

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI  
ANONİM ŞİRKETİ**

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 ve 2010  
HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

## BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na  
İstanbul

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup") 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançolarını, aynı tarihlerde sona eren yıllara ait konsolide kapsamlı gelir tablolarını, konsolide özsermaye değişim tablolarını ve konsolide nakit akım tablolarını, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

### Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

Grup yönetimi konsolide finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve konsolide finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

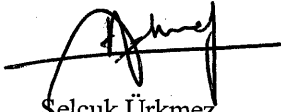
# Deloitte.

## Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle finansal durumunu, aynı tarihlerde sona eren yıllara ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 15 Şubat 2013

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Selçuk Ürkmez  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**31 ARALIK 2012, 2011 ve 2010 TARİHLİ  
KONSOLİDE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Not Referansları	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>VARLIKLAR</b>				
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>339.329.147</b>	<b>198.137.315</b>	<b>109.016.329</b>
Nakit ve nakit benzerleri	6	210.150.238	19.549.364	49.284.469
Finansal yatırımlar	7	14.898.232	11.782.110	2.035.162
Ticari alacaklar	10	41.871.360	78.693.508	18.511.639
Diğer alacaklar	11	30.865.636	46.342.853	16.879.379
Stoklar	13	1.882.592	580.183	208.889
Diğer dönen varlıklar	26	39.661.089	41.189.297	22.096.791
<b>Duran varlıklar</b>		<b>1.869.681.888</b>	<b>1.634.051.533</b>	<b>1.127.029.245</b>
Diğer alacaklar	11	132.838.505	202.706.762	263.790.567
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	16	1.512.211	662.186	286.360
Maddi duran varlıklar	18	1.730.317.522	1.412.703.602	854.170.057
Maddi olmayan duran varlıklar	19	5.013.650	5.632.441	3.231.665
Ertelenmiş vergi varlığı	35	-	12.346.542	5.550.596
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>2.209.011.035</b>	<b>1.832.188.848</b>	<b>1.236.045.574</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.****31 ARALIK 2012, 2011 ve 2010 TARİHLİ  
KONSOLİDE BİLANÇOLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Not Referansları	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>KAYNAKLAR</b>				
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>538.075.762</b>	<b>557.525.418</b>	<b>390.733.503</b>
Finansal borçlar	8	185.954.714	292.036.185	210.182.820
Diğer finansal yükümlülükler	9	3.006.145	-	49.160
Ticari borçlar	10	88.538.575	100.683.084	54.390.220
<i>Diğer ticari borçlar</i>		<i>85.059.227</i>	<i>99.395.907</i>	<i>54.388.041</i>
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>		<i>3.479.348</i>	<i>1.287.177</i>	<i>2.179</i>
Diğer borçlar	11	9.555.176	12.044.787	6.126.829
Çalışanlara sağlanan faydalar	24	26.210.428	6.627.087	11.493.640
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	26	224.810.724	146.134.275	108.490.834
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>1.343.583.125</b>	<b>1.085.966.355</b>	<b>676.331.651</b>
Finansal borçlar	8	1.240.919.331	1.030.040.742	632.546.486
Çalışanlara sağlanan faydalar	24	4.149.445	625.339	546.745
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	35	72.180.973	36.998.098	28.982.991
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	26	26.333.376	18.302.176	14.255.429
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>327.352.148</b>	<b>188.697.075</b>	<b>168.980.420</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>327.352.148</b>	<b>188.766.259</b>	<b>174.395.237</b>
Sermaye	27	75.000.000	75.000.000	75.000.000
İşletme birleşmeleri etkisi		29.504.957	29.504.957	29.504.957
Yabancı para çevrim farkları		72.735.810	69.180.672	37.563.243
Finansal riskten korunma fonu		11.918.586	3.191.351	(126.249)
Geçmiş yıllar karları/(zararları)		11.889.279	27.212.283	6.916.412
Net dönem karı/(zararı)		126.303.516	(15.323.004)	25.536.874
<b>Kontrol gücü olmayan paylar</b>		<b>-</b>	<b>(69.184)</b>	<b>(5.414.817)</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>2.209.011.035</b>	<b>1.832.188.848</b>	<b>1.236.045.574</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.****1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 ve 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Not	1 Ocak -	1 Ocak -	1 Ocak -
	Referansları	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011 (*)	31 Aralık 2010
Satış gelirleri (net)	28	1.919.892.223	1.484.079.753	977.863.116
Satışların maliyeti (-)	28	(1.600.787.909)	(1.376.748.406)	(867.782.511)
<b>Brüt kar</b>		<b>319.104.314</b>	<b>107.331.347</b>	<b>110.080.605</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	29	(80.353.989)	(67.845.635)	(38.823.562)
Genel yönetim giderleri (-)	29	(50.250.429)	(44.887.428)	(35.077.321)
Diğer faaliyet gelir ve giderleri (net)	31	4.189.016	9.850.948	7.199.355
<b>Faaliyet Karı</b>		<b>192.688.912</b>	<b>4.449.232</b>	<b>43.379.077</b>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından / (zararlarından) paylar	16	(1.513.990)	409.670	(109.663)
Finansman gelirleri	32	13.278.513	13.984.584	4.856.873
Finansman giderleri (-)	33	(49.133.836)	(31.522.079)	(17.175.753)
<b>Vergi Öncesi Karı/ (Zararı)</b>		<b>155.319.599</b>	<b>(12.678.593)</b>	<b>30.950.534</b>
<b>Vergi gelir/(gideri)</b>				
Dönem vergi gideri		-	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	35	(29.016.083)	(1.407.307)	(10.713.224)
<b>Dönem karı/(zararı)</b>		<b>126.303.516</b>	<b>(14.085.900)</b>	<b>20.237.310</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir/(gider):</b>				
Yabancı para çevrim farkları		3.555.138	30.247.314	1.177.467
Finansal riskten korunma fonu		8.727.235	3.317.598	(126.249)
Türev işlemler (kar) / zararı		14.898.232	3.989.186	(49.610)
Dönem kar/zararından transfer edilen tutar		(3.191.351)	126.249	(86.561)
Vergi etkisi		(2.979.646)	(797.837)	9.922
<b>Toplam kapsamlı gelir/(gider)</b>		<b>138.585.889</b>	<b>19.479.012</b>	<b>21.288.528</b>
<b>Dönem karı/(zararının) dağılımı</b>				
Ana ortaklık payları		126.303.516	(15.323.004)	25.536.874
Kontrol gücü olmayan paylar		-	1.237.104	(5.299.564)
		<b>126.303.516</b>	<b>(14.085.900)</b>	<b>20.237.310</b>
Hisse başına kazanç/(kayıp) (TL)		1,68	(0,20)	1,07
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı</b>				
Ana ortaklık payları		138.585.889	19.612.025	26.703.345
Kontrol gücü olmayan paylar		-	(133.013)	(5.414.817)
		<b>138.585.889</b>	<b>19.479.012</b>	<b>21.288.528</b>

(\*)Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. (Not 41)

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 Ocak – 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

	Sermaye	İşletme birleşmeleri etkisi		Yabancı para çevrim farkları	Finansal riskten korunma fonu	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Toplam
		Yabancı para çevrim farkları	Finansal riskten korunma fonu							
<b>1 Ocak 2010 itibariyle bakiyeler</b>	17.075.000	32.673.026	36.270.523	-	-	(5.186.587)	12.102.999	92.934.961	-	92.934.961
İzair sermaye artışı	-	15.500.000	-	-	-	-	-	15.500.000	-	15.500.000
Pegasus sermaye artışı	57.925.000	-	-	-	-	-	-	57.925.000	-	57.925.000
İzair satın alımı için Esas Holding'e ödenen tutar	-	(18.668.069)	-	-	-	-	-	(18.668.069)	-	(18.668.069)
Geçmiş yıl karlarına transfer	-	-	-	-	-	12.102.999	(12.102.999)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	1.292.720	(126.249)	-	-	2.536.874	26.703.345	(5.414.817)	21.288.528
<b>31 Aralık 2010 itibariyle bakiyeler</b>	75.000.000	29.504.957	37.563.243	(126.249)	(126.249)	6.916.412	25.536.874	174.395.237	(5.414.817)	168.980.420
İzair sermaye artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	237.643	237.643
Bağlı ortaklık hisse oran değişimi etkisi	-	-	-	-	-	(5.241.003)	-	(5.241.003)	5.241.003	-
Geçmiş yıl karlarına transfer	-	-	-	126.249	-	25.536.874	(25.663.123)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	31.617.429	3.191.351	-	-	(15.196.755)	19.612.025	(133.013)	19.479.012
<b>31 Aralık 2011 itibariyle bakiyeler</b>	75.000.000	29.504.957	69.180.672	3.191.351	3.191.351	27.212.283	(15.323.004)	188.766.259	(69.184)	188.697.075
Bağlı ortaklık hisse oranı satışı etkisi (Not 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	69.184	69.184
Geçmiş yıl karlarına transfer	-	-	-	(3.191.351)	-	(15.323.004)	18.514.355	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	3.555.138	11.918.586	-	-	123.112.165	138.585.889	-	138.585.889
<b>31 Aralık 2012 itibariyle bakiyeler</b>	75.000.000	29.504.957	72.735.810	11.918.586	11.918.586	11.889.279	126.303.516	327.352.148	-	327.352.148

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK – 31 ARALIK 2012, 2011 ve 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Notlar	2012	2011	2010
<b>Dönem karı/(zararı)</b>		<b>126.303.516</b>	<b>(14.085.900)</b>	<b>20.237.310</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakitin dönem karı ile mutabakatına yönelik düzeltmeler</b>				
Amortisman ve itfa payları	18-19	104.401.778	75.870.148	39.548.159
Kıdem tazminatı karşılığı	24	1.394.961	406.727	180.301
Kullanılmamış izin ve kazanç paylaşım planı karşılığı		23.496.108	1.030.849	7.167.339
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	10	131.937	47.826	1.148.521
Dönem vergi gideri	35	29.016.083	1.407.307	10.713.224
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan (karlar) / zararlar	16	1.513.990	(409.670)	109.663
Sabit kıymet satış zararı		(126.988)	(255.652)	1.592.949
Teslim bakım karşılığındaki değişim	26	12.739.780	24.708.159	5.545.800
Faiz ve komisyon gideri	33	35.096.398	28.462.893	16.835.102
Finansman geliri	32	(3.574.571)	(1.351.413)	(256.762)
Maddi duran varlık değer düşüklüğü iptali	31	-	-	(6.661.798)
Türev kontratlar makul değer düzeltmesi		(2.457.436)	(7.666.673)	(2.035.162)
İştirak değer düşüklüğü karşılığı	31	-	-	69.141
Dava karşılıkları	26	527.771	207.758	440.997
Yabancı para çevrim farkları		10.937.544	(4.353.508)	3.932.985
<b>İşletme varlık ve yükümlülüklerindeki değişiklik öncesi işletme faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı</b>		<b>339.400.871</b>	<b>104.018.851</b>	<b>98.567.769</b>
Ticari alacaklardaki azalış / (artış)		28.952.710	(56.950.451)	8.125.563
Stoklardaki artış		(1.303.613)	(371.294)	(95.361)
Diğer alacak ve dönen varlıklardaki artış		(4.436.483)	(60.961.681)	(8.388.197)
Ticari borçlardaki artış		42.232.097	46.958.917	3.639.302
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artış		58.871.748	21.682.335	28.387.617
<b>İşletme sermayesindeki değişim</b>		<b>124.316.459</b>	<b>(49.642.174)</b>	<b>31.668.924</b>
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan nakit</b>		<b>463.717.330</b>	<b>54.376.677</b>	<b>130.236.693</b>
Ödenen kıdem tazminatı ve kazanç paylaşım tutarı	24	(1.269.663)	(6.909.628)	(3.614.600)
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>462.447.667</b>	<b>47.467.049</b>	<b>126.622.093</b>
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımı:</b>				
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı (*)		(20.058.058)	(14.918.929)	(7.699.987)
Uçaklar için ödenen depozitolarlardaki değişim		13.918.856	47.576.258	(94.259.452)
Maddi ve maddi olmayan duran varlık satışından sağlanan nakit		2.557.434	952.892	160.623
İştirak hisse satışından elde edilen nakit		10.784.892	-	-
İştirak alımı için yapılan ödemeler		(232.661)	-	-
Alınan faiz		3.574.571	-	-
<b>Yatırım faaliyetlerinde sağlanan / (kullanılan) net nakit</b>		<b>10.545.034</b>	<b>33.610.221</b>	<b>(101.798.816)</b>
<b>Finansman faaliyetlerinden sağlanan nakit akımı:</b>				
Pegasus nakit sermaye artışı		-	-	2.539.380
İşletme birleşmesi için ödenen nakit				
İzair'e yapılan sermaye artırımı		-	237.643	15.500.000
Esas Holding'e İzair alımı için ödenen nakit		-	-	(18.668.069)
Finansal kiralama geri ödemeleri		(117.378.591)	(78.665.344)	(44.595.041)
Ödenen faiz		(36.526.904)	(26.402.099)	(16.664.901)
Dönem içerisinde alınan krediler		318.010.468	195.318.313	163.490.265
Kredi geri ödemeleri		(446.496.800)	(201.300.888)	(83.458.628)
<b>Finansman faaliyetlerinde sağlanan/(kullanılan) net nakit</b>		<b>(282.391.827)</b>	<b>(110.812.375)</b>	<b>18.143.006</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/(azalış)</b>		<b>190.600.874</b>	<b>(29.735.105)</b>	<b>42.966.283</b>
Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri	4	19.549.364	49.284.469	6.318.186
<b>Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>4</b>	<b>210.150.238</b>	<b>19.549.364</b>	<b>49.284.469</b>

(\*) 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren oniki aylık dönemde 473.131.582 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 402.560.217 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Aralık 2011: 452.913.411 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 378.367.965 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır, 31 Aralık 2010: 519.653.809 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 373.705.354 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar bu mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. ("Şirket" veya "Pegasus") ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte "Grup") düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan Sabiha Gökçen İstanbul havalimanından kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağında yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla biri kendisine ait, 26'sı finansal kiralama yoluyla, 13'ü ise faaliyet kiralaması yoluyla toplam 40 uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2011: 41; 31 Aralık 2010:32).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

#### Grup'un bağlı ortaklıkları

IHY İzmir Havayolları A.Ş. ("İzair") faaliyetlerine İzmir Adnan Menderes Havalimanından iç ve dış hat uçuşlar gerçekleştirmek üzere 2006 yılında başlamıştır. İzair, Şirket'e kapasite tedarik edici olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket, 28 Eylül 2010'da İzair'in %72,57 hissesini 18.668.069 TL karşılığında hakim ortağı konumundaki Esas Holding A.Ş.'den ("Esas Holding") satın almıştır. Şirket, İzair'deki hissesini sermaye artırımı yolu ile Haziran 2011'de %96,79'a ve Mart 2012'de de %97,82'ye arttırmıştır. Eylül 2012'de, Şirket İzair'de sahibi bulunduğu hisselerin %46,82'lik kısmını Air Berlin Finance GmbH'e ("AirBerlin") "AirBerlin Türkiye" anlaşmasının bir parçası olarak satmıştır. Bu tarih itibarı ile İzair'in elde kalan %51 hissesi müşterek yönetime tabi ortaklık olarak muhasebeleştirilmiş ve konsolidasyon kapsamından çıkartılmıştır. (bakınız Not 2.1).

Air Manas, 27 Ekim 2006 yılında Kırgızistan'da limited şirket olarak kurulmuş bir şirkettir. Grup 2012 yılı Ağustos ayında Air Manas'ın %49'una ortak olmuştur ve Şirket'in kontrolünü devralmıştır. Grup'un yatırım yaptığı tarih itibarı ile Air Manas'ın herhangi bir faaliyeti bulunmamakla birlikte Kırgızistan Sivil Havacılık Otoritesi tarafından verilmiş Havayolu İşletme Ruhsatına sahiptir. Air Manas'ın kalan hisseleri Kırgızistan vatandaşlarına aittir. Grup 2013 yılında Air Manas altında Bişkek'e seferler düzenlemeyi planlamaktadır.

