



1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 FAALİYET RAPORU

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1

06610 Çankaya/ANKARA

Tel: +90 (312) 454 20 00

Faks: +90 (312) 454 20 32

www.beyazfilo.com instagram: @beyazfilo



İçindekiler

1. Genel Bakış.....	3
a-Beyaz Filo Hakkında.....	3
b-Misyon – Vizyon.....	5
c-Hisse Bilgileri.....	6
d-Finansal Göstergeler.....	7
2. Faaliyetler.....	12
a. Genel Değerlendirme.....	10
b. Faaliyetler.....	17
1 - Sıfır Araç Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Değerlendirme.....	16
2 - 2.El Araç Satış Değerlendirme.....	20
3 - Pazarlama.....	22
3. Diğer Bilgiler.....	26
a-Sermaye ve Ortaklık Yapısı.....	26
b-Genel Kurullar.....	28
c-Bağlı Oraklıklar.....	30
d-Yatırımcı İlişkileri Birimi.....	30

1 – GENEL BAKIŞ

a) Beyaz Filo Hakkında

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. (“Beyaz Filo”),

- 1993 yılında Didim Altinkum'da Rapid Turizm Sanayi ve Tic. Ltd. Şti unvanı ile 3 otomobil, 10 motosiklet ve 10 bisiklet ile faaliyetlerine başlamıştır.
- Operasyonel kiralama olarak nitelendirilen uzun dönemli araç kiralama ve yönetimi faaliyetinde sektörde yıllarca öncü olan şirket, 2.el araç alım satım faaliyeti yanında, yıllar içinde iş modelini genişleterek ve değiştirerek 2015 yılından itibaren bünyesine kattığı araç satış bayilikleri ile bireysel kullanıcı ve filo kiralama firmalarına 0 (sıfır) km araç satışı yapmaya, satış sonrası hizmet vermeye devam etmektedir.
- Şirket'in hisse senetleri 28 Mart 2012 tarihinden itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

Ticaret unvanı:

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.

Ticaret sicili numarası:

96897

Şirket merkezine ilişkin iletişim bilgileri :

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1
06610

Çankaya / ANKARA

Tel: +90 (312) 454 20 00 Faks: +90 (312) 454
20 32

Şirketin internet adresi:

www.beyazfilo.com

Şirket merkez dışı birimlerine ilişkin iletişim bilgileri :

Şube / Şirket	Detay / Bayilik	Telefon
Müzayede	2. El Araç Satış	0312 387 50 50
Balıkesir Şubesi	Peugeot-Opel-Citroen-DS	0266 283 03 04
İstanbul Şube	İrtibat Ofisi	0212 343 53 80
Edirne Servis A.Ş.	Renault-Dacia (%100 Ortaklık)	0284 235 55 70
Edirne Mobilite A.Ş.	%100 Bağlı Ortaklık	—
Edremit Mobilite A.Ş.	Peugeot-Opel-Citroen-DS (%100 Bağlı Ortaklık)	—
Beyaz Baltic SIA	Leapmotor Distribütör (%100 Bağlı Ortaklık)	—

1993 yılında kuruldu



165 çalışan



2012 yılında halka arz edildi



99,68 Milyon TL sermaye



6 büyük otomobil markasının yetkili satış ve servis bayiliği



DACIA

Türkiye'nin önde gelen filo kiralama firmalarının, araç alımda en çok tercih ettiği firmayız



2.el araçta tescilli açık artırma markamız, Beyaz Sistem Müzayede



BEYAZ FİLO'NUN MİSYONU

Müşterilerimize yenilikçi çözümler üreterek ticari fırsatlar yaratmak; güvenilir marka algısına sahip, yarattığı katma değeri paydaşlarıyla birlikte büyüten ve paylaştan, sosyal sorumluluk değerlerine ve çevreci çözümlere öncelik vererek azami müşteri memnuniyeti sağlamaktır.

BEYAZ FİLO'NUN VİZYONU

- ❖ Kurumsal ve bireysel tüketici haklarına önem veren,
- ❖ Uluslararası standartlarda kaliteli ve güvenilir hizmeti ilke edinen,
- ❖ Azami müşteri memnuniyeti prensibi ile potansiyel müşterileri de dikkate alarak müşterilerinin ticari hayatına olumlu katkı yaratan,
- ❖ Çevre duyarlılığı ve sosyal sorumluluğu yüksek, öngörülebilir, istikrarlı büyüme ve karlılık sağlayarak, hissedarlarımıza sürdürülebilir değerler yaratmayı hedefliyoruz.

