

ÇELİK MOTOR TİCARET A.Ş.
01.01.2026 - 30.06.2026 DÖNEMİ
FAALİYET RAPORU



ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Çelik Motor Ticaret A.Ş. Genel Kurulu'na

Çelik Motor Ticaret A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2026 itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem Faaliyet Raporu Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 11 Ağustos 2026 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baran Yılmaz, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 11 Ağustos 2026

İÇİNDEKİLER

1. GENEL BİLGİLER	2
1.1. SERMAYE YAPISI	2
1.2. YÖNETİM KURULU	2
1.3. BAĞIMSIZ DENETİM FİRMASI	3
1.4. ORGANİZASYON YAPISI	3
2. ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR	3
3. FAALİYETLER	4
3.1. ŞİRKETİMİZİN FAALİYET GÖSTERDİĞİ SEKTÖRLERDEKİ DURUMU	4
3.2. YATIRIMLAR	4
3.3. BAĞLI ORTAKLIKLAR VE İŞTİRAKLER	4
3.4. ÖZEL DENETİM, KAMU DENETİMLERİ VE ŞİRKET ALEYHİNE AÇILAN DAVALAR HAKKINDA BİLGİLER	5
3.5. ŞİRKETİN İKTİSAP ETTİĞİ KENDİ PAYLARINA İLİŞKİN BİLGİLER	5
3.6. YIL İÇERİSİNDE ESAS SÖZLEŞMEDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER	5
3.7. BAĞIŞ VE YARDIMLAR İLE SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ	5
3.8. ŞİRKETLER TOPLULUĞU İLE İLGİLİ KONULAR	5
4. FİNANSAL DURUM	5
4.1. GENEL BİLGİLER	5
4.2. RASYOLAR	6
5. RİSK YÖNETİMİ VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI	6
6. DİĞER HUSUSLAR	7

1. GENEL BİLGİLER

Şirketimizin 01.01.2026 - 30.06.2026 dönemine ilişkin hazırlanan faaliyet raporu bilgilerinize sunulmaktadır.

Anadolu Grubu'nun en köklü kuruluşlarından olan Çelik Motor Ticaret A.Ş. ("Şirket"), 26 Şubat 1960 tarihinde limited şirket olarak kurulmuş, 14 Mayıs 1970 tarihinde anonim şirket olmuştur.

Şirket'in ticaret sicil numarası, merkez ve şubelerine ilişkin iletişim adresleri ve internet sitesi aşağıdaki gibidir;

Ticaret Ünvanı : Çelik Motor Ticaret A.Ş.

Ticaret Sicili Numarası : 75697/0

Mersis No : 0240003624500017

Merkez Adres ve İletişim Bilgileri : Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad. No: 58 Buyaka E Blok
Tepeüstü, Ümraniye / İstanbul

Şirket İnternet Sitesinin Adresi : www.celikmotor.com

1.1. SERMAYE YAPISI

30.06.2026 tarihi itibarıyla Şirketimizin sermayesi 2.000.000 TL'dir. Bu sermaye; her biri 1.-TL değerinde 2.000.000 adet nama yazılı paya bölünmüştür. Cari dönem içerisinde sermaye tutarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

30.06.2026 tarihi itibarıyla ortakların adları (unvanları) ile paylarının miktarı ve sermayedeki oranları aşağıda belirtilmektedir:

Ortağın Adı / Unvanı	Pay Oranı %	Pay Tutarı
AG Anadolu Grubu Holding A.Ş.	100	2.000.000 TL

1.2. YÖNETİM KURULU

Şirket Yönetim Kurulu bir Başkan, bir Başkan Vekili ve yedi üyeyle toplam dokuz kişiden oluşmaktadır. Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı 21 Nisan 2026 tarihindeki Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda bir sonraki Olağan Genel Kurul'da yeni Yönetim Kurulu oluşturuluncaya kadar görev yapmak üzere seçilmiş olup görev ve yetkileri Şirket esas sözleşmesi ve Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre belirlenmiştir. Şirket temsiline ait yetkileri gösterir 51 no'lu imza sirküleri 13 Mayıs 2026 tarih ve 11582 sayılı Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır.

