

**PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI
ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 ARALIK 2025 TARİHİ
İTİBARIYLA HAZIRLANAN
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi Genel Kurulu'na

A) Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dahil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS"lere) uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri çerçevesinde kabul edilen ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS"lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun *Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları* bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan ve kamu yararını ilgilendiren kuruluşların konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimleri için geçerli olan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Bağımsızlık Standartları Dahil) (Etik Kurallar) ile Sermaye Piyasası Kurulu mevzuatında ve ilgili diğer mevzuatta kamu yararını ilgilendiren kuruluşların konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimleriyle ilgili olarak yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

Kilit Denetim Konusu	Denetimde bu konu nasıl ele alındı
Teslim Bakım Karşılıkları Dipnot 15'te açıklandığı üzere, Grup, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, satın alma opsiyonu olmayan kiralama (operasyonel kiralama) yoluyla edinilmiş uçakların teslim tarihindeki bakım maliyetlerine ilişkin olarak 8.954.579.039 TL tutarında karşılık ayırmıştır. Grup, operasyonel kiralama yoluyla edinilmiş uçaklarını kira süresi sonunda, sözleşmelerde belirtilen teknik ve operasyonel koşullarda iade etmekle yükümlüdür. Bu kapsamda, uçakların gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçalarının iade anındaki fiili durumu ile sözleşmelerde öngörülen durum arasındaki farkın kiralama şirketine tazmin edilmesi gerekebilmektedir. Söz konusu yükümlülük için, kira süresi boyunca, ilgili dönemde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına bağlı olarak gelecekte katlanılması beklenen tahmini maliyetlerin bugünkü değeri üzerinden teslim bakım karşılığı hesaplanmaktadır. Teslim bakım karşılığı bakiyesinin konsolide finansal tablolarda önemli tutarlara ulaşması ve söz konusu karşılıkların hesaplanmasının; uçakların kullanım oranları, ağır bakım maliyetleri ve zamanlaması, uçakların mevcut durumu ile ekonomik ömrü sınırlı parçaların kalan kullanım sürelerine ilişkin önemli varsayımlar ve yönetim muhakemeleri içermesi nedeniyle, bu varsayımlardaki olası değişikliklerin konsolide finansal tablolar üzerinde önemli etkilere yol açabilme riski bulunmaktadır. Bu nedenlerle teslim bakım karşılıkları tarafımızca kilit denetim konusu olarak değerlendirilmiştir.	Teslim bakım karşılıklarının makul bir şekilde hesaplanıp hesaplanmadığının değerlendirilmesi amacıyla aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: ▪ Teslim bakım karşılığı hesaplama sürecine ilişkin olarak yönetim tarafından tasarlanmış kontrollerin tasarımı değerlendirilmiş ve bu kontrollerin uygulanması test edilmiştir. ▪ Teslim bakım karşılığı hesaplamasında kullanılan temel varsayımlar, hesaplamayı gerçekleştiren teknik bakım destek ekibi ile görüşülerek değerlendirilmiş; bu varsayımlarda kullanılan maliyet verileri, Grup'un taraf olduğu bakım sözleşmelerinde yer alan maliyetler ile karşılaştırılmıştır. ▪ Teslimi gerçekleştirilen uçaklara ilişkin fiili bakım maliyetleri ile söz konusu uçaklar için önceki dönemlerde hesaplanan teslim bakım karşılığı tutarları karşılaştırılarak önemli bir sapma olup olmadığı analiz edilmiştir. ▪ Dönem içerisinde satın alma opsiyonu olmayan kiralama yoluyla edinilen uçaklara ilişkin yapılan bakım harcamaları, maddi doğrulama prosedürleri ile uçuş saatleri üzerinden test edilmiştir. ▪ Dönem içerisinde gerçekleşen bakım giderlerine ilişkin muhasebe kayıtları ile ilgili faturalar karşılaştırılarak kayıtların doğruluğu ve tamlığı değerlendirilmiştir. Ayrıca, Dipnot 2.4 ve Dipnot 15'te yer alan teslim bakım karşılıklarına ilişkin açıklamaların, TMS 37 <i>Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar</i> Standardı çerçevesinde yeterliliği değerlendirilmiştir.

4) Diğer Hususlar

Grup'un 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloları başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından denetlenmiş ve 4 Mart 2025 tarihinde bu konsolide finansal tablolara ilişkin olumlu görüş verilmiştir.

5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekarlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)

6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (devamı)

- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, konsolide finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dahil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Grup finansal tabloları hakkında oluşturulacak görüşe dayanak teşkil edecek şekilde, grup bünyesindeki işletme veya işletme birimlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde etmek amacıyla grup denetimi planlanmakta ve yürütülmektedir. Grup denetiminin amaçları açısından yapılan denetim çalışmasının yönlendirilmesinden, gözetiminden ve gözden geçirilmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dahil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile, varsa, tehditleri ortadan kaldırmak amacıyla atılan adımlar ile alınan önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

6) Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları (devamı)

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) 398’inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 4 Mart 2026 tarihinde Şirket’in Yönetim Kurulu’na sunulmuştur.

TTK’nın 402’nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Grup’un 1 Ocak – 31 Aralık 2025 hesap döneminde defter tutma düzeninin, konsolide finansal tablolarının, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK’nın 402’nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Cem Tovil’dir.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Cem Tovil, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 4 Mart 2026

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4-5
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	7-77
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7-8
NOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-28
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	29
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	30
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	30-31
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	31-32
NOT 7 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	32
NOT 8 STOKLAR	33
NOT 9 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER	33-34
NOT 10 MADDİ DURAN VARLIKLAR	35-37
NOT 11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	37
NOT 12 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	38
NOT 13 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	39
NOT 14 BORÇLANMA MALİYETLERİ	39
NOT 15 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	39-40
NOT 16 TAAHHÜTLER.....	41-42
NOT 17 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	43-45
NOT 18 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	45
NOT 19 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	46
NOT 20 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	46-47
NOT 21 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	48-49
NOT 22 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	49-50
NOT 23 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	50
NOT 24 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER	51
NOT 25 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	51
NOT 26 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	52-53
NOT 27 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	53-57
NOT 28 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP	58
NOT 29 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ	58
NOT 30 TÜREV ARAÇLAR	58
NOT 31 FİNANSAL ARAÇLAR.....	58-62
NOT 32 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	63-72
NOT 33 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	73-76
NOT 34 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	76
NOT 35 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	77
NOT 36 DENETİM ÜCRETLERİ.....	77
EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....	78

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Aralık 2025	(*) Avro 31 Aralık 2024
Dipnot Referansları					
VARLIKLAR					
Dönen varlıklar		90.234.819.051	69.668.331.037	1.788.485.548	1.896.103.220
Nakit ve nakit benzerleri	35	54.845.602.666	46.258.554.416	1.087.058.951	1.258.979.406
Finansal yatırımlar	31	16.981.097.852	11.098.130.886	336.571.275	302.048.311
Ticari alacaklar	6	3.676.781.138	2.699.417.383	72.875.083	73.467.728
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>	<i>6</i>	<i>3.676.781.138</i>	<i>2.699.417.383</i>	<i>72.875.083</i>	<i>73.467.728</i>
Diğer alacaklar	7	1.427.789.738	263.092.758	28.299.290	7.160.369
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	<i>7</i>	<i>1.427.789.738</i>	<i>263.092.758</i>	<i>28.299.290</i>	<i>7.160.369</i>
Türev araçlar	30	-	145.642.867	-	3.963.837
Stoklar	8	2.314.444.083	1.525.572.961	45.873.088	41.520.211
Peşin ödenmiş giderler	9	10.416.926.546	7.418.285.764	206.467.113	201.897.122
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	27	11.642.984	85.510.906	230.768	2.327.277
Diğer dönen varlıklar	19	560.534.044	174.123.096	11.109.980	4.738.959
Duran varlıklar		319.933.391.626	213.909.565.007	6.341.191.275	5.821.790.027
Finansal yatırımlar	31	6.965.140.948	4.621.164.674	138.051.520	125.770.276
Diğer alacaklar	7	7.802.796.307	4.959.620.907	154.654.141	134.981.750
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>	<i>7</i>	<i>7.802.796.307</i>	<i>4.959.620.907</i>	<i>154.654.141</i>	<i>134.981.750</i>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	1.076.770.167	775.860.767	21.341.960	21.115.937
Maddi duran varlıklar	10	25.866.565.492	17.304.831.905	512.684.339	470.967.606
Maddi olmayan duran varlıklar	11	2.024.529.250	883.542.517	40.126.875	24.046.619
Kullanım hakkı varlıkları	12	220.843.451.283	153.299.548.290	4.377.194.138	4.172.222.342
Peşin ödenmiş giderler	9	34.663.853.906	16.380.071.643	687.049.660	445.802.363
Ertelenmiş vergi varlığı	27	20.690.284.273	15.684.924.304	410.088.642	426.883.134
TOPLAM VARLIKLAR		410.168.210.677	283.577.896.044	8.129.676.823	7.717.893.247

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHLİ KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2024	(*) Avro 31 Aralık 2025	(*) Avro 31 Aralık 2024
Dipnot Referansları					
KAYNAKLAR					
Kısa vadeli yükümlülükler		88.019.782.755	55.339.898.284	1.744.582.757	1.506.138.554
Kısa vadeli borçlanmalar	31	21.382.990.866	6.321.566.673	423.818.328	172.048.659
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	31	2.118.530.221	8.017.762.712	41.990.007	218.212.572
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	31	23.420.791.124	14.911.498.531	464.208.239	405.833.468
Ticari borçlar	6	14.553.823.360	7.942.864.589	288.461.849	216.174.134
İlişkili taraflara ticari borçlar	5	71.950.451	43.890.717	1.426.083	1.194.536
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar		14.481.872.909	7.898.973.872	287.035.766	214.979.598
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	17	847.997.557	540.280.976	16.807.607	14.704.364
Diğer borçlar	7	331.240.646	460.006.050	6.565.305	12.519.590
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	7	331.240.646	460.006.050	6.565.305	12.519.590
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	9	16.868.829.869	12.269.986.013	334.346.084	333.941.687
Türev araçlar	30	1.437.305.313	170.696.233	28.487.892	4.645.693
Ertelenmiş gelirler	9	2.844.290.852	1.470.323.469	56.374.836	40.016.533
Kısa vadeli karşılıklar		4.213.982.947	3.234.913.038	83.522.610	88.041.854
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	17	2.498.627.577	2.301.423.398	49.523.669	62.635.867
Diğer kısa vadeli karşılıklar	15	1.715.355.370	933.489.640	33.998.941	25.405.987
Uzun vadeli yükümlülükler		205.294.556.815	153.318.904.964	4.069.009.633	4.172.749.156
Uzun vadeli borçlanmalar	31	25.185.679.374	17.261.724.196	499.188.939	469.797.544
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	31	161.076.799.745	119.794.949.520	3.192.598.284	3.260.356.410
Türev araçlar	30	273.797.811	13.387.018	5.426.768	364.343
Ertelenmiş gelirler	9	10.137.042.868	7.457.506.238	200.919.721	202.964.552
Uzun vadeli karşılıklar		8.621.237.017	8.791.337.992	170.875.921	239.266.307
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	17	1.251.808.270	1.768.183.978	24.811.276	48.123.147
Diğer uzun vadeli karşılıklar	15	7.369.428.747	7.023.154.014	146.064.645	191.143.160
ÖZKAYNAKLAR		116.853.871.107	74.919.092.796	2.316.084.433	2.039.005.537
Ödenmiş sermaye	20	500.000.000	500.000.000	230.037.951	230.037.951
Paylara ilişkin primler		57.986.732	57.986.732	24.595.488	24.595.488
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	26	(234.408.030)	(156.636.746)	(4.646.049)	(4.263.048)
Yabancı para çevrim farkları	26	64.037.913.094	34.667.185.338	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		341.628.758	310.533.538	6.771.201	8.451.525
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)	26	(1.283.327.343)	(138.062.439)	(25.435.995)	(3.757.527)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		72.527.172	66.754.501	1.437.514	1.816.800
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.459.941	20.459.941	4.047.406	4.047.406
Geçmiş yıllar karları		39.590.871.931	26.305.434.254	1.778.076.942	1.416.584.246
Net dönem karı		13.750.218.852	13.285.437.677	301.199.975	361.492.696
TOPLAM KAYNAKLAR		410.168.210.677	283.577.896.044	8.129.676.823	7.717.893.247

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 ARALIK 2025 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2024	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2025	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024
Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları				
Hasılat	21	154.127.554.444	111.822.522.278	3.414.377.529	3.125.970.722
Satışların maliyeti (-)	21	(127.931.805.322)	(86.887.041.997)	(2.833.013.263)	(2.432.049.570)
Brüt kar		26.195.749.122	24.935.480.281	581.364.266	693.921.152
Genel yönetim giderleri (-)	22	(4.881.715.934)	(3.010.137.649)	(108.750.324)	(84.282.675)
Pazarlama giderleri (-)	22	(3.233.674.798)	(2.182.118.642)	(72.167.009)	(61.492.192)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	23	23.148.462	1.374.533.380	458.830	38.748.565
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	23	(6.395.965.757)	(310.536.395)	(142.511.798)	(8.705.751)
Esas faaliyet karı		11.707.541.095	20.807.220.975	258.393.965	578.189.099
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	24	2.850.935.452	1.782.644.241	64.330.518	49.187.715
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	24	(1.499.897)	(53.666.827)	(33.566)	(1.460.575)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	138.572.919	93.148.490	3.098.299	2.624.202
Finansman gideri öncesi faaliyet karı		14.695.549.569	22.629.346.879	325.789.216	628.540.441
Finansman gelirleri	25	11.442.360.470	2.128.573.715	252.915.013	59.639.274
Finansman giderleri (-)	25	(11.301.991.549)	(12.835.462.663)	(253.229.510)	(365.085.216)
Vergi öncesi kar/(zarar)		14.835.918.490	11.922.457.931	325.474.719	323.094.499
Vergi geliri/(gideri)		(1.085.699.638)	1.362.979.746	(24.274.744)	38.398.197
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	27	(1.085.699.638)	1.362.979.746	(24.274.744)	38.398.197
Dönem karı		13.750.218.852	13.285.437.677	301.199.975	361.492.696
Pay başına kazanç (TL) / (EUR)	28	27,50	26,57	0,60	0,72
Diğer kapsamlı gelir / (gider) kısmı					
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	26	(103.695.045)	(67.517.257)	(510.668)	(1.345.261)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	26	25.923.761	16.879.304	127.667	336.315
Yabancı para çevrim farkları	26	29.370.727.756	7.062.365.879	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar					
Yabancı para çevrim farkları		31.095.220	(57.620.698)	(1.680.324)	(357.262)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar		7.696.895	24.568.230	(505.715)	444.198
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	26	(1.527.019.873)	(10.752.643)	(28.904.624)	311.114
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	26	379.830.745	(3.453.917)	7.352.585	(188.829)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)		28.184.559.459	6.964.468.898	(24.121.079)	(799.725)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)		41.934.778.311	20.249.906.575	277.078.896	360.692.971

