

**ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 MART 2012 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE GELİR TABLOLARI.....	3
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI .....	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI .....	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....	7-86
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	7-9
DİPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	10-35
DİPNOT 3 İŞ ORTAKLIKLARI .....	36
DİPNOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....	36-40
DİPNOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	41
DİPNOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	41
DİPNOT 7 FİNANSAL BORÇLAR .....	42-45
DİPNOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	45-48
DİPNOT 9 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	49
DİPNOT 10 STOKLAR .....	50
DİPNOT 11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	51-52
DİPNOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	53-54
DİPNOT 13 ŞEREFİYE .....	55-57
DİPNOT 14 KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	57-60
DİPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	61
DİPNOT 16 DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	62-63
DİPNOT 17 ÖZKAYNAKLAR .....	63-65
DİPNOT 18 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	66
DİPNOT 19 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	66
DİPNOT 20 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	67
DİPNOT 21 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER .....	67
DİPNOT 22 FİNANSAL GELİRLER.....	68
DİPNOT 23 FİNANSAL GİDERLER.....	68
DİPNOT 24 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	68-73
DİPNOT 25 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	74
DİPNOT 26 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	75-78
DİPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	79-83
DİPNOT 28 FİNANSAL ARAÇLAR .....	84
DİPNOT 29 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR .....	85-86
DİPNOT 30 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	86

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2012 VE 31 ARALIK 2011 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	5	57.974.304	99.412.758
Ticari alacaklar	8	41.635.404	34.884.512
İlişkili taraflardan alacaklar	26	348.111	818.897
Diğer alacaklar	9	13.488.967	5.348.745
Stoklar	10	7.602.153	6.389.345
Diğer dönen varlıklar	16	32.356.114	58.235.707
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>153.405.053</b>	<b>205.089.964</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal yatırımlar	6	1.536.105	1.536.105
Diğer uzun vadeli alacaklar	9	15.054.203	14.615.540
Maddi duran varlıklar	11	145.017.703	144.261.128
Maddi olmayan duran varlıklar	12	121.819.686	123.429.163
Şerefiye	13	19.950.907	18.551.365
Ertelenen vergi varlıkları	24	13.782.718	13.311.495
Diğer duran varlıklar	16	22.651.715	16.368.684
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>339.813.037</b>	<b>332.073.480</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>493.218.090</b>	<b>537.163.444</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2012 VE 31 ARALIK 2011 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	57.465.776	105.191.130
Ticari borçlar	8	17.897.730	17.963.107
İlişkili taraflara borçlar	26	4.295.970	17.791.417
Diğer borçlar	9	3.305.380	2.327.466
Borç karşılıkları	14	13.698.999	14.410.901
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	1.035.373	358.261
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	20.018.800	15.632.273
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>117.718.028</b>	<b>173.674.555</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Finansal borçlar	7	251.916.057	231.022.474
Diğer uzun vadeli borçlar	9	953.955	1.055.879
Ertelenen vergi yükümlülüğü	24	4.157.680	4.341.550
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	15	7.800.998	7.517.332
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	16	64.007.976	69.069.432
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>328.836.666</b>	<b>313.006.667</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>446.554.694</b>	<b>486.681.222</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>35.898.772</b>	<b>39.404.861</b>
Sermaye	17	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	17	26.573.456	26.573.456
Yabancı para çevrim farkları		4.706.895	4.380.047
Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi	17	(34.297.074)	(34.297.074)
Geçmiş yıllar karları	17	16.774.114	10.824.798
Net dönem karı / (zararı)	17	(2.158.619)	7.623.634
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>10.764.624</b>	<b>11.077.361</b>
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>46.663.396</b>	<b>50.482.222</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>493.218.090</b>	<b>537.163.444</b>
Koşullu varlıklar ve yükümlülükler	14		

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2012 VE 2011 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	Yeniden düzenlenmiş 31 Mart 2011
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>			
Satış gelirleri - net	18	109.849.791	85.348.302
Satışların maliyeti (-)	18	(93.068.766)	(71.115.531)
<b>BRÜT KAR</b>	<b>18</b>	<b>16.781.025</b>	<b>14.232.771</b>
Genel yönetim giderleri (-)	20	(20.506.686)	(18.104.331)
Diğer faaliyet gelirleri	21	1.362.570	1.317.175
Diğer faaliyet giderleri (-)	21	(731.423)	(577.856)
<b>FAALİYET ZARARI</b>		<b>(3.094.514)</b>	<b>(3.132.241)</b>
Finansal gelirler	22	8.961.951	6.310.775
Finansal giderler (-)	23	(9.159.599)	(7.861.766)
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>(3.292.162)</b>	<b>(4.683.232)</b>
<b>Vergi gideri</b>		<b>205.752</b>	<b>(1.197.725)</b>
Dönem vergi gideri	24	(692.167)	(2.469.450)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	24	897.919	1.271.725
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(3.086.410)</b>	<b>(5.880.957)</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>			
Azınlık payları		(927.791)	945.824
Ana ortaklık payları		(2.158.619)	(6.826.781)
		<b>(3.086.410)</b>	<b>(5.880.957)</b>
Hisse başına kayıp (Kr)	25	(0,001)	(0,003)

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2012 VE 2011 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	31 Mart 2012	Yeniden düzenlenmiş 31 Mart 2011
<b>Net dönem zararı</b>	<b>(3.086.410)</b>	<b>(5.880.957)</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>		
Yabancı para çevrim farkları	210.652	717.790
<b>Diğer kapsamlı gelir</b>	<b>210.652</b>	<b>717.790</b>
<b>Toplam kapsamlı zarar</b>	<b>(2.875.758)</b>	<b>(5.163.167)</b>
<b>Toplam kapsamlı (zararın)/gelirin dağılımı:</b>		
Azınlık payları	(1.043.987)	1.068.092
Ana ortaklık payları	(1.831.771)	(6.231.259)
	<b>(2.875.758)</b>	<b>(5.163.167)</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 31 MART 2012 VE 2011 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	Sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Yabancı para çevrim farkları	Satın almaya ilişkin ilave özsermaye katkısı	Geçmiş yıllar karları/dönem	Net (zararı)/ karı	Azınlık payları	Toplam öz kaynaklar
<b>1 Ocak 2011 itibarıyla bakiyeler (önceden raporlanan)</b>		<b>24.300.000</b>	<b>22.962.009</b>	<b>4.041.133</b>	<b>(545.407)</b>	<b>34.650.353</b>	<b>26.619.503</b>	<b>16.481.577</b>	<b>128.509.168</b>
Düzeltilmelerin etkisi (Dipnot 2.2)		-	-	(476.188)	-	(650.502)	(7.536.262)	(3.043.740)	(11.706.692)
<b>1 Ocak 2011 itibarıyla bakiyeler (yeniden düzenlenmiş)</b>	<b>17</b>	<b>24.300.000</b>	<b>22.962.009</b>	<b>3.564.945</b>	<b>(545.407)</b>	<b>33.999.851</b>	<b>19.083.241</b>	<b>13.437.837</b>	<b>116.802.476</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	19.083.241	(19.083.241)	-	-
Yedeklere transferler	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Toplam kapsamlı zarar	17	-	-	595.522	-	-	(6.826.781)	1.068.092	(5.163.167)
<b>31 Mart 2011 itibarıyla bakiyeler</b>		<b>24.300.000</b>	<b>22.962.009</b>	<b>4.160.467</b>	<b>(545.407)</b>	<b>53.083.092</b>	<b>(6.826.781)</b>	<b>14.505.929</b>	<b>111.639.309</b>
<b>1 Ocak 2012 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>17</b>	<b>24.300.000</b>	<b>26.573.456</b>	<b>4.380.047</b>	<b>(34.297.074)</b>	<b>10.824.798</b>	<b>7.623.634</b>	<b>11.077.361</b>	<b>50.482.222</b>
Geçmiş yıllar karlarına transferler		-	-	-	-	7.623.634	(7.623.634)	-	-
Yedeklere transferler	17	-	-	-	-	(731.250)	-	731.250	-
Musterek yönetime tabi ortaklığın hisse oranındaki değişim		-	-	-	-	(241.447)	-	-	(241.447)
Müşterek yönetime tabi ortaklığa ait hisse alınmasına ilişkin özsermaye etkisi		-	-	-	-	(701.621)	-	-	(701.621)
Toplam kapsamlı zarar	17	-	-	326.848	-	-	(2.158.619)	(1.043.987)	(2.875.758)
<b>31 Mart 2012 itibarıyla bakiyeler</b>		<b>24.300.000</b>	<b>26.573.456</b>	<b>4.706.895</b>	<b>(34.297.074)</b>	<b>16.774.114</b>	<b>(2.158.619)</b>	<b>10.764.624</b>	<b>46.663.396</b>

Takip eden dipnotlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

## 31 MART 2012 VE 2011 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnotlar	31 Mart 2012	Yeniden düzenlenmiş 31 Mart 2011
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>			
Vergi öncesi zarar		(3.292.162)	(4.683.232)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin vergi öncesi zarar ile mutabakatına yönelik düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	11, 12	8.416.460	7.780.517
Kıdem tazminatı karşılığı	15	2.226.148	676.076
Kullanılmamış izin karşılığı	14	41.158	97.691
Satış komisyonu karşılığı	14	2.736.993	58.352
Kredi aracılık gider karşılığı	14	-	-
Havalimanı otoritelerine gider tahakkuku	14	2.727.828	3.766.326
Dava ve tazminat karşılıkları	14	-	(21.752)
Diğer karşılıklar	14	5.467.545	1.258.283
Şüpheli alacak karşılığı	8	143.335	-
Türev finansal araçlardaki değişim		-	(2.066.408)
Faiz gelirleri	22	(792.418)	(648.584)
Faiz giderleri	23	6.105.553	2.760.483
Maddi varlık satış karı		(135.907)	(177.047)
Yabancı para çevrim farkları		4.066.909	(292.000)
Ana ortaklık dışı paya ait net kar		(927.791)	931.007
<b>Varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi sağlanan nakit akımı</b>		<b>26.783.651</b>	<b>9.439.712</b>
Ticari alacaklar		(6.894.227)	(5.153.034)
İlişkili taraflardan alacaklar		470.786	1.316.731
Stoklar		(1.212.808)	(512.912)
Peşin ödenen kurumlar vergisi	24	(692.167)	(3.976.858)
Diğer alacaklar		(8.140.222)	(305.022)
Diğer uzun vadeli alacaklar		(438.663)	(2.035.698)
Diğer dönen varlıklar		25.879.593	(4.714.947)
Diğer duran varlıklar		(6.432.333)	(7.230.950)
Ticari borçlar		(65.377)	4.100.198
İlişkili taraflara borçlar		(13.495.447)	695.328
Diğer borçlar		875.990	(3.362.009)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		4.386.527	1.574.545
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		(5.061.456)	(3.194.665)
Şüpheli alacak tahsilatı	8	34.364	39.559
Ödenen kıdem tazminatları	15	(1.258.490)	(983.657)
Ödenen izin ücreti	14	(50.036)	(5.922)
Ödenen havalimanı otoritelerine gider tahakkukları	14	(1.259.474)	(3.197.887)
Ödenen kredi aracılık gider karşılığı	14	(796.534)	-
Ödenen satış komisyonu karşılığı	14	(1.830.775)	(226.803)
Ödenen yatırım danışmanlığı giderleri	14	-	(466.290)
Ödenen dava karşılıkları	14	(34.255)	(14.829)
Ödenen diğer karşılıklar	14	(7.451.152)	(2.951.860)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>3.317.495</b>	<b>(21.167.270)</b>
<b>Yatırım faaliyetleri</b>			
Maddi duran varlık alımları	11	(6.737.330)	(6.719.674)
Maddi olmayan duran varlık alımları	12	(3.152.244)	(260.290)
Tahsil edilen faiz		821.848	680.971
Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklık		(1.820.300)	-
Maddi duran varlık satışlarından sağlanan nakit		740.460	759.044
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(10.147.566)</b>	<b>(5.539.949)</b>
<b>Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları:</b>			
Kredilerdeki değişim		(29.726.596)	14.103.914
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		85.092	864.460
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden/ borçlardaki değişim		(299.173)	6.698.635
Müşterek yönetime tabi ortaklığın hisse oranındaki değişim		(241.447)	-
Ödenen faiz		(2.996.647)	(1.337.633)
<b>Finansman faaliyetlerinden sağlanan/ (faaliyetlerinde kullanılan) net nakit</b>		<b>(33.178.771)</b>	<b>20.329.376</b>
Kısıtlanmış nakit ve nakit benzeri değerlerdeki artış	5	16.479.352	2.017.791
Döviz kuru değişimlerinin etkisi		(1.397.386)	554.849
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net (azalış)/artış</b>		<b>(24.926.876)</b>	<b>(3.805.203)</b>
<b>Dönem başındaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>	<b>5</b>	<b>68.727.345</b>	<b>66.688.989</b>
<b>Dönem sonundaki nakit ve nakit benzeri değerler</b>	<b>5</b>	<b>43.800.469</b>	<b>62.883.786</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Çelebi Hava Servisi A.Ş. ("Şirket" veya "Çelebi Hava" olarak anılacaktır), 1958 yılında Türk hava taşımacılığının ilk özel yer hizmetleri şirketi olarak kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyetleri yerli ve yabancı havayolları ile özel kargo şirketlerine yer hizmetleri (temsil, trafik, ramp, kargo, uçuş operasyonu, uçak bakım ve bunun gibi hizmetler) ve yakıt ikmali konusunda hizmet vermektir. Şirket, Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin ("DHMİ") kontrolünde bulunan İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya, Dalaman, Bodrum, Çorlu, Bursa Yenişehir, Diyarbakır, Erzurum, Kayseri, Samsun, Trabzon, Van, Malatya, Kars, Mardin, Denizli, Hatay, Kahramanmaraş, Isparta, Erzincan, Çanakkale, Balıkesir Edremit ve Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. ("HEAŞ") kontrolündeki İstanbul Sabiha Gökçen havaalanlarında faaliyet göstermektedir. Şirket Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlı olup, İstanbul Menkul Kıymetler Borsa'sına "İMKB" 18 Kasım 1996 tarihinde kote edilmiştir.

Şirket merkezi aşağıdaki adreste bulunmaktadır:

Anel İş Merkezi Saray Mahallesi Site Yolu Sokak No:5 Kat:9  
34768 Ümraniye / İstanbul

Şirket'in müşterek yönetim konsolidasyon metoduna göre % 49,99 iştirak oranından 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla konsolide ettiği Çelebi IC Antalya Havalimanı Terminal Yatırım İşletme A.Ş. ("Çelebi IC Yatırım")'ın diğer büyük ortağı % 49,99 iştirak oranıyla İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. 22 Temmuz 2010 tarihli Genel Kurul kararı ile Çelebi IC Yatırım'ın sermayesi 44.004.280 TL'den 50.000 TL'ye azaltılmıştır.

Şirket ayrıca havaalanı terminal güvenliği konusunda faaliyet gösteren ve havayolu şirketlerine güvenlik hizmeti veren Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ("Çelebi Güvenlik") % 94,8'ine sahiptir.

Şirket Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság ("Celebi Kft")'a ne kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihinde Celebi Kft, BAGH hisselerinin tamamını iktisap etmiş ve BAGH'nin ticari ünvanı Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") olarak değişmiştir. Celebi Kft tüm aktif ve pasifleriyle birlikte CGHH tarafından devralınarak CGHH ile Macaristan'da geçerli ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde birleşmiş olup, birleşme işlemleri şirketlerin Ana Sözleşmeleri, Genel Kurul Kararları ve Macaristan'da geçerli yasal mevzuat dahilinde 31 Ekim 2007 tarihinde yapılan tescil işlemi müteakiben tamamlanmıştır. Şirket'in birleşme sonrası 900.000.000 HUF olarak tespit edilen CGHH sermayesindeki payı %70 olarak kalmıştır. Birleşme sonrası, CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'a yükseltilmiştir. 31 Aralık 2009 tarihinde CGHH'in sermayesi 910.000.000 HUF'tan 1.000.000.000 HUF'a yükseltilmiş olup, 2011 itibarıyla CGHH'in sermayesinin %30'unu temsil eden hisseleri Çelebi Havacılık Holding A.Ş. 'den 33.712.020 TL karşılığında satın almıştır. Sonuç olarak Şirket'in CGHH'teki payı %100'e çıkmış, konsolide finansal tablolarda CGHH kontrol gücü olmayan pay ayrılma karşılığının tam konsolidasyona tabi tutulmuş ve bu işlem özkaynak işlemi olarak konsolide finansal tablolarda satın almaya ilişkin özsermaye etkisi altında muhasebeleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

Hindistan'ın Mumbai Chhatrapati Shivaji Uluslararası havalimanında 10 yıl süre ile yer hizmetlerinin yürütülmesi için açılan ve Şirket'in de içinde yer aldığı konsorsiyum lehine sonuçlanması neticesinde söz konusu havalimanında havaalanı yer hizmetleri faaliyeti vermek üzere 12 Aralık 2008 tarihinde Hindistan Mumbai, Maharashtra eyaletinde Celebi Nas Airport Services India Private Limited ("Celebi Nas") ünvanı ile 100.000.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli bir şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Nas'taki sermaye payı %55 olup Celebi Nas'ın ödenmiş sermayesi 552.000.000 Hint Rupisi'dir. Ayrıca Celebi Nas'ın ortakları tarafından 228.000.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmıştır.

6 Mayıs 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin ("Brownfield") geliştirilmesi, modernizasyonu ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo") ünvanı ile 100.000 Hint Rupisi kuruluş sermayeli şirket kurulmuştur. Şirket'in kurucu ortak olarak iştirak ettiği Celebi Delhi Cargo'daki sermaye payı %74 olup, Celebi Delhi Cargo'nun ödenmiş sermayesi 720.000.000 Hint Rupisi'dir.

Delhi Uluslararası Havalimanında 10 yıl süre ile havaalanı yer hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak açılan ihalenin kazanılması neticesinde, 18 Kasım 2009 tarihinde kurulan ve Şirket'in %74 oranında iştiraki olduğu 14.200.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Celebi Ground Handling Delhi Private Limited'e ("Celebi GH Delhi"), ihale makamı ile imzalanan Uygulama Sözleşmesi'nden ("Concession Agreement") kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek ve öngörülen yatırımların gerçekleştirilmesini teminen, ihtiyaç duyduğu özkaynağın, Hindistan'da tabi olunan yasal mevzuat dahilinde primli sermaye artışı yapmak suretiyle karşılanabilmesi için, toplam 845.154.000 Hint Rupisi tutarında primli sermaye ödemesi yapılmış olup, Şirketin Celebi GH Delhi'deki sermaye payı %74'tür.

Şirket, 25 Mart 2010 tarihinde başta Avrupa Birliği'nde bulunan ülkeler olmak üzere yurt dışında girişimde bulunmak amacıyla 10.000 Avro sermaye ve Celebi Ground Handling Europe SL ("Celebi Europe") ünvanı ile İspanya'nın Madrid şehrinde kurulan şirkete % 100'lük bir sermaye payı ile kurucu ortak olarak iştirak etmiş olup Celebi Europe henüz faaliyetlerine başlamamıştır.

Şirket, 150.000 TL ödenmiş sermayeli Celebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin ("Celebi Kargo") Celebi Grubu şirketi olan Celebi Holding A.Ş.'ye ("ÇH") ait 144.000 TL nominal tutarlı hisselerinin tamamı (1 TL nominal bedel için 1,02 TL fiyatla) toplam 146.880 TL peşin bedelle ÇH'den 20 Ağustos 2010 tarihinde devir almıştır. Celebi Kargo, taşımacılık, yük nakliyesi, kargo depolama ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmek üzere 20 Kasım 2008 tarihinde kurulmuştur. Celebi Kargo, sermayesinin 100%'üne sahip olduğu Kasım 2009 tarihinde kurulan Almanya Frankfurt'ta mukim 6.000.000 Avro tutarında ödenmiş sermayeli bağlı ortaklığı olan Celebi Cargo GmbH ("Celebi Cargo"), Uluslararası Frankfurt Havalimanı Kargo'da (Frankfurt Cargo City Süd) bulunan depo/antrepo tesislerini kiralamış olup, hava kargo depolama ve elleçleme işi ile iştigal etmektedir. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Celebi Kargo'nun sermayesi 14.500.000 TL olup sermayenin 14.000.000 TL'lik bölümü ödenmiştir.

Celebi GH Delhi, havalimanı yolcu terminalindeki yolcu köprülerine monte edilmiş olan havalandırma, jeneratör ve kullanma suyu hizmetlerinin uluslararası standartlarda icra edilmesini sağlamak amacıyla kurulan ve Hindistan Yeni Delhi'de mukim 250.000.000 Hint Rupisi ödenmiş sermayeli Delhi Aviation Services Private Limited ("DASL") şirketine %16,67 oranında iştirak etmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (Devamı)

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Şirket'in konsolide dönem mali tabloları, Şirket'i, Çelebi IC Yatırım'ı, CGHH'yi, Çelebi Güvenlik'i, Celebi Nas'ı, Celebi Delhi Cargo'yu, Celebi GH Delhi'yi, Çelebi Kargo, Celebi Cargo GmbH ve DASL (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) kapsamaktadır.

1 Ocak - 31 Mart 2012 ara hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar yayınlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 18 Mayıs 2012 tarihli toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Talha Göksel ve Mali İşler Direktörü Ayfer Atlı tarafından imzalanmıştır. Şirket hissedarları konsolide finansal tablolar yayınladıktan sonra değişiklik yapma hakkına sahip olup, konsolide finansal tablolar Şirket'in olağan genel kurul toplantısında hissedarlar tarafından onaya tabidir.