Balıkesir Plaza
6,000 m² kapalı alan
Peugeot · Opel · Citroën · DS



Edirne Plaza
1,416 m² kapalı alan
Renault · Dacia



Ankara
Genel Müdürlük



Beyaz Sistem Müzayede
Ankara Merkezli İkinci El Oto Satışı

b) Hisse Bilgileri

Borsada İşlem Görmeye Başladığı Tarih

28.03.2012

Borsada İşlem Gördüğü Pazar	ANA PAZAR
BİST Kodu	BEYAZ
ISIN Kodu	TREBFOK00014
Piyasa Değeri (30.06.2025)	2.54 milyar TL
Kayıtlı Sermaye Tavanı	2 milyar TL
Ödenmiş Sermaye	99,68 milyon TL
En Düşük Hisse Fiyatı (2026 Yılı)	23,56 TL
En Yüksek Hisse Fiyatı (2026 Yılı)	35,42 TL

Şirket hisselerinin İşlem Gördüğü Pazar

ANA PAZAR / KESİN ALIM SATIM PAZARI-(NİTELİKLİ YATIRIMCILAR ARASINDA)

Şirket hisselerinin Dahil Olduğu Endeksler

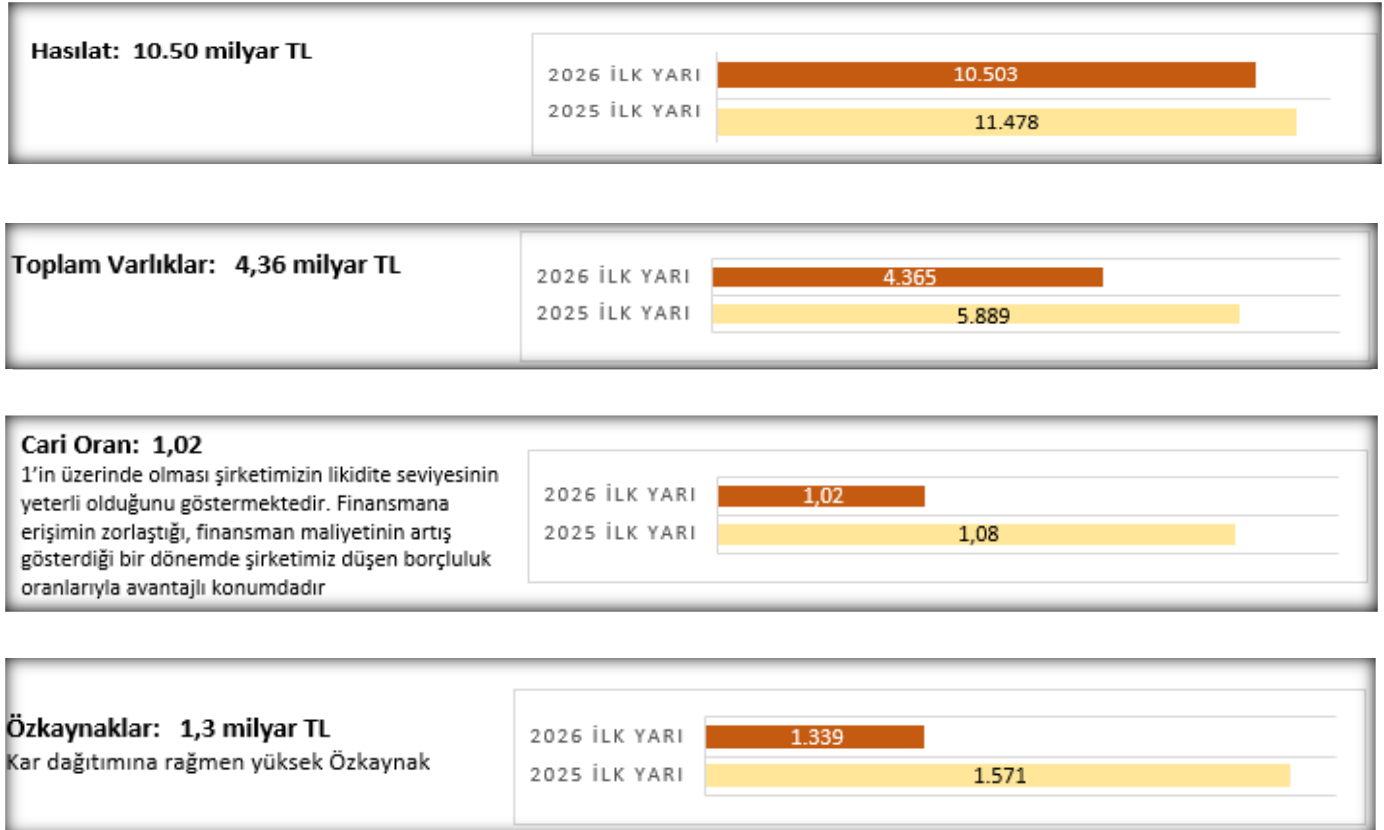
BİST HİZMETLER / BİST 500 / BİST TEMETTÜ 5 YIL / BİST ANA / BİST KATILIM TEMETTÜ / BİST BALIKESİR / BİST ULAŞTIRMA / BİST TÖM / BİST TÖM-100