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 ARALIK 2025 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			Birikmiş karlar			
		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Özkaynaklar
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler	TL	102.299.707	455.687.025	(105.998.793)	27.604.819.459	368.154.236	(129.997.940)	48.328.332	20.459.941	5.397.932.457	20.907.501.797	54.669.186.221
Transferler	TL	397.700.293	(397.700.293)	-	-	-	-	-	-	20.907.501.797	(20.907.501.797)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.285.437.677	13.285.437.677
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL	-	-	(50.637.953)	7.062.365.879	(57.620.698)	(8.064.499)	18.426.169	-	-	-	6.964.468.898
31 Aralık 2024 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000.000	57.986.732	(156.636.746)	34.667.185.338	310.533.538	(138.062.439)	66.754.501	20.459.941	26.305.434.254	13.285.437.677	74.919.092.796
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000.000	57.986.732	(156.636.746)	34.667.185.338	310.533.538	(138.062.439)	66.754.501	20.459.941	26.305.434.254	13.285.437.677	74.919.092.796
Transferler	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	13.285.437.677	(13.285.437.677)	-
Net dönem karı/(zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.750.218.852	13.750.218.852
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	TL	-	-	(77.771.284)	29.370.727.756	31.095.220	(1.145.264.904)	5.772.671	-	-	-	28.184.559.459
31 Aralık 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000.000	57.986.732	(234.408.030)	64.037.913.094	341.628.758	(1.283.327.343)	72.527.172	20.459.941	39.590.871.931	13.750.218.852	116.853.871.107

Şirket'in 500.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde 102.299.707 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, tamamı "Paylara İlişkin Primler" hesabında bulunan tutarlardan karşılanmak yoluyla, 397.700.293 TL artırılarak 500.000.000 TL seviyesine yükseltilmiş ve sermaye artırım işlemleri 30 Mayıs 2024 tarihinde Ticaret Siciline tescil edilmiştir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 31 ARALIK 2025 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler				Birikmiş karlar		
		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/ (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları/ (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları/(zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Özkaynaklar
1 Ocak 2024 itibarıyla bakiyeler	Avro	60.544.134	194.089.305	(3.254.102)	8.808.787	(3.990.862)	1.483.652	4.047.406	626.643.772	789.940.474	1.678.312.566
Transferler	Avro	169.493.817	(169.493.817)	-	-	-	-	-	789.940.474	(789.940.474)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	361.492.696	361.492.696
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	(1.008.946)	(357.262)	233.335	333.148	-	-	-	(799.725)
31 Aralık 2024 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.037.951	24.595.488	(4.263.048)	8.451.525	(3.757.527)	1.816.800	4.047.406	1.416.584.246	361.492.696	2.039.005.537
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.037.951	24.595.488	(4.263.048)	8.451.525	(3.757.527)	1.816.800	4.047.406	1.416.584.246	361.492.696	2.039.005.537
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	361.492.696	(361.492.696)	-
Net dönem karı/(zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	301.199.975	301.199.975
Diğer kapsamlı gelir/(gider)	Avro	-	-	(383.001)	(1.680.324)	(21.678.468)	(379.286)	-	-	-	(24.121.079)
31 Aralık 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.037.951	24.595.488	(4.646.049)	6.771.201	(25.435.995)	1.437.514	4.047.406	1.778.076.942	301.199.975	2.316.084.433

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK-31 ARALIK 2025 DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2025	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 31 Aralık 2024	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2025	(*) Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024
	Dipnot Referansları				
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Dönem karı/(zararı)		13.750.218.852	13.285.437.677	301.199.975	361.492.696
Dönem karı/(zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10-11-12	19.015.653.952	12.022.188.409	425.163.725	338.692.016
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		(79.433.576)	46.697.793	(1.584.044)	1.264.353
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	6	(3.799.046)	(6.882.663)	(84.941)	(193.900)
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	24	(75.634.530)	53.580.456	(1.499.103)	1.458.253
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		2.733.172.851	2.230.103.955	61.109.965	62.827.031
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler	17	2.585.867.374	2.205.330.029	57.816.418	62.129.094
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	15	147.305.477	24.773.926	3.293.547	697.937
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	24-25	5.737.951.109	6.208.198.828	130.324.825	179.759.157
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(7.696.895)	(24.568.230)	(152.555)	(668.652)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		(7.696.895)	(24.568.230)	(152.555)	(668.652)
Ozkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(138.572.919)	(93.148.490)	(3.098.299)	(2.624.202)
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler	27	1.085.699.638	(1.362.979.746)	24.274.744	(38.398.197)
İş ortaklıkları paylarının elden çıkarılmasından veya paylarındaki değişim sebebi ile oluşan kayıplar/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		(60.566.036)	(64.570.387)	(1.138.222)	(1.757.357)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler	24-25-33	(210.782.056)	(371.970.832)	(4.133.587)	(10.535.925)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler					
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		30.305.363	(782.315.051)	677.586	(22.039.570)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(5.486.505.315)	(4.462.352.747)	(122.670.671)	(130.513.407)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(194.684.537)	(302.067.709)	(4.352.877)	(8.509.925)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		3.233.103.148	561.763.358	72.287.715	15.826.134
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		(1.783.170.165)	3.142.745.167	(40.477.600)	93.399.816
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		37.624.693.414	30.033.161.995	837.430.680	838.213.968
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	17	(3.008.733.908)	(992.375.570)	(68.837.596)	(28.393.246)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler	15	(74.307.478)	(810.841)	(1.661.412)	(22.843)
		34.541.652.028	29.039.975.584	766.931.672	809.797.879
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI					
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(2.300.670.644)	(1.683.149.797)	(69.329.780)	(48.917.253)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(2.298.775.160)	2.568.003.128	(46.240.799)	69.088.390
Alınan faiz		2.133.004.714	1.411.412.149	52.834.936	40.376.369
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(12.085.950.310)	(3.892.511.506)	(270.225.134)	(109.660.781)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları) (**)		(1.069.055.971)	8.294.301.965	(23.902.613)	258.320.898
		(15.621.447.371)	6.698.055.939	(356.863.390)	209.207.623
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		23.345.672.300	27.201.897.345	506.670.701	761.466.720
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(15.301.729.814)	(18.382.166.326)	(338.331.116)	(535.551.831)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(17.969.606.711)	(12.635.066.627)	(401.775.554)	(355.958.171)
Ödenen faiz ve komisyon		(10.542.714.889)	(8.942.479.079)	(247.869.475)	(259.557.392)
Alınan faiz		2.947.055.715	1.909.251.459	65.892.090	53.805.327
		(17.521.323.399)	(10.848.563.228)	(415.413.354)	(335.795.347)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)		1.398.881.258	24.889.468.295	(5.345.072)	683.210.155
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ		7.188.166.992	5.290.727.194	(166.575.383)	82.172.877
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)		8.587.048.250	30.180.195.489	(171.920.455)	765.383.032
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	35	46.258.554.416	16.078.358.927	1.258.979.406	493.596.374
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	35	54.845.602.666	46.258.554.416	1.087.058.951	1.258.979.406

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(**) Finansal yatırımlar olarak sınıflandırılan, üç aydan uzun vadeli mevduatların değişimi sunulmuştur.

31 Aralık 2025 tarihinde sona eren dönemde 34.266.200.580 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık girişinin 22.500.068.038 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Aralık 2024: 49.160.051.970 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 35.993.223.914 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. ("Şirket" veya "Pegasus") ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte "Grup") düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır. Grup yönetimi, ana uçuş merkezi olan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan kısa ve orta mesafede yüksek frekanslı uçuşlar ile, iç ve dış hat transit uçuş ağında yer alan iki nokta arası uçuşlar üzerinde odaklanmaktadır. Grup aynı zamanda Ankara, Adana, Antalya ve İzmir havalimanları uçuş merkezi bağlantılı tarifeli seferler gerçekleştirmektedir. Grup, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, 4'ü kendisine ait, 99'u satın alma opsiyonlu, 24 adet kiralama olmak üzere toplam 127 adet kiralama yolu ile edinilmiş uçağıyla faaliyetlerini sürdürmektedir (31 Aralık 2024: 6'sı kendisine ait, 90'ı satın alma opsiyonlu olmak üzere toplam 118 adet).

Grup yolcu taşıma hizmetine ilave olarak sunmuş olduğu uçak içi ürün satışı, fazla bagaj ücreti, hizmet ücreti, iptal ücreti, havaalanı check-in ücreti ve koltuk seçimi ücreti gibi yan hizmetlerden de gelir elde etmektedir.

Grup ayrıca kargo hizmeti ve farklı alanlarda eğitim hizmetleri vermektedir. Eğitim hizmetlerinin içeriğinde, kabin ekibi eğitimi, uçak tipi eğitimi, tehlikeli madde eğitimi ve uçuş ekibine yönelik yönetim eğitimleri bulunmaktadır.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Esas Holding A.Ş. ("Esas Holding")	%52,81	%52,81
Halka açık kısım	%45,37	%45,37
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un tam zamanlı çalışan sayısı 9.260 kişidir (31 Aralık 2024: 8.459). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul'dur.

Grup'un Bağlı Ortaklıkları

Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.

Grup, 13 Mayıs 2016 tarihinde İstanbul'da uçuş simulatörü teknik destek ve bakım faaliyetleri için Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.'yi ("PHT") kurmuştur. Grup %100 oranı ile sahip olduğu PHT'yi bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirmektedir.

Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.

Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc. ("PIL"), Silikon Vadisinde faaliyet göstermek üzere Amerika Birleşik Devletleri'nin Delaware Eyaletinde 28 Aralık 2023 geçerlilik tarihi itibarıyla kurulmuş ve bildirim işlemleri 2 Ocak 2024 itibarıyla 150.000 USD sermaye tutarıyla tamamlanmıştır. Grup %100 pay sahibi olduğu PIL'yi bağlı ortaklık olarak tam konsolidasyon kapsamında değerlendirmektedir.

Pegasus Airlines Ventures LP

Grubun, %100 pay sahibi olduğu Pegasus Airlines Ventures LP ("PAV"), hava yolu taşımacılığında uygulanabilir yapay zeka odaklı yenilikçi teknoloji ve yazılım çözüm girişimlerine yönelik yatırım fırsatlarının değerlendirilmesi amacıyla Amerika Birleşik Devletleri'nde 20 Ağustos 2025 tarihi itibarıyla ve 1.000.000 USD sermaye taahhüdüyle kurulmuştur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Grup’un Bağlı Ortaklıkları (devamı)

Pegasus Europe B.V.

Grup, 8 Aralık 2025 tarihli özel durum açıklamasına konu Smartwings Grubu pay alımını gerçekleştirmek için Hollanda’da yeni bir bağlı şirket kuruluşu işlemlerini tamamlamış olup %100 iştiraki Pegasus Europe (“PEU”) kuruluş işlemleri 10 Aralık 2025 ve tescil işlemleri 11 Aralık 2025 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır.

Grup’un Ortak Yönetime Tabi Ortaklıkları

Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.

Grup, Ekim 2010’da, uçuş simülatörü üretimi ve pazarlaması yapan, Hollanda’da kurulmuş SIM Industries B.V. ile müşterek yönetime tabi ortaklık olarak Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş.’yi (“PUEM”) kurmuştur. Şirket’in %49,40 oranında pay sahibi olduğu PUEM’in tasfiye işlemleri sonucunda ticaret sicilinden terkinin 27 Şubat 2025 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir.

Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.

Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. (“Hitit Bilgisayar”) 1994 yılında kurulmuş olup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ilişkili şirketi olan Hitit Yazılım A.Ş. ile birleşmiştir. Şirket’in faaliyet konusu, havayolu ve seyahat şirketleri ile havalimanları için yazılım çözümleri geliştirmek, bunların hizmet olarak sunulması ile ilgili faaliyetleri, işletim servisini ve satışını yapmaktır. Grup %36,20 pay oranı ile sahip olduğu Hitit Bilgisayar’ı iş ortaklığı olarak özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar altında göstermektedir.

Konsolide Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 4 Mart 2026 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

NOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TFRS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TFRS”) esas alınmıştır.

Ayrıca finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket'in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup'un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Hitit Bilgisayar, PIL ve PAV haricinde Avro'dur. Hitit Bilgisayar'ın, PIL'in ve PAV'ın fonksiyonel para birimi ise ABD Dolarıdır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup'un sunum para birimi olan TL'ye geri çevrilmektedir.

Türkiye'deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL'den fonksiyonel para birimi olan Avro'ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

KGK'nın 23 Kasım 2023 tarihli duyurusuna istinaden; Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nı uygulayan işletmelerin, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerine ait finansal tablolarını, Türkiye Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama"da (TMS 29) yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzelerek sunması gerekmektedir. Şirket'in fonksiyonel para biriminin Avro olması sebebiyle TFRS'ye göre düzenlenecek finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal tablolar Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlanmış ve mevzuat uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ise enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro konsolide finansal tabloları ifade etmektedir. Diğer bir ifade ile, bilançoda sunum para birimi olan TL cinsinden gösterilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla TCMB tarafından duyurulan resmi kuru kullanılarak geri Avro'ya çevrilmiştir ve konsolide gelir, konsolide kapsamlı gelir ve konsolide nakit akış tablolarında gösterilen Avro tutarlar ise işlem tarihindeki kurlar kullanılarak TL'den Avro para birimine çevrilmiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosunda uzun vadeli diğer alacaklarda gösterilen pilot eğitim alacaklarındaki 156.817.887 TL, kısa vadeli diğer alacaklardaki pilot eğitim alacaklarına sınıflandırılmıştır.
- 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosunda uzun vadeli diğer alacaklardaki teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacaklarında taşınan 258.119.203 TL, uzun vadeli yükümlülükler hesabında teslim bakım karşılıkları ile karşılıklı olarak mahsup edilmiştir.
- 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosunda diğer uzun vadeli karşılıklarda gösterilen teslim bakım karşılıklarındaki 876.282.561 TL, diğer kısa vadeli karşılıklardaki teslim bakım karşılıklarına sınıflandırılmıştır.
- 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosunda uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerde peşin ödenen motor bakım giderlerindeki 1.738.438.396 TL, uzun vadeli teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacaklarına sınıflandırılmıştır.
- 31 Aralık 2024 tarihli kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda genel yönetim giderleri personel giderleri altında gösterilen 305.222.317 TL ve pazarlama giderleri personel giderleri altında gösterilen 14.877.391 TL tutarı satışların maliyetindeki personel giderlerine sınıflandırılmıştır.
- 31 Aralık 2024 tarihli nakit akış tablosunda işletme faaliyetlerinden nakit akışları altında gösterilen 3.211.711.392 TL, yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisine sınıflandırılmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Ana faaliyet konusu</u>	<u>Grup'un sermayedeki pay oranı</u>		<u>Şirket'in ve faaliyetin yeri</u>
		<u>31 Aralık 2025</u>	<u>31 Aralık 2024</u>	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye
Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.	Teknoloji – AR-GE	%100	%100	Amerika
Pegasus Airlines Ventures LP	Teknoloji Yatırımlarının Yönetimi	%100	-	Amerika
Pegasus Europe B.V.	Yurt Dışı İştirak Yatırımlarının Yönetimi	%100	-	Hollanda

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- Yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması;
- Yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması; ve
- Getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar; ve
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Grup'un Mevcut Bağlı Ortaklığının Sermaye Payındaki Değişiklikler

Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler özkaynak işlemleri olarak muhasebeleştirilir. Grup'un payı ile kontrol gücü olmayan payların defter değerleri, bağlı ortaklık paylarındaki değişiklikleri yansıtmak amacıyla düzeltilir. Kontrol gücü olmayan payların düzeltildiği tutar ile alınan veya ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark, doğrudan özkaynaklarda Grup'un payı olarak muhasebeleştirilir.