#### Bağlı Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan bağlı ortaklıklara sahiptir ("Bağlı Ortaklıklar"). Bağlı Ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Bağlı Ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Bağlı Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi Güvenlik	Türkiye	Türkiye	Havacılık ve diğer güvenlik hizmetleri
CGHH	Macaristan	Macaristan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Delhi Cargo	Hindistan	Hindistan	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi GH Delhi	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri
Celebi Europe	İspanya	İspanya	Havaalanı yer hizmetleri (gayri faal)
Çelebi Kargo	Türkiye	Türkiye	Antrepo ve kargo hizmetleri
Celebi Cargo GmbH	Almanya	Almanya	Antrepo ve kargo hizmetleri

#### Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar:

Şirket aşağıda yer alan müşterek yönetime tabi ortaklıklara sahiptir ("Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar"). Müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyette bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
Çelebi IC Yatırım	Türkiye	Türkiye	Havaalanı terminal yapımı ve işletmeciliği (gayri faal)
Celebi Nas	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

#### Finansal yatırımlar:

Şirket aşağıda yer alan finansal yatırıma sahiptir. Finansal yatırımların faaliyet konusu ve konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda iştiraklerin bulunduğu coğrafi bölgeler aşağıdaki gibidir:

<u>Finansal yatırımlar</u>	<u>Tescil edildiği ülke</u>	<u>Coğrafi bölge</u>	<u>Faaliyet konusu</u>
DASL	Hindistan	Hindistan	Havaalanı yer hizmetleri

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Çelebi Hava'nın ara dönem konsolide finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") kabul edilen finansal raporlama standartlarına ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır.

SPK, Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir.

Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği"ni yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/IFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/IFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/IFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/IFRS") esas alınacaktır.

Konsolide finansal tabloların hazırlanış tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/IFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/IFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Konsolide finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK tarafından 14 Nisan 2008, 9 Ocak 2009 ve 25 Ekim 2010 tarihli duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur (Dipnot 27).

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/IFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı Tebliğ çerçevesinde UMS/IFRS'ye göre hazırlanmaktadır. Finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Finansal tabloların hazırlanış tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/IFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, konsolide finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde, UMS/IFRS'nin esas alındığı SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak ve ara dönem konsolide finansal tablolarını UMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardını dikkate alarak hazırlanmıştır. Ara dönem finansal tablolar ve bunlara ilişkin dipnotlar SPK'nın 2008/16, 2008/18, 2009/2, 2009/4 ve 2009/40 sayılı haftalık bültenlerindeki duyuruları ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren duyuruları uyarınca, işletmelerin toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı ile toplam ihracat ve toplam ithalat tutarlarını finansal tablo dipnotlarında sunmaları zorunludur.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Şirket Ticaret muhasebe kayıtlarının tutulmasında, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı ("Maliye Bakanlığı") tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esasını baz alınarak Grup'un fonksiyonel para birimi olan Türk Lirası ("TL") olarak hazırlanmaktadır.

#### Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak kaydıyla, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" standardı (UMS 29) uygulanmamıştır.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ('fonksiyonel para birimi') kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar, Çelebi'in fonksiyonel, Grup'un raporlama para birimi olan TL para birimi kullanılarak sunulmuştur.

#### İşletmenin Sürekliliği

Grup konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

#### Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların Finansal Tablolarının Çevrimi

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların finansal tabloları, faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan mevzuata göre hazırlanmış olup Grup'un konsolide finansal tablolarındaki muhasebe politikalarına uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kurundan Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yabancı Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların gelir ve giderleri ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Dönem başındaki net varlıkların yeniden çevrilmesi ve ortalama kur kullanımını sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar dahilindeki yabancı para çevrim farkları hesabında takip edilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki (UFRS) Değişiklikler ve Yorumlar

Grup, UMSK ve Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi ("UFRYK") tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. 1 Ocak 2012 tarihinde başlayan yıllık dönemler ve yine 1 Ocak 2012 tarihinde başlayan yıla ait ara dönemler için geçerli olan ve Grup'un finansal tabloları üzerinde etkisi olan değişiklik ve yorum yoktur.

##### *1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli standart, değişiklik ve yorumlar*

1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

##### **UMS 12 Gelir Vergileri – Esas Alınan Varlıkların Geri Kazanımı (Değişiklik)**

UMS 12, i) aksi ispat edilene kadar hukuken geçerli öngörü olarak, UMS 40 kapsamında gerçeğe uygun değer modeliyle ölçülen yatırım amaçlı gayrimenkuller üzerindeki ertelenmiş verginin gayrimenkulün taşınan değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı esasıyla hesaplanması ve ii) UMS 16'daki yeniden değerlendirme modeliyle ölçülen amortismanına tabi olmayan varlıklar üzerindeki ertelenmiş verginin her zaman satış esasına göre hesaplanması gerektiğine ilişkin güncellenmiştir. Değişikliklerin geriye dönük olarak uygulanması gerekmektedir. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

##### **UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Geliştirilmiş Bilanço Dışı Bırakma Açıklama Yükümlülükleri (Değişiklik),**

Değişikliğin amacı, finansal tablo okuyucularının finansal varlıkların transfer işlemlerini (sekürütizasyon gibi) - finansal varlığı transfer eden taraf üzerinde kalabilecek muhtemel riskleri de içerecek şekilde - daha iyi anlamalarını sağlamaktır. Ayrıca değişiklik, orantısız finansal varlık transferi işlemlerinin hesap döneminin sonlarına doğru yapıldığı durumlar için ek açıklama zorunlulukları getirmektedir. Karşılaştırmalı açıklamalar verilmesi zorunlu değildir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Grup'un finansal durumunu veya performansı üzerinde etkisi olmamıştır.

##### **a) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (Değişiklik) – Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu Unsurlarının Sunumu

Değişiklikler 1 Temmuz 2012 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir fakat erken uygulamaya izin verilmektedir. Yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir tablosunda gösterilen kalemlerin sadece gruplamasını değiştirmektedir. İleriki bir tarihte gelir tablosuna sınıflanabilecek (veya geri döndürülebilecek) kalemler hiçbir zaman gelir tablosuna sınıflanamayacak kalemlerden ayrı gösterilecektir. Değişiklikler geriye dönük olarak uygulanacaktır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Değişiklik sadece sunum esaslarını etkilemektedir ve Grup'un finansal durumunu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

##### UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (Değişiklik)

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve erken uygulamaya izin verilmiştir. Bazı istisnalar dışında uygulama geriye dönük olarak yapılacaktır. Standartta yapılan değişiklik kapsamında birçok konuya açıklık getirilmiş veya uygulamada değişiklik yapılmıştır. Yapılan birçok değişiklikten en önemlileri tazminat yükümlülüğü aralığı mekanizması uygulamasının kaldırılması ve kısa ve uzun vadeli personel sosyal hakları ayırımının artık personelin hak etmesi prensibine göre değil de yükümlülüğün tahmini ödeme tarihine göre belirlenmesidir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Grup, düzeltilmiş standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### UMS 27 Bireysel Finansal Tablolar (Değişiklik)

UFRS 10'nun ve UFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 27'de de değişiklikler yapmıştır. Yapılan değişiklikler sonucunda, artık UMS 27 sadece bağlı ortaklık, müştereken kontrol edilen işletmeler ve iştiraklerin bireysel finansal tablolarda muhasebeleştirilmesi konularını içermektedir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 10 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumunu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olması beklenmemektedir.

##### UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar (Değişiklik)

UFRS 11'in ve UFRS 12'nin yayınlanmasının sonucu olarak, UMSK UMS 28'de de değişiklikler yapmış ve standardın ismini UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar olarak değiştirmiştir. Yapılan değişiklikler ile iştiraklerin yanı sıra, iş ortaklıklarında da özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirme getirilmiştir. Bu değişikliklerin geçiş hükümleri UFRS 11 ile aynıdır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olması beklenmemektedir.

##### UMS 32 Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik "muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması" ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve UMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

##### **UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar — Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)**

Getirilen açıklamalar finansal tablo kullanıcılarına i) netleştirilen işlemlerin in finansal durumuna etkilerinin ve muhtemel etkilerinin değerlendirilmesi için ve ii) UFRS'ye göre ve diğer genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre hazırlanmış finansal tabloların karşılaştırılması ve analiz edilmesi için faydalı bilgiler sunmaktadır. Bu değişiklik henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Değişiklikler geriye dönük olarak 1 Ocak 2013 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri ve bu hesap dönemlerindeki ara dönemler için geçerlidir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Grup'un finansal durumunu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

##### **UFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama**

Aralık 2011 de yapılan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. UFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. UFRS 9'a yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından onaylanmamıştır. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### **UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar**

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı farklı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardının konsolidasyona ilişkin kısmının yerini almıştır. Hangi lerin konsolide edileceğini belirlemede kullanılacak yeni bir "kontrol" tanımı yapılmıştır. Mali tablo hazırlayıcılarına karar vermeleri için daha fazla alan bırakan, ilke bazlı bir standarttır. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### **UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler**

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.



## **ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR** (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### **DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

Standart müşterek yönetilen iş ortaklıklarının ve müşterek faaliyetlerin nasıl muhasebeleştirileceğini düzenlemektedir. Yeni standart kapsamında, artık iş ortaklıklarının oransal konsolidasyona tabi tutulmasına izin verilmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Yatırımların Açıklamaları**

Standart 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve değişiklikler bazı düzenlemelerle geriye dönük olarak uygulanacaktır. UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve

UFRS 11 Müşterek Düzenlemeler standartlarının da aynı anda uygulanması şartı ile erken uygulamaya izin verilmiştir.

UFRS 12 daha önce UMS 27 Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar Standardında yer alan konsolide finansal tablolara ilişkin tüm açıklamalar ile daha önce UMS 31 İş Ortaklıklarındaki Paylar ve UMS 28 İştiraklerdeki Yatırımlar'da yer alan iştirakler, iş ortaklıkları, bağlı ortaklıklar ve yapısal işletmelere ilişkin verilmesi gereken tüm dipnot açıklamalarını içermektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Yeni standart kapsamında Grup diğer işletmelerdeki yatırımlarına ilişkin daha fazla dipnot açıklaması verecektir.

#### **UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değerin Ölçümü**

Yeni standart gerçeğe uygun değer UFRS kapsamında nasıl ölçüleceğini açıklamakla beraber, gerçeğe uygun değer ne zaman kullanılabilir ve/veya kullanılması gerektiği konusunda bir değişiklik getirmemektedir. Tüm gerçeğe uygun değer ölçümleri için rehber niteliğindedir. Yeni standart ayrıca, gerçeğe uygun değer ölçümleri ile ilgili ek açıklama yükümlülükleri getirmektedir. Bu standardın 1 Ocak 2013 ve sonrasında sona eren yıllık hesap dönemlerinde uygulanması mecburidir ve uygulama ileriye doğru uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Yeni açıklamaların sadece UFRS 13'ün uygulamaya başlandığı dönemden itibaren verilmesi gerekmektedir – yani önceki dönemlerle karşılaştırmalı açıklama gerekmemektedir. Bu standart henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri**

1 Ocak 2013 tarihinde ya da sonrasında başlayan finansal dönemler için yürürlüğe girecek olup erken uygulamaya izin verilmektedir. lerin karşılaştırmalı olarak sunulan dönemin başından itibaren üretim aşamasında oluşan hafriyat maliyetlerine bu yorumun gerekliliklerini uygulamaları gerekecektir. Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Bu yorum henüz Avrupa Birliği tarafından kabul edilmemiştir. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde hiçbir etkisi olması beklenmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.1.3 Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b)'den (h)'ye kadar olan paragraflarda yer alan hususlar kapsamında ana şirket olan Çelebi Hava ile Bağlı Ortaklıkları'nın ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. Bağlı Ortaklıkların ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları'nın faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.
- b) Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından hisselerinin yarısından fazlasına sahip olan, finansal ve operasyonel politikalarının Grup tarafından yönetildiği kuruluşlardır (özel amaçlı kuruluşlar dahil). Grup'un başka bir kuruluşu kontrol edip etmediğinin değerlendirilmesinde dönüştürülebilir veya kullanılabilir potansiyel oy haklarının varlığı göz önünde bulundurulur. Bağlı ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilirler. Kontrolün ortadan kalktığı tarih itibarıyla konsolidasyon kapsamından çıkarılırlar. Grup tarafından bağlı ortaklıkların satın alım işlemlerinin muhasebeleştirilmesinde satın alma yöntemi kullanılır. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. Bir işletme birleşmesinde alınan tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler satın alım tarihinde, ana ortaklık dışı paylara bakılmaksızın, gerçeğe uygun değeriyle ölçülür. Grup satın aldığı net tanımlanabilir varlıkların gerçeğe uygun değerinin iktisap maliyetini aşan kısmı için şerefiye kaydetmektedir. İktisap maliyeti, bağlı ortaklığın tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerinin altındaysa, fark kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır. Grup içi şirketler arası işlemler, bakiyeler ve Grup şirketleri arası işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar elimine edilmiştir. Tahakkuk etmemiş zararlar da eliminasyona tabi tutulmuştur. Bağlı ortaklıkların muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir.

Bağlı Ortaklıklara ait bilançolar ve gelir tabloları, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmekte olup Şirket ve Bağlı Ortaklıklarının sahip olduğu payların kayıtlı değeri, ilgili özkaynaklardan mahsup edilmektedir. Şirket ile Bağlı Ortaklıkları arasındaki işlemler ve bakiyeler konsolidasyon kapsamında karşılıklı olarak silinmiştir. Şirket'in ve Bağlı Ortaklıklarının, Bağlı Ortaklıklarda sahip olduğu hisselerine ait temettüler, sırasıyla, özkaynaklardan ve ilgili dönem gelirinden çıkarılmıştır.

Bağlı Ortaklıklar, kontrolün Grup'a geçtiği tarihten itibaren konsolidasyona dahil edilmekte olup kontrolün sona erdiği tarihten itibaren konsolidasyon kapsamından çıkartılmaktadırlar.

Gerektiğinde, Bağlı Ortaklıklar ile ilgili muhasebe ilkeleri, Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına uygunluğun sağlanması için değiştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Aşağıda yer alan tablo tüm Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranı aşağıda gösterilmiştir:

Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak  
sahip olduğu sermaye payı (%)

<b>Bağlı Ortaklık</b>	<b>31 Mart 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Çelebi Güvenlik	94,8	94,8
CGHH	100,0	100,0
Celebi Delhi Cargo	74,0	74,0
Celebi GH Delhi	74,0	74,0
Celebi Europe (1)	100,0	100,0
Çelebi Kargo	99,9	99,9
Celebi Cargo GmbH	100,0	100,0

- (1) 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, Grup'un Celebi Europe üzerinde doğrudan ve dolaylı toplam oy hakkı %100 olmakla birlikte şirketlerin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip maliyet bedeli üzerinden satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır (Dipnot 6).
- c) Yurtdışı Bağlı Ortaklıkların sonuçları, ilgili döneme ait ortalama kur üzerinden Türk Lirası'na çevrilmiştir. Grup'un yurtdışındaki Bağlı Ortaklıklarının varlık ve yükümlülükleri dönem sonu kuru ile Türk Lirası'na çevrilmiştir. Yurtdışı Bağlı Ortaklıklarının dönem başındaki net varlıklarının Türk Lirası'na çevriminden kaynaklanan kur farkları ile ortalama ve dönem sonu kurları arasında oluşan farklar, özkaynaklar içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabına dahil edilmiştir.
- d) Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.
- e) Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık, Çelebi Hava'nın ve bir veya daha fazla müteşebbis ortak tarafından müştereken yönetilmek üzere, bir ekonomik faaliyetin üstlenilmesi için bir sözleşme dahilinde oluşturulmuştur. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmak suretiyle konsolidasyon kapsamına alınır. Oransal konsolidasyon yönteminde, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklara ait mali tablolarda yer alan varlık, yükümlülük, özsermaye, gelir ve giderler Grup'un sahip olduğu ortaklık oranı ile konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

<u>Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık</u>	Çelebi Hava'nın doğrudan veya dolaylı olarak sahip olduğu sermaye payı	
	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Celebi IC Yatırım	%49,99	%49,99
Celebi Nas (*)	%55,00	%51,00

(\*) Şirket Celebi Nas'ın %4'lük hissesi Celebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip ortağı olan Sovika Aviation Private Limited' den 26 Ocak 2012 tarihinde satın alınmıştır.

- f) Grup'un toplam oy haklarının %20'nin altında olduğu veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, maliyet bedelleri üzerinden, varsa, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.
- g) Konsolide mali tabloların hazırlanmasında, grup içi işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleşmemiş her türlü gelir elimine edilmiştir. Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ile yapılan işlemlerden doğan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un söz konusu iştiraktaki etkin oranı kadar arındırılmıştır. Şirket'in sahip olduğu hisselerden kaynaklanan temettüler, ilgili özsermaye ve gelir tablosu hesaplarından elimine edilmiştir.
- h) İştirakler Grup'un önemli etkisinin olduğu ancak kontrolünün bulunmadığı, genellikle %20 ile %50 arası oy hakkına sahip olduğu kuruluşlardır. İştiraklere yapılan yatırımlar özkaynak metoduyla muhasebeleştirilir ve finansal tablolara ilk olarak maliyet değeri ile kaydedilir. Grup'un iştirak tutarına satın alım esnasında ortaya çıkan şerefiye de (birikmiş değer düşüklüğü düşülmüş) dahil edilmiştir.

İştiraklerin satın alım sonrasındaki kar ve zararlarının Grup'a düşen payları kapsamlı gelir tablosunda, satın alım sonrası iştirakin sermaye yedeklerinde meydana gelen hareketlerinin Grup'a düşen payları da yedeklerde takip edilir. Satın alım sonrası meydana gelen bu hareketlerin etkisi kaydi iştirak tutarına yansıtılır. Grup'un iştirakin zararlarındaki payı iştiraktaki yatırım tutarına eşit veya bundan fazla ise ve Grup iştirak adına yükümlülükler üstlenmemiş veya iştirakin borçlarına garantör olmamış ise iştirak iz bedeli ile izlenir ve daha fazla zarar kaydedilmez. İştiraktaki yatırım değerlendirilirken Grup'un iştiraktan olan cari olmayan alacakları ve benzerleri de dikkate alınır.

Grup ve İştirakleri arasında gerçekleşen işlemlerden doğan tahakkuk etmemiş kazançlar, Grup'un iştirakindeki payına düşen kısmı kadar mahsup edilir. Tahakkuk etmemiş zararlar da, transfer olan varlığın değer düşüklüğü göstergesi olmadığı durumlarda mahsup edilir. İştiraklerin muhasebe politikaları, Grup'un politikalarıyla tutarlı olacak şekilde yeniden gözden geçirilmiş gerekli görüldüğü durumlarda düzenlemeler yapılır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2. Muhasebe Politikalarında Değişiklikler ve Hatalar

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla konsolide bilançosunu 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile; 31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide nakit akım tablosunu ve konsolide özkaynak değişim tablosunu 31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait ilgili konsolide finansal tablolar ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Grup, 31 Aralık 2011 konsolide finansal tablolarının hazırlanması sırasında çeşitli hatalar tespit ederek söz konusu hataların etkilerini UMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" standardı uyarınca geriye dönük olarak düzeltmiştir. Bu nedenle, 31 Mart 2011 tarihli konsolide gelir tablosu yeniden düzenlenmiş ve 31 Mart 2012 konsolide gelir tablosu ile karşılaştırmalı olarak gösterilmiştir. İlgili düzeltmelerin 31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ait konsolide finansal tablolar üzerindeki etkileri ise aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011 (Önceden Raporlanan)	UFRYK 12 Kapsamında yapılan düzeltilmeler	UMS 17 Kapsamında yapılan düzeltilmeler	31 Mart 2011 (Yeniden Düzenlenmiş)
Diğer dönen varlıklar	12.792.874	10.468.597	-	23.261.471
Maddi varlıklar - net	155.583.336	(16.808.358)	-	138.774.978
Maddi olmayan varlıklar - net	66.278.541	53.853.088	-	120.131.629
Ertelenen vergi varlıkları	-	3.382.001	3.899.382	7.281.383
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	2.322.450	57.440.931	11.743.631	71.507.012
Geçmiş yıllar karları	61.269.856	(3.756.815)	(4.429.949)	53.083.092
Yabancı Para Çevrim Farkları	4.691.470	(219.535)	(311.468)	4.160.467
Net dönem karı/(zararı)	(4.896.058)	(866.889)	(1.063.834)	(6.826.781)
Azımlık payları	18.247.291	(1.702.364)	(2.038.998)	14.505.929

  

	1 Ocak 2011 - 31 Mart 2011 (Önceden Raporlanan)	UFRYK 12 Kapsamında yapılan düzeltilmeler	UMS 17 Kapsamında yapılan düzeltilmeler	1 Ocak 2011 - 31 Mart 2011 (Yeniden Düzenlenmiş)
Satış gelirleri - net	77.641.027	7.707.275	-	85.348.302
Satışların maliyeti	(60.549.654)	(8.413.194)	(2.152.683)	(71.115.531)
Genel Yönetim Giderleri	(18.128.310)	23.979	-	(18.104.331)
Finansal Giderler	(6.888.596)	(1.144.371)	-	(8.032.967)
Ertelenmiş Vergi Gelir/Gideri	(98.183)	654.841	715.067	1.271.725

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### *UFRYK 12 kapsamında imtiyaz sözleşmelerinin muhasebeleştirilmesi hakkında düzeltmeler;*

Grup, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo"), Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") ile 6 Mayıs 2009 tarihinde imtiyaz sözleşmesi imzalamıştır.

Grup, söz konusu yatırım kapsamında yaptığı harcamaların, 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihinde sona yıllara ait konsolide finansal tablolara etkilerinin, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Yorum 12 ("UFRYK 12") İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları kapsamında muhasebeleştirilmesinde hata tespit etmiştir. İlgili hata sözkonusu imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan harcamalar çerçevesinde oluşan maddi olmayan varlıkların imtiyaz haklarının belirlenmesine ilişkin yorumlama farkı ve gelecek dönemlere ait gelirlerin tespitine ilişkin, kapasite artırımı ve kapasite artırımı sonucu oluşacak gelirlere etkisinin belirlenmesine ilişkin teknik analizlerin tamamlanamamış olmasından kaynaklanmaktadır.

Grup, söz konusu hatanın etkilerini UMS 8 standardı uyarınca geriye dönük olarak düzeltmiştir.

