

**HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
ve BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 HESAP DÖNEMİNE
AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
SINIRLI DENETÇİ RAPORU**

Ara Dönem Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Hedef Araç Kiralama ve Servis Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ve konsolidasyona tabi ortaklıklarının (Hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki ara dönem konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na (TMS 34) uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Aykut Üşenti, SMMM
Sorumlu Denetçi

19 Ağustos 2026
İstanbul, Türkiye

FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-3
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4-5
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	6
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	8-89
1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8
2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	8-44
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	45
4 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	45-46
5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	47-48
6 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	48
7 STOKLAR.....	49
8 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	49
9 TÜREV ARAÇLAR.....	49
10 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	50
11 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLARIN KARLARINDAN/ZARARLARINDAN PAYLAR	50
12 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR	51
13 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	52-53
14 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	54
15 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	55
16 FİNANSAL BORÇLAR.....	56-57
17 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	58-59
18 ERTELENMİŞ GELİRLER	59
19 KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR	59-60
20 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER	61
21 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ.....	61-62
22 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	62-63
23 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	63
24 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER	64
25 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	64
26 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER.....	64
27 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	65
28 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	65
29 GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL).....	66-69
30 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	70
31 PAY BAŞINA KAZANÇ	70
32 FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	70-82
33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	83-88
34 PARASAL POZİSYON KAZANCINA/ (KAYBINA) İLİŞKİN BİLGİLER	89
35 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	89

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025
	Dipnot		
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	155.253.663	685.087.953
Finansal Yatırımlar	10	-	239.679.671
Ticari Alacaklar		2.548.697.488	2.415.797.465
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	4	2.239.276.482	2.122.104.589
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	309.421.006	293.692.876
Diğer Alacaklar	6	339.747.474	78.636.885
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	4	333.720.625	77.909.576
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	6	6.026.849	727.309
Türev Finansal Varlıklar	9	62.915.727	4.143.619
Stoklar	7	900.533.000	637.611.246
Peşin Ödenmiş Giderler	8	180.790.644	223.178.518
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	29	48.010.770	50.606.433
Diğer Dönen Varlıklar	20	334.363.435	187.831.105
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		4.570.312.201	4.522.572.895
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar	6	2.305.924	2.238.433
Finansal Yatırımlar	10	123.906.731	134.228.345
Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Finansal Yatırımlar	11	830.714.425	845.760.084
Maddi Duran Varlıklar		17.607.273.972	20.543.788.676
- Taşıtlar	13	109.664.030	131.538.043
- Tesis, Makina, Cihazlar	13	6.258.999	9.606.339
- Mobilya ve Demirbaşlar	13	41.997.828	41.266.160
- Özel Maliyetler	13	44.147.657	51.102.897
- Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	12	17.405.205.458	20.310.275.237
Kullanım Hakkı Varlıkları	14	283.179.297	291.110.591
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	2.906.174.192	2.911.858.510
- Şerefiye		82.012.430	82.012.430
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	2.824.161.762	2.829.846.080
Ertelenmiş Vergi Varlığı	29	43.319.986	22.214.089
Diğer Duran Varlıklar		-	5.410
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		21.796.874.527	24.751.204.138
TOPLAM VARLIKLAR		26.367.186.728	29.273.777.033

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025
	Dipnot		
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	16	3.087.959.990	3.589.844.104
- Banka Kredileri		202.646.309	49.458.558
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları		2.752.985.551	3.425.132.184
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar		132.328.130	115.253.362
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	16	4.572.704.566	4.107.681.632
Türev Finansal Yükümlülükler	9	35.982.944	153.898.938
Ticari Borçlar		701.781.375	1.105.597.543
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	4	-	12.788.270
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	701.781.375	1.092.809.273
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	19	23.573.896	18.981.647
Diğer Borçlar	6	53.486.656	60.595.460
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar		2.007.600	3.127.852
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		51.479.056	57.467.608
Ertelenmiş Gelirler	18	337.597.778	451.774.095
Kısa Vadeli Karşılıklar		30.126.605	26.875.730
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	19	27.784.940	24.067.540
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	19	2.341.665	2.808.190
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	20	148.182.366	278.118.101
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		8.991.396.176	9.793.367.250
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar		5.331.763.907	5.975.267.057
- Banka Kredileri	16	4.285.213.907	4.671.680.781
- İhraç Edilmiş Borçlanma Araçları	16	1.046.550.000	1.303.586.276
Diğer Finansal Yükümlülükler	16	170.544.103	195.670.524
Ertelenmiş Gelirler	18	529.640.068	489.928.578
Uzun Vadeli Karşılıklar	19	14.182.505	14.554.936
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	29	1.780.542.849	2.151.151.372
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		7.826.673.432	8.826.572.467

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş. 30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025
	Dipnot		
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		9.386.234.023	10.471.277.058
Ödenmiş Sermaye	21	248.624.740	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	21	1.724.097.564	1.724.097.564
Geri Ödenmiş Paylar (-)		(804.067)	(804.067)
Paylara İlişkin Primler		3.608.162	3.608.162
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi		(729.009.071)	(729.009.071)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		1.466.161.308	1.359.641.131
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm</i>	28		
<i>Kazançları (Kayıpları)</i>		(36.525.668)	(37.552.753)
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	28	1.502.686.976	1.397.193.884
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		66.450.669	(51.198.545)
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten</i>			
<i>Korunma kazanç / (kayıpları)</i>	28	(2.053.422)	(117.631.704)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		68.504.091	66.433.159
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)		7.997.578.576	9.056.064.598
Net Dönem Karı / (Zararı)		(1.390.473.858)	(1.139.747.454)
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		162.883.097	182.560.258
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		9.549.117.120	10.653.837.316
TOPLAM KAYNAKLAR		26.367.186.728	29.273.777.033

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2026	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2025
	Dipnot		
Hasılat	22	8.310.754.088	10.868.150.240
Satışların Maliyeti (-)	22	(7.841.468.299)	(9.760.461.721)
Brüt Kar		469.285.789	1.107.688.519
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(623.205.593)	(466.126.840)
Pazarlama Giderleri (-)	23	(340.700.303)	(463.264.376)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	185.702.213	72.239.879
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	24	(819.585.225)	(869.470.188)
Esas Faaliyet Karı/Zararı		(1.128.503.119)	(618.933.006)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	26	2.149.511	28.680.737
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ (Zararlarından) Paylar		1.006.452	57.153.978
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI		(1.125.347.156)	(533.098.291)
Finansman Gelirleri	27	193.032.705	346.047.977
Finansman Giderleri (-)	27	(2.795.727.192)	(3.150.977.538)
Net Parasal Pozisyon Kazançları/ (Kayıpları)	34	1.825.398.602	1.729.228.761
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ (ZARARI)		(1.902.643.041)	(1.608.799.091)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/ Geliri			
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	29	492.492.022	1.591.475.296
DÖNEM KARI/ (ZARARI)		(1.410.151.019)	(17.323.795)
Dönem Karı/ (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(19.677.161)	3.688.158
- Ana Ortaklık Payları		(1.390.473.858)	(21.011.953)

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2026	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2025
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Dipnot	187.781.609	(26.634.172)
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>			
<i>Yeniden Değerleme Artışları/ (Azalışları)</i>	28	249.006.032	(18.560.446)
<i>Aktüaryal Kayıp/ (Kazanç)</i>	28	1.027.085	(12.713.838)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		(62.251.508)	4.640.112
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	28	(62.251.508)	4.640.112
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		117.649.214	36.289.663
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	28	154.104.376	39.573.675
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		2.070.932	6.609.407
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		(38.526.094)	(9.893.419)
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	28	(38.526.094)	(9.893.419)
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR		305.430.823	9.655.491
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		(1.104.720.196)	(7.668.304)
Toplam Kapsamlı Gelir Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(19.677.161)	3.688.158
- Ana Ortaklık Payları		(1.085.043.035)	(11.356.462)

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT

KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası’nın (“TL”), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş	Sermaye Düzeltme	Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin	Geri Ödenmiş	Paylara İlişkin	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak		Birikmiş Karlar		Ana Ortaklık Özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan	Özkaynaklar
						Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç /	Yeniden Değerleme Ölçüm Kazanç /	Riskten Korunma Kazanç /	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar	Net Dönem			
	Sermaye	Farkları	Etkisi	Paylar (-)	Primler	(Kayıpları)	(Kayıpları)	(Kayıpları)		Karları	Kar / (Zararı)	Toplamı		Toplamı
1 Ocak 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.724.097.564	-	(804.067)	3.608.162	(31.872.765)	1.152.001.816	(50.117.324)	41.820.374	10.988.934.129	(2.045.855.437)	12.030.437.192	212.893.140	12.243.330.332
Transferler	-	-	-	-	-	-	(234.991.206)	-	-	(1.810.864.231)	2.045.855.437	-	-	-
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi	-	-	(729.009.071)	-	-	-	-	-	-	-	-	(729.009.071)	-	(729.009.071)
Toplam kapsamlı gelir/gider	-	-	-	-	-	(12.713.838)	(13.920.334)	29.680.256	6.609.407	-	(21.011.953)	(11.356.462)	3.688.158	(7.668.304)
30 Haziran 2025 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.724.097.564	(729.009.071)	(804.067)	3.608.162	(44.586.603)	903.090.276	(20.437.068)	48.429.781	9.178.069.898	(21.011.953)	11.290.071.659	216.581.298	11.506.652.957
1 Ocak 2026 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.724.097.564	(729.009.071)	(804.067)	3.608.162	(37.552.753)	1.397.193.884	(117.631.704)	66.433.159	9.056.064.598	(1.139.747.454)	10.471.277.058	182.560.258	10.653.837.316
Transferler	-	-	-	-	-	-	(81.261.432)	-	-	(1.058.486.022)	1.139.747.454	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir/gider	-	-	-	-	-	1.027.085	186.754.524	115.578.282	2.070.932	-	(1.390.473.858)	(1.085.043.035)	(19.677.161)	(1.104.720.196)
30 Haziran 2026 tarihindeki bakiyeler	248.624.740	1.724.097.564	(729.009.071)	(804.067)	3.608.162	(36.525.668)	1.502.686.976	(2.053.422)	68.504.091	7.997.578.576	(1.390.473.858)	9.386.234.023	162.883.097	9.549.117.120

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.
1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT
AKIM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

		Cari Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2026	Yeniden Düzenlenmiş (*) Önceki Dönem Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2025
	Dipnot		
Dönem Karı		(1.410.151.019)	(17.323.795)
Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı		(1.410.151.019)	(17.323.795)
Dönem Karı Mutabakatı İçin Düzeltmeler:			
Vergi Gideri İle İlgili Düzeltmeler	28	(492.492.022)	(1.591.475.296)
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	25	2.020.379.566	1.494.176.557
Karşılıklar İle İlgili Düzeltmeler		60.544.553	120.169.854
Değer düşüklüğü/(iptali) ile ilgili düzeltmeler		775.873.271	806.289.777
Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	5,24	13.167.671	(4.241.106)
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	24	762.705.600	810.530.883
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler, net		2.623.606.582	2.841.214.875
Faiz gelirleri / giderleri	27	2.795.727.192	3.150.977.538
Vadeli mevduat faiz geliri	27	(102.298.318)	(267.488.755)
Gecikme faizi geliri	27	(69.822.292)	(42.273.908)
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	26	(2.149.511)	(28.680.737)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	26	(15.548.092)	(32.636.974)
Nakit ve nakit benzerleri kur farkı (gelirleri)/giderleri, net		(15.548.092)	(32.636.974)
Türev araçların gerçeğe uygun değer kayıpları/(kazançları)	9	(176.688.102)	(50.747.846)
Parasal kayıp/(kazanç)		1.928.716.982	1.450.335.716
		5.312.092.208	4.991.322.131
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler			
Stoklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler	7	(262.921.754)	222.630.884
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış ile ilgili düzeltmeler		(119.732.352)	(232.504.633)
Diğer alacaklardaki (artış) / azalış		(179.792.997)	351.881.762
Bloke banka mevduatlarındaki (Artış) / Azalış		39.261.543	385.409.764
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	12	(2.591.448.535)	(1.379.054.669)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit		2.990.724.569	2.816.006.741
Kıdem tazminatı ödemeleri	19	(5.840.667)	(1.718.268)
Prim ödemeleri		(95.053.697)	(126.909.314)
Ticari borçlardaki artış /(azalış)		(403.816.168)	(702.401.491)
Faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki (artış) /azalış		(209.025.912)	(444.982.347)
Vergi iadeleri (ödemeleri)	29	(48.010.770)	(38.911.372)
İşletme faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		4.426.435.468	5.840.769.188
B. Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları:			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(23.674.984)	(160.926.447)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		13.640.366	74.449.426
Alınan faiz ve vade farkları	27	172.120.610	309.762.663
Yatırım faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		162.085.992	223.285.642
C. Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	30	5.052.673.903	3.612.477.682
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	30	(7.284.548.375)	(6.348.908.522)
Ödenen Faiz		(2.795.727.192)	(3.150.977.538)
Finansman faaliyetlerine ilişkin toplam nakit akışı		(5.027.601.664)	(5.887.408.378)
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal kayıp/(kazanç) etkisi		(67.594.123)	(39.840.856)
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve benzerleri üzerindeki etkisi		15.548.092	32.636.974
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		(491.126.235)	169.442.570
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri	3	645.391.053	278.781.860
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri		154.264.818	448.224.430

Takip eden notlar finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

1 - ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş. ("Hedef Filo") 2003 yılında İstanbul'da kurulmuştur. Şirketin ana faaliyet konusu binek ve hafif ticari araçların faaliyet kiralamasıdır. Şirket İstanbul'daki merkezi dışında Ankara, İzmir, Bursa ve Konya'daki şubeleri üzerinden faaliyet göstermektedir.

Ana Ortaklık Hedef Filo, Bağlı Ortaklıkları ve İştirakler 'ine ilişkin bilgiler (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır), "2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar" dipnotu altında açıklanmıştır.

Hedef Filo'nun genel merkezi İstanbul'da olup 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 187 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2025: 185).

Ana ortak Hedef Filo'nun kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Ofishane
Merkez Mah. Cendere Cad.
No:22, Kat 12-13
Kağıthane, İstanbul/Türkiye

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup'un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınmıştır.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile gösterilen operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, türev araçlar ve kur korumalı mevduat dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak 29 No'lu Türkiye Muhasebe Standardı ("TMS") "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutularak hazırlanmaktadır. Konsolide finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetim muhasebe tahminlerini yaparken Grup'un muhasebe politikalarını uygulaması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Dipnot 2.5'te yer verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

TFRS'de bir hüküm bulunmaması gerekçesiyle, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu 17.10.2018 tarihinde yayımladığı Kurul Kararı ile ülkemizde bu tür işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde uygulanacak esasları belirlemiştir. Söz konusu İlke Kararında özetle, ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin muhasebeleştirilmesinde literatürde kabul gören "hakların birleştirilmesi (pooling of interest)" metodunun kullanılması, buna göre edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin edinilen işletmenin finansal tablolarına defter değeri üzerinden konsolide edilmesi, birleşmenin karşılaştırmalı dönemin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi edinilen işletmenin cari ve karşılaştırmalı finansal tablolarının yeniden düzeltilmesi, bu tür işletme birleşmelerinde şerefiye muhasebeleştirilmemesi ve muhtemel aktif – pasif uyumsuzluğunu gidermek amacıyla ortaya çıkan farkın pozitif ya da negatif olmasına göre özkaynaklarda "Paylara İlişkin Primler" ya da "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" kaleminde gösterilmesi gerektiği belirtilmektedir.

İşletme birleşmelerinde edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerinin finansal tablolara alınmasına ilişkin temel esaslar aşağıda belirtilmiştir:

i) Edinen işletme, edinilen işletmenin varlık ve yükümlülüklerini birleşme tarihindeki defter değeri üzerinden finansal tablolarına alır. Bu kapsamda aşağıdaki esaslara uyulur:

- Varlık ve yükümlülüklerin, birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır. Bu itibarla, edinilen işletmenin kendi finansal tablolarında yer alan defter değerlerinin, ortak kontrolü elinde bulunduran ya da daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolardaki defter değerlerinden farklı olması durumunda, varlık ve yükümlülüklerin konsolide finansal tablolardaki değerleri esas alınır.

- Yeknesak muhasebe politikalarının uygulanması amacıyla gerekli düzeltmeler yapılır.

- TFRS 3'te öngörülen satın alma yönteminden farklı olarak edinilen işletmenin varlık ve yükümlülükleri, birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülmez ve edinilen işletmenin birleşme tarihi itibarıyla kendi finansal tablolarında (ya da ortak kontrolü elinde bulunduran veya daha üst bir ana ortaklık tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolarda) yer alanlar dışında başka bir varlık veya yükümlülük finansal tablolara alınmaz.

ii) Edinen işletme, varsa kontrol gücü olmayan payların birleşme tarihindeki değerini, bu payların ilgili olduğu varlık ve yükümlülüklerin defter değerinin oransal payı üzerinden ölçer. Kontrol gücü olmayan paylarda, birleşmeden dolayı meydana gelen değişiklikler TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar'a uygun şekilde özkaynak işlemi olarak muhasebeleştirilir.

iii) Birleşmeyle bağlantılı olarak katılan maliyetler doğrudan kar veya zarara yansıtılır.

iv) Edinilen işletmenin geçmiş yıl karları, diğer kapsamlı gelirleri, kârdan ayrılan yedekleri gibi birleşme öncesi elde ettiği gelir ve giderlerle ilgili özkaynaklarında yer alan kalemler ile edinilen işletmenin benzer kalemleri birleştirilir. Bu kalemlerin birleştirilmesinde, edinilen işletmenin özkaynak kalemlerinin birleşme tarihi itibarıyla ortak kontrolü elinde bulunduran taraf açısından taşıdığı defter değerleri dikkate alınır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

v) Ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinde şerefiye ortaya çıkmaz.

vi) Birleşmenin pay değişimi yoluyla gerçekleşmesi durumunda:

- Edinen işletme tarafından ihraç edilen paylar nominal değerleri üzerinden gösterilir. Bu paylara ilişkin herhangi bir ihraç primi finansal tablolara alınmaz.
- Edinilen işletmenin sermayesini temsil eden özkaynak kalemlerinin birleşme tarihindeki defter değerlerinin ödenen bedeli aşması durumunda oluşan fark "Paylara İlişkin Primler" kalemine yansıtılır.