Yönetim Kurulu üyeleri ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir:

Başkan	: Kamilhan Süleyman YAZICI
Başkan Vekili	: Talip Altuğ AKSOY
Üye	: Mustafa Ali YAZICI
Üye	: İbrahim İzzet ÖZİLHAN
Üye	: Burak BAŞARIR
Üye	: Mehmet Hurşit ZORLU
Üye	: Recep Yılmaz ARGÜDEN
Üye	: Özdemir Osman KURDAŞ
Üye	: Tefvik BİLGİN

İlgili faaliyet döneminde Yönetim Kurulu üyeleri Şirket ile işlem yapmamış veya rekabet etmemiştir.

1.3. BAĞIMSIZ DENETİM FİRMASI

PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
Galataport İstanbul, Kılıçalı Paşa Mah. Meclis-i Mebusan Cad. No:8 İç Kapı No:201 Beyoğlu/İstanbul

1.4. ORGANİZASYON YAPISI

Şirketimizin organizasyonu ve 30.06.2026 tarihi itibarıyla görev başında bulunan müdür ve üzeri kademedeki çalışanları aşağıda belirtilmiştir;

Adı Soyadı	Görevi
Şafak Savcı	KIA ve Garenta Genel Müdürü
Onur Tufanoğlu	Mali İşler Direktörü
Levent Hatipoğlu	Garenta Marka Direktörü
Aykut Işık	Bilgi Teknolojileri Direktörü
Kamil Mehmet Büyükçolak	İnsan Kaynakları Direktörü
Erkan Koç	Hukuk İşleri Direktörü
Tarık Teksen Tural	Garenta Pazarlama Müdürü
Emre İmamoğlu	Kia Satış Sonrası Hizmetler Müdürü
Gözde Turkan	İç Denetim Müdürü
Baran Koldaş	Kia Pazarlama Müdürü
Zeynep Serim Saraçoğlu	Bütçe ve Raporlama Müdürü
Aynur Süleymanoğlu	Mali İşler Müdürü
Murat Can Özkan	Kia Bayi Geliştirme Müdürü
Belma Çelik	Kia Filo Satış Müdürü
Mehmet Limoncu	Bilgi Teknoloji Müdürü
Ebru Yükselci	Bilgi Teknoloji Müdürü

Şirket bünyesinde istihdam edilen daimi çalışan sayısı 30.06.2026 itibarıyla 145'tir.

2026 yılı içerisinde Şirket'in organizasyon yapısındaki değişiklikler aşağıdaki gibidir;

- 1 Nisan 2026 tarihinden itibaren **Sn. Şafak Savcı**, Kia ve Garenta Genel Müdürü olarak,
- 1 Şubat 2026 tarihinden itibaren **Sn. Kamil Mehmet Büyükçolak**, İnsan Kaynakları Direktörü olarak,
- 1 Haziran 2026 tarihinden itibaren **Sn. Erkan Koç**, Hukuk İşleri Direktörü olarak,
- 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren **Sn. Belma Çelik**, Kia Filo Satış Müdürü olarak,
- 1 Haziran 2026 tarihinden itibaren **Sn. Mehmet Limoncu**, Bilgi Teknolojileri Müdürü olarak,
- 1 Haziran 2026 tarihinden itibaren **Sn. Ebru Yükselci**, Bilgi Teknolojileri Müdürü olarak

atanmışlardır.

2. ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR

Üst düzey yöneticilerimize 2026 yılında sağlanan menfaatler (ücret, ikramiye, sosyal yardımlar, prim, kıdem, ihbar tazminatı) 92.134 bin TL'dir.