c) Finansal Göstergeler

Şirket'imiz son üç yılda büyüme performansı göstermiş, konsolide aktif büyüklüğü 3,19 milyar TL'yi ve özkaynakları 1 milyar TL'yi aşarken, 6 aylık toplam cirosu 8,68 milyar TL olmuştur.



Araç satış adetlerindeki artış ve operasyonların efektif yönetimi ile başlıca finansal göstergelerde önemli artışlar yaşanmıştır.



Başlıca Finansal Rakamlar Ve Rasyolar		
Gelir Tablosu (TL)	2025/06	2026/06
Hasılat	11.478.324.665	10.503.139.175
Satışların Brüt Kârı	303.387.580	279.776.316
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	79.156.104	-26.982.327
Faaliyet Kâr Marjı	0,69%	
Net Dönem Kârı / Zararı	76.792.605	-177.327.345
Bilanço (TL)	2025/12	2026/06
Toplam Varlıklar	5.889.330.394	4.365.692.794
└ Dönen Varlıklar	4.509.191.751	2.901.833.893
└ Duran Varlıklar	1.380.138.643	1.463.858.901
Toplam Yükümlülükler	4.318.154.113	3.026.322.018
└ Kısa Vadeli Yükümlülükler	4.170.315.466	2.835.512.653
└ Uzun Vadeli Yükümlülükler	147.838.647	190.809.365
Öz Kaynaklar	1.571.176.281	1.339.370.776
Ödenmiş Sermaye	99.687.500	99.687.500
Temel Finansal Rasyolar	2025/12	2026/06
Cari Oran	1,08	1,02
Toplam Borç / Öz Kaynaklar	2,75	2,26
Öz Kaynaklar / Toplam Varlıklar	0,27	0,31
Toplam Yükümlülük / Toplam Varlıklar	0,73	0,69

Şirketimizin 2026/06 dönemi mali tablolarına, enflasyonun etkilerini arındırmak amacıyla enflasyon muhasebesi (TMS 29) uygulanmıştır. Tablolarda meydana gelen değişimler, geçmiş dönem rakamlarının mali tablo tarihine endekslenmesiyle birlikte, otomotiv pazarındaki reel daralmanın ve ortaya çıkan rekabetçi fiyatların finansal tablolara yansımalarıyla ilişkilidir.

Gelir Tablosu

- **Hasılat (Gelir):** Nominal bazda artış gösteren satış gelirlerimiz, TMS 29 enflasyon düzeltmesine tabi tutulması nedeniyle reel olarak %8,5 oranında bir değişime uğramıştır.
- **Brüt Kâr:** Otomotiv pazarındaki daralma ve rekabetçi fiyatlar, brüt kâr ile operasyonel kârlılık marjlarımız üzerinde dönemsel bir baskı yaratsa da, şirketimizin araç satışlarındaki düşüşün pazar genelindeki daralmanın altında kalması sayesinde, brüt kârımız geçen yıllara paralellik göstererek sınırlı bir düşüşle tamamlanmıştır.
- **Esas Faaliyet Kârı:** Enflasyon muhasebesi uygulamalarının, satılan araçların geçmişteki tedarik maliyetlerini yukarı doğru güncellemesi, döviz kurlarındaki yatay seyre bağlı olarak araç satış fiyatlarının stabil kalması ve enflasyonist ortamın işletme giderlerini artırmasına nedeniyle esas faaliyet kârı dönemsel olarak negatif sonuç vermiştir.
- **Net Kâr/Zarar:** TMS 29 enflasyon muhasebesi endeksleme süreçlerinin ve operasyonel marjlar üzerindeki baskının etkisiyle net dönem kârı bu dönemde negatif sonuçlanmıştır