#### Grup'un ortak yönetime tabi ortaklıkları ve iştirakleri

##### *Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.*

Grup, Ekim 2010'da, uçuş simülatörü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda'da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.'yi ("PUEM") kurmuştur. PUEM, bir adet Boeing 737-800 "next generation" uçuş simülatörüne sahiptir ve faaliyetlerine Ocak 2011'de İstanbul'da başlamıştır. Grup'un PUEM'deki payı %49,40'dır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### *KPA Limited Liability Company ("KPA LLC")*

Şirket, 9 Ekim 2009'da Open Joint Stock Kyrgyzstan Air Company ("Kırgızistan Hava Yolu Şirketi") ile KPA Limited Liability Company ("KPA") isminde bir şirket kurulması için Kuruluş Anlaşması imzalamıştır. Anlaşma uyarınca, KPA'nın sermayesinde Kırgızistan Hava Yolu Şirketi %51, Grup %49 paya sahiptir. KPA, Kırgızistan ve komşu ülkelerde ilk düşük fiyatlı iş modeline sahip hava yolu şirketi olmak amacıyla kurulmuştur. 2011 yılında operasyonların başlamasına dönük çalışmaların gerçekleşmemesi nedeni ile Grup yönetimi almış olduğu kararla defter değerinin tamamına 69.141 TL tutarında değer düşüklüğü karşılığı ayrılmıştır.

##### *İzmirli Otelcilik Yatırım Turizm ve Ticaret A.Ş. ("İzmirli Otelcilik")*

Grup, 2012 Mayıs ayına kadar İzair aracılığı ile İzmirli Otelcilik'in %49,99 hissesine sahipti. 2012 Mayıs ayında, İzair, İzmirli Otelcilik hisselerini Şirket'e satmıştır. Grup'un hisse oranı, diğer sermayedarların sermaye taahhütünü yerine getirmemeleri ile birlikte %59'a yükselmiştir. İzmirli Otelcilik'in kalan hisseleri Türk vatandaşlarına aittir. Grup, her ne kadar payı %50'nin üzerinde olsa da 31 Aralık 2012 tarihi itibarı ile İzmirli Otelcilik yönetim kurulunda herhangi bir temsilciye sahip değildir ve bu nedenle bu işletmeyi konsolidasyon kapsamına almamıştır.

İzmirli Otelcilik, 2017 yılına kadar Devlet Hava Meydanları'ndan (DHMİ) kiraladığı İzmir Adnan Menderes Havaalanı yanındaki alan üzerinde işlettiği benzin istasyonunu ve oteli 2011 yılında alt kiracıya kiralamıştır. Bu alan üzerinde aynı zamanda, İzair'e kiralanmış ve 2017 yılında kira sözleşmesi bitecek olan yönetim ofisi olarak kullanılan bir bina bulunmaktadır. Kiralanan alanlardaki tüm birimler, kira süresi sonunda DHMİ'ye devredilecektir.

##### *AirBerlin Türkiye Anlaşması*

2011 yılının sonuna doğru Pegasus, İzair ve AirBerlin arasında Antalya ve farklı Alman şehirleri arasındaki turizm trafiğinden faydalanmak amacı ile AirBerlin Türkiye markası altında birlikte uçuşlar gerçekleştirmek üzere bir anlaşma imzalanmıştır. Bu anlaşmanın amacı, İzair'in maliyet avantajı ile AirBerlin'in satış gücünü birleştirerek bu hatlardaki operasyonları birlikte geliştirmektir.

2012 Mart ayında, Şirket İzair'deki %46,82 oranındaki hissesini AirBerlin'e satma ve Air Berlin ile işletmeyi ortak kontrol etme konusunda anlaşmaya vardı. Tüm hukuki izinlerin alınmasını takiben hisse satışı 4 Eylül 2012 tarihinde tamamlandı. Bu satış ile birlikte Eylül 2012 itibarıyla, İzair konsolidasyon kapsamından çıkartılmıştır ve müşterek yönetime tabi ortaklık olarak değerlendirilmiştir.

Hisse satış anlaşması AirBerlin'e, Şirket'in kendisine satmış olduğu İzair hisselerini geri almasını gerektirebilecek iki opsiyon içermektedir. Birinci opsiyon, İzair'in 1 Mart 2013 tarihine kadar geçerli bir Tarifeli İşletme Ruhsatı alamaması durumunda AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. Raporlama tarihi itibarı ile, İzair henüz İşletme Ruhsatı için gerekli beş uçak şartını taşımadığı için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde Tarifeli İşletme Ruhsatı başvurusunda bulunmamıştır. İkinci opsiyon ise, İzair'in azınlık hissedarlarının 2010 ve 2011 yıllarında yapılan sermaye artışları aleyhine açtıkları davaların (bakınız Not 22) olumsuz sonuçlanması durumunda AirBerlin'in İzair üzerindeki hisse oranının başlangıçta elde ettiği oranın altına düşmesi durumunda AirBerlin'e hisselerini Şirket'e geri verme hakkı tanımaktadır. Bu opsiyonların kullanılması durumunda, Şirket, AirBerlin'e satmış olduğu hisseleri ilk satış fiyatı ve İzair'in net varlık değişimi toplamı değerinden geri almak durumunda kalabilecektir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Aralık 2012 itibariyle, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Esas Holding A.Ş.	96,50%	96,50%	96,50%
Sabancı Ailesi Üyeleri	3,50%	3,50%	3,50%
<b>Toplam</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Bilanço tarihi itibariyle Grup'un tam zamanlı çalışan sayısı 2.045 kişidir. (31 Aralık 2011: 2.050, 31 Aralık 2010: 1.691) Yönetim merkezi Aeropark Yenişehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11 Kurtköy-Pendik İstanbul'dur.

#### Finansal Tabloların Onaylanması

Finansal tablolar, yönetim kurulu tarafından onaylanmış ve 15 Şubat 2013 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye'de yerleşik bağlı ortaklığı, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara dönem finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiş olup, SPK'nın Seri: XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden dolayı, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmış olup, finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### **Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)**

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Konsolide finansal tablolar, makul değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

##### Kullanılan Para Birimi

Grup'un operasyonel faaliyetlerinde etkili olmasından dolayı fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak Grup yönetimi halka arz hazırlığında olduğundan finansal tabloların gösterim birimini Türk Lirası ("TL") olarak belirlemiştir.

Fonksiyonel para birimi Avro olan finansal tablolar TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir;

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB) Avro alış kuruyla çevrilmiştir; 31 Aralık 2012: 1 Avro (€) = 2,3517 (2011: 1 Avro (€) = 2,4438, 2010: 1 Avro (€) = 2,0491 TL )
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

##### **Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamalar ile ilgili açıklamalar Not 41'de yapılmıştır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

**Konsolidasyona İlişkin Esaslar**

Konsolide finansal tablolar Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla finansal ve operasyonel politikaları üzerinde kontrol gücünün olması ile sağlanır.

Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların sonuçları, satın alım tarihinden sonra veya elden çıkarma tarihine kadar konsolide kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, toplam kapsamlı gelir ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilir.

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

**Aynı hakim ortak yönetimindeki işletme birleşmeleri**

Grup'un 28 Eylül 2010 tarihinde İzair'in çoğunluk hissesini satın alması (Not 1) işletme birleşmesi öncesi ve sonrasında her iki işletmede de nihai kontrol hakkına sahip ortaklığı bulunan Esas Holding A.Ş.'nin hakim ortak olarak değişmemiş olması sebebiyle, ortak kontrol altında gerçekleşen işletme birleşmesi olarak tanımlanmıştır.

Ortak kontrol altında gerçekleşen işletme birleşmeleri "UFRS 3 (revize) İşletme Birleşmeleri" standardı kapsamını dışında tutulmaktadır. UFRS'de bu işlem ile ilgili spesifik bir muhasebe politikası bulunmadığından dolayı Grup, "UMS 8 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminleri ve Hatalar Standardı" kapsamında paragraf 10 ile 12'nin tanımlamaları çerçevesinde Amerika Birleşik Devletleri'nde Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri içerisinde yer alan ortak kontrol altındaki işletmeler arasındaki net varlık transferi yönlendirici rehberini kullanmıştır.

Yönlendirici rehber uyarınca Grup, İzair'in Esas Holding tarafından satın alımı sonucu ortaya çıkan tüm makul değer düzeltmeleri ve maddi olmayan duran varlıkları da dahil olmak üzere tüm aktif ve pasifini, Esas Holding A.Ş.'nin İzair'in kontrol hisselerini devraldığı tarihteki maliyeti üzerinden kayıtlarına almıştır. Esas Holding'in, İzair'in kontrol hisselerini satın aldığı tarih 31 Mart 2007'dir.

Hem birleştirme hem de konsolidasyon sürecinde ilişkili şirket işlemlerinden oluşan tüm alacak, borç, gelir ve gider raporlanan tüm dönemlerde elimine edilmiştir. Söz konusu işletme birleşmelerinin net etkisi özkaynaklar altında "İşletme Birleşmesi Etkisi" hesabında muhasebeleştirilmiştir.

İzair'e 31 Mart 2007 ile 28 Eylül 2010 tarihleri arasında yapılan tüm nakit sermaye arttırmaları, Şirket'e yapılan sermaye arttırmalarına benzer şekilde İşletme Birleşmesi Etkisi hesabında muhasebeleştirilmiş, Şirket'in İzair hisseleri için Esas Holding A.Ş.'ye ödediği 18.668.069 TL nakit bedel aynı şekilde İşletme Birleşmesi Etkisi hesabında netleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### Müşterek yönetime tabi ortaklıklardaki paylar

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardaki paylar, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile karar gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Grup, müşterek yönetime tabi ortaklıklardaki paylarını özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilmektedir.

###### İştirakler

Grup'un önemli derecede etkide bulunduğu, bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerin dışında kalan işletmelerdir. Önemli derecede etkinlik, bir işletmenin finansal ve operasyonel politikalarına ilişkin kararlarına münferiden veya müştereken kontrol yetkisi olmaksızın katılma gücünün olmasıdır. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup'un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iştirak adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

##### 2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

##### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları**

**(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar**

Bulunmamaktadır.

**(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar**

Bulunmamaktadır.

**(c) Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen yeni ve revize edilmiş standartlar**

UFRS 7'de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7'de yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

UFRS 7'de yapılan bu değişiklikler Grup'un dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. Fakat gelecek dönemlerde Grup diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

UMS 12'de yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 *Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller* standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Grup'un yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmadığından standarttaki değişikliğin konsolide finansal tablolara etkisi olmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### (d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu<sup>1</sup></i>
UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Karşılaştırmalı Bilgi Sunumuna İlişkin Yükümlülüklerin Netleştirilmesi<sup>2</sup></i>
UFRS 9	<i>Finansal Araçlar<sup>5</sup></i>
UFRS 10	<i>Konsolide Finansal Tablolar<sup>3</sup></i>
UFRS 11	<i>Müşterek Anlaşmalar<sup>3</sup></i>
UFRS 12	<i>Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar<sup>3</sup></i>
UFRS 13	<i>Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri<sup>3</sup></i>
UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>3</sup></i>
UFRS 9 ve UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>UFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi<sup>5</sup></i>
UFRS 10, UFRS 11 ve UFRS 12 (Değişiklikler)	<i>Konsolide Finansal Tablolar, Müşterek Anlaşmalar ve Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar: Geçiş Kuralları<sup>3</sup></i>
UMS 19 (2011)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar<sup>3</sup></i>
UMS 27 (2011)	<i>Bireysel Finansal Tablolar<sup>3</sup></i>
UMS 28 (2011)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar<sup>3</sup></i>
UMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>4</sup></i>
UFRSlere Yapılan Değişiklikler	<i>UMS 1'e Yapılan Değişiklikler Dışındaki Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi<sup>3</sup></i>
UFRYK 20	<i>Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri<sup>3</sup></i>

<sup>1</sup> 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>2</sup> Mayıs 2012'de yayımlanan *Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*'nin bir parçası olarak 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>3</sup> 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>4</sup> 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>5</sup> 1 Ocak 2015 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

**(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

##### **UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu**

UMS 1 (Değişiklikler) *Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu* 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Söz konusu değişiklikler, kapsamlı gelir tablosu ile gelir tablosunu yeniden tanımlamaktadır. UMS 1’de yapılan değişiklikler uyarınca ‘kapsamlı gelir tablosu’ ifadesi ‘kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu’ ve ‘gelir tablosu’ ifadesi ‘kar veya zarar tablosu’ olarak değiştirilmiştir. UMS 1’de yapılan değişiklikler uyarınca kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun tek bir tabloda ya da birbirini izleyen iki ayrı tabloda sunumuna izin veren açıklamalar aynı kalmıştır. Ancak UMS 1’de yapılan değişiklikler uyarınca diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacak olup söz konusu değişiklikler, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin vergi öncesi ya da vergi düşüldükten sonra sunumu ile ilgili açıklamaları değiştirmemiştir. Bu değişiklikler geriye dönük olarak uygulanabilir. Yukarıda bahsi geçen sunum ile ilgili değişiklikler haricinde, UMS 1’deki değişikliklerin uygulanmasının kar veya zarar, diğer kapsamlı gelir ve toplam kapsamlı gelir üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

##### **UMS 1 (Değişiklikler) Finansal Tabloların Sunumu**

**(Mayıs 2012’de yayımlanan *Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*’nin bir parçası olarak)**

Mayıs 2012’de yayımlanan *Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*’nin bir parçası olarak yayımlanan UMS 1’deki değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

UMS 1 standardı uyarınca muhasebe politikasında geriye dönük olarak değişiklik yapan ya da geriye dönük olarak finansal tablolarını yeniden düzenleyen ya da sınıflandıran bir işletmenin bir önceki dönemin başı için de finansal durum tablosunu (üçüncü bir finansal durum tablosu) sunması gerekir. UMS 1’deki değişiklikler uyarınca bir işletmenin sadece geriye dönük uygulamanın, yeniden düzenlemenin ya da yeniden sınıflandırma işleminin üçüncü finansal durum tablosunu oluşturan bilgiler üzerinde önemli etkisinin olması durumunda üçüncü finansal durum tablosu sunması gerekir ve ilgili dipnotların üçüncü finansal durum tablosuyla birlikte sunulması zorunlu değildir.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

**(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

**UFRS 9 Finansal Araçlar**

Kasım 2009'da yayınlanan UFRS 9 finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili yeni zorunluluklar getirmektedir. Ekim 2010'da değişiklik yapılan UFRS 9 finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü ve kayıtlardan çıkarılması ile ilgili değişiklikleri içermektedir.

UFRS 9'un getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- UFRS 9, UMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardı kapsamında kayıtlara alınan tüm varlıkların, ilk muhasebeleştirmeden sonra, itfa edilmiş maliyet veya gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülmesini gerektirir. Belirli bir biçimde, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsilini amaçlayan bir yönetim modeli kapsamında elde tutulan ve belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerinin yapılmasına yönelik nakit akışlarına yol açan borçlanma araçları yatırımları genellikle sonraki dönemlerde itfa edilmiş maliyet üzerinden ölçülürler. Buna ek olarak, UFRS 9 standardı uyarınca işletmeler diğer kapsamlı gelir içindeki (alım satım amaçlı olmayan) özkaynak yatırımlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen değişimlerin yalnızca kar veya zarar içinde muhasebeleştirilen temettü geliri ile birlikte diğer kapsamlı gelir içinde gösterilmesine yönelik sonradan değiştirilmesine izin verilmeyen bir seçim yapılabilir.
- UFRS 9'un finansal borçların sınıflandırılması ve ölçümü üzerine olan en önemli etkisi, finansal borcun (gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak tanımlanmış borçlar) kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. UFRS 9 uyarınca, finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen ve söz konusu borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarı, tanımlanan borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerin muhasebeleştirme yönteminin, kâr veya zararda yanlış muhasebe eşleşmesi yaratmadıkça ya da artırmadıkça, diğer kapsamlı gelirden sunulur. Finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerin kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen tutarı, sonradan kar veya zarara sınıflandırılmaz. Halbuki UMS 39 uyarınca, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak sınıflandırılan borçlara ilişkin gerçeğe uygun değerinde meydana gelen tüm değişim tutarı kar veya zararda sunulmaktaydı.