Grup'un bir bağlı ortaklığındaki kontrolü kaybetmesi durumunda, satış sonrasındaki kar/zarar, i) alınan satış bedeli ile kalan payın gerçeğe uygun değerlerinin toplamı ile ii) bağlı ortaklığın varlık (şerefiye dahil) ve yükümlülüklerinin ve kontrol gücü olmayan payların önceki defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Diğer kapsamlı gelir içinde bağlı ortaklık ile ilgili önceden muhasebeleştirilen ve özkaynakta toplanan tutarlar, Şirket'in ilgili varlıkları satmış olduğu varsayımı üzerine kullanılacak muhasebe yöntemine göre kayda alınır. Bağlı ortaklığın satışı sonrası kalan yatırımın kontrolünün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değeri, *TFRS 9 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm* standardı kapsamında belirlenen başlangıç muhasebeleştirmesinde gerçeğe uygun değer olarak ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir iştirak ya da müşterek olarak kontrol edilen bir işletmedeki yatırımın başlangıç muhasebeleştirmesindeki maliyet bedeli olarak kabul edilir.

İş Ortaklıklarındaki Paylar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Ortaklık türü	Şirket'in ve faaliyetin yeri
		31 Aralık 2025	31 Aralık 2024		
Pegasus Uçuş Eğitim Merkezi A.Ş. ("PUEM") (*)	Simülasyonla Eğitim	-	%49,40	İş ortaklığı	Türkiye
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar")	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,20	%36,82	İş ortaklığı	Türkiye

(*) Şirket'in %49,40 oranında pay sahibi olduğu PUEM'in tasfiye işlemleri sonucunda ticaret sicilinden terkinin 27 Şubat 2025 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir.

İş ortaklığı, bir düzenlemede müşterek kontrolü olan tarafların, ortak düzenlemedeki net varlıklara ilişkin haklarının olduğu ortak bir girişimdir. Müşterek kontrol, bir ekonomik faaliyet üzerindeki kontrolün sözleşmeye dayalı olarak paylaşılmasıdır. Bu kontrolün, ilgili faaliyetlere ilişkin kararların, kontrolü paylaşan tarafların oy birliği ile mutabakatını gerektirdiği durumlarda var olduğu kabul edilir.

Ekteki finansal tablolarda iş ortaklıklarının faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iş ortaklıkları, maliyet bedelinin iş ortaklığının net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan, iş ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş ortaklığının, Grup'un iş ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iş ortaklığındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz. İlave zarar ayrılması ancak Grup'un yasal veya zımni kabulden doğan yükümlülüğe maruz kalmış olması ya da iş ortaklığı adına ödemeler yapmış olması halinde söz konusudur.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup'un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

a) 2025 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TMS 21 (Değişiklikler) Takas Edilebilirliğin Bulunmaması

Bu değişiklikler, bir para biriminin ne zaman değiştirilebilir olduğunu ve olmadığında döviz kurunun nasıl belirleneceğini belirlemeye yönelik rehberlik içermektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2025 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi değerlendirilmektedir.

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>
TFRS 18	<i>Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar</i>
TFRS 19	<i>Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Doğaya Bağlı Elektrik Dayanan Sözleşmeler</i>
Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11</i>
TFRS 19 (Değişiklikler)	<i>Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2027 itibarıyla TFRS 4 *Sigorta Sözleşmeleri*'nin yerini alacaktır.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9'un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17'de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9'u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9'un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir. Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar

TFRS uygulayan tüm işletmeler için finansal tablolarda bilgilerin sunumu ve açıklanması konusundaki gereklilikleri içermektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

TFRS 19, uygun koşulları sağlayan bir bağlı ortaklığın, diğer Türkiye Finansal Raporlama Standartlarındaki açıklama gereklilikleri yerine uygulamasına izin verilen açıklama gerekliliklerini belirlemektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Değişiklikler, TFRS 9 Finansal Araçlar standardının sınıflandırma ve ölçüm gerekliliklerinin uygulama sonrası gözden geçirilmesi sırasında belirlenen konuları ele almaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) Doğaya Bağlı Elektrikçe Dayanan Sözleşmeler

Değişiklikler, doğaya bağlı elektrikçe dayanan sözleşmeleri daha gerçeğe uygun bir şekilde yansıttığı görüşüyle, işletmelerin finansal tablolarına bu tür sözleşmelere ilişkin bilgileri dahil edebilmelerini sağlamayı amaçlamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

Duyuru aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 1: İlk kez uygulayanlar için riskten korunma muhasebesi
- TFRS 7: Finansal tablo dışı bırakmadan kaynaklanan kazanç veya kayıp
- TFRS 7: İşlem fiyatı ile gerçeğe uygun değer arasındaki ertelenmiş farkın açıklanması
- TFRS 7: Giriş ve kredi riski açıklamaları
- TFRS 9: Kiracı tarafından kira yükümlülüğünün finansal tablo dışı bırakılması
- TFRS 9: İşlem fiyatı
- TFRS 10: 'Fiili temsilci' tespiti
- TMS 7: Maliyet yöntemi

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

- b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 19 (Değişiklikler) Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

Değişiklikler, TFRS 19'un ilk yayımlandığı tarihte dikkate alınmamış olan yeni veya revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını kapsamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup'un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişkili Taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,

- (i) raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:

- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
- (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem; raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Grup, iç ve dış hat uçuş operasyonları üzerinden gelir elde etmektedir. Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin gerçeğe uygun değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder. Gelirler aşağıdaki gibi muhasebeleştirilmektedir:

- Tarifeli yolcu taşıma ve charter gelirleri taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak bilanço tarihi itibarıyla henüz kullanılmayan tüm biletler, geçerliliğini kaybedecek önemli miktarda bilet olmayacağı kabulü ile, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir. Yolcu uçuş yükümlülüğü, uçuş gerçekleşene kadar bilançoda müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler hesap grubunda taşınmaktadır.
- Kargo yan gelirleri ve eğitim gelirleri ilgili hizmet verildiğinde gelir olarak kaydedilir.
- Yan gelirler, ilgili taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.
- Yolcu hizmet ücreti, satış hizmetini gerçekleştirmek amacıyla bilet fiyatı üzerine eklenen iadesi mümkün olmayan bir ücrettir. Yolcu hizmet ücreti, taşıma hizmetinden farklı bir performans yükümlülüğü olarak değerlendirilmediği için taşıma hizmeti gerçekleştirildiği zaman gelir olarak kaydedilmektedir.

Grup, bilet fiyatı içinde yolculardan tahsil edilerek ilgili devlet kurumlarına ödenen havaalanı vergisi açısından kendisini vekil olarak değerlendirmiş ve söz konusu vergileri hasılat bedeline dahil etmemiştir. Bu değerlendirmede en önemli faktör, verginin muhatabının Şirket değil, yolcu olmasıdır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Grup aynı zamanda faiz geliri elde etmektedir. Faiz gelirleri etkin faiz oranı üzerinden hesaplanarak tahakkuk esasına göre kaydedilmektedir.

Grup, 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren yürürlüğe giren TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda hasılatın muhasebeleştirilmesinde aşağıda yer alan beş aşamalı modeli kullanmaya başlamıştır.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Bu modele göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir.

Grup, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak konsolide finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Pegasus Kart ve Pegasus Plus Sadakat Programı

Pegasus Bolbol, Pegasus'un müşteri sadakat programıdır. Program üyeleri, üyelik numaraları ile yaptıkları bilet ve/veya bilet dışı alımlardan "Uçuş Puanı" kazanmaktadırlar. Uçuş puanları bilet alımı yolu ile kazanıldığında, Pegasus tarafından uçuş puanı verilmekte olup, kazanılan uçuş puanları satış işleminin ayrı bir parçası olarak tanımlanıp gerçeğe uygun değeri ile gösterilmektedir. Başlangıçta "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedilen puanlar, kullanıldıkça gelir olarak kaydedilmektedir. Uçuş puanlarının değeri, kullanım sırasında bilet fiyatına göre değişmekte ve cari yıl içerisindeki istatistiklere göre gerçeğe uygun değeri düzeltilmektedir.

Uçuş puanları bilet harici alımlardan kazanıldığında ise, ilgili puanların maliyeti program ortağı tarafından Grup'a ödenmesi sureti ile fonlanmaktadır. Grup elde ettiği bu geliri ertelemekte ve "Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri" olarak kaydedip kullanıldıkça kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu ile ilişkilendirmektedir. Uçuş puanları, iki yıl için geçerli olup ikinci takvim yılının son gününde geçerliliğini yitirmektedir. Kullanılmamış uçuş puanlarının ne kadarının kullanılmadan geçersiz kalacağı istatistiki kullanım oranlarına göre belirlenip, gelir kaydedilmektedir.

Stoklar

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Stoklar; sarflar, teknik malzeme, ikram satış stokları ve diğer stoklardan oluşmaktadır ve maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Yedek parçalar, çok sayıda küçük maddi duran varlık kaleminden oluşur. Önemli olmayan bu küçük kalemler, maddi duran varlık kaydında varlık bazında kaydedilmez, bunun yerine stoklarda taşınır.

Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıklar hurda değerleri düşüldükten sonra beklenen faydalı ömürlerine göre amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, hurda değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Grup, edinilen uçakların maliyetini, gövde ve motorların süreli değişecek parçalarına ve mevcut bakım durumunun hizmet potansiyeline göre dağıtmaktadır. Bu dağıtılan maliyetler, bir sonraki büyük bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır.

Önemli değere sahip tüm komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar ayrı olarak muhasebeleştirilir ve tahmini faydalı ömürleri üzerinden amortismanına tabi tutulur.

Kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna dahil edilir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırlı ömre sahip olanlar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir. Satın alınan maddi olmayan duran varlıklardan sınırsız ömre sahip olanlar maliyet değerlerinden birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler.

Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, tarihi maliyetleriyle gösterilir. Ticari markalar ve lisansların sınırlı faydalı ömürleri bulunmaktadır ve maliyet değerlerinden birikmiş amortismanlar düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Satın alınan ticari markalar ve lisanslar, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yönetimi kullanılarak itfa edilir. Satın alınan bilgisayar yazılımlarının faydalı ömrü 5 yıldır.

Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Finansal Olmayan Varlıklarda Değer Düşüklüğü

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak uçak filosunu bir bütün olarak belirlemiştir. Uçak filosu, hem kiralama sözleşmeleri kapsamındaki kullanım hakkı varlıklarını hem de maddi duran varlık hesap grubu içindeki uçakları, komponentleri, yedek motor ve diğer parçaları içermektedir. Geri kazanılabilir tutarın belirlenmesinde satış maliyetleri düşülmüş ABD Doları bazında gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı uluslararası fiyat referans kataloglarında yer alan ikinci el fiyatlara dayanmaktadır.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

Bakım ve Onarım Giderleri ve Faaliyet Kiralamasından Doğan Bakım Alacakları

TFRS 16 standardı ile kiracılar açısından finansal kiralama veya faaliyet kiralaması ayrımı ortadan kalkmış olsa da, Grup halen farklı risk kategorilerini temsil ediyor olması sebebiyle, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama tanımlarını kullanmaktadır. TFRS 16'nın kiraya verenler için tanımladığı gibi, kira sözleşmesi kiralamanın dayanak varlığın mülkiyetinden kaynaklanan tüm risk ve getirileri önemli ölçüde devretmesi halinde finansal kiralama olarak; aksi halde ise faaliyet kiralaması olarak nitelendirilmektedir.

Ancak bu ayrım, ilgili sözleşmelerin nasıl muhasebeleştirildiğini etkilememektedir, tüm kira sözleşmeleri TFRS 16'ya uygun olarak muhasebeleşmektedir.

Sahip olunan ya da satın alma opsiyonlu kiralama (finansal kiralama) yolu ile edinilmiş uçakların büyük bakım ve bazı motor bakımlarına ilişkin olarak gerçekleşen maliyetlerinin muhasebeleştirilmesi maddi duran varlıklara ilişkin muhasebe politikalarında anlatılmıştır.

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralamalar (faaliyet kiralaması) altındaki bazı uçakların büyük bakım masraflarına ilişkin olarak "Bakım rezervi" adı altında aylık ek kira ödemektedir. Bakım rezervi, söz konusu faaliyet kiralaması altındaki uçakların gerçekleşmiş uçuş saatleri ve sefer sayıları üzerinden hesaplanır. Bu rezerv ödemeleri, kira süresi boyunca, aylık bazda, TFRS 16 kapsamında bakım karşılıkları olarak ayrılan tutardan netlenerek finansal durum tablosuna kaydedilmektedir. Bununla birlikte, Grup kiralama firması adına büyük bakım masraflarına katlandığı durumlarda, bu masraflara ilişkin giderlerinin ödenmesini talep etmekte ve tahsil edilecek zamana kadar, mutabık kalınan bu tutarı teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacakları olarak kaydetmektedir. Bunlar dışında kalan tüm bakım ve onarım maliyetleri oluştukları anda gider olarak kaydedilmektedir.

Kullanım Hakkı Varlıkları

Grup, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebelemektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir. Kullanım hakkı varlıkları, varlık sınıfına göre gerekli görülürse, bileşenlerine ayrıştırılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Kullanım hakkı varlığının maliyeti aşağıdakileri içerir:

- a) kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar, ve
- c) Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları (devamı)

Kira başlangıç tarihi itibarıyla, uçakların teslim bakım karşılıkları, sözleşme kapsamında vazgeçilemez bir yükümlülük olarak değerlendirildiği için, tahmin edilen karşılık bedeli iskonto edilmiş bedeli ile kullanım hakkı varlığı maliyetine dahil edilmektedir. Dayanak varlığın mülkiyetinin kiralama süresi sonunda Grup'a devri makul bir şekilde kesinleşmediği sürece, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutmaktadır.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil edilen kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemeler,
- İlk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemeleri,
- Kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarlar
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır, ve
- Defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yönteme göre gider olarak kaydedilir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarına da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır. Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari Vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş Vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem Cari ve Ertelenmiş Vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz. Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kâr veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak bilanço ile ilişkilendirilmeli ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kâr veya zarara yansıtılmalıdır.

Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir. Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviği olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

Yatırım Teşviği

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Yatırım Teşvik Programı 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile uygulanmaya başlanmıştır.

Yatırım Teşvik Programı'nın amacı, yatırım yapan şirketler tarafından teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç için kurumlar vergisi indirimi sağlamaktır. Bu indirim miktarı toplamının belirlenmesinde Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" kullanılır. Firmaların teşviklerden faydalanabilmesi için teşvik belgesi almış olması şarttır.

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 105 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre söz konusu 12 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %25 yerine %12,5). 93 adet uçak için ise uçak yatırım bedeli üzerinden %50 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı, ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90'ıdır (ör: %25 yerine %2,5). Grup, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla öngörülebilir beş yıllık dönemde Kurumlar Vergisi matrahı oluşması sebebiyle yukarıda belirtilen "katkı tutarı" ile ilgili tutarı finansal tablolara yansıtmıştır (Not 13).

Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (TMS 19) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar, önemlilik arz ettikleri dönemlerde diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmiştir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Personel Prim Karşılığı

Grup, cari dönem performansını dikkate alan bir yöntemle dayanarak hesaplanan personel prim karşılığını yükümlülük ve gider olarak kaydetmektedir. Grup, sözleşmeye bağlı bir zorunluluk ya da zımni bir yükümlülük yaratan geçmiş bir uygulamanın olduğu durumlarda karşılık ayırmaktadır.

