

İstanbul-Ambarlı limanlar bölgesi içindeki sahamizin ilk etabı olan, 5.500 m2 kapalı ve 22.000 m2 açık depolama sahasında gümrüklü, gümrüksüz depolama, geçici gümrük, kapalı antrepo, boş-dolu konteyner stoklama, konteyner tamir, bakım, yıkama, konteyner iç dolun ve iç boşaltım hizmetleri verecek olan tesisimizin yatırımları tamamlanmıştır. İşletme ruhsatı alınmış olup, gümrük izinleri ile ilgili çalışmalar Haziran sonu itibarıyla tamamlanmış ve proje faaliyete geçmiştir.

### Gemi Projesi

Grup sahip olduğu ve kiraladığı gemiler ile yurt içinde ve yurt dışında her nevi dökme ve kaplı yük ile konteyner deniz taşımacılığı yapmak üzere 20 Ekim 2010 tarihinde Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.'yi ve 16 Mayıs 2011 tarihinde Latmar Shipping&Trading SA'yı kurmuştur. Bu proje kapsamında Grup 52.827 DWT'lik Supramax gemi alımı için 29 Nisan 2011 tarihinde armatör firma ile anlaşma sağlamıştır. 26 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla gemi ile ilgili tüm işlemler tamamlanmış ve gemi Grup bünyesine katılmıştır. 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla gemi alımı için yapılan yatırım toplamı 2.631.320 ABD Doları'dır. Grup ayrıca 14 Temmuz 2011 tarihi Yönetim Kurulu kararı uyarınca L+5,40 faizli 20.196.000 ABD Doları kredi kullanılmasına karar vermiş ve söz konusu kredi kullanılmıştır. Söz konusu krediye karşılık gemi üzerinde 24.235.200 ABD Doları ipotek verilmiştir.

## **6. DÖNEM SONRASI GELİŞMELER**

Yoktur.

## 7. KONSOLİDASYONA TABİ İŞLETMELER

Bilanço tarihleri itibarıyla Ana Ortaklık nezdinde konsolide edilen bağlı ortaklığın unvanı ve Şirket'in bu ortaklıktaki etkin hisse oranı aşağıda gösterilmiştir:

Konsolide edilen şirket	Ülke	30.09.2011		31.12.2010	
		Oy hakkı	Etkinlik oranı	Oy hakkı	Etkinlik oranı
LTK Depolama Hizmetleri San Tic A.Ş.	Türkiye	51,00%	51,00%	51,00%	51,00%
Latek Turna Lojistik Ticaret A.Ş.	Türkiye	60,00%	60,00%	60,00%	60,00%
Latmar Denizcilik Ticaret A.Ş.	Türkiye	51,00%	51,00%	40,00%	40,00%
Latmar Shipping and Trading S.A	Marshall Islands	51,00%	51,00%	-	-
Latek East Africa Limited (*)	Kenya	51,00%	51,00%	-	-

(\*) Latek Kenya 30 Haziran 2011 itibarıyla henüz operasyonları bilfiil başlamadığı ve Grup finansal tabloları açısından önemli bir etkisi olmadığı için konsolide edilmemiştir.

## 8.KONSOLİDASYONA TABİ İŞLETMELERİN ANA ORTAKLIK SERMAYESİNDEKİ PAYLARI

Yoktur.

## 9.DÖNEM İÇİNDE YAPILAN BAĞIŞLARA İLİŞKİN BİLGİ

Yoktur.

## 10.İÇSEL BİLGİLERE ERİŞİMİ OLANLAR LİSTESİ

İçsel bilgiye erişimi olanlar listesi, Şirketimiz internet sitesi [www.latek-int.com](http://www.latek-int.com) adresinde yer almaktadır.

## 11.DÖNEME AIT FİNANSAL GÖSTERGELER

	1 Ocak-30 Eylül 2011	1 Ocak-30 Eylül 2010	% Değişim
Net Satışlar	85.977.452	85.415.565	1%
Brüt Kar	1.190.157	8.329.580	-86%
Brüt Kar Marjı (%)	1%	10%	
Dönem Net Karı	(7.814.415)	4.181.374	-287%
Net Kar Marjı (%)	-9%	5%	
EBIT	(7.926.045)	5.805.306	-237%
EBIT marjı	-9%	7%	
FAVÖK (EBITDA)	(6.146.841)	6.557.049	-194%
FAVÖK (EBITDA) Marjı (%)	-7%	8%	

Grup'un 2011 yılı ilk dokuz aylık dönemi itibarıyla satışlarını y artmıştır. Ancak gerek Avrupa ve şanan durgunluğa rağmen bir önceki seneye göre korumayı başarmıştır.Amerika'da yaşanan finansal darboğazın etkisi gerekse artan maliyetlerin etkisiyle brüt kar marjında ciddi anlamda daralma olmuştur.