Grup yönetimi UFRS 9 uygulamasının ileride Grup'un finansal varlık ve yükümlülükleri üzerinde önemli derecede etkisi olacağını tahmin etmektedir. Ancak, detaylı incelemeler tamamlanıncaya kadar, söz konusu etkiyi, makul düzeyde, tahmin etmek mümkün değildir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

**(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

##### **Konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili yeni ve revize edilmiş standartlar**

Mayıs 2011'de konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili olarak UFRS 10, UFRS 11, UFRS 12, UMS 27 (2011) ve UMS 28 (2011) olmak üzere beş standart yayınlanmıştır.

Bu beş standardın getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

UFRS 10'a göre konsolidasyon için tek bir esas vardır, kontrol. Ayrıca UFRS 10, üç unsuru içerecek şekilde kontrolü yeniden tanımlamaktadır: (a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahip olması (b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kalması veya bu getirilerde hak sahibi olması (c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkânına sahip olması.

UFRS 11, iki veya daha fazla tarafın müşterek kontrolü olduğu müşterek anlaşmaların nasıl sınıflanması gerektiğini açıklamaktadır. UFRS 11 kapsamında müşterek anlaşmalar, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılır. Buna karşın UMS 31 kapsamında üç çeşit müşterek anlaşma bulunmaktadır: müştereken kontrol edilen işletmeler, müştereken kontrol edilen varlıklar, müştereken kontrol edilen faaliyetler. Buna ek olarak, UFRS 11 kapsamındaki iş ortaklıklarının özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmesi gerekirken, UMS 31 kapsamındaki birlikte kontrol edilen ortaklıklar ya özkaynak yöntemiyle ya da oransal konsolidasyon yöntemiyle muhasebeleştirilebilmektedir.

UFRS 12 dipnot sunumuna ilişkin bir standart olup bağlı ortaklıkları, müşterek anlaşmaları, iştirakleri ve/veya konsolide edilmeyen yapısal şirketleri olan işletmeler için geçerlidir. UFRS 12'ye göre verilmesi gereken dipnot açıklamaları genel olarak yürürlükteki standartlara göre çok daha kapsamlıdır.

UFRS 10, 11 ve 12'de yapılan değişiklikler, bu standartların ilk kez uygulanması sırasında bazı geçiş kurallarına açıklama getirmek amacıyla Haziran 2012 tarihinde yayınlanmıştır.

Geçiş kuralları ile ilgili olan değişikliklerle birlikte bu beş standart, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Bu tarih öncesinde tüm bu standartların birlikte uygulanması şartıyla erken uygulanmasına izin verilir. Grup yönetimi bu beş standardın uygulanmasının konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmayacak kanaatinde.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

**(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

##### **UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri**

UFRS 13, gerçeğe uygun değer ölçümü ve bununla ilgili verilmesi gereken notları içeren rehber niteliğinde tek bir kaynak olacaktır. Standart, gerçeğe uygun değer tanımını yapar, gerçeğe uygun değer ölçümüyle ilgili genel çerçeveyi çizer, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini belirtir. UFRS 13'ün kapsamı geniştir; finansal kalemler ve UFRS'de diğer standartların gerçeğe uygun değerinden ölçümüne izin verdiği veya gerektirdiği finansal olmayan kalemler için de geçerlidir. Genel olarak, UFRS 13'ün gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili açıklama gereklilikleri şu andaki mevcut standartlara göre daha kapsamlıdır. Örneğin, şu anda UFRS 7 *Finansal Araçlar: Açıklamalar* standardının açıklama gerekliliği olan ve sadece finansal araçlar için istenen üç-seviye gerçeğe uygun değer hiyerarşisine dayanan niteliksel ve niceliksel açıklamalar, UFRS 13 kapsamındaki bütün varlıklar ve yükümlülükler için zorunlu hale gelecektir.

UFRS 13 erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Grup yönetimi, UFRS 13'ün Grup'un konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tabloları etkileyebileceğini ve finansal tablolarla ilgili daha kapsamlı dipnotların verilmesine neden olacağını tahmin etmektedir.

##### **UFRS 7 ve UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi ve Bunlarla İlgili Açıklamalar**

UMS 32'deki değişiklikler finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesine yönelik kurallar ile ilgili mevcut uygulama konularına açıklama getirmektedir. Bu değişiklikler özellikle 'cari dönemde yasal olarak uygulanabilen mahsuplaştırma hakkına sahip' ve 'eş zamanlı tahakkuk ve ödeme' ifadelerine açıklık getirir.

UFRS 7'deki değişiklikler uyarınca işletmelerin uygulamada olan bir ana netleştirme sözleşmesi ya da benzer bir sözleşme kapsamındaki finansal araçlar ile ilgili netleştirme hakkı ve ilgili sözleşmelere ilişkin bilgileri (örneğin; teminat gönderme hükümleri) açıklaması gerekir.

UFRS 7'deki değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Bu değişiklikler tüm karşılaştırılabilir dönemler için geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Ancak, UMS 32'deki değişiklikler geriye dönük olarak uygulanması şartı ile 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olacaktır.

Grup yönetimi UFRS 7 ve UMS 32'deki değişikliklerin uygulanmasının finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesiyle ilgili olarak gelecek dönemlerde daha fazla açıklama yapılması gerektireceğini düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

**(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

##### *UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar*

UMS 19'a yapılan değişiklikler tanımlanmış fayda planları ve işten çıkarma tazminatının muhasebesini değiştirmektedir. En önemli değişiklik tanımlanmış fayda yükümlülükleri ve plan varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. Değişiklikler, tanımlanmış fayda yükümlülüklerinde ve plan varlıklarının gerçeğe uygun değerlerindeki değişim olduğunda bu değişikliklerin kayıtlara alınmasını gerektirmekte ve böylece UMS 19'un önceki versiyonunda izin verilen 'koridor yöntemi'ni ortadan kaldırmakta ve geçmiş hizmet maliyetlerinin kayıtlara alınmasını hızlandırmaktadır.

Değişiklikler, konsolide bilançolarda gösterilecek net emeklilik varlığı veya yükümlülüğünün plan açığı ya da fazlasının tam değerini yansıtabilmesi için, tüm aktüeryal kayıp ve kazançların anında diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Buna ek olarak, UMS 19'un bir önceki baskısında açıklanan plan varlıklarından elde edilecek tahmini getiriler ile plan varlıklarına ilişkin faiz gideri yerine tanımlanmış net fayda yükümlülüğüne ya da varlığına uygulanan indirin oranı sonucu hesaplanan 'net bir faiz' tutarı kullanılmıştır. UMS 19'a yapılan değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Grup yönetimi söz konusu etkinin raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

##### *Mayıs 2012'de yayımlanan Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*

*Yıllık İyileştirmeler 2009 - 2011 Dönemi* birçok UFRS'ye yapılan değişiklikleri içermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. UFRS'lere yapılan değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- UMS 16 (Değişiklikler) *Maddi Duran Varlıklar*; ve
- UMS 32 (Değişiklikler) *Finansal Araçlar: Sunum*

##### UMS 16 (Değişiklikler)

UMS 16'daki değişiklikler, yedek parçaların, donanım ve hizmet donanımlarının UMS 16 uyarınca maddi duran varlık tanımını karşılamaları durumunda maddi duran varlık olarak sınıflandırılması gerektiği konusuna açıklık getirir. Aksi takdirde bu tür varlıklar stok olarak sınıflandırılmalıdır. Grup yönetimi UMS 16'daki değişikliklerin konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

##### UMS 32 (Değişiklikler)

UMS 32'deki değişiklikler, özkaynak araçları sahiplerine yapılan dağıtımlar ve özkaynak işlemleri maliyetleri ile ilgili gelir vergisinin UMS 12 *Gelir Vergisi* standardı uyarınca muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtir. Grup yönetimi UMS 32'deki değişikliklerin konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.
- Yan gelirler, kargo gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, bilet satıldığı anda gelir olarak kaydedilmekte ve iadesi mümkün olmamaktadır.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

###### Pegasus Kart ve Pegasus Plus sadakat programı

###### Pegasus Kart

Şirket, 2008 yılında, Pegasus Kart adı altında bir banka ile müşteri sadakat programı başlatmıştır. Pegasus Kart sahipleri Pegasus Kart ile yaptıkları bilet ve bilet dışı alımlardan "Uçuş Puanı" kazanmaktadır.

Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta "Ödül uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş Puan = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilir.

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti banka tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Satılan uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistiki kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

###### Pegasus Plus sadakat programı

Grup, 2011 yılında Pegasus kart ile bağlantılı olarak Pegasus Plus adında yeni bir sadakat programı başlatmıştır. Uçuş için bilet alınması ya da fazla bagaj, koltuk seçimi ve uçak içi yemek siparişi gibi yan ürünlerin satın alınması ile ödenen bedelin %2'si oranında uçuş puanı kazanılmaktadır. Uçuş Puan = 1 TL değerinde olduğu için puanların nominal değeri gerçeğe uygun değerlerini yansıtmaktadır. Uçuş Puanları, bilet ücretini öderken minimum 5 TL olarak kullanılabilir. Başlangıçta "Ödül uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanları istatistiki kullanım oranlarına göre gelir kaydedilmektedirler.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### Stoklar

Stoklar; yedek parça, ikram satış stoklarından ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir.

##### Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

##### Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. İzair markasının beklenen faydalı ömrü 20 yıl, satın alınan bilgisayar yazılımlarının ise 5 yıldır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

**NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**İşletme birleşmeleri**

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın almaya ilişkin maliyetler genellikle oluştukları anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve, varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan tutar olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve, varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir.

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka UFRS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Grup'un satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Grup'un kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve, varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### **Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü**

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

##### **Borçlanma maliyetleri**

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Bakım ve onarım giderleri ve faaliyet kiralamasından doğan bakım alacakları**

Sahip olunan ya da finansal kiralama yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, faaliyet kiralaması altındaki uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, bakım giderleri olarak kapsamlı gelir tablosunda kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katlandığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı faaliyet kiralamasından doğan bakım alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

##### **Teslim bakım karşılıkları**

Grup, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır.

Grup, çeşitli operasyonel kiralama şirketleri ile satın alma hakkını transfer ettiği ve 8 yıllık kira süresi sonunda büyük bakım giderlerini karşılamak zorunda olduğu yeni uçaklarına ilişkin olarak operasyonel kiralama sözleşmeleri yapmıştır. Grup yönetimi, sahip olunan uçaklar için uygulanan komponent muhasebesine paralel olarak bakım karşılığı tahmin etmekte ve kira süresi boyunca aylık olarak kapsamlı gelir tablosunda bakım gideri olarak muhasebeleştirilmektedir.

##### **Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler**

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Kurum kazancı üzerinden hesaplanan vergiler (devamı)**

###### Ertelenmiş vergi (devamı)

###### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

##### Yatırım teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti yatırım teşvik programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik programının amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Şirket, 2011-2012 yılları arasında teslim aldığı 11 adet uçak için T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 21 Mart 2011 tarihinde Teşvik Belgesi almıştır. Buna göre söz konusu 11 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %20 yerine %10). Şirket, 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibarıyla Kurumlar Vergisi matrahı oluşmaması sebebiyle mali tablolarda yukarıda belirtilen "katkı tutarı" ile ilgili herhangi bir tutarı finansal tablolara yansıtılmamıştır.

Şirket yönetimi, ilgili yatırım desteği oluştuğunda bilançoda ertelenmiş gelir olarak gösterilmesinin ve ilgili destek tutarının varlığın faydalı ömrü boyunca sistematik bir biçimde gelir olarak kâr veya zararda muhasebeleştirilmesinin ilgili yatırım desteğinin uygulama amacına daha uygun olduğu görüşündedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Çalışanlara sağlanan faydalar**

###### *Kıdem tazminatları*

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (UMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

###### *Personel kazanç paylaşım planı*

Grup, vergi öncesi net karı dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel kazanç paylaşım planını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

###### *Üst yönetim prim karşılığı*

Grup, bütçe fiili gerçekleşme performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan üst yönetim primi planını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

##### **Kur değişiminin etkileri**

Grup’un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup’un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizde endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Kur farkları oluştukları dönemde finansal gelir ya da finansal gider olarak muhasebeleştirilirler.

##### **Kiralama - kiracı durumunda Grup**

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Grup’un yukarıda ayrıntılarına yer verilen genel borçlanma politikası kapsamında finansman giderlerinin aktifleştirilen kısmı haricindeki bölümü gelir tablosuna kaydedilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Kiralama - kiracı durumunda Grup (devamı)**

Faaliyet kiralama için yapılan ödemeler kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

Grup, operasyonel kiralama ile sonuçlanan satış ve geri kiralama işlemleri yapmaktadır. Geri kiralama işlemindeki satış fiyatının gerçeğe uygun değerine eşit olduğu durumda oluşan kâr veya zarar hemen diğer gelir/(gider) olarak muhasebeleştirilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değer üzerinde olması durumunda, gerçeğe uygun değeri aşan kısım ertelenir ve ilgili varlığın beklenen kullanım süresi boyunca itfa edilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değer altında olması durumunda zarar ertelenebilir ve ilgili varlığın tahmini kullanım süresince kira ödemeleriyle orantılı olarak itfa edilir.

##### **Finansal varlıklar**

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar, satılmaya hazır finansal varlıklar ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

##### Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

##### Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir. Faiz geliri, reeskont etkisinin önemli olmadığı durumlarda haricinde etkin faiz oranı yöntemine göre hesaplanarak kayıtlara alınır.

##### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Finansal varlıklar (devamı)**

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

##### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Grup'un nakit ve nakit benzerleri 'Krediler ve Alacaklar' kategorisinde sınıflandırılmaktadır.

##### **Finansal yükümlülükler**

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Grup'un, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükleri bulunmamaktadır.

##### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### Finansal varlıklar (devamı)

##### Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan gelir tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır. Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlem anlaşmalarının bir çoğu, UMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamadığından, rayiç değerleri arasında oluşan değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Grup, aynı zamanda 31 Aralık 2011 ve 2010 tarihleri itibari ile belirli bağlayıcı taahhütlere bağlı döviz kuru dalgalanmaları ile ilişkilendirilen finansal risklerden korunmak amacıyla UMS 39 - "Finansal Araçlar – Muhasebeleştirme ve Ölçüm" e göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıyan döviz kuru forward sözleşmeleri kullanmakta ve nakit akımı riskinden korunma olarak muhasebelemektedir. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan döviz kuru forward sözleşmelerinin gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler diğer kapsamlı gelir içerisinde, etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2012 ve 2011 tarihleri itibari ile riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma olarak muhasebelemektedir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanete etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanete etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin gelir tablosunu etkilediği dönemde ve gelir tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınırlar.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Bilanço tarihinden sonraki olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; Grup'un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

##### **Şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar**

Şarta bağlı yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Şarta bağlı yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, şarta bağlı yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

##### **Hisse Başına Kazanç**

Hisse başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### **Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar**

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

##### Maddi Varlıklar ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 18'de belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürler ve hurda değerleri belirlenirken Grup gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

##### Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilmesi tarihleri ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yönetimi 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla gelecekte yeterli karın oluşabileceğini öngörerek ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

##### Teslim bakım karşılıkları

Grup, faaliyet kiralaması yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir.