Bilanço

- **Toplam Varlıklar:** Şirketimizin toplam varlıkları, TMS 29 enflasyon muhasebesi düzeltmeleri neticesinde 2025 yıl sonuna göre reel olarak %25 oranında bir değişim göstererek 4,36 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Bu azalış, operasyonel bir varlık kaybından ziyade, otomotiv pazarındaki daralma döneminde yüksek maliyetli stok taşıma riskini minimize etmek amacıyla uyguladığımız temkinli yönetim stratejisinin bir yansımasıdır.
- **Dönen Varlıklar:** 2025 yıl sonuna göre dönen varlıklarımızda gözlenen 2025 yıl sonuna göre %35,6 oranındaki reel azalış, ile 2,90 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Yüksek borçlanma maliyetleri karşısında uyguladığımız temkinli nakit ve stok yönetiminin bir sonucudur. Dönen varlık hacmimizi reel olarak küçültmüş ancak borç baskımızı hafifletmiştir.
- **Duran Varlıklar:** Şirketimizin tesislerini ve gayrimenkullerini içeren duran varlıklarımız, TMS 29 enflasyon muhasebesi düzeltmeleri neticesinde 2025 yıl sonuna göre reel olarak %6 oranında artış göstererek 1,46 milyar TL'ye ulaşmıştır.

- **Toplam Yüklümlülükler:** Toplam borçların öz kaynaklara oranı 2025 yıl sonuna göre 2,75'ten 2,26'ya gerilemiştir. Her ne kadar net dönem zararı yüzünden öz kaynaklar azalmış olsa da, borçların çok daha küçülmesi şirketimizin kaldıraç riskini ve borç baskısını azaltmıştır.
- **Kısa Vadeli Yüklümlülükler:** Kısa vadeli yüklümlülüklerde azalış, büyük kısmı ticari borçların, azalmasından kaynaklanmıştır. Şirketimizin kısa vadeli yüklümlülükleri, dönem sonu itibarıyla 2,83 milyar TL olarak gerçekleşmiş olup toplam borç yapımızın büyük kısmını oluşturmaya devam etmektedir. Dönen varlıklarımız bünyesindeki nakit ve stok kaynaklarımızla dengelenmesi sonucu ortaya çıkan Cari Oranın 1,02 olarak gerçekleşmesi, pazarın içinden geçtiği bu daralma döneminde likidite ve fonlama yönetimini temkinli bir şekilde yönetildiğinin bir göstergesidir.
- **Uzun Vadeli Yüklümlülükler:** Toplam yüklümlülüklerin küçük bir kısmı uzun vadeli borçlardan oluşmaktadır. Bu durum, şirketimizin uzun vadeli ve yüksek faizli yapısal borç yükü taşımadığını gösterir.
- **Öz Kaynaklar:** Şirketimizin özkaynakları, TMS 29 enflasyon muhasebesi düzeltmeleri ve dönem sonu net finansal sonuçlar neticesinde reel bazda 1,33 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Parasal olmayan kalemlerin güncel satın alma gücüne endekslenmesi süreci ve gayrimenkullerimizin yeniden değerlendirme katkısıyla özkaynaklarımızı desteklemiş olsa da; otomotiv pazarındaki dönemsel daralmanın getirdiği maliyet baskıları ve oluşan net dönem zararı özkaynak toplamımızı reel olarak sınırlandırmıştır. Bununla birlikte, varlık ve borç yapımızdaki optimizasyon sayesinde Özkaynak / Toplam Varlık oranımız %31 seviyesine yükselmiş olup, şirketimizin sermaye tabanı finansal risklere karşı dirençli ve güçlü yapısını korumayı sürdürmüştür.
- **Cari Oran:** Şirketimizin kısa vadeli borç ödeme kabiliyetini gösteren cari oranımız, dönemsel pazar koşulları ve TMS 29 enflasyon muhasebesi düzeltmelerinin ardından 1,02 seviyesinde dengelenmiştir. Otomotiv pazarında yaşanan daralma ve yüksek fonlama maliyetleri karşısında, nakit akışımızı optimize etmek amacıyla kısa vadeli borçlarımızın azaltılması ve stok hacmimizin dengeli yönetilmesine öncelik verilmiştir. Dönen varlıklarımızın, kısa vadeli yüklümlülüklerimizi karşılayacak seviyede tutulması, çalışma sermayemizin pazar risklerine

