



Yatırımcı Bülteni
Mart 2025

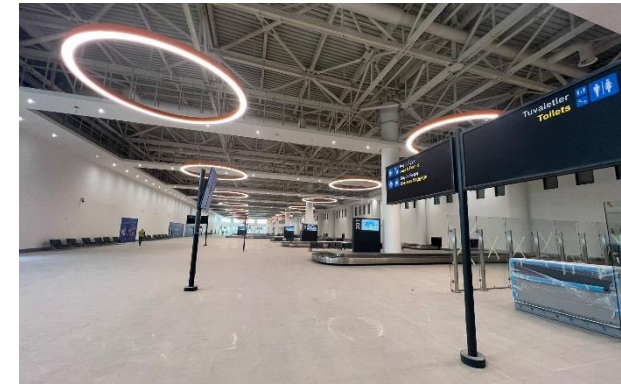
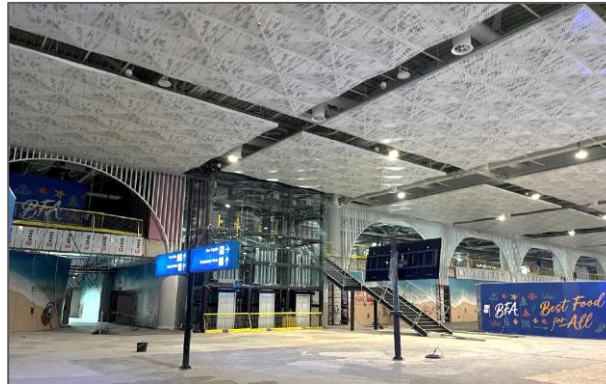
ALMATI, ANTALYA VE ANKARA YATIRIMLARIYLA GELECEĞE HAZIRLANIYORUZ.

1

TAV Havalimanları'nın Antalya ve Ankara'da yürütmekte olduğu kapasite artırım yatırımları planlanan takvime uygun ilerliyor.

- Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminali **1 Haziran 2024'te** hizmete açıldı.
- Antalya Havalimanı yeni dış hat terminalinin **12 Nisan 2025** tarihinde açılması planlanıyor.
- Ankara Esenboğa Havalimanı'nın ise **2025'in ikinci çeyreğinde** tamamlanması öngörülüyor.

Antalya Havalimanı Yeni Dış Hat Terminali



TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

2

Yolcu	Mart		Değişim	Oca-Mar		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	1.303.354	1.087.998	-17%	3.265.766	3.036.451	-7%
Dış Hat	862.219	660.100	-23%	1.880.379	1.681.566	-11%
İç Hat	441.135	427.898	-3%	1.385.387	1.354.885	-2%
İzmir	740.510	767.146	4%	2.231.953	2.358.052	6%
Dış Hat	223.860	221.547	-1%	613.092	693.523	13%
İç Hat	516.650	545.599	6%	1.618.861	1.664.529	3%
Ankara	902.239	935.812	4%	2.866.946	3.010.378	5%
Dış Hat	212.872	204.812	-4%	671.630	706.965	5%
İç Hat	689.367	731.000	6%	2.195.316	2.303.413	5%
Milas-Bodrum	107.210	109.367	2%	295.454	297.936	1%
Dış Hat	4.992	5.664	13%	10.634	14.550	37%
İç Hat	102.218	103.703	1%	284.820	283.386	-1%
Gazipaşa - Alanya	47.435	43.209	-9%	127.861	114.221	-11%
Dış Hat	16.764	12.792	-24%	36.624	28.060	-23%
İç Hat	30.671	30.417	-1%	91.237	86.161	-6%
Almatı	891.022	912.806	2%	2.503.765	2.679.653	7%
Dış Hat	400.475	401.888	0%	1.099.293	1.174.796	7%
İç Hat	490.547	510.918	4%	1.404.472	1.504.857	7%
Gürcistan	374.241	416.161	11%	1.015.609	1.172.308	15%
Medine	935.439	906.045	-3%	3.066.097	3.323.905	8%
Dış Hat	727.603	666.032	-8%	2.410.963	2.583.770	7%
İç Hat	207.836	240.013	15%	655.134	740.135	13%
Tunus	92.398	120.876	31%	247.425	324.431	31%
K. Makedonya	208.727	221.635	6%	641.405	631.907	-1%
Zagreb	300.914	315.323	5%	795.750	856.981	8%
TAV TOPLAM (*)	5.903.489	5.836.378	-1%	17.058.031	17.806.223	4%
Dış Hat	3.391.507	3.212.625	-5%	9.332.990	9.778.313	5%
İç Hat	2.511.982	2.623.753	4%	7.725.041	8.027.910	4%

2025 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2025'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2024'ün %4 üstünde gerçekleşti.
- 2025'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2024'ün %5 üzerinde gerçekleşti.
- Ankara 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %5 üstünde gerçekleşti. Ankara'da Mart ayında Ramazan etkisi görüldü.
- İzmir 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %13 üstünde gerçekleşti. İzmir'de Mart ayında Paskalya takvimi ve Ramazan etkisi görüldü.
- Almatı 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %7 üzerinde gerçekleşti. Almatı'da Mart ayında Ramazan etkisi görüldü.
- Antalya'da Mart ayında düşük sezonda Paskalya takvimi etkisi görüldü. Yolcu değişim oranı yaz sezonu için bir gösterge niteliği taşıyor.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