##### Dava karşılıkları

Grup, iş yapısının doğal akışı dahilinde çeşitli davalar, cezalar ve hukuki konulara muhatap olmaktadır. Grup yönetimi, hukuk danışmanlarının da yardımı ile bu ceza ve davalara ve bunların finansal etkilerine ilişkin olarak değerlendirmeler yapmakta ve gerekli gördüğü durumlarda karşılık ayırmaktadır. Grup, 31 Aralık 2012 itibarı ile 995.188 TL tutarında karşılık ayırmıştır (Not 26).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### Vergi incelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyayı cezası kesilmiştir. İleride oluşabilecek ilave KDV yükümlülüğü riskine karşın, Şirket Aralık 2012 beyannamesinden başlamak üzere KDV oranını %18 olarak hesaplamış ve "ihtirazi kayıtlı" beyannamesini Vergi otoritesine teslim etmiştir. 1 Şubat 2012 - 30 Kasım 2012 dönemi KDV yükümlülüğü açısından incelenmemiştir ve herhangi bir tutar hesaplanmamıştır.

Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden çeşitli özelgeleri de göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır (Not 22).

##### Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri ve diğer finansal varlıklar

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibari ile geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

#### NOT 3 – İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 4 – İŞ ORTAKLARI

İş ortaklıklarına ilişkin bilgiler Not 16'da açıklanmıştır.

#### NOT 5 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi yönetim kuruludur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 6 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıda sunulmuştur;

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Kasa	75.657	410.659	238.503
Banka	210.074.581	19.125.477	49.012.170
- Vadesiz mevduatlar	24.779.531	10.395.510	8.415.430
- Vadeli mevduatlar	185.295.050	8.729.967	40.596.740
Diğer hazır değerler	-	13.228	33.796
	<b>210.150.238</b>	<b>19.549.364</b>	<b>49.284.469</b>

Vadeli mevduatlara ilişkin ortalama etkin faiz oranları aşağıdaki gibidir;

31 Aralık 2012	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%7,68	140.210.693
ABD Doları mevduatları	%3,96	31.914.189
Avro mevduatları	%1,80	13.170.168
		<b>185.295.050</b>

31 Aralık 2011	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%9,56	3.516.603
ABD Doları mevduatları	%3,40	5.213.364
		<b>8.729.967</b>

31 Aralık 2010	Etkin faiz oranı	Toplam bakiye
TL mevduatlar	%6,36	29.326.431
Avro mevduatlar	%1,25	11.270.309
		<b>40.596.740</b>

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle vadeli mevduatların vadeleri 30 günden kısadır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 7 - FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not 39)	14.898.232	11.782.110	2.035.162
	<b>14.898.232</b>	<b>11.782.110</b>	<b>2.035.162</b>

#### NOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

<b>Kısa vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Kısa vadeli banka kredileri	50.722.463	189.002.830	145.777.982
Faktoring borçları	-	-	6.405.038
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	135.232.251	103.033.355	57.999.800
	<b>185.954.714</b>	<b>292.036.185</b>	<b>210.182.820</b>
<b>Uzun vadeli finansal borçlar</b>	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Uzun vadeli banka kredileri	-	-	11.307.245
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	1.240.919.331	1.030.040.742	621.239.241
	<b>1.240.919.331</b>	<b>1.030.040.742</b>	<b>632.546.486</b>

Grup'un banka kredileri çeşitli Türk ve yabancı bankalar ile olan kısa vadeli kredi limitleri dahilindeki borçlanmalarını ifade etmektedir. Banka kredileri sabit faizlidir. Grup, 31 Aralık 2012 itibari ile bu kredi limitleri dahilinde 395.013.764 TL tutarında kredi kullanma kapasitesine sahiptir. Banka kredileri teminatsız olup herhangi sınırlayıcı bir taahhüt içermemektedir. Kredi limitleri genellikle 12 ila 18 aylık dönemlere sahiptir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibari ile kısa ve uzun vadeli kredilerin yıllık ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıda sunulmuştur:

##### 31 Aralık 2012

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	%5,00	Avro	20.400.000	47.974.680
	%0,00 (*)	TL	2.747.783	2.747.783
<b>Toplam krediler</b>				<b>50.722.463</b>

(\*) Tutar, sosyal sigorta ödemeleri için kullanılan faizsiz krediden oluşmaktadır.

##### 31 Aralık 2011

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı(%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL Karşılığı
Kısa vadeli krediler	%6,08	Avro	46.151.187	112.784.270
	%6,00	ABD Doları	40.350.765	76.218.560
<b>Toplam krediler</b>				<b>189.002.830</b>

##### 31 Aralık 2010

	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı(%)	Para birimi	Orjinal tutar	TL Karşılığı
Kısa vadeli krediler	%6,71	TL	8.358.158	8.358.158
	%2,84	Avro	41.636.759	85.317.883
	%3,18	ABD Doları	37.844.100	58.506.979
				<b>152.183.020</b>
Uzun vadeli krediler	%3,25	ABD Doları	5.518.152	11.307.245
				<b>11.307.245</b>
<b>Toplam krediler</b>				<b>163.490.265</b>

Grup'un 31 Aralık 2012, 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ve uzun vadeli banka kredilerinin tamamı sabit faizlidir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa ve uzun vadeli banka kredilerinin vade dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
12 aya kadar	50.722.463	189.002.830	152.183.020
1 - 2 yıl arası	-	-	11.307.245
	<b>50.722.463</b>	<b>292.036.185</b>	<b>210.182.820</b>

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibari ile finansal kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
1 yıldan az	141.385.690	115.964.793	63.130.166
1 - 5 yıl arası	582.282.296	483.804.890	323.597.815
5 yıldan fazla	705.874.234	607.759.253	322.560.079
	<b>1.429.542.220</b>	<b>1.207.528.936</b>	<b>709.288.060</b>
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(53.390.638)	(74.454.839)	(30.049.019)
	<b>1.376.151.582</b>	<b>1.133.074.097</b>	<b>679.239.041</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıda sunulmuştur;

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
1 yıldan az	135.232.251	103.033.355	57.999.800
1 - 5 yıl arası	552.291.771	443.199.066	305.120.865
5 yıldan fazla	688.627.560	586.841.676	316.118.376
	<b>1.376.151.582</b>	<b>1.133.074.097</b>	<b>679.239.041</b>

Grup bazı uçaklarını finansal kiralama yoluyla satın almaktadır. Finansal kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 12 yıldır. 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle Avro cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı %0,58 (2011: %1,38, 2010: %0,92) ve ABD Doları cinsinden değişken faizli finansal kiralama yükümlülükleri için ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %0,82'dir (2011; %0,72 2010: %0,54).

31 Aralık 2012 itibariyle Avro cinsinden finansal kiralama yükümlülükleri toplamı 1.134.107.628 TL (31 Aralık 2011: 849.337.541 TL, 31 Aralık 2010: 424.793.108 TL) ve ABD Doları cinsinden finansal kiralama yükümlülükleri toplamı 242.043.954 TL' dir (31 Aralık 2011: 283.736.556 TL, 31 Aralık 2010: 254.445.933 TL).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 8 - FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Grup'un, finansal kiralama yoluyla satın aldığı uçaklarda US Ex-Im Bank tarafından sağlanan garanti bulunmaktadır.

Bu finansman modeli için Grup'un, uçak üreticisinin, finansmanı sağlayan bankanın, Ex-Im Bank'ın, yalnızca söz konusu finansman amacıyla kurulmuş ve tek faaliyet konusu bu finansmanı gerçekleştirerek üzerine aldığı uçağı finansal kiralama yöntemi ile Grup'a kiralamak olan özel amaçlı şirketin ("ÖAŞ"), ÖAŞ' yi yöneten mutemet firmanın ve mutemet firmanın hisselerinin rehneldiğı yediemin firmanın taraf olduğı bir anlaşma imzalanmaktadır. Bu yapıda ÖAŞ, uçağın teslim tarihi itibarıyla finansmanı tedarik eden bankaya borçlanarak uçağı uçak üreticisinden satın alır. ÖAŞ'de ortaklık payı bulunan ve ÖAŞ'yi yöneten mutemet firma hisseleri ise Ex-Im Bank adına yediemin firmaya rehneldir.

Buna ek olarak uçağın mülkiyeti kiralayana ait olup bu yükümlülüklerle ilişkin Esas Holding' in Grup adına kefaleti bulunmaktadır.

Esas Holding'in sağladığı tam garanti ile Grup, finansal kiralama altındaki tüm yükümlülüklerinden dolayı ÖAŞ'yi tazmin etme sorumluluğı altındadır. Bu yapıdaki tüm Ex-Im Bank destekli kredilerde karşılıklı teminat ve temerrüt şartları bulunmaktadır. Sözleşme şartlarında, uçağın tam hasarı veya ortadan kaldırılmayan bir temerrüt oluşursa, Grup uçağına el konulması ve uçağın satılması sonucu borç verene olan borcun kapatılması ile Ex-Im Bank garantisinin ortadan kalkması gibi durumlarda Ex-Im Bank garantili borçların geri ödenmesini zorunlu kılar. Esas Holding A.Ş.'nin, Grup üzerindeki sahipliğinin sonlanması da finansal kiralamanın muacceliyetine kesbetmesine neden olabilir. İlave olarak Ex-Im Bank garantili borçlanmayı düzenleyen Ex-Im Bank dokümantasyonu, ÖAŞ üzerinde, ÖAŞ'nin yükümlülükleri ile ilgili, ticari faaliyetin mahiyeti ve uçaklar ile ÖAŞ'nin diğer varlıkları üzerine konabilecek diğer rehinler konusunda sınırlama hükümlerini getiren taahhütleri tanzim ederken, Grup'un varlıklarının satışı, birleşme, konsolidasyon konusunda da sınırlamalar ile beraber bu değişiklikleri Ex-Im Bank onayına tabii tutmaktadır.

#### NOT 9 - DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not 39)	3.006.145	-	49.160
	<b>3.006.145</b>	<b>-</b>	<b>49.160</b>

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ticari alacaklar	39.090.468	27.825.364	22.861.965
Kredi kartı alacakları	5.678.335	54.060.156	4.441.453
Faktöringe verilen kredi kartı alacakları	-	-	6.370.883
	<b>44.768.803</b>	<b>81.885.520</b>	<b>33.674.301</b>
Eksi: Şüpheli ticari alacak karşılığı	(2.897.443)	(3.192.012)	(15.162.662)
	<b>41.871.360</b>	<b>78.693.508</b>	<b>18.511.639</b>

Ticari alacaklara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 30 gündür (31 Aralık 2011: 12 gün, 31 Aralık 2010: 9 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
1 Ocak	3.192.012	15.162.662	15.255.010
Bağlı oraklık çıkış etkisi	(26.992)	-	-
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	131.937	47.826	1.148.521
Tahsilatlar ve iptal edilen karşılıklar	(282.924)	(15.247.920)	(491.512)
Yabancı para çevrim farkları	(116.590)	3.229.444	(749.357)
31 Aralık	<b>2.897.443</b>	<b>3.192.012</b>	<b>15.162.662</b>

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 38' de verilmiştir.

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar	85.059.227	99.395.907	54.388.041
İlişkili taraflara borçlar (Not 37)	3.479.348	1.287.177	2.179
	<b>88.538.575</b>	<b>100.683.084</b>	<b>54.390.220</b>

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi bir aydır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 11 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Faaliyet kiralaması bakım karşılıkları			
ön ödeme alacakları	9.406.798	32.522.531	15.024.649
Faaliyet kiralama uçaklarına			
verilen depozitolar	1.862.817	8.811.719	1.615.570
Tedarikçi katkı alacakları (*)	18.681.961	4.727.915	-
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 37)	198.076	-	-
Diğer alacaklar	715.984	280.688	239.160
	<b>30.865.636</b>	<b>46.342.853</b>	<b>16.879.379</b>

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Uçak alımları için verilen avanslar	89.263.443	180.104.579	256.719.254
Faaliyet kiralamaları için verilen			
depozito ve avanslar	3.070.749	5.768.255	7.071.313
Tedarikçi katkı alacakları (*)	40.109.509	15.478.228	-
Diğer alacaklar	394.804	1.355.700	-
	<b>132.838.505</b>	<b>202.706.762</b>	<b>263.790.567</b>

(\*) Bu katkı alacakları yer hizmetleri ve bakım tedarikçilerinden alınmıştır. Katkı alacakları, ilgili maliyetlerin muhasebeleşmesine paralel olarak diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleşmiştir.

##### Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ödenecek vergiler	6.210.329	6.018.205	2.138.799
Alınan depozitolar	616.762	949.776	2.024.490
Ödenecek sosyal sigorta primleri	2.728.085	5.076.806	1.963.540
	<b>9.555.176</b>	<b>12.044.787</b>	<b>6.126.829</b>

#### NOT 12 – FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 13 - STOKLAR

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
İkram satış stokları	188.773	503.503	204.154
Sarflar, teknik malzeme ve diğer stoklar	1.693.819	76.680	4.735
	<b>1.882.592</b>	<b>580.183</b>	<b>208.889</b>

#### NOT 14 – CANLI VARLIKLAR

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 15 – DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 16 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>Ortak yönetime tabi işletmeler</b>			
İzair (*)	-	-	-
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. (**)	379.771	496.756	-
<b>İştirakler</b>			
KPA LLC.(***)	69.141	69.141	69.141
İzmirliiler Otelcilik A.Ş.	1.132.440	165.430	286.360
Değer düşüklüğü karşılığı	(69.141)	(69.141)	(69.141)
	<b>1.512.211</b>	<b>662.186</b>	<b>286.360</b>

(\*) Grup, 2012 yılında İzair'e olan yükümlülüklerinden dolayı negatif özsermayeden kendisine düşen pay kadar bir yükümlülüğü kayıtlarına almıştır (Not 26).

(\*\*) Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. Ekim 2010'da, uçuş simülatörü üretimi yapan SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak kurulmuştur. Grup, Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.'ye olan yükümlülüklerinden dolayı geçmiş dönemde negatif özsermayeden kendisine düşen pay kadar bir yükümlülüğü kayıtlarına almıştır (Not 26).

(\*\*\*) Grup'un net karı, finansal pozisyonu ve buna bağlı ortaya çıkan sonuçları üzerindeki önem taşımayan etkisi nedeniyle konsolide edilmemiş ve geçmiş dönemde Grup yönetiminin almış olduğu kararla değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasına karar verilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 16 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iştirakin özet finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

##### İzair:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Toplam varlık	33.160.142	-	-
Toplam yükümlülük	(41.591.838)	-	-
Net varlık (*)	(8.431.696)	-	-

	2012	2011	2010
İştirak'in net zararı	(2,551,487)	-	-
İştirak'in net zararından Grup'un payı (**)	(2,628,508)	-	-

(\*) İzair'in %46,82'lik hissesinin AirBerlin'e satışı 4 Eylül 2012'de tamamlanmıştır. Bu satış, İzair'in konsolidasyon dışında kalması ve ortak yönetime tabi bir işletme olarak muhasebeleştirilmesi ile sonuçlanmıştır. Grup, iştiraklerden doğan zarar karşılığı olarak 7.086.037 TL tutarında yükümlülük muhasebeleştirilmiştir. (Not 26)

(\*\*) Net kar/(zarardan) Grup'a düşen pay, Grup ile İzair arasındaki işlemlerin etkisini içermektedir.