Kur Değişiminin Etkileri

Grup’un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette bulundukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur.

Grup’un iş yapısının doğal sonucu olarak, fonksiyonel para birim dışındaki para birimlerinde gerçekleştirmiş olduğu işlemler bulunmaktadır. Grup işletmeleri finansal tablolarını hazırlarken fonksiyonel para birimi dışındaki para cinsinden gerçekleşen işlemleri, işlem tarihindeki kurları esas almak suretiyle kaydetmektedir. Bilançoda yer alan dövizle endeksli parasal varlık ve yükümlülükler bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak çevrilmiştir. Kur farkları oluştukları dönemde gelir ya da gider olarak kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

Finansal Varlıklar

Sınıflandırma ve Ölçüm

Grup, finansal varlıklarını itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak üç sınıfta muhasebeleştirmektedir. Sınıflandırma, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özellikleri esas alınarak yapılmaktadır. Grup, finansal varlıklarının sınıflandırmasını satın alındıkları tarihte yapmaktadır. “İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar”, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu, türev araç olmayan finansal varlıklardır. Grup’un itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen finansal varlıkları, “nakit ve nakit benzerleri”, “ticari alacaklar”, “diğer alacaklar” ve “finansal yatırımlar” kalemlerini içermektedir. İlgili varlıklar, finansal tablolara ilk kayda alımlarında gerçeğe uygun değerleri ile; sonraki muhasebeleştirmelerde ise önemli bir finansman bileşeni olması durumunda etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş bedelleri üzerinden ölçülmektedir. İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve türev olmayan finansal varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

“Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar”, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulan ve sözleşme şartlarında belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarının bulunduğu türev araç olmayan finansal varlıklardır. İlgili finansal varlıklardan kaynaklanan kazanç veya kayıplardan, değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları ile kur farkı gelir veya giderleri dışında kalanlar diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

Söz konusu varlıkların satılması durumunda diğer kapsamlı gelire sınıflandırılan değerlendirme farkları geçmiş yıl karlarına sınıflandırılır.

Grup, özkaynağa dayalı finansal varlıklara yapılan yatırımlar için, gerçeğe uygun değerinde sonradan oluşan değişimlerin diğer kapsamlı gelire yansıtılması yöntemini, ilk defa finansal tablolara alma sırasında geri dönülemez bir şekilde tercih edebilir. Söz konusu tercihin yapılması durumunda, ilgili yatırımlardan elde edilen temettüleri konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal Varlıklar (devamı)

Sınıflandırma ve Ölçüm (devamı)

"Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen ve gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar dışında kalan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Söz konusu varlıkların değerlemesi sonucu oluşan kazanç ve kayıplar konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Finansal Tablo Dışı Bırakma

Grup, finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıkların yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

Değer Düşüklüğü

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için zarar karşılıkları ömür boyu BKZ ölçümü yöntemi (basitleştirilmiş yaklaşım) ile hesaplanmıştır. Bu yaklaşımda, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca muhtemel bütün temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'ler dikkate alınır.

Diğer her türlü finansal varlıkta zarar karşılığı 12 aylık BKZ hesaplaması uygulanarak hesaplanmıştır. 12 aylık BKZ: raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde olası temerrüt olaylarından kaynaklanan BKZ'lerdir.

Ticari Alacaklar

Alıcıya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş değerinden muhasebeleştirilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura tutarından gösterilmiştir.

Finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında "basitleştirilmiş yaklaşım" uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçülmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığından düşülerek esas faaliyetlerden diğer gelirlere kaydedilir.

Ticari işlemlere ilişkin vade farkı gelirleri/giderleri ile kur farkı kar/zararları, konsolide kar veya zarar tablosunda "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler" hesabı içerisinde muhasebeleştirilirler.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal Varlıklar (devamı)

Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal Yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düştükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Diğer Finansal Yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Grup, diğer finansal yükümlülüğünü oluşturan sözleşmeden doğan sorumluluklarını yerine getirmesi, sözleşmenin iptal olması veya süresinin dolması durumunda söz konusu yükümlülüğünü bilanço dışı bırakır. Bilanço dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ile ödenen tutar veya oluşan yeni finansal yükümlülük arasındaki fark kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir.

Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi

Türev finansal araçlar ilk kayıt anında türev sözleşmesinin imzalandığı tarihteki piyasa değeri ile kaydedilir ve bunu müteakip piyasa değeriyle yeniden değerlendirilir. Riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlamayan türev araçların rayiç değerlerindeki artış veya azalıştan kaynaklanan kazanç veya kayıplar doğrudan kar veya zarar tablosu ile ilişkilendirilir. Rayiç değerler mümkün olduğunca aktif piyasalardaki geçerli piyasa fiyatlarından, yoksa iskonto edilmiş nakit akımları ve opsiyon fiyatlama modellerinden uygun olanı ile belirlenir. Rayiç değeri pozitif olan türevler varlık olarak, rayiç değeri negatif olan türevler ise yükümlülük olarak bilançoda taşınırlar.

Grup, yabancı para bazlı varlık ve yükümlülükleri ve Avro dışı para birimlerinden gerçekleşen işlemler nedeni ile yabancı para riskine maruz kalmaktadır. Bu riske karşın, Grup belirlenmiş vadelerde belirli tutarda Avro ödeme ve karşılığında belirli tutarda yabancı para (özellikle ABD Doları) alma amacı ile sermaye piyasalarında vadeli işlem anlaşmaları yapmaktadır.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Türev Finansal Araçlar ve Finansal Riskten Korunma Muhasebesi (devamı)

Grup'un risk yönetim politikalarına göre riskten korunma amaçlı girilen söz konusu vadeli işlemlerin, TMS 39'a (Finansal Araçların Değerlenmesi) göre riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları sağlayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri diğer kapsamlı kar veya zarar tablosunda, sağlamayan kısmının rayiç değerleri arasında oluşan değişimleri ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup, türev finansal araçlar için 1 Ekim 2019 itibarıyla TFRS 9 uygulamayı tercih etmiştir.

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir. Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı değişken faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, sabit faiz oranlı borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

ABD Doları bazlı yakıt maliyeti Grup'un önemli bir maliyet unsurunu oluşturmaktadır. Grup, belirlenmiş fiyatlardan jet yakıtı ve ham petrol (brent oil) vadeli alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Bu alım sözleşmeleri 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla riskten korunma muhasebesi için yeterli şartları taşıdığından nakit akımı riskinden korunma amaçlı olarak muhasebeleştirmektedir.

Nakit akım riskinden korunma işlemleri dahilindeki Brent, Jet Yakıtı'na ikame bir ürün olup, iki emtia arasındaki korelasyon geçmiş istatistik ile belirlenmiştir. 2010-2025 yılları arasında Brent ve Jet Yakıtı arasındaki korelasyon değeri etkinlik oranı aralığındadır. Etkin oran dışında kalan tutar, finansal tablolarda önemlilik arz ettiği dönemlerde, ilgili dönem kar veya zarar tablosunda finansman giderlerine kaydedilir.

Finansal riskten korunma ilişkisinin başlangıcında, Grup finansal riskten korunma aracı ile finansal riskten korunma konusu kalem arasında ilişkiyi ve risk yönetimi amaçları ve riskten korunma işlemi stratejisini dökümanite etmektedir. Bunun yanı sıra, Grup işlemin başlangıcında ve devam eden süreçte finansal riskten korunma işleminin etkinliğini dökümanite etmektedir.

Daha önceden diğer kapsamlı gelir içerisinde kayda alınmış olan tutarlar finansal riskten korunma kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemde ve kar veya zarar tablosunda aynı hesap kalemi içerisinde kayda alınırlar.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar veya zarar tablosuna kaydedilir.

Grup, aktif bir piyasası olmayan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini piyasa verilerinden yararlanarak muvazaasız benzer işlemlerin kullanılması, benzer enstrümanların gerçeğe uygun değerlerinin referans alınması ve indirgenmiş nakit akım analizlerini kullanarak hesaplamaktadır (Not 33).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Raporlama Döneminden Sonraki Olaylar

Raporlama döneminden sonraki olaylar; Grup'un karına ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Düzeltme gerektirmeyen olaylar, finansal tablolara ilişkin dipnotlarda açıklanır.

Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalini tespit amacıyla devamlı olarak gözden geçirilirler. Koşullu yükümlülüklerle ilişkin olarak, ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir bir tahminin yapılamaması durumu haricinde, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale geldiği durumlarda ilgili yükümlülük için karşılık ayrılmaktadır.

Grup, koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Pay Başına Kazanç

Pay başına kazanç, net karın, yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmaktadır. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, pay başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

Nakit Akış Tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akışları, Grup'un havayolu taşımacılığı faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü kararının alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup, geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Maddi Varlıklar, Kullanım Hakkı Varlıkları ve Uçakların Faydalı Ömürleri ve Hurda Değerleri

Grup, maddi duran varlıklar ve kullanım varlıklarının üzerinden Not 10'da belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürler ve hurda değerleri belirlenirken Grup, her dönem sonunda gelecek dönemlere ilişkin tahminler ve varsayımlar yapmakta, bu tahmin ve varsayımlar geçmiş dönem tecrübeleri ve iş planları dikkate alınarak yapılmaktadır.

Gelir Vergileri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebelemektedir. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararları ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, esas olarak kullanılmamış mali zararların taşınabildiği dönem boyunca terse dönmesi beklenen indirilebilir geçici farklarının tutarları ve makul güvence ile öngörülebilir gelecekteki kar projeksiyonları göz önünde bulundurulmuştur. Bu değerlendirme sonucu, Grup yönetimi, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi varlığını kayıtlara almıştır.

Grup, uçak yatırımlarına bağlı olarak hak kazandığı teşvikli yatırım belgeleri kapsamında ileriki yıllarda indirimli kurumlar vergisinden yararlanabileceğini tahmin etmektedir. Bununla birlikte, sağlanacak faydanın ne kadar sürede gerçekleşeceğini tahmin edilememesi sebebiyle, Şirket, makul güvence ile öngörülebilir beş yıllık dönemde yeterli karın oluşabileceği dönemler için ertelenmiş vergi varlığını muhasebelemiştir.

Teslim Bakım Karşılıkları

Grup, satın alma opsiyonu olmayan kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak uçakların iadesinde ya sözleşmede belirtilen şartlara uymak ya da iade anındaki gövde, motor ve sınırlı ömre sahip parçaların gerçek durumları ile iade şartlarında olması gereken durumları arasındaki farkı kiralama firmasına tazmin etmek durumundadır. Sözleşmede yer alan bu yükümlülük için, kira süresi boyunca, yıl içerisinde gerçekleşen uçuş saati ve sefer sayısına göre gelecekteki tahmini maliyetin bugünkü değeri üzerinden hesaplanan bir bakım karşılığı ayrılmaktadır. İlgili karşılık aynı zamanda, Grup yönetiminin teslim tarihinde gerçekleşecek bakım maliyetleri ve komponentlere ilişkin finansal tazminatları da içermektedir. Grup tahmini bakım maliyetleri ile tahmini uçuş süreleri ve sefer sayılarını önemli varsayım olarak değerlendirmektedir. Bakım maliyetlerinin %10 artması durumunda teslim bakım karşılıkları 895.457.904 TL daha yüksek olacaktır.

Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri ve Diğer Finansal Varlıklar

Aktif bir piyasada işlem görmeyen türev enstrümanların gerçeğe uygun değeri, piyasa oranları ve beklenen getiriler baz alınarak belirlenmektedir. Türev olmayan finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımları baz alınarak belirlenmektedir. Bu nakit akımları rapor tarihi itibarıyla geçerli olan iskonto oranları üzerinden hesaplanmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
İş ortaklıkları		
Hitit Bilgisayar	1.076.770.167	775.860.767
	1.076.770.167	775.860.767

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Hitit Bilgisayar	138.572.919	98.593.632
PUEM	-	(5.445.142)
Toplam kar	138.572.919	93.148.490

Hitit Bilgisayar		
	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Dönen varlıklar	1.116.003.605	903.513.291
Duran varlıklar	2.565.043.938	1.712.410.293
Kısa vadeli yükümlülükler	(512.130.548)	(381.450.727)
Uzun vadeli yükümlülükler	(208.810.218)	(138.932.230)
İş ortaklığının net varlıkları	2.960.106.777	2.095.540.627
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,20	%36,82
Şerefiye	5.211.514	4.282.708
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	1.076.770.167	775.860.767

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Hasılat	1.654.729.963	1.122.780.268
Amortisman ve itfa payı giderleri	(345.687.843)	(206.539.072)
Faiz gelir / (gideri), net	172.096.573	47.885.575
Dönem karı	377.881.215	266.932.285
Diğer özkaynak değişimleri	-	839.665
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,66	%36,82
Grup'un iş ortaklığı karındaki payı	138.572.919	98.593.632

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

(i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

a) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
İş ortaklıkları:		
Hitit Bilgisayar	53.289.768	39.628.684
Diğer ilişkili taraflar:		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")	300.683	947.033
Ere Avm İnşaat A.Ş. ("Ere Avm")	18.360.000	3.315.000
	71.950.451	43.890.717

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Grup, merkez ofis binasını Mayıs 2024 tarihine kadar Esas Holding'in bir diğer bağlı ortaklığı olan Esasburda'dan kiralamıştır. Esasburda ayrıca merkez ofis için aidat, elektrik, su ve ısıtma giderleri tahsil etmiş olup, bu giderler aşağıdaki "mal ve hizmet alımları" bölümü içinde açıklanmıştır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Alarm Sağlık'dan sağlık hizmetleri almaktadır.

Grup, Ere Avm İnşaat 'tan hangar projesi için proje danışmanlığı hizmeti almaktadır.

a) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
İş ortaklıkları:		
Hitit Bilgisayar	389.601.265	279.706.495
Diğer ilişkili taraflar:		
Ere Avm	72.000.000	43.000.000
Esasburda	23.832.962	25.453.837
Alarm Sağlık	-	1.098.000
Diğer	90.000	393.979
	485.524.227	349.652.311

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler (devamı):

b) Kira giderleri

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Esasburda (*)	-	10.690.698
	-	10.690.698

(*) Grup, kiralama standardı TFRS 16 kapsamında ilgili maliyetleri amortisman ve faiz gideri olarak kaydetmektedir. Yukarıdaki tutarlar faturalanan bedelleri temsil etmektedir. Grup, Mayıs 2024'de kiralama giderine esas teşkil eden ofis binasını finansal kiralama yoluyla satın almıştır.

(iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarının oluşmaktadır. 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere sağlanan fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Ücret ve faydalar	633.442.300	521.532.011
	633.442.300	521.532.011

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	2.245.737.300	1.525.875.736
Kredi kartı alacakları	1.557.581.166	1.198.921.535
Gelir tahakkukları	33.994.934	121.627.213
	3.837.313.400	2.846.424.484
TFRS 9 kapsamında beklenen kredi zararı karşılığı	(160.532.262)	(147.007.101)
	3.676.781.138	2.699.417.383

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 18 gündür (31 Aralık 2024: 19 gün).