Ayrıca 2011 yılı ilk dokuz aylık dönemde bölümlere göre faaliyet karı/zararı aşağıdaki şekilde gerçekleşmiştir.

1 Ocak-30 Eylül 2011	Lojistik	Limn	Depolama	Gemicilik	Toplam	Eliminasyon	Konsolide
Satış gelirleri	75.319.003	14.177.299	979.382	1.620.276	92.095.960	(6.118.508)	85.977.452
Satışların maliyeti (-)	(70.822.962)	(17.837.741)	(1.305.143)	(1.361.830)	(91.327.676)	6.540.381	(84.787.295)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>4.496.041</b>	<b>(3.660.442)</b>	<b>(325.761)</b>	<b>258.446</b>	<b>768.284</b>	<b>421.873</b>	<b>1.190.157</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(1.868.828)	-	-	-	(1.868.828)	-	(1.868.828)
Genel yönetim giderleri (-)	(6.716.815)	(272.770)	(300.551)	(84.243)	(7.374.379)	75.484	(7.298.895)
Diğer faaliyet gelirleri	1.100.571	97.290	3.047	78	1.200.986	(527.357)	673.629
Diğer faaliyet giderleri (-)	(266.234)	-	(355.874)	-	(622.108)	-	(622.108)
<b>FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>	<b>(3.255.265)</b>	<b>(3.835.922)</b>	<b>(979.139)</b>	<b>174.281</b>	<b>(7.896.045)</b>	<b>(30.000)</b>	<b>(7.926.045)</b>

<b>1 Ocak-30 Eylül 2010</b>	<i>Lojistik</i>	<i>Liman</i>	<i>Depolama</i>	<i>Gemicilik</i>	<i>Toplam</i>	<i>Eliminasyon</i>	<i>Konsolide</i>
Satış gelirleri	81.665.452	5.319.405	-	-	86.984.857	(1.569.292)	85.415.565
Satışların maliyeti (-)	(72.572.565)	(6.082.712)	-	-	(78.655.277)	1.569.292	(77.085.985)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>9.092.887</b>	<b>(763.307)</b>	-	-	<b>8.329.580</b>	-	<b>8.329.580</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	(172.797)	-	-	-	(172.797)	-	(172.797)
Genel yönetim giderleri (-)	(2.510.754)	(104.497)	(59.430)	-	(2.674.681)	-	(2.674.681)
Diğer faaliyet gelirleri	699.325	25.895	-	-	725.220	-	725.220
Diğer faaliyet giderleri (-)	(389.979)	-	(12.037)	-	(402.016)	-	(402.016)
<b>FAALİYET KARI/ (ZARARI)</b>	<b>6.718.682</b>	<b>(841.909)</b>	<b>(71.467)</b>	-	<b>5.805.306</b>	-	<b>5.805.306</b>

İlk 9 ayda Latek Lojistik'in toplam 3,255.265 TL tutarında faaliyet zararı bulunmaktadır. Bunun en büyük nedenlerinden biri 30/09/2011 tarihinde sona eren dönemde ayrılan 2.529.611 TL tutarındaki şüpheli alacak gideri ve 1.576.170 TL tutarındaki danışmanlık gideridir. Grup 30/09/2011 itibarıyla Latek Logistics GMBH 'dan olan alacaklarında (2.234.252 TL) tahsil imkanı görmediği için karşılık ayırmıştır. Ayrıca Grup, Afrika'daki faaliyetlerini yürütmek, pazar araştırması yapmak ve yasal mercilerle işlemleri yürütmek amacıyla bir danışmanlık firmasıyla sözleşme imzalamıştır.

Ayrıca 2010 yılı ilk altı aylık dönemin Haziran ayında faaliyete geçen Latek Turna (yeni adıyla Latek Bandırma Liman Hizmetleri A.Ş'nin) 2011 yılı ilk dokuz ayında, operasyonel revizasyonlar nedeniyle 3.835.922 TL faaliyet zararı olarak gerçekleşmiştir.

Bunun yanısıra 2011 yılı Latek Lojistik ve bağlı ortaklıkları için bir yatırım yılı olmuştur. Grup, Ambarlı projesinin beklenen tarihte hayata geçmemesi nedeniyle ilk dokuz ayda 979.139 TL faaliyet zararına uğramıştır. Ayrıca Haziran ayında alınması beklenen gemi de 26 Temmuz 2011 tarihi itibarıyla alınmış ve operasyonel hale gelmiştir. Gemicilik faaliyetlerinden 2 ayda 174.281 TL faaliyet karı elde edilmiştir.