##### İzmirliler Otelcilik;

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Toplam varlık	3.000.508	3.194.145	1.865.591
Toplam yükümlülük	(1.095.647)	(2.863.219)	(1.292.755)
Net varlık	1.904.861	330.926	572.836
Grup'un pay oranı	%59,45	%49,99	%49,99
İştirakin net varlığından Grup'un payı	1.132.440	165.430	286.360

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 16 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)**

**İzmirliiler Otelcilik (devamı);**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Gelir	14.447.316	12.928.780	9.698.543
Dönem Karı / (Zararı)	2.036.693	(241.910)	80.120
<b>İştirakin karından/(zararından) Grup'un payı</b>	<b>1.210.814</b>	<b>(120.931)</b>	<b>40.052</b>

**Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.**

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Toplam varlık	13.998.733	15.789.788	13.407.880
Toplam yükümlülük	(13.229.965)	(14.784.210)	(13.512.209)
<b>Net varlık</b>	<b>768.768</b>	<b>1.005.578</b>	<b>(104.329)</b>
Grup'un pay oranı	%49,40	49,40%	49,40%
<b>İştirakin net varlığından Grup'un payı</b>	<b>379.771</b>	<b>496.756</b>	<b>(51.539)</b>

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Gelir	3.219.545	3.979.801	-
Dönem Karı / (Zararı)	(194.931)	1.074.091	(303.066)
<b>İştirakin karından/(zararından) Grup'un payı</b>	<b>(96.296)</b>	<b>530.601</b>	<b>(149.715)</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 16 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)**

*Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan toplam zararlar*

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
İzmirliler Otelcilik A.Ş.	1.210.814	(120.931)	40.052
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.	(96.296)	530.601	(149.715)
İzair	(2.628.508)	-	-
<b>Toplam kar / (zarar)</b>	<b>(1.513.990)</b>	<b>409.670</b>	<b>(109.663)</b>

**NOT 17 – YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2012	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	1.500.241	3.471.523	17.184.579	6.990.104	25.312.410	1.578.680.920	1.633.139.777
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(151.723)	(72.031)	(1.090.311)	(1.031.265)	(2.397.791)	-	(4.743.121)
İlaveler	10.897	1.617.260	5.705.853	6.559.451	2.832.191	453.073.524	469.799.176
Çıkışlar	-	(348.916)	(4.644)	-	(2.889.689)	-	(3.243.249)
Yabancı para çevrim farkları	(50.600)	(102.250)	(467.505)	(90.781)	(864.759)	(50.254.771)	(51.830.666)
<b>Kapanış</b>	<b>1.308.815</b>	<b>4.565.586</b>	<b>21.327.972</b>	<b>12.427.509</b>	<b>21.992.362</b>	<b>1.981.499.673</b>	<b>2.043.121.917</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(928.238)	(1.212.677)	(9.822.133)	(4.778.477)	(15.659.411)	(188.035.239)	(220.436.175)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	123.062	33.966	695.547	996.447	2.073.677	-	3.922.699
Dönem amortismanı	(118.799)	(493.819)	(2.135.216)	(1.060.994)	(1.889.953)	(97.476.845)	(103.175.626)
Çıkışlar	-	167.976	58	-	644.772	-	812.806
Yabancı para çevrim farkları	27.922	37.777	300.405	120.893	486.610	5.098.294	6.071.901
<b>Kapanış</b>	<b>(896.053)</b>	<b>(1.466.777)</b>	<b>(10.961.339)</b>	<b>(4.722.131)</b>	<b>(14.344.305)</b>	<b>(280.413.790)</b>	<b>(312.804.395)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>412.762</b>	<b>3.098.809</b>	<b>10.366.633</b>	<b>7.705.378</b>	<b>7.648.057</b>	<b>1.701.085.883</b>	<b>1.730.317.522</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

31 Aralık 2011	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralama yoluyla alınan uçaklar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	1.257.939	1.891.625	11.556.321	5.152.535	16.550.507	937.335.639	973.744.566
İlaveler	-	1.797.341	3.235.106	803.266	6.049.683	437.994.482	449.879.878
Çıkışlar	-	(641.958)	(1.182)	-	(751.556)	-	(1.394.696)
Yabancı para çevrim farkları	242.302	424.515	2.394.334	1.034.303	3.463.776	203.350.799	210.910.029
<b>Kapanış</b>	<b>1.500.241</b>	<b>3.471.523</b>	<b>17.184.579</b>	<b>6.990.104</b>	<b>25.312.410</b>	<b>1.578.680.920</b>	<b>1.633.139.777</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(653.619)	(1.217.979)	(6.559.443)	(3.077.209)	(10.320.667)	(97.745.592)	(119.574.509)
Dönem amortismanı	(141.359)	(324.395)	(1.900.595)	(1.053.682)	(3.359.201)	(67.925.847)	(74.705.079)
Çıkışlar	-	552.434	311	-	174.232	-	726.977
Yabancı para çevrim farkları	(133.260)	(222.737)	(1.362.406)	(647.586)	(2.153.775)	(22.363.800)	(26.883.564)
<b>Kapanış</b>	<b>(928.238)</b>	<b>(1.212.677)</b>	<b>(9.822.133)</b>	<b>(4.778.477)</b>	<b>(15.659.411)</b>	<b>(188.035.239)</b>	<b>(220.436.175)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>572.003</b>	<b>2.258.846</b>	<b>7.362.446</b>	<b>2.211.627</b>	<b>9.652.999</b>	<b>1.390.645.681</b>	<b>1.412.703.602</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

31 Aralık 2010	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan ve finansal kiralamaya yoluyla alınan uçaklar	Toplam
<b>Maliyet:</b>							
Açılış	835.453	1.735.403	11.049.303	4.322.171	15.405.627	438.457.349	471.805.306
İlaveler	451.917	300.709	1.451.028	1.088.894	3.787.858	506.243.439	513.323.845
Çıkışlar	-	(62.316)	(407.222)	(66.679)	(1.905.715)	-	(2.441.932)
Yabancı para çevrim farkları	(29.431)	(82.171)	(536.788)	(191.851)	(737.263)	(7.365.149)	(8.942.653)
<b>Kapanış</b>	<b>1.257.939</b>	<b>1.891.625</b>	<b>11.556.321</b>	<b>5.152.535</b>	<b>16.550.507</b>	<b>937.335.639</b>	<b>973.744.566</b>
<b>Birikmiş amortismanlar:</b>							
Açılış	(618.009)	(1.067.910)	(5.773.139)	(2.464.496)	(9.562.439)	(65.387.667)	(84.873.660)
Dönem amortismanı	(65.430)	(249.792)	(1.428.826)	(742.269)	(1.449.720)	(34.682.095)	(38.618.132)
Çıkışlar	-	50.748	377.098	24.529	235.985	-	688.360
Yabancı para çevrim farkları	29.820	48.975	265.424	105.027	455.507	2.324.170	3.228.923
<b>Kapanış</b>	<b>(653.619)</b>	<b>(1.217.979)</b>	<b>(6.559.443)</b>	<b>(3.077.209)</b>	<b>(10.320.667)</b>	<b>(97.745.592)</b>	<b>(119.574.509)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>604.320</b>	<b>673.646</b>	<b>4.996.878</b>	<b>2.075.326</b>	<b>6.229.840</b>	<b>839.590.047</b>	<b>854.170.057</b>

Grup yönetimi, her sene maddi duran varlıklara ilişkin bir kullanım değeri analizi yapmaktadır. Yapılan analiz sonucunda 2010 yılında ve sonrasında öngörülen pozitif nakit akımlarını göz önünde bulundurarak geçmiş dönemde ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı olan 6.661.798 TL 2010 yılında ters çevrilmiştir (Not 31).

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 18 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>	<u>Hurda değer</u>
Uçak	23 yıl	15%
Motor ve parçaları	11-14 yıl	
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl	
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl	
Makine ve teçhizatlar	7 yıl	
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl	
Taşıtlar	5 yıl	
Özel maliyetler	5 yıl	veya kiralama süresi

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama, satış ve dağıtım giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Dönem amortismanı	103.175.626	74.705.079	38.618.132
Dönem itfa payları	1.226.152	1.165.069	930.027
	<b>104.401.778</b>	<b>75.870.148</b>	<b>39.548.159</b>

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Satışların maliyeti (Not 28)	99.366.795	71.308.016	36.398.060
Genel yönetim giderleri (Not 29)	4.027.991	3.720.752	2.505.740
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (Not 29)	1.006.992	841.380	644.359
	<b>104.401.778</b>	<b>75.870.148</b>	<b>39.548.159</b>

Grup, iptal edilemez finansal kiralama sözleşmeleri ile pek çok maddi duran varlık kiralamaktadır. Her bir varlık sınıfının net defter değeri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Finansal kiralama yoluyla elde edilen maddi duran varlıkların net defter değeri:			
Uçaklar	1.679.346.757	1.363.717.257	813.383.474

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş****1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 19 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.722.879	9.186.839	10.909.718
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(1.722.879)	(1.640.693)	(3.363.572)
İlaveler	-	3.332.406	3.332.406
Yabancı para çevrim farkları	-	(290.332)	(290.332)
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>10.588.220</b>	<b>10.588.220</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(409.183)	(4.868.094)	(5.277.277)
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	409.183	369.192	778.375
Dönem itfa payı	-	(1.226.152)	(1.226.152)
Yabancı para çevrim farkları	-	150.484	150.484
<b>Kapanış</b>	<b>-</b>	<b>(5.574.570)</b>	<b>(5.574.570)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>-</b>	<b>5.013.650</b>	<b>5.013.650</b>

<b>31 Aralık 2011</b>	<b>Marka</b>	<b>Bilgisayar yazılımları</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.444.616	5.185.059	6.629.675
İlaveler	-	3.033.533	3.033.533
Çıkışlar	-	(30.504)	(30.504)
Yabancı para çevrim farkları	278.263	998.751	1.277.014
<b>Kapanış</b>	<b>1.722.879</b>	<b>9.186.839</b>	<b>10.909.718</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(270.864)	(3.127.146)	(3.398.010)
Dönem itfa payı	(81.882)	(1.083.187)	(1.165.069)
Çıkışlar	-	982	982
Yabancı para çevrim farkları	(56.437)	(658.743)	(715.180)
<b>Kapanış</b>	<b>(409.183)</b>	<b>(4.868.094)</b>	<b>(5.277.277)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.313.696</b>	<b>4.318.745</b>	<b>5.632.441</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 19 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2010	Marka	Bilgisayar yazılımları	Toplam
<b>Maliyet:</b>			
Açılış	1.523.011	4.806.953	6.329.964
İlaveler	-	619.581	619.581
Yabancı para çevrim farkları	(78.395)	(241.475)	(319.870)
<b>Kapanış</b>	<b>1.444.616</b>	<b>5.185.059</b>	<b>6.629.675</b>
<b>Birikmiş itfa payları:</b>			
Açılış	(209.414)	(2.347.338)	(2.556.752)
Dönem itfa payı	(56.019)	(874.008)	(930.027)
Yabancı para çevrim farkları	(5.431)	94.200	88.769
<b>Kapanış</b>	<b>(270.864)</b>	<b>(3.127.146)</b>	<b>(3.398.010)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1.173.752</b>	<b>2.057.913</b>	<b>3.231.665</b>

#### NOT 20 – ŞEREFİYE

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur)

#### NOT 21 – DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 22 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Davalar

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar ve cezalar için toplam risk 3.211.251 TL'dir (2011: 2.971.172 TL, 2010: 2.909.757 TL). Bu davalar ve cezalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 995.188 TL için karşılık ayrılmıştır (2011: 1.652.389 TL, 2010: 1.447.351 TL) (Not 26). Dava konuları çoğunlukla müşteri şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlık ve kontrat sonlandırma tazminat taleplerinden oluşmaktadır.

Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, geçici ithalat rejimine aykırı bir işleminden dolayı Pegasus aleyhine 931.212 TL para cezası vermiştir. Grup yönetimi söz konusu geçici ithalat rejiminde yapılan yeni değişiklikleri öne sürerek söz konusu ceza tutarını ödemiş olup ceza tutarında teminat mektubu sunmuştur. Gümrük Müdürlüğü teminat mektubunun çözülmesine ilişkin talepte bulunmuştur. Mahkeme bu talebin yürütmesini durdurmuştur. Hâlihazırda dosyanın incelenmesi devam etmektedir. Grup yönetimi bu davaya ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 22 – KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Davalar (devamı)

Ek olarak, İzair'in kontrol gücü olmayan paylarına sahip bir grup hissedar, şirket aleyhine İzair sermayesinin 30 Nisan 2010 tarihinde 15.500.000 TL'den 52.500.000 TL'ye çıkarılmasına, 23 Mayıs 2011 tarihinde 52.500.000 TL'den 2.000.000 TL'ye azaltılmasına ve 29 Haziran 2011 tarihinde 2.000.000 TL'den 24.500.000 TL'ye çıkarılmasına ilişkin genel kurulda alınan kararların iptali talebiyle davalar açmışlardır. Grup yönetimi bu davalara ilişkin bir nakit çıkışı beklentisi olmadığından dolayı herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### Vergi incelemesi

Şirket'in 2009, 2010, 2011 yılları ve 2012 Ocak ayı hesap ve işlemleri Maliye Bakanlığı İnceleme Elemanları tarafından incelenmiştir. Bu inceleme sonucunda yurt dışından yapılan uçak finansal kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı yönünden eleştiri konusu yapılmıştır. Şirket'in kullandığı KDV oranları aşağıda detayları verilen Bakanlar Kurulu Kararları ile belirtilmiş olan oranlardır.

-01.08.2002-30.12.2007 Dönemi Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %1 (2002/4480 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

-31.12.2007-31.07.2008 Dönemi Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %18 (2007/13033 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

-01.08.2008- ve sonrasında Finansal Kiralamalarda KDV Oranı %1 (2008/13902 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

Vergi müfettişi tarafından hazırlanan raporda, aşağıda belirtilen Bakanlar Kurulu Kararları'na karşın, söz konusu Katma Değer Vergisi'nin oranının denetlenen tüm dönemler için %18 olduğu ileri sürülmüş ve 30.872.430 TL re'sen Katma Değer Vergisi tarhiyatı ile 46.308.645 TL vergi ziyai cezası kesilmiştir.

İleride oluşabilecek ilave KDV yükümlülüğü riskine karşın, Şirket Aralık 2012 beyannamesinden başlamak üzere KDV oranını %18 olarak hesaplamış ve "ihtirazi kayıtla" beyannamesini Vergi otoritesine teslim etmiştir. Şirket, yapısı itibariyle KDV ödeyicisi durumunda olduğundan, finansal kiralamalarda sorumlu sıfatı ile KDV hesaplamasını %18 üzerinden yapması ve beyannamesini buna göre vermesi ek bir nakit çıkışı getirmemektedir. "İhtirazi kayıtla" beyanname verilmesindeki amaç; Şirket'in konu ile ilgili açılacak bir davayı düşük ihtimal de olsa kaybetmesi durumunda oluşabilecek olası ceza riskini ortadan kaldırmaktır. 1 Şubat 2012 – 30 Kasım 2012 dönemi KDV yükümlülüğü açısından incelenmemiştir ve herhangi bir tutar hesaplanmamıştır.

Şirket yönetimi, finansal kiralama kapsamında yaptığı uçak kiralama ve Katma Değer Vergisi oranı uygulamasının yukarıda da bahsedilen Türkiye Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararları ile tam uyum içinde olduğunu düşünmekte ve konunun dava konusu haline gelmesi durumunda dahi davanın kazanılacağını tahmin etmektedir. Bu nedenle Şirket hukuk danışmanlarının, vergi uzmanlarının görüşleri doğrultusunda ve Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından konu ile ilgili farklı mükelleflere verilen ve yukarıda bahsedilen değişik dönemler için uygulanan KDV oranlarını teyit eden çeşitli özgelere de göz önüne alarak ekli konsolide finansal tablolarda incelenmeyen dönem de dahil olmak üzere herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 23 – TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

##### Alım taahhütleri

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Uçak alım taahhüdü	16.291.577.121	2.263.327.203	3.358.266.034
	<b>16.291.577.121</b>	<b>2.263.327.203</b>	<b>3.358.266.034</b>

Grup, cari dönemde 81 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Siparişi verilen uçaklardan 2013 yılı içerisinde 2 adet, 2014 yılı içerisinde 2 adet, 2015 yılı içerisinde 4 adet, 2016 yılı içerisinde 5 adet, 2017 yılı içerisinde 5 adet, 2018 yılı içerisinde 10 adet, 2019 yılı içerisinde 14 adet, 2020 yılı içerisinde 13 adet, 2021 yılı içerisinde 13 adet, 2022 yılı içerisinde de 13 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek fiyatlar genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup, kesin siparişleri için 89.263.443 TL (Not 11) (2011: 180.104.579 TL , 2010: 256.719.254 TL) tutarında depozito vermiştir.