3

Ticari Uçuş Sayısı	Mart		Değişim	Oca-Mar		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	8.625	7.586	-12%	22.099	20.782	-6%
Dış Hat	5.737	4.589	-20%	13.247	11.829	-11%
İç Hat	2.888	2.997	4%	8.852	8.953	1%
İzmir	4.685	4.957	6%	13.900	14.942	7%
Dış Hat	1.507	1.540	2%	4.198	4.695	12%
İç Hat	3.178	3.417	8%	9.702	10.247	6%
Ankara	6.244	6.654	7%	19.294	20.065	4%
Dış Hat	1.578	1.569	-1%	4.908	4.890	0%
İç Hat	4.666	5.085	9%	14.386	15.175	5%
Milas-Bodrum	676	682	1%	1.902	1.882	-1%
Dış Hat	37	42	14%	72	110	53%
İç Hat	639	640	0%	1.830	1.772	-3%
Gazipaşa - Alanya	385	347	-10%	1.088	882	-19%
Dış Hat	142	93	-35%	279	202	-28%
İç Hat	243	254	5%	809	680	-16%
Almatı	7.338	7.604	4%	20.494	21.359	4%
Dış Hat	3.767	4.005	6%	10.560	11.052	5%
İç Hat	3.571	3.599	1%	9.934	10.307	4%
Gürcistan	3.502	4.300	23%	9.890	11.904	20%
Medine	6.569	6.390	-3%	19.578	20.277	4%
Dış Hat	4.490	4.323	-4%	13.772	14.429	5%
İç Hat	2.079	2.067	-1%	5.806	5.848	1%
Tunus	685	861	26%	1.857	2.374	28%
K. Makedonya	1.744	1.903	9%	5.265	5.196	-1%
Zagreb	3.814	3.922	3%	10.649	10.859	2%
TAV TOPLAM	44.267	45.206	2%	126.016	130.522	4%
Dış Hat	26.433	26.583	1%	73.011	75.955	4%
İç Hat	17.834	18.623	4%	53.005	54.567	3%

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

4

Yolcu	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	35.664.138	38.254.905	7%
Dış Hat	29.509.787	31.679.561	7%
İç Hat	6.154.351	6.575.344	7%
İzmir	10.556.199	11.512.096	9%
Dış Hat	4.141.108	4.794.476	16%
İç Hat	6.415.091	6.717.620	5%
Ankara	11.950.940	12.853.024	8%
Dış Hat	2.827.435	3.229.687	14%
İç Hat	9.123.505	9.623.337	5%
Milas-Bodrum	4.053.354	4.375.662	8%
Dış Hat	1.778.535	1.947.771	10%
İç Hat	2.274.819	2.427.891	7%
Gazipaşa - Alanya	835.709	1.051.608	26%
Dış Hat	362.663	569.973	57%
İç Hat	473.046	481.635	2%
Almatı	9.548.099	11.426.650	20%
Dış Hat	4.119.851	5.098.661	24%
İç Hat	5.428.248	6.327.989	17%
Gürcistan	4.313.995	5.697.631	32%
Medine	9.423.410	10.912.802	16%
Dış Hat	7.370.044	8.207.747	11%
İç Hat	2.053.366	2.705.055	32%
Tunus	2.312.992	2.925.073	26%
K. Makedonya	3.149.274	3.174.484	1%
Zagreb	3.723.650	4.316.715	16%
TAV TOPLAM (*)	95.531.760	106.500.650	11%
Dış Hat	63.158.853	71.195.364	13%
İç Hat	32.372.907	35.305.286	9%

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %11 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %14 üstünde gerçekleşti. Dördüncü çeyrekte filo mevcudiyeti ve jeopolitikten etkilendi.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %16 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus, İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %24 üzerinde gerçekleşti.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

