

Yatırımcı Bülteni

Ocak 2026



TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

	Ocak		Değişim 2026/ 2025
	2025	2026	
Antalya	1.020.962	1.074.277	5%
Dış Hat	529.653	526.842	-1%
İç Hat	491.309	547.435	11%
İzmir	840.145	978.647	16%
Dış Hat	254.076	288.833	14%
İç Hat	586.069	689.814	18%
Ankara	1.091.106	1.244.310	14%
Dış Hat	262.752	341.962	30%
İç Hat	828.354	902.348	9%
Milas-Bodrum	104.585	108.763	4%
Dış Hat	4.528	4.549	0%
İç Hat	100.057	104.214	4%
Gazipaşa - Alanya	42.862	34.682	-19%
Dış Hat	9.402	9.208	-2%
İç Hat	33.460	25.474	-24%
Almatı	919.086	947.236	3%
Dış Hat	404.062	466.325	15%
İç Hat	515.024	480.911	-7%
Gürcistan	400.654	474.928	19%
Medine	1.258.400	1.379.507	10%
Dış Hat	993.320	1.084.983	9%
İç Hat	265.080	294.524	11%
Tunus	93.935	100.967	7%
K. Makedonya	221.101	289.584	31%
Zagreb	280.524	296.861	6%
TAV TOPLAM (*)	6.273.360	6.929.762	10%
Dış Hat	3.425.708	3.851.782	12%
İç Hat	2.847.652	3.077.980	8%

2026 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

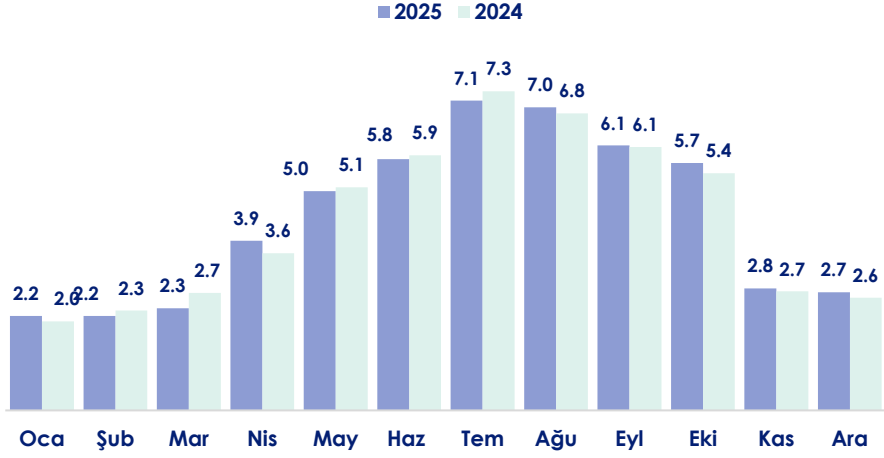
- ◆ 2026'da hizmet verilen yolcu sayısı, 2025'in %10 üstünde gerçekleşti.
- ◆ 2026'da hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2025'in %12 üzerinde gerçekleşti.
- ◆ Ankara 2026 dış hat yolcusu 2025'in %30 üstünde gerçekleşti. AJet Ankara'da iki yeni uçak konuşlandırdı.
- ◆ İzmir 2026 dış hat yolcusu 2025'in %14 üstünde gerçekleşti. Pegasus büyümede en önemli etken oldu.
- ◆ Gazipaşa iç hat trafiği AJet sefer sayısından etkilendi.
- ◆ Almatı 2026 dış hat yolcusu 2025'in %15 üzerinde gerçekleşti. İç hat trafiği Pratt Whitney motor sorunlarından etkilendi. Çin, Tayland, Vietnam, Rusya, Özbekistan ve Türkiye'ye güçlü seyahat talebi
- ◆ Türk, İsrailli ve Rus yolcuların Gürcistan'a seyahat talebinde artış
- ◆ Kuzey Makedonya'da konuşlu uçak filosunun A320'den (ort. 183 koltuk) A321'e (ort. 239 koltuk) yükseltilmesi Kasım 2025'te tamamlandı.
- ◆ Ortadoğu trafiği Haziran 2025'ten beri jeopolitik gelişmelerden etkileniyor.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