##### Kiracı durumunda Grup

##### Operasyonel kiralama sözleşmeleri:

Dönemde gider yazılan kira ödemeleri toplamı:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Asgari kira ödemeleri toplamı	84.761.760	111.642.385	78.389.206
	<b>84.761.760</b>	<b>111.642.385</b>	<b>78.389.206</b>

Operasyonel kiralama sözleşmeleri 1-8 yıl arasında olup, Grup' un sözleşme vadeleri bitiminde kiralamaya konu uçakları satın alma hakkı bulunmamaktadır.

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibari ile iptal edilemez faaliyet kiralaması yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
0-1 yıl	68.153.772	94.022.578	54.569.178
1-5 yıl	247.059.444	263.668.536	54.608.543
5+ yıl	90.856.996	105.692.699	-
	<b>406.070.212</b>	<b>463.383.813</b>	<b>109.177.721</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş****1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 23 - TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR(devamı)**

İzmirliiler Otelcilik' in Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden kiraladığı araziye ilişkin olan iptal edilemez kira yükümlülüğü detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
0-1 yıl	185.143	188.186	307.378
1-5 yıl	709.713	909.565	1.793.038
	<b>894.856</b>	<b>1.097.751</b>	<b>2.100.416</b>

<b>Şirket Tarafından Verilen TRİ'ler</b>	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	143.345.633	115.026.276	90.532.988
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	13.158.568	13.158.569
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>143.345.633</b>	<b>128.184.844</b>	<b>103.691.557</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Kısa vadeli:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Kazanç paylaşım planı karşılığı	18.513.234	-	6.581.496
Kullanılmamış izin tahakkuku	4.355.395	4.831.192	3.800.343
Personele borçlar	2.165.949	1.795.895	1.111.801
Üst yönetim prim karşılığı	1.175.850	-	-
	<b>26.210.428</b>	<b>6.627.087</b>	<b>11.493.640</b>

Kazanç paylaşım planı karşılığı UFRS'ye uygun olarak hazırlanan finansal tablolardaki vergi öncesi gelirin %10'u olarak hesaplanmaktadır.

Kazanç paylaşım planı karşılığının 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 yıllarına ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2012	2011	2010
1 Ocak	-	6.581.496	3.104.628
Dönem içinde ayrılan karşılık	18.513.234	-	6.581.496
Cari dönemde ödenen	-	(7.460.851)	(3.104.628)
Yabancı para çevrim farkları	-	879.355	-
<b>31 Aralık</b>	<b>18.513.234</b>	<b>-</b>	<b>6.581.496</b>

##### Uzun vadeli:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Kıdem tazminatı karşılığı	621.895	625.339	546.745
Üst yönetim prim karşılığı	3.527.550	-	-
	<b>4.149.445</b>	<b>625.339</b>	<b>546.745</b>

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'uncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla 3.033,98 TL (31 Aralık 2011: 2.731,85 TL, 2010: 2.517,01 TL) ile sınırlandırılmıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 24 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 5,00 enflasyon (2011: % 5,10, 2010: %5,10) ve % 7,38 (2011: %10, 2010: %10) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık % 2,27 (2011: %4,66, 2010: %4,66) olarak elde edilen reel iskonto ve isteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı olan %89,5 (2011: %84,5, 2010: %78,44) kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan 3.129,25 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı karşılığında gerçekleşen hareketler aşağıdaki gibidir:

	2012	2011	2010
1 Ocak	625.339	546.746	876.416
Bağlı oraklık çıkış etkisi	(128.742)	-	-
Hizmet maliyeti ve aktüeryal kazanç	1.365.502	376.218	138.162
Faiz maliyeti	29.459	30.509	42.139
Ödenen kıdem tazminatı	(1.269.663)	(328.134)	(509.972)
<b>31 Aralık</b>	<b>621.895</b>	<b>625.339</b>	<b>546.745</b>

Hizmet maliyeti, aktüeryal kazanç ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 25 – EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur ( 31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 26 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer dönen varlıklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Satıcılara verilen avanslar	16.789.339	11.804.691	8.111.720
Faaliyet kiralaması yoluyla alınmış uçaklara ilişkin peşin ödenen kiralar	6.679.399	12.167.998	4.125.251
Peşin ödenen sigorta gideri	6.258.255	6.501.166	4.537.181
Peşin ödenen reklam gideri	2.053.827	2.233.435	1.676.468
Peşin ödenen vergi ve fonlar	466.241	93.158	36.179
Gelir tahakkukları	37.724	426.617	794.164
KDV alacakları	-	2.037.499	-
Diğer dönen varlıklar	7.376.304	5.924.733	2.815.828
	<b>39.661.089</b>	<b>41.189.297</b>	<b>22.096.791</b>

##### Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Yolcu uçuş yükümlülüğü (*)	125.507.762	76.591.116	57.951.165
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	32.092.227	24.217.762	12.415.174
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü	25.689.738	16.544.138	14.267.607
İştirak satışından elde edilen ertelenmiş gelir (**)	11.881.653	-	-
Müşterilerden alınan avanslar	8.091.932	6.366.223	4.436.881
Özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlara ilişkin ayrılan zarar karşılığı (***)	7.086.037	-	51.539
Komisyon gideri tahakkukları	6.088.344	6.389.870	4.163.531
Teslim bakım tahakkukları	3.510.519	12.204.499	12.017.978
Dava karşılıkları	995.188	1.652.389	1.447.351
Diğer borç ve gider tahakkukları	3.867.324	2.168.278	1.739.608
	<b>224.810.724</b>	<b>146.134.275</b>	<b>108.490.834</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 26 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Diğer kısa vadeli yükümlülükler (devamı)

(\*) Yolcu uçuş yükümlülüğü detayları aşağıda verilmiştir.

(\*\*) İştirak satışından elde edilen ertelenmiş gelir AirBerlin'den İzair hisse satışıyla ilgili olarak alınan bedelden oluşmaktadır. Grup yönetimi sözkonusu tutarı Air Berlin'in Not 2'de açıklanan opsiyonlara sahip olmasından dolayı gelir olarak muhasebeleştirilmemiştir.

(\*\*\*) İzair'in 31 Aralık 2012 itibariyle olan net yükümlülüğü özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlara ilişkin zarar karşılığı olarak muhasebeleştirilmiştir.

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Bilet satışı uçuş yükümlülüğü Pegasus Kart program yükümlülüğü	98.399.265	59.546.860	43.646.773
Satılan uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	24.268.079	15.711.698	13.283.184
Ödül uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	2.840.418	1.332.558	1.021.208
	<b>125.507.762</b>	<b>76.591.116</b>	<b>57.951.165</b>

Dava karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
1 Ocak	1.652.389	1.447.351	775.948
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(127.453)	-	-
Dönem içinde ayrılan karşılık	527.771	207.758	440.997
Dönem içinde ödenen	(437.306)	(9.026)	-
İptal edilen karşılık	(620.213)	-	-
Yabancı para çevrim farkları	-	6.306	230.406
<b>31 Aralık</b>	<b>995.188</b>	<b>1.652.389</b>	<b>1.447.351</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 26 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)**

**Diğer uzun vadeli yükümlülükler**

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Teslim bakım tahakkukları	24.786.593	16.813.078	11.072.158
Diğer uzun vadeli yükümlülükler	1.139.380	248.356	2.755.208
Gelecek yıllara ait gelirler	407.403	1.240.742	428.063
	<b>26.333.376</b>	<b>18.302.176</b>	<b>14.255.429</b>

Teslim bakım karşılığı detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Kısa vadeli	3.510.519	12.204.499	12.017.978
Uzun vadeli	24.786.593	16.813.078	11.072.158
	<b>28.297.112</b>	<b>29.017.577</b>	<b>23.090.136</b>

Teslim bakım karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
1 Ocak	29.017.577	23.090.136	15.810.529
Bağlı ortaklık çıkış etkisi	(10.778.764)	-	-
İlaveler	12.739.780	24.708.159	5.545.800
Çıkışlar	(2.024.248)	(23.941.952)	-
Yabancı para çevrim farkları	(657.233)	5.161.234	1.733.807
<b>31 Aralık</b>	<b>28.297.112</b>	<b>29.017.577</b>	<b>23.090.136</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 27 - ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar:	2012		2011		2010	
	(%)	TL	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	%96.50	72.375.570	%96.50	72.375.570	%96.50	72.375.570
Emine Kamyılı	%1.17	874.810	%1.17	874.810	%1.17	874.810
Ali İsmail Sabancı	%1.17	874.810	%1.17	874.810	%1.17	874.810
Kazım Köseoğlu	%0.58	437.405	%0.58	437.405	%0.58	437.405
Can Köseoğlu	%0.58	437.405	%0.58	437.405	%0.58	437.405
<b>TL tarihi sermaye</b>	<b>%100</b>	<b>75.000.000</b>	<b>%100</b>	<b>75.000.000</b>	<b>%100</b>	<b>75.000.000</b>

Grup'un sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 75.000.000 hisseden oluşmaktadır.

2010 yılında yapılan sermaye artırımında, Grup'un Esas Holding'e olan 55.385.620 TL tutarındaki borcu Esas Holding'in artırması gereken sermaye tutarından aynı tutarda netlenmiştir.

#### Kar Dağıtım

Şirket, hisselerini halka arz etmeyi ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsasında ("İMKB") işlem görmeyi planlamaktadır. İMKB'de işlem gören şirketler, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") belirlediği aşağıdaki kar dağıtım kurallarına tabidir:

Borsada işlem gören şirketler faaliyetlerinden elde ettikleri karların dağıtımını Seri:IV, No:27 sayılı "Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Halka Açık Anonim Ortaklıkların Temettü Avansı Dağıtımında Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliği"nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirmek durumundadır. Dağıtım, nakit ya da bedelsiz hisse senedi şeklinde olabileceği gibi, nakit ya da bedelsiz hisse senetlerinin belirli oranlarda birleştirilmesi şeklinde de yapılabilmektedir. Şirketler, yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece kar dağıtımını yapabilmektedirler. SPK kuralları gereği, şirketlerin yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kara konu rezervlerin toplam tutarlarını dipnotlarda açıklamaları gerekmektedir. Raporda sunumu yapılan tüm dönemler için, Şirket'in yasal kayıtlarında geçmiş yıl zararı bulunmakta ve dağıtımına konu herhangi bir fonu bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 28 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait satışlar ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

**Satışlar:**

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Tarifeli uçuş gelirleri	1.429.924.400	1.124.368.319	743.790.613
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	807.313.588	649.932.264	430.341.334
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	622.610.812	474.436.055	313.449.279
Yan gelirler	230.155.947	146.042.024	94.061.719
Charter uçuş gelirleri	106.689.046	179.199.270	128.272.152
Diğer gelirler	24.989.432	18.980.950	11.738.632
AirBerlin Türkiye operasyon geliri	128.133.398	15.489.190	-
	<b>1.919.892.223</b>	<b>1.484.079.753</b>	<b>977.863.116</b>

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Yurtiçi	622.610.812	474.436.055	313.449.279
Avrupa	680.485.177	600.706.797	419.562.636
Diğer	126.828.411	49.225.467	10.778.698
	<b>1.429.924.400</b>	<b>1.124.368.319</b>	<b>743.790.613</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 28 - SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
Yakıt giderleri	702.382.938	610.625.954	337.889.180
Personel giderleri	168.809.612	139.033.439	104.155.482
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	111.189.844	99.838.059	75.363.763
Üst geçiş giderleri	103.234.544	101.818.882	71.643.851
Amortisman ve itfa payı giderleri	99.366.795	71.308.016	36.398.060
Faaliyet kiralaması giderleri	84.761.760	111.642.385	78.389.206
Bakım giderleri	69.973.272	109.102.231	78.541.791
Konma giderleri	39.721.507	35.574.062	24.212.361
Yolcu hizmet ve catering giderleri	20.061.038	18.926.326	15.389.762
Diğer	63.376.899	57.018.971	45.799.055
AirBerlin Türkiye operasyon maliyeti	137.909.700	21.860.081	-
	<b>1.600.787.909</b>	<b>1.376.748.406</b>	<b>867.782.511</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 29 - ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE  
DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri ile genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren yıllarda araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır).

**Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
Reklam giderleri	36.845.431	34.501.845	20.818.268
Komisyon giderleri	25.299.061	18.396.822	8.789.735
Personel giderleri	7.608.744	6.111.042	3.853.971
Çağrı merkezi giderleri	7.383.975	6.514.636	4.416.565
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.006.992	841.380	644.359
Diğer	2.209.786	1.479.910	300.664
	<b>80.353.989</b>	<b>67.845.635</b>	<b>38.823.562</b>

**Genel yönetim giderleri:**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
Personel giderleri	21.195.796	17.082.608	13.059.572
Kira giderleri	4.589.543	3.923.772	3.015.286
Amortisman ve itfa payı giderleri	4.027.991	3.720.752	2.505.740
Seyahat giderleri	3.733.317	4.068.724	2.206.986
Danışmanlık giderleri	3.216.613	4.243.602	3.236.921
Bilgi işlem giderleri	2.973.074	2.589.551	2.224.503
Noter ve diğer yasal giderler	1.756.710	1.367.515	1.093.401
Haberleşme giderleri	1.534.744	1.650.539	1.290.337
Genel ofis giderleri	958.986	929.521	872.866
İşletme ekipmanları sigorta giderleri	670.951	517.553	777.496
Eğitim giderleri	469.503	491.891	679.692
Abonelik giderleri	428.102	412.170	583.985
Ofis tamir ve bakım giderleri	308.067	194.370	539.146
Diğer	4.387.032	3.694.860	2.991.390
	<b>50.250.429</b>	<b>44.887.428</b>	<b>35.077.321</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 30 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. Maddelerde açıklanmıştır.