Şüpheli ticari alacak karşılığının 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	147.007.101	111.152.608
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	7.398.691	8.653.189
Tahsilatlar / iptal edilen karşılıklar	(11.197.737)	(15.535.852)
Yabancı para çevrim farkları	17.324.207	42.737.156
31 Aralık	160.532.262	147.007.101

Ticari alacaklardaki risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Not 32'de verilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

Kısa vadeli ticari borçlar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ticari borçlar	8.185.583.539	4.869.502.621
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	6.296.289.370	3.029.471.251
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	71.950.451	43.890.717
	14.553.823.360	7.942.864.589

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 32 gündür (31 Aralık 2024: 30 gün).

NOT 7 - DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Verilen depozito ve teminatlar (*)	1.156.919.598	52.004.903
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	249.591.439	167.275.481
Vergi dairesinden alacaklar	14.009.621	26.611.446
Diğer alacaklar	7.269.080	17.200.928
	1.427.789.738	263.092.758

(*) 31 Aralık 2025 itibarıyla verilen depozitolar içerisindeki 1.100.305.363 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalara verilen teminat bedelinden oluşmaktadır.

Uzun vadeli diğer alacaklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	2.180.763.894	1.413.502.578
Verilen depozitolar	2.551.168.948	1.549.560.730
Teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacakları	3.070.863.465	1.996.557.599
	7.802.796.307	4.959.620.907

Kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek vergiler	157.780.041	373.700.528
Alman depozitolar	173.460.605	86.305.522
	331.240.646	460.006.050

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 – STOKLAR

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Sarflar ve teknik malzemeler	1.896.894.717	1.236.877.461
Operasyonel ve diğer stoklar	406.232.158	278.084.028
İkram satış stokları	11.317.208	10.611.472
	2.314.444.083	1.525.572.961

NOT 9 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	4.917.727.418	4.514.154.692
Satıcılara verilen avanslar	4.036.275.914	1.882.368.567
Peşin ödenen sigorta giderleri	956.671.609	661.458.633
Diğer peşin ödenmiş giderler	506.251.605	360.303.872
	10.416.926.546	7.418.285.764

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	7.018.390.544	2.102.247.620
Peşin ödenen motor bakım giderleri	27.569.631.547	14.268.755.256
Diğer peşin ödenmiş giderler	75.831.815	9.068.767
	34.663.853.906	16.380.071.643

Ertelenmiş Gelirler

Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	11.018.518.889	8.044.008.774
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	3.842.071.523	2.688.310.065
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	2.008.239.457	1.537.667.174
	16.868.829.869	12.269.986.013

(*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Ertelenmiş Gelirler (devamı)

Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler (devamı)

Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü, genellikle takip eden yıl içerisinde gerçekleşmektedir. Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülüklerinin 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllar içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	1.537.667.174	677.220.371
Kazanılan puanlar	2.546.346.450	3.014.326.226
Kullanılan / süresi dolan puanlar	(2.075.774.167)	(2.153.879.423)
31 Aralık	2.008.239.457	1.537.667.174

Ertelenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Alınan avanslar	1.504.602.602	1.010.942.220
Diğer ertelenmiş gelirler	1.339.688.250	459.381.249
	2.844.290.852	1.470.323.469

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	10.137.042.868	7.457.506.238
	10.137.042.868	7.457.506.238

(*) Gelecek yıllara ait gelirler tedarikçi sözleşmeleri kapsamında peşin alınan indirimleri temsil etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2025	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.303.701.112	1.010.293.292	1.512.661.810	507.848.125	13.723.562.101	10.513.994.905	346.274.429	28.918.335.774
İlaveler	96.251.461	217.411.209	281.128.910	239.712	3.746.823.485	27.640.342	3.012.763.460	7.382.258.579
Çıkışlar	(443.599)	(25.383.577)	(120.624)	-	-	-	-	(25.947.800)
Transferler (*)	-	-	-	-	(1.396.121.823)	(4.085.019.884)	-	(5.481.141.707)
Yabancı para çevrim farkları	498.734.476	401.574.115	600.423.845	189.529.898	5.421.596.582	3.403.604.254	515.035.214	11.030.498.384
Kapanış	1.898.243.450	1.603.895.039	2.394.093.941	697.617.735	21.495.860.345	9.860.219.617	3.874.073.103	41.824.003.230
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(554.684.002)	(373.011.823)	(1.082.433.842)	(490.834.178)	(3.761.138.727)	(5.351.401.297)	-	(11.613.503.869)
Dönem amortismanı	(105.948.572)	(128.505.467)	(143.310.457)	(4.645.260)	(1.306.938.720)	(649.994.098)	-	(2.339.342.574)
Çıkışlar	42.400	16.870.202	112.082	-	-	-	-	17.024.684
Transferler (*)	-	-	-	-	469.655	2.312.581.141	-	2.313.050.796
Yabancı para çevrim farkları	(220.538.353)	(153.482.617)	(422.239.487)	(183.745.480)	(1.570.748.222)	(1.783.912.616)	-	(4.334.666.775)
Kapanış	(881.128.527)	(638.129.705)	(1.647.871.704)	(679.224.918)	(6.638.356.014)	(5.472.726.870)	-	(15.957.437.738)
Net defter değeri	1.017.114.923	965.765.334	746.222.237	18.392.817	14.857.504.331	4.387.492.747	3.874.073.103	25.866.565.492

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

31 Aralık 2024	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.103.684.197	717.367.948	1.176.005.452	438.645.278	6.680.691.335	8.978.203.654	262.907.397	19.357.505.261
İlaveler	56.766.688	221.377.261	179.826.934	12.619.125	7.159.718.701	373.583.783	310.442.409	8.314.334.901
Çıkışlar	-	(27.090.190)	-	-	-	-	-	(27.090.190)
Transferler (*)	-	-	-	-	(1.182.804.299)	-	(262.411.151)	(1.445.215.450)
Yabancı para çevrim farkları	143.250.227	98.638.273	156.829.424	56.583.722	1.065.956.364	1.162.207.468	35.335.774	2.718.801.252
Kapanış	1.303.701.112	1.010.293.292	1.512.661.810	507.848.125	13.723.562.101	10.513.994.905	346.274.429	28.918.335.774
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(419.628.926)	(288.077.159)	(866.899.542)	(432.379.083)	(2.658.594.566)	(4.314.225.458)	-	(8.979.804.734)
Dönem amortismanı	(78.587.709)	(71.610.228)	(101.034.061)	(3.010.895)	(738.724.299)	(468.555.484)	-	(1.461.522.676)
Çıkışlar	-	25.176.589	-	-	-	-	-	25.176.589
Transferler (*)	-	-	-	-	2.312.840	-	-	2.312.840
Yabancı para çevrim farkları	(56.467.367)	(38.501.025)	(114.500.239)	(55.444.200)	(366.132.702)	(568.620.355)	-	(1.199.665.888)
Kapanış	(554.684.002)	(373.011.823)	(1.082.433.842)	(490.834.178)	(3.761.138.727)	(5.351.401.297)	-	(11.613.503.869)
Net defter değeri	749.017.110	637.281.469	430.227.968	17.013.947	9.962.423.374	5.162.593.608	346.274.429	17.304.831.905

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 10 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maddi duran varlıklara ilişkin faydalı ömürler aşağıdaki gibidir:

Uçak	23 yıl
Simulator	20 yıl
Motor ve parçaları	16 yıl
Gövde ve gövde bakımı	7-8 yıl
Komponent ve tamir edilebilir yedek parçalar	3-7 yıl
Makine ve teçhizatlar	7 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	7 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl veya kiralama süresi

Grup, uçakların hurda değerlerini belirtilen dönemdeki aynı model yeni bir uçağın piyasa değerinin %15'i olacak şekilde belirlemiştir.

Cari dönemde hesaplanan amortisman ve itfa payı giderlerinin satışların maliyeti, genel yönetim giderleri ve pazarlama giderleri olarak dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Dönem amortismanı (Not 10,12)	18.579.053.468	11.760.854.872
Dönem itfa payları (Not 11)	436.600.484	261.333.537
	19.015.653.952	12.022.188.409

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Satışların maliyeti (Not 21)	18.168.678.666	11.492.745.149
Genel yönetim giderleri (Not 22)	677.580.229	423.554.608
Pazarlama giderleri (Not 22)	169.395.057	105.888.652
	19.015.653.952	12.022.188.409

NOT 11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Maliyet:		
Açılış	2.361.587.141	1.714.023.225
İlaveler	1.155.797.740	413.661.237
Yabancı para çevrim farkları	1.029.221.937	233.902.679
Kapanış	4.546.606.818	2.361.587.141
Birikmiş itfa payları:		
Açılış	(1.478.044.624)	(1.070.519.120)
Dönem itfa payı	(436.600.484)	(261.333.537)
Yabancı para çevrim farkları	(607.432.460)	(146.191.967)
Kapanış	(2.522.077.568)	(1.478.044.624)
Net defter değeri	2.024.529.250	883.542.517

Maddi olmayan duran varlıkların 31 Aralık 2025 itibarıyla kalan ortalama faydalı ömrü 3,89 yıldır (31 Aralık 2024: 3,73 yıl).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

31 Aralık 2025	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	535.372.779	908.784.706	191.782.214.946	11.440.385	193.237.812.816
İlaveler	473.266.301	-	25.254.877.960	-	25.728.144.261
Çıkışlar (*)	-	-	(3.312.024.354)	-	(3.312.024.354)
Transferler (*)	-	-	4.085.019.884	-	4.085.019.884
Yabancı para çevrim farkları	260.378.069	339.105.268	74.895.126.878	4.268.875	75.498.879.090
Kapanış	1.269.017.149	1.247.889.974	292.705.215.314	15.709.260	295.237.831.697
Birikmiş itfa payları:	-	-	-	-	-
Açılış	(490.171.366)	(14.554.598)	(39.422.098.177)	(11.440.385)	(39.938.264.526)
Dönem amortismanı	(136.636.850)	(27.655.557)	(16.075.418.487)	-	(16.239.710.894)
Çıkışlar (*)	-	-	1.219.079.025	-	1.219.079.025
Transferler (*)	-	-	(2.312.581.141)	-	(2.312.581.141)
Yabancı para çevrim farkları	(200.401.513)	(8.972.598)	(16.909.259.892)	(4.268.875)	(17.122.902.878)
Kapanış	(827.209.729)	(51.182.753)	(73.500.278.672)	(15.709.260)	(74.394.380.414)
Net defter değeri	441.807.420	1.196.707.221	219.204.936.642	-	220.843.451.283

(*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmekte olup, kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar ise transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir. Binalara ilişkin açıklamalar Not 5 altında sunulmuştur.

31 Aralık 2024	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	474.627.190	253.614.344	148.302.857.702	10.142.312	149.041.241.548
İlaveler	-	877.942.652	39.664.021.357	-	40.541.964.009
Çıkışlar (*)	-	(276.364.734)	(15.996.399.873)	-	(16.272.764.607)
Yabancı para çevrim farkları	60.745.589	53.592.444	19.811.735.760	1.298.073	19.927.371.866
Kapanış	535.372.779	908.784.706	191.782.214.946	11.440.385	193.237.812.816
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(367.824.706)	(161.309.673)	(34.992.941.609)	(10.142.312)	(35.532.218.300)
Dönem amortismanı	(108.273.618)	(31.710.833)	(10.159.347.745)	-	(10.299.332.196)
Çıkışlar (*)	-	228.987.922	10.177.059.527	-	10.406.047.449
Transferler	35.557.835	(35.557.835)	-	-	-
Yabancı para çevrim farkları	(49.630.877)	(14.964.179)	(4.446.868.350)	(1.298.073)	(4.512.761.479)
Kapanış	(490.171.366)	(14.554.598)	(39.422.098.177)	(11.440.385)	(39.938.264.526)
Net defter değeri	45.201.413	894.230.108	152.360.116.769	-	153.299.548.290

(*) Satışı yapılan uçaklar çıkışlar olarak gösterilmekte olup, kiralama yükümlülüğü sona eren uçaklar ise transferler olarak maddi duran varlıklara sınıflamayı ifade etmektedir. Binalara ilişkin açıklamalar Not 5 altında sunulmuştur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 13 - DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 105 adet uçak için teşvik belgeleri almıştır. Buna göre, 12 adet uçak yatırım bedeli üzerinden %15 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %50'sidir (ör: %25 yerine %12,5). 93 adet uçak için ise uçak yatırım bedeli üzerinden %50 "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazanç indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilecektir. İndirimli kurumlar vergisi oranı ilgili dönemde geçerli olan kurumlar vergisi oranının %90'ıdır (ör: %25 yerine %2,5).

NOT 14 - BORÇLANMA MALİYETLERİ

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllarda kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar bulunmaması sebebiyle, 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllarda borçlanma maliyetleri aktifleştirilmemiştir. Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Dava karşılıkları	130.205.078	57.207.079
Teslim bakım karşılıkları	1.585.150.292	876.282.561
	1.715.355.370	933.489.640

Uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Teslim bakım karşılıkları	7.369.428.747	7.023.154.014
	7.369.428.747	7.023.154.014

Teslim Bakım Karşılıkları

Teslim bakım karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kısa vadeli	1.585.150.292	876.282.561
Uzun vadeli	7.369.428.747	7.023.154.014
	8.954.579.039	7.899.436.575

Teslim bakım karşılıklarının 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	7.899.436.575	4.879.947.019
İlaveler	4.037.655.550	4.627.182.389
Çıkışlar	(4.295.839.140)	(2.730.111.344)
Yabancı para çevrim farkları	1.313.326.054	1.122.418.511
31 Aralık	8.954.579.039	7.899.436.575

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Uzun vadeli karşılıklar (devamı)

Davalar

	2025	2024
1 Ocak	57.207.079	33.243.994
Dönem içinde ayrılan karşılık	147.456.192	27.490.634
Dönem içinde ödenen	(74.307.478)	(810.841)
İptal edilen karşılık	(150.715)	(2.716.708)
31 Aralık	130.205.078	57.207.079

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 135.987.867 TL'dir (31 Aralık 2024: 187.141.480 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 130.205.078 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2024: 57.207.079 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup'un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

Vergi İncelemesi

Şirket'in sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde "eleştiriye gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı" Şirket'e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirket'e Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.780.660 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi'ne iletmıştır. İstinaf dilekçesi Şirket'e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 765.689 Avro, 988.985 Avro ve 475.031 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679.114 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararına karşı yasal itiraz süreci başlatılmış, taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, söz konusu dosyalar için önceki dönemlerde herhangi bir karşılık ayrılmamıştı. Şirket itirazına konu istinaf incelemesi sonucunda ilk derece mahkemesi kararının 18.04.2025 tarihi itibarıyla onaylanması üzerine, 31.12.2025 tarihinde sona eren oniki aylık dönem sonu itibarıyla birleştirilen ilk iki dava dosyasına ilişkin 1.679.114 Avro anapara tutarlı ödeme faiz ile birlikte gerçekleştirilmiş, devam eden üçüncü dava için talep tutarında karşılık ayrılmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 – TAAHHÜTLER

Alım Taahhütleri

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Uçak alım taahhüdü	1.243.208.945.366	1.071.592.413.029
	1.243.208.945.366	1.071.592.413.029

Grup, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla 143 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2026 yılı içerisinde 7 adet, 2027 yılı içerisinde 14 adet, 2028 yılı içerisinde 20 adet, 2029 yılı içerisinde 23 adet, 2030 yılı içerisinde 16 adet, 2031 yılı içerisinde 17 adet, 2032 yılı içerisinde 16 adet, 2033 yılı içerisinde 15 adet, 2034 yılı içerisinde 15 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup'un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 11.936.117.962 TL (31 Aralık 2024: 6.616.402.312 TL) olup, 4.917.727.418 TL'lik kısmı kısa, 7.018.390.544 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2024: 4.514.154.692 TL'lik kısmı kısa, 2.102.247.620 TL'lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRI")