Finansal tabloların onaylanması:

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hazırlanan konsolide finansal tablolar 19 Ağustos 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır. Şirket, 31 Mart 2025 tarihine kadar özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilmekteydi.

Letgo bünyesinde Otoplus markası altında yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve kontrol gücünün Grup'a geçmesi nedeniyle Otonet bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmış ve tam konsolidasyon yöntemine geçilmiştir. Yukarıda yer verilen kısmi bölünme işlemi ortak kontrole tabi işletme birleşmesi niteliğinde olduğundan geçmiş mali tablo etkileri de yeniden düzenlenerek yansıtılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

Grup, stratejik planlamaları doğrultusunda 2023 yılı finansal raporlama döneminden itibaren TFRS 5 "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler" standardı kapsamında "Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlıklar ve Yükümlülükler" olarak sunduğu bağlı ortaklıkları Letgo ve Otonet şirketlerine ilişkin satış stratejisini 31 Aralık 2025 tarihinde revize etmiştir. Bu kapsamda 30 Haziran 2026 tarihli finansal tabloların karşılaştırma amaçlı sunulan 30 Haziran 2025 tarihli finansal tablolarda da geriye dönük düzeltme yapılmıştır.

Söz konusu şirketlerin satış amaçlı sınıflandırma kriterlerini artık karşılamaması nedeniyle, TFRS 5 hükümleri uyarınca finansal tablolar geriye dönük olarak düzeltilmiş ve bu şirketler TFRS 10 "Konsolide Finansal Tablolar" kapsamında tam konsolidasyon yöntemine tabi tutulmuşlardır. Bu durumun finansal tablolar üzerindeki etkileri aşağıda özetlenmiştir:

Varlık ve Yükümlülüklerin Netleştirilmesi: Daha önce tek bir satırda gösterilen "Satış Amaçlı Elde Tutulan Varlıklar", ilgili kalemlere (Nakit, Stoklar, Maddi Duran Varlıklar vb.) dağıtılmıştır.

Amortisman Giderleri: TFRS 5 kapsamında durdurulan amortisman ayırma işlemi, varlıkların sınıflandırmadan çıktığı tarihten itibaren geriye dönük olarak hesaplanmış ve geçmiş yıl karları ile ilgili dönem giderlerine yansıtılmıştır.

Ertelenmiş Vergi Etkisi: Tam konsolidasyona geçiş ve amortisman kayıtlarının geriye dönük muhasebeleştirilmesi sonucunda, varlıkların TFRS defter değerleri ile vergi matrahları arasındaki geçici farklar yeniden hesaplanmıştır. Bu düzeltmelere bağlı olarak Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü bakiyeleri, ilgili dönemler için yeniden hesaplanarak finansal tablolara yansıtılmıştır.

Azınlık Payları: Tam konsolidasyona geçişle birlikte, söz konusu şirketlerdeki ana ortaklık dışı paylar özkaynaklar içerisinde "Kontrol Gücü Olmayan Paylar" olarak ayrıştırılmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)****2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)**

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

VARLIKLAR (*)	30 Haziran 2025 Raporlanan	30 Haziran 2025 Düzeltilme Kaydı (**)	30 Haziran 2025 Yeniden Düzenlenen
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	368.365.389	80.373.976	448.739.365
Finansal Yatırımlar	291.074.279	-	291.074.279
Ticari Alacaklar	1.602.308.195	257.899.395	1.860.207.590
- <i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	<i>1.525.010.371</i>	-	<i>1.525.010.371</i>
- <i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	<i>77.297.824</i>	<i>257.899.395</i>	<i>335.197.219</i>
Diğer Alacaklar	28.966.690	(21.889.654)	7.077.036
- <i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	<i>4.231.817</i>	-	<i>4.231.817</i>
- <i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	<i>24.734.872</i>	<i>(21.889.653)</i>	<i>2.845.219</i>
Türev finansal varlıklar	35.761.148	-	35.761.148
Stoklar	322.415.713	421.295.186	743.710.899
Peşin ödenmiş giderler	212.146.457	10.190.172	222.336.629
- <i>İlişkili Olmayan Taraflara Peşin Ödenen Giderler</i>	<i>212.146.457</i>	<i>10.190.172</i>	<i>222.336.629</i>
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	38.911.372	38.911.372
Diğer Dönen Varlıklar	11.364.015	130.286.815	141.650.830
- <i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Dönen Varlıklar</i>	<i>11.364.015</i>	<i>130.286.815</i>	<i>141.650.830</i>
ARA TOPLAM	2.872.401.886	917.067.262	3.789.469.148
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar	5.064.139.407	(5.064.139.407)	-
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR	7.936.541.293	(4.147.072.145)	3.789.469.148

(*) Tüm tutarlar Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.

(**) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

VARLIKLAR (*)	30 Haziran 2025 Raporlanan	30 Haziran 2025 Düzeltilme Kaydı (**)	30 Haziran 2025 Yeniden Düzenlenen
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar (UV)	-	1.784.816	1.784.816
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar (UV)	-	1.784.816	1.784.816
Finansal Yatırımlar (UV)	139.673.483	-	139.673.483
Özkaynak Yöntemi ile Değerlenen Finansal Yatırımlar	-	830.485.354	830.485.354
Maddi Duran Varlıklar	20.379.595.960	97.655.435	20.477.251.395
Taşıtlar	129.366.765	11.439.185	140.805.950
Tesis, Makina, Cihazlar	-	7.148.355	7.148.355
Mobilya ve Demirbaşlar	19.093.640	19.889.399	38.983.039
Özel Maliyetler	-	59.178.495	59.178.495
Faaliyet Kiralamasına Konu Varlıklar	20.231.135.555	-	20.231.135.555
Kullanım Hakkı Varlıkları	101.496.267	236.269.985	337.766.252
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	31.844.008	2.876.539.503	2.908.383.511
- Şerefiye	-	82.012.431	82.012.431
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	31.844.008	2.794.527.073	2.826.371.081
Peşin ödenmiş giderler	11.851.783	356.615	12.208.398
Ertelenmiş Vergi Varlığı	17.885.508	3.947.767	21.833.275
TOPLAM DURAN VARLIKLAR	20.682.347.009	4.047.039.475	24.729.386.484
TOPLAM VARLIKLAR	28.618.888.302	(100.032.670)	28.518.855.632

(*) Tüm tutarlar Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.

(**) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan düzeltmeler ve sınıflandırmalar

	30 Haziran 2025 Raporlanan	30 Haziran 2025 Düzeltilme Kaydı (**)	30 Haziran 2025 Yeniden Düzenlenen
KAYNAKLAR (*)			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	3.765.228.131	73.779.438	3.839.007.569
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	3.849.334.922	-	3.849.334.922
Türev Finansal Yükümlülükler	63.203.331	-	63.203.331
Ticari Borçlar	613.259.426	108.985.784	722.245.210
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	11.752.216	12.593.274	24.345.490
Diğer Borçlar	271.260.783	176.467.747	447.728.530
Ertelenmiş gelirler	184.379.330	70.916.570	255.295.900
Kısa vadeli Karşılıklar	12.145.776	20.627.700	32.773.476
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	207.224.415	66.687.627	273.912.042
ARA TOPLAM	8.977.788.330	530.058.140	9.507.846.470
Satış Amaçlı Sınıflandırılan Varlık Gruplarına İlişkin Yükümlülükler	926.210.942	(926.210.942)	-
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	9.903.999.272	(396.152.802)	9.507.846.470
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	4.874.376.258	-	4.874.376.258
Diğer Finansal Yükümlülükler	63.300.635	131.950.375	195.251.010
Ticari Borçlar	-	45.550.152	45.550.152
Ertelenmiş Gelirler	608.792.814	15.914.106	624.706.920
Uzun Vadeli Karşılıklar	21.029.382	17.695.623	38.725.005
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	1.680.332.322	45.414.538	1.725.746.860
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	7.247.831.411	256.524.794	7.504.356.205

(*) Tüm tutarlar Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.

(**) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

ÖZKAYNAKLAR (*)	30 Haziran 2025 Raporlanan	30 Haziran 2025 Düzeltilme Kaydı (**)	30 Haziran 2025 Yeniden Düzenlenen
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	11.236.890.291	53.181.368	11.290.071.659
Ödenmiş Sermaye	248.624.740	-	248.624.740
Sermaye Düzeltmesi Farkları	1.724.097.564	-	1.724.097.564
Geri Ödenmiş Paylar (-)	-	(804.067)	(804.067)
Paylara İlişkin Primler	-	3.608.162	3.608.162
Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi	(842.486.029)	113.476.958	(729.009.071)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	862.668.027	(4.164.354)	858.503.673
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)</i>	<i>(40.422.239)</i>	<i>(4.164.364)</i>	<i>(44.586.603)</i>
<i>Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları</i>	<i>903.090.266</i>	<i>10</i>	<i>903.090.276</i>
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	(20.437.068)	48.429.781	27.992.713
<i>Nakit Akış Riskinden Korunma Riskten Korunma kazanç / (kayıpları)</i>	<i>(20.437.068)</i>	<i>-</i>	<i>(20.437.068)</i>
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	<i>-</i>	<i>48.429.781</i>	<i>48.429.781</i>
Geçmiş Yıllar Karları / (Zararları)	9.193.917.255	(15.847.357)	9.178.069.898
Net Dönem Karı / (Zararı)	70.505.802	(91.517.755)	(21.011.953)
Kontrol gücü olmayan paylar	230.167.328	(13.586.030)	216.581.298
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	11.467.057.619	39.595.338	11.506.652.957
TOPLAM KAYNAKLAR	28.618.888.302	(100.032.670)	28.518.855.632

(*) Tüm tutarlar Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.

(**) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.2 Muhasebe politikasındaki değişiklik ve Ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı geçmiş dönem mali tabloların yeniden düzenlenmesi (Devamı)

GELİR TABLOSU (*)	30 Haziran 2025 Raporlanan	30 Haziran 2025 Düzeltilme Kaydı (**)	30 Haziran 2025 Yeniden Düzenlenen
Hasılat	6.055.701.875	4.812.448.365	10.868.150.240
Satışların Maliyeti (-)	(4.986.494.411)	(4.773.967.310)	(9.760.461.721)
Brüt Kar	1.069.207.464	38.481.055	1.107.688.519
Genel Yönetim Giderleri (-)	(332.906.091)	(133.220.749)	(466.126.840)
Pazarlama Giderleri (-)	(157.490.187)	(305.774.189)	(463.264.376)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	46.506.323	25.733.556	72.239.879
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(855.948.968)	(13.521.220)	(869.470.188)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	(230.631.459)	(388.301.547)	(618.933.006)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	28.108.227	572.510	28.680.737
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	57.153.978	57.153.978
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	(202.523.232)	(330.575.059)	(533.098.291)
Finansman Gelirleri	289.160.845	56.887.132	346.047.977
Finansman Giderleri (-)	(3.082.814.840)	(68.162.698)	(3.150.977.538)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	2.166.858.157	(437.629.396)	1.729.228.761
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(829.319.070)	(779.480.021)	(1.608.799.091)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri			
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	1.242.174.255	349.301.041	1.591.475.296
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	412.855.185	(430.178.980)	(17.323.795)
DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI	(342.349.381)	342.349.381	-
DÖNEM KARI/ZARARI	70.505.804	(87.829.599)	(17.323.795)
Dönem Karı / (Zararı) Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar	3.278.525	409.633	3.688.158
- Ana Ortaklık Payları	67.227.277	(88.239.230)	(21.011.953)

(*) Tüm tutarlar Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.

(**) İlgili düzeltme kayıtları ortak kontrole tabii işletme birleşmesi kaynaklı etkileri de içerecek şekilde hazırlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlıkları raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kurundan; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükleri de raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kurundan değerlendirilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, kar veya zarar tablosuna yansıtılmaktadır.

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar

Konsolidasyon kapsamına giren şirketlerin finansal tabloları, konsolide finansal tablo tarihi itibarıyla TFRS'ye uygun olarak hazırlanmış ve konsolidasyona dahil edilmiştir.

Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi "Tiktak" 1 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kurulmuştur. Tiktak'ın faaliyet konusu, bireylerin ve kurumların dakikalık araç kiralama ihtiyaçlarını karşılayarak araç paylaşım hizmeti sunmaktır. Hedef Filo, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Tiktak'ın %49,47 oranında hissesine sahiptir (31 Aralık 2025: %49,47). Tiktak, 7 Ekim 2025 tarihinde Getir Araç Dijital Ulaşım Çözümleri Ticaret Anonim Şirketi "Getir Araç" hisselerini satın almıştır. Şirket, 26 Mart 2026 tarihinde alınan karar ile ticari unvanını Tiktak Mobility Ulaşım Çözümleri Ticaret Anonim Şirketi olarak değiştirmiştir. Ayrıca, Tiktak Hasar Mekanik Onarım Servis Anonim Şirketi "Tiktak Hasar", araçların bakım, onarım ve servis hizmetlerini yürütmek amacıyla 18 Mart 2026 tarihinde %100 Tiktak bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Tiktak, Hedef Filo'nun önemli etkiye sahip olduğu ancak kontrol veya müşterek kontrolü bulunmayan iştirakidir. Bu, genellikle yatırım yapılan Şirketin oy haklarının %20 ila %50'sine sahip olduğu durumlarda geçerlidir. İştiraklerdeki yatırımlar, başlangıçta maliyet bedeli ile muhasebeleştirildikten sonra özkaynaktan pay alma yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir.

5 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen pay alımı sonucunda, Grup'un Tiktak'taki pay sahipliği oranı %49,47'ye yükselmiş olup, söz konusu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşmesi kapsamında muhasebeleştirilmiştir.

Grup'un dolaylı olarak önemli etkiye sahip olduğu Pilot Garage Otomotiv A.Ş. 2011 yılında kurulmuş olup, güvenli otomobil alım satımı sağlamak isteyen müşterilerine oto ekspertiz hizmetleri sunmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

a) İştirakler (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, Hedef Filo'nun iştiraklerdeki yatırımlarının detayı aşağıdaki gibidir:

İştirakler	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama A.Ş.	Türkiye	%49,47	%49,47	Araç Kiralama
Tiktak Mobility Ulaşım Çözümleri Ticaret Anonim Şirketi	Türkiye	%49,47	-	Araç Kiralama
Tiktak Hasar Mekanik Onarım Servis Anonim Şirketi	Türkiye	%49,47	-	Hasar ve Mekanik Onarım
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	Türkiye	%25,00	%25,00	Araç Ekspertiz

İştiraklerin sonuçları, varlıkları ve borçları, yatırımın veya yatırımın bir kısmının satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırıldığı ve bu durumda aşağıdaki durumlarda muhasebeleştirildiği durumlar haricinde, özkaynak yöntemi kullanılarak bu finansal tablolara dahil edilir. TMS 28 standardındaki özkaynak yöntemine göre, bir iştirak veya iş ortaklığı yatırımı, finansal durum tablosunda ilk olarak maliyet bedeli ile muhasebeleştirilir ve daha sonra Grup'un, iştirakin kâr veya zararındaki ve diğer kapsamlı gelirindeki payını muhasebeleştirmek üzere düzeltilir. Grup'un bir iştirakteki zarar payı, söz konusu iştirak veya iş ortaklığındaki payını aştığında (bu, özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun vadeli menfaatleri içerir), Grup, daha fazla zarardaki payını muhasebeleştirmeye devam etmez. Ek zararlar, yalnızca Grup'un iştiraki adına yasal veya zımni yükümlülükler üstlendiği veya ödemeler yaptığı ölçüde muhasebeleştirilir.

b) Bağlı Ortaklıklar

Project EV Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu Anonim Şirketi (Project EV), 14 Nisan 2023 tarihinde, elektrikli araç kiralama platformu olarak kurumların ve bireylerin kendilerine en uygun elektrikli araçlara kolaylıkla ve beklemeden erişim sağlamaları amacıyla, %100 Hedef Filo bağlı ortaklığı olarak kurulmuştur.

Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret Anonim Şirketi ("Letgo"), 24 Ocak 2018 tarihinde online seri ilan platformu olarak kurulmuştur. "Otoplus" markası ile dijital araç perakendeciliği hizmeti de vermekte olan Letgo, 12 Eylül 2023 tarihi itibarıyla Grup bünyesine katılmıştır. Letgo Services BV, %100 Letgo Mobil Türkiye iştirakidir.

Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi "Otonet" 20 Ağustos 2013 tarihinde kurulmuştur. Hedef Filo, 19 Nisan 2023 tarihinde, ikinci el otomobil ve hafif motorlu kara taşıtlarının perakende ticareti alanında faaliyet gösteren, Otonet Motorlu Taşıtlar Anonim Şirketi'nin %48,59'unu temsil eden paylarını satın almıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar (Devamı)

Letgo bünyesinde yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetleri, 31 Mart 2025 tarihinde kısmi bölünme yöntemi ile Letgo'dan ayrılarak Otonet ile birleştirilmiştir. Söz konusu işlemin tamamlanması sonucunda, 211.295.000 TL ilave bedel ile Grup'un Otonet'teki pay oranı %82,24'e yükselmiş ve Otonet, bağlı ortaklık olarak sınıflandırılmıştır. Bu işlem ortak kontrole tabi işletme birleşme niteliğinde olduğundan mali tablolar geçmişe yönelik yeniden düzenlenmiştir (Dipnot 2.1.2).

Bağlı Ortaklıklar	Kuruluş ve faaliyet yeri	Grup'un sermayedeki pay oranı ve oy kullanma hakkı oranı %		Ana faaliyet
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	
Project Ev Elektrikli Araç Kiralama Şarj ve Mobilite Çözümleri Platformu A.Ş.	Türkiye	%100,00	%100,00	Kiralama
Letgo Mobil İnternet Servisleri Ticaret A.Ş.	Türkiye	%100,00	%100,00	2. el satış
Letgo Services BV	Hollanda	%100,00	%100,00	İlan platformu
Otonet Motorlu Taşıtlar A.Ş.	Türkiye	%82,24	%82,24	İkinci el araç satış
Otonet Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%100	%100	Sigorta Acenteliği

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıkları tarafından kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını kapsar. Kontrol, Şirket'in aşağıdaki şartları sağlaması ile sağlanır:

- yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde gücünün olması,
- yatırım yapılan şirket/varlıktan elde edeceği değişken getirilere açık olması ya da bu getirilere hakkı olması,
- getiriler üzerinde etkisi olabilecek şekilde gücünü kullanabilmesi.

Yukarıda listelenen kriterlerin en az birinde herhangi bir değişiklik oluşmasına neden olabilecek bir durumun ya da olayın ortaya çıkması halinde Şirket yatırımının üzerinde kontrol gücünün olup olmadığını yeniden değerlendirir.

Şirket'in yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde çoğunluk oy hakkına sahip olmadığı durumlarda, ilgili yatırımın faaliyetlerini tek başına yönlendirebilecek/yönetebilecek şekilde yeterli oy hakkının olması halinde, yatırım yapılan şirket/varlık üzerinde kontrol gücü vardır. Şirket, aşağıdaki unsurlar da dahil olmak üzere, ilgili yatırımdaki oy çoğunluğunun kontrol gücü sağlamak için yeterli olup olmadığının değerlendirmesinde konuyla ilgili tüm olayları ve şartları göz önünde bulundurur:

- Şirket'in sahip olduğu oy hakkı ile diğer hissedarların sahip olduğu oy hakkının karşılaştırılması;
- Şirket ve diğer hissedarların sahip olduğu potansiyel oy hakları;
- Sözleşmeye bağlı diğer anlaşmalardan doğan haklar
- Şirket'in karar verilmesi gereken durumlarda ilgili faaliyetleri yönetmede (geçmiş dönemlerdeki genel kurul toplantılarında yapılan oylamalar da dahil olmak üzere) mevcut gücünün olup olmadığını gösterebilecek diğer olay ve şartlar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.4 Konsolidasyona ilişkin esaslar (Devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar

Bir bağlı ortaklığın konsolidasyon kapsamına alınması Şirket'in bağlı ortaklık üzerinde kontrole sahip olmasıyla başlar ve kontrolünü kaybetmesiyle sona erer. Yıl içinde satın alınan veya elden çıkarılan bağlı ortaklıkların gelir ve giderleri, satın alım tarihinden elden çıkarma tarihine kadar konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna dahil edilir.

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirin her bir kalemi ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aittir. Kontrol gücü olmayan paylar ters bakiye ile sonuçlansa dahi, bağlı ortaklıkların toplam kapsamlı geliri ana ortaklık hissedarlarına ve kontrol gücü olmayan paylara aktarılır.

Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi varlıklar ve yükümlülükler, özkaynaklar, gelir ve giderler ve Grup şirketleri arasındaki işlemlere ilişkin nakit akışları konsolidasyonda elimine edilir.

Bu çerçevede Letgo bünyesinde yürütülen ikinci el araç alım-satım faaliyetinin ayrıştırılması ve ilgili faaliyetlerin yeniden yapılandırılmasına yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Ayrıca Grup'un planlanan halka arz süreci kapsamında iştiraklerin halka arz öncesinde bilanço dışına çıkarılması alternatifleri de değerlendirilmiştir. Ancak raporlama tarihi itibarıyla yapılan değerlendirmede, Potansiyel yatırımcılarla yürütülen görüşmelerin sonuçlandırılmamış olması, Planlanan halka arz sürecinin öngörülen takvim içerisinde tamamlanamaması, İştiraklerin elden çıkarılmasına ilişkin alternatif işlemlerin belirli bir zaman planına bağlanamamış olması nedenleriyle söz konusu satış planının kısa vadede tamamlanmasının mümkün olmadığı değerlendirilmiştir. Bu kapsamda, TFRS 5 standardı uyarınca satış amaçlı sınıflandırma için gerekli olan satışın yüksek olasılıkla gerçekleşmesi ve makul bir süre içerisinde tamamlanmasının beklenmesi kriterlerinin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sağlanmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Bu nedenle ilgili bağlı ortaklık ve iştirakler 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla TFRS 5 kapsamından çıkarılmış ve varlık ve yükümlülükleri ilgili TFRS standartları kapsamında ölçülerek Grup finansal tablolarına yeniden tam konsolidasyon yöntemi ile dahil edilmiştir. Buna bağlı olarak söz konusu şirketlere ilişkin varlık ve yükümlülüklerin finansal durum tablosunda daha önce sınıflandırıldığı "satış amaçlı sınıflandırılan varlık grupları" ve "satış amaçlı sınıflandırılan varlık gruplarına ilişkin yükümlülükler" kalemlerinden çıkarılarak ilgili bilanço kalemlerinde muhasebeleştirilmesine başlanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.5 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları TFRS tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dahil edilmemiştir (Not 5). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla tüm kontratlı ileri vadeli gelecek kira tahsilatlarına ilişkin açıklamalar ve diğer analizler Not 5'te yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

Grup'un finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır.

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.6 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

İşletme TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2003 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Yıl sonu	Endeks	Endeks %	Düzeltilme katsayısı
2023	58,41	64,77	2,225408
2024	84,33	44,38	1,541368
2025	110,39	30,89	1,177585
2026 Haziran	129,99	17,76	1,000000

TMS 29 uyarınca finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 30 Haziran 2026 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 30 Haziran 2026 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.7 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi (Devamı)

TMS 29'un uygulanması, Türk lirasının satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteği değişimlere bağlı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağlı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, Standart hükümleri ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır.

2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. (Not 2.1.2)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Yönetim Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, bu değişiklik muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıkların artık değerleri piyasa koşulları göz önünde bulundurularak değiştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Ağustos 2025'te KGK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin "sona erme tarihi"nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin sona erme tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile sınırsız sorumluluk doğurmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için TFRS 7'ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Yeni hükümler, geçmiş yıllar karları (zararları) kaleminin açılış bakiyesinde düzeltme yapılmak suretiyle geriye dönük olarak uygulanmaktadır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

KGK tarafından, Eylül 2025'te "TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler - Cilt 11", aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – TFRS'leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi: Değişiklik, TFRS 1'de yer alan ifadeler ile TFRS 9'daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar: TFRS 7'de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilmesinde değişikliğe gidilmiş ve TFRS 13'e referans eklenmiştir.
- TFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı: Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığında, kiracının TFRS 9'daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla TFRS 9'da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, "işlem bedeli"ne yapılan referansın kaldırılması amacıyla TFRS 9'da değişiklik gerçekleştirilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (Devamı)

- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – “Fiili vekilin” belirlenmesi: TFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi: Daha önceki değişikliklerle “maliyet yöntemi” ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler

KGK, Ağustos 2025'te “Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler” değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, “kendi için kullanım” istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. “Kendi için kullanım” hükümleriyle ilgili olarak yapılan açıklığa kavuşturmalar geriye dönük olarak uygulanır, ancak riskten korunma muhasebesine izin veren hükümler ilk uygulama tarihi ya da sonrasında tanımlanan yeni riskten korunma ilişkilerine ileriye yönelik uygulanır. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

ii) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (Devamı)

TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2027 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir. Standart Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

TFRS 18 – Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama Standardı

KGK Mayıs 2025'te, TMS 1'in yerini alan TFRS 18 Standardını yayımlamıştır. TFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan işlemlere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber TMS 7, TMS 8 ve TMS 34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. TFRS 18 ve ilgili değişiklikler 1 Ocak 2027 tarihinde ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecektir. Bununla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 18 geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 19 – Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Ağustos 2025 tarihinde KGK, belirli işletmeler için, TFRS'lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan TFRS 19'u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, TFRS 19'u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer TFRS'lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde TFRS'lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme TFRS 19'u uygulamayı seçebilecektir. TFRS 19, 1 Ocak 2027 tarihi ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmekle birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu Standardın erken uygulanması tercih edildiğinde, bu husus dipnotlarda açıklanır. Bu Standardın ilk kez uygulandığı ilk raporlama döneminde (yıllık ya da ara dönem), karşılaştırmalı dönem için sunulan açıklamaların, TFRS 19 uyarınca cari dönemde yer verilen açıklamalar ile uyumlu hale getirilmesi gerekir. Söz konusu Standart Grup için geçerli değildir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

ii) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (Devamı)

TMS 21 Değişiklikleri – Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Nisan 2026 tarihinde KGK tarafından yayımlanan söz konusu değişiklikler, yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin geçerli para biriminden yüksek enflasyonlu bir ekonominin sunum para birimine çevrimde kapanış kurunun kullanımını zorunlu kılmıştır. Buna göre, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olmakla birlikte, sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme; faaliyet sonuçları ve finansal durumunun çevriminde, karşılaştırmalı tutarlar dahil ilgili tüm tutarları için (diğer bir ifadeyle, varlıklar, yükümlülükler, özkaynak kalemleri, gelir ve giderleri için), cari dönem sonundaki kapanış kurunu kullanır. Bununla birlikte, geçerli para birimi ve sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir yurtdışındaki işletmesine ait karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca genel fiyat endeksi uygulamak suretiyle cari ölçüm biriminden ifade eder. Bu değişiklikler ayrıca belirli ilave açıklama yükümlülükleri de getirmektedir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için uygulanır ve erken uygulamaya izin verilmektedir. Bir işletmenin geçerli para birimi ve sunum para biriminin yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olması (veya farklı yüksek enflasyonlu ekonomilerin para birimleri olması) ve geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan yurtdışındaki işletmelerinin faaliyet sonuçlarının ve finansal durumunun çevirimini yapması durumunda, işletme bu değişiklikleri ilk kez uyguladığı yıllık raporlama döneminin başından itibaren uygular. Buna ek olarak, bu tür bir işletme daha önce yayımlanmış finansal tablolarında yer alan yurtdışındaki işletmelere ilişkin karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca ilgili tutarlara uygulamış olduğu genel fiyat endeksini kullanarak yeniden düzenler. Bu kapsama girmeyen işletmeler bu değişiklikleri geriye dönük olarak uygular. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 20 Standardı ile UMS 28'e yönelik değişiklik UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

iii) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler (Devamı)

UFRS 20 – Düzenlemeye Dayalı Varlıklar ve Düzenlemeye Dayalı Yükümlülükler Standardı

Mayıs 2026 tarihinde UMSK, düzenlemeye tabi varlıkların, düzenlemeye tabi yükümlülüklerin, düzenlemeye tabi gelirlerin ve düzenlemeye tabi giderlerin muhasebeleştirilmesi, ölçümü, sunumu ve açıklanmasına ilişkin hükümleri belirleyen UFRS 20'yi yayımlamıştır. UFRS 20, işletmelerin UFRS 15 gibi mevcut UFRS muhasebe standartlarını uygulayarak halihazırda sundukları bilgileri tamamlayan ek bilgileri sunmalarını gerektirecek ilave hükümler getirmektedir. Bu ek bilgiler, finansal tablo kullanıcılarının her bir raporlama döneminde sunulan düzenlemeye tabi mal veya hizmetler karşılığında tarifelere göre kabul edilebilir olan toplam bedeli ve buna ilişkin hak ve yükümlülükleri anlamalarına imkân sağlamaktadır. Söz konusu Standart Grup için geçerli değildir.

UMS 28 Değişiklikleri – İştirak ve İş Ortaklıklarına Yönelik Gerçeğe Uygun Değer Opsiyonu

UMSK'nın Haziran 2026 tarihinde yayımladığı değişiklikler, UMS 28'de yer alan gerçeğe uygun değer opsiyonunu hangi işletmelerin uygulayabileceğine açıklık getirmektedir. Değişikliklerde, "benzer işletme" kavramının, UFRS 18'in 49(a) paragrafında açıklandığı şekliyle, belirli varlık türlerine yatırım yapılması faaliyetini ana faaliyeti olarak yürüten işletmeleri de kapsadığı belirtilmiştir. Ayrıca, gerçeğe uygun değer opsiyonunu uygulama hakkının, iştirak veya iş ortaklığındaki yatırımı doğrudan elinde bulunduran işletme özelinde değerlendirilmesi gerektiği de açıklığa kavuşturulmuştur. Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(b) İlişkili taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Grup ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
- (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dâhil olmak üzere); (ii) Grup üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya (iii) Grup üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Grup'un bir iştiraki olması,
- (c) Tarafın, Grup'un ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
- (d) Tarafın, Grup'un veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Grup, ilişkili taraflarıyla olağan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir (Not 4).

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar

Normal yoldan alınıp satılan finansal varlıklar işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkartılır.

Grup, finansal varlıklarını (a) Finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli, (b) Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerini esas alarak sonraki muhasebeleştirilmede itfa edilmiş maliyeti üzerinden, gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak veya gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırır. İşletme sadece finansal varlıkların yönetimi için kullandığı iş modelini değiştirdiğinde, bu değişiklikten etkilenen tüm finansal varlıkları yeniden sınıflandırır. Finansal varlıkların yeniden sınıflandırılması, yeniden sınıflandırma tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanır. Bu tür durumlarda, daha önce finansal tablolara alınmış olan kazanç, kayıp (değer düşüklüğü kazanç ya da kayıpları dahil) veya faizler için herhangi düzeltme yapılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçülmesi

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar sonradan itfa edilmiş maliyetleri üzerinden ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Aşağıdaki koşulları sağlayan finansal varlıklar ise gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- finansal varlığın, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlığın satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması; ve
- finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir finansal varlık, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülmüyorsa, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

İlk defa finansal tablolara almada Grup, ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak aracına yapılan yatırımını gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda, geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir.

Bilanço tarihi itibarıyla, riskten korunma muhasebesine dahil olan türev araçlar hariç, gerçeğe uygun değerli özkaynaklar altında muhasebeleştirilen finansal araç bulunmamaktadır.

Ticari alacaklar, etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş maliyetinden taşınır.

Önemsiz tutardaki diğer işletmelerin özkaynaklarına yapılan yatırımlar ise gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülür.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı'nda yer alan "basitleştirilmiş yaklaşım"ı uygulamayı tercih etmiştir.

TFRS 9 Standardı "basitleştirilmiş yaklaşım"ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı'nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını "ömür boyu beklenen kredi zararlarına" eşit bir tutardan ölçmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(c) Finansal varlıklar ve ticari alacaklar (Devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (Devamı)

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardı'nda yer alan "gerçekleşen kredi zararları modeli" yerine TFRS 9, "Finansal Araçlar" Standardı'nda "beklenen kredi zararları modeli" tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, finansal araçların, beklenen ömürleri boyunca oluşması muhtemel kredi zararlarının, geçmiş istatistiklere göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup'un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir.

(d) Stoklar

Stoklar, elde etme maliyeti veya net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, kira süresi bitiminde, birikmiş amortisman sonrası net defter değeri ile stoklara transfer edilir. Net gerçekleşebilir değer, işin normal akışı içinde tahmini satış fiyatından satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır (Not 7).

(e) Ticari borçlar

Ticari borçlar, başlangıçta gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir, vadesi bir yıldan kısa olan ve belirli bir faiz oranı içermeyen ticari borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olması sebebi ile fatura tutarı üzerinden gösterilir. (Not 5).

(f) Finansal borçlar

Finansal yükümlülükler, ihraç edilen borçlanma araçları da dahil, oluştukları tarihte, işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde ise, etkin faiz yöntemi kullanılarak, itfa edilmiş maliyeti ile ölçülür. Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir (Not 17).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

(f) Finansal borçlar (Devamı)

Grup'un bilanço tarihinden itibaren, bilanço tarihinden sonraki 12 ay için yükümlülüğünü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa, yükümlülükler kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

Finansal yükümlülüklerin finansal tablo dışı bırakılması

Grup finansal yükümlülükleri yalnızca Grup'un yükümlülükleri ortadan kalktığına, iptal edildiğinde veya zaman aşımına uğradığında finansal tablo dışı bırakır. Finansal tablo dışı bırakılan finansal yükümlülüğün defter değeri ve devredilen nakit dışı varlıklar veya üstlenilen yükümlülükler dahil olmak üzere ödenen veya ödenecek tutar arasındaki fark, kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Kiralama yükümlülükleri

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralamalarda, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, yeniden değerlendirme yöntemi ile taşınır. Amortisman, varlığın kullanım ömrü olan, kira kontratı sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutar, yeniden değerlendirme sonrasında oluşan değerden, kalıntı değer düşüldükten sonraki tutardır. Kalıntı değer, Grup'un, varlığın ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Kalıntı değerler, kira kontratı başlangıcındaki tahminlere göre belirlenir ve gerekli koşullarda güncellenir. Kalıntı değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un uygun piyasa koşullarında araçları satabilmesine bağlıdır (Not 13).