##### *UMS 17 kapsamında operasyonel kiralama giderlerinin doğrusal olarak muhasebeleştirilmesine ilişkin düzeltmeler:*

Grup, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo Terminal Management India Private Limited ("Celebi Delhi Cargo")'ın, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında imtiyaz sözleşmesi kapsamında operasyonel kiralama yolu ile 25 yıllığına, yıllık sabit 7,5% artış oranı ile kiraladığı alanların kira ödemelerinin muhasebeleştirmesinde UMS 17 "Kiralama İşlemleri" standardı kapsamında yorum farkı nedeniyle oluşan hata tespit etmiştir. UMS 17 "Kiralama İşlemleri" standardı gereğince ilgili kira tutarlarındaki artış oranları minimum kira ödemelerinin ayrılmaz bir parçası olup, gelir tablosuna kira dönemi boyunca doğrusal olarak yansıtılmalıdır.

#### **2.3. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### **2.4. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

Konsolide finansal tablolar hazırlanırken uygulanan temel muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir. Bu politikalar aksi belirtilmedikçe, sunulan yıllar için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

##### **2.4.1 Nakit ve Nakit Benzeri Değerler**

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi üç aydan daha kısa olan yatırımları içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.2 Hasılat

Gelir, mal ve hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve faydaların transferlerin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal veya hizmet satışlarından iade, indirim ve komisyonların düşülmesi suretiyle gösterilmiştir. Kira gelirleri dönemsel tahakkuk esasına göre, faiz gelirleri etkin faiz yöntemi esasına göre muhasebeleştirilir. Temettü gelirleri tahsil etme hakkının oluştuğu tarihte gelir yazılır.

Grup'un satışlarını vadeli yapması ve vade boyunca faiz almaması veya piyasa faizinin daha altında bir faiz haddini uygulaması ve böylelikle işlemin etkin bir finansman işlemi içeriyor olması durumunda, satışın karşılığının makul değeri, alacakların bugünkü değerine indirgenmesi suretiyle bulunur. Alacakların nominal değeri ile bu şekilde bulunan makul değer arasındaki fark, finansman geliri olarak "Etkin faiz (iç verim) oranı yöntemi" doğrultusunda ilgili dönemlere yansıtılır.

Celebi Delhi Cargo ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 24 Ağustos 2009 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 25 yıl süresince Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki kargo terminalinin işletmesinden elde edilecek gelirlerin UFRYK 12 sonucu oluşan gelirler hariç, %36'sı söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Delhi Cargo'nun satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

Celebi Nas ile Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") arasında 14 Kasım 2008 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 11 yıl süresince Mumbai kentindeki havalimanında verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin imtiyaz sözleşmesine göre belirlenen yıllık olarak minimum garanti edilen tutardan az olmamak kaydıyla, %15'i söz konusu anlaşma kapsamında MIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi Nas'daki satış gelirlerinden netleştirmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

Celebi GH Delhi ile Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") arasında 2 Haziran 2010 tarihinde yapılan imtiyaz sözleşmesi kapsamında 10 yıl süresince Yeni Delhi kentinde verilen yer hizmetlerinden elde edilecek gelirlerin %15'i ya da DIAL tarafından belirlenen fiyat tarifesinde yer alan tavan fiyatlar üzerinden elde edilecek gelirin %12,75'inden az olmamak kaydıyla söz konusu anlaşma kapsamında DIAL'in payı olup, konsolide finansal tablolarda Celebi GH Delhi'nin satış gelirlerinden netleştirilmek suretiyle gösterilmiştir (Dipnot 18).

CGHH' nin brüt satış gelirleri üzerinden havalimanı otoritesine ödenen bir imtiyaz ücreti bulunmaması sebebiyle gelirler üzerinde netleştirme işlemi yapılmamıştır.

##### 2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, 1 Ocak 2005 tarihinden önce iktisap edilen kalemler için TL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki alım gücüyle ifade edilen düzeltilmiş elde etme maliyetleri üzerinden, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra iktisap edilen kalemler için ise elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile konsolide mali tablolara yansıtılmaktadır. Amortisman, maddi varlıkların ekonomik ömürlerini yansıtan oranlarda doğrusal amortisman metoduna göre hesaplanmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Maddi duran varlıkların tahmini faydalı ömürlerini gösteren maddi duran varlık amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı Ömür (Yıl)</u>
Makina ve cihazlar	5-20
Taşıtlar	5
Döşeme ve demirbaşlar	5
Özel maliyetler	15

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda buldukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, net bilanço değeri ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler.

Maddi duran varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir.

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluştuğu gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir.

#### 2.4.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar ticari marka lisansları, patentler, Yap-İşlet-Devret yatırımları, müşteri ilişkileri, imtiyaz hakları ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir (Dipnot 12).

##### a) Şerefiye

İktisap tarihinde iktisap bedelinin, iktisap edilen bağlı ortaklık/iştirakin Grup'un net tanımlanabilir varlıklarının gerçeğe uygun değerindeki payını aşan tutar şerefiye olarak kaydedilir. Bağlı ortaklıkların iktisabından oluşan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar altında sınıflandırılır.

Şerefiye, her yıl değer düşüklüğü için gözden geçirilir ve maliyet değerinden birikmiş değer düşüklüğü karşılıkları düşüldükten sonraki değeriyle bilançoda taşınır. Şerefiye üzerindeki ayrılan değer düşüklükleri iptal edilemez. Bir kuruluşun satışından doğan kar ve zararlar, satılan kuruluş üzerindeki şerefiyenin kayıtlı değerini de içerir. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

Gelecekteki nakit akışları ile ilgili tahminler Grup'un henüz taahhüt etmediği gelecekteki bir yeniden yapılanma veya varlığın performansını artırma veya iyileştirmeye yönelik nakit giriş ve çıkışlarını içermemektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### b) Müşteri ilişkileri sözleşmeleri

İşletme birleşmesi sonucu sahip olunan sözleşmeye bağlı iktisap tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilir. Sözleşmeye bağlı müşteri ilişkileri tahmini sınırlı faydalı ömürleri (7 yıl) üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Müşteri ilişkileri, değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda müşteri ilişkilerinin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

##### c) Bilgisayar yazılımları (Haklar)

Bilgisayar yazılımlarından kaynaklanan haklar elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir. Bilgisayar yazılımları tahmini sınırlı faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortisman tabi tutulur ve elde etme maliyetinden birikmiş itfa payının düşülmesi ile bulunan değer üzerinden taşınırlar. Bilgisayar yazılımlarının tahmin edilen faydalı ömürleri 5 yıldır. Bilgisayar yazılımlarının bakım harcamaları gerçekleştikleri anda giderleştirilir. Başlangıçta gider olarak muhasebeleştirilen geliştirme ile ilgili harcamalar, daha sonraki bir tarihte varlık olarak muhasebeleştirilemezler.

##### d) İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları ve Yap-işlet-devret yatırımları

İmtiyazlı hizmet anlaşmaları, bir işletmecinin sözleşme ile önceden belirlenmiş bir süre boyunca kamu hizmetinin sunulması için kullanılan altyapı yatırımının inşa edilmesi/iyileştirilmesi, işletilmesi ve bakımının sağlanması kapsamındaki düzenlemeleri kapsamaktadır. Düzenleme dönemi süresince işletmeci sunmuş olduğu hizmetler karşılığında gelir elde etmektedir. Anlaşma, sunulacak performans standartlarını, fiyatlandırma ile mekanizmanın işleyişini ve muhtemel uyuşmazlıklar ile ilgili olarak düzenleyici çerçeveyi belirlemektedir. İmtiyazı tanıyan taraf, altyapı yatırımını kontrol etmekte olup sözleşmenin sonunda işletmeci altyapı yatırımını imtiyazı tanıyan tarafa devir edecektir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmasına konu olan altyapı yatırımının kullandırılması karşılığında kullanıcılardan bedel talep etme hakkını doğurması nedeniyle Grup aşağıda listelenmiş olan anlaşmalarda UFRYK 12 "İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları" kapsamında maddi olmayan duran varlık modelini uygulamıştır.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından doğan maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıkların altında yer alan yap-işlet-devret yatırımlarında takip edilmektedir.

İmtiyazlı hizmet anlaşmalarından kaynaklanan gelirler, ilgili yatırımın UMS 11 "İnşaat Sözleşmeleri" standartı doğrultusunda tamamlanma oranı dikkate alınması suretiyle muhasebeleştirilmektedir.

Operasyon veya servis gelirleri ise Grup tarafından hizmetin verildiği dönemde muhasebeleştirilir.

İmtiyazlı hizmet sözleşmeleri çerçevesinde sözleşmeye bağlanmış olan bakım veya modernizasyon kapsamındaki yükümlülükler UMS 37 ("Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar") uyarınca muhasebeleştirilmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Terminal yapımı ile ilgili yatırım maliyetlerine ilişkin amortismanlar, terminalin süresi boyunca işletileceği esas alınarak normal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır.

Celebi Nas	11 yıl
Celebi Delhi Cargo	25 yıl
Celebi GH Delhi	10 yıl

Yap-İşlet-Devret yatırımı ile doğrudan ilişkili borçlanma maliyetlerinin ve bu maliyetlerin ilave edildiği varlığın işletmeye gelecekte ekonomik yarar sağlamasının muhtemel olması ve maliyetlerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi halinde borçlanma maliyetleri, ilgili özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilmektedir.

##### *Celebi Delhi Cargo*

24 Ağustos 2009 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

##### *Celebi Nas*

14 Kasım 2008 tarihinde Hindistan'ın Mumbai kentinde havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 32.500.000 Hint Rupisi tutarında depozito bedeli iade alınmıştır.

##### *Celebi GH Delhi*

2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme çerçevesinde 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ödenmiştir.

Yukarıda belirtilen imtiyaz sözleşmelerine istinaden Grup, ödediği depozitoyu bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan farkları Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirmiş olup terminallerin imtiyaz sözleşme süreleri boyunca itfa etmektedir (Dipnot 12).

#### 2.4.5 Stoklar

Stoklar, net gerçekleştirilebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Stokların birim maliyeti, aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ile belirlenir. Kredi maliyeti stok maliyetine dâhil edilmemektedir. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır (Dipnot 10).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ertelenmiş vergi varlıkları, faydalı ömrü sınırsız olan maddi olmayan duran varlıklar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlıklar ve şerefiye dışında kalan her varlık için her bir bilanço tarihinde, söz konusu varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birim diğer varlık veya varlık gruplarından büyük ölçüde bağımsız olarak sürekli kullanımından nakit girişi sağlanan en küçük ayrıştırılabilir varlık grubunu ifade etmektedir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

##### 2.4.7 Finansal Borçlar ve Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır.

Uluslararası Muhasebe Standardı 23 "Borçlanma Maliyetleri" ("UMS 23") 29 Mart 2007 tarihinde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeniden düzenlenmiştir. Revize UMS 23, 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerlidir. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyetleri, özellikle varlıkların iktisabı veya inşası ile ilişkilendirildikleri takdirde, özellikle varlıkların maliyet bedeline dahil edilirler. Özellikle varlıklar amaçlandığı şekilde kullanıma veya satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren varlıkları ifade eder.

##### 2.4.8 Finansal Araçlar

###### *Ticari alacaklar*

Doğrudan bir borçluya mal veya hizmet tedariki ile oluşan vadeli satışlardan kaynaklanan ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyetleri üzerinden değerlendirilmiştir (Dipnot 8).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un, ödemesi gereken meblağları tahsil edemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için bir alacaklar risk karşılığı oluşturulur. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar da dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Değer düşüklüğü tutarı, zarar yazılmasından sonra oluşacak bir durum dolayısıyla azalır, söz konusu tutar, cari dönemde diğer gelirlere yansıtılır.

#### *Finansal varlıklar*

Tüm finansal varlıklar, ilk kaydedilişlerinde işlem maliyetleri dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden değerlendirilir. Likidite ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak veya faiz oranlarındaki değişimler nedeniyle satılabilecek olan ve belirli bir süre gözetilmeksizin elde tutulan finansal araçlar, UMS 39, Finansal Araçlar'a uygun olarak satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Bunlar, yönetimin bilanço tarihinden sonraki 12 aydan daha kısa bir süre için finansal aracı elde tutma niyeti olmadıkça veya işletme sermayesinin artırılması amacıyla satışına ihtiyaç duyulmayacaksa duran varlıklar olarak gösterilir, aksi taktirde dönen varlıklar içerisinde sınıflandırılır. Grup yönetimi, bu finansal araçların sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte uygun bir şekilde yapmakta olup düzenli olarak bu sınıflandırmayı gözden geçirmektedir.

Grup her bilanço tarihinde bir ya da bir grup finansal varlığında değer düşüklüğü olduğuna dair objektif bir kanıtın olup olmadığını değerlendirir. Finansal araçların satılmaya hazır olarak sınıflandırılması durumunda, gerçeğe uygun değerinde elde etme maliyetinin altına önemli derecede düşmesi veya gerçeğe uygun değerinde uzun süreli bir düşüş eğiliminde bulunması, menkul kıymetlerin değer düşüklüğüne maruz kalıp kalmadığını değerlendirmede dikkate alınır. Eğer satılmaya hazır finansal varlıklar için bu tür bir kanıt mevcutsa, kümüle net zarar elde etme maliyeti ile cari gerçeğe uygun değer arasındaki farktan bu finansal varlığa ilişkin daha önce özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiş olan gerçeğe uygun değer kazançlarından düşülmek suretiyle kaydedilir ve değer düşüklüğünün gerçeğe uygun değer fonunu aşan kısmı dönemin kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

Satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan gerçekleşmemiş kar ve zararlar dönem sonuçları ile ilişkilendirilmeden finansal varlığın konsolide finansal tablolardan çıkarıldığı tarihe kadar doğrudan özkaynak içinde "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu" hesabında muhasebeleştirilmiştir. Satılmaya hazır finansal varlıklar konsolide finansal tablolardan çıkarıldıklarında, özkaynaklarda "Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu"nda takip edilen ilgili kazanç ve zararlar konsolide kapsamlı gelir tablosuna transfer edilir.

Satılmaya hazır finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir gerçeğe uygun değerinin olmadığı veya doğru biçimde gerçeğe uygun değeri yansıtmadığı durumlarda finansal varlığın gerçeğe uygun değeri değerlendirme teknikleri kullanılarak belirlenir. Bu değerlendirme teknikleri, piyasa koşullarına uygun güncel işlemleri veya esasen benzer diğer yatırım araçlarını baz almayı ve yatırım yapılan şirkete özgü şartları dikkate alarak iskonto edilmiş nakit akim analizlerini içerir.

Grup'un önemlilik ilkesi gözetilerek konsolidasyona dahil etmediği bağlı ortaklık konumundaki finansal varlıkların borsaya kayıtlı herhangi bir makul değerinin olmadığı, makul değer hesaplanmasında kullanılan diğer yöntemlerin tatbik edilebilir olmaması veya işlememesi nedeniyle makul bir değer tahmininin yapılamadığı, dolayısıyla makul değer güvenilir bir şekilde ölçülemediği durumlarda finansal varlığın kayıtlı değeri elde etme maliyeti tutarından, şayet mevcutsa, değer düşüklüğü karşılığının çıkarılması suretiyle değerlendirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.9 Ticari Borçlar

Ticari borçlar, işletmenin olağan faaliyetleri için tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması zorunlu ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, gerçeğe uygun değerleriyle deftere alınır ve müteakip dönemlerde etkin faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş değerleri ile muhasebeleştirilir.

##### 2.4.10 Ertelenen Finansman Geliri ve Gideri

Ertelenen finansman gelir ve gideri vadeli satışlar ve alımların üzerinde bulunan finansal gelirler ve giderleri temsil eder. Bu gelirler ve giderler, kredili satış ve alımların süresi boyunca, etkin faiz oranı yöntemi ile hesaplanır ve finansman gelir ve giderler kalemi altında gösterilir.

##### 2.4.11 İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme birleşmeleri, iki ayrı tüzel kişiliğin veya işletmenin, raporlama yapan tek bir işletme şeklinde gösterilmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri UFRS 3 kapsamında satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyetinin iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki iktisap edenin payını aşan kısmı şerefiye olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan varlıklar (taşınabilir mali zararlar gibi), maddi olmayan varlıklar (marka değeri gibi) ve/veya şarta bağlı yükümlülükler makul değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez.

İşletme birleşmesi sırasında oluşan şerefiye itfa edilmez, bunun yerine yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutulur. Şerefiye üzerinden hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları takip eden dönemlerde iptal edilmez. Değer düşüklüğü çalışması için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu iş birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir.

Ortak kontrol altında gerçekleşen birleşmelerin muhasebeleştirilmesinde birleşmeye konu olan varlık ve yükümlükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Gelir tabloları ise birleşmenin sonrasında gerçekleşen faaliyetlerini içermektedir. Önceki dönem finansal tabloları da karşılaştırılabilirlik amacıyla aynı şekilde yeniden düzenlenir. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya negatif şerefiye hesaplanmaz. İştirak tutarı ile satın alınan şirketin sermayesindeki payı nispetindeki tutarın netleştirilmesi sonucu oluşan fark doğrudan özkaynaklar içerisinde "ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri etkisi" olarak "Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi" kalemi altında muhasebeleştirilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### Ana ortaklık dışı ile yapılan kısmi hisse alış - satış işlemleri

Grup, ana ortaklık dışı ile gerçekleştirdiği hali hazırda kontrol etmekte olduğu ortaklıklara ait hisselerin alış ve satış işlemlerini Grup'un özkaynak sahipleri arasındaki işlemler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak, ana ortaklık dışından ilave hisse alış işlemlerinde, elde etme maliyeti ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir. Ana ortaklık dışına hisse satış işlemlerinde ise, satış bedeli ile ortaklığın satılan payı nispetindeki net varlıklarının kayıtlı değeri arasındaki fark sonucu oluşan kayıp veya kazançlar da özkaynaklar içerisinde muhasebeleştirilir.

##### **2.4.12 Dövizli İşlemler**

Dönem içindeki yabancı para cinsinden yapılan işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevriminden doğan kur farkı gelir ve giderleri, konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### **2.4.13 Hisse Başına Kazanç**

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, ana ortaklık payına düşen konsolide net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'deki şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan ve özkaynak enflasyon düzeltmesi farkları hesabından hisseleri oranında hisse dağıtarak ("bedelsiz hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, çıkarılan bedelsiz hisselerin geriye dönük olarak dikkate alınması suretiyle elde edilir.

##### **2.4.14 Bilanço Tarihten Sonraki Olaylar**

Grup bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

##### **2.4.15 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Herhangi bir karşılık tutarının konsolide mali tablolara alınabilmesi için; Grup'un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya kurucu yükümlülüğün bulunması, bu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkmasının muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde tahmin edilebiliyor olması gerekmektedir.

Paranın zaman değerinin etkisinin önemli olduğu durumlarda, karşılık tutarı; yükümlülüğün yerine getirilmesi için gerekli olması beklenen giderlerin bugünkü değeri olarak belirlenir. Karşılıkların bugünkü değerlerine indirgenmesinde kullanılacak iskonto oranının belirlenmesinde, ilgili piyasalarda oluşan faiz oranı ile söz konusu yükümlülükle ilgili risk dikkate alınır. Söz konusu iskonto oranının vergi öncesi oran olması şarttır. Söz konusu iskonto oranı, gelecekteki nakit akımlarının tahminiyle ilgili riski içermez.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve mali tablolara dahil edilmemektedir.

#### 2.4.16 Kiralama İşlemleri

##### *Finansal kiralama*

Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki vergi avantaj veya teşvikleri düşüldükten sonraki makul değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden aktifleştirilir. Anapara kira ödemeleri yükümlülük olarak gösterilir ve ödendikçe azaltılır. Faiz ödemeleri ise, finansal kiralama dönemi boyunca konsolide gelir tablosunda giderleştirilir. Finansal kiralama sözleşmesi ile elde edilen maddi duran varlıklar, varlığın faydalı ömrü boyunca amortismanına tabi tutulur.

##### *Operasyonel kiralama*

Mülkiyete ait risk ve getirilerin önemli bir kısmının kiralayana ait olduğu kiralama işlemi, işletme kiralaması olarak sınıflandırılır. İşletme kiralaları olarak yapılan ödemeler, kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile konsolide gelir tablosuna gider olarak kaydedilir.

#### 2.4.17 İlişkili Taraflar

Bu konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda Grup üzerinde kontrolü, müşterek kontrolü veya önemli etkinliği olan ortaklar, ortaklar tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, önemli yönetim personeli ve yönetim kurulu üyeleri, aileleri ve kendileri tarafından kontrol edilen veya kendilerine bağlı şirketler ve iştirakler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 27).

#### 2.4.18 Faaliyetlerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet bölümleri, Grup'un faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili organlara veya kişilere sunulan iç raporlama ve stratejik bölümlere paralel olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla Grup'un faaliyetlerine ilişkin stratejik karar almaya yetkili organlar ve kişiler, Grup'un üst düzey yöneticileri olarak tanımlanmıştır. Grup'un üst düzey yöneticileri Grup faaliyetlerini havaalanı yer hizmetleri, havaalanı güvenlik hizmetleri, havaalanı terminal işletmeciliği ve kargo ve antrepo hizmetleri olarak sınıflandırılmış ana faaliyet grupları altında takip etmektedir (Dipnot 4).