Mevzuat hükümlerine aykırı uygulamalar nedeniyle Şirket ve Yönetim Kurulu Üyeleri hakkında uygulanan herhangi bir idari veya adli yaptırım bulunmamaktadır.

3. FAALİYETLER

3.1. ŞİRKETİMİZİN FAALİYET GÖSTERDİĞİ SEKTÖRLERDEKİ DURUMU

Kia

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarında, 2026 Haziran sonunda 558.179 adet satış gerçekleşerek pazar %8 oranında küçülmüştür. (2025 haziran sonu itibarıyla toplam pazarda 607.977 adet araç satışı gerçekleşmişti.)

KIA olarak 2026 yılı içerisinde 12.969 adet araç satışı ile, toplamda %2,32'lik pazar payı elde edilmiştir.

Garenta

Garenta, Türkiye ve KKTC başta olmak üzere, Yunanistan, Azerbaycan, Bulgaristan ve Makedonya dahil toplam 6 ülkede, 32 havalimanı ve 75 şehir şubesi olmak üzere 107 şubesi ile araç kiralama sektöründe hizmet vermektedir. (Haziran 2025: 101 şube)

Praticar, Ocak 2026'da açılan ilk şubesiyle araç kiralama sektörüne giriş yapmış ve kısa sürede açılan 8 havalimanı ve 13 şehir olmak üzere toplam 21 şubesi ile sektördeki büyümesini sürdürmektedir.

3.2. YATIRIMLAR

Şirket'in 01.01.2026 - 30.06.2026 dönemindeki yatırım faaliyetleri için yapılan KDV hariç harcama tutarı 34.659 bin TL'dir.

Yatırım harcamalarımızın gruplar itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

(Bin TL)	Tutar
Makina ve Teçhizatlar	97
Demirbaşlar	119
Diğer Maddi Duran Varlıklar	466
Özel Maliyetler	2.647
Yapılmakta olan Yatırımlar	4.529
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	26.801
TOPLAM	34.659

3.3. BAĞLI ORTAKLIKLAR VE İŞTİRAKLER

30.06.2026 ve 31.12.2025 tarihleri itibarıyla konsolide edilen bağlı ortaklıklar ve bunlara ait nihai hisse payı oranları aşağıdaki gibidir:

	Ana Faaliyet Konusu	Nihai Oran ve Oy Hakkı %	
		2026	2025
Garenta Ulaşım Çözümleri A.Ş.	Araç Kiralama	100,00	100,00
Anadolu Ulaştırma ve Dijital Hizmetler A.Ş.	Gayrifaal	100,00	100,00

30.06.2026 ve 31.12.2025 tarihleri itibarıyla konsolide olan iştiraki ve hisse payı oranı aşağıdaki gibidir:

	Ana Faaliyet Konusu	Şirket'in Dolaylı Payı %	
		2026	2025
Anadolu Araçlar Ticaret A.Ş.	Motorlu araç ithalatı, dağıtım ve pazarlaması	46,34	46,34

3.4. ÖZEL DENETİM, KAMU DENETİMLERİ VE ŞİRKET ALEYHİNE AÇILAN DAVALAR HAKKINDA BİLGİLER

Hesap dönemi içerisinde özel veya kamu denetimi bulunmamaktadır. Şirket'in faaliyet sonuçlarını, finansal durumunu veya likiditeyi etkileyebilecek nitelikte davalar bulunmamaktadır.

3.5. ŞİRKETİN İKTİSAP ETTİĞİ KENDİ PAYLARINA İLİŞKİN BİLGİLER

Bulunmamaktadır.

3.6. YIL İÇERİSİNDE ESAS SÖZLEŞMEDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

2026 yılı içinde esas sözleşme değişikliği yapılmamıştır.

3.7. BAĞIŞ VE YARDIMLAR İLE SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ

Şirketimizin 2026 yılında yaptığı bağış tutarı 52 bin TL olup ise Şehit Hüseyin Akyüz Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ne yapılmıştır.