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, söz konusu varlığın kiralama sözleşmesinin sonlandığı tarihten itibaren satış tarihine kadar stok olarak sınıflandırılırlar. Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan karlar, özkaynaklar altında muhasebeleştirilen "yeniden değerlendirme fonunu" aştığı ölçüde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar (Devamı)

Grup, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullandığı varlıklarına, maliyet modeli yerine TMS 16'ya uygun şekilde, yeniden değerlendirme modeli uygulamaya başlamıştır. Piyasa koşullarına göre değerlendirme yapıldığı tarihler itibarıyla, varlıkların gerçeğe uygun değeri, SPK tarafından lisanslandırılmış bağımsız Gruplarca yapılır. Grup yönetimi beklentileri ile, bağımsız değerlendirme sonucunu etkileyen piyasa beklentileri kıyaslanır, sonuçlar değerlendirilir ve muhasebeleştirilir. Değerlemeler, ekonomik koşullar gerektirdikçe yapılır. 30 Haziran 2026 tarihli filo değerlendirme raporu, Denge Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. Bağımsız değerlendirme firması, varlığın ölçüm tarihi itibarıyla durumunu göz önüne alarak, piyasa katılımcıları arasındaki düzenli satış işlemlerine bakarak değerlendirme yapmaktadır. Bu değer "Pazar Değeri" olup, bir varlığın alıcı ve satıcı arasında belirli bir tarihte, el değiştirmesi durumunda; satış için gerekli pazar koşullarının sağlanması, tarafların istekli olması ve her iki tarafın da varlıkla ilgili bütün durumlardan haberdar olması koşullarıyla belirlenen, varlığın en olası, nakit el değiştirme değeridir. Değerleme firması yirmi beşin üzerinde veri kaynağından her gün düzenli olarak topladığı araç pazar değerlerini tasnifleyerek ve düzenleyerek piyasa değerini hesaplamaktadır. Operasyonel kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla net defter değeri 17.405.205.458 TL'dir (31 Aralık 2025: 20.310.275.237 TL).

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 14). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	3 - 16 yıl
Demirbaş araçlar	3 - 5 yıl
Operasyonel kiralama konusu araçlar	Kiralama süresine göre ortalama 3 yıl
Özel maliyetler	5 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, defter değeri ile satış değeri arasında oluşan tutardır ve ilgili dönemde kar veya zarar tablosu içinde esas faaliyetlerden diğer gelirler/giderler hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir. Her bilanço tarihinde, varlıkların kalıntı değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsa değiştirilir.

Özel maliyetler, temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden veya ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar. Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilerek değer düşüklüğü gideri kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(i) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 15 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 15).

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabi varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar. Operasyonel kiralama konu varlıklar ve demirbaş araçlar, nakit getirisi olan birer birimdir ve değer düşüklüğü hesaplaması TMS 36 "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı doğrultusunda hesaplanır.

(k) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem vergileri

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar tablosunda yer verilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü raporlama tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 30).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kfvette muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar / kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir (Not 20).

(m) Sermaye ve temettüler

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüler, ilan edildikleri dönemde kaydedilir (Not 22).

(n) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

(o) Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir (Not 18).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(q) Pay başına kazanç

Türkiye’de, Gruplar, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(kayıp) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Pay başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır. Bununla birlikte Grup’un hisse senetleri borsada ihraç edilmese de ilgili hesaplamalar bu finansal tablolarda sunulmuştur (Not 32).

(r) Hasılatın tanınması

Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder.

Grup’un hasılatı motorlu taşıtların kiralaları ile ikinci el araç satışlarından oluşmaktadır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katlanılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanın varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Bir hizmet sözleşmesinden elde edilen gelir, sözleşmenin tamamlanma aşamasına referans olarak kabul edilmektedir.

Kiralama için elde tutulan varlıkların satışı önemli riskler ve varlıkların getirileri alıcıya geçtikten sonra gelir olarak kaydedilmektedir.

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- Grup’un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Grup, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hasılatın tanınması (devamı)

Malların satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartların tamamı yerine getirildiğinde muhasebeleştirilir:

- Grup'un mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Grup'un mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemlerle ilişkili ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemlerden kaynaklanan ya da kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

(s) Türev finansal araçlar ve riskten korunma muhasebesi

Grup, kar veya zarar tablosundaki dalgalanmayı azaltmak ve nakit akışlarını daha etkin yönetmek için kur riski ve faiz riskine yönelik çeşitli türev araç kontratlarına taraf olmaktadır.

Türev araçlar, ilk gün ve sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilir. Sonraki dönemlerde ortaya çıkan gerçeğe uygun değer farkları, riskten korunma muhasebesi uygulandığı durumlar hariç, kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Grup'un hem riskten korunma muhasebesine konu olan hem de gerçeğe uygun değeri kar veya zararda muhasebeleştirilen türev finansal araçları bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, yabancı para cinsindeki iptal edilemez operasyonel kiralama gelirlerinden doğan operasyonel kiralama alacaklarıyla (riskten korunan kalem), yabancı para cinsinden kredilerine (riskten korunma aracı) ilişkin kur riskini gerçeğe uygun değerinden koruma muhasebesine tabi tutmaktadır. Riskten korunan kalemdaki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri, bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma muhasebesi" hesabında (Not 9), kar veya zarar tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunan kalemdaki gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarar tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

Nakit akış riskinden korunma

Nakit akışı riskinden korunma muhasebesinde, riskten korunma aracı olarak belirlenen finansal varlık veya yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin etkin kısmı, özkaynaklar altındaki nakit akışı riskinden korunma muhasebesi fonunda muhasebeleştirilir. Etkin olmayan kısım ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilir. Özkaynaklar altındaki fonda biriken tutarlar, riskten korunan kalemin kar veya zarar tablosunu etkilediği dönemlerde gelir tablosunda sınıflandırılır.

Grup, finansal risk yönetimi stratejilerine göre değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve borçlanmaların ödeme tarih ve tutarlarına bire bir karşılık gelen sabit faiz oranı takas işlemleri ise, riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(t) Raporlama döneminden sonraki olaylar

Grup, raporlama döneminden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, finansal tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde finansal tablo notlarında açıklanır (Not 37).

(u) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup'un faaliyet bölümleri, stratejik karar almaya yetkili mercii olan Üst Yönetim'e sunulan raporlama yapısına uygun olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda operasyonlar; Hedef Filo (operasyonel kiralama), Project EV (elektrikli araç çözümleri), Letgo (ilan listeleme) ve Otonet (ikinci el araç ticaret ve platform hizmetleri) ana eksenlerinde takip edilmektedir (Note 34).

(v) Kiralama muhasebesi

Grup - kiracı olarak

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- Sözleşmenin tanımlanan varlık içermesi; bir varlık genellikle sözleşmede açık veya zımni bir şekilde belirtilerek tanımlanır.
- Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin tamamına yakınına temsil etmesi. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde aslî bir hakka sahip olması ve bundan ekonomik fayda sağlaması durumunda varlık tanımlanmış değildir.
- Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması
- Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Grup, varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirmektedir. Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya
 - Grup'un, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restore edilmesiyle ya da dayanak varlığın kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak ileride katlanılması öngörülen tahmini maliyetlerden oluşmaktadır.

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığı maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Grup kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardını uygular.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, bu oranın kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan kira ödemeleri, dayanak varlığın kiralama süresi boyunca kullanım hakkı için yapılacak ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan aşağıdaki ödemelerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan değişken kira ödemeleri,
- Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve
- Kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde ya da revize edilmiş özü itibarıyla sabit olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde yeniden ölçer.

Kiralama süresindeki her bir döneme ait kira yükümlülüğüne ilişkin faiz, kira yükümlülüğünün kalan bakiyesine sabit bir dönemsel faiz oranı uygulanarak bulunan tutardır. Dönemsel faiz oranı, kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, kiralamadaki zımnî faiz oranıdır. Grup, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, Grup'un alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra, Grup, kira yükümlülüğünü, kira ödemelerindeki değişiklikleri yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde, kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş bir iskonto oranı üzerinden indirgeyerek yeniden ölçer:

- Kiralama süresinde bir değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini revize edilmiş kiralama süresine dayalı olarak belirler.
- Dayanak varlığın satın alınmasına yönelik opsiyona ilişkin değerlendirmede değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, satın alma opsiyonu kapsamında ödenecek tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirler.

Grup, aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi halinde kira yükümlülüğünü, revize edilmiş kira ödemelerini indirgeyerek yeniden ölçer:

- Bir kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda değişiklik olması. Grup, revize edilmiş kira ödemelerini, kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlardaki değişikliği yansıtacak şekilde belirler.
- Gelecekteki kira ödemelerinin belirlenmesinde kullanılan bir endeks veya oranda meydana gelen bir değişimin sonucu olarak bu ödemelerde bir değişiklik olması. Grup, kira yükümlülüğünü söz konusu revize edilmiş kira ödemelerini yansıtmak için yalnızca nakit akışlarında bir değişiklik olduğunda yeniden ölçer.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Kiralama muhasebesi (Devamı)

Kira yükümlülüğü (Devamı)

Grup, kalan kiralama süresine ilişkin revize edilmiş kira ödemelerini, revize edilmiş sözleşmeye bağlı ödemelere göre belirler. Grup, bu durumda değiştirilmemiş bir iskonto oranı kullanır. Grup, kiralamanın yeniden yapılandırılmasını, aşağıdaki koşulların her ikisinin sağlanması durumunda ayrı bir kiralama olarak muhasebeleştirir:

- Yeniden yapılandırmanın, bir veya daha fazla dayanak varlığın kullanım hakkını ilave ederek, kiralamanın kapsamını genişletmesi ve
- Kiralama bedelinin, kapsamdaki artışın tek başına fiyatı ve ilgili sözleşmenin koşullarını yansıtmak için söz konusu tek başına fiyatta yapılan uygun düzeltmeler kadar artması.

Grup - kiralayan olarak

Grup'un kiralayan olarak kiralamalarının tamamı operasyonel kiralamadır. Operasyonel kiralamalarda, kiralanan varlıklar, bilançoda yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar veya diğer dönen varlıklar altında sınıflandırılır ve elde edilen kira gelirleri kiralama dönemi süresince, eşit tutarlarda gelir tablosuna yansıtılır. Kira gelirleri kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Grup, bir kiralama bileşeniyle birlikte bir ya da daha fazla ilave kiralama niteliği taşıyan veya taşımayan bileşen içeren bir sözleşme için, sözleşmede yer alan bedeli, TFRS 15, "Müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılat" standardını uygulayarak dağıtır.

(z) İşletme Birleşmesi

İşletme Birleşmesi Yoluyla Elde Edilen Maddi Olmayan Duran Varlıklar

İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar, maddi olmayan duran varlık tanımını karşılaması ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda şerefiye tutarından ayrı olarak tanımlanır ve muhasebeleştirilir. Bu tür maddi olmayan duran varlıkların maliyeti, satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değeridir. İşletme birleşmesi yoluyla elde edilen maddi olmayan duran varlıklar başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında ayrı olarak satın alınan maddi olmayan duran varlıklar gibi maliyet değerlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Ayrı olarak elde edilen markalar maliyet değerleriyle, işletme birleşmelerinin bir parçası olarak elde edilen markalar şirket birleşmesi tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Markaların Grup'a net nakit girişi sağlaması beklenen süre için öngörülebilir bir sınır olmaması nedeniyle, Grup, markaları sınırsız faydalı ömre sahip olarak değerlendirmiştir. Markalar, her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü testine tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda markaların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(z) İşletme Birleşmesi (Devamı)

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye

İşletme Birleşmeleri ve Şerefiye İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, TFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir. İktisap maliyeti, alım tarihinde verilen varlıkların gerçeğe uygun değeri, çıkarılan sermaye araçları, değişimin yapıldığı tarihte varsayılan veya katlanılan yükümlülükler ve buna ilave iktisapla ilişkilendirilebilecek maliyetleri içerir. İşletme birleşmesi sözleşmesi gelecekte ortaya çıkacak olaylara bağlı olarak maliyetin düzeltilebileceğini öngören hükümler içerirse; bu düzeltmenin muhtemel olması ve değerinin tespit edilebilmesi durumunda, edinen işletme birleşme tarihinde birleşme maliyetine bu düzeltmeleri dahil eder. Alıma ilişkin maliyetler oluştuğu dönemde giderleştirilir.

Bağlı ortaklık alımı, iştirak edinimi ve iş ortaklıklarının kurulmasından ortaya çıkan şerefiye ödenen bedelin Grup' un edinilen işletmedeki net tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve koşullu yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin oranı ve edinilen işletmedeki kontrol gücü olmayan pay tutarını aşan kısmıdır. Değer düşüklüğü testi için şerefiye, nakit üreten birimlere dağıtılır. Dağıtım, şerefiyenin olduğu işletme birleşmesinden fayda sağlaması beklenen nakit üreten birimlere veya nakit üreten birim gruplarına yapılır. Şerefiyenin dağıtıldığı her bir birim veya birim grubu işletme içi yönetsel amaçlarla, şerefiyenin izlendiği işletmenin en küçük varlık grubudur. Şerefiye faaliyet bölümleri bazında takip edilir. Şerefiyedeki değer düşüklüğü gözden geçirmeleri yılda bir kez veya olay veya şartlardaki değişikliklerin değer düşüklüğü ihtimalini işaret ettiği durumlarda daha sık yapılmaktadır. Şerefiyenin defter değeri kullanım değeri ve satış maliyetleri düşülmüş gerçeğe uygun değerinin büyük olanı olan geri kazanılabilir değer ile karşılaştırılır. Herhangi bir değer düşüklüğü durumunda zarar derhal muhasebeleştirilir ve takip eden dönemde geri çevrilmez. Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur.

Özkaynak değişim tablosunda Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Etkisi satırında yer alan tutarın 729.009.071 TL'si negatif sermayeli Tiktak şirketinin Hedef Araç Kiralama ve Servis A.Ş'nin ilave pay alımı sonrası ödenen tutardır.

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 5).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı (Devamı)

Finansal varlıklara ilişkin karşılık, finansal varlıklara ilişkin beklenen kredi zararları (BKZ) için itfa edilmiş maliyet üzerinden muhasebeleştirilir. Grup, ticari alacaklar için basitleştirilmiş yaklaşımı kullanarak beklenen kredi zararlarını ölçmektedir. Bu yaklaşım, işletmelerin beklenen kredi zararlarını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit olarak ölçmesine olanak tanır. Basitleştirilmiş yaklaşım, bir işletmenin kredi riskindeki değişiklikleri izlemesini gerektirmez, bunun yerine işletmenin, mevcut makroekonomik beklentilere göre ayarlanmış geçmiş temerrüt ve geri kazanım deneyimlerini kullanarak her raporlama tarihinde ömür boyu beklenen zarar karşılıklarına dayalı bir muhasebeleştirme gerektirir.

Grup, şüpheli hesaplar için ayrılan karşılık tutarını ve şüpheli hesaplar karşılığını azaltan herhangi bir olay meydana gelirse, şüpheli hesaplar karşılığının iptali tutarını kâr veya zararda muhasebeleştirir. Bir finansal varlığın defter değeri, Grup'un finansal varlığın tamamını veya bir kısmını geri kazanmak için makul bir beklentisi olmadığında, şüpheli hesaplar karşılığından düşülür. Grup, ticari alacakları için 30 Haziran 2026 itibarıyla 152.953.412 TL, (31 Aralık 2025: 85.244.810 TL) tutarında değer düşüklüğü hesaplamış ve muhasebeleştirmiştir (Not 5).

Satış ve geri kiralama işlemleri

Bir satış ve geri kiralama işlemi, bir varlığın satışını ve yine aynı varlığın geri kiralınmasını içerir. Bir satış ve geri kiralama işleminin muhasebeleştirme yöntemi, ilgili kiralama işleminin çeşidine bağlıdır. Bir satış ve geri kiralama işleminin finansal kiralama ile sonuçlanması durumunda, satış gelirlerinin defter değerinin üzerindeki kısmı gelir olarak muhasebeleştirilmez. Bunun yerine, sözü edilen gelir ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir.

Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olarak değerlendirilir. Bu nedenle, ilgili varlığın defter değerini aşan satış gelirler gelir tablosunda muhasebeleştirilmez. Satış işlemine konu olan araç bilanço dışına alınmaz ve sağlanan finansman finansal yükümlülük olarak kaydedilir. Faaliyet kiralaması ile sonuçlanan geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması durumunda ise faaliyet kiralaması muhasebesi yapılır, bu şekilde sonuçlanan işlem bulunmamaktadır.

Ertelenmiş vergi

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebeleştirmektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar (Devamı)

Ertelenmiş vergi (Devamı)

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebeleştirmektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir. Bu çerçevede Grup'un, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 1.636.421.446 TL tutarında ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 40.720.002 TL tutarında ertelenmiş vergi varlığı bulunmaktadır (31 Aralık 2025: 2.151.151.372 TL ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve 22.214.089 TL ertelenmiş vergi varlığı).