#### 2.4.19 Durdurulan Faaliyetler

Uluslararası Finansal Raporlama Standardı 5 ("UFRS 5") "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetlere İlişkin Finansal Raporlama Standardı"na göre durdurulan faaliyet, bir işletmenin elden çıkarılan veya satış amacıyla elde tutulan faaliyetlerinin bir kısmı olup ayrı bir ana iş kolunu veya faaliyetlerin coğrafi bölümünü ifade etmektedir. Durdurulan faaliyetler; ayrı bir ana iş kolunun veya faaliyetlerin coğrafi bölümünün tek başına koordine edilmiş bir plan çerçevesinde satışının bir parçası veya sadece satış amacı ile elde edilen bir bağlı ortaklıktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Durdurulan faaliyetlere istinaden, durdurulan faaliyetlerle ilgili net varlıklar makul değerden satış maliyetlerinin düşülmesi suretiyle ölçülür ve durdurulan faaliyetleri oluşturan varlık veya varlık gruplarının elden çıkarılması sırasında finansal tablolara yansıtılan vergi öncesi kar veya zarar ve durdurulan faaliyetlerin vergi sonrası karı veya zararı dipnotlarda açıklanır ve gelir/giderler ile birlikte vergi önkesi kar/zarar analizi yapılır. Ayrıca, durdurulan faaliyetlerin işletme, yatırım ve finansman faaliyetleriyle ilişkilendirilen net nakit akımları dipnotlarda veya nakit akım tablosunda belirtilir.

#### 2.4.20 Devlet Teşvik ve Yardımları

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edilebileceğine dair makul bir güvence olduğunda konsolide mali tablolara alınır.

#### 2.4.21 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazanması amacıyla veya her ikisi için elde tutulan binalar "yatırım amaçlı gayrimenkuller" olarak sınıflandırılır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğünün düşülmesi suretiyle gösterilir. Grup'un 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulleri yoktur.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda yatırım amaçlı gayrimenkullerin kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili yatırım amaçlı gayrimenkulün mevcut kullanımından gelecek net nakit akımları ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden yüksek olanı olarak kabul edilir.

#### 2.4.22 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

##### *Dönem vergi gideri ve ertelenen vergi*

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü cari dönem vergisi ve ertelenmiş vergiyi içermektedir. Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi kısmı üzerinden bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı ile yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenmiş vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibarıyla yürürlükteki vergi oranları kullanılmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için muhasebeleştirilirken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla muhasebeleştirilmektedir.

Aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla ve cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumundan ertelenmiş vergi varlıkları ve ertelenmiş vergi yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir (Dipnot 24).



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.23 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/ Kıdem Tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, Türk İş Kanunu ve Bağlı ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanunlar uyarınca personelin emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının bugünkü değerini ifade eder. Türkiye'de geçerli olan çalışma hayatını düzenleyen yasalar ve Türk İş Kanunu uyarınca, Grup, en az bir yıllık hizmetini tamamlayan, kendi isteği ile işten ayrılması veya uygunsuz davranışlar sonucu iş akdinin feshedilmesi dışında kalan sebepler yüzünden işten çıkarılan, vefat eden veya emekliye ayrılan her personeline toplu olarak kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Tanımlanmış sosyal yardım yükümlülüğünün bugünkü değeri ile ilgili ayrılan karşılık öngörülen yükümlülük yöntemi kullanılarak hesaplanır. Tüm aktüeryal karlar ve zararlar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir (Dipnot 15).

##### 2.4.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un havaalanı yer hizmetleri ve havaalanı yapımı ve işletmeciliği faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 5).

##### 2.4.25 Temettü

Temettü alacakları beyan edildiği dönemde gelir olarak kaydedilir. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

##### 2.4.26 Ödenmiş Sermaye

Adi hisse senetleri özkaynaklarda sınıflandırılır. Yeni hisse senedi ve opsiyon ihracıyla ilişkili maliyetler, vergi etkisi indirilmiş olarak tahsil edilen tutardan düşülerek özkaynaklarda gösterilirler

##### 2.4.27 Türev Finansal Araçlar ve Riskten Korunma Amaçlı Araçlar

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım işlemleri oluşturmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Finansal riskten korunma aracının satılması, sona ermesi veya finansal riskten korunma amaçlı olduğu halde finansal riskten korunma muhasebesi koşullarını sağlayamaması veya taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlemin gerçekleşmesinin beklenmediği durumlardan birinin oluşması halinde, taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleşene kadar özkaynaklar içerisinde ayrı olarak sınıflandırılmaya devam eder. Taahhüt edilen ya da gelecekte gerçekleşmesi muhtemel işlem gerçekleştiğinde gelir tablosuna kaydedilir ya da gerçekleşmeyeceği öngörülürse, işlem ile ilgili birikmiş kazanç veya kayıplar kar veya zarar olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup işlem tarihinde, riskten korunma aracı ile riskten korunan kalem arkasındaki ilişkiyi, grubun risk yönetim amaçları ve riskten korunma işlemleri ile ilgili stratejileri ile birlikte dökümanete etmelidir. Ayrıca Grup, riskten korunma amaçlı kullanılan türev işlemlerin, riskten korunan kalemin gerçeğe uygun değer veya nakit akımlarındaki değişiklikleri etkin ölçüde dengeleyebildiğinin değerlendirmesini düzenli olarak dökümanete etmelidir.

Söz konusu dökümantasyon ve etkinlik değerlendirmesinin Grup tarafından yapılmaması nedeniyle söz konusu türev finansal araçlar alım-satım amaçlı türev finansal araçlar olarak muhasebeleştirilmiş olup makul değer değişiklikleri konsolide gelir tablosuna yansıtılmıştır.

Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır (Dipnot 28).

#### 2.4.28 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Yeniden Düzenlenmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosunu 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla hazırlanmış konsolide bilançosu ile, 1 Ocak - 31 Mart 2012 hesap dönemine ait konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak - 31 Mart 2011 hesap dönemine ait, konsolide kapsamlı gelir tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve konsolide özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

- 31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosunda "Finansman gelirleri" içerisinde gösterilen 830.763 TL tutarındaki "Kur farkı gelirleri" 31 Mart 2012 tarihinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablosu ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer gelirler" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).
- 31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıla ait gelir tablosunda "Finansman giderleri" içerisinde gösterilen 171.201 TL tutarındaki "Kur farkı giderleri" 31 Mart 2012 tarihinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablosu ile karşılaştırmalı sunulan finansal bilgiler içerisinde "Diğer giderler" kalemi içerisinde gösterilmiştir (Dipnot 21).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4.29 Netleştirme/Mahsup

İçerik ve tutar itibariyle önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, konsolide finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları ve fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibariyle toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayların özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların değer düşüklüğü indirildikten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

##### 2.4.30 Hisse Senetleri İhraç Primleri

Hisse senedi ihraç primi Grup'un elinde bulunan bağlı ortaklık ya da özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların hisselerinin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması neticesinde oluşan farkı ya da Grup'un iktisap ettiği şirketler ile ilgili çıkarmış olduğu hisselerin nominal değer ile gerçeğe uygun değerleri arasındaki farkı temsil eder.

#### 2.5. Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

##### (a) Şerefiye değer düşüklüğü tespit çalışmaları

Not 2.4.11'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, şerefiye Grup tarafından her yıl 31 Aralık itibariyle yılda bir kez veya şartların değer düşüklüğünü işaret ettiği durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü tespit çalışmasına tabi tutmaktadır. 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Dipnot 13).

##### (b) Maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki tahmini değer düşüklüğü

Not 2.4.4'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, maddi olmayan duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortisman ve varsa değer düşüklüğü düşüldükten sonraki net değeri ile gösterilmektedir. CGHH'nin hisselerinin %100'ünün satın alınması sırasında yapılan değerlendirme çalışmaları sonucunda "Müşteri ilişkileri" Grup tarafından tanımlanabilir bir varlık olarak değerlendirilmiş ve maddi olmayan duran varlıklar altında gösterilmiştir. CGHH'nin müşterileri ile olan karşılıklı sözleşmeleri sınırsız süreye veya 2 ile 3 yıllık dönemleri kapsamakla birlikte sektördeki ortalama süreler dikkate alındığı zaman müşterilerin sözleşmelerini 2 ile 3 yıllık sürelerden daha fazla devam ettirdikleri gözlemlenmektedir. Yapılan bu tahminler doğrultusunda itfa ve tükenme payları 7 yıl olarak belirlenmiş olup CGHH'nin tüm önemli müşterileri Budapeşte'de faaliyete başladıkları yıllardan itibaren CGHH ile çalışmaya devam etmekte olup CGHH'nin mevcut pazar payında herhangi önemli bir azalma beklenmemektedir. CGHH'nin operasyonlarındaki olumlu gelişmeler nedeniyle "Müşteri İlişkileri" olarak tanımlanmış ve faydalı ömrü 7 yıl olarak belirlenmiş olan maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı net defter değerinde değer düşüklüğün olup olmadığına yönelik olarak herhangi bir gösterge tespit edilmemiştir (Dipnot 12).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### (c) *Karşılıklar*

Not 2.4.15'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, karşılıklar, Grup'un geçmiş olaylar sonucunda, elinde bulundurduğu yasal ya da yaptırıcı bir yükümlülüğün mevcut bulunması ve bu yükümlülüğü yerine getirmek amacıyla geleceğe yönelik bir kaynak çıkışının muhtemel olduğu, ayrıca ödenecek miktarın güvenilir bir şekilde tahmin edilebildiği durumlarda ayrılmaktadır. Bu kapsamda Grup 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla aleyhine açılmış olan yasal takip ve tazminat davalarını değerlendirmiş olup, kaybetme olasılığının %50'den daha fazla olduğunu tahmin ettikleri için gerekli karşılığı ayırmıştır (Dipnot 14 ve Dipnot 29).

##### (d) *Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler*

Not 2.4.22'de belirtilen muhasebe politikası gereğince, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları ile hesaplanan cari yıl vergi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyette bulunduğu ülkelerdeki vergi mevzuatları, farklı yorumlara tabi olup, değişikliğe uğrayabilmektedir. Bu kapsamda Grup'un bağlı ortaklıklarının ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarının faaliyetleri ile ilgili olarak vergi makamları tarafından vergi mevzuatının yorumlanması, yönetim ile aynı olmayabilir. Bundan dolayı işlemler, vergi makamlarınca farklı yorumlanabilir ve Grup ek vergi, ceza ve faiz ödemesine maruz bırakılabilir.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Grup, bağlı ortaklıklarında ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında doğabilecek muhtemel vergi cezalarını gözden geçirmiş ve herhangi bir karşılık ayrılmasına gerek görmemiştir.

##### (e) *Türev finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve korunma işlemleri*

Türev finansal araçlar ilk olarak kayda alınmalarında işlem maliyetleri de dahil olmak üzere elde etme maliyeti ile, kayda alınmalarını izleyen dönemlerde ise gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Grup'un türev finansal araçlarını faiz oranı takası ve vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri oluşturmaktadır. Aktif piyasada işlem görmeyen finansal araçların gerçeğe uygun değeri, değerlendirme teknikleri kullanılarak hesaplanır. Grup, söz konusu değerlendirme işlemlerinde, o döneme ait erişilebilir piyasa verilerinden faydalanmaktadır.

##### (f) *Kullanılabilecek vergi indirimleri üzerinden hesaplanan ertelenen vergi varlıkları*

Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır.

31 Mart 2012 itibarıyla Macar vergi sisteminde kullanılmamış mali zararların taşınması ile ilgili zaman sınırlaması olmamasından ve Grup'un, Macaristan'daki bağlı ortaklığı olan CGHH' ın 8.730.391 TL tutarındaki kullanılmamış mali zararından öngörülebilir vadede istifade edebileceğini kuvvetle muhtemel olarak değerlendirmesinden dolayı 873.039 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Celebi Nas'ın 4.037.436 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2012 itibariyle, 1.309.946 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmemiştir.

Aynı çerçevede Celebi GH Delhi'nin 14.134.524 TL tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2012 itibariyle, 4.585.946 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmemiştir.

#### **(g) UFRYK 12'nin uygulanması kapsamında imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde yapılan yatırımlar**

Grup, Hindistan'da mukim bağlı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesi konusunda faaliyet göstermek üzere Delhi International Airport Private Limited ("DIAL") ile 6 Mayıs 2009 tarihinde imtiyaz sözleşmesi imzalamıştır.

Grup, söz konusu yatırım kapsamında yaptığı harcamaları Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Yorum 12 ("UFRYK 12") İmtiyazlı Hizmet Anlaşmaları kapsamında muhasebeleşirmektedir.

UFRYK 12' nin uygulanması sırasında Grup tarafından kullanılan tahminler aşağıda özetlenmiştir:

- i) 31 Mart 2012 itibariyle, ileriki yıllarda gerçekleştirilmesi öngörülen zorunlu yenileme yatırımları için Grup konsolide finansal tablolarında 3.555.169 TL tutarında karşılık ayırmıştır (31 Aralık 2011: 2.772.472 TL). Söz konusu karşılık ileriki dönemlerde gerçekleştirilecek zorunlu yenileme harcamalarının 31 Mart 2012 tarihine indirgenmiş tutarı olup yıllar itibariyle ortalama 8,04% (31 Aralık 2011: 8,04%) oranı kullanılarak bugünkü değeri hesaplanmıştır.
- ii) Maddi olmayan duran varlıklar içerisinde gösterilen İmtiyaz Hakları tutarı, yatırımlara başlangıç tarihi itibariyle ilgili imtiyaz sözleşmesi kapsamında kargo terminalinin geliştirilmesi ve modernizasyonu için katlanacağı maliyetlerinin üzerine piyasada aynı nitelikteki inşaat hizmetlerine uygulanan kar marjı eklenerek belirlemiştir. Söz konusu maliyetler maddi olmayan duran varlıklar içerisinde iskonto edilmiş değeriyle gösterilmiştir. Kar marjı 31 Mart 2012 yılı için %2 (31 Aralık 2011: %2) ve iskonto oranı %7,25 (31 Aralık 2011: %7,25) olarak uygulanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 3 - İŞ ORTAKLIKLARI

##### Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar'daki paylar

Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık olan Çelebi IC Yatırım ve Celebi Nas için Dipnot 2'de açıklandığı üzere oransal konsolidasyon yöntemi kullanılmıştır. Konsolidasyon düzeltmeleri öncesi konsolide mali tablolara dahil edilen bakiyelerine ilişkin toplam özet finansal bilgiler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Dönen varlıklar	5.256.271	7.535.387
Duran varlıklar	34.349.233	36.420.630
<b>Toplam varlıklar</b>	<b>39.605.504</b>	<b>43.956.017</b>
Kısa vadeli yükümlülükler	10.403.171	14.784.409
Uzun vadeli yükümlülükler	9.708.820	11.616.502
Özsermaye	19.493.513	17.555.106
<b>Toplam yükümlükler ve özsermaye</b>	<b>39.605.504</b>	<b>43.956.017</b>

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Satış gelirleri - net	6.023.578	6.148.475
Brüt kar	400.740	1.636.878
Faaliyet karı/(zararı)	(375.960)	940.299
Net dönem karı/(zararı)	(987.225)	249.424

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim, faaliyet bölümlerini Şirket üst yönetimi tarafından incelenen ve stratejik kararlar alınmasında etkili olan raporlara dayanarak belirlemiştir.

Yönetim, Grup'u coğrafi ve faaliyet bölümleri olmak üzere iki farklı açıdan değerlendirmektedir. Yönetim Grup'un performansını faaliyet bölümleri olarak; Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, kargo ve antrepo hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği bölümlerine göre değerlendirmektedir. Grup'un gelirleri, öncelikle bu faaliyet bölümlerinden oluştuğu için Yer hizmetleri, Güvenlik hizmetleri, Terminal yapımı ve işletmeciliği ile Kargo ve Antrepo hizmetleri raporlanabilir faaliyet bölümleri olarak değerlendirilmiştir. Yönetim, faaliyet bölümlerinin performanslarını Faiz Vergi ve Amortisman öncesi Kar'dan ("FVAÖK") operasyonel kiralamaya ilişkin nakit hareketi oluşturmayan gider denkleştirme tutarı ve UFRYK 12 etkisi düştükten sonraki tutarlar ile takip etmektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### 1 Ocak - 31 Mart 2012

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri – net	75.526.924	286.432	-	34.141.390	(104.955)	109.849.791
Satışların maliyeti	(61.848.436)	(532.176)	-	(30.867.948)	179.794	(93.068.766)
<b>Brüt kar</b>	<b>13.678.488</b>	<b>(245.744)</b>	<b>-</b>	<b>3.273.442</b>	<b>74.839</b>	<b>16.781.025</b>
Genel yönetim giderleri	(15.330.609)	(96.949)	(1.069)	(5.376.924)	298.865	(20.506.686)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.534.071	8.396	-	1.873.993	-	8.416.460
İlave: Operasyonel kiralama gider Denkleştirmesi(*)	79.572	-	-	2.112.855	-	2.192.427
İlave: UFRYK 12 etkisi	-	-	-	719.444	-	719.444
<b>FVAÖK</b>	<b>4.961.522</b>	<b>(334.297)</b>	<b>(1.069)</b>	<b>2.602.810</b>	<b>373.704</b>	<b>7.602.670</b>

(\*) Operasyonel kiralama gider denkleştirmesi, UMS 17 “Kiralama işlemleri” kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibarıyla yönetim kuruluna sunulan faaliyet bölümü bilgileri aşağıdaki gibidir:

#### 1 Ocak - 31 Mart 2011

	Faaliyet Grupları				Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Konsolidasyon sonrası
	Havaalanı Yer Hizmetleri	Havaalanı Güvenlik Hizmetleri(*)	Havaalanı Terminal Yapımı ve İşletmeciliği	Kargo ve Antrepo Hizmetleri		
Satış gelirleri - net	52.343.110	1.266.368	-	32.156.500	(417.676)	85.348.302
Satışların maliyeti	(44.069.970)	(1.334.558)	-	(26.418.467)	707.464	(71.115.531)
<b>Brüt kar</b>	<b>8.273.140</b>	<b>(68.190)</b>	<b>-</b>	<b>5.738.033</b>	<b>289.788</b>	<b>14.232.771</b>
Genel yönetim giderleri	(14.695.098)	(194.794)	(3.889)	(3.234.657)	24.107	(18.104.331)
İlave: Amortisman ve itfa payları	6.290.156	10.308	29	1.480.024	-	7.780.517
İlave: Operasyonel kiralama denkleştirilmesi	-	-	-	2.152.683	-	2.152.683
İlave: UFRYK 12 Etkisi	-	-	-	437.723	-	437.723
<b>FVAÖK</b>	<b>(131.802)</b>	<b>(252.676)</b>	<b>(3.860)</b>	<b>6.573.806</b>	<b>313.895</b>	<b>6.499.363</b>

(\*) Operasyonel kiralama gider denkleştirilmesi, UMS 17 “Kiralama işlemleri” kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

FVAÖK'nın vergi öncesi faaliyet karı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Raporlanabilir faaliyet bölümlerine ait FVAÖK	7.602.671	6.499.363
Amortisman ve itfa payları	(8.416.460)	(7.780.517)
Operasyonel kiralama gider denkleştirilmesi	(2.192.428)	(2.152.683)
UFYK 12 etkisi	(719.444)	(437.723)
Diğer faaliyet gelirleri	1.362.570	1.317.175
Diğer faaliyet giderleri (-)	(731.423)	(577.856)
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(3.094.514)</b>	<b>(3.132.241)</b>
Finansal gelirler	8.961.951	6.310.775
Finansal giderler (-)	(9.159.599)	(7.861.766)
<b>Vergi öncesi zarar</b>	<b>(3.292.162)</b>	<b>(4.683.232)</b>

Yönetim kuruluna sunulan toplam varlıklara ilişkin tutarlar konsolide finansal tablolar ile tutarlı olarak ölçülmüştür. Bu varlıklar, bölümün faaliyetlerine ve varlığın fiziki olarak bulunduğu yer dikkate alınarak bölümlere dağıtılmışlardır.

<u>Toplam varlıklar</u>	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Türkiye	321.375.184	283.281.605
Hindistan	194.731.047	218.296.448
Macaristan	49.652.955	44.624.824
Almanya	17.486.583	19.602.159
<b>Bölüm varlıkları (*)</b>	<b>583.245.769</b>	<b>565.805.036</b>
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen varlıklar	43.607.416	101.084.575
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(133.635.095)	(129.726.167)
<b>Konsolide finansal tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>493.218.090</b>	<b>537.163.444</b>

(\*) Bölüm varlıkları genel olarak faaliyetle ilgili varlıklardan oluşmakta, ertelenen vergi varlıkları ve vadeli mevduatlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

<u>Toplam yükümlülükler</u>	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Türkiye	46.163.697	55.882.152
Hindistan	77.182.349	82.891.265
Macaristan	7.311.888	5.674.130
Almanya	4.310.912	4.147.025
<b>Bölüm yükümlülükleri (*)</b>	<b>134.968.846</b>	<b>148.594.572</b>
Bölümlerle ilişkilendirilmeyen yükümlülükler	313.539.513	340.555.154
Eksi: Coğrafi bölümler arası eliminasyon	(1.953.665)	(2.468.504)
<b>Konsolide finansal tablolara göre toplam yükümlülükler</b>	<b>446.554.694</b>	<b>486.681.222</b>

(\*) Bölüm yükümlülükleri genel olarak faaliyetle ilgili yükümlülüklerden oluşmakta, ertelenen vergi yükümlülükleri ve finansal borçlar bölümlerle ilişkilendirilmemiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

##### Coğrafi bölümler

##### 1 Ocak - 31 Mart 2012 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	63.747.052	14.915.299	27.413.984	3.773.486	109.849.821	(30)	109.849.791
Satışların maliyeti	(51.962.253)	(9.517.171)	(25.911.835)	(5.726.710)	(93.117.969)	49.203	(93.068.766)
Brüt kar	11.784.799	5.398.128	1.502.149	(1.953.224)	16.731.852	49.173	16.781.025
Genel yönetim giderleri	(13.213.076)	(2.775.029)	(3.510.277)	(1.159.414)	(20.657.796)	151.110	(20.506.686)
Diğer gelir/giderler - net	784.288	18.008	105.108	(3.351)	904.053	(272.906)	631.147
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(643.989)</b>	<b>2.641.107</b>	<b>(1.903.020)</b>	<b>(3.115.989)</b>	<b>(3.021.891)</b>	<b>(72.623)</b>	<b>(3.094.514)</b>

##### 1 Ocak - 31 Mart 2011 ara hesap dönemine ait bölgesel analiz

	Türkiye	Macaristan	Hindistan	Almanya	Toplam Birleşik	Bölgeler Arası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	41.646.341	12.521.067	28.748.585	2.432.309	85.348.302	-	85.348.302
Satışların maliyeti	(35.511.234)	(9.095.209)	(24.629.259)	(2.131.201)	(71.366.903)	251.372	(71.115.531)
Brüt kar	6.135.107	3.425.858	4.119.326	301.108	13.981.399	251.372	14.232.771
Genel yönetim giderleri	(11.189.470)	(2.916.736)	(1.696.840)	(2.301.285)	(18.104.331)	-	(18.104.331)
Diğer gelir/giderler - net	1.186.765	(24.934)	123.834	10.788	1.296.453	(557.134)	739.319
<b>Faaliyet zararı</b>	<b>(3.867.598)</b>	<b>484.188</b>	<b>2.546.320</b>	<b>(1.989.389)</b>	<b>(2.826.479)</b>	<b>(305.762)</b>	<b>(3.132.241)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kasa	247.516	136.945
Banka		
- vadeli mevduat	29.824.698	87.773.080
- vadesiz mevduat	27.902.090	11.502.733
	<b>57.974.304</b>	<b>99.412.758</b>

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla TL, Avro ve ABD doları cinsinden olan vadeli mevduatların etkin faiz oranları sırasıyla %8,40, %2,99; %1,95'dir (31 Aralık 2011: TL %9,50, Avro , %4,50, ABD Doları %3,50, Hint rupisi %7,20). 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri Avro ve ABD Doları için 2-28 gün, TL için 2 gündür (31 Aralık 2011: TL, Avro ve ABD doları 20-60 gün, Hint Rupisi 1-17gün).