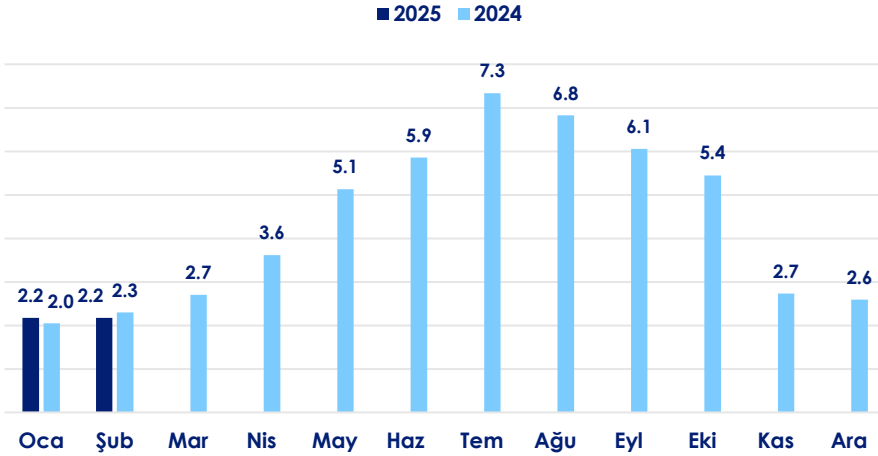
5

Ticari Uçuş Sayısı	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	212.974	224.426	5%
Dış Hat	175.372	184.685	5%
İç Hat	37.602	39.741	6%
İzmir	65.844	70.961	8%
Dış Hat	27.658	31.791	15%
İç Hat	38.186	39.170	3%
Ankara	80.156	84.954	6%
Dış Hat	20.457	22.325	9%
İç Hat	59.699	62.629	5%
Milas-Bodrum	25.559	27.209	6%
Dış Hat	11.568	12.786	11%
İç Hat	13.991	14.423	3%
Gazipaşa - Alanya	6.123	7.041	15%
Dış Hat	2.664	3.563	34%
İç Hat	3.459	3.478	1%
Almatı	79.219	90.848	15%
Dış Hat	40.081	47.112	18%
İç Hat	39.138	43.736	12%
Gürcistan	41.132	53.718	31%
Medine	62.535	72.575	16%
Dış Hat	44.743	49.389	10%
İç Hat	17.792	23.186	30%
Tunus	15.899	19.739	24%
K. Makedonya	23.949	25.482	6%
Zagreb	45.725	49.955	9%
TAV TOPLAM	659.115	726.908	10%
Dış Hat	440.501	492.618	12%
İç Hat	218.614	234.290	7%

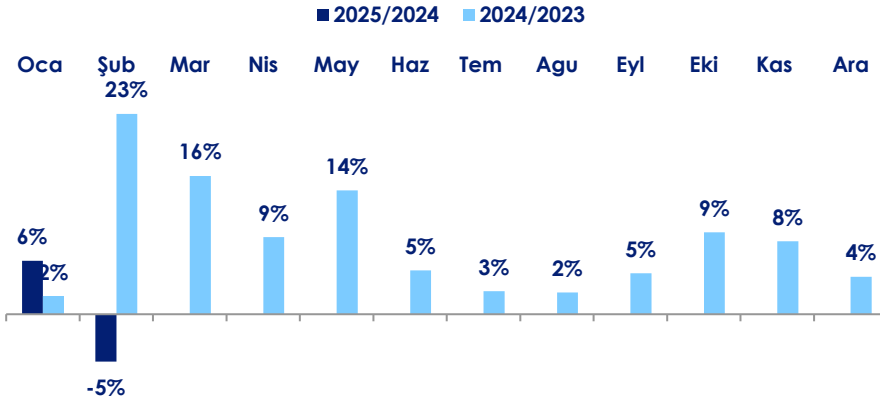
SEKTÖREL GELİŞMELER

6

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



2023-2025 YILLARI OCAK-ŞUBAT DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2025*	2025 MİLLİYET %	2024	2024 MİLLİYET %	2023	2023 MİLLİYET %
İran	463 865	10,68	437 905	10,09	225 799	5,82
Rusya Fed.	371 344	8,55	433 654	9,99	507 513	13,09
Almanya	330 070	7,60	330 771	7,62	288 124	7,43
Bulgaristan	316 072	7,28	345 301	7,95	318 011	8,20
Birleşik Krallık	174 764	4,02	173 939	4,01	135 974	3,51
DİĞER	2 686 945	61,87	2 620 036	60,35	2 400 960	61,94
GENEL TOPLAM	4 343 060	100,00	4 341 606	100,00	3 876 381	100,00

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı
* 2025 rakamları geçicidir.

SEKTÖREL BEKLENTİLER

7

- ◆ Eurocontrol^(*), 2024-2030 yılları arasında Türkiye'de %5,1, Gürcistan'da %9,0 ve K. Makedonya'da %4,5 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Boeing^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %4,7 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları^(*), 2023'te 441 olan filo sayısını 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet^(*), 2023'te 90 olan filosunu 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus^(*) filosuna (2024'te 112 adet), 2029'a kadar 58 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress^(*) (İzmir ve Antalya dışı hafta birinci hava yolu şirketi) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Air Astana^(*) toplam filosunun 2024'te 56'dan 2028'te 80'e çıkması bekleniyor.

(*) Eurocontrol tahmini, Ekim 2024, Airbus ve Boeing Küresel Pazar Tahmini 2024, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı Sunumları, Sunexpress CEO yorumu Kasım 2023,, Boeing Hava Kargo Tahmini, Air Astana Yatırımcı Sunumu

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

ali.caneri@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

besim.meric@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10546

İletişim
Bilgileri<http://ir.tav.aero>ir@tav.aero

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

twitter.com/irTAVfacebook.com/irTAVVadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

TAV Havalimanları Holding

**Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Suudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2024 yılında 107 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.

ÇEKİNCE

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.