karşı büyük bir titizlikle ve temkinli likidite yönetimi ilkelerimiz doğrultusunda yönetildiğinin bir göstergesidir.

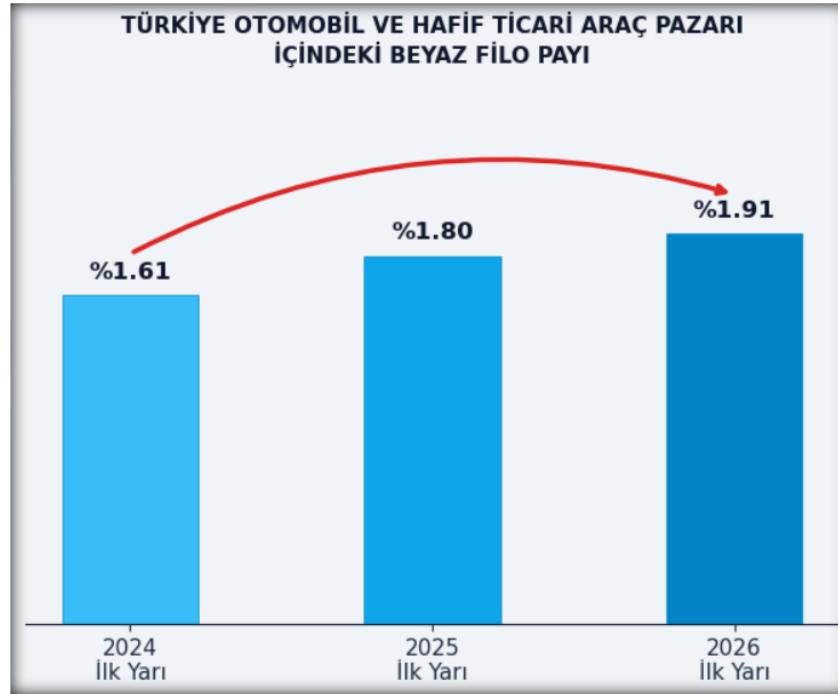
- **Toplam Borç/Özkaynaklar:** Şirketimizin finansal risklere karşı dayanıklılığını ve sermaye yapısını ortaya koyan Toplam Borç / Özkaynak oranımız, uyguladığımız etkin borç yönetimi ve TMS 29 enflasyon muhasebesi düzeltmelerinin etkisiyle 2,75 seviyesinden 2,26 seviyesine gerileyerek önemli bir iyileşme kaydetmiştir.

“Şirketimiz, otomotiv pazarın içinden geçtiği bu dönemsel daralma sürecinde bile yüksek satış adetlerini ve pazar payını artırmayı başararak sektördeki lider ve kurumsal konumunu bir kez daha kanıtlamıştır. Şirketimiz; geçmişten gelen tecrübesi yanında, operasyonel ve finansal konulardaki başarısı göz önünde tutulduğunda, talep canlanmasından en hızlı ve en olumlu etkilenecek konumundadır. Sektörel iyileşmenin başlayacağı ve enflasyonist etkilerin azalacağı bu yeni döneme, hafifletilmiş borç yapımız, yurt içi ve yurt dışında yapılan yatırımlar yanında, korunan fiziki duran varlıklarımızla oldukça güçlü ve hazırlıklı durumdadır. Şirketimiz, pazarın büyüme dinamiklerini arkasına alarak yüksek satış hacmini sürdürülebilir bir kârlılık performansına dönüştürmeye ve ortakları için katma değer yaratmaya kararlılıkla devam edecektir.”

a) Genel Değerlendirme

Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı 2026'nın ilk yarısında bir önceki yıla göre %8,19 oranında daralarak 558.179 adet olarak gerçekleşmiştir. Bu sektörel daralmaya rağmen, yetkili satıcısı olduğumuz 6 markada; 2026 yılı ilk yarısında gerçekleştirdiğimiz 10.670 adet sıfır araç satışı ile Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarı içindeki payımızı %1,91'e yükselttik. (2025 yılı ilk yarı %1,80). Bu veriler ışığında pazardaki payımızı artırıyor, güçlenerek büyümeye devam ediyoruz.