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla nakit akım tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıda gösterilmiştir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Kasa ve bankalar	57.974.304	68.444.313
Eksi: Faiz tahakkukları	(12.090)	(9.133)
Eksi: Kısıtlanmış nakit (*)	(14.161.745)	(5.551.394)
	<b>43.800.469</b>	<b>62.883.786</b>

(\*) Söz Konusu tutarın 14.040.077 TL kadarlık kısmı Hindistan'ın Yeni Delhi Havalimanında terminallerin işletmesi için yapılan imtiyaz sözleşmeleri çerçevesinde müşterilerden yapılan tahsilatlar, kullanılması kısıtlanmış olan hesaplarda tutulmaktadır (31 Mart 2011: 5.551.394TL).

#### DİPNOT 6 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### *Satılmaya hazır finansal varlıklar:*

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	%	TL	%	TL
DASL	%16,7	1.515.580	%16,7	1.515.580
Celebi Europe (*)	%100,0	20.525	%100,0	20.525
		<b>1.536.105</b>		<b>1.536.105</b>

(\*) 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, Celebi Europe, Grup'un finansal tablolar açısından önemlilik teşkil etmemesi ve şirketin faaliyetlerine henüz başlamaması nedeniyle maliyet bedeli üzerinden varsa değer kaybı düşüldükten sonra konsolide finansal tablolarda konsolide edilmeyip satılmaya hazır finansal varlıklar olarak muhasebeleştirilmiş ve finansal tablolara yansıtılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR

##### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	31 Mart 2012		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
TL krediler	-	50.768	50.768
Avro krediler	Euribor+5,50%	750.000	1.774.800
Hint rupisi krediler	11%-12,90%	22.321.190	780.572
			2.606.140

##### *Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:*

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	88.452	156.816
Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	2.102.401	4.975.121
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	5.412.754	189.284
ABD Doları krediler	Libor+ 3,40%	2.000.000	3.545.800
Hint Rupisi krediler	11%-12,90%	360.978.496	12.623.418
Avro krediler	Euribor+ 3.40%- Euribor+ 6,50%	13.524.204	32.003.676
			53.494.115

##### *Kısa vadeli finansal kiralama borçları:*

Avro finansal kiralama borçları		568.094	1.344.338
ABD doları finansal kiralama borçları		11.948	21.183
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>57.465.776</b>

##### *Uzun vadeli finansal borçlar:*

ABD doları krediler	Libor+ 3,40%	2.000.000	3.545.800
Hint Rupisi krediler	11%-12,90%	1.976.158.993	69.106.280
Avro krediler	Euribor+ 3.40%- Euribor+ 6,50%	72.703.827	172.046.337
			244.698.417

##### *Uzun vadeli finansal kiralama borçları:*

ABD doları finansal kiralama borçları		16.157	28.645
Avro finansal kiralama borçları		3.037.946	7.188.995
<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>251.916.057</b>

<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>309.381.833</b>
--------------------------------	--	--	--------------------

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Kayıtlı değer	Makul değer	Kayıtlı değer	Makul değer
Uzun vadeli banka kredileri	251.916.057	247.709.563	223.505.661	219.773.588

İskontalama işleminin etkisinin önemli olmamasından dolayı kısa vadeli kredilerin kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır. Makul değerler, %6,50 (31 Aralık 2010: 6,88%) borçlanma oranlarına göre iskonto edilmiş nakit akımlarına dayanır.

#### *Kısa vadeli finansal borçlar:*

	31 Aralık 2011		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Kısa vadeli banka kredileri:</i>			
Avro krediler	7,85%	3.811.328	9.314.124
Hint rupisi krediler (*)	11%-12,90%	1.272.464.734	45.426.991
			54.741.115

(\*) Grup'un bağlı ortaklıklarından Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla 1.220.000.000 Hint rupisi tutarında (43.554.000 TL), kullanmış olduğu kredi borçlarının refinansmanına ilişkin kredi anlaşması imzalanmıştır. Ancak yılın son iş günü gerçekleşmiş olan mevcut kredilerin kapanışına ilişkin transfer edilen tutar, valör farkı nedeniyle bir önceki banka nezdinde kapanmamış olarak gözükmektedir. Kredi bakiyesinin karşılığı olan mevduat tutarları, nakit ve nakit benzerleri ile diğer dönen varlıklar hesabında sırasıyla 20.009.849 TL ve 23.544.151 TL (Dipnot 16) mevduat olarak yer almaktadır.

#### *Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları:*

Kredi faiz tahakkuku - ABD Doları	-	23.185	43.795
Kredi faiz tahakkuku - Avro	-	821.186	2.006.815
Kredi faiz tahakkuku - Hint Rupisi	-	4.529.552	161.705
ABD Doları krediler	Libor+ 3,40%	2.000.000	3.777.800
Avro krediler	4,50%-7,50%	13.532.620	33.071.016
Hint Rupisi krediler	10,45%-15,90%	283.150.000	10.108.455
			49.169.586

#### *Kısa vadeli finansal kiralama borçları:*

Avro finansal kiralama borçları		523.950	1.280.429
<b>Toplam kısa vadeli finansal borçlar</b>			<b>105.191.130</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

	31 Aralık 2011		
	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL
<i>Uzun vadeli finansal borçlar:</i>			
ABD doları krediler	Libor+ 3,40%	2.000.000	3.777.800
Hint Rupisi krediler	10,45%-15,90%	1.845.572.577	65.886.941
Avro krediler	Euro Libor+ 6,50%	62.951.518	153.840.920
			223.505.661
<i>Uzun vadeli finansal kiralama borçları:</i>			
Avro finansal kiralama borçları		3.075.871	7.516.813
<b>Toplam uzun vadeli finansal borçlar</b>			<b>231.022.474</b>
<b>Toplam finansal borçlar</b>			<b>336.213.604</b>

Grup'un finansal borçlarının yeniden fiyatlandırmaya kalan sürelerine ilişkin faize duyarlılık dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
3 aydan kısa	14.448.264	47.072.900
3-12 ay arası	43.017.512	58.118.230
1-5 yıl arası	226.620.269	213.431.947
5 yıl üzeri	25.295.788	17.590.527
	<b>309.381.833</b>	<b>336.213.604</b>

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle uzun vadeli kredilerin geri ödeme tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 ile 2 yıl arası	86.999.720	71.601.673
2 ile 3 yıl arası	56.415.510	50.684.417
3 ile 4 yıl arası	37.368.050	37.351.160
5 yıl ve üzeri	63.915.137	63.868.411
	<b>244.698.417</b>	<b>223.505.661</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 7 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Finansal kiralama borçlarının 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle geri ödeme vadeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012			31 Aralık 2011		
	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük	Minimum finansal kiralama ödemesi	Faiz	Toplam yükümlülük
1 yıla kadar	1.880.368	(514.847)	1.365.521	1.807.500	(527.071)	1.280.429
1 ile 2 yıl arası	1.885.962	(421.666)	1.464.296	1.775.184	(436.532)	1.338.652
2 ile 3 yıl arası	1.849.286	(309.857)	1.539.429	1.775.184	(371.491)	1.403.693
4 yıl ve sonrası	4.588.937	(375.024)	4.213.915	5.221.852	(447.384)	4.774.468
	<b>10.204.553</b>	<b>(1.621.394)</b>	<b>8.583.161</b>	<b>10.579.720</b>	<b>(1.782.478)</b>	<b>8.797.242</b>

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Kısa vadeli ticari alacaklar</b>		
Ticari alacaklar	44.676.263	37.825.586
Tenzil: Değer düşüklüğü karşılığı	(3.040.859)	(2.941.074)
	<b>41.635.404</b>	<b>34.884.512</b>

Ticari alacaklar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2011: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari alacakları kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

Grup'un, alacak hesaplarını tahsil etmekteki geçmiş deneyimi, ayrılan karşılıklarda göz önünde bulundurulmuştur. Grup, olası tahsilat kayıpları için ayrılan karşılık dışında herhangi bir ek ticari alacak riskinin bulunmadığına inanmaktadır.

Şüpheli alacak karşılıklarının hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Açılış bakiyesi	2.941.074	3.207.136
Cari dönemde ayrılan ek karşılıklar	143.335	386.687
Yabancı para çevrim farkları	(9.619)	152.656
Müşterek yönetime tabi ortaklığın hisse oranındaki değişim	433	-
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(34.364)	(633.869)
Tahsilatı mümkün olmayan alacakların silinmesi	-	(171.536)
<b>Kapanış bakiyesi</b>	<b>3.040.859</b>	<b>2.941.074</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde, finansal araç türleri itibariyle Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski</b>	348.111	41.635.404	-	13.488.967	57.726.788
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>		153.574	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	335.521	36.881.455	-	13.488.967	57.726.788
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	12.590	4.766.539	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	153.574	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri					
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>		3.040.859	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>		(3.040.859)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>					

(\*) Kısıtlanmış nakit dahil.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2011	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat (*)
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	782.878	34.884.512	36.019	5.348.745	99.275.813
<i>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.292.289	-	-	-
Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	197.800	24.918.165	36.019	5.348.745	99.275.813
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	585.078	9.966.347	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	1.292.289	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
<i>- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)</i>	-	2.941.074	-	-	-
<i>- Değer düşüklüğü (-)</i>	-	(2.941.074)	-	-	-
<i>- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</i>	-	-	-	-	-

(\*) Kısıtlanmış nakit dahil.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ilişkili taraflar dahil alacaklarının vadesininin üzerinden geçme süreleri dikkate alınarak hazırlanan yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 aya kadarı	2.372.614	6.648.037
1-3 ay arası	1.536.606	2.831.508
3-12 ay arası	833.081	1.071.880
1-5 yıl arası	24.238	-
	<b>4.766.539</b>	<b>10.551.425</b>

Grup'un vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	2.546	2.370.068
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	2.015	1.534.591
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	8.029	825.052
Vadesi üzerinden 1 - 5 yıl geçmiş	-	24.237
<b>Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>-</b>	<b>153.574</b>

31 Aralık 2011	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1 - 30 gün geçmiş	101.901	6.546.136
Vadesi üzerinden 1 - 3 ay geçmiş	105.329	2.726.178
Vadesi üzerinden 3 - 12 ay geçmiş	377.848	694.033
<b>Teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	<b>-</b>	<b>1.292.289</b>

#### Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ticari borçlar	16.327.008	17.963.107
Borç Senetleri	1.570.722	-
	<b>17.897.730</b>	<b>17.963.107</b>

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle iskontalama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ticari borçların kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer kısa vadeli alacaklar</b>		
Vergi dairesinden alacaklar	12.566.588	4.697.247
Verilen depozito ve teminatlar (*)	890.963	635.508
Diğer çeşitli alacaklar	31.416	15.990
	<b>13.488.967</b>	<b>5.348.745</b>

(\*) 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 890.963 TL tutarındaki verilen depozito ve teminatların 350.366 TL'lik bölümü Celebi Nas'ın leasing firmasına ekipman kiralaması için vermiş olduğu teminatlardan kaynaklanmaktadır (31 Aralık 2011: 353.274 TL).

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer uzun vadeli alacaklar</b>		
Verilen depozito ve teminatlar (*)	15.054.203	14.615.540
	<b>15.054.203</b>	<b>14.615.540</b>

(\*) 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, ilgili tutar Grup'un Hindistan'da bulunan Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkları olan Celebi GH Delhi, Celebi Delhi Cargo ve Celebi Nas için verilen sırasıyla 8.534.039 TL (31 Aralık 2011: 8.179.530 TL), 3.372.143 TL (31 Aralık 2011: 3.354.840 TL) ve 3.148.021 TL (31 Aralık 2011: 3.081.170 TL) tutarlarındaki yerel otoritelere ve şirketlere vermiş olduğu depozitolar ile bankalar nezdinde blokaıda gösterilen tutarlardan oluşmaktadır. İlgili blokaı tutarı 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 4.219.074 TL'dir.(31 Aralık 2011: 3.797.404 TL)

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer kısa vadeli borçlar</b>		
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	2.942.942	2.029.129
Alınan depositolar	362.438	298.337
	<b>3.305.380</b>	<b>2.327.466</b>

(\*) 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla; 2.715.010 TL (31 Aralık 2011: 1.994.320 TL) Şirket'in Hindistan'daki bağılı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun diğeri ortağı DIAL'e olan imtiyaz sözleşmesinden doğan borçlarından kaynaklanmaktadır.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer uzun vadeli borçlar</b>		
Alınan depozito ve teminatlar	953.955	1.055.879

(\*) Alınan depozito ve teminatların 823.727 TL tutarındaki kısmı, Şirket'in Hindistan'daki bağılı ortaklığı olan Celebi Delhi Cargo'nun kiracılarından ve müşterilerinden aldığı depozitolardan oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 856.597 TL).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - STOKLAR

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ticari mallar	1.199.330	939.916
Diğer stoklar	6.402.823	5.449.429
	<b>7.602.153</b>	<b>6.389.345</b>

Diğer stoklar, yakıt, bagaj etiketi, uçuş kartı, muhtelif matbuat, elbise ve yedek parça stoklarını içermektedir.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 3.244.006 TL (31 Aralık 2011: 1.292.214 TL) tutarındaki stok maliyeti, satılan malın maliyeti içinde giderleştirilmiştir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Mart 2012 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2012	Konsolidasyon oranındaki Değişiklikler (**)	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2012
<b>Maliyet</b>							
Makine, tesis ve cihazlar	186.563.588	1.228.575	4.278.053	(723.149)	203.129	(960.458)	190.589.738
Taşıtlar	30.313.731	103.143	1.642.100	-	-	173.038	32.232.012
Demirbaşlar	17.430.075	17.048	481.816	(10)	-	10.916	17.939.845
Özel maliyetler (*)	90.171.598	-	176.042	-	-	(24.007)	90.323.633
Yapılmakta olan yatırımlar	1.889.968	361	15.251	-	(203.129)	(52.980)	1.649.471
Verilen avanslar	788.110	-	144.068	-	-	(19.255)	912.923
	<b>327.157.070</b>	<b>1.349.127</b>	<b>6.737.330</b>	<b>(723.159)</b>	<b>-</b>	<b>(872.746)</b>	<b>333.647.622</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>							
Makine, tesis ve cihazlar	(109.230.888)	(289.725)	(3.049.903)	118.598	-	19.923	(112.431.995)
Taşıtlar	(17.586.744)	(32.074)	(701.527)	-	-	(626.696)	(18.947.041)
Demirbaşlar	(13.562.184)	(8.420)	(371.846)	8	-	591.835	(13.350.607)
Özel maliyetler (*)	(42.516.126)	-	(1.385.416)	-	-	1.266	(43.900.276)
	<b>(182.895.942)</b>	<b>(330.219)</b>	<b>(5.508.692)</b>	<b>118.606</b>	<b>-</b>	<b>(13.672)</b>	<b>(188.629.919)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>144.261.128</b>						<b>145.017.703</b>

(\*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 45.532.772 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

(\*\*) Not 2e.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 4.798.193 TL'si satışların maliyetine, 710.499 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2012 itibarıyla 8.267.238 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2011	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2011
<b>Maliyet</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	162.520.089	2.991.667	(960.209)	7.958.835	783.364	173.293.441
Taşıtlar	25.387.793	618.430	(103.463)	340.599	1.898.579	28.141.938
Demirbaşlar	15.175.014	682.390	(89.079)	439.438	130.958	16.338.565
Özel maliyetler (*)	82.694.876	-	(3.905)	3.522.084	-	86.213.055
Yapılmakta olan yatırımlar	12.188.524	2.400.959	-	(12.260.956)	375.441	2.703.968
Verilen avanslar	55.181	26.228	-	-	2.290	83.699
	<b>298.021.477</b>	<b>6.719.674</b>	<b>(1.156.656)</b>	<b>-</b>	<b>3.190.476</b>	<b>306.774.666</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Makine, tesis ve cihazlar	(98.535.302)	(2.490.132)	407.047	-	(182.190)	(100.800.577)
Taşıtlar	(13.151.563)	(982.336)	86.403	-	(1.135.318)	(15.182.814)
Demirbaşlar	(12.466.605)	(285.865)	80.169	-	(95.872)	(12.768.173)
Özel maliyetler (*)	(37.859.724)	(1.389.745)	1.345	-	-	(39.248.124)
	<b>(162.013.194)</b>	<b>(5.148.078)</b>	<b>574.964</b>	<b>-</b>	<b>(1.413.380)</b>	<b>(167.999.688)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>136.008.283</b>					<b>138.774.978</b>

(\*) Grup'un faaliyet gösterdiği havaalanlarında inşa etmiş olduğu istasyonların ve kargo antrepo binasının bulunduğu arsalar DHMİ ve diğer yerel otoritelerden kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Grup tarafından yaptırılmış ve Grup'un maddi duran varlıklarına özel maliyet olarak kaydedilmiştir. 31 Mart 2011 tarihi itibarıyla bu binaların net defter değeri 46.827.454 TL'dir. Grup'un DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerli olup her sene başında yenilenmektedir. Grup bu binalarını ekonomik ömrü olan 15 yıl içerisinde amortismanına tabi tutmaktadır. DHMİ'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda Grup'un söz konusu özel maliyetlerini daha kısa bir süre içerisinde amortismanına tabi tutması gerekebilir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

(\*\*) Celebi Delhi Cargo'ya ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan yenilemelere ilişkin yatırım tutarıdır.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 3.669.806 TL'si satışların maliyetine, 1.478.272 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir. Makine, tesis ve cihazlar içinde net defter değeri 31 Mart 2011 itibariyle 8.145.270 TL olan finansal kiralama varlıkları bulunmaktadır.

	Açılış 1 Ocak 2012	Konsolidasyon oranındaki değişiklikler	İlaveler	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2012
Maliyet					
Haklar	9.594.834	-	3.137.405	(23.555)	12.708.684
Müşteri ilişkileri	31.661.370	-	-	518.386	32.179.756
Bilgisayar yazılımları	6.612.314	6.259	14.839	25.170	6.658.582
İmtiyaz hakları (**)	63.235.826	-	-	(1.293.058)	61.942.768
Yap-işlet-devret (*)	52.021.479	173.645	-	(1.067.294)	51.127.830
	<b>163.125.823</b>	<b>179.904</b>	<b>3.152.244</b>	<b>(1.840.351)</b>	<b>164.617.620</b>
Birikmiş amortisman					
Haklar	(820.949)	-	(221.756)	4.086	(1.038.619)
İmtiyaz hakları (**)	(5.534.069)	-	(660.417)	127.553	(6.066.933)
Müşteri ilişkileri	(23.449.180)	-	(1.130.763)	(402.442)	(24.982.385)
Bilgisayar yazılımları	(4.090.729)	(2.696)	(199.821)	(7.397)	(4.300.643)
Yap-işlet-devret	(5.801.733)	(47.359)	(695.011)	134.749	(6.409.354)
	<b>(39.696.660)</b>	<b>(50.055)</b>	<b>(2.907.768)</b>	<b>(143.451)</b>	<b>(42.797.934)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>123.429.163</b>				<b>121.819.686</b>

(\*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 35.844.043 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %13,41 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 1.647.340 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca, Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan net defter değeri 7.227.091 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(\*\*) Celebi Delhi Cargo'nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan ve UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmiş sabit kıymet harcamalarını ifade etmektedir. (Dipnot 2.5.g)

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ait amortisman giderinin 1.574.829 TL'si satışların maliyetine, 1.332.939 TL'si faaliyet giderlerine dahil edilmiştir.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren hesap dönemindeki maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir:

	Açılış 1 Ocak 2011	İlaveler	Çıkışlar	Transferler(**)	Yabancı para çevrim farkları	Kapanış 31 Mart 2011
<b>Maliyet</b>						
Haklar	804.497	175.711	-	-	18.856	999.064
Müşteri ilişkileri	29.428.326	-	-	-	3.309.689	32.738.015
Bilgisayar yazılımları	5.881.974	84.579	-	-	109.708	6.076.261
İmtiyaz hakları (**)	61.234.243	-	-	-	354.263	61.588.506
Yap-İşlet-devret (*)	50.374.861	-	-	-	291.437	50.666.298
	<b>147.723.901</b>	<b>260.290</b>	-	-	<b>4.083.953</b>	<b>152.068.144</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>						
Haklar	(547.792)	(17.217)	-	-	(803)	(565.812)
Müşteri ilişkileri	(17.591.289)	(1.126.900)	-	-	(2.020.736)	(20.738.925)
Bilgisayar yazılımları	(3.314.082)	(178.139)	-	-	(41.846)	(3.534.067)
İmtiyaz hakları (**)	(2.804.356)	(640.772)	-	-	(17.783)	(3.462.911)
Yap-İşlet-devret	(2.946.714)	(669.411)	-	-	(18.675)	(3.634.800)
	<b>(27.204.233)</b>	<b>(2.632.439)</b>	-	-	<b>(2.099.843)</b>	<b>(31.936.515)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>120.519.668</b>					<b>120.131.629</b>

(\*) Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi, modernizasyonu, finansmanı ve 25 yıl süreyle işletilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 1.200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %11,46 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 41.447.635 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup kargo terminalinin sözleşme süresi olan 25 yıl süresince itfa edilecektir. Hindistan'ın Mumbai kentindeki havalimanında yer hizmetlerinin 11 yıl süreyle yürütülmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 200.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %13,41 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 1.715.895 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir. Ayrıca 2 Haziran 2010 tarihinde Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanında 10 yıl süreyle yer hizmeti verilmesine ilişkin imtiyaz sözleşmesi çerçevesinde ödenen 400.000.000 Hint Rupisi tutarında depozito ile söz konusu tutarın %10,82 oranı ile bugünkü değerine getirilmesi neticesinde hesaplanan 8.103.090 TL tutarındaki fark Yap-İşlet-Devret yatırımı olarak aktifleştirilmiş olup terminalin sözleşme süresi olan 10 yıl süresince itfa edilecektir.