#### NOT 31 - DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait diğer faaliyetlerden gelir ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Sat-geri kirala sözleşmelerinden elde edilen gelir	4.124.992	9.998.815	-
Sabit kıymet değer düşüklüğünün iptali	-	-	6.661.798
İştirak değer düşüklüğü karşılığı (Not 16)	-	-	(69.141)
Diğer gelir/(gider)	64.024	(147.867)	606.698
<b>Diğer gelir/gider (net)</b>	<b>4.189.016</b>	<b>9.850.948</b>	<b>7.199.355</b>

#### NOT 32 - FİNANSAL GELİRLER

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait finansal gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Vadeli işlemlerden elde edilen (gerçekleşen ve henüz gerçekleşmeyen) kur farkı geliri	9.703.942	-	-
Faiz geliri	3.574.571	1.351.413	256.762
Kur farkı geliri	-	12.633.171	4.600.111
	<b>13.278.513</b>	<b>13.984.584</b>	<b>4.856.873</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 33 - FİNANSAL GİDERLER

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait finansal giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Komisyon giderleri	19.101.806	10.735.513	6.327.830
Banka kredileri faiz giderleri	10.158.960	11.524.259	7.044.670
Kur farkı gideri	14.037.438	-	-
Finansal kiralama faiz giderleri	5.835.632	6.203.121	3.549.163
Vadeli işlemlerden elde edilen (gerçekleşen ve henüz gerçekleşmeyen) kur farkı gideri	-	2.266.409	254.090
Diğer	-	792.777	-
	<b>49.133.836</b>	<b>31.522.079</b>	<b>17.175.753</b>

#### NOT 34 – SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2011, 31 Aralık 2010 yoktur).

#### NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Vergi giderleri			
- Cari dönem kurumlar vergisi	-	-	-
- Ertelenmiş vergi gideri	(29.016.083)	(1.407.307)	(10.713.224)
<b>Toplam vergi gideri (net)</b>	<b>(29.016.083)</b>	<b>(1.407.307)</b>	<b>(10.713.224)</b>

#### *Kurumlar Vergisi*

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE  
YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (devamı)**

***Kurumlar Vergisi (devamı)***

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2011: %20, 2010: %20)

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk Vergi Mevzuatı'na göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

***Gelir vergisi stopajı***

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 – 22 Temmuz 2006 tarihleri arasında tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmıştır. Bu oran, 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

***Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları***

Grup, 31 Aralık 2004 tarihindeki yasal finansal tablolarını 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanun uyarınca, enflasyon oranının belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması hükümleri çerçevesinde düzenlemiştir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama"daki hükümlere göre düzenlenmiştir. 31 Aralık 2004 yılı itibarıyla enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Grup enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005 ve sonraki yıllarında Kanun'un belirlediği kriterler gerçekleşmediği için Grup'un 2005-2012 tarihli yasal mali tablolarına enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (devamı)

##### *Ertelenmiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2011: %20, 2010:%20).

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

İzair ertelenmiş vergi varlığı pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	-	(580.955)	(103.780)
Kıdem tazminatı karşılığı	-	25.748	29.294
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	-	151.054	-
Devreden mali zararlar	-	10.367.988	3.224.669
Teslim bakım yükümlülükleri	-	2.155.752	2.113.948
Şüpheli alacak karşılığı	-	5.398	-
Dava karşılıkları	-	25.491	-
Diğer	-	196.066	286.465
<b>Ertelenmiş vergi varlığı (net)</b>	<b>-</b>	<b>12.346.542</b>	<b>5.550.596</b>

İzair'in 31 Aralık 2011 itibariyle gelecek dönem karları ile mahsup edilebilecek 63.776.730 TL tutarında devreden birikmiş zararı bulunmaktadır (2010: 79.125.178 TL). Bu zararlara ilişkin olarak 51.839.940 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirilmiştir. (2010: 16.123.345 TL). Kalan 11.936.790 TL için ise ertelenmiş vergi varlığı ayrılmamıştır (2010: 63.001.833 TL).

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE  
YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (devamı)**

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla İzair'in taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanılabilecekleri en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
2011	-	-	26.340.000
2012	-	11.936.774	11.962.000
2013 ve sonrası	-	51.839.956	40.823.178
	-	<b>63.776.730</b>	<b>79.125.178</b>

İzair' in ertelenmiş vergi varlığı hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
1 Ocak	12.346.542	5.550.596	4.028.798
Dönem ertelenmiş vergi geliri	4.662.333	5.443.422	1.662.343
İzair'in konsolidasyondan çıkış etkisi	(17.008.875)	-	-
Yabancı para çevrim farkı	-	1.352.524	(140.545)
<b>31 Aralık</b>	-	<b>12.346.542</b>	<b>5.550.596</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE  
YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (devamı)**

Pegasus ertelenmiş vergi yükümlülüğü pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	(142.633.996)	(109.377.120)	(38.123.583)
Kıdem tazminatı karşılığı	124.379	99.318	80.054
Dava karşılıkları	199.038	304.986	289.470
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	4.573.725	815.183	1.908.382
Devreden mali zararlar	55.522.708	65.533.190	1.308.351
Pegasus kart ertelenmiş gelirleri	5.421.699	3.408.852	2.860.878
Uçak bakım yükümlülükleri	5.659.422	3.647.763	2.504.080
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	601.229	(1.558.585)	(407.033)
Diğer	(1.649.177)	128.315	596.410
<b>Ertelenen vergi yükümlülüğü (net)</b>	<b>(72.180.973)</b>	<b>(36.998.098)</b>	<b>(28.982.991)</b>

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihi itibarıyla taşınabilir mali zarar tutarları ve kullanılacakları en son hesap dönemleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
2014	-	1.675.995	3.351.990
2015	387.725	48.210.375	3.189.765
2016	277.225.815	277.779.573	-
	<b>277.613.540</b>	<b>327.665.943</b>	<b>6.541.755</b>

Pegasus'un ertelenmiş vergi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
1 Ocak	(36.998.098)	(28.982.991)	(16.225.823)
Dönem ertelenmiş vergi gideri	(33.678.416)	(6.850.729)	(12.375.567)
Finansal riskten korunma fonu vergi etkisi hesabında muhasebeleştirilen	(2.211.877)	(797.837)	9.922
Yabancı para çevrim farkı	707.418	(366.541)	(391.523)
<b>31 Aralık</b>	<b>(72.180.973)</b>	<b>(36.998.098)</b>	<b>(28.982.991)</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş****1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 35 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL) (devamı)**

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide gelir tablolarında yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>Vergi öncesi kar</b>	<b>155.319.599</b>	<b>(12.678.593)</b>	<b>30.950.534</b>
Vergi oranı	%20	%20	%20
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	31.063.920	(2.535.719)	6.190.107
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(118.090)	(352.049)	(536.877)
Üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmayan geçmiş yıllar zararları etkisi	-	6.522.182	2.520.073
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	(1.929.747)	(2.227.107)	2.539.921
<b>Dönem vergi gideri</b>	<b>29.016.083</b>	<b>1.407.307</b>	<b>10.713.224</b>

**NOT 36- HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Buna göre Grup'un 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihlerinde sona yıllara ilişkin hisse başına kazanç tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ana ortaklığa ait net dönem karı / (zararı)	126.303.516	(15.323.004)	25.536.874
İhraç edilmiş hisselerin sene içindeki ağırlıklı ortalama adedi	75.000.000	75.000.000	23.912.260
<b>Hisse başına kazanç / (kayıp)</b>	<b>1,68</b>	<b>(0,20)</b>	<b>1,07</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu diğer işletmeler ile çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile yapılan işlemlere ilişkin olarak belirlenmiş vadeler bulunmamaktadır. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle olağan piyasa koşullarında ödenmektedir.

##### (i) İlişkili taraf bakiyeleri

##### a) İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>Ortak yönetime tabi işletmeler:</b>			
PUEM	181.718	-	-
İzair	16.358	-	-
	<b>198.076</b>	-	-

##### b) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
<b>Ana ortak:</b>			
Esas Holding	2.434.041	811.799	-
<b>Ortak yönetime tabi işletmeler ve iştirakler:</b>			
PUEM	-	453.863	-
İzmirli Otelcilik	-	21.007	-
İzair	825.016	-	-
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>			
Esas Havacılık Turizm ve Ticaret A.Ş.	-	-	2.179
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.	3.756	508	-
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	216.535	-	-
	<b>3.479.348</b>	<b>1.287.177</b>	<b>2.179</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler:

Esas Holding ile olan başlıca işlemler, Esas Holding'in uçak alımlarında sağlamış olduğu finansal garanti ve buna bağlı olarak ödenen komisyonları içermektedir. Grup, bu komisyonları finansal giderler altında kaydetmektedir. Buna ilave olarak, 2010 yılında Grup Esas Holding'ten uçaklar için yapacağı ön ödemeleri finanse etmek amacı ile kredi kullanmıştır. Kullanılan bu krediler 2010 yılında yapılan sermaye artırımında Esas Holding'in artırım tutarından netlenmiştir.

Grup aynı zamanda, genel müdürlük binasını Esas Holding ve onun iştiraki olan EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.'den kiralamakta ve aşağıda gösterildiği üzere kira gider olarak kaydetmektedir.

Grup, çağrı merkezi hizmeti sağlayan Callpex Çağrı Merkezi ve Müşteri Hizmetleri A.Ş.'den ("Callpex") çağrı mekezi hizmeti almaktadır. Grup'un Yönetim Kurulu Başkanı, Callpex'te hissedar olarak bulunmaktadır.

Grup, İzair'e bakım hizmetleri sunmaktadır. Not 1'de açıklandığı üzere 4 Eylül 2012 tarihinde Şirket'in sahip olduğu %46,82'lik İzair hissesini Air Berlin'e satmasına kadar geçen sürede İzair konsolide edilmektedir. Grup, aynı zamanda pilotlarının eğitimi amacı ile PUEM'den simülatörle eğitim hizmeti almaktadır.

##### (a) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
<b>Ana ortak:</b>			
Esas Holding	116.858	-	-
<b>Ortak yönetime tabi işletmeler ve iştirakler:</b>			
PUEM	347.541	-	-
İzair	4.923.631	-	-
İzmirliiler Otelcilik	-	-	6.132
	<b>5.388.030</b>	<b>-</b>	<b>6.132</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

**(ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler (devamı):**

**(b) İlişkili taraflardan yapılan alımlar**

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
<b>Ortak yönetime tabi işletmeler ve iştirakler:</b>			
PUEM	3.187.075	3.797.245	-
İzair	957.444	-	-
İzmirliiler Otelcilik	109.981	76.319	141.029
<b>Diğer ilişkili taraflar:</b>			
Callpex	6.841.288	5.940.943	3.949.552
Esas Havacılık Turizm ve Ticaret A.Ş.	-	6.939	5.008
RM Arşiv Yönetim Hizmetleri A.Ş.	26.137	6.934	3.754
Alarm Sağlık Hizmetleri San. Tic. A.Ş.	-	-	102.000
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	206.833	-	-
Peyman Kuruyemiş Gıda Aktariye A.Ş.	-	-	1.307
Medline Johanniter Acil Yardım Akademisi	-	-	508
Diğer	3.729	-	-
	<b>11.332.487</b>	<b>9.828.380</b>	<b>4.203.158</b>

**(c) Faiz giderleri**

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Esas Holding	-	-	3.454.936
	-	-	<b>3.454.936</b>

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

**(ii) İlişkili taraflarla olan önemli işlemler (devamı):**

**(d) Kira giderleri**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
EAG Turizm ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	759.616	-	-
Esas Holding	359.633	501.261	439.242
İzmirliiler Otelcilik	141.816	254.465	283.936
	<b>1.261.065</b>	<b>755.726</b>	<b>723.178</b>

**(e) Komisyon giderleri**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
Esas Holding	11.692.202	6.973.686	3.672.656
	<b>11.692.202</b>	<b>6.973.686</b>	<b>3.672.656</b>

Komisyon giderleri, Grup' un finansal kiralama yoluyla edindiği uçakların finansmanına yönelik olarak Esas Holding tarafından sağlanan teminat nedeniyle oluşmaktadır. Komisyon oranı teminatın %115'i üzerinden %0,575' dir (2011: %0,5, 2010: %0,5).

**(f) Diğer gelirler**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2010</b>
İzmirliiler Otelcilik	1.077	-	-
	<b>1.077</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 37 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

##### (iii) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibarıyla fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2012	1 Ocak- 31 Aralık 2011	1 Ocak- 31 Aralık 2010
Ücret ve diğer kısa vadeli faydalar	2.976.500	2.639.769	1.944.669
Uzun vadeli faydalar	1.234.643	-	-
	<b>4.211.143</b>	<b>2.639.769</b>	<b>1.944.669</b>

Grup, 31 Aralık 2012'de 411.548 TL kısa vadeli, 1.234.643 TL uzun vadeli üst yönetim prim tahakkuk yükümlülüğü muhasebeleştirmiştir.

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal kira ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, yedekler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup cari dönemde net işletme sermayesi açığını kısa vadeli krediler ile karşılamıştır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

##### Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

**Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

**Kredi riski yönetimi**

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar	Diger	İlişkili Taraf	Diger Alacaklar		
<b>31 Aralık 2012</b>						
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalman azami kredi riski	-	41.871.360	198.076	163.506.065	210.074.581	14.898.234
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	6.785.386	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	40.510.242	198.076	163.506.065	210.074.581	14.898.234
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	6.744.433	-	-	-	-
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan	-	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	1.361.118	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	40.953	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.897.443	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü	-	(2.897.443)	-	-	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

**Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

***Kredi riski yönetimi(devamı)***

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	İlişkili Taraf	Diğer		
<b>31 Aralık 2011</b>	<b>İlişkili Taraf</b>	<b>Diğer</b>	<b>İlişkili Taraf</b>	<b>Diğer</b>		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski	-	78.693.508	-	249.049.615	19.125.477	11.782.110
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.292.435	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	77.885.387	-	249.049.615	19.125.477	11.782.110
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.292.435	-	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan	-	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	808.121	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	3.192.012	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü	-	(3.192.012)	-	-	-	-
- Net değer in teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

**Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

***Kredi riski yönetimi(devamı)***

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar	Diger	İlişkili Taraf	Diger Alacaklar		
31 Aralık 2010	İlişkili Taraf	Diger	İlişkili Taraf	Diger		
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski</b>	-	<b>18.511.639</b>	-	<b>280.669.946</b>	<b>49.012.170</b>	<b>2.035.162</b>
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.226.666	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	15.889.423	-	280.669.946	49.012.170	2.035.162
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.126.668	-	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan	-	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	2.622.216	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	99.998	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	15.162.662	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü	-	(15.162.662)	-	-	-	-
- Net değerinin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE  
DÜZEYİ (devamı)**

**Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

**Kredi riski yönetimi (devamı)**

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
2 aya kadar	401.075	-	-	401.075
2 ile 4 ay arası	834.682	-	-	834.682
4 ile 12 ay arası	125.361	-	-	125.361
1 yıldan fazla	2.897.443	-	-	2.897.443
Teminat altına alınmış alacaklar	(40.953)	-	-	(40.953)
	<b>4.217.608</b>	-	-	<b>4.217.608</b>

<b>31 Aralık 2011</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
2 aya kadar	283.283	-	-	283.283
2 ile 4 ay arası	173.380	-	-	173.380
4 ile 12 ay arası	351.458	-	-	351.458
1 yıldan fazla	3.192.012	-	-	3.192.012
Teminat altına alınmış alacaklar	-	-	-	-
	<b>4.000.133</b>	-	-	<b>4.000.133</b>

<b>31 Aralık 2010</b>	<b>Ticari alacaklar</b>	<b>Diğer alacaklar</b>	<b>Banka mevduatları</b>	<b>Toplam</b>
2 aya kadar	2.133.064	-	-	2.133.064
2 ile 4 ay arası	202.250	-	-	202.250
4 ile 12 ay arası	286.902	-	-	286.902
1 yıldan fazla	15.162.662	-	-	15.162.662
Teminat altına alınmış alacaklar	(99.998)	-	-	(99.998)
	<b>17.684.880</b>	-	-	<b>17.684.880</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Likidite risk yönetimi*

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Kısa vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	50.722.463	51.378.748	2.747.783	48.630.965	-	-
Finansal kiralama						
yükümlülükleri	135.232.251	141.385.691	35.445.653	105.940.038	-	-
Ticari borçlar	88.538.575	88.538.575	88.538.575	-	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	57.781.965	57.781.965	51.072.879	6.709.086	-	-
	<b>332.275.254</b>	<b>339.084.979</b>	<b>177.804.890</b>	<b>161.280.089</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Uzun vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama						
yükümlülükleri	1.240.919.331	1.288.156.529	-	-	582.282.296	705.874.233
	<b>1.240.919.331</b>	<b>1.288.156.529</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>582.282.296</b>	<b>705.874.233</b>
	<b>1.573.194.585</b>	<b>1.627.241.508</b>	<b>177.804.890</b>	<b>161.280.089</b>	<b>582.282.296</b>	<b>705.874.233</b>

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE  
DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite risk yönetimi (devamı)