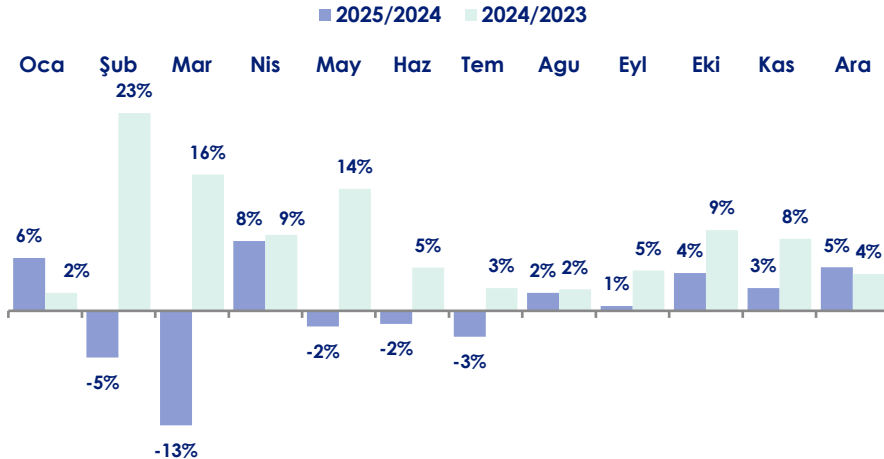
	Ocak		Değişim
	2025	2026	2026/ 2025
Antalya	7.072	7.002	-1%
Dış Hat	3.880	3.725	-4%
İç Hat	3.192	3.277	3%
İzmir	5.388	6.020	12%
Dış Hat	1.757	1.976	12%
İç Hat	3.631	4.044	11%
Ankara	7.137	7.684	8%
Dış Hat	1.784	2.268	27%
İç Hat	5.353	5.416	1%
Milas-Bodrum	679	673	-1%
Dış Hat	36	42	17%
İç Hat	643	631	-2%
Gazipaşa - Alanya	324	237	-27%
Dış Hat	65	60	-8%
İç Hat	259	177	-32%
Almatı	7.368	7.453	1%
Dış Hat	3.784	3.963	5%
İç Hat	3.584	3.490	-3%
Gürcistan	4.054	4.774	18%
Medine	7.247	8.348	15%
Dış Hat	5.225	6.109	17%
İç Hat	2.022	2.239	11%
Tunus	745	719	-3%
K. Makedonya	1.828	2.009	10%
Zagreb	3.642	3.577	-2%
TAV TOPLAM	45.484	48.496	7%
Dış Hat	26.265	28.702	9%
İç Hat	19.219	19.794	3%

SEKTÖREL GELİŞMELER

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



OCAK-ARALIK DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI

ÜLKELER	2025	2025 % PAYI	2024	2024 % PAYI	2023	2023 % PAYI
Rusya Fed.	6 904 011	13,08	6 710 198	12,75	6 313 675	12,83
Almanya	6 745 190	12,78	6 620 612	12,58	6 193 259	12,59
Birleşik Krallık	4 270 038	8,09	4 433 782	8,42	3 800 922	7,72
İran	3 050 195	5,78	3 277 852	6,23	2 504 494	5,09
Bulgaristan	2 808 357	5,32	2 918 581	5,55	2 893 092	5,88
Diğer	28 997 470	54,95	28 668 258	54,47	27 503 738	55,89
GENEL TOPLAM	52 775 261	100,00	52 629 283	100,00	49 209 180	100,00

SEKTÖREL BEKLENTİLER

- ◆ Eurocontrol(*), 2025-2031 yılları arasında Türkiye'de %3,8, Gürcistan'da %3,7 ve Kuzey Makedonya'da %3,1 ATM bileşik yıllık büyüme oranı (BYBO) bekliyor.
- ◆ Airbus(*), 2025-2044 yılları arasında küresel yolcu trafiğinde %3,6 bileşik yıllık büyüme oranı (BYBO) bekliyor.
- ◆ Boeing(*), 2025-2044 yılları arasında küresel yolcu trafiğinde %4,2 ve küresel kargo trafiğinde %3,7 bileşik yıllık büyüme oranı (BYBO) bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları(*) filosunu 2025'te 485'ten 2033'te 800'ün üzerine çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajel(*) filosunu 2024'te 119'dan 2033'te 200'e çıkaracak.
- ◆ Pegasus(*) filosu 2025'te 124 iken, 2034'e kadar 143 adet daha ek uçak alacak.
- ◆ Sunexpress(*) (İzmir ve Antalya için en büyük uluslararası havayolu şirketi) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033'e kadar 150 uçağa ulaşacak.
- ◆ Air Astana(*) filosu 2025'te 63'ten 2029'da 84'e çıkacak.
- ◆ Kazakistan, ulusal filosunu 2030'a kadar 108'den 221'e çıkaracak(*).
- ◆ Kazakistan'ın uçuş eğilimi 2030'a kadar üç katına çıkacak(*).

(*) Eurocontrol tahmini, Sonbahar 2025 temel senaryosu, Airbus Küresel Piyasa Tahmini 2025, Boeing Mevcut Piyasa Görünümü 2025, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı İlişkileri Sunumları, Sunexpress CEO'sunun Kasım 2023 tarihli yorumu, Air Astana Yatırımcı Sunumu, Kazakistan Hükümeti açıklaması Temmuz 2025, Air Astana Sermaye Piyasaları Günü Sunumu

Yatırımcı İlişkileri

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü
ali.caneri@tav.aero
Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü
besim.meric@tav.aero
Tel :+90 212 463 3000 / 10546

IR Website <http://ir.tav.aero>

e-mail ir@tav.aero

Telefon +90-212-463 3000 (10545-10546)

X x.com/irTAV

Facebook facebook.com/irTAV

Adres TAV Havalimanları Holding
Vadistanbul Bulvarı, Ayazaga Mahallesi Cendere Caddesi
No:109L 2C Blok 34485 Sarıyer/İstanbul

TAV Havalimanları Holding



Türkiye

- Ankara Esenboga
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipasa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya



Kazakistan

Almatı



Gürcistan

Tiflis ve Batum



Tunus

Monastir ve Enfidha



K. Makedonya

Üsküp ve Ohrid



Suudi Arabistan

Madine



Letonya

Riga (sadece Ticari Alanlar)



Hırvatistan

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2025 yılında 113 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.