(\*\*) Celebi Delhi Cargo'ya ilişkin imtiyaz sözleşmesi kapsamında yapılan yenilemelere ilişkin yatırım tutarıdır.

31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ait itfa paylarının 546.374 TL'si faaliyet giderlerine, 2.086.065 TL'si satışların maliyetine dahil edilmiştir.



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - ŞEREFİYE

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle pozitif şerefiye aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
CGHH alımından kaynaklanan şerefiye	18.855.103	18.551.365
Celebi Nas ilave hisse alımından kaynaklanan şerefiye	1.095.804	-
	<b>19.950.907</b>	<b>18.551.365</b>

#### CGHH alımından kaynaklanan şerefiye

Şirket, Budapeşte Havalimanı'nda havaalanı yer hizmeti vermekte olan Budapest Airport Handling Kereskedelmi es Szolgaltato Korlatolt Felelőssegü Tarsasag ("BAGH") hisselerinin iktisap edilmesi amacıyla, söz konusu şirketin hisselerinin %100'üne sahip olan Macaristan Budapeşte'de mukim Budapest Airport Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülöter Üzemeltető Zartkörüen Müködö Reszvenytarsasag ("Ba Zrt") tarafından 7 Ağustos 2006 tarihinde açılan ihaleye katılmıştır. Şirket, ihaleyi kazandığı konusunda 14 Ağustos 2006 tarihinde bilgilendirilmiş olup, söz konusu hisse devrini gerçekleştirebilmek için 22 Eylül 2006 tarihinde kurulan Celebi Tanacsado Korlatolt Felelőssegu Tarsasag ("Celebi Kft")'a kurucu ortak olarak iştirak etmiştir. 26 Ekim 2006 tarihindeki alım sonra BAGH'nin resmi ismi Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelösségü Tarsaság ("CGHH") olarak değişmiştir.

26 Ekim 2006 tarihi itibariyle bağımsız değerlendirme şirketi American Appraisal Hungary Ltd. tarafından yapılan çalışma sonrasında CGHH'nin elde edilen net aktiflerin makul değeri 31.287.893 TL olarak tespit edilmiş olup, Celebi Kft tarafından 6.691.261 bin Macar Forintinin (25.593.870 Avro) karşılığı olan 49.448.419 TL bedelle satın alınmıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 18.160.526 TL tutarındaki şerefiye 31 Aralık 2006 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Şerefiyenin tamamı, 26 Ekim 2006 tarihinde BAGH şirketinin Celebi Kft tarafından satın alımından kaynaklanmaktadır. Söz konusu satın alıma müteakiben, Celebi Kft'nin tüm aktif ve pasifleri CGHH tarafından devralınmıştır. Grup yönetimi, CGHH'nin Macaristan'daki önemli pazar pozisyonu ve Celebi Hava ile birlikteliğinin yaratacağı sinerjiyi, şerefiyenin oluşmasındaki ana sebepler olarak değerlendirmektedir. Buna bağlı olarak Grup yönetimi tarafından, CGHH tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek şerefiye CGHH üzerine dağıtılmıştır. 31 Mart 2012 tarihi itibariyle CGHH alımına ilişkin şerefiye hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2012
1 Ocak	18.551.365
Yabancı para çevrim farkları	303.738
<b>Serefiye</b>	<b>18.855.103</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - ŞEREFİYE (Devamı)

Şirket, 2012 sonu itibariyle gerçekleştirdiği projekte edilmiş FVAÖK ile gerçekleşen FVAÖK'yi değer düşüklüğü testinde, karşılaştırmaktadır. Şerefiyenin faaliyet grupları ve coğrafi faaliyet bölümlerine göre dağılımlarını gösteren özet tablo aşağıdaki gibidir:

**31 Mart 2012**

Havalimanı yer hizmetleri - Macaristan

18.855.103

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 7 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır. Yedi yıldan sonrasına tekabül eden nakit akımları %1 uzun vade büyüme oranı kullanılarak tespit edilmiştir. Gerçeğe uygun değer tespiti sırasında Avro cinsinden bulunan değer bilanço tarihi kuru ile Macar Forinti'ne çevrilmek suretiyle hesaplanmıştır. Bu nedenle, söz konusu gerçeğe uygun değer modeli döviz piyasasında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmektedir.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

**İskonto oranı**

**%12,2**

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel almaktadır. Kullanılan ağırlıklı ortalama büyüme oranları, endüstri raporlarında yer alan tahminlerle tutarlıdır. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Mart 2012 tarihi itibariyle Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

#### **Celebi Nas'ın %4'lük alımından kaynaklanan şerefiye**

Şirket, %51'lik oran ile müşterek yönetime tabi ortaklığı bulunduğu Celebi Nas'ın %4'lük hissesini Celebi Nas'ın %8'lik hissesine sahip diğer ortağı olan Sovika Aviation Service Private Limited 'ten 26 Ocak 2012 tarihinde 1.000.000 Amerikan Doları (1.820.300TL) bedelle satın almıştır. Satın alım, UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" hükümleri uyarınca muhasebeleştirilmiş olup satın alım sonrası hesaplanan 1.095.804 TL tutarındaki şerefiye 31 Mart 2012 tarihli konsolide mali tablolara yansıtılmıştır.

Çelebi Nas'ın %4'lük hisse alımına ilişkin şerefiye detayı aşağıdaki gibidir:

Satın alım tutarı	1.820.300
Tenzil: Tanımlanabilir varlık, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülüklerin makul değerleri	(701.621)
Yabancı para çevrim farkları	(22.875)

**Şerefiye**

**1.095.804**

Grup yönetimi tarafından, Celebi Nas tek bir nakit üreten birim olarak değerlendirilerek sözkonusu şerefiye Celebi Nas üzerine dağıtılmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - ŞEREFİYE (Devamı)

##### Şerefiye değer düşüklüğü testi

Şirket, Ocak 2012 tarihinde bir değerlendirme şirketine değerlendirme çalışması yaptırmıştır. Değer düşüklüğü testinde, indirgenmiş nakit akış yöntemi ile (borçlanma dışı) tespit edilen şirket değerini özsermayesi ile karşılaştırmaktadır. Şerefiyenin faaliyet grupları ve coğrafi faaliyet bölümlerine göre dağılımlarını gösteren özet tablo aşağıdaki gibidir:

2012

Havalimanı yer hizmetleri – Hindistan

1.095.804

Söz konusu nakit üreten birimin geri kazanılabilir değeri, kullanım hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalarda, yönetim tarafından onaylanmış ve işletmenin gelecekteki gelişimi üzerine yönetimin beklenti ve tahminlerini daha iyi yansıtmaya sebebiyle 5 yıllık dönemi kapsayan nakit akım tahminleri esas alınmıştır.

Gerçeğe uygun değeri hesaplama modelinde yer alan diğer önemli varsayımlar aşağıdaki gibidir;

#### İskonto oranı

%15,4

Yönetim, bütçesini belirlerken, geçmiş dönem performansını ve piyasanın gelişim beklentilerini temel alarak büyüme oranlarını tespit etmiştir. Kullanılan iskonto oranları, vergi öncesidir ve ilgili bölüm riskini de yansıtır.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Grup'un yapmış olduğu analizler sonucu herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Kısa Vadeli Borç Karşılıkları</b>		
Yatırım danışmanlığı ücreti karşılıkları (*)	2.304.770	2.455.570
Tahakkuk eden satış komisyonları (**)	2.736.993	1.830.775
Kullanılmamış izin karşılıkları	1.656.632	1.669.724
Elektrik gideri karşılıkları	1.102.685	1.272.693
Dava ve tazminat karşılıkları	877.797	906.470
Kargo taşıma komisyon karşılıkları	828.591	813.162
Havalimanı otoritelerine ödenecek gider tahakkukları (***)	1.043.284	410.322
Danışmanlık ücreti karşılıkları	-	105.942
Diğer (****)	3.148.247	4.946.243
	<b>13.698.999</b>	<b>14.410.901</b>

(\*) Söz konusu karşılıklar Çelebi Hava'nın 2009 ve 2010 yıllarında yurtdışında iştirak ettiği ihaleler yoluyla yaptığı yatırımlar kapsamında almış olduğu hizmetlerin ücretlerinden kaynaklanmaktadır.

(\*\*) Tahakkuk eden satış komisyonları havayolu şirketleri ile yapılan anlaşmalar gereği belirli uçuş sayılarının veya tonajlarının aşılması nedeniyle yıl sonlarında ciro primine benzer nitelikte uygulanan uçuş sayılarına veya tonajlarına bağlı kademeli olarak hesaplanan fiyat indirimlerine ilişkin tahakkuklardan oluşmaktadır.

(\*\*\*) Söz konusu karşılıklar Devlet Hava Meydanları İşletme'sine (DHMİ) ödenen royalty, ısıtma ve havalandırma kiralrı gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

(\*\*\*\*) Diğer borç karşılıkları Grup'un aldığı gümrük, güvenlik ve bakım onarım gibi hizmetlerden oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla kısa vadeli borç karşılıklarının tablosu aşağıdaki gibidir:

	Yatırım danışmanlığı karşılıkları	Kullanılmamış izin karşılıkları	Tahakkuk eden satış komisyonları	Kargo taşeron komisyon karşılıkları	Elektrik gideri karşılıkları	Dava ve tazminat karşılıkları	Havalimanı otoritelerine ödenecek gider tahakkukları	Danışmanlık ücreti karşılıkları	Diğer borç karşılıkları	Toplam
<b>1 Ocak 2012</b>	<b>2.455.570</b>	<b>1.669.724</b>	<b>1.830.775</b>	<b>813.162</b>	<b>1.272.693</b>	<b>906.470</b>	<b>410.322</b>	<b>105.942</b>	<b>4.946.243</b>	<b>14.410.901</b>
Dönem içindeki artış	-	652.593	2.736.993	828.591	1.097.851	-	1.899.237	1.224.004	3.145.690	11.584.959
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(50.036)	(1.830.775)	(796.534)	(1.241.835)	(34.255)	(1.259.474)	(1.302.751)	(4.906.566)	(11.422.226)
Dönem boyunca Kullanılan	-	(611.435)	-	-	-	-	-	-	-	(611.435)
Kur farkı	(150.800)	(4.214)	-	(16.628)	(26.024)	5.582	(6.801)	(27.195)	(37.120)	(263.200)
<b>31 Mart 2012</b>	<b>2.304.770</b>	<b>1.656.632</b>	<b>2.736.993</b>	<b>828.591</b>	<b>1.102.685</b>	<b>877.797</b>	<b>1.043.284</b>	<b>-</b>	<b>3.148.247</b>	<b>13.698.999</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### Grup'un koşullu varlık ve yükümlülükleri

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Alınan teminatlar:</b>		
Teminat mektupları	7.272.549	7.869.438
Teminat senetleri	670.658	695.369
Teminat çekleri	1.279.705	1.287.125
	<b>9.222.912</b>	<b>9.851.932</b>

##### Verilen teminatlar:

Kefalet	199.254.430	203.762.160
Teminat mektupları	35.668.525	37.303.419
Hisse rehin	26.500.964	26.845.249
	<b>261.423.919</b>	<b>267.910.828</b>

Şirket'in 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 1.566.691 TL tutarında açtığı davalar nedeniyle şarta bağlı varlığı (31 Aralık 2011: 1.621.387 TL), aleyhine açılan davalar ve icra takipleri nedeniyle de 25.553.616 TL tutarında şarta bağlı yükümlülükleri bulunmaktadır (2011: 28.127.834 TL). Şarta bağlı yükümlülüklerin 22.983.225 TL tutarındaki bölümü Antrepo Yangını (Dipnot 29) ile ilgili olarak Şirket'in münferiden ve diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı taraf durumunda olduğu davalar ve icra takipleri ile ilgilidir (2011: 25.396.272 TL).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - KARŞILIKLAR, TAAHHÜTLER, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Grup'un teminat/ rehin/ ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen teminat/ rehin/ ipotek'ler	Döviz Cinsi	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
		Tutarı	TL Karşılığı	Tutarı	TL Karşılığı
<b>A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı</b>			<b>23.706.421</b>		<b>24.558.640</b>
	TL	5.080.062	5.080.062	5.480.800	5.480.800
	Avro	1.718.793	4.067.353	1.769.100	4.323.328
	ABD doları	1.910.500	3.387.125	1.910.501	3.608.745
	Hint Rupisi	208.118.957	7.277.920	208.118.957	7.429.847
	Macar Forinti	482.523.000	3.893.961	468.000.000	3.715.920
<b>B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı</b>			<b>216.574.998</b>		<b>222.209.688</b>
	Avro	28.200.000	66.732.480	28.200.000	68.915.160
	ABD doları	6.747.196	11.962.104	6.747.196	12.744.779
	Hint Rupisi	3.781.281.494	132.231.414	3.781.281.494	134.991.749
	Macar Forinti	700.000.000	5.649.000	700.000.000	5.558.000
<b>C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı</b>					-
<b>D. Diğer verilen teminat/rehin/ipotek'lerin toplam tutarı</b>			<b>21.142.500</b>		<b>21.142.500</b>
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı	TL	21.142.500	21.142.500	21.142.500	21.142.500
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-	-	-
iii. C Maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminat/ rehin/ ipotek'lerin toplam tutarı			-	-	-
			<b>261.423.919</b>		<b>267.910.828</b>

Grup'un vermiş olduğu diğer teminat/ rehin/ ipotek'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2012 tarihi itibariyle 45,3%'dür (31 Aralık 2011: 41,9%) Şirket 3.Kişilere vermiş olduğu teminat/rehin/ipotek'den herhangi bir menfaat elde etmemektedir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Kısa vadeli karşılıklar:</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	1.035.373	358.261
<b>Uzun vadeli karşılıklar:</b>		
Kıdem tazminatı karşılığı	7.800.998	7.517.332

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır. Aşağıda açıklanan yasal zorunluluk dışında hiçbir emeklilik planı anlaşması yoktur.

Yürürlükteki Türk İş Kanunu'na göre, Grup, en az bir senesini doldurmuş olmak üzere, Grup'la ilişkisi kesilen, emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) doldurarak emekliliğe hak kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir.

23 Mayıs 2002'deki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır. Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 2.805,04 TL (31 Aralık 2011: 2.731,85 TL) ile sınırlanmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Şirket; Hindistan'da geçerli olan kanunlar çerçevesinde Hindistan'da mukim olan bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarında 5 yıl hizmet veren askere çağrılan, vefat eden, erken emekliliğe ayrılan veya emekliliğe hak kazanan personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 31 Mart 2012 cari dönemi için ödenecek olan tutar tamamlanan her hizmet yılı için 15'er günden oluşmakta olup personel başına 350,000 Hint rupisi ile sınırlıdır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un kayıtlı bağlı ortaklıklarının çalışanlarının emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmin edilmesi ile hesaplanır. Uluslararası Finansal Raporlama Standartları Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğünü tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıdaki aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
İskonto oranı (%)	4,66	4,66
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	93,23	93,72

Temel varsayım, enflasyon ile orantılı olarak her yıllık hizmet için belirlenen yükümlülük tavanının artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli olan 2.805,14 TL (1 Ocak 2011: 2.623,23 TL) tavan tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. Kıdem tazminatı karşılıklarının yıl içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>1 Ocak itibarıyla</b>	<b>7.875.593</b>	<b>7.505.176</b>
Dönem içerisindeki ödemeler	(1.258.490)	(3.398.921)
Dönem içerisindeki artış	2.226.148	3.790.522
Yabancı para çevrim farkları	(6.880)	(21.184)
<b>31 Aralık itibarıyla</b>	<b>8.836.371</b>	<b>7.875.593</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer Dönen Varlıklar</b>		
Verilen sabit kıymet avansları (*)	17.846.997	16.106.341
Peşin ödenen giderler	6.012.731	6.507.409
Devreden KDV	2.187.099	5.328.039
Peşin ödenen vergi ve fonlar	3.464.277	2.611.382
KDV alacakları	1.128.984	1.029.625
Personele verilen avanslar	194.051	214.154
Diğer (**)	1.521.975	26.438.757
	<b>32.356.114</b>	<b>58.235.707</b>

- (\*) Verilen sabit kıymet avansları, Grup'un Hindistan'daki mukim bağlı ortaklığı olan Çelebi Delhi Cargo'nun imtiyaz sözleşmesi kapsamında Hindistan'ın Yeni Delhi kentindeki havalimanındaki mevcut kargo terminalinin geliştirilmesi ve modernizasyonu ile ilgili vermiş olduğu avanslardan oluşmaktadır.
- (\*\*) 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla diğer dönen varlıkların 23.544.151 TL tutarındaki kısmı, Grup'un Hindistan'daki mukim bağlı ortaklığı olan Çelebi Delhi Cargo'nun kredi ödemesine ilişkin, yoldaki bloke mevduatı içermektedir (Dipnot 7).

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer Duran Varlıklar</b>		
Peşin ödenen giderler (*)	21.202.714	15.103.839
Diğer	1.449.001	1.264.845
	<b>22.651.715</b>	<b>16.368.684</b>

- (\*) Peşin ödenen giderlerin 20.791.310 TL (31 Aralık 2011- 14.683.995 TL) tutarındaki kısmı, Çelebi Hava'nın faaliyet gösterdiği bir havalimanında, uzun vadeli alan tahsisine ilişkin yaptığı peşin alan tahsis (kira) bedeli ödemelerinden oluşmaktadır.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		
Ödenecek maaş ve ücret tahakkukları	7.717.944	6.361.284
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	5.720.861	2.432.140
Alınan sipariş avansları	2.076.438	2.203.699
Ödenecek ikramiye tahakkukları	1.028.479	1.371.126
Ödenecek vergi ve fonlar	1.014.067	1.030.626
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	657.520	668.468
Gelecek aylara ait gelirler	350.842	465.544
Ödenecek katma değer vergisi	(16.693)	128.370
Diğer çeşitli borçlar ve yükümlülükler	1.469.342	971.016
	<b>20.018.800</b>	<b>15.632.273</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		
Gelecek dönemlere ait gelirler (**)	36.571.752	43.888.799
Operasyonel kiralama denkleştirme karşılığı (***)	21.221.705	19.568.334
Ertelenen sigorta tazminat geliri (*)	2.659.350	2.833.350
Diğer	3.555.169	2.778.949
	<b>64.007.976</b>	<b>69.069.432</b>

- (\*) Ertelenen sigorta tazminat gelirinin tamamı Şirket'in Atatürk Havalimanı C Terminali'nde bulunan kargo - antreposunda meydana gelen yangın nedeniyle zarar görmüş 3. şahıslara ait emtiyaya ilişkin 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD doları tutarındaki yangın sigorta poliçesi tutarından oluşmaktadır (Dipnot 29).
- (\*\*) Celebi Delhi Cargo' nun DIAL ile imzaladığı imtiyaz sözleşmesi kapsamında UFRYK 12 prensipleri neticesinde hesaplanan maddi olmayan duran varlıklardan doğan gelecek dönemlere ait gelirlerden oluşmaktadır.
- (\*\*\*) Operasyonel kiralama gider denkleştirme karşılığı, UMS 17 "Kiralama işlemleri" kapsamında gelecek dönemlerdeki sabit oranlı kira artışları dikkate alınarak hesaplanan ve finansal tablolara doğrusal olarak yansıtılan operasyonel kiralama giderleri ile ilgili imtiyaz sözleşmesinde belirtilen kira tutarları arasındaki farkı içermektedir.

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR

##### Ödenmiş Sermaye

Grup'un 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 24.300.000 TL tutarındaki sermayesi, nominal değeri 1 Kr olan 2.430.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 2.430.000.000 adet).

Grup'un 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	Tutar	Pay oranı %	Tutar	Pay oranı %
Çelebi Havacılık Holding A.Ş.	13.299.633	54,73	13.299.633	54,73
Engin Çelebioğlu	2.432.430	10,01	2.432.430	10,01
Can Çelebioğlu	1.822.770	7,50	1.822.770	7,50
Canan Çelebioğlu Tokgöz	1.242.720	5,11	1.242.720	5,11
Diğer	5.502.447	22,65	5.502.447	22,65
	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.300.000</b>	<b>100,00</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise SPK Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarih ve 02/51 sayılı kararı gereğince 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı zorunluluğu uygulanmayacaktır (31 Aralık 2010: %20).

Söz konusu Kurul Kararı ve SPK'nın payları borsada işlem gören anonim ortaklıkların kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri:IV, No: 27 Tebliği'nde yer alan esaslara, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümlere ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikalarına göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şekilde ayrılan anonim ortaklıklardan, faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın ilgili düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir. Bu tutarların SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" içerisinde sınıflandırılması gerekmektedir. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerinin tutarı 26.573.456 TL'dir (31 Aralık 2011: 26.573.456 TL).