Kalıntı değer (ikinci el değeri)

Araçların kiralama dönemi sonundaki kalıntı değeri, Grup tarafından varlıkların ilk muhasebeleştirilmesinde (kiralama süresi sonunda tahmini ikinci el piyasa değeri olarak) tahmin edilmektedir. Kiralama süresi sonunda gerçek piyasa fiyatından farklı olabilir ve piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer esas olarak dış faktörlerden etkilenir, ancak bu etkileri azaltmak için Grup çeşitli prosedürler uygulamaktadır. İkinci el değerleri, Grup yönetimi tarafından oluşturulmuş bir komite ile sık sık değerlendirilir, değerlendirmede hem bağımsız veriler hem de içsel veriler kullanılır. Sıfır araçların tedariki, tüketici tercihleri, ekonomik krizler, pandemi, döviz kurları, hükümet politikaları ve genel makro ekonomik koşullar gibi dış faktörler kalıntı değeri etkileyen başlıca etmenler olarak belirlenmiştir. Bu etmenler Grup politikaları ve istatistiki modellemeler ile yönetilmektedir. Grup, ayrıca farklı marka ve modellere yatırım yaparak, marka riski konsantrasyonundan kaçınır.

Marka konsantrasyonu

Grup'un operasyonel kiralama konusu araçlarının marka konsantrasyonu aşağıdaki gibidir:

Marka	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Opel	15,22%	11,77%
Volkswagen	12,71%	10,32%
Hyundai	9,97%	14,88%
Renault	8,73%	13,24%
Toyota	6,76%	7,69%
Peugeot	6,73%	5,94%
Fiat	6,32%	5,76%
Bmw	5,28%	3,48%
Citroen	4,70%	4,64%
Audi	4,21%	2,79%
Ford	3,58%	2,74%
Nissan	3,02%	3,61%
Skoda	2,95%	2,95%
Cupra	1,80%	1,72%
Diğer	8,02%	8,47%
Toplam	100%	100%

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kasa	30.676	36.125
Bankadaki nakit	154.234.142	684.616.471
Vadeli mevduatlar	57.793.608	7.771.064
Vadesiz mevduatlar	96.440.534	676.845.407
Diğer hazır değerler	988.845	435.357
Toplam	155.253.663	685.087.953

Grup'un bankalardaki mevduatları üzerinden hesaplanan beklenen kredi zarar tutarı önemsiz olduğu için muhasebeleştirilmemiştir.

Nakit akış tablosundaki nakit ve nakit benzerleri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Kasa ve bankalar	154.264.818	448.283.193
Eksi: Bloke mevduat	-	(58.762)
Toplam	154.264.818	448.224.430

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 33'te açıklanmıştır.

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**İlişkili taraflarla olan bakiyeler**

	30 Haziran 2026	
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak) (*)	2.239.276.482	-
Önder Erdem (Ortak)	-	159.264.895
Ersan Öztürk (Ortak)	-	174.455.730
	2.239.276.482	333.720.625
	31 Aralık 2025	
	Kısa vadeli alacaklar	
	Ticari	Diğer
Tiktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi (İştirak) (*)	2.122.104.589	-
Önder Erdem (Ortak)	-	39.799.720
Ersan Öztürk (Ortak)	-	38.109.856
	2.122.104.589	77.909.576

(*) Grup'un Tiktak'tan olan alacakları araç kiralama hizmeti ve yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

4 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**İlişkili taraflarla olan bakiyeler (Devamı)**

	30 Haziran 2026	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Diğer
Pilot Garage Otomotiv A.Ş. (1)	-	2.007.600
	-	2.007.600

	31 Aralık 2025	
	Kısa vadeli borçlar	
	Ticari	Diğer
Pilot Garage Otomotiv A.Ş. (1)	12.788.270	-
Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık A.Ş. (1)	-	3.127.852
	12.788.270	3.127.852

(1) İştirak.

İlişkili taraflarla olan işlemler

	30 Haziran 2026					
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	Hizmet Satışları	Hizmet Maliyetleri	Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler
Tıktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	148.671.438	189.994.036	49.704.497	2.587.591	--	--
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	--	--	--	--	15.303.920	16.052.112
Toplam	148.671.438	189.994.036	49.704.497	2.587.591	15.303.920	16.052.112

	30 Haziran 2025					
	Kiralama gelirleri	Yansıtma gelirleri	Yansıtma giderleri	Hizmet Satışları	Hizmet Maliyetleri	Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler
Tıktak Yeni Nesil Ulaşım Çözümleri ve Araç Kiralama Anonim Şirketi	652.795.050	360.202.476	96.666.935	--	--	--
Pilot Garage Otomotiv A.Ş.	--	--	--	266.915	17.835	30.035.289
Toplam	652.795.050	360.202.476	96.666.935	266.915	17.835	30.035.289

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler; yönetici direktör ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Üst yönetime sağlanan faydalar	119.400.835	195.382.914
Toplam	119.400.835	195.382.914

Üst yönetime sağlanan faydaların tamamı kısa vadeli ücret ve benzeri faydalardan oluşmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Ticari Alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari alacaklar	285.095.006	273.120.831
Alacak senetleri ve alınan çekler	7.752.406	3.221.715
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 4)	2.239.276.482	2.122.104.589
Şüpheli alacaklar	126.870.187	102.595.140
Şüpheli alacaklar karşılığı (-)	(110.296.593)	(85.244.810)
Toplam	2.548.697.488	2.415.797.465

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ticari alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
3 aya kadar	301.784.688	411.685.139
3-6 ay	411.544.153	520.242.289
6 aydan fazla	1.317.500.857	849.019.501
Toplam	2.030.829.698	1.780.946.929

Ticari alacakların ortalama vade süresi 7 gündür (31 Aralık 2025: 7 gün).

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
1 Ocak, Açılış	85.244.810	58.179.594
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	45.267.975	5.404.167
Konusu kalmayan karşılıklar (-)	(32.100.304)	(9.645.273)
Parasal pozisyon kazancı/ (kayı)	11.884.112	(4.637.458)
30 Haziran, Kapanış	110.296.593	49.301.030

Grup'un iptal edilemez operasyonel kiralama kontratlarına dayalı ileriki dönemlere ait alacakları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	4.314.521.202	4.314.521.202
1-2 yıl	2.224.489.158	2.224.489.158
2-3 yıl	553.896.011	553.896.011
3 yıldan fazla	13.771.455	13.771.455
Toplam	7.106.677.826	7.106.677.826

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

5 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)**Ticari Alacaklar (Devamı)**

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 46.5747 TL = 1 ABD Doları ve 53.0866 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

30 Haziran 2025	TL	Toplam
1 yıl içerisinde	5.640.188.787	5.640.188.787
1-2 yıl	2.977.458.970	2.977.458.970
2-3 yıl	1.127.300.689	1.127.300.689
3 yıldan fazla	45.158.522	45.158.522
Toplam	9.790.106.968	9.790.106.968

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla, Grup'un sahip olduğu döviz cinsinden varlık ve yükümlülükler 39.7408 TL = 1 ABD Doları ve 46.6074 TL = 1 Avro döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

Ticari Borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Araç ve servis tedarikçileri	640.734.702	938.330.476
Sigorta şirketleri	57.503.107	147.067.893
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 4)	-	12.788.270
Diğer ticari borçlar	3.543.566	7.410.904
Toplam	701.781.375	1.105.597.543

Ticari borçlar araç alımı, tamir, bakım masrafları ve sigorta giderlerinden kaynaklanan borçlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ticari borçların ödeme vadesi 45 gündür (31 Aralık 2025: 45 gün).

6 - DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli diğer alacaklar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İlişkili taraflardan diğer alacaklar	333.720.625	77.909.576
Verilen depozito ve teminatlar	489.935	559.134
Personelden alacaklar	187.842	99.647
Diğer çeşitli alacaklar	5.349.072	68.528
Toplam	339.747.474	78.636.885

Kısa vadeli diğer borçlar:	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan depozito ve teminatlar	51.224.456	57.441.583
İlişkili taraflara diğer borçlar	2.007.600	3.127.852
Diğer çeşitli borçlar	254.600	26.025
Toplam	53.486.656	60.595.460

Uzun vadeli diğer alacaklar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Verilen depozito ve teminatlar	2.305.924	2.238.433
Toplam	2.305.924	2.238.433

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

7 – STOKLAR

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Stoklar (*)	900.533.000	637.611.246
Toplam	900.533.000	637.611.246

(*) Kiralama sözleşmesi sona eren ve satışa hazırlık sürecine başlanan toplam 564.219.169 TL tutarındaki araçlar, 'Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıklar' hesabından (Not 13) Stoklar hesabına sınıflandırılmıştır. (31 Aralık 2025: 484.956.460 TL)

8 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa Vadeli Peşin Ödenmiş Giderler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kasko giderleri	63.787.696	45.478.914
Trafik sigortası giderleri	60.889.505	114.209.902
Verilen Sipariş Avansları	12.407.299	10.314.109
Sponsorluk Giderleri	11.840.332	17.481.803
Bilgi teknolojileri giderleri	5.824.616	8.030.373
Gelecek Aylara Ait Özel Sağlık Sigortası Giderleri	5.514.440	-
Diğer	20.526.756	27.663.417
Toplam	180.790.644	223.178.518

9 - TÜREV ARAÇLAR**Riskten korunma muhasebesine konu olan türev finansal araçlar**

Grup, finansal risk yönetimi stratejisinin bir parçası olarak, değişken faizli krediler için TFRS 9 kapsamında riskten korunma muhasebesi uygulamaya başlamıştır. Bu borçlanmalar, riskten korunan kalem olarak belirlenmiş ve bu işlemlere birebir karşılık gelen (değişken faizi sabit faize çeviren) faiz oranı takas işlemleri (IRS), riskten korunma aracı olarak belirlenmiştir. İşleme konu olan kalemlerin vadeleri ve nakit akışları birbiriyle eşleştiği için etkin olmayan kısım ölçülmemiştir. Etkin kısım, diğer kapsamlı gelirler altında (nakit akış riskinden korunma fonu olarak) muhasebeleştirilir. Etkin kısım, borçlanmaların faiz ödemeleri gerçekleştiğinde diğer kapsamlı gelirden kar veya zarar tablosunda transfer edilir.

Varlık	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	3.863.423.858	62.915.727	412.154.649	4.143.619
Toplam		62.915.727		4.143.619

Yükümlülük	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer	Nominal değeri	Gerçeğe uygun değer
Faiz takası işlemleri	2.275.045.698	35.982.944	6.075.938.684	153.898.938
Toplam		35.982.944		153.898.938

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

10 – FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Yatırım fonları	-	239.679.671
Total	-	239.679.671

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Hisse senedi yatırımları (*)	123.906.731	134.228.345
Total	123.906.731	134.228.345

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Aktif bir piyasası olmayan hisse senedi yatırımları	123.906.731	134.228.345
Borsa fiyatı ile değerlendirilen finansal yatırımlar	-	239.679.671
Total	123.906.731	373.908.016

(*) Grubun Volt Lines Akıllı Ulaşım Teknolojileri ve Taşımacılık Anonim Şirketi'ndeki %5,19 oranındaki hisse senedi yatırımları, gerçeğe uygun değeri kar zarara yansıtılan finansal yatırım olarak ölçülmüş ve sınıflandırılmıştır.

**11 - ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLARIN KARLARINDAN/
(ZARARLARINDAN) PAYLAR****a) Pilot Garage**

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Nakit ve nakit benzerleri	46.840.274	115.886.026
Stoklar	55.804.839	82.497.535
Kısa vadeli diğer alacaklar	32.804.055	47.545.692
Maddi duran varlıklar	255.816.670	252.976.023
Maddi olmayan duran varlıklar	1.314.838	939.359
Markalar	417.514.068	417.514.068
Franchise değeri	2.268.541.279	2.268.541.279
Diğer uzun vadeli alacaklar	5.500.695	9.127.851
Ticari borçlar	(7.865.351)	(49.408.715)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	(98.286.432)	(107.451.544)
Tanımlanabilir net varlıkların gerçeğe uygun değer toplamı	2.977.984.935	3.038.167.574
İştirak pay oranı	25%	25%
İştirak paylarının değeri	744.496.234	759.541.894
Şerefiye	86.218.189	86.218.189
İştirak defter değeri	830.714.425	845.760.084
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen varlık payından gelirler	1.006.452	60.961.506

b) Tiktak

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen Tiktak paylarına ilişkin yatırım tutarı, iştirakin birikmiş zararlarının özkaynaklarını aşması nedeniyle bedeli sıfır olarak taşınmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

12 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
<u>Maliyet değeri</u>		
Açılış	22.087.164.843	25.776.839.833
Girişler	2.591.448.535	1.379.054.669
Değer düşüklüğü karşılığı	(752.814.905)	(801.292.456)
Yeniden değerlendirme artışları	253.796.285	(21.475.151)
Çıkışlar	(4.490.926.552)	(4.406.995.071)
Toplam maliyet	19.688.668.206	21.926.131.824
<u>Birikmiş amortismanlar</u>		
Açılış	(1.291.933.146)	(1.586.611.180)
Dönem gideri	(1.927.512.416)	(1.377.066.696)
Çıkışlar	1.500.201.983	1.590.988.330
Toplam birikmiş amortismanlar	(1.719.243.579)	(1.372.689.546)
Stoklara transferler (Not 7)	(564.219.169)	(322.306.723)
Net defter değeri	17.405.205.458	20.231.135.555

Amortisman giderleri satışların maliyeti altında sınıflandırılmaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

13 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2026 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Malivet Değeri</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Makina ve Teçhizat</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	173.495.855	220.058.892	23.624.273	229.696.167	646.875.187
Alımlar	9.914.894	7.913.100	198.976	474.879	18.501.849
Çıkışlar	(19.383.590)	(99.718)	-	-	(19.483.308)
Değer düşüklüğü (Dipnot 24)	(9.890.695)	-	-	-	(9.890.695)
Değerleme artışları	(4.790.253)	-	-	-	(4.790.253)
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	149.346.211	227.872.274	23.823.249	230.171.046	631.212.780
<u>Birikmiş amortismanlar</u>					
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	(41.957.812)	(178.792.732)	(14.017.934)	(178.593.270)	(413.361.748)
Dönem gideri	(3.506.814)	(7.181.432)	(3.546.316)	(7.430.119)	(21.664.681)
Çıkışlar	5.782.445	99.718	-	-	5.882.163
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	(39.682.181)	(185.874.446)	(17.564.250)	(186.023.389)	(429.144.266)
30 Haziran 2026 itibarıyla net defter değeri	109.664.030	41.997.828	6.258.999	44.147.657	202.068.514

30 Haziran 2026 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 23).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

13 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2025 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet Değeri</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Makina ve Teçhizat</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	112.017.689	202.460.560	21.434.662	258.051.984	593.964.895
Alımlar	99.253.174	45.680.344	2.189.556	1.967.471	149.090.545
Çıkışlar	(18.827.152)	(41.284.067)	-	(9.146.332)	(69.257.551)
Değer düşüklüğü (Dipnot 24)	(9.238.427)	-	-	-	(9.238.427)
Değerleme artışları	2.914.704	-	-	-	2.914.704
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	186.119.988	206.856.837	23.624.218	250.873.123	667.474.166
<u>Birikmiş amortismanlar</u>					
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(27.127.593)	(156.117.114)	(15.100.409)	(179.496.753)	(377.841.869)
Dönem gideri	(18.186.445)	(11.848.624)	(1.375.456)	(12.197.875)	(43.608.400)
Çıkışlar	-	91.943	-	-	91.943
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(45.314.038)	(167.873.795)	(16.475.865)	(191.694.628)	(421.358.326)
30 Haziran 2025 itibarıyla net defter değeri	140.805.950	38.983.042	7.148.353	59.178.495	246.115.840

30 Haziran 2025 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklara ait amortisman giderleri genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 23).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

14 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Kullanım hakkı varlığı, Grup'un kiracı olarak ofis kiralamasından doğan uzun vadeli kira yükümlülükleri ve kısa dönemli araç kiralaması yükümlülüklerinden oluşmaktadır. Kiralama sözleşmesinin başlangıcında Grup, bir kira yükümlülüğü ve kullanım hakkı varlığı muhasebeleştirir. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta kiralama yükümlülüğü tutarı artı kiracı tarafından katlanılan ilk doğrudan maliyetler ile ölçülür. Maliyet modelinde bir kullanım hakkı varlığı, kiralama maliyetinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü indirilerek ölçülür. 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	500.215.852	183.505.594	683.721.446
Alımlar	-	52.452.943	52.452.943
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	500.215.852	235.958.537	736.174.389
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	(268.152.974)	(124.457.881)	(392.610.855)
Cari dönem amortismanı	(27.102.467)	(33.281.770)	(60.384.237)
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	(295.255.441)	(157.739.651)	(452.995.092)
Net Defter Değeri	204.960.411	78.218.886	283.179.297

Operasyonel kiralamada kullanılan araçlara ait kullanım hakkı varlıklarının amortisman gideri, operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortisman gideri ile birlikte satışların maliyetleri altında sınıflandırılmıştır.