3.8. ŞİRKETLER TOPLULUĞU İLE İLGİLİ KONULAR

Çelik Motor Ticaret A.Ş.'nin hakim ortağı ve hakim ortağın bağlı ortaklıkları ile hâkim şirketin yönlendirmesi sayesinde veya sadece onun ya da ona bağlı bir şirketin yararına olacak neticeler elde edilmesi kastıyla gerçekleştirdiği herhangi bir işlemin mevcut olmadığı gibi, hâkim şirketin ya da ona bağlı bir şirketin yararına alınan veya alınmasından kaçınılan herhangi bir önlem olmadığı, 2026 yılı içinde hakim ortağı ve hakim ortağın bağlı ortaklıkları ile yapmış olduğu tüm işlemlerde; işlemin yapıldığı anda mevcut piyasa koşullarında faaliyetin rekabetçi olarak sürdürülmesini sağlamak üzere tarafımızca bilinen hal ve şartlara göre, her bir işlemde emsallerine uygun bir karşı edim sağlandığı, ayrıca Çelik Motor Ticaret A.Ş.'nin hakim ortağı ve hakim ortağın bağlı şirketleri lehine şirketi zarara uğratabilecek şekilde alınan veya alınmasından kaçınılan herhangi bir önlem bulunmadığı ve bu çerçevede denkleştirmeyi gerektirecek herhangi bir işlem veya önlemin olmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

4. FİNANSAL DURUM

4.1. GENEL BİLGİLER

Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklama uyarınca Şirketimiz, 30 Haziran 2026 tarihli finansal tablolarını TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiştir.

2026 faaliyet yılı ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca düzeltilmiş finansal tablolara göre ifade edilmektedir.

Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemeleri uyarınca Türkiye Finansal Raporlama Standartları çerçevesinde ve 28.12.2023 tarihli enflasyon muhasebesi uygulamasına ilişkin İlke Kararı uyarınca hazırlanan konsolide finansal tablolara göre Şirketin, 30.06.2026 itibarıyla satış gelirleri 16.142 milyon TL, brüt karı ise 1.802 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. 30.06.2026 dönemi 474 milyon sürdürülen faaliyetlerden kar ile kapanmıştır.

Aktif toplamı 10.262 milyon TL olup, karşılığında 2.232 milyon TL özkaynak bulunmaktadır. 2026 Haziran sonu itibarıyla toplam finansal borcu 2.471 milyon TL seviyesinde olup, borç tutarı TL cinsinden banka kredileri ve tahvilden oluşmaktadır.

(Bin TL)

Bilanço Büyüklükleri;	30.06.2026	31.12.2025
Maddi duran varlıklar	180.874	204.860
Maddi olmayan duran varlıklar	209.123	206.890
Toplam Varlık	10.261.574	6.846.559
Toplam Finansal Borç	2.470.999	3.313.728
Ödenmiş Sermaye	2.000	2.000
Özkaynak Toplamı *	2.231.929	1.846.913

Gelir Tablosu Verileri;	30.06.2026	30.06.2025
Satış Gelirleri, net	16.142.435	21.023.527
Satışların Maliyeti (-)	(14.340.797)	(19.640.163)
Brüt Kar	1.801.638	1.383.364
Sürdürülen faaliyetlerden net dönem karı	473.953	481.150
Dönem Net Karı/(Zararı)	439.968	414.655

4.2. RASYOLAR

(Bin TL)

	2026	2025
Satış Gelirleri, net	16.142.435	21.023.527
Brüt Kar Marjı (%)	11,16%	6,58%
Net Dönem Karı/(Zararı)	439.968	414.655
Verimlilik (Net Dönem Karı/(Zararı)/Satış Gelirleri, net)	2,73%	1,97%
Toplam Borçlanmalar/Özkaynaklar	1,11	1,97
Özkaynaklar Oranı=Özkaynaklar/ Toplam Varlıklar	21,75%	24,62%
Net Dönem Karı/(Zararı)'nın Özkaynaklara Oranı	20%	25%