Özkaynaklar altında yer alan eksi 34.297.074 TL tutarındaki "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" kalemi;

-150.000 TL sermayeli Çelebi Kargo Depolama ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.'nin Çelebi Grubu şirketi olan Çelebi Holding A.Ş.'den şirket defter değeri üzerinden belirlenen yöntemle hisselerinin 144.000 TL tutarlı kısmını 146.880TL karşılığında 20/08/2010 tarihinde satın alınması ve satın alma işlemi sonucunda oluşan eksi 545.407 TL'lik tutarın ve,

- Macaristan'da mukim %70 nispetinde iştirakimiz bulunan Celebi Ground Handling Hungary Földi Kiszolgáló Korlátolt Felelősségű Társaság ("CGHH") sermayesinin %30'unu temsil eden hisselerin, Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nden SPK lisansına sahip bir değerlendirme firması tarafından yapılan değerlendirme sonucu belirlenen tutarlar baz alınarak 33.712.020 TL karşılığında 08/12/2011 tarihinde satın alınması sonucunda, Şirketimizin CGHH'teki payı %100'e çıkmıştır.Satın alma bedeli ile ortaklığın satın alınan payı nispetindeki net varlıklarının değeri arasında oluşan eksi 33.751.667 TL'lik tutarındaki farkın toplamından oluşmaktadır. Söz konusu tutar kar dağıtımı açısından dağıtılabilir net dönem karının belirlenmesinde geçmiş yıl kar/zararının bir unsuru olarak dikkate alınmıştır.

Şirket'in 31 Aralık 2011 tarihli yasal mali tablolarında bulunan net dağıtılabilir dönem karı 28.476.915,56 TL'dir. SPK mevzuatı çerçevesinde; 31 Aralık 2011 tarihli konsolide mali tablolarımızda net dönem karı 7.623.634,00 TL'dir. "Satın Almaya İlişkin Özsermaye Etkisi" mahsubu sonrası net dağıtılabilir dönem karı oluşmamaktadır.

Grup'un özkaynaklar tablosu 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

Sermaye	24.300.000	24.300.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		
- Yasal yedekler	26.573.456	26.573.456
Yabancı para çevrim farkları	4.706.895	4.380.047
Satın almaya ilişkin özsermaye etkisi	(34.297.074)	(34.297.074)
Geçmiş yıllar karları	16.774.114	10.824.798
Net dönem karı / (zararı)	(2.158.619)	7.623.634
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>	<b>35.898.772</b>	<b>39.404.861</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 18 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Verilen yer hizmetleri	77.004.929	52.837.820
Kargo ve antrepo hizmet gelirleri	27.203.580	24.681.204
Havaalanı güvenlik hizmetleri	286.432	848.692
UFRYK 12 kapsamında gelir	7.359.286	7.707.275
Eksi: İadeler ve indirimler	(2.004.436)	(726.689)
<b>Satış gelirleri - net</b>	<b>109.849.791</b>	<b>85.348.302</b>
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(93.068.766)</b>	<b>(71.115.531)</b>
<b>Brüt kar</b>	<b>16.781.025</b>	<b>14.232.771</b>

(\*) İmtiyazlı hizmet anlaşmaları kapsamında maddi olmayan varlıkların UFRYK 12 kapsamında muhasebeleştirilmesinden kaynaklanan gelirleri ifade etmektedir.

#### DİPNOT 19 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Personel giderleri	(39.937.293)	(31.567.627)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen giderler (*)	(16.279.985)	(9.470.527)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(10.654.115)	(10.571.797)
Amortisman ve itfa gideri	(8.416.460)	(7.780.517)
Müşavirlik gideri	(8.246.503)	(6.463.565)
UFRYK kapsamında gider (**)	(7.057.847)	(8.144.997)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(3.489.119)	(1.905.162)
Satılan malın maliyeti (De-icing, yedek parça vb) (**)	(3.244.006)	(646.718)
Sigorta gideri	(711.575)	(867.738)
Vergi, resim ve harç gideri	(293.565)	(839.557)
Diğer giderler	(15.244.984)	(10.961.657)
	<b>(113.575.452)</b>	<b>(89.219.862)</b>

- (\*) Otoritelere ve terminal işletmelerine ödenen çeşitli giderler; royalty, havalimanı sahası içindeki kiralanmış tesis ve kontuarlara ilişkin giderler, çalışma ruhsatları ve benzeri giderlerinden oluşmaktadır.
- (\*\*) Söz konusu giderler, Çelebi Hava ve şirketin bağlı ortaklığı bulunan Cargo GmbH'in dönem içinde yapmış olduğu de-icing ve yedek parça maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (\*\*\*) Söz konusu giderler, UFRYK 12 doğrultusunda hesaplanmış olan inşaat maliyetlerini ve imtiyaz sözleşmesi kapsamında yer alan diğer yükümlülüklerle ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Müşavirlik gideri	(8.074.997)	(6.326.909)
Personel giderleri	(6.751.982)	(5.404.549)
Amortisman ve itfa gideri	(2.043.438)	(2.024.646)
Seyahat ve personel taşıma gideri	(634.628)	(620.591)
Otoritelere ve terminal işletmelerine ve taşeronlara ödenen giderler	(512.315)	(309.766)
Vergi, resim ve harç gideri	(185.847)	(55.221)
Ekipman teknik bakım, yakıt ve güvenlik gideri	(172.432)	(193.510)
Sigorta gideri	(144.903)	(189.895)
Diğer giderler	(1.986.144)	(2.979.244)
	<b>(20.506.686)</b>	<b>(18.104.331)</b>

#### DİPNOT 21 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE GİDERLER

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>Diğer faaliyet gelirleri:</b>		
Kur farkı gelirleri	843.500	830.763
Maddi duran varlık ve hurda satış geliri	135.939	205.190
Karşılık iptal gelirleri	28.027	39.558
Diğer gelirler	355.104	241.664
	<b>1.362.570</b>	<b>1.317.175</b>

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>Diğer faaliyet giderleri:</b>		
Bağış ve yardım giderleri	(200.845)	(248.668)
Kur farkı giderleri	(78.643)	(171.201)
Sigorta hasarları	(21.795)	(14.006)
Diğer	(430.140)	(143.891)
	<b>(731.423)</b>	<b>(577.856)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - FİNANSAL GELİRLER

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Kur farkı geliri	7.975.873	3.128.193
SWAP sözleşmeleri değerlendirme gelirleri	-	2.415.173
Faiz gelirleri	792.418	648.584
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	193.541	118.825
Diğer finansman gelirleri	119	-
	<b>8.961.951</b>	<b>6.310.775</b>

#### DİPNOT 23 - FİNANSAL GİDERLER

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Kur farkı giderleri	(2.007.694)	(3.268.921)
Faiz gideri	(6.105.553)	(2.760.483)
UFYK 12 kapsamında gerçekleşen finansman geliri	(836.801)	(1.144.371)
SWAP sözleşmeleri değerlendirme giderleri	-	(348.765)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	(123.583)	(140.050)
Diğer finansman giderleri	(85.968)	(199.176)
	<b>(9.159.599)</b>	<b>(7.861.766)</b>

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ödenecek gelir ve kurumlar vergisi	692.167	12.785.111
Eksi: Peşin ödenen kurumlar vergisi	(692.167)	(12.785.111)

#### Vergi karşılığı - net

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ertelenen vergi varlıkları	13.782.718	13.311.495
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(4.157.680)	(4.341.550)
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü, net</b>	<b>9.625.038</b>	<b>8.969.945</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide dönem mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 2012 yılı için %20’dir (2011- %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden %20 (2011: %20) oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14 üncü gününe kadar beyan edip 17 inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Şirket’e ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

#### *Yurtiçi İştirak Kazançları İstisnası:*

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları hisse senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

#### *Emisyon Primi İstisnası*

Anonim şirketlerin kuruluşlarında veya sermayelerini artırdıkları sırada çıkardıkları payların bedelinin itibari değeri aşan kısmından sağlanan emisyon primi kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

##### *Yurtdışı İştirak Kazançları İstisnası*

Kanuni ve iş merkezi Türkiye'de bulunmayan anonim veya limited şirket mahiyetindeki bir şirketin sermayesine, kazancın elde edildiği tarihe kadar devamlı olarak en az bir yıl süreyle % 10 veya daha fazla oranda iştirak eden kurumların, bu iştiraklerin kanuni veya iş merkezinin bulunduğu ülke vergi kanunları uyarınca en az % 15 oranında (esas faaliyet konusu finansman temini veya sigortacılık olanlarda en az, Türkiye'de uygulanan kurumlar vergisi oranında) kurumlar vergisi benzeri vergi yükü taşıyan ve elde edildiği vergilendirme dönemine ilişkin yıllık kurumlar vergisi beyannamesinin verilmesi gereken tarihe kadar Türkiye'ye transfer ettikleri iştirak kazançları kurumlar vergisinden istisnadır.

##### *Gayrimenkul, İştirak Hissesi, Rüçhan Hakkı, Kurucu Senedi ve İntifa Senetleri Satış Kazancı İstisnası*

Kurumların, en az iki tam yıl süreyle aktiflerinde yer alan iştirak hisselerinin, gayrimenkullerinin, rüçhan hakkı, kurucu senedi ve intifa senetleri satışından doğan kazançlarının %75'i kurumlar vergisinden istisnadır. İstisnadan yararlanmak için söz konusu kazancın pasifte bir fon hesabında tutulması ve 5 yıl süre ile işletmeden çekilmemesi gerekmektedir. Satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi gerekir.

Macaristan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi oranı %16 iken, 1 Eylül 2006 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 4% oranında ilave vergi getirilmiştir. İlave vergi oranı sadece 2006 mali yılının son çeyreğindeki vergi öncesi kar rakamı için geçerli olup 2007 yılından itibaren yıllık olarak yürürlükteki vergi oranı olacaktır. Bu rakam 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren toplam %19 olarak değişmiştir. Kurumlar vergisi oranı 2011 mali yılı içerisinde Macaristan'daki yeni düzenlemeyle mali karın 500.000.000 HUF'a kadar olan kısmının %19, 500.000.000 HUF üzerindeki mali karların %10 kurumlar vergisi oranına tabi olacağı şekilde değiştirilmiştir.

Hindistan'da yürürlükte bulunan kurumlar vergisi 2011 mali yılı için vergi oranı %32,45 'dir (2011: %32,45). Kurumlar vergisi oranı kurumların toplam gelirinden vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (arge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır.

31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren yıllara ait vergi gideri, aşağıdaki şekilde özetlenmiştir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
- Cari dönem kurumlar vergisi	(692.167)	(2.469.450)
- Ertelenen vergi (gideri)/geliri	897.919	1.271.725
	<b>205.752</b>	<b>(1.197.725)</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>Finansal tablolarda yer alan vergi öncesi kar/(zarar)</b>	<b>(3.292.162)</b>	<b>(4.683.232)</b>
Ana ortaklık vergi oranına göre beklenen vergi gideri (%20)	658.432	936.646
Bağlı ortaklıklar vergi oranı farkları	(327.103)	(271.405)
<b>Grup'un beklenen vergi gideri</b>	<b>331.329</b>	<b>665.241</b>
Dönem içinde kullanılan geçmiş yıl zararı	267.955	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(70.439)	(51.589)
İndirimler	40.169	43.734
Ödemekle yükümlü olunan gelir vergisi (*)	(311.874)	(497.772)
Diğer	(51.388)	(1.357.339)
<b>Grup'un cari dönem vergi gideri</b>	<b>205.752</b>	<b>1.197.725</b>

(\*) Macaristan vergi sistemine göre; şirketlerin yasal kayıtlarında vergi öncesinde zararda olmasına rağmen ödemekle yükümlü olduğu vergi tutarlarından oluşmaktadır.

#### Ertelenen vergiler

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Grup, ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin yasal ve SPK Muhasebe Standartları uyarınca hazırlanmış mali tablolarda farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan

geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Vergi Kanunları ve SPK Muhasebe Standartları'na göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ortaya çıkmaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Türkiye, Macaristan, Hindistan Yeni Delhi ve Mumbai için sırasıyla %20, %19 veya %10, %32.45'dir.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplamalarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>Toplam gecici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri)</u>	
	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>				
Kullanılmamış mali zararlar (*)	(26.902.351)	(28.387.968)	873.039	1.427.268
İkramiye tahakkukları	(401.731)	(812.364)	80.346	162.473
Tahakkuk etmemiş finansman gelirleri	(2.956.905)	(2.705.516)	959.368	877.805
Tahakkuk eden satış komisyonları	(2.736.993)	(2.838.160)	547.399	567.632
Kıdem tazminatı karşılığı	(8.036.487)	(7.243.571)	1.607.297	1.448.714
Operasyonel kiralama ile ilgili denkleştirme karşılığı	(20.073.720)	(18.382.800)	6.512.919	5.964.300
Kullanılmamış izin karşılığı	(1.487.591)	(1.496.469)	297.518	299.294
Dava karşılıkları	(531.271)	(531.271)	106.254	106.254
Yatırım danışmanlığı gider karşılığı	(2.304.770)	(2.455.570)	460.954	491.114
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki fark	(19.501.451)	(17.995.217)	5.429.421	5.165.981
Ertelenen sigorta tazminat geliri	(2.659.350)	(2.833.350)	531.870	566.670
Diğer	(346.526)	(340.944)	34.654	34.094
			<b>17.441.039</b>	<b>17.111.599</b>
Netleştirme			3.658.321	3.800.104
<b>Ertelenen vergi varlıkları</b>			<b>13.782.718</b>	<b>13.311.495</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

	<u>Toplam gecici farklar</u>		<u>Ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri)</u>	
	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahı arasındaki net fark	38.295.327	39.643.338	(7.544.142)	(7.589.440)
Tahakkuk etmemiş finansman giderleri	-	1.393.367	-	(139.337)
Diğer	1.308.136	2.307.020	(271.859)	(412.877)
			<b>(7.816.001)</b>	<b>(8.141.654)</b>
Netleştirme			3.658.321	3.800.104
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri</b>			<b>(4.157.680)</b>	<b>(4.341.550)</b>
<b>Ertelenen vergi yükümlülükleri,net</b>			<b>9.625.038</b>	<b>8.969.945</b>

(\*) Kullanılmamış mali zararlardan oluşan vergi alacağı, gelecek dönemlerde yeterli mali kara sahip olunmasının kuvvetle muhtemel olması durumunda kayıtlara yansıtılır. Celebi Nas'ın 4.037.436 TL (31 Aralık 2011: 3.471.189 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2012 itibariyle 1.309.946 TL( 31 Aralık 2011: 1.126.227 TL) tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır. Celebi GH Delhi'nin 14.134.524 TL (31 Aralık 2011: 10.644.099 TL) tutarındaki mali zararının bir kısmından veya tamamından öngörülebilir vadede istifade edememe ihtimali sebebiyle 31 Mart 2012 itibariyle 4.585.946 TL tutarındaki ertelenmiş vergi alacağını kayıtlara yansıtmamıştır.

Ertelenen vergi hareket tablosu aşağıda belirtilmiştir:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>1 Ocak</b>	<b>8.969.945</b>	<b>1.923.505</b>
Yabancı para çevrim farkı	(242.826)	34.720
Cari dönem ertelenen vergi (gideri)/geliri	897.919	1.271.725
<b>31 Mart</b>	<b>9.625.038</b>	<b>3.229.950</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

---

#### DİPNOT 25 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net karın çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanır:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>Ana ortaklığa ait net zarar</b>	<b>(2.158.619)</b>	<b>(6.826.781)</b>
Beheri 1 Kr nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2.430.000.000	2.430.000.000
<b>Hisse başına kayıp (Kr)</b>	<b>(0,001)</b>	<b>(0,003)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Dönem sonları itibariyle ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda verilmiştir:

##### i) İlişkili taraflarla olan bakiyeler

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>İlişkili taraflardan alacaklar</b>		
Çelebi Havacılık Holding A.Ş. ("ÇHH")	198.895	4.327
Diğer	149.216	156.906
	<b>348.111</b>	<b>161.233</b>

##### Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan alacaklar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Celebi Nas (*)	-	621.645
Çelebi IC Yatırım	-	36.019
	-	<b>657.664</b>

##### **İlişkili taraflardan alacaklar**

**348.111** **818.897**

(\*) 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle ilgili tutar, Şirket'in Çelebi Nas'a yapılan masraf yansıtılmalarından ve sabit kıymet satışlarından kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflara borçlar genel olarak bir aydan kısa (31 Aralık 2011: bir aydan kısa) vadeye sahiptir. 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle iskontolama işleminin etkisi önemli olmamasından dolayı kısa vadeli ilişkili taraflara borçlar kayıtlı değeri ile makul değeri birbirine eşit olarak alınmıştır.

##### İlişkili taraflara borçlar

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
ÇHH (*)	4.032.873	17.605.040
Çe-Tur Çelebi Turizm Ticaret A.Ş. ("Çe-Tur")	261.926	181.973
Diğer	1.171	4.404
	<b>4.295.970</b>	<b>17.791.417</b>

(\*) 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle ilgili tutarın 14.171.071 TL'si CGHH'nin hisse devrinden, geriye kalan tutar ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, kurumsal iletişim, satın alma, bilgi işlem ve iş geliştirme hizmetleri ile şirket nam ve hesabına CHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ve masraf yansıtılmalarından oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### ii) İlişkili taraflar ile yapılan önemli işlemler

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>İlişkili şirketlere muhtelif satışlar</b>		
ÇHH	86.808	118.814
Çelebi Turizm Ticaret A.Ş.	56.406	22.244
Çelebi Ground Services Austria GMBH	47.718	-
Çelebi Bandırma	4.902	266.500
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri	1.060	-
Çelebi Marina ve Yat İşletmeciliği A.Ş.	105	68.656
Çelebi Hizmet Restoran İşletmeleri	-	2.803
Çelebi IC Hava Terminali İşletme	-	358
	<b>196.999</b>	<b>479.375</b>
<b>Müşterek yönetime tabi ortaklıklara muhtelif satışlar</b>		
Çelebi Nas	-	599.533
	-	<b>599.533</b>
<b>İlişkili şirketlere ödenen personel ve müşteri taşıma giderleri</b>		
Çe-Tur	621.025	568.792
	<b>621.025</b>	<b>568.792</b>
<b> Holding giderleri katılım payı (*)</b>		
ÇHH	6.625.095	5.405.758
	<b>6.625.095</b>	<b>5.405.758</b>

(\*) ÇHH'ye ödenen holding giderleri katılım payları Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve Çelebi Güvenlik Sistemleri ve Danışmanlık A.Ş.'nin ÇHH'den aldığı hukuki, mali, insan kaynakları, yönetim, iş geliştirme, kurumsal iletişim, satın alma ve bilgi işlem danışmanlık hizmetlerini içermektedir. Bu giderler Çelebi Havacılık Holding A.Ş.'nin iştirakleri arasında kişi sayıları, şirket ciroları ve aktif büyüklükleri gibi kriterler dikkate alınarak oluşturulan anahtar vasıtasıyla dönemler arasında tutarlı bir şekilde yapılmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
<b>İlişkili şirketlerden elde edilen faiz gelirleri</b>		
ÇHH	-	119
	-	<b>119</b>
<b>İlişkili şirketlerden diğer alımlar (*)</b>		
ÇHH	1.207.657	847.278
Çelebi Hizmet Gıda İşletmeleri	4.984	6.352
Çe-Tur	241.539	322.903
Diğer	25.323	23.867
	<b>1.479.503</b>	<b>1.200.400</b>

(\*) Diğer alımlar, araç kirası, organizasyon bedelleri ve diğer sair giderlerden oluşmaktadır. İlişkili şirketlerden diğer alımlar altında sınıflandırılan ÇHH'den yapılan alımlar, direkt Şirket'le ilgili, Şirket nam ve hesabına ÇHH tarafından yürütülen iş geliştirme projeleri ile Şirket'e yansıtılan masraflardan oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 26 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle ilişkili taraflar lehine, kredilerle ilgili verilen kefaletler aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL	Toplam TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500	21.142.500
CGHH (2)	24.200.000	-	-	700.000.000	-	62.915.880
Celebi Nas (1)	-	-	61.200.000	-	-	2.140.164
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.467.800.000	-	-	86.298.966
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.252.281.494	-	-	43.792.284
Celebi Cargo GmbH (5)	4.000.000	-	-	-	-	9.465.600

  

31 Aralık 2011	Avro	ABD Doları	Hint Rupisi	Macar Forinti	TL	Toplam TL
ÇHH	-	-	-	-	21.142.500	21.142.500
CGHH (2)	24.200.000	-	-	700.000.000	-	64.697.960
Celebi Nas (1)	-	-	61.200.000	-	-	2.184.840
Celebi Delhi Cargo (3)	-	-	2.467.800.000	-	-	88.100.460
Celebi Delhi GH (4)	-	-	1.252.281.494	-	-	44.706.449
Celebi Cargo GmbH (5)	4.000.000	-	-	-	-	9.775.200

- (1) Celebi Nas ile bir banka arasında imzalanan 640.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit, 130.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi krediden oluşan uzun vadeli proje finansmanı ile 100.000.000 Hint Rupisi nakit işletme sermayesi kredisi paketine ilişkin, Şirket hissesinin %15,3 bölümüne tekabül eden bölümü ilgili banka lehine rehin edilmiştir.
- (2) CGHH, mevcut kredilerinin refinansmanı kapsamında 20.000.000 Avro nakdi ve 2.000.000 Avro gayri nakdi, proje finansmanı kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredi için 24.200.000 Avro tutarında Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. 31 Mart 2012 tarihi itibariyle refinansman işlemi öncesindeki kredi için rehin işleminin iptaline ilişkin işlemlerin tamamlanamaması sebebiyle %70'lik Şirket hissesinin tamamına ilişkin rehin devam etmektedir.
- (3) Celebi Delhi Cargo, 1.250.000.000 INR tutarında köprü kredisi için sözleşme imzalamış olup, bu kredinin tamamına Şirket tarafından ilgili bankalara garanti verilmiştir. Ayrıca 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle kullanılmamış olmakla birlikte, Şirket'in bağlı ortaklığı Celebi Delhi Cargo ile Hindistan'da mukim bir banka arasında imzalanan 1.250.000.000 Hint Rupisi tutarlı köprü kredisi, 1.850.000.000 Hint Rupisi uzun vadeli nakit proje kredisi şekline dönüştürüldüğünden, ilgili bankalarla yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara kredi tutarı kadar garanti verilmiş olup, Şirketin Celebi Delhi Cargo'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin tamamı (532.800.000 Hint Rupisi) bu bankalar lehine rehin edilmiştir.
- (4) Celebi Delhi GH ile Hindistan'da mukim bankalar arasında imzalanan 750.000.000 Hint Rupisi tutarlı nakit ve 500.000.000 Hint Rupisi gayri nakdi kredilerden oluşan uzun vadeli proje finansmanı paketine ilişkin yapılan anlaşmalardan doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankalara nakit ve gayri nakit kredi tutarları kadar garanti verilmiş olup Şirket'in Celebi Delhi GH'daki bulunan %74 oranındaki iştirak hisselerinin %23,9'na tekabül eden bölümü ilgili bankalar lehine rehin edilecektir.
- (5) Celebi Cargo GmbH ile Almanya'da mukim bankalar arasında imzalanan 4.000.000 Avro tutarlı nakit kredi anlaşmasından doğan mali yükümlülükler için söz konusu bankaya nakit kredi tutarı kadar teminat verilmiştir.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar:

Grup üst düzey yönetim kadrosunu; yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarını olarak belirlemiştir. Üst düzey yöneticilerine sağladığı faydaların kırılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar	3.203.080	2.470.141
İşten ayrılma sonrası faydalar	65.352	228.067
	<b>3.268.432</b>	<b>2.698.208</b>



## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Finansal risk yönetimi

Grup faaliyetlerinden dolayı, döviz kurları ile faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri dahil çeşitli finansal riskleri yönetmeye odaklanmıştır. Grup, risk yönetim programı ile piyasalardaki dalgalanmaların getireceği potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar çerçevesinde uygulanmaktadır.