Kullanım Hakkı varlıkları	Binalar	Motorlu taşıtlar	Toplam
Maliyet			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	421.087.967	142.501.827	563.589.794
Alımlar	224.768.109	32.896.310	257.664.419
Çıkışlar	(293.398.669)	(50.848.749)	(344.247.418)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	352.457.407	124.549.388	477.006.795
Birikmiş Amortisman			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(234.387.244)	(81.687.514)	(316.074.758)
Cari dönem amortismanı	(46.882.597)	(12.532.036)	(59.414.633)
Çıkışlar	190.214.675	46.034.173	236.248.848
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(91.055.166)	(48.185.377)	(139.240.543)
Net Defter Değeri	261.402.241	76.364.011	337.766.252

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

15 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

Maliyet Değeri	Haklar	Marka	Toplam
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	526.689.059	2.651.093.275	3.177.782.334
Alımlar	5.173.135	-	5.173.135
Çıkışlar	(39.221)	-	(39.221)
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	531.822.973	2.651.093.275	3.182.916.248
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2026 itibarıyla açılış bakiyesi	(347.936.254)	-	(347.936.254)
Dönem gideri	(10.818.232)	-	(10.818.232)
Çıkışlar	-	-	-
30 Haziran 2026 itibarıyla kapanış bakiyesi	(358.754.486)	-	(358.754.486)
Net defter değeri	173.068.487	2.651.093.275	2.824.161.762
<u>Maliyet Değeri</u>			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	506.673.438	2.651.093.267	3.157.766.705
Alımlar	11.835.902	-	11.835.902
Çıkışlar	(5.276.804)	-	(5.276.804)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	513.232.536	2.651.093.267	3.164.325.803
<u>Birikmiş amortismanlar</u>			
1 Ocak 2025 itibarıyla açılış bakiyesi	(323.860.886)	-	(323.860.886)
Dönem gideri	(14.086.828)	-	(14.086.828)
Çıkışlar	(7.014)	-	(7.014)
30 Haziran 2025 itibarıyla kapanış bakiyesi	(337.954.728)	-	(337.954.728)
Net defter değeri	175.277.808	2.651.093.267	2.826.371.075

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla maddi olmayan varlıkların itfa payları genel yönetim giderleri altında sınıflandırılmıştır (Not 24).

16 - FİNANSAL BORÇLAR**a) Kısa vadeli borçlanmalar**

30 Haziran 2026				31 Aralık 2025			
Orijinal		Ortalama		Orijinal		Ortalama	
		Faiz oranı				Faiz oranı	
	para cinsi	TL	(%)		para cinsi	TL	(%)
TL Krediler	202.646.309	202.646.309	40,91%		49.458.558	49.458.558	45,63%
Toplam	202.646.309				49.458.558		

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)**b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları**

	30 Haziran 2026			31 Aralık 2025		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
TL Krediler	4.572.704.566	4.572.704.566	41,55%	4.107.681.632	4.107.681.632	43,38%
Toplam		4.572.704.566			4.107.681.632	

c) Uzun vadeli borçlanmalar

	30 Haziran 2026			31 Aralık 2025		
	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)	Orijinal		Ortalama Faiz oranı (%)
	para cinsi	TL		para cinsi	TL	
TL Krediler	4.285.213.907	4.285.213.907	40,06%	4.671.680.781	4.671.680.781	39,99%
Toplam		4.285.213.907			4.671.680.781	

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka borçlanmaları ve uzun vadeli borçlanma araçlarının geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
2 yıl içerisinde ödenecek	4.273.756.527	4.367.785.614
2-3 yıl içerisinde ödenecek	1.035.940.713	1.555.115.472
3-4 yıl içerisinde ödenecek	22.066.667	52.365.971
Toplam	5.331.763.907	5.975.267.057

d) Kiralama işlemlerinden borçlanmalar

Aşağıdaki tabloda açıklanan borçlar, yalnızca Grup'un operasyonları için kullanılan ofis binası ve araçları için faaliyet kiralaması sözleşmelerinden doğan kullanım haklarına ait borçlarını içerir (Not 14). 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlanmaların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	132.328.130	115.253.362
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlanmalar	170.544.103	195.670.524
Toplam	302.872.233	310.923.886

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinin tamamı ilişkili olmayan Gruplara yapılan sözleşmelerdir. Ofis kiralaması işleminde kullanılan iskonto oranı %21'dir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

16 - FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Grup'un 1 Ocak – 30 Haziran 2026 hesap dönemi içerisinde ihraç etmiş olduğu borçlanma araçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı – Yıllık Basit (%)
TRSHDAK72717	100.000.000	9.01.2026	13.07.2027	TL REF +3,00
TRSHDAK22811	135.700.000	6.02.2026	10.02.2028	TL REF +3,75
TRDKTLM32716 (*)	100.000.000	20.02.2026	4.03.2027	TL REF +3,50
TRSHDAK32810	113.400.000	6.03.2026	9.03.2028	TL REF +4,00
TRFHDAK32718	190.000.000	11.03.2026	5.03.2027	TL REF +3,50
TRDKTLM32724 (*)	100.000.000	31.03.2026	30.03.2027	TL REF +3,50
TRSHDAK52727	50.000.000	17.04.2026	21.05.2027	TL REF +3,50
TRSHDAK52818	150.450.000	13.05.2026	17.05.2028	TL REF +4,50
TRDKTLM62713 (*)	50.000.000	22.05.2026	18.06.2027	TL REF +3,50
TRFHDAKA2615	50.000.000	11.06.2026	24.12.2026	TL REF +3,50
TRFHDAK32726	50.000.000	11.06.2026	16.03.2027	TL REF +3,50
TRFHDAK62715	50.000.000	11.06.2026	10.06.2027	TL REF +3,50
TRSHDAKE2715	75.000.000	11.06.2026	14.10.2027	TL REF +3,50
TRSHDAKA2719	75.000.000	11.06.2026	9.12.2027	TL REF +3,50
TRSHDAK62817	100.000.000	12.06.2026	9.06.2028	TL REF +4,50
TRDKTLM72712 (*)	55.000.000,00	23.06.2026	8.07.2027	TLREF +4,00

(*) Kira Sertifikası İhracı olup ihraççı Katılım Varlık Kiralama A.Ş. firmasıdır. Hedef Filo ihracın fon kullanıcısıdır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ihraç edilmiş tahvil ve bonolarının detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kısa Vadeli Finansman Bonoları	2.752.985.551	3.425.132.184
Toplam	2.752.985.551	3.425.132.184

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uzun Vadeli Finansman Bonoları	1.046.550.000	1.303.586.276
Toplam	1.046.550.000	1.303.586.276

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Koşula bağlı yükümlülükler**

		30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
		TL	TL karşılığı	TL	TL Karşılığı
Şirket tarafından verilen teminatlar:					
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
	Teminat	15.156.803.915	15.156.803.915	15.947.607.510	15.947.607.510
	Rehin (*)	242.048.271	242.048.271	470.919.532	470.919.532
	İpotek	14.914.755.644	14.914.755.644	15.476.687.978	15.476.687.978
		-	-	-	-
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı					
	Teminat	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı					
	Teminat	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-
D.Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı					
	Teminat	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı					
	Teminat	-	-	-	-
	Rehin (*)	-	-	-	-
	İpotek	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı					
		15.156.803.915	15.156.803.915	15.947.607.510	15.947.607.510

(*) Faaliyet kiralamasına konu varlıklar alınan krediler karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

17 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)**b) Koşula bağlı varlıklar**

Grup, operasyonel kiralama işlemleri için müşterilerinden almış olduğu teminat mektuplarının toplamı 25.503.244 TL'dir (31 Aralık 2025: 20.417.251 TL).

18 - ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gelecek aylara ait araç kira gelirleri	203.201.780	226.794.504
Alınan avanslar	134.395.998	224.979.591
Toplam	337.597.778	451.774.095

Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gelecek yıllara ait araç kira gelirleri	529.640.068	489.928.578
Toplam	529.640.068	489.928.578

19 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar**

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ödenecek SGK primleri ve vergiler	22.627.770	18.124.361
Personele ödenecek borçlar	946.126	857.286
Toplam	23.573.896	18.981.647

b) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kullanılmamış izin karşılığı	27.784.940	24.067.540
Maliyet gider karşılığı	2.341.665	2.808.190
Toplam	30.126.605	26.875.730

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlerde, izin karşılığının hareketi aşağıdaki gibidir:

Kullanılmayan izin karşılığı hareket tablosu:	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Açılış bakiyesi	24.067.540	20.532.652
Dönem içi ayrılan karşılık	7.818.978	20.476.509
Karşılık iptali (-)	(1.222.876)	(9.217.559)
Parasal (kayıp)/ kazanç	(2.878.702)	(3.617.964)
Kapanış bakiyesi	27.784.940	28.173.638

c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kıdem tazminatı karşılığı	14.182.505	14.554.936
Toplam	14.182.505	14.554.936

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

19 - KISA VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR (Devamı)**c) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar (devamı)**

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır. Yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüeryal öngörüler kullanılmıştır.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İskonto oranı (%)	%4,58	%4,58
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	%82,21	%79,57
Enflasyon oranı (%)	%21,53	%21,53
Faiz oranı (%)	%27,10	%27,10

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren geçerli olan 73.729,87 TL (1 Temmuz 2025: 53.919,68 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlerde, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Açılış, 1 Ocak	14.554.936	20.282.556
Hizmet gideri	2.080.572	1.497.663
Faiz maliyeti	2.742.361	2.794.887
Aktüeryal kayıp/ (kazanç)	(1.027.085)	12.713.838
Dönem içinde ödenen (-)	(5.840.667)	(1.718.268)
Parasal kazanç/ (kayıp)	1.672.388	3.154.329
Kapanış, 30 Haziran	14.182.505	38.725.005

20 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**a) Diğer Dönen Varlıklar**

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gelir tahakkukları	187.784.776	45.407.073
İndirilecek KDV	146.578.659	142.424.032
Toplam	334.363.435	187.831.105

b) Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gider Tahakkukları	54.566.520	30.170.059
Personel prim tahakkuku	43.412.775	114.578.412
Ödenecek vergi ve harçlar	42.960.512	130.032.592
Dava karşılıkları	7.062.320	3.251.245
Diğer	180.239	85.793
Toplam	148.182.366	278.118.101

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

20 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlerde, dava karşılıkları hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	3.251.245	6.152.525
Ayrılan ilave/ (iptal edilen) karşılıklar, net	4.489.867	1.268.247
Parasal kayıp/ (kazanç)	(678.792)	(1.447.330)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran	7.062.320	5.973.442

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlerde, personel prim tahakkuku hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	114.578.412	128.710.217
Dönem gideri/geliri	43.412.775	94.132.548
Ödenen prim (-)	(95.053.697)	(126.909.314)
Parasal kayıp/ (kazanç)	(19.524.715)	(17.994.310)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran	43.412.775	77.939.141

21 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla bedeli 1 TL olan 248.624.740 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2025: 248.624.740).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	TL	(%) Pay	TL	(%) Pay
Önder Erdem	124.312.370	50	124.312.370	50
Ersan Öztürk	124.312.370	50	124.312.370	50
Nominal sermaye	248.624.740	100	248.624.740	100
Enflasyon düzeltmesi	1.724.097.564		1.724.097.564	
Toplam ödenmiş sermaye	1.972.722.304		1.972.722.304	

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedek akçeler, birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçelerden oluşmaktadır. Birinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar yasal dönem karının %5'i oranında ayrılmaktadır. İkinci tertip yasal yedek akçeler, Grup sermayesinin %5'ini aşan tüm kar payı dağıtımlarının %10'u oranında ayrılmaktadır. Birinci ve ikinci tertip yasal yedek akçeler, toplam sermayenin %50'sini aşmadığı sürece dağıtılamazlar, ancak ihtiyari yedek akçelerin tükenmesi halinde zararların karşılanmasında kullanılabilirler.

Özsermaye düzeltmeleri, sermayeye yapılan nakit ödemelerinin/nakdi olmayan sermaye artışlarının bilanço tarihindeki satın alma gücü ile yeniden değerlendirilmesini temsil etmektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

21 - SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

Vergi Usul Kanunu ile 30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 (2. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ilgili Tebliğ'e göre Vergi Usul Kanunu uyarınca hazırlanan 31 Aralık 2024 tarihli bilanço enflasyon muhasebesi uygulaması kapsamında Türkiye İstatistik Kurumunca yayımlanan Üretici Fiyatları Genel Endeksleri ("ÜFE") kullanılmak suretiyle düzeltilmiştir. İlişikteki finansal tablolar ise TMS 29 uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan TÜFE kullanılmak suretiyle enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuş ve nihayetinde cari ve önceki raporlama dönemine ait tutarlar 30 Haziran 2026 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir. Vergi Usul Kanunu ve TMS 29 enflasyon muhasebesi uygulamasında farklı endekslerin kullanılması ve TMS 29 uygulamasında önceki raporlama dönemlerine ait tutarların da düzeltilerek 30 Haziran 2026 satın alma gücüne getirilmesi nedeniyle; "Sermaye Düzeltme Farkları", "Paylara İlişkin Primler "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" kalemlerine ilişkin Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan bilançoda yer alan tutarlar ile TMS/TFRS uyarınca hazırlanan finansal tablolarda yer alan tutarlar arasında farklar oluşmuştur. Söz konusu farklar TMS/TFRS finansal tablolarında "Geçmiş Yıllar Karları veya Zararları" kalemine yansıtılmış olup, bu farklara ayrıntılarıyla aşağıda yer verilmiştir:

30 Haziran 2026	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları/ (zararları)
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.972.722.304	-	-	7.997.578.576
Vergi usul kanununa göre	764.821.384	905.460	2.650.556.357	786.832.808
			(2.650.556.357)	
Fark	1.207.900.920	(905.460)	)	7.210.745.768

31 Aralık 2025	Sermaye	Yasal yedekler	Özel yedekler(*)	Geçmiş yıllar karları/ (zararları)
TMS/TFRS finansal tablolarına göre	1.972.722.304	-	-	9.056.064.598
Vergi usul kanununa göre	764.821.384	905.460	2.770.925.617	1.638.865.980
			(2.770.925.617)	
Fark	1.207.900.920	(905.460)	)	7.417.198.618

(*) Özel yedekler yenileme ve sat geri kirala fonundan oluşmaktadır.

22 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
2. el araç satış gelirleri	5.444.728.608	7.641.678.455
Araç kiralama gelirleri	2.715.481.175	3.149.591.798
Listeleme hizmet gelirleri	150.544.305	76.879.987
Toplam	8.310.754.088	10.868.150.240

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

22 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Satışların maliyeti		
Satılan araçların maliyeti	(5.129.620.098)	(7.277.500.951)
Amortisman giderleri	(1.927.512.416)	(1.377.066.696)
Satılan hizmet maliyeti	(331.361.637)	(394.081.056)
Tamir ve bakım giderleri	(149.945.515)	(157.136.463)
İkame araç giderleri	(71.095.839)	(83.083.988)
Motorlu taşıt vergisi giderleri	(58.759.207)	(79.635.220)
Lastik giderleri	(39.132.739)	(61.380.406)
Sigorta ve hasar giderleri	(30.104.697)	(280.233.031)
Diğer	(103.936.151)	(50.343.910)
Satışların maliyeti	(7.841.468.299)	(9.760.461.721)

Faaliyet kiralamasında kullanılan araçların 1.927.512.416 TL (30 Haziran 2025: 1.377.066.696 TL) tutarındaki amortisman gideri ve kiralama faaliyetlerinde kullanılan kullanım hakkı varlıkları altında sınıflanmış araçların 33.281.770 TL (30 Haziran 2025: 12.532.036 TL) tutarındaki amortisman giderinin toplamıdır.

23 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Genel yönetim giderleri		
Personel giderleri	(389.380.530)	(249.552.388)
Amortisman ve itfa payı	(92.867.150)	(117.109.861)
Danışmanlık ve noter giderleri	(46.677.781)	(24.377.372)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(44.169.965)	(44.941.202)
Ulaşım giderleri	(7.768.106)	(5.051.513)
Kira giderleri	(4.877.443)	(6.295.878)
Damga vergisi giderleri	(4.540.312)	(1.947.286)
Yakıt giderleri	(2.990.220)	(2.942.845)
Diğer	(29.934.086)	(13.908.495)
Toplam	(623.205.593)	(466.126.840)

Amortisman ve itfa payı, Maddi duran varlıkların 21.664.681 TL (30 Haziran 2025: 43.608.400 TL) tutarındaki toplam amortisman gideri, maddi olmayan duran varlıkların 10.818.232 TL (30 Haziran 2025: 14.086.828 TL) tutarındaki toplam amortisman gideri ve kullanım hakkı varlıkların 60.384.237 TL (30 Haziran 2025: 59.414.633 TL) tutarındaki toplam amortisman giderinin toplamlarından oluşmaktadır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Pazarlama giderleri		
Personel giderleri	(178.398.245)	(300.230.834)
Reklam giderleri	(110.942.982)	(116.019.953)
Etkinlik giderleri	(20.529.717)	(28.506.917)
Diğer	(30.829.359)	(18.506.672)
Toplam	(340.700.303)	(463.264.376)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

24 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Kilometre aşım gelirleri	122.919.525	32.801.388
Ticari alacaklar için ayrılan karşılık iptalleri	32.100.304	9.645.273
Araç erken iade gelirleri	27.673.263	13.036.082
Diğer	3.009.121	16.757.136
Toplam	185.702.213	72.239.879

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Araç değer düşüklüğü karşılığı (Not 12, Not 13)	(762.705.600)	(810.530.883)
Ticari alacaklar için ayrılan değer düşüklüğü karşılığı	(45.267.975)	(5.404.167)
Esas faaliyetlerden kur farkı gideri	(1.188.157)	(28.328.738)
Diğer	(10.423.493)	(25.206.400)
Toplam	(819.585.225)	(869.470.188)

25 - ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Operasyonel kiralamada kullanılan araç satış giderleri	(5.129.620.098)	(7.277.500.951)
Amortisman ve itfa payı (Not 12, 13, 14 ve 15)	(2.020.379.566)	(1.494.176.557)
Personel giderleri	(567.778.775)	(549.783.222)
Satılan hizmet maliyeti	(331.361.637)	(394.081.056)
Bakım ve onarım	(149.945.515)	(157.136.463)
Reklam giderleri	(110.942.982)	(116.019.953)
İkame araç giderleri	(71.095.839)	(83.083.988)
Motorlu taşıtlar vergisi	(58.759.207)	(79.635.220)
Haberleşme ve bilgi işlem giderleri	(44.169.965)	(44.941.202)
Lastik giderleri	(39.132.739)	(61.380.406)
Sigorta giderleri	(30.104.697)	(280.233.031)
Diğer	(252.083.175)	(151.880.888)
Toplam	(8.805.374.195)	(10.689.852.937)

26 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Yatırım Faaliyetlerden Gelirler		
Finansal yatırımların gerçeğe uygun değer kazançları	2.149.511	28.680.737
Toplam	2.149.511	28.680.737

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

27 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Finansman gelirleri		
Vadeli mevduat ve fonlardan elde edilen faiz geliri	102.298.318	267.488.755
Gecikme faizi gelirleri	69.822.292	42.273.908
Mevduat kur farkı gelirleri	15.548.092	32.636.974
Diğer	5.364.003	3.648.340
Toplam	193.032.705	346.047.977

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(2.795.727.192)	(3.150.977.538)
Toplam	(2.795.727.192)	(3.150.977.538)

28 - DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**Tanımlanmış fayda planları**

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
yeniden ölçüm kazançları kayıpları		
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(37.552.753)	(31.872.765)
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm artışları (azalışları)	1.027.085	(12.713.838)
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(36.525.668)	(44.586.603)

Maddi duran varlıklar

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
yeniden değerlendirme artışları		
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	1.397.193.884	1.152.001.816
Geçmiş yıl karına transfer edilen	(81.261.432)	(234.991.206)
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları	249.006.032	(18.560.446)
Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirme artışları, vergi etkisi	(62.251.508)	4.640.112
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	1.502.686.976	903.090.276

Maddi duran varlık yeniden değerlendirme fonu, operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar ve taşıtların yeniden değerlendirilmesi sonucu ortaya çıkar. Yeniden değerlendirilen bir varlığın elden çıkarılması durumunda, yeniden değerlendirme fonunun satılan varlıkla ilişkili kısmı doğrudan geçmiş yıl karına devredilir.