5. RİSK YÖNETİMİ VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

Risk Yönetimi ve İç Kontrol Sisteminin etkinliği, Şirketimizin sürekli faaliyetleri içinde önemli yer tutmaktadır. Şirketimizin karşı karşıya olduğu veya karşılaşması muhtemel bütün risklerin tanımlanması ve izlenmesi risk yönetiminin temel hareket noktasıdır. Yöneticilerimiz risk yönetimini iyileştirici ve geliştirici uygulamaları sürekli olarak şirkette uygulanabilir hale getirmeyi hedeflemişlerdir. Şirketimizin mevcut ve muhtemel riskleri temel olarak şu şekilde sınıflandırılmaktadır:

- Mali Risk:** Aktif pasif riski, kredibilite, sermaye/borçluluk ilişkisi, kur riski ile şirketin mali durumunu doğrudan etkileyebilecek diğer risk faktörleri.
- Operasyonel Risk:** Optimum düzeyde güncel teknolojinin kullanılması ve bu yönde gerekli yatırımların tespit edilerek uygulanması çerçevesinde rekabet avantajını etkileyebilecek risk faktörleri.
- Doğal Risk:** Yangın, deprem, tabii afetler gibi Şirket performansını olumsuz etkileyebilecek risk faktörleri.

Şirket faaliyet sonuçları anlık bazda takip edilerek, beşeri hatalar ortadan kaldırılırken, iç kontrol sisteminin etkinliği de arttırılmıştır. Aynı zamanda üst düzey teknoloji kullanılan iç iletişim sistemi de karşılaşılan sorunlara kısa zamanda müdahale etme ve çözüm üretme imkanı tanımaktadır. Halen mali işler fonksiyonu çerçevesinde sürekli olarak gerçekleşen sonuçlar bütçe ile karşılaştırılmakta ve sapmaların nedenleri araştırılmaktadır. Aynı zamanda çevresel faktörler ve olağanüstü işlemler de anında izlenilerek etkileri ve nedenleri araştırılmakta, mali riskler sürekli izlenmekte, tedbirler alınmaktadır.

Yıllık bütçeler ve iş planları içerisinde yer alan yatırım harcamaları doğrultusunda Şirketimizde en ileri teknolojilerin kullanılmasına imkan sağlanmaktadır. Gerçekleşebilecek doğal riskler karşısında envanterimiz sigortalanmakta, herhangi bir olağanüstü durumda sistemlerin etkilenmemesi ve veri kaybına uğramaması için bilişim teknolojileri çerçevesinde yedekleme sistemlerine yönelik yatırımlar yapılmaktadır.

Diğer taraftan, Şirketin ileriye dönük başlıca riskleri; genel ekonomik koşullar, faiz oranları ve döviz kurlarındaki dalgalanmalar, tüketici tercihlerindeki ve vergi oranlarındaki değişiklikler olarak değerlendirilebilir.

6. DİĞER HUSUSLAR

Faaliyet yılının sona ermesinden sonra Şirket'te ortakların, alacaklıların ve diğer ilgili kişi ve kuruluşların haklarını etkileyebilecek nitelikte özel önem taşıyan bir olay meydana gelmemiştir.

ÇELİK MOTOR TİCARET ANONİM ŞİRKETİ YÖNETİM KURULU

BAŞKAN
KAMİLHAN SÜLEYMAN YAZICI

BAŞKAN VEKİLİ
TALİP ALTUĞ AKSOY

ÜYE
MUSTAFA ALİ YAZICI

ÜYE
İBRAHİM İZZET ÖZİLHAN

ÜYE
BURAK BAŞARIR

ÜYE
MEHMET HURŞİT ZORLU

ÜYE
RECEP YILMAZ ARGÜDEN

ÜYE
ÖZDEMİR OSMAN KURDAŞ

ÜYE
TEVFİK BİLGİN