##### Faiz oranı riski

Grup, faiz hadlerindeki değişmelerin faiz getiren varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz haddi riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu faiz haddi riski, faiz haddi duyarlılığı olan varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Grup'un faiz pozisyonu tablosu aşağıdaki belirtilmiştir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Varlıklar		
- Nakit ve nakit benzerleri	29.824.698	87.773.080
Finansal Borçlar	187.322.735	80.020.326
<b>Değişken faizli finansal araçlar</b>		
Finansal Borçlar	122.059.098	256.193.278
Türev finansal araçlar	-	-

31 Mart 2012 tarihinde sona eren ilk dönemde faiz geliri elde ettiği vadeli mevduat faiz oranları %2 yüksek/düşük ve diğer tüm değişkenler sabit olsaydı, vadeli mevduat faiz gelirleri, 15.848 TL yüksek/düşük olacaktı (31 Aralık 2011: 65.118 TL).

Beklenen yeniden fiyatlandırma ve vade tarihleri, alınan krediler dışındaki finansal varlık ve yükümlülükler için sözleşme vade tarihlerinden farklı olmadığından ek bir tablo ile sunulmamıştır. 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle banka kredilerinin yeniden fiyatlandırma tarihlerine göre vade analizleri Dipnot 7'de sunulmuştur.

##### Kredi riski

Kredi riski, nakit ve nakit benzeri değerlerden, bankalarda tutulan mevduatlardan ve satışlardan tahsil edilmemiş alacakları kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.

##### Likidite riski

Kredilerin geri ödeme dönemi ve miktarlarından oluşan nakit akışı, Grup'un faaliyetlerinden yaratacağı serbest nakit akış miktarı dikkate alınarak yönetilmektedir. Dolayısıyla, bir yandan gerekli olduğunda faaliyetten yaratılan nakitle borç ödenmesi opsiyonu elde tutulurken, diğer yandan da yeterli sayıda, güvenilir ve yüksek kalitede kredi kaynakları erişebilir bulundurulmaktadır. Grup'un 31 Mart 2012 tarihinde bir yıldan uzun vadeli 251.916.057 TL tutarında finansal borcu bulunmaktadır (31 Aralık 2011: 231.022.474 TL) (Dipnot 7).

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal Yükümlülükler</b>	<b>309.381.833</b>	<b>346.366.909</b>	<b>11.859.534</b>	<b>55.360.645</b>	<b>214.879.525</b>	<b>64.267.205</b>
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	4.295.970	4.295.970	4.295.970	-	-	-
- Diğer	17.897.730	17.897.730	17.897.730	-	-	-
Diğer Borçlar	4.259.335	4.259.335	327.188	2.978.292	953.955	-
<b>31 Aralık 2011</b>						
	<b>Defter değeri</b>	<b>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</b>	<b>3 aydan kısa</b>	<b>3-12 ay arası</b>	<b>1-5 yıl arası</b>	<b>5 yıldan uzun</b>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
<b>Finansal Yükümlülükler</b>	<b>336.213.604</b>	<b>365.711.259</b>	<b>47.052.522</b>	<b>62.645.175</b>	<b>222.665.329</b>	<b>33.348.233</b>
Ticari borçlar						
- İlişkili taraf	17.791.417	17.791.417	17.791.417	-	-	-
- Diğer	17.963.107	17.963.107	17.963.107	-	-	-
Diğer Borçlar	3.383.345	3.383.345	264.136	2.063.330	1.055.879	-

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### *Döviz kuru riski*

Grup, çok sayıda para birimi ile yaptığı operasyonları nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Bu riskin yönetiminde ana prensip, kur dalgalanmalarından en az etkilenecek şekilde bir döviz pozisyonu seviyesinin korunmasıdır.

Bu amaçla para birimlerinin çapraz veya Türk Lirası'na karşı pozisyonlarının toplam özkaynak tutarına oranları belli sınırlar içinde tutulmaya çalışılmaktadır. Döviz kuru riskinin yönetilmesinde gerekli olması durumunda türev işlemler de yapılmaktadır. Bu kapsamda Grup'un asıl olarak tercih ettiği yöntem vadeli döviz işlemleridir. Grup, başlıca Avro, ABD Doları ve Hint Rupisi cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla TL; ABD doları karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 494.354 TL (31 Aralık 2011: 268.909 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla TL; Avro karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 17.640.941 TL (31 Aralık 2011: 14.633.866 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla TL; Hint Rupisi karşısında %10 oranında düşük/yüksek olsaydı ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, bu para biriminde olan ticari alacaklardan ve borçlardan, hazır değerlerden ve alınan ve verilen avanslardan oluşan kur farkı karı/zararı sonucu net kar 4.482.773 TL (31 Aralık 2011: 4.606.534 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve borçların tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Döviz cinsinden varlıklar	102.169.247	173.404.519
Döviz cinsinden yükümlülükler (-)	(321.108.679)	(368.170.931)
<b>Net döviz pozisyonu</b>	<b>(218.939.432)</b>	<b>(194.766.412)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 itibariyle Grup tarafından tutulan yabancı para varlıklar ve borçların TL karşılıkları aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2012	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	2.414.340	27.045.309	17.147.698	7.831.575	54.438.922
Ticari alacaklar	1.584.774	23.572.305	1.571.997	-	26.729.076
İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	13.445	5.204	18.649
Diğer	275.133	14.579	20.692.593	295	20.982.600
	<b>4.274.247</b>	<b>50.632.193</b>	<b>39.425.733</b>	<b>7.837.074</b>	<b>102.169.247</b>
<b>Yükümlülükler:</b>					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.723.799)	(40.097.935)	(13.593.274)	-	(57.415.008)
Uzun vadeli finansal borçlar	(3.574.445)	(179.235.332)	(69.106.280)	-	(251.916.057)
Ticari borçlar	(1.915.999)	(4.832.724)	(448.495)	(595.823)	(7.793.041)
İlişkili taraflara borçlar	-	(9.047)	-	-	(9.047)
Kısa vadeli borç karşılıkları	-	(2.739.881)	(79.323)	-	(2.819.204)
Diğer	(3.546)	(126.683)	(1.026.093)	-	(1.156.322)
	<b>(9.217.789)</b>	<b>(227.041.602)</b>	<b>(84.253.465)</b>	<b>(595.823)</b>	<b>(321.108.679)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>(4.943.542)</b>	<b>(176.409.409)</b>	<b>(44.827.732)</b>	<b>7.241.251</b>	<b>(218.939.432)</b>
<b>31 Aralık 2011</b>					
	ABD doları	Avro	Hint Rupisi	Diğer para birimleri	Toplam TL
<b>Varlıklar:</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	6.706.296	46.694.591	35.102.043	8.587.606	97.090.536
Ticari alacaklar	951.314	20.309.457	7.837.427	1.343.772	30.441.970
İlişkili taraflardan alacaklar	-	621.645	87.172	-	708.817
Diğer	52.149	697.810	42.159.453	2.253.784	45.163.196
	<b>7.709.759</b>	<b>68.323.503</b>	<b>85.186.095</b>	<b>12.185.162</b>	<b>173.404.519</b>
<b>Yükümlülükler:</b>					
Kısa vadeli finansal borçlar	(3.821.595)	(45.672.384)	(55.697.152)	-	(105.191.131)
Uzun vadeli finansal borçlar	(3.777.800)	(161.357.733)	(65.886.941)	-	(231.022.474)
Ticari borçlar	(2.378.656)	(4.921.284)	(2.515.881)	(1.804.289)	(11.620.110)
İlişkili taraflara borçlar	(337.548)	(833.667)	(2.847.485)	-	(4.018.700)
Kısa vadeli borç karşılıkları	(83.245)	(1.877.092)	(6.176.970)	-	(8.137.307)
Diğer	-	(400.692)	(4.857.780)	(2.922.737)	(8.181.209)
	<b>(10.398.844)</b>	<b>(215.062.852)</b>	<b>(137.982.209)</b>	<b>(4.727.026)</b>	<b>(368.170.931)</b>
<b>Net bilanço pozisyon</b>	<b>(2.689.085)</b>	<b>(146.739.349)</b>	<b>(52.796.114)</b>	<b>7.458.136</b>	<b>(194.766.412)</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Toplam ihracat tutarı	286.118	393.271
Toplam ithalat tutarı	5.915.495	4.212.972

#### Sermaye riski yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortakları, ortaklara ödenen temettü tutarını SPK mevzuatının izin verdiği ölçülerde değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Sektördeki diğer şirketlerle paralel olarak Grup sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerler ve ertelenmiş vergi yükümlülüklerinin toplam borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle net borç/(özsermaye+net borç) oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Toplam finansal yükümlülükler	309.381.833	336.213.604
Tenzil: Nakit ve nakit benzerleri	(57.974.304)	(99.412.758)
Tenzil: Dönen varlıklar (*)	-	(23.544.151)
Tenzil: Uzun vadeli alacaklar (**)	(4.219.074)	(3.797.404)
Net borç	247.188.455	209.459.291
Özkaynaklar	46.663.396	50.482.222
Özkaynaklar+net borç	293.851.851	259.941.513
Net borç/(Özkaynaklar+net borç) oranı	%84	%81

(\*) Dipnot 16

(\*\*) Celebi GH Delhi ve Celebi Nas'a ilişkin bankalar nezdinde, uzun vadeli blokaj tutarlarından oluşmaktadır.

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 28 - FİNANSAL ARAÇLAR

##### Gerçeğe uygun değer tahmini

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın hazır taraflar arasında, zorunlu satış ya da tasfiye dışında, yürürlükteki bir işlem ile değiştirilebileceği tutardır ve eğer mevcutsa, kote edilmiş piyasa fiyatı ile en iyi şekilde açıklanır.

1 Ocak 2009'dan itibaren geçerli olmak üzere, Grup, bilançoda gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülen finansal araçlar için UFRS 7'deki değişikliği uygulamıştır. Bu değişiklik, gerçeğe uygun değer hesaplamalarının, aşağıdaki hesaplama hiyerarşisinde belirtilen aşamalar baz alınarak açıklanmasını gerektirmektedir.

- Belirli varlık ve yükümlülükler için, aktif piyasalardaki kote edilmiş fiyatlar (düzeltme yapılmamış) (Seviye 1).
- Seviye 1 içinde yer alan kote edilmiş fiyatlardan başka, varlık veya yükümlülükler için, ya direkt (fiyat olarak) ya da dolaylı (fiyatlardan türetilerek) gözlenebilir girdiler (Seviye 2).
- Gözlenebilir bir piyasa datası baz alınarak belirlenemeyen varlık ve yükümlülükler için girdiler (gözlenemeyen girdiler) (Seviye 3).

Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarıyla beraber gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir. Ticari ve diğer borçların kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak makul değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir.

Bilançoda yer alan türev finansal araçlar makul değerleri ile değerlendirilen tek kalemdir. Türev finansal araçların makul değeri Seviye 2 olarak dikkate alınabilecek değerlendirme yöntemiyle belirlenmiştir. Bunun yanı sıra, açıklama amaçlı olarak, bilançoda işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle taşınan finansal borçlar makul değerleriyle sunulmuştur (Dipnot 7). Açıklama amaçlı olarak hazırlanan finansal borçların makul değerleri, gelecekteki kontrat bazlı nakit akışlarının Grup için uygun olan ve Seviye 2 olarak sınıflandırılan benzer finansal araçlar için olan cari dönem piyasa faiz oranları ile (Libor) iskonto edilmesi yöntemiyle tahmin edilmiştir. Kısa vadeli olmalarından dolayı, ticari alacak ve borçların makul değerleri, defter değerlerinden değer düşüklüğü karşılığının düşülmesiyle tahmin edilmektedir.

Grup'un, 31 Mart 2012 ve 2011 tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile ölçülmüş varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

<b>31 Mart 2012</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar</b>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	1.536.105	1.536.105
<b>Toplam varlıklar</b>	-	-	<b>1.536.105</b>	<b>1.536.105</b>
<b>31 Aralık 2011</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
<b>Varlıklar</b>				
Satılmaya hazır finansal varlıklar	-	-	1.536.105	1.536.105
<b>Toplam varlıklar</b>	-	-	<b>1.536.105</b>	<b>1.536.105</b>

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket'in Atatürk Havalimanı ("AHL") C Terminali'nde bulunan kargo - antrepo faaliyetlerini sürdürdüğü deposu 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen yangın sonucunda zarar görmüştür.

Söz konusu yangında Şirket'e ait makine, tesis ve cihazlar dışında antrepoda bulunan 3. şahıslara ait emtia da zarar görmüş bulunmaktadır. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla söz konusu emtia sahipleri ve antrepo'da bulunan emtiaların yük ilgililerinin bir bölümü uğradıkları zararlar ilgili olarak Şirket'e ve Şirket'in Sigorta Şirketine başvurmuş, bir bölümü de icra takibi başlatmak veya dava açmak suretiyle zararları ile ilgili tazminat talebinde bulunmuşlardır.

Yangın nedeniyle İstanbul Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının 2006/37927 E. sayılı dosyasıyla soruşturma başlatılmış ve soruşturma sonucunda yangının çıkmasına fiilleriyle sebep oldukları belirlenen dördü Devlet Hava Meydanları güvenlik görevlisi biri Atatürk Havalimanı güvenlik görevlisi olmak üzere toplam beş kişi hakkında, Bakırköy 3. Sulh Ceza Mahkemesinin 2006/817 E. sayılı dosyasıyla ceza davası açılmıştır. Bakırköy Cumhuriyet Savcılığının anılan mahkemeye sunduğu iddianamede Şirket suçtan zarar gören olarak nitelendirilmiştir. Şirket, mahkemeye sunulan müdahale dilekçesi ile suçtan zarar görmüş olması nedeniyle özel hukuka ilişkin her türlü yasal talep hakları saklı kalmak kaydıyla faillerin cezalandırılması ve müdahil sıfatıyla duruşmalara kabulünü talep etmiştir. Yapılan yargılamada yangının çıkış sebebi ve sorumluları saptanamadığından DHMİ görevlilerine karşı açılan ceza davalarında beraat kararı verilmiştir.

Yangınla ilgili olarak şirket aleyhine açılmış Şirket'in diğer davalılar (DHMİ, Diğer Antrepo İşletmecileri, Sigorta Şirketleri) ile birlikte müştereken davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 16.997.478 TL (Dipnot 14) ve münferiden davalı sıfatıyla taraf durumunda olduğu 5.985.746 TL olmak üzere toplam 22.983.225 TL tutarında dava ve icra takipleri bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, Şirket'in havayolu taşıyıcıları ile yapmış olduğu sözleşmeler dolayısıyla yüklenebilecek sözleşmesel sorumluluğun hukuki mahiyetinin yük ilgililerine karşı uluslararası konvansiyonlar ile belirlenmiş limitler dahilinde sınırlı olarak tesbit edilebileceğini öngörmektedir. Bu çerçevede Şirket yönetimi kuvvetli bir olasılık olmamasına rağmen uluslararası söz konusu hava yolu taşımacılığı ve diğer hukuk kuralları çerçevesinde mevcut başvuru ve davalarda sorumlu tutulabileceği azami tazminat tutarının yaklaşık toplam 9.076.097 TL olabileceğini ve bu tutarın sigorta limitleri ile karşılanabileceğini öngörmektedir .

Şirket'in, söz konusu emtialar ile ilgili 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla tamamı tahsil edilmiş ve Şirket tarafından Şirket'in yangından hukuken sorumlu tutulması durumunda kullanılması öngörülen 1.500.000 ABD Doları tutarında bir sigorta poliçesi bulunmaktadır.

Şirket yönetimi, 24 Mayıs 2006 tarihinde meydana gelen kargo deposu yangınından kaynaklanan hukuki taleplerin karşılanması amacıyla Şirket'in 10.000.000 ABD doları tutarında teminatlı sigorta poliçesinin, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ile birlikte oluşturulan fonda aynı taraflar ile birlikte imzalanan "Paylaşım Anlaşması"nda belirtilen şartlar dahilinde kullanılmasına karar vermiştir. Bahsi geçen anlaşma antrepoda gerçekleşen yangın neticesinde ortaya çıkan zararlara ilişkin müşterek taleplerin karşılanması amacıyla kurulmuştur.

Anlaşmaya taraf olan Şirket, DHMİ ve diğer antrepo işletmecisi ("Fon Şirketleri")söz konusu yangın ve sonuçları ile ilgili olarak herhangi bir şekilde sorumlu tutulmamaları gerektiği yolundaki savunmalarını sürdürmekte iseler de taraf oldukları ve ileride muhtemel olarak taraf olacakları davaları

## ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.

### 1 OCAK - 31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 29 - KONSOLİDE MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR ( devamı)

sulh yoluyla çözmek amacıyla Fon Şirketleri'nin reasürörleri tarafından bahsi geçen fonun kurulmasına karar vermişlerdir. Raporun açıklama tarihi itibarıyla Fon Şirketleri'nin taraf olduğu 70.157.855 TL ( 39.572.370 ABD Doları ) dava değerine sahip 192 tane dava 43.317.409 TL ( 24.433.080 ABD Doları) üzerinden sulh ile sonuçlandırılmış olup, halen fon kapsamında henüz uzlaşma sağlanmamış diğer talep sahipleri ile fon arasındaki görüşmeler devam etmektedir. Tasfiyeler sonucunda fonda kalan bakiye tutarın, tüm fon taraflarına karşı yöneltilmiş ancak henüz uzlaşma görüşmeleri tamamlanmamış taleplerin tümünün tasfiyesine yeteceği öngörülmektedir.

Aynı kapsamda, Şirket yönetimi, maruz kaldığı hukuki taleplerin tamamının da tahsil edilmiş sigorta poliçesi ve oluşturulan fon bakiyesi kapsamında sulh yoluyla çözümlenebileceği inancındadır. Şirket'in, olası yükümlülüklerine ilişkin olarak geçmiş dönemde açıklanmış olan hususları değiştirecek olumsuz bir gelişme söz konusu olmadığından 31 Mart 2012 tarihli konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

#### DİPNOT 30 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a- Çelebi Hava müşterilerinden Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.'ye ("SunExpress") İstanbul Atatürk, İzmir, Ankara, Adana, Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen havalimanlarında verilen yer hizmetleri sözleşmesi, Nisan-Mayıs 2012 döneminde kademeli olarak sonlandırılmıştır/sonlandırılacaktır. Hizmet sonlandırılan/sonlandırılacak havalimanları dışında kalan Şirketimizin yer hizmetleri sunduğu tüm havalimanlarında/havaalanlarında Sunexpress ile 4+1 olmak üzere 5 yıllığına sözleşme imzalanması hususunda mutabakat sağlanmıştır. 2011 yılında hizmet sonlandırılmış/sonlandırılacak istasyonlarda Sunexpress'ten elde edilen yer hizmetleri satış gelirlerinin Şirketimizin kamuya açıklanan 01 Ocak - 31 Aralık 2011 hesap dönemine ait konsolide mali tablolarındaki cirosuna oranı yaklaşık %7'dir.

b- Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim Chhatrapati Shivaji International Airport ("CSIA") uluslararası havalimanı işletmecisi Mumbai International Airport Private Limited ("MIAL") şirketi tarafından, CSIA havalimanında iç hatlar kargo terminalinin inşaatı, geliştirilmesi ve 31 Mart 2024 tarihine kadar 12 (oniki) yıl süre ile işletilmesi ve yönetilmesi ile ilgili açılan ihaleye, Şirket, Hindistan'ın Mumbai şehrinde mukim bağlı ortaklığı "Çelebi Nas Airport Services India Private Limited ("Çelebi Nas ")'ın da ortağı olan NAS Aviation Services India Private Limited ile birlikte konsorsiyum olarak iştirak etmiş olup, hazırlanan teklif ihale makamına sunulmuştur.

Hindistan'ın Mumbai şehrindeki CSIA havalimanının mevcut iç hatlar kargo tonajı yıllık yaklaşık 270.000 ton olup iç hatlar kargo tonajı açısından Hindistan'da birinci sırada yer almaktadır. İhale kapsamında CSIA'da inşa edilecek iç hatlar yeni kargo terminalinin büyüklüğü, yaklaşık 10.000 m2 ve 300.000 ton kapasiteli olacaktır.