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025		TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	2.554.614.048	21.826.235	27.716.313	37.501.570	183.213.163
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRI'lerin Toplam Tutarı						
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRI'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
		2.554.614.048	21.826.235	27.716.313	37.501.570	183.213.163

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRI'lerin (madde D kapsamında) Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2025 itibarıyla %0'dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2024		TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	1.391.002.578	19.818.530	12.544.285	109.847.593	122.167.548
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı						
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı						
	-Teminat	-	-	-	-	-
	-Rehin	-	-	-	-	-
	-İpotek	-	-	-	-	-
		1.391.002.578	19.818.530	12.544.285	109.847.593	122.167.548

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin (madde D kapsamında) Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2024 itibarıyla %0'dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçlar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek sosyal sigorta primleri	402.866.746	274.496.530
Çalışanların ücret tahakkukları	445.130.811	265.784.446
	847.997.557	540.280.976

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kullanılmamış izin tahakkuku	762.391.195	567.946.581
Personel prim karşılığı	1.736.236.382	1.733.476.817
	2.498.627.577	2.301.423.398

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	401.303.136	209.787.134
Personel prim karşılığı	850.505.134	1.558.396.844
	1.251.808.270	1.768.183.978

Kullanılmamış İzin Tahakkuku

Kullanılmamış izin tahakkuklarının 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	567.946.581	443.747.837
Dönem içinde ayrılan karşılık	223.238.206	159.193.751
Dönem içinde ödenen / kullanılan	(28.793.592)	(34.995.007)
31 Aralık	762.391.195	567.946.581

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Personel Prim Karşılığı

Personel prim karşılığının 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	3.291.873.661	2.208.793.734
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.237.988.448	1.987.423.817
Dönem içinde ödenen	(2.943.120.593)	(904.343.890)
31 Aralık	2.586.741.516	3.291.873.661

Kıdem Tazminatı Karşılığı

Grup, Türk İş Kanunu'na göre, en az bir yıllık hizmeti tamamlayarak 25 yıllık çalışma hayatı ardından emekliye ayrılan (kadınlar için 58, erkekler için 60 yaş), iş ilişkisi kesilen, askerlik hizmetleri için çağrılan veya vefat eden her çalışanına kıdem tazminatı ödemek mecburiyetindedir.

Ödenecek tazminat, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve bu miktar 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla 53.919,68 TL (31 Aralık 2024: 41.828,42 TL) ile sınırlandırılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihindeki karşılıklar, yıllık %24 enflasyon (2024: %23) ve %27 (2024: %27,15) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,44 (2024: %3,37) olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılma oranları da 0-15 yıl çalışanlar için %7,94 (2024: 8,72), 16 ve üzeri yıl çalışanlar için %0 olarak dikkate alınmıştır. Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan 64.948,77 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem Tazminatı Karşılığı (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığının 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 dönemlerine ilişkin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2025	2024
1 Ocak	209.787.134	136.594.089
Aktüeryal (kazanç) / kayıp	103.695.045	67.517.257
Hizmet maliyeti	67.998.154	24.401.898
Faiz maliyeti	56.642.526	34.310.563
Ödenen kıdem tazminatı	(36.819.723)	(53.036.673)
31 Aralık	401.303.136	209.787.134

Hizmet maliyeti ve faiz maliyeti personel giderleri içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Hesaplanan aktüeryal kazançlar ve kayıplar 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar veya zarar tablosuna yansıtılmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan önemli tahminler iskonto oranı ve isteğe bağlı işten ayrılma olasılığıdır.

- İskonto oranının %1 düşük alınması durumunda, kıdem tazminatı yükümlülüğü 59.908.089 TL (2024: 38.885.552 TL) daha fazla, %1 yüksek alınması durumunda ise 49.352.176 TL (2024: 39.042.796 TL) daha az olacaktır.
- Diğer varsayımlar aynı bırakılarak, işten kendi isteği ile ayrılma olasılığı %1 daha düşük alınması durumunda kıdem tazminatı yükümlülüğü 18.923.482 TL (2024: 17.346.625 TL) daha az, %1 daha yüksek alınması durumunda ise 17.411.377 TL (2024: 10.053.521 TL) daha yüksek olacaktır.

NOT 18 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Yakıt giderleri	40.872.875.263	31.017.765.193
Personel giderleri	28.354.707.883	18.256.025.180
Amortisman ve itfa payı giderleri	19.015.653.952	12.022.188.409
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	11.444.728.249	7.757.769.428
Üst geçiş giderleri	10.658.678.057	6.352.351.257
Bakım giderleri	5.428.190.093	3.898.265.529
Konma giderleri	5.661.392.501	3.579.362.694
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.052.289.429	1.323.812.263
Reklam giderleri	1.195.904.186	654.078.239
Komisyon giderleri	833.566.054	731.791.481
Kısa dönem operasyonel kiralama giderleri	1.197.437.561	42.148.396
Diğer	9.331.772.826	6.443.740.219
	136.047.196.054	92.079.298.288

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıklar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
KDV alacakları	551.809.924	165.209.325
Diğer	8.724.120	8.913.771
	560.534.044	174.123.096

NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

		31 Aralık 2025		31 Aralık 2024
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	52,81	264.056.018	52,81	264.056.018
Halka Açık Kısım	45,37	226.866.830	45,37	226.866.830
Emine Kamışlı	0,61	3.025.717	0,61	3.025.717
Ali İsmail Sabancı	0,61	3.025.717	0,61	3.025.717
Kazım Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	1.512.859
Can Köseoğlu	0,30	1.512.859	0,30	1.512.859
TL tarihi sermaye	100,00	500.000.000	100,00	500.000.000

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL olan 500.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2024: 500.000.000 adet).

Kar dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler.

Kar Dağıtımına Konu Edilebilecek Kaynaklar:

Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla yasal kayıtlarında dağıtılabilir karı bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 20 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

Yabancı para çevrim farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, Grup'un TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolarındaki özsermaye hariç bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; özsermaye kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) TL'ye çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir.

Finansal riskten korunma kazanç/kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

Pay ihraç primleri

18-19 Nisan 2013 tarihlerinde halka arz edilen hisselerin nominal bedelinden daha yüksek bir fiyat üzerinden satılması nedeniyle oluşan 455.687.025 TL'lik fark, paylara ilişkin primler olarak muhasebeleştirilmiştir. 397.700.293 TL'lik tutar sermaye artırım işlemleri kapsamında 30 Mayıs 2024 tarihinde ödenmiş sermayeye transfer edilmiş olup pay ihraç primlerinde kalan tutar 57.986.732 TL'dir.

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonu

TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" kapsamındaki yükümlülüklerin belirlenmesinde kullanılan aktüeryal varsayımların değişiminden kaynaklanan etkiler tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç/kayıp fonunda gösterilmektedir.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Yasal kayıtlarda, geçmiş dönem karlarından ayrılan ve dağıtım dışı kalan karlar kardan ayrılan kısıtlanmış yedeklerde gösterilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	151.883.182.627	109.817.382.342
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	74.401.996.983	57.509.010.426
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	20.052.766.303	14.485.226.412
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	57.428.419.341	37.823.145.504
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	1.692.240.974	1.507.884.754
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	1.692.240.974	1.507.884.754
Diğer gelirler	552.130.843	497.255.182
	154.127.554.444	111.822.522.278

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Avrupa	57.423.039.422	44.058.181.531
Yurtiçi	20.052.766.303	14.485.226.412
Diğer	16.978.957.561	13.450.828.895
	94.454.763.286	71.994.236.838

Charter uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Avrupa	1.370.398.536	1.134.128.690
Orta Doğu	318.425.004	365.846.332
Yurtiçi	3.417.434	7.909.732
	1.692.240.974	1.507.884.754

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)**Satışların maliyeti:**

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Yakıt giderleri	40.872.875.263	31.017.765.193
Personel giderleri	26.126.445.541	16.886.823.291
Amortisman ve itfa payı giderleri	18.168.678.666	11.492.745.149
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	11.444.728.249	7.757.769.428
Üst geçiş giderleri	10.658.678.057	6.352.351.257
Bakım giderleri	5.428.190.093	3.898.265.529
Konma giderleri	5.661.392.501	3.579.362.694
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.052.289.429	1.323.812.263
Sigorta giderleri	762.665.278	659.723.976
Kısa dönem kiralama giderleri	1.197.437.561	42.148.396
Diğer	5.558.424.684	3.876.274.821
	127.931.805.322	86.887.041.997

NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Genel yönetim giderleri	4.881.715.934	3.010.137.649
Pazarlama giderleri	3.233.674.798	2.182.118.642
	8.115.390.732	5.192.256.291

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Personel giderleri	1.639.926.433	1.004.081.385
Bilgi işlem giderleri	1.223.224.392	779.095.017
Amortisman ve itfa payı giderleri	677.580.229	423.554.608
Danışmanlık giderleri	358.097.456	294.925.359
Genel ofis giderleri	108.457.491	74.751.443
Noter ve diğer yasal giderler	241.314.657	106.449.052
Haberleşme giderleri	107.068.964	96.676.528
Seyahat giderleri	238.984.600	113.777.962
Eğitim giderleri	16.208.978	18.920.771
Diğer	270.852.734	97.905.524
	4.881.715.934	3.010.137.649

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Reklam giderleri	1.195.904.186	654.078.239
Komisyon giderleri	833.566.054	731.791.481
Personel giderleri	588.335.909	365.120.504
Çağrı merkezi giderleri	310.547.012	225.757.143
Amortisman ve itfa payı giderleri	169.395.057	105.888.652
Diğer	135.926.580	99.482.623
	3.233.674.798	2.182.118.642

NOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	1.358.529.266
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	23.140.565	-
Diğer	7.897	16.004.114
	23.148.462	1.374.533.380

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	5.889.831.379	-
Dava karşılıkları ve ceza giderleri	181.460.764	22.151.221
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.676.797	23.539.988
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	6.997.245	3.913.628
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	-	19.513.575
Bağış ve yardımlar	73.702.200	33.393.255
Diğer	242.297.372	208.024.728
	6.395.965.757	310.536.395

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Vadeli mevduat faiz geliri	878.838.638	573.169.589
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	338.378.479	216.659.696
Eurobond faiz geliri	1.442.490.994	855.646.435
İş ortaklığı hisse satış karı	60.566.036	64.570.387
Eurobond satış karı (*)	36.980.341	50.322.332
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü iptal geliri	75.634.530	-
Diğer gelirler	18.046.434	22.275.802
	2.850.935.452	1.782.644.241

(*) Gerçeğe uygun değer ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Eurobond satış zararı	1.499.897	86.371
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	-	53.580.456
	1.499.897	53.666.827

NOT 25 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Kur farkı geliri, net	8.491.610.019	-
Faiz geliri	2.950.750.451	1.986.736.419
Türev işlemlerden gelirler	-	141.837.296
	11.442.360.470	2.128.573.715

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Kiralama faiz giderleri	6.623.310.021	6.092.065.856
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	1.828.579.038	1.383.677.394
Komisyon ve diğer giderler	1.956.146.666	1.631.696.194
Türev işlemlerden giderler	291.960.357	-
Banka kredileri faiz giderleri	601.995.467	516.311.827
Kur farkı gideri, net	-	3.211.711.392
	11.301.991.549	12.835.462.663

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

Yabancı para çevrim farkları

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar

	2025	2024
1 Ocak	34.667.185.338	27.604.819.459
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak yabancı para çevrim farkları	29.370.727.756	7.062.365.879
31 Aralık	64.037.913.094	34.667.185.338

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar

	2025	2024
1 Ocak	310.533.538	368.154.236
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak yabancı para çevrim farkları	31.095.220	(57.620.698)
31 Aralık	341.628.758	310.533.538

Nakit akış riskinden korunma (kayıp) / kazançları

	2025	2024
1 Ocak	(138.062.439)	(129.997.940)
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işleminin muhasebeleştirilmesinden elde edilen (kayıp) / kazanç	(1.527.019.873)	(10.752.643)
Nakit akımlarının finansal riske karşı korunması işlemi ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	381.754.969	2.688.144
31 Aralık	(1.283.327.343)	(138.062.439)

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar

	2025	2024
1 Ocak	66.754.501	48.328.332
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	7.696.895	24.568.230
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	(1.924.224)	(6.142.061)
31 Aralık	72.527.172	66.754.501

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ (devamı)

Nakit akış riskinden korunma (kayıp) / kazançları

Finansal riskten korunma fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç / (kayıp) fonu

	2025	2024
1 Ocak	(156.636.746)	(105.998.793)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(103.695.045)	(67.517.257)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları) ile ilişkilendirilen ertelenmiş vergi	25.923.761	16.879.304
31 Aralık	(234.408.030)	(156.636.746)

NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2024 ve 2025 yılları vergilendirme dönemlerine ait kurum kazançları için %25 olarak uygulanmıştır. Şirket, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplar, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Cari kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(11.642.984)	(85.510.906)
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar (*)	(11.642.984)	(85.510.906)

(*)Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar altında gösterilmektedir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(1.085.699.638)	1.362.979.746
Toplam vergi geliri/(gideri)	(1.085.699.638)	1.362.979.746

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşınca kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 20.260.790.604 TL (31 Aralık 2024: 7.469.203.072 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 31 Aralık 2025 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 8.868.752.177 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri oluşmuştur.

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerinin kullanılabilirliğine ilişkin öngörülerde önemli bir değişiklik olmamıştır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanan kurumlar vergisi oranı %25’dir (2024: %25).