31 Aralık 2011	Defter değeri	Sözleşme	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı				
<b>Kısa vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	189.002.830	193.474.493	149.763.706	43.710.787	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	103.033.355	115.964.793	28.032.394	87.932.399	-	-
Ticari borçlar	100.683.084	100.683.084	100.683.084	-	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	40.761.900	40.761.900	37.018.607	3.743.293	-	-
	<b>433.481.169</b>	<b>450.884.270</b>	<b>315.497.791</b>	<b>135.386.479</b>	-	-
<b>Uzun vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	1.030.040.742	1.091.564.143	-	-	483.804.890	607.759.253
	<b>1.030.040.742</b>	<b>1.091.564.143</b>	-	-	<b>483.804.890</b>	<b>607.759.253</b>
	<b>1.463.521.911</b>	<b>1.542.448.413</b>	<b>315.497.791</b>	<b>135.386.479</b>	<b>483.804.890</b>	<b>607.759.253</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Likidite risk yönetimi (devamı)

31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Kısa vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	152.183.020	153.952.591	23.400.665	130.551.926	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	57.999.800	63.130.166	15.717.891	47.412.275	-	-
Ticari borçlar	54.390.220	54.390.220	54.390.220	-	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	26.682.781	26.682.781	23.454.578	3.228.203	-	-
	<b>291.255.821</b>	<b>298.155.758</b>	<b>116.963.354</b>	<b>181.192.404</b>	-	-
<b>Uzun vadeli finansal yükümlülükler</b>						
<b>(Türev olmayan)</b>						
Finansal borçlar	11.307.245	11.647.518	-	-	11.647.518	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	621.239.241	646.157.894	-	-	323.597.815	322.560.079
	<b>632.546.486</b>	<b>657.805.412</b>	-	-	<b>335.245.333</b>	<b>322.560.079</b>
	<b>923.802.307</b>	<b>955.961.170</b>	<b>116.963.354</b>	<b>181.192.404</b>	<b>335.245.333</b>	<b>322.560.079</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Likidite risk yönetimi (devamı)

31 Aralık 2012	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev nakit giriş çıkışları, net	11.892.087	14.744.848	3.950.246	10.794.602	-	-
<b>Toplam</b>	<b>11.892.087</b>	<b>14.744.848</b>	<b>3.950.246</b>	<b>10.794.602</b>		

31 Aralık 2011	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev nakit giriş çıkışları, net	11.782.110	11.807.425	2.170.667	9.636.758	-	-
<b>Toplam</b>	<b>11.782.110</b>	<b>11.807.425</b>	<b>2.170.667</b>	<b>9.636.758</b>		

31 Aralık 2010	Defter değeri	Sözleşme				
		uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev nakit giriş çıkışları, net	1.986.002	1.858.258	1.023.746	834.512	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.986.002</b>	<b>1.858.258</b>	<b>1.023.746</b>	<b>834.512</b>		

##### Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru ve akaryakıt fiyatı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

##### Kur riski yönetimi

Grup, özellikle türk lirası gelir, ABD doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2012	TL Karşılığı				
	(Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	14.278.573	830.515	9.369.706	578.822	751.248
2a. Parasal Finansal Varlıklar	186.086.901	19.037.271	143.250.547	1.287.167	2.213.427
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	49.175.385	25.730.041	2.032.358	126.815	388.057
4. DÖNEN VARLIKLAR	249.540.859	45.597.827	154.652.611	1.992.804	3.352.732
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	89.263.443	50.074.861	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	89.263.443	50.074.861	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	338.804.302	95.672.688	154.652.611	1.992.804	3.352.732
10. Ticari Borçlar	69.513.224	18.918.991	34.543.853	66.675	447.748
11. Finansal Yükümlülükler	28.674.389	14.544.264	2.747.783	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	75.915.162	18.906.333	40.963.033	52.242	467.630
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	174.102.775	52.369.589	78.254.668	118.916	915.377
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	216.117.348	121.237.153	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	216.117.348	121.237.153	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	390.220.123	173.606.741	78.254.668	118.916	915.377
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	273.739.149	208.318.597	(73.312.500)	(5.327.693)	(4.654.779)
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	371.348.731	208.318.597	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	97.609.582	-	73.312.500	5.327.693	4.654.779
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	222.323.328	130.384.544	3.085.443	(3.453.805)	(2.217.424)
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(189.854.648)	(153.738.955)	74.365.584	1.747.073	2.049.297

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2011	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	61.548.551	984.154	58.079.518	235.374	377.886
2a. Parasal Finansal Varlıklar	15.690.977	3.336.499	4.894.660	625.384	1.092.462
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	43.662.359	20.217.906	3.961.830	246.298	324.280
4. DÖNEN VARLIKLAR	120.901.887	24.538.559	66.936.008	1.107.056	1.794.628
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	180.104.579	95.348.922	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	180.104.579	95.348.922	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	301.006.466	119.887.481	66.936.008	1.107.056	1.794.628
10. Ticari Borçlar	80.299.655	29.085.176	24.126.006	149.225	327.102
11. Finansal Yükümlülükler	90.214.168	47.760.161	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	75.258.505	20.674.116	35.009.710	19.754	466.418
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	245.772.328	97.519.453	59.135.716	168.979	793.520
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	269.740.948	142.803.191	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	269.740.948	142.803.191	-	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	515.513.276	240.322.644	59.135.716	168.979	793.520
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	249.772.080	132.231.450	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	249.772.080	132.231.450	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	35.265.270	11.796.287	7.800.292	938.077	1.001.108
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(438.273.748)	(236.001.991)	3.838.462	691.779	676.828

# PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2010	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	16.952.186	1.395.234	14.123.414	91.060	221.676
2a. Parasal Finansal Varlıklar	32.796.516	285.875	30.470.723	289.620	581.740
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	37.582.917	19.154.020	7.233.907	142.459	193.557
4. DÖNEN VARLIKLAR	87.331.619	20.835.129	51.828.044	523.139	996.973
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	256.719.254	166.053.851	-	-	-
8. DURAN VARLIKLAR	256.719.254	166.053.851	-	-	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	344.050.873	186.888.980	51.828.044	523.139	996.973
10. Ticari Borçlar	44.978.591	15.846.051	17.396.521	861.865	500.428
11. Finansal Yükümlülükler	89.064.406	52.203.265	8.358.158	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	40.542.586	2.897.428	35.084.532	2.512	474.662
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	174.585.583	70.946.744	60.839.211	864.377	975.090
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	243.553.909	142.362.161	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	4.652.060	1.782.152	1.896.853	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	248.205.969	144.144.313	1.896.853	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	403.981.604	215.091.057	62.736.064	864.377	975.090
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	104.313.258	67.473.000	-	-	-
19.a Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	104.313.258	67.473.000	-	-	-
19.b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu	25.572.579	39.270.923	(10.908.020)	(341.238)	21.883
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(373.042.850)	(213.409.948)	(18.141.927)	(483.697)	(171.674)

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### *Kur riskine duyarlılık*

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2012, 2011 ve 2010 tarihleri itibariyle döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2012	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	23.242.349	(23.242.349)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>23.242.349</b>	<b>(23.242.349)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	308.544	(308.544)	31.543.356	(31.543.356)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>308.544</b>	<b>(308.544)</b>	<b>31.543.356</b>	<b>(31.543.356)</b>
31 Aralık 2011				
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	2.102.806	(2.102.806)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>2.102.806</b>	<b>(2.102.806)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	780.029	(780.029)	18.550.572	(18.550.572)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>780.029</b>	<b>(780.029)</b>	<b>18.550.572</b>	<b>(18.550.572)</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### *Kur riski yönetimi (devamı)*

##### *Kur riskine duyarlılık (devamı)*

31 Aralık 2010	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	7.000.435	(7.000.435)	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>7.000.435</b>	<b>(7.000.435)</b>	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/yükümlülüğü	1.090.802	(1.090.802)	16.910.667	(16.910.667)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
<b>TL Net Etki</b>	<b>1.090.802</b>	<b>(1.090.802)</b>	<b>16.910.667</b>	<b>(16.910.667)</b>

##### *Faiz oranı riski yönetimi*

Grup'un sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Grup, uygun bir değişken ve sabit faizli borç oranı kullanmak yolu ile faiz riskini yönetmeyi amaçlamaktadır.

##### *Faiz oranı duyarlılığı*

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2012		2011		2010	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri	-	50.722.463	-	189.002.830	-	163.490.265
Finansal kiralamarlar	1.376.151.582	-	1.133.074.097	-	679.239.041	-

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 38 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### **Finansal Risk Faktörleri (devamı)**

##### ***Faiz oranı duyarlılığı (devamı)***

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır. Grup yönetimi, faiz oranlarında %0,5'lik bir dalgalanma beklemektedir.

Raporlama tarihinde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un net karı 6.792.472 TL (2011: 6.608.249 TL, 2010: 2.592.064 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli finansal kiralama borçlarıdır.

##### ***Fiyat risk yönetimi***

##### ***Akaryakıt fiyat riski yönetimi***

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %30'unu zorunlu olarak, bir diğer %30'luk dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması beklenmektedir. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir. 2011 yılı öncesinde ilgili politika uygulamaya geçmemiş olduğundan türev enstrümanlar bu riskin yönetiminde kullanılmamıştır.

##### ***Akaryakıt fiyatı duyarlılığı***

Grup 2011 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 2.167.117 TL artacaktır (2011: 721.687 TL). Akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 2.167.117 TL azalacaktır (2011: 721.687 TL).

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR**

**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri**

31 Aralık 2012	Krediler ve alacaklar	Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farklı kar/zarara değerinden yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	210.150.238	-	-	-	210.150.238	6
Ticari alacaklar	41.871.360	-	-	-	41.871.360	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	41.871.360	-	-	-	41.871.360	
Diğer alacaklar	68.434.068	-	-	-	68.434.068	11 - 26
Uçak alımına ilişkin verilen depozitolar	89.263.443	-	-	-	89.263.443	11
Türev finansal varlıklar	-	14.898.232	-	-	14.898.232	7
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	50.722.463	50.722.463	8
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.376.151.582	1.376.151.582	8
Ticari borçlar	-	-	-	88.538.575	88.538.575	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	3.479.348	3.479.348	
- <i>Diğer</i>	-	-	-	85.059.227	85.059.227	
Diğer borçlar	-	-	-	57.781.965	57.781.965	26
Türev finansal yükümlülükler	-	-	3.006.145	-	3.006.145	9

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

**NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR**

**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)**

31 Aralık 2011	Krediler ve alacaklar	Finansal risken korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara değerinden yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	19.549.364	-	-	-	19.549.364	6
Ticari alacaklar	78.693.508	-	-	-	78.693.508	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	78.693.508	-	-	-	78.693.508	
Diğer alacaklar	53.155.291	-	-	-	53.155.291	11 - 26
Uçak alımına ilişkin verilen depozitolar	180.104.579	-	-	-	180.104.579	11
Türev finansal varlıklar	-	3.989.185	7.792.925	-	11.782.110	7
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	-	-	-	189.002.830	189.002.830	8
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	1.133.074.097	1.133.074.097	8
Ticari borçlar	-	-	-	100.683.084	100.683.084	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	1.287.177	1.287.177	
- <i>Diğer</i>	-	-	-	99.395.907	99.395.907	
Diğer borçlar	-	-	-	40.761.900	40.761.900	26

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2010	Krediler ve alacaklar	Finansal risken korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara değerinden yansıtılan türev araçlar	İtfa edilmiş finansal yükümlülükler	Defter değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>						
Nakit ve nakit benzerleri	49.284.469	-	-	-	49.284.469	6
Ticari alacaklar	18.511.639	-	-	-	18.511.639	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	-	-	
- <i>Diğer</i>	18.511.639	-	-	-	18.511.639	
Diğer alacaklar	15.818.813	-	-	-	15.818.813	11 - 26
Uçak alımına ilişkin verilen depozitolar	256.719.254	-	-	-	256.719.254	11
Türev finansal varlıklar	-	-	2.035.162	-	2.035.162	7

**Finansal yükümlülükler**

Finansal borçlar	-	-	-	163.490.265	163.490.265	8
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	-	-	679.239.041	679.239.041	8
Ticari borçlar	-	-	-	54.390.220	54.390.220	10
- <i>İlişkili taraf</i>	-	-	-	2.179	2.179	
- <i>Diğer</i>	-	-	-	54.388.041	54.388.041	
Diğer borçlar	-	-	-	26.682.781	26.682.781	26
Türev finansal yükümlülükler	-	49.160	-	-	49.160	9

Grup yönetimi finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Nakit akımı riskinden korunma muhasabesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar <i>Finansal yatırımlar – türev araçlar</i>	-	14.898.232	-	14.898.232
Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar <i>Diğer finansal yükümlülükler – türev araçlar</i>	-	(3.006.145)	-	(3.006.145)
<b>31 Aralık 2011</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Nakit akımı riskinden korunma muhasabesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar <i>Finansal yatırımlar – türev araçlar</i>	-	3.989.185	-	3.989.185
Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar <i>Finansal yatırımlar – türev araçlar</i>	-	7.792.925	-	7.792.925

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

<b>31 Aralık 2010</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>	<b>Toplam</b>
Nakit akımı riskinden korunma muhasabesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
<i>Diğer finansal yükümlülükler</i> – türev araçlar	-	(49.160)	-	(49.160)
Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar				
<i>Finansal yatırımlar – türev araçlar</i>	-	2.035.162	-	2.035.162

##### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Pozitif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Negatif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Toplam</b>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	14.898.232	-	14.898.232
<b>Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>14.898.232</b>	<b>-</b>	<b>14.898.232</b>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(3.006.145)	(3.006.145)
<b>Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>-</b>	<b>(3.006.145)</b>	<b>(3.006.145)</b>
<b>Toplam</b>	<b>14.898.232</b>	<b>(3.006.145)</b>	<b>11.892.087</b>

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2011	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri ve ilgili vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	3.989.185	-	3.989.185
<b>Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>3.989.185</b>	<b>-</b>	<b>3.989.185</b>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	7.792.925	-	7.792.925
<b>Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>7.792.925</b>	<b>-</b>	<b>7.792.925</b>
<b>Toplam</b>	<b>11.782.110</b>	<b>-</b>	<b>11.782.110</b>
31 Aralık 2010	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Nakit akım riskinden korunma amaçlı vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(49.160)	(49.160)
<b>Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>-</b>	<b>(49.160)</b>	<b>(49.160)</b>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	2.035.162	-	2.035.162
<b>Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri</b>	<b>2.035.162</b>	<b>-</b>	<b>2.035.162</b>
<b>Toplam</b>	<b>2.035.162</b>	<b>(49.160)</b>	<b>1.986.002</b>

## PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2012, 2011 VE 2010 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### NOT 39 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

	<u>Akaryakıt riski korunması</u>
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı	14.898.232
Ertelenmiş vergi etkisi	<u>(2.979.646)</u>
<b>31 Aralık 2012 itibariyle Finansal Riskten Korunma Fonu</b>	<b><u>11.918.586</u></b>

#### NOT 40 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

#### NOT 41 – FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar/(zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2011</b>			
	<u>Önceki dönem Raporlanan tutar</u>	<u>AirBerlin Türkiye sınıflaması (**)</u>	<u>Komisyon gideri Sınıflaması (*)</u>	<u>Cari dönem Raporlanan tutar</u>
Satış gelirleri	1.475.071.556	9.008.197	-	1.484.079.753
Satışların maliyeti	(1.373.449.993)	(9.351.411)	6.052.998	(1.376.748.406)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(61.792.637)	-	(6.052.998)	(67.845.635)
Genel yönetim giderleri	(45.176.773)	289.345	-	(44.887.428)
Finansman giderleri	(31.575.948)	53.869	-	(31.522.079)

(\*) Grup, önceki dönemde diğer satışların maliyeti altında gösterdiği 6.052.998 TL tutarındaki komisyon giderlerini, Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri altına sınıflamıştır.

(\*\*) Grup, AirBerlin Türkiye operasyonu ile ilgili gelir ve giderlerinin muhasebeleştirilmesini 2012 yılında; yapmış olduğu anlaşmanın doğasına uygun olarak ve ilgili tarafların risk ve faydalarını gözетerek sınıflamıştır.