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Riskten korunma kazanç kayıpları		
Dönem başındaki bakiye 1 Ocak	(117.631.704)	(50.117.324)
Faiz oranı takas sözleşmelerindeki değer değişimi	154.104.376	39.573.675
Finansal riskten korunma muhasebesi fonu vergi etkisi	(38.526.094)	(9.893.419)
Dönem sonu bakiyesi, 30 Haziran	(2.053.422)	(20.437.068)

Finansal riskten korunma fonu, finansal riskten korunma aracı olarak belirlenen türev araçların gerçeğe uygun değer değişimlerinin etkin olan kısmının özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

29 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi ve vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunan safi kurum kazancına uygulanır. 22 Nisan 2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 5220 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici bir madde eklenmiştir. Kurumlar Vergisi Kanunu kapsamındaki kurumlar vergisi oranı, 2021 vergi yılı için mevcut %20 oranından %25'e ve 2022 vergi yılı için %23'e çıkartılmıştır. Değişiklik Kanunun yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. 7394 sayılı yasanın 15 Nisan 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %25'e yükseltilmiş olup söz konusu değişiklik 1 Temmuz 2022 tarihinden sonra verilen beyannamelerde geçerli olmuştur. 7456 sayılı yasanın 15 Temmuz 2023 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanması ile bankalar, tüketici finans şirketleri, faktoring ve finansal kiralama şirketleri, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri için kurumlar vergisi oranı kalıcı olarak %30, genel kurumlar vergisi oranı ise %25 olarak belirlenmiştir.

İlgili değişiklik 1 Ekim 2023 tarihinden sonra verilen beyannamelerden başlamak üzere 1 Ocak 2023 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulması için gerekli koşullar gerçekleşmiştir. Ancak 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı "Vergi Usul Kanunu İle Kurumlar Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile 213 sayılı Vergi Usul Kanunu'nun geçici 33'üncü maddesi uyarınca:

- Geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 298'inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde mükerrer mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı,

- 31 Aralık 2024 tarihli mali tabloların ise kurumlar vergisi matrahına etkisi olmayacak şekilde enflasyon düzeltmesine tabi tutulacağı hüküm altına alınmıştır.

- 2025 hesap dönemi ve geçici vergi dönemlerinde ise enflasyon düzeltmesine tabi tutulan mali tabloların kurumlar vergisi matrahına etkili olacağı hüküm altına alınmıştır.

30 Aralık 2023 tarihli ve 32415 sayılı 2. mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan "555 Sıra Numaralı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği" ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca Türkiye'de faaliyet gösteren işletmelerin 2023 hesap dönemine ilişkin mali tablolarının enflasyon düzeltmesine tabi tutulması esastır. Söz konusu enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren hazırlanacak vergi beyannamelerinde bir açılış bilançosu bazı teşkil etmiş olup 2023 yılına ait dönem vergisi hesaplamasında enflasyon etkileri dikkate alınmamıştır. 2025 hesap dönemi itibarıyla yapılacak enflasyon düzeltmeleri ise kurumlar vergisi matrahına etki edecektir.

Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

29 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ DAHİL) (Devamı)

Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi (Devamı)

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karından mahsup edilemez.

25 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7571 sayılı Kanunla Vergi Usul Kanunu (VUK)'nda yapılan değişikliğe göre, 2025 hesap dönemi ile geçici vergi dönemleri dahil 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde VUK mali tabloları enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacaktır. Ayrıca, enflasyon muhasebesinin uygulanmayacağı bu dönemlerde VUK 298'inci maddenin (Ç) fıkrası uyarınca amortismanı tabi kıymetlerin yeniden değerlemeye tabi tutulması mümkündür. Şirket 30 Haziran 2026 vergi hesaplamalarından sabit kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutmuştur.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

İktisadi kıymetlerin yeniden değerlemesi

16 Temmuz 2021 tarihli ve 31543 sayılı Resmi Gazete'de aktive kayıtlı taşınmazlar ile amortismanı tabi diğer iktisadi kıymetlerin yeniden değerlendirilmesine ilişkin 530 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği yayımlanmıştır. 9 Haziran 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7326 Sayılı Kanun'un 11 nci maddesi ile Şirketler'in aktiflerinde bulunan taşınmazlar ile amortismanı tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2021 tarihindeki değerine getirilmesine imkan sağlanmış ve bu konuya ilişkin "Yeniden Değerleme (Taşınmaz) VUK Geçici 31 inci Madde" beyannamesi 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla uygulamaya açılmıştır. Grup 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla yasal defterinde aktive kayıtlı bulunan taşınmazlar ile amortismanı tabi iktisadi kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutarak (Yİ-ÜFE değerine) 31 Aralık 2022 tarihindeki değerine getirilmesine karar vermiştir.

Yeniden Değerleme

25 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7571 sayılı Kanunla Vergi Usul Kanunu (VUK)'nda yapılan değişikliğe göre, 2025 hesap dönemi ile geçici vergi dönemleri dahil 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde VUK mali tabloları enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacaktır. Ayrıca, enflasyon muhasebesinin uygulanmayacağı bu dönemlerde VUK 298'inci maddenin (Ç) fıkrası uyarınca amortismanı tabi kıymetlerin yeniden değerlemeye tabi tutulması mümkündür. Şirket 30 Haziran 2026 vergi hesaplamalarından sabit kıymetlerini yeniden değerlemeye tabi tutmuştur.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**29 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)****Yenileme fonu**

Yenileme fonu, amortismanına tabi iktisadi kıymetlerin (bina, araç, makine vb.) satışından doğan karların doğduğu dönemde vergilendirilmeyip bilançonun pasifinde bekletilmesi ve 3 yıl içerisinde yenileme gerçekleşir ise, yeni alınan varlıkların amortismanına mahsup edilmesi şeklinde uygulanan bir vergi erteleme yöntemidir.

Vergi Usul Kanunu'nun 328/4. Maddesine göre yenileme fonu uygulaması, benzer özellikteki varlıkları operasyonları gereği sürekli olarak aktifinde bulunduran Gruplar için bir çeşit vergi erteleme hakkı sunmaktadır. İkinci el araç satış karları, geçici vergi dönemlerinde yasal defterlerde özkaynaklar altına alınarak, gelirin doğduğu varlığa özdeş yeni alınan başka bir varlıkla eşleştirilir, yeni varlığın amortisman gideri kadar yenileme fonu peyder pey azaltılır. Bu fondaki satış karları en fazla üç yıl süreyle fonda tutulabilir. Finansal tablolarda bu fon ikinci el satış gelirlerine sınıflandırılarak üzerinden ertelenmiş vergi hesabı yapılır.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Eksi- Peşin ödenen vergiler	(48.010.770)	(50.606.433)
Peşin ödenen vergiler	(48.010.770)	(50.606.433)

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Vergi karşılığının mutabakatı		
Vergi öncesi zarar	(1.902.643.041)	(1.608.799.091)
Gelir vergisi oranı %25	25%	25%
Beklenen vergi gideri	475.660.760	402.199.773
İndirilebilir geçmiş yıl zararları	650.197.790	634.571.066
İstisna ve indirimler	52.199.804	32.232.300
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(170.317.747)	(152.351.937)
Enflasyon düzeltme etkisi ve diğer	(515.248.585)	674.824.094
Toplam	492.492.022	1.591.475.296

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve VUK'a göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Kurumlar vergisi, 2026 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %25 olarak belirlenmiştir. TMS 12 kapsamında ertelenmiş vergi varlıkları veya borçları raporlama dönemi sonu (bilanço tarihi) itibarıyla yürürlükte olan veya yürürlüğe girmesi kesine yakın olan vergi oranlarına (ve vergi kanunlarına) dayanılarak varlıkların gelire dönüştüğü veya borçların ödendiği dönemlerde uygulanması beklenen vergi oranları kullanılmak suretiyle hesaplandığı için 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup'un ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri %25 oranına göre hesaplanmıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**29 - GELİR VERGİLERİ (ERTELENMİŞ VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
DAHİL) (Devamı)****Ertelenmiş vergiler (Devamı)**

	Toplam Geçici Farklar		Ertelenmiş Vergi Varlıkları/(Yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kullanılmamış izin karşılığı	(27.784.940)	(24.067.540)	6.946.235	6.016.885
Kıdem tazminatı karşılığı	(14.182.505)	(14.554.936)	3.545.626	3.638.734
Prim ve ikramiyeler	(43.412.775)	(114.578.412)	10.853.194	28.644.603
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	5.091.697.509	5.810.076.531	(1.272.924.377)	(1.452.519.133)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların taşınan değeri ile vergi değeri arasındaki fark	3.393.491.363	2.662.392.107	(848.372.841)	(665.598.027)
Kullanım hakkı varlık ve yükümlülükleri, net	(44.812.792)	(50.211.228)	11.203.198	12.552.807
Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değeri	26.932.783	(149.755.319)	(6.733.196)	37.438.830
Yenileme fonu	1.572.921.948	1.993.993.840	(393.230.487)	(498.498.460)
İndirilebilir geçmiş zararları	(2.600.791.159)	(2.899.829.476)	650.197.790	724.957.369
Diğer (net)	(405.167.980)	1.302.283.564	101.291.995	(325.570.891)
Ertelenen vergi varlığı/ (yükümlülüğü), net			(1.737.222.863)	(2.128.937.283)

Kullanılabilir mali zararlar

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Kullanılabilir mali zararlardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kaydedilmektedirler. Grup'un 2026 yılı içerisinde oluşmuş 2.600.791.159 TL tutarında indirilebilir zararı bulunmaktadır. Grup, bu zararların 2028 ve 2031 yılları arasında kurum kazancından indirilmesini tahminlemektedir.

Geçmiş yıl mali zararları	30 Haziran 2026
2031 yılına kadar indirilebilecek	154.944.939
2030 yılına kadar indirilebilecek	997.007.863
2029 yılına kadar indirilebilecek	1.445.130.220
2028 yılına kadar indirilebilecek	3.708.137
Toplam	2.600.791.159

Ertelenmiş vergi yükümlülüğüne ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş vergi varlığı / (yükümlülüğü) hareketleri:	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
1 Ocak itibarıyla açılış bakiyesi	(2.128.937.283)	(3.290.135.586)
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen	492.492.022	1.591.475.296
Özkaynak altında muhasebeleştirilen	(100.777.602)	(5.253.307)
30 Haziran itibarıyla kapanış bakiyesi, net	(1.737.222.863)	(1.703.913.597)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

30 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2026 açılış bakiyesi	(8.828.820.971)	(4.728.718.460)	(13.557.539.431)
Dönem içi nakit girişleri	(3.530.769.666)	(1.521.904.237)	(5.052.673.903)
Ödemeler	4.319.726.480	2.964.821.895	7.284.548.375
Diğer nakdi olmayan hareketler	(2.700.067)	(28.809.324)	(31.509.391)
Enflasyon etkisi	(1.018.000.558)	(484.925.425)	(1.502.925.983)
30 Haziran 2026 kapanış bakiyesi	(9.060.564.782)	(3.799.535.551)	(12.860.100.333)

	Banka Kredileri	İhraç edilmiş borçlanma araçları	Toplam
1 Ocak 2025 açılış bakiyesi	(8.848.080.352)	(4.385.415.304)	(13.233.495.656)
Dönem içi nakit girişleri	(2.078.987.438)	(1.533.490.244)	(3.612.477.682)
Ödemeler	4.420.758.662	1.928.149.860	6.348.908.522
Diğer nakdi olmayan hareketler	(153.863.271)	(148.676.227)	(302.539.498)
Enflasyon etkisi	(1.187.113.685)	(461.666.275)	(1.648.779.960)
30 Haziran 2025 kapanış bakiyesi	(7.847.286.084)	(4.601.098.190)	(12.448.384.274)

31 - PAY BAŞINA KAZANÇ

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Dönem karı	(1.410.151.019)	(17.323.795)
Ağırlıklı ortalama hisse adedi (beheri 1-TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adeti)	248.624.740	248.624.740
Pay başına kazanç	(5,67)	(0,07)

**32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ****a) Finansal araçları kullanma stratejisi**

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmaya çalışmanın yanında, Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Kredi riski

Finansal araçlar tarafların anlaşma hükümlerini yerine getirememesi riskini içerir. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir tarafa sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısından dolayı dağıtarak gözetlenmektedir. Vadesi geçmiş ama değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırmasına ilişkin açıklama Not 5'de belirtilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32- FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

30 Haziran 2026	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	2.239.276.482	309.421.006	333.720.625	6.026.849	154.234.142
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	25.503.244	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	342.903.499	158.390.697	333.720.625	6.026.849	154.234.142
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	25.503.244	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	1.896.372.983	134.456.715	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	16.573.594	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	28.000.000	98.870.187	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	(28.000.000)	(82.296.593)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**b) Kredi riski (Devamı)**

31 Aralık 2025	Ticari Alacaklar ⁽¹⁾		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) ⁽²⁾	2.122.104.589	293.692.876	77.909.576	727.309	684.616.471
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	20.417.251	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	409.525.178	207.975.028	77.909.576	727.309	684.616.471
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	20.417.251	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan , aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri ⁽³⁾	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	1.712.579.411	68.367.518	-	-	-
- Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	17.350.330	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	102.595.140	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(85.244.810)	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Grup'un ticari alacakları temel olarak binek ve hafif ticari araçların operasyonel filo kiralama hizmetinden oluşmaktadır.

⁽²⁾ İlgili tutarların belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Piyasa riski

Grup, kur riski ve faiz oranı riskini piyasa riskinin en önemli bileşenleri olarak değerlendirmektedir. Grup'un sermaye yapısı göz önünde bulundurularak söz konusu riskler için limitler tasarlanmaktadır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 6.806.413.446 TL olup bunun 5.703.940.643 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 16 aydır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla, TL değişken faizli kredi anapara tutarı 7.007.968.224 TL olup bunun 6.494.223.217 TL'lik kısmı için IRS (faiz swap) işlemleri yapılmıştır. Karşılığında IRS işlemi yapılmamış değişken faiz riskine maruz kredilerin kalan ortalama vadesi 18 aydır.

Karşılığında faiz swap işlemi yapılan tüm krediler ve ilişkili türevleri finansal riskten korunma muhasebesine tabidir.

d) Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca Grup, kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır. 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı yabancı para riski aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Aşağıdaki tabloda Grup'un varlık ve yükümlülüklerinin değerleri yabancı para cinsleri belirtilerek TL cinsinden ifade edilmiştir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
30 Haziran 2026			
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	7.921.226	55.074	100.895
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3. Diğer	-	-	-
4. Dönen Varlıklar (1+2+3)	7.921.226	55.074	100.895
5. Ticari Alacaklar	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7. Diğer	-	-	-
8. Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	7.921.226	55.074	100.895
10. Ticari Borçlar	-	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	980.032	-	18.461
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	980.032	-	18.461
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	980.032	-	18.461
19. Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b. Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21. Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	6.941.194	55.074	82.434
21 Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	6.941.194	55.074	82.434

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

		TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
31 Aralık 2025				
1.	Ticari Alacaklar	-	-	-
2a.	Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	1.811.971	7.319	29.798
2b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
3.	Diğer	-	-	-
4.	Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.811.971	7.319	29.798
5.	Ticari Alacaklar	-	-	-
6a.	Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-
6b.	Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-
7.	Diğer	-	-	-
8.	Duran Varlıklar (5+6+7)	-	-	-
9.	Toplam Varlıklar (4+8)	1.811.971	7.319	29.798
10.	Ticari Borçlar	-	-	-
11.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
12a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
12b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
13.	Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	-	-	-
14.	Ticari Borçlar	-	-	-
15.	Finansal Yükümlülükler	-	-	-
16a.	Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.093.212	-	21.739
16b.	Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
17.	Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	1.093.212	-	21.739
18.	Toplam Yükümlülükler (13+17)	1.093.212	-	21.739
19.	Bilanço Dışı Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-
19a.	Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-
19b.	Hedge Edilen Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-
21.	Net yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	718.759	7.319	8.059
22.	Parasal Kalemler net Yabancı Para Varlık/ Yükümlülük Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	-	-	-
		718.759	7.319	8.059

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
30 Haziran 2026				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	11.015	(11.015)	11.015	(11.015)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	11.015	(11.015)	11.015	(11.015)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	16.487	(16.487)	16.487	(16.487)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	16.487	(16.487)	16.487	(16.487)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	27.502	(27.502)	27.502	(27.502)

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu			
	Kar / Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2025				
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	1.464	(1.464)	1.464	(1.464)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	1.464	(1.464)	1.464	(1.464)
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi halinde:				
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	1.612	(1.612)	1.612	(1.612)
5- Avro riskinden korunan kısım	-	-	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	1.612	(1.612)	1.612	(1.612)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında ortalama %20 değerlenmesi halinde:				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	-	-	-	-
8- Diğer döviz kuru riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)	-	-	-	-
TOPLAM (3+6+9)	3.076	(3.076)	3.076	(3.076)

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki kar veya zarar tablosu etkilerini de vermektedir.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)****e) Faiz riski**

Grup bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerin ani oran değişikliklerinin etkisiyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları dalgalıdır. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve süre analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır. Ayrıca değişken faizli krediler için de sabit faizli faiz takası işlemleri yapılmaktadır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden fiyatlandırmaya tabi yükümlülüklerine karşılık nakit akış riskinden korunma muhasebesi uygulanmaktadır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla faiz oranlarında %5'lik bir artışın sabit faizli takas işlemi yapılmamış değişken faizli kredilerin nakit akışlarına etkisi 1.292.684 TL'dir (31 Aralık 2025: 843.896 TL).

30 Haziran 2026	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	41,55	-
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	40,06	-
31 Aralık 2025	TL(%)	Avro(%)
Kısa vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	43,38	-
Uzun vadeli yükümlülükler		
Finansal borçlar	39,99	-

f) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, Grup'un alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplamasını yapmakta ve analizini sağlamaktadır. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)**30 Haziran 2026**

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	12.860.100.333	3.018.728.609	8.229.818.463	7.070.474.287	-	18.319.021.359
Ticari borçlar	701.781.375	701.781.375	-	-	-	701.781.375
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	302.872.233	38.988.547	126.805.478	232.454.096	-	398.248.121
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	920.724.502	187.882.653	95.440.752	625.786.650	-	909.110.055
Kısa vadeli yükümlülükler	148.182.366	148.182.366	-	-	-	148.182.366
Türev finansal yükümlülükler	35.982.944	-	-	35.982.944	-	35.982.944
Toplam yükümlülük	14.969.643.753	4.095.563.550	8.452.064.693	7.964.697.977	-	20.512.326.220

31 Aralık 2025

	<u>Kayıtlı değeri</u>	<u>0-3 ay arası (I)</u>	<u>3 ile 12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>Vadesiz</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>
Finansal borçlar	13.557.539.431	3.296.618.286	8.463.085.051	8.075.435.670	-	19.835.139.007
Ticari borçlar	1.105.597.543	1.105.597.543	-	-	-	1.105.597.543
Kiralama işlemlerinden borçlanmalar	310.923.886	34.437.148	116.771.806	301.179.258	-	452.388.212
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	1.002.298.133	285.926.912	55.188.050	594.640.618	-	935.755.580
Kısa vadeli yükümlülükler	278.118.101	278.118.101	-	-	-	278.118.101
Türev finansal yükümlülükler	153.898.938	47.924.710	-	-	-	47.924.710
Toplam yükümlülük	16.408.376.032	5.048.622.700	8.635.044.907	8.971.255.546	-	22.654.923.153

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

g) Operasyonel risk

Operasyonel risk en geniş anlamda piyasa ve kredi riski dışında kalan riskler olarak tanımlanabilir. Operasyonel riskin yönetilmesinde personelin temel becerilerinin artırılması, iş teknolojilerinin ve iş tanımlarının geliştirilmesi ve gerekli bazı iç kontrol sistemlerinin ve çeşitli sigortaların kullanılması gibi yöntemler kullanılmaktadır.

h) Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal aracın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında istekli taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından hâlihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerleme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır.

Parasal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal borçların gerçeğe uygun değeri, cari piyasa faiz oranı ile sözleşmeye bağlı nakit akışlarının piyasa faiz oranlarıyla iskonto edilmesi sonucu hesaplanmaktadır. Bu hesaplamalar gerçeğe uygun değer hiyerarşisinde 2. seviyede yer almaktadır.

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)****i) Sermaye risk yönetimi**

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarının toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak Grup faaliyetlerinin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Toplam borçlanmalar	12.860.100.333	13.557.539.431
Hazır değerler	155.253.663	685.087.953
Net yükümlülük	12.704.846.670	12.872.451.478
Özkaynaklar	9.386.234.023	10.471.277.058
Özkaynaklar+Net Yükümlülük	22.091.080.693	23.343.728.536
Net yükümlülük		
/(özkaynaklar+net yükümlülük) oranı	58%	55%

(*) Toplam borçlanmalar içerisinde TFRS 16 kapsamında kullanım hakkı varlıklarına ilişkin kiralama borçları dahil edilmemiştir.

j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer ölçüm seviyeleri aşağıda gösterilmiştir, gerçeğe uygun değerinden ölçülmeyen finansal varlıkların, vadeleri kısa olması nedeni ile gerçeğe uygun değerine yakınsadığı varsayılır.

Grup, Operasyonel kiralamaya konu varlıklarının ve taşıtlarının gerçeğe uygun değerini, söz konusu varlıkların ikinci el piyasasında hızlı bir şekilde el değiştirme kabiliyetinin olmasından ve söz konusu varlıklara ait güncel satış verilerinin temin edilebilmesinden dolayı "pazar yaklaşımı"na göre belirlemektedir. Bu kapsamda, çeşitli araç satış sitelerinde yer alan yaklaşık 17 milyon adet ilan verisi incelenmiş, ikinci el araç satışlarına ait kesin satış fiyatları analiz edilmiş ve bu veriler içerisinde emsale uygun araç ilanları eşleştirilerek ortalama satış fiyatı belirlenmiştir. Söz konusu analiz yapılırken ilan fiyatı belirli aralığın dışında yer alan, gerçekçi olmayan ilanlar dikkate alınmayarak daha doğru ve güvenilir pazar değerine ulaşılması sağlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) ya da dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

**32 - FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN
NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)****j) Gerçeğe uygun değer ölçümleri (devamı)**

Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	30 Haziran 2026		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	123.906.731	-	-
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	62.915.727	-
Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	17.514.869.488
<i>Finansal Yükümlülükler</i>			
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan türev finansal yükümlülükler	-	35.982.944	-
Tekrar eden gerçeğe uygun değer ölçümleri	31 Aralık 2025		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
<i>Finansal Varlıklar</i>			
Gerçeğe uygun değeri kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar	373.908.016	-	-
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan finansal varlıklar	-	4.143.619	-
Taşıtlar ve Operasyonel kiralamaya konu varlıklar	-	-	20.441.813.280
<i>Finansal Yükümlülükler</i>			
Gerçeğe uygun değeri diğer kapsamlı gelirlere yansıtılan türev finansal yükümlülükler	-	153.898.938	-

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un faaliyet bölümleri, stratejik karar almaya yetkili mercii olan Üst Yönetim'e sunulan raporlama yapısına uygun olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda operasyonlar; Hedef Filo (operasyonel kiralama), Project EV (elektrikli araç çözümleri), Letgo (ilan listeleme) ve Otonet (ikinci el araç ticaret ve platform hizmetleri) ana eksenlerinde takip edilmektedir.

30 Haziran 2026	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Dönen Varlıklar	4.852.481.185	56.557.761	170.204.496	408.667.718	(917.598.959)	4.570.312.201
Duran Varlıklar	21.150.825.307	97.478.584	3.993.227.100	243.346.136	(3.688.002.600)	21.796.874.527
Toplam Varlıklar	26.003.306.492	154.036.345	4.163.431.596	652.013.854	(4.605.601.559)	26.367.186.728
Kısa Vadeli Yükümlülükler	8.578.878.979	152.829.849	724.733.488	460.482.883	(925.529.023)	8.991.396.176
Uzun Vadeli Yükümlülükler	7.363.912.599	37.884.805	335.407.354	89.468.675	(1)	7.826.673.432
Özkaynaklar	10.060.514.914	(36.678.309)	3.103.290.754	102.062.296	(3.680.072.535)	9.549.117.120
Toplam Yükümlülükler	26.003.306.492	154.036.345	4.163.431.596	652.013.854	(4.605.601.559)	26.367.186.728

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2026	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Toplam
Hasılat	5.625.156.141	296.437.761	156.302.922	2.356.000.074	(123.142.810)	8.310.754.088
Satışların Maliyeti (-)	(5.384.812.279)	(277.252.128)	(107.176.803)	(2.193.127.254)	120.900.165	(7.841.468.299)
Brüt Kar	240.343.862	19.185.633	49.126.119	162.872.820	(2.242.645)	469.285.789
Genel Yönetim Giderleri (-)	(333.301.186)	(29.997.361)	(103.531.665)	(158.387.820)	2.012.439	(623.205.593)
Pazarlama Giderleri (-)	(158.524.096)	(6.080.152)	(62.747.799)	(113.578.462)	230.206	(340.700.303)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	156.095.618	-	27.686.737	1.919.857	1	185.702.213
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(812.429.915)	(2.616.380)	(2.031.520)	(2.507.410)	-	(819.585.225)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	(907.815.717)	(19.508.260)	(91.498.128)	(109.681.015)	1	(1.128.503.119)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	2.149.511	-	-	-	-	2.149.511
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-	1.006.452	-	-	1.006.452
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	(905.666.206)	(19.508.260)	(90.491.676)	(109.681.015)	1	(1.125.347.156)
Finansman Gelirleri	314.928.602	2.831.204	2.118.759	17.619.069	(144.464.929)	193.032.705
Finansman Giderleri (-)	(2.761.835.309)	(2.854.351)	(131.902.990)	(43.599.472)	144.464.930	(2.795.727.192)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	1.748.312.782	11.972.846	57.376.520	10.842.653	(3.106.199)	1.825.398.602
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(1.604.260.131)	(7.558.561)	(162.899.387)	(124.818.765)	(3.106.197)	(1.902.643.041)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri	405.896.751	1.900.497	58.945.069	15.451.196	10.298.509	492.492.022
DÖNEM KARI/ZARARI	(1.198.363.380)	(5.658.064)	(103.954.318)	(109.367.569)	7.192.312	(1.410.151.019)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2026	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltmeleri	Toplam
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>	249.006.032	-	-	-	-	249.006.032
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>						
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	1.767.425	-	686.918	(1.427.259)	1	1.027.085
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler						
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	(62.251.508)	-	-	-	-	(62.251.508)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	154.104.374	-	-	-	2	154.104.376
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	-	-	2.070.932	-	-	2.070.932
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	(38.526.093)	-	-	-	(1)	(38.526.094)
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR	304.100.230	-	2.757.850	(1.427.259)	2	305.430.823
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	(894.263.150)	(5.658.064)	(101.196.468)	(110.794.828)	7.192.314	(1.104.720.196)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

31 Aralık 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon	Toplam
Dönen Varlıklar	4.523.651.309	52.386.799	157.343.530	352.604.050	(563.412.793)	4.522.572.895
Duran Varlıklar	24.106.733.252	68.676.925	4.031.222.860	260.258.878	(3.715.687.777)	24.751.204.138
Toplam Varlıklar	28.630.384.561	121.063.724	4.188.566.390	612.862.928	(4.279.100.570)	29.273.777.033
Kısa Vadeli Yükümlülükler	9.395.862.634	129.891.851	586.959.488	272.908.010	(592.254.733)	9.793.367.250
Uzun Vadeli Yükümlülükler	8.279.743.845	22.192.117	397.119.674	127.516.832	(1)	8.826.572.467
Özkaynaklar	10.954.778.082	(31.020.244)	3.204.487.228	212.438.086	(3.686.845.836)	10.653.837.316
Toplam Yükümlülükler	28.630.384.561	121.063.724	4.188.566.390	612.862.928	(4.279.100.570)	29.273.777.033

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Hasılat	5.958.812.656	206.207.065	4.614.826.707	227.643.792	(139.339.980)	10.868.150.240
Satışların Maliyeti (-)	(4.904.886.661)	(191.653.299)	(4.697.319.148)	(102.135.710)	135.533.097	(9.760.461.721)
Brüt Kar	1.053.925.995	14.553.766	(82.492.441)	125.508.082	(3.806.883)	1.107.688.519
Genel Yönetim Giderleri (-)	(305.656.690)	(25.951.788)	(69.490.361)	(65.028.005)	4	(466.126.840)
Pazarlama Giderleri (-)	(149.437.875)	(7.668.859)	(272.979.065)	(36.985.454)	3.806.877	(463.264.376)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	55.089.139	402.586	13.799.617	2.948.536	1	72.239.879
Esas Faaliyetlerinden Diğer Giderler (-)	(859.590.042)	(5.109.004)	(2.700.413)	(2.070.727)	(2)	(869.470.188)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	(205.669.473)	(23.773.299)	(413.862.663)	24.372.432	(3)	(618.933.006)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	28.108.225	-	572.512	-	-	28.680.737
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-	57.153.978	-	-	57.153.978
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI ZARARI	(177.561.248)	(23.773.299)	(356.136.173)	24.372.432	(3)	(533.098.291)
Finansman Gelirleri	283.651.868	5.246.639	26.159.156	68.725.061	(37.734.747)	346.047.977
Finansman Giderleri (-)	(3.079.591.834)	(3.069.527)	(94.974.457)	(11.076.467)	37.734.747	(3.150.977.538)
Net Parasal Pozisyon Kazançları / Kayıpları	1.793.242.649	6.670.656	(8.683.656)	(63.411.028)	1.410.140	1.729.228.761
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI	(1.180.258.565)	(14.925.531)	(433.635.130)	18.609.998	1.410.137	(1.608.799.091)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri						
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	1.431.062.986	5.046.034	154.619.535	2.156.654	(1.409.913)	1.591.475.296
DÖNEM KARI/ZARARI	250.804.421	(9.879.497)	(279.015.595)	20.766.652	224	(17.323.795)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

33 – BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

30 Haziran 2025	HEDEF FİLO	PROJECT EV	LETGO	OTONET	Konsolidasyon Düzeltilmeleri	Toplam
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Maddi Duran Varlıklar</i>						
<i>Yeniden Değerleme Artışları (Azalışları)</i>	(18.560.446)	-	-	-	-	(18.560.446)
<i>Aktüaryal kayıp kazanç</i>	(13.615.721)	-	(186.524)	1.088.408	(1)	(12.713.838)
Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler						
<i>Yeniden Değerleme Fonu, vergi etkisi</i>	4.640.112	-	-	-	-	4.640.112
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu</i>	39.573.672	-	-	-	3	39.573.675
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>	-	-	6.609.407	-	-	6.609.407
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler						
<i>Finansal Riskten Korunma Muhasebesi Fonu, vergi etkisi</i>	(9.893.417)	-	-	-	(2)	(9.893.419)
TOPLAM DİĞER KAPSAMLI GELİR	2.144.200	-	6.422.883	1.088.408	-	9.655.491
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	252.948.621	(9.879.497)	(272.592.712)	21.855.060	224	(7.668.304)

HEDEF ARAÇ KİRALAMA VE SERVİS A.Ş.**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre TL olarak ifade edilmiştir.)

34 – PARASAL POZİSYON KAZANCINA/ (KAYBINA) İLİŞKİN BİLGİLER

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar	2.781.152.159	3.194.993.930
Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir endeksi	229.935.917	226.627.283
Finansal yatırımlar	123.825.176	72.443.562
Ertelenmiş vergi	248.158.365	284.562.970
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ve kullanım hakkı varlıkları	170.369.619	222.037.261
Aktüeryal (kayıp)/ kazanç	997.169	1.554.830
Peşin ödenmiş giderler (-)	23.997.101	8.321.131
Ertelenmiş gelirler	(26.126.696)	(30.339.283)
Sermaye	(297.494.779)	(281.922.743)
Geçmiş yıl karları/ (zararları)	(1.429.415.429)	(1.969.050.180)
Toplam	1.825.398.602	1.729.228.761

35 – RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, 9 Temmuz 2026 tarihinde aşağıda detayları yer alan borçlanma aracını ihraç etmiştir.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı-Yıllık Basit (%)
TRSHDAK82724	100.000.000,00	9.07.2026	6.08.2027	TL REF +4,25

Grup'un rapor tarihine kadar aşağıda detayları yer alan borçlanma araçları itfa olmuştur.

ISIN Kodu	Nominal Tutar	Vade Başlangıç Tarihi	Vade Tarihi	Faiz Oranı-Yıllık Basit (%)
TRSHDAK72618	200.000.000,00	23.01.2025	9.07.2026	TL REF +3,00
TRSHDAK82617	150.000.000,00	7.02.2025	6.08.2026	TL REF +3,00

13 Ağustos 2026 tarihli Genel Kurul Kararı ile Grup sermayesinin 248.624.740 TL tutarındaki nominal bedel üzerinden 775.230.917 TL tutarında artırılarak, 1.023.855.657 TL'ye çıkarılmasına oy birliği ile karar verilmiştir.

.....