24 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 7571 sayılı Torba Kanun ile Vergi Usul Kanunu’na (“VUK”) eklenen geçici madde kapsamında, şartlar oluşsa dahi, 2025, 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde ÜFE bazlı enflasyon düzeltmesi uygulamasının yapılmaması hükme bağlanmıştır. Bu doğrultuda, söz konusu dönemlere ilişkin kurumlar vergisi beyannamelerine esas alınacak VUK finansal tablolarında enflasyon düzeltmesi uygulanmamıştır.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TMS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

31 Aralık 2025 itibarıyla ertelenmiş vergi varlığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2025				
	1 Ocak 2025	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	31 Aralık 2025
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	4.072.507.566	(670.693.138)	-	(17.103.311.473)	(13.701.497.045)
Devreden mali zararlar	675.597.801	1.247.328.013	-	7.771.397.112	9.694.322.926
Devlet teşvik ve yardımları	7.469.203.072	3.922.835.355	-	8.868.752.177	20.260.790.604
Kıdem tazminatı karşılığı	52.446.784	(3.139.911)	25.923.761	25.095.150	100.325.784
Dava karşılıkları	14.301.774	6.802.528	-	11.446.968	32.551.270
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	964.955.064	304.694.311	-	(432.366.197)	837.283.178
Uçuş puan yükümlülükleri	384.416.793	140.513.036	-	(22.869.965)	502.059.864
Uçak bakım yükümlülükleri	1.910.329.343	669.171.758	-	(340.856.341)	2.238.644.760
Finansal yatırımlar gerçeğe uygun değer değişimi	(22.251.500)	-	(1.924.224)	-	(24.175.724)
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	9.610.054	(7.910.379)	381.754.969	44.321.137	427.775.781
Diğer	153.807.553	75.703.528	-	92.691.794	322.202.875
Ertelenmiş vergi varlığı	15.684.924.304	5.685.305.101	405.754.506	(1.085.699.638)	20.690.284.273

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

**31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

31 Aralık 2024 itibarıyla ertelenmiş vergi varlığının hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2024				
	1 Ocak 2024	Yabancı para çevrim farkı	Diğer kapsamlı gelir / gider vergi etkisi	Dönem ertelenmiş vergi gideri	31 Aralık 2024
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	1.449.175.970	268.209.346	-	2.355.122.250	4.072.507.566
Devreden mali zararlar	3.800.036.932	363.809.277	-	(3.488.248.408)	675.597.801
Devlet teşvik ve yardımları	4.665.178.489	671.975.780	-	2.132.048.803	7.469.203.072
Kıdem tazminatı karşılığı	69.481.457	3.071.257	16.879.304	(36.985.234)	52.446.784
Dava karşılıkları	8.310.999	1.230.904	-	4.759.871	14.301.774
Kullanılmamış izin ve prim tahakkuku	663.135.389	92.234.685	-	209.584.990	964.955.064
Uçuş puan yükümlülükleri	169.305.093	28.233.674	-	186.878.026	384.416.793
Uçak bakım yükümlülükleri	1.220.020.728	174.273.718	-	516.034.897	1.910.329.343
Finansal yatırımlar gerçeğe uygun değer değişimi	(16.109.439)	-	(6.142.061)	-	(22.251.500)
Türev finansal araçlar makul değer değişimi	40.180.783	(1.518.475)	2.688.144	(31.740.398)	9.610.054
Diğer	580.948.927	57.333.677	-	(484.475.051)	153.807.553
Ertelenmiş vergi varlığı	12.649.665.328	1.658.853.843	13.425.387	1.362.979.746	15.684.924.304

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Aralık 2025			
	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	29.401.822.976	-	29.401.822.976
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(103.695.045)	25.923.761	(77.771.284)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	7.696.895	(1.924.223)	5.772.672
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(1.527.019.873)	381.754.968	(1.145.264.905)
Diğer kapsamlı gelir	27.778.804.953	405.754.506	28.184.559.459

1 Ocak - 31 Aralık 2024			
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	7.004.745.181	-	7.004.745.181
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(67.517.257)	16.879.304	(50.637.953)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	24.568.230	(6.142.058)	18.426.172
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(10.752.643)	2.688.141	(8.064.502)
Diğer kapsamlı gelir	6.951.043.511	13.425.387	6.964.468.898

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Vergi öncesi (zarar) / kar	14.835.918.490	11.922.457.931
Vergi oranı	%25	%25
Cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi tutarı	(3.708.979.623)	(2.980.614.483)
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(326.846.747)	(182.868.979)
Yatırım destek teşviki	8.868.752.177	2.132.048.803
Vergiden istisna gelirler	428.023.368	505.898.307
Enflasyon muhasebesi etkisi	-	5.987.634.796
Yabancı para çevrim farkları etkisi ve diğer	(6.346.648.813)	(4.099.118.698)
Dönem vergi geliri / (gideri)	(1.085.699.638)	1.362.979.746

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, Grup'un ertelenmiş vergi varlığı muhasebeleştirmediği taşınabilir vergi zarar tutarı yoktur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 28 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. 2024 ve 2025 yıllarına ilişkin ağırlıklı ortalama hisse sayısı, dönem içinde geçerli olan hisse sayısı esas alınarak ve sermaye artırımının gerçekleştiği tarih dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Buna göre Grup'un 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2025	1 Ocak- 31 Aralık 2024
Dönem karı	13.750.218.852	13.285.437.677
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	500.000.000	500.000.000
Pay başına kazanç	27,50	26,57

NOT 29 - KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

Kur değişimi etkilerinin detayına Not 32 kur riski yönetimi alt başlığında yer verilmiştir.

NOT 30 - TÜREV ARAÇLAR

Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	-	1.437.305.313	145.642.867	170.696.233
Uzun vadeli	-	273.797.811	-	13.387.018
	-	1.711.103.124	145.642.867	184.083.251

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 33'te verilmiştir.

NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	10.635.219.982	6.336.522.068
Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlıklar	3.688.963.333	3.714.866.359
Vadeli mevduatlar (*)	2.664.350.604	1.059.774.928
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(7.436.067)	(13.032.469)
	16.981.097.852	11.098.130.886

(*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan vadeli mevduatları ifade etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Yatırımlar (devamı)

Uzun vadeli	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	7.016.539.137	4.774.747.774
Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlıklar	32.146.710	-
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(83.544.899)	(153.583.100)
	6.965.140.948	4.621.164.674

İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen kısa vadeli finansal yatırımlar	10.635.219.982	6.336.522.068
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen uzun vadeli finansal yatırımlar	7.016.539.137	4.774.747.774
	17.651.759.119	11.111.269.842

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Devlet Borçlanma Senetleri	5.836.659.735	7.089.155.754
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	11.815.099.384	4.022.114.088
	17.651.759.119	11.111.269.842

Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro, ABD Doları, İngiliz Sterlini ve Türk Lirası cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla itfa edilmiş maliyeti ile ölçülen Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini para biriminden finansal yatırımların ağırlıklı ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,4	ABD Doları	4.327.923.538
Devlet Borçlanma Senetleri	6,2	İngiliz Sterlini	895.255.174
Devlet Borçlanma Senetleri	37,5	Türk Lirası	613.481.023
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,5	ABD Doları	10.211.179.518
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	5,9	Avro	1.303.690.665
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,2	İngiliz Sterlini	300.229.201
31 Aralık 2025			17.651.759.119

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,6	ABD Doları	6.622.324.195
Devlet Borçlanma Senetleri	6,7	İngiliz Sterlini	466.831.559
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,2	ABD Doları	3.092.676.978
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,7	Avro	929.437.110
31 Aralık 2024			11.111.269.842

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Devlet Borçlanma Senetleri	2.908.560.849	2.646.894.946
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	780.402.484	1.067.971.413
Özel Girişim Sermayesi Yatırımları	32.146.710	-
	3.721.110.043	3.714.866.359

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden borçlanma senetlerinin ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir.

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları 2.908.560.849
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,4	ABD Doları 780.402.484
31 Aralık 2025		3.688.963.333

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	8,4	ABD Doları 2.646.894.946
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8,1	ABD Doları 1.067.971.413
31 Aralık 2024		3.714.866.359

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler ABD Doları cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

Finansal Borçlar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kısa vadeli banka kredileri	21.382.990.866	6.321.566.673
	21.382.990.866	6.321.566.673
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	546.585.973	804.094.539
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	1.614.573.073	7.276.917.017
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(42.628.825)	(63.248.844)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	23.420.791.124	14.911.498.531
Uzun vadeli kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	2.729.340.458	1.853.791.145
Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçlarının kısa vadeli kısımları	20.691.450.666	13.057.707.386
	25.539.321.345	22.929.261.243

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

Uzun vadeli finansal borçlar	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Uzun vadeli banka kredileri	5.120.598.174	808.687.123
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	20.300.498.094	16.625.114.404
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(235.416.894)	(172.077.331)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	161.076.799.745	119.794.949.520
<i>Uzun vadeli kiralama borçları</i>	<i>7.180.901.167</i>	<i>7.554.922.759</i>
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçları</i>	<i>153.895.898.578</i>	<i>112.240.026.761</i>
	186.262.479.119	137.056.673.716

(*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. 12 Eylül 2024 tarihinde 211.086.000 ABD Doları tutarındaki tahvillerin, 28 Nisan 2025 tarihinde ise kalan 163.914.000 ABD Doları tutarındaki tahvillerin Grup tarafından ilgili yatırımcılardan satın alınmasıyla takas süreci tamamlanmış ve tahviller tamamen kapatılmıştır.

Grup'un 11 Eylül 2024 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 500.000.000 ABD Doları ve %8,00 faizle vadesi 7 yıl olarak belirlenmiş olup üçüncü yıl sonundan itibaren erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

Banka Kredileri

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

31 Aralık 2025	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,98	Avro	423.818.328	21.382.990.866
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	3,80	Avro	10.833.524	546.585.973
Uzun vadeli krediler	3,59	Avro	101.492.040	5.120.598.174
				27.050.175.013
31 Aralık 2024	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	6,09	Avro	172.048.659	6.321.566.673
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	4,22	Avro	21.884.352	804.094.539
Uzun vadeli krediler	4,19	Avro	22.009.344	808.687.123
				7.934.348.335

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 31 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

Kiralama İşlemlerinden Borçlar

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	29.454.369.185	19.943.011.377
1 - 5 yıl arası	104.719.919.621	74.527.413.498
5 yıldan fazla	84.552.397.997	66.439.202.785
	218.726.686.803	160.909.627.660
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(34.229.095.934)	(26.203.179.609)
	184.497.590.869	134.706.448.051

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
1 yıldan az	23.420.791.124	14.911.498.531
1 - 5 yıl arası	85.896.890.796	60.958.814.055
5 yıldan fazla	75.179.908.949	58.836.135.465
	184.497.590.869	134.706.448.051

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 5,38 yıldır. 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 134.321.068.418 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,49 (31 Aralık 2024: %3,40) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 17.125.333.798 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %5,92'dir (31 Aralık 2024: %6,28).

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin mutabakatı

Grup'un finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin değişimler aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	1 Ocak 2025	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2025
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	31.601.053.581	1.254.824.711	-	15.831.322.169	48.687.200.461
Kiralama işlemlerinden borçlar	134.706.448.051	-	(21.723.203.825)	71.514.346.643	184.497.590.869
	166.307.501.632	1.254.824.711	(21.723.203.825)	87.345.668.812	233.184.791.330
	1 Ocak 2024	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	31 Aralık 2024
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	19.610.509.436	5.384.202.828	-	6.606.341.317	31.601.053.581
Kiralama işlemlerinden borçlar	99.907.729.653	-	(18.142.017.515)	52.940.735.913	134.706.448.051
	119.518.239.089	5.384.202.828	(18.142.017.515)	59.547.077.230	166.307.501.632

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Sermaye Risk Yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Not 31'de açıklanan kiralama ve kredileri de içeren borçlar, ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, çıkarılmış sermaye, paylara ilişkin primler ile geçmiş yıl kazançlarını içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır. Grup, işletme sermayesi ihtiyacını operasyonlarından elde ettiği nakit ile ve gerektiğinde yerli ve yabancı bankalardan sağladığı kredi limitleri vasıtası ile karşılamaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup'un üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri de değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar.

Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır. Grup'un genel sermaye risk yönetim stratejisi önceki yıllara göre değişmemiştir.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzeri değerler ile finansal yatırımların finansal borçlardan düşülmesiyle hesaplanan net borcun, toplam sermayeye bölünmesi ile bulunan borç sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Finansal Borçlar	233.184.791.330	166.307.501.632
Eksi: Nakit ve Nakit Benzerleri ile Finansal Yatırımlar	(78.791.841.466)	(61.977.849.976)
Net Borç	154.392.949.864	104.329.651.656
Toplam Özkaynak	116.853.871.107	74.919.092.796
Toplam Sermaye	271.246.820.971	179.248.744.452
Net Borç/Toplam Sermaye Oranı	0,6	0,6

Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansını üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi

Grup, ticari alacakların beklenen kredi zararı karşılığının hesaplaması için TFRS 9'da belirtilen kolaylaştırılmış yaklaşımı uygulamıştır. Bu yaklaşım tüm ticari alacaklar için ömür boyu beklenen kredi zararı karşılığı uygulamasına izin vermektedir. Beklenen kredi zararını ölçmek için, öncelikle Grup ticari alacaklarını vadeleri ve kredi riski karakterleri dikkate alarak gruplandırmıştır. Geçmiş kredi zarar deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergeler kullanılarak gruplandırılan her bir ticari alacak sınıfı için beklenen kredi zararı oranı hesaplanmış ve belirlenen oran ile ticari alacak toplamaları çarpılarak beklenen kredi zarar karşılığı hesaplanmıştır.

31 Aralık 2025	Vadesi geçmemiş	Vadesi 0-1 Ay geçmiş	Vadesi 1-3 ay geçmiş	Vadesi 3 aydan fazla geçmiş	Toplam
Dönem sonu bakiye	3.174.623.167	490.360.237	16.149.295	156.180.701	3.837.313.400
Kredi zararı oranı (%)	%0,6	%0,7	%0,6	%88,5	
Beklenen kredi zararları	18.964.095	3.221.667	92.293	138.254.207	160.532.262

31 Aralık 2024	Vadesi geçmemiş	Vadesi 0-1 Ay geçmiş	Vadesi 1-3 ay geçmiş	Vadesi 3 aydan fazla geçmiş	Toplam
Dönem sonu bakiye	2.461.422.122	250.545.591	11.668.086	122.788.685	2.846.424.484
Kredi zararı oranı (%)	%1,1	%0,7	%0,6	%96,1	
Beklenen kredi zararları	27.334.143	1.646.085	66.683	117.960.190	147.007.101

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2025	Alacaklar						Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan							
azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	3.676.781.138	-	9.230.586.045	54.847.115.786	23.946.238.800	-
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	369.300.158	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	3.612.413.360	-	9.230.586.045	54.847.115.786	23.946.238.800	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	64.367.778	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	64.367.778	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	136.985.733	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(136.985.733)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	23.546.529	-	-	3.957.779	90.980.966	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(23.546.529)	-	-	(3.957.779)	(90.980.966)	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı):

31 Aralık 2024	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Finansal Yatırımlar	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili Taraf	Diğer	İlişkili Taraf	Diğer			
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan							
azami kredi riski (A+B+C+D) (*)	-	2.699.417.383	-	5.222.713.665	46.283.815.336	15.719.295.560	145.642.867
Azami riskin teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	578.249.232	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	2.649.400.701	-	5.222.713.665	46.283.815.336	15.719.295.560	145.642.867
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	50.016.682	-	-	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	50.016.682	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	130.457.817	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(130.457.817)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	16.549.284	-	-	27.098.344	166.615.569	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(16.549.284)	-	-	(27.098.344)	(166.615.569)	-
- Net değer teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
D. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan teminat mektuplarından oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

Vadesi geçen alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	12.183.345	-	-	12.183.345
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	7.340.841	-	-	7.340.841
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	30.526	-	-	30.526
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	181.798.800	-	-	181.798.800
Teminat altına alınmış alacaklar	(64.367.778)	-	-	(64.367.778)
	136.985.734	-	-	136.985.734

31 Aralık 2024	Ticari alacaklar	Diğer alacaklar	Banka mevduatları	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	9.265.631	-	-	9.265.631
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	3.456.166	-	-	3.456.166
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	60.993	-	-	60.993
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	167.691.709	-	-	167.691.709
Teminat altına alınmış alacaklar	(50.016.682)	-	-	(50.016.682)
	130.457.817	-	-	130.457.817

Likidite risk yöntemi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite risk yöntemi (devamı)

31 Aralık 2025						
Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	27.050.175.013	28.650.636.453	2.968.787.336	19.776.188.246	4.215.493.976	1.690.166.895
Kiralama yükümlülükleri	184.497.590.869	218.726.686.803	8.269.306.387	21.185.062.798	104.719.919.621	84.552.397.997
Ticari borçlar	14.553.823.360	14.553.823.360	14.553.823.360	-	-	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları	21.637.025.448	31.738.810.622	851.522.854	865.636.492	6.873.341.930	23.148.309.346
	247.738.614.690	293.669.957.238	26.643.439.937	41.826.887.536	115.808.755.527	109.390.874.238
Türev finansal yükümlülükler (net)						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(1.711.103.124)	(1.749.215.204)	(398.641.186)	(1.064.756.473)	(285.817.545)	-
31 Aralık 2024						
Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)	3 aydan kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	7.934.348.335	8.144.063.424	3.942.444.455	3.330.499.752	791.265.508	79.853.709
Kiralama yükümlülükleri	134.706.448.051	160.909.627.660	5.361.475.425	14.581.535.953	74.527.413.498	66.439.202.784
Ticari borçlar	7.942.864.589	7.942.864.589	7.942.864.589	-	-	-
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.666.705.246	33.849.054.572	-	7.519.751.333	5.754.292.909	20.575.010.330
	174.250.366.221	210.845.610.245	17.246.784.469	25.431.787.038	81.072.971.915	87.094.066.823
Türev finansal yükümlülükler (net)						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(38.440.384)	(42.479.863)	119.073.431	(147.578.593)	(13.974.701)	-

Piyasa riski

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Döviz kuru, akaryakıt fiyatı ve faiz oranı ile ilişkilendirilen riskleri kontrol altında tutabilmek için Grup türev ürünleri kullanmaktadır.