Satış ve satış sonrası operasyonlarda hizmet kalitesi ve müşteri memnuniyeti konusunda üst sıralarda yer alan şirketimiz, yeni yatırımlar ve bünyesine kattığı yeni markalarla tecrübeli yönetimi, uzman kadrosu ve güçlü finansal yapısı ile otomotiv sektöründe lider olma yolunda hızla ilerlemektedir.



2026 yılında;

❖ Borçlanma araçları ihraç gerçekleşti...

26.03.2026 tarihinde, yurt içinde halka arz edilmeksizin nitelikli yatırımcılara satılmak üzere nominal ihraç tutarı 300 Milyon TL 364 gün vadeli, Borsa İstanbul TLREF endeks değişimine dayalı +450 baz puan değişken faizli, 26.03.2027 itfa tarihli ve 4 kupon ödemeli finansman bonosunun ihracı gerçekleşti. İlk kupon ödemesi 26.06.2026 tarihinde ödendi.

❖ Nakit kar dağıtımı kararı alındı ...

09.04.2026 tarihinde gerçekleştirilen 2025 Yılı Olağan Genel Kurulu'nda ortaklarımıza nakit olarak 30 Milyon TL, nakit kar dağıtımı kararı alındı ve 23.05.2026 tarihinde hissedarlara nakit olarak ödendi.

❖ Borçlanma araçları ihracı ile ilgili Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin alındı...

1.500.000.000 TL (Bir Milyar Beşyüz Milyon Türk Lirası) nominal tutara kadar, finansman bonusu ve/veya tahvil ihracına ilişkin Sermaye Piyasası Kurulu'na yapılan başvuru olumlu sonuçlandı.

❖ Letonya'da bağlı ortaklık kuruldu...

Şirketimizin büyüme stratejisi doğrultusunda; otomotiv ithalatı, dağıtımı, satışı ve mobilite çözümleri alanındaki faaliyetlerini Avrupa pazarında genişletmek amacıyla Letonya Cumhuriyeti'nde, merkezi Riga olan %100 bağlı ortaklık niteliğindeki BEYAZ BALTIC MOBILITY SIA ünvanlı, yeni bir şirket kurulmuştur. Yeni bağlı ortaklıkta, Stellantis liderliğindeki uluslararası ortak girişimle küresel pazarlara açılan Çin merkezli elektrikli araç üreticisi Leapmotor'un Estonya, Letonya ve Litvanya'daki resmî distribütörlüğü faaliyeti yürütülecektir.

❖ Ünvan değişikliği için karar alındı ve Sermaye Piyasası Kurulu tarafından onayladı...

Şirket ünvanının, fiilen yürütülmekte olan faaliyet konusunu ve geleceğe yönelik vizyonunu daha iyi yansıtmaları amacıyla "Beyaz Mobilite A.Ş." olarak değiştirilmesi için karar alındı, Sermaye Piyasası Kurulunca onaylandı. Ünvan değişikliği yapılacak ilk genel kurul ardından tescil edilecektir.

❖ **2025 yılı araç satış dereceleri ile ödül aldık...**

Önceki yıllarda olduğu gibi 2025 yılında da ödülleri aldık.

2025 Yılı Opel Marka Toplam Sıfır Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Opel Marka Toplam Filo Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Peugeot Marka Toplam Sıfır Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Peugeot Marka Toplam Filo Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Citroen Marka Toplam Sıfır Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Citroen Marka Filo Araç Satış Türkiye Şampiyonu...

2025 Yılı Edirne Servis (Renault-Dacia) En İyi Yetkili Satıcı, En İyi Satış Ekibi, En İyi Servis Ekibi Birinciliği...

Gurur Duyduk...



2025 YILI SIFIR ARAÇ SATIŞ TÜRKİYE DERECELERİ





Faaliyetler

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. şirketi olarak 2026 ilk yarısında temel olarak 2 konuda faaliyet gösterilmiştir:

1.Sıfır Araç Satışı ve Satış Sonrası Hizmetler