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	2.453.329.992	7.771.222	1.609.114.153	1.544.965	421.799.848
2a. Parasal Finansal Varlıklar	50.195.168.824	988.151.895	5.756.120.907	24.688.479	657.198.315
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	1.714.605.041	25.692.473	606.868.884	108.819	206.203
4. DÖNEN VARLIKLAR	54.363.103.857	1.021.615.590	7.972.103.944	26.342.263	1.079.204.366
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	6.965.140.895	162.500.400	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	3.862.859.920	88.795.217	3.098.131	63.000	50.152.158
8. DURAN VARLIKLAR	10.828.000.815	251.295.617	3.098.131	63.000	50.152.158
9. TOPLAM VARLIKLAR	65.191.104.672	1.272.911.207	7.975.202.075	26.405.263	1.129.356.524
10. Ticari Borçlar	9.206.751.358	152.839.218	2.438.114.378	1.930.173	106.001.877
11. Finansal Yükümlülükler	8.515.712.965	198.353.248	13.836.543	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.080.881.330	48.753.237	3.945.150.275	194.757	34.795.133
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	23.803.345.653	399.945.703	6.397.101.196	2.124.930	140.797.010
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	60.501.947.577	1.411.469.572	3.115.341	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.866.770.436	171.891.478	499.106.339	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	68.368.718.013	1.583.361.050	502.221.680	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	92.172.063.666	1.983.306.753	6.899.322.876	2.124.930	140.797.010
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(26.980.958.994)	(710.395.546)	1.075.879.199	24.280.333	988.559.514
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(26.980.958.994)	(710.395.546)	1.075.879.199	24.280.333	988.559.514

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2024	TL Toplam	ABD Doları	TL	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	1.930.994.924	7.421.689	1.404.084.196	1.817.410	185.081.590
2a. Parasal Finansal Varlıklar	46.038.638.751	1.163.326.747	4.022.451.465	14.824.938	384.039.037
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	228.603.724	1.727.019	166.711.936	23.797	7.562
4. DÖNEN VARLIKLAR	48.198.237.399	1.172.475.455	5.593.247.597	16.666.145	569.128.189
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	4.621.164.767	131.196.247	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	287.642.554	6.695.999	1.543.144	63.000	47.456.743
8. DURAN VARLIKLAR	4.908.807.321	137.892.246	1.543.144	63.000	47.456.743
9. TOPLAM VARLIKLAR	53.107.044.720	1.310.367.701	5.594.790.741	16.729.145	616.584.932
10. Ticari Borçlar	4.556.958.222	90.371.223	1.020.393.435	2.635.892	236.764.938
11. Finansal Yükümlülükler	11.052.127.544	313.459.380	11.053.764	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.785.868.230	10.378.007	3.369.137.300	254.401	39.927.100
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	19.394.953.996	414.208.610	4.400.584.499	2.890.293	276.692.038
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	50.483.084.146	1.433.084.260	5.127.331	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.168.838.348	216.012.353	1.560.170.434	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	59.651.922.494	1.649.096.613	1.565.297.765	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	79.046.876.490	2.063.305.223	5.965.882.264	2.890.293	276.692.038
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	17.963.040	21.424.898	-	(16.650.000)	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	754.655.610	21.424.898	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	736.692.570	-	-	16.650.000	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(25.939.831.770)	(752.937.522)	(371.091.523)	13.838.852	339.892.894
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(25.939.831.770)	(752.937.522)	(371.091.523)	13.838.852	339.892.894

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.044.918.701)	3.044.918.701	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	(3.044.918.701)	3.044.918.701	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	107.587.920	(107.587.920)	11.813.719.845	(11.813.719.845)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	107.587.920	(107.587.920)	11.813.719.845	(11.813.719.845)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	140.378.930	(140.378.930)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
GBP Net Etki	140.378.930	(140.378.930)	-	-
31 Aralık 2024	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(2.655.359.368)	2.655.359.368	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	75.465.561	(75.465.561)	-	-
ABD Doları Net Etki	(2.579.893.807)	2.579.893.807	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	118.907.891	(118.907.891)	7.505.715.524	(7.505.715.524)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	118.907.891	(118.907.891)	7.505.715.524	(7.505.715.524)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/yükümlülüğü	61.231.108	(61.231.108)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	(73.669.257)	73.669.257	-	-
GBP Net Etki	(12.438.149)	12.438.149	-	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Faiz oranı riski yönetimi

Grup'un değişken faiz oranları üzerinden borçlanması, Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. Söz konusu risk, Grup tarafından, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan faiz oranı takas sözleşmeleri yoluyla değişken oranlı borçlar arasında uygun bir dağılım yapılmak suretiyle, yönetilmektedir.

Faiz oranı duyarlılığı

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025		31 Aralık 2024	
	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı	Değişken faiz oranlı	Sabit faiz oranlı
Banka kredileri ve İhraç edilmiş borçlanma araçları	-	48.687.200.461	-	31.601.053.581
Kiralama yükümlülüğü	172.724.579.761	11.773.011.108	123.483.752.981	11.222.695.070

Değişken faizli yükümlülüklerin analizinde yıl sonundaki bakiyenin tüm yıl boyunca var olduğu varsayımı kullanılmıştır.

Raporlama döneminde faiz oranlarında %0,5'lik bir düşüş/yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda: Grup'un net karı 715.347.596 TL (2024: 480.010.447 TL) değerinde artacak/azalacaktır. Bunun en büyük sebebi Grup'un değişken faizli kiralama borçlarıdır.

Fiyat risk yönetimi

Akaryakıt fiyat riski yönetimi

Grup işinin doğası gereği yüklü miktarda alım yaptığı akaryakıt fiyat riskine maruz kalmaktadır. Yakıt fiyatlarında; jeopolitik konular, kur değişimleri, arz talep dengesi ve piyasa spekülasyonları gibi birçok etkene bağlı olarak geniş dalgalanmalar meydana gelebilmektedir. Oluşabilecek bu büyük dalgalanmalar, Grup'un satılan malın maliyeti ve operasyon sonuçları üzerinde önemli etkiler yaratabilmektedir.

Grup, türev finansal araçlar kullanarak akaryakıt fiyat riskini yönetmektedir. Grup'un 2011 yılından itibaren riski yönetmek üzere türev enstrümanlar kullanılmasını içeren bir program hazırlamıştır. Bu programa göre ilerideki oniki aylık dönemde oluşması beklenen yakıt tüketiminin %50'sini zorunlu olarak, bir diğer %20'lik dilimi de yönetimin uygun göreceği ölçüde ihtiyari olarak korunması planlanmaktadır. Bu program kapsamında hem jet yakıtı hem de ham petrol (brent oil) üzerinde swap ve opsiyon sözleşmeleri yapılmaktadır. Grup'un fiyat riskine maruz kalması durumu ve bu riski yönetme amaçlı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

Akaryakıt fiyatı duyarlılığı

Grup, akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmeleri yapmaktadır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım ve vadeli opsiyon sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %1'lik bir artış/azalış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 235.359.512 TL artacaktır/azalacaktır (2024: 178.798.367 TL).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin finansal araçların defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değeri piyasa rayıcı (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2025	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	54.845.602.666	-	-	54.845.602.666	35
Ticari alacaklar	3.676.781.138	-	-	3.676.781.138	6
- Diğer	3.676.781.138	-	-	3.676.781.138	6
Diğer alacaklar	9.230.586.045	-	-	9.230.586.045	
- Diğer	9.230.586.045	-	-	9.230.586.045	
Finansal yatırımlar	19.662.449.926	3.688.963.333	-	23.946.238.800	32
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	27.050.175.013	-	-	27.050.175.013	31
İhraç edilmiş borçlanma araçları	28.448.343.978	-	-	21.637.025.448	
Ticari borçlar	14.553.823.360	-	-	14.553.823.360	6
- İlişkili taraf	71.950.451	-	-	71.950.451	5
- Diğer	14.481.872.909	-	-	14.481.872.909	
Diğer borçlar	331.240.646	-	-	331.240.646	
Türev finansal yükümlülükler	-	1.711.103.124	-	1.711.103.124	30

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2024	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	46.258.554.416	-	-	46.258.554.416	35
Ticari alacaklar	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
- Diğer	2.699.417.383	-	-	2.699.417.383	6
Diğer alacaklar	5.222.713.665	-	-	5.222.713.665	
- Diğer	5.222.713.665	-	-	5.222.713.665	
Finansal yatırımlar	11.087.434.559	3.714.866.359	-	15.719.295.560	32
Türev finansal varlıklar	-	-	145.642.867	145.642.867	30
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	7.934.348.335	-	-	7.934.348.335	31
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.378.226.424	-	-	23.666.705.246	
Ticari borçlar	7.942.864.589	-	-	7.942.864.589	6
- İlişkili taraf	43.890.717	-	-	43.890.717	5
- Diğer	7.898.973.872	-	-	7.898.973.872	
Diğer borçlar	460.006.050	-	-	460.006.050	
Türev finansal yükümlülükler	-	184.083.251	-	184.083.251	30

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR (devamı))

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği
	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	(1.711.103.124)	(184.083.251)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	-	145.642.867	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
		Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
31 Aralık 2025				
Gerçeğe uygun değer:				
Açılış		145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan		-	(1.527.019.873)	(1.527.019.873)
Kar veya zararda sınıflandırılan		(145.642.867)	-	(145.642.867)
Kapanış		-	(1.711.103.124)	(1.711.103.124)
Varlıklar		-	-	-
Yükümlülükler		-	(1.711.103.124)	(1.711.103.124)
Net varlık ve yükümlülük toplamı		-	(1.711.103.124)	(1.711.103.124)

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

NOT 33 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2024	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
Gerçeğe uygun değer:			
Açılış	12.607.533	(173.330.608)	(160.723.075)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	-	(10.752.643)	(10.752.643)
Kar veya zararda sınıflandırılan	133.035.334	-	133.035.334
Kapanış	145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)
Varlıklar	145.642.867	-	145.642.867
Yükümlülükler	-	(184.083.251)	(184.083.251)
Net varlık ve yükümlülük toplamı	145.642.867	(184.083.251)	(38.440.384)

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %61,3 ve %22,9'u kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve 31 Aralık 2025 itibarıyla sözleşmeler Aralık 2027'ye kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 565 milyon ABD Doları olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 60-71 ABD Doları aralığındadır. 31 Aralık 2025 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanlanan gider tutarı 364.788.629 TL (31 Aralık 2024: 85.907.142 TL türev geliri yakıt gelirlerine sınıflanmıştır).

NOT 34 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

28 Şubat 2026 tarihinde başlayan Orta Doğu'daki hava sahalarına ilişkin kısıtlamalar nedeniyle İran'a yönelik seferler 15 Mart 2026 tarihine; Irak'a yönelik seferler 12 Mart 2026 tarihine; Lübnan ve Ürdün'e yönelik seferler 9 Mart 2026 tarihine; Bahreyn, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Kuveyt ve Suudi Arabistan'da iki destinasyona yönelik seferler 6 Mart 2026 tarihine; Suudi Arabistan'da farklı iki destinasyona ve Umman'a yönelik seferler 2 Mart 2026 tarihine ve Pakistan'a yönelik seferler 1 Mart 2026 tarihine kadar (belirtilen tarihler dahil) iptal edilmiştir. Bu bölgedeki gelişmelerin faaliyetlere ve finansal sonuçlara etkileri yakından takip edilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 ARALIK 2025 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası ("TL") ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

NOT 35 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Kasa	2.444.659	1.837.424
Banka	54.847.115.786	46.283.815.336
- Vadesiz mevduatlar	2.006.704.493	856.801.424
- Vadeli mevduatlar	52.840.411.293	45.427.013.912
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(3.957.779)	(27.098.344)
	54.845.602.666	46.258.554.416

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 3,91	30.364.216.627
Avro mevduatlar	% 2,27	17.138.379.705
TL mevduatlar	% 39,32	5.145.140.023
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	154.249.182
İran Riyali	% 5,00	38.425.756
		52.840.411.293
31 Aralık 2024	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 4,51	31.149.715.222
Avro mevduatlar	% 2,65	9.969.682.000
TL mevduatlar	% 48,88	3.980.883.191
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	114.484.102
İran Riyali	% 5,00	212.249.397
		45.427.013.912

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

NOT 36 – DENETİM ÜCRETLERİ

Bağımsız denetçi/bağımsız denetim kuruluşundan alınan hizmetlere ilişkin ücretler Grup'un, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2025	31 Aralık 2024
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	5.330.000	5.100.000
Diğer güvence hizmetlerinin ücreti	1.300.000	-
Vergi danışmanlık hizmetlerine ilişkin ücretler	-	1.064.878
Bağımsız denetim dışı diğer hizmetlerin ücreti	-	125.000
	6.630.000	6.289.878

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe tam Türk Lirası (“TL”) ve tam Avro olarak belirtilmiştir.)

Hasılat

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2025	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	3.365.844.256	3.070.515.924
<i>Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>1.646.178.179</i>	<i>1.605.762.118</i>
<i>Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri</i>	<i>445.142.743</i>	<i>405.157.820</i>
<i>Tarifeli hizmet gelirleri</i>	<i>1.274.523.334</i>	<i>1.059.595.986</i>
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	36.933.691	41.982.271
<i>Charter uçuş gelirleri</i>	<i>36.933.691</i>	<i>41.982.271</i>
Diğer gelirler	11.599.582	13.472.527
	3.414.377.529	3.125.970.722

Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2025	Avro 1 Ocak- 31 Aralık 2024
Yakıt giderleri	906.810.547	872.822.637
Personel giderleri	620.593.570	508.735.349
Amortisman ve itfa payı giderleri	425.163.725	338.692.016
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	252.750.803	217.317.048
Üst geçiş giderleri	231.430.212	176.975.062
Bakım giderleri	120.701.494	108.999.604
Konma giderleri	125.103.171	100.188.290
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	45.523.989	36.251.908
Reklam giderleri	26.873.566	18.793.191
Komisyon giderleri	18.786.672	20.419.761
Kısa dönem operasyonel kiralama giderleri	25.823.639	1.262.099
Diğer	214.369.208	177.367.472
	3.013.930.596	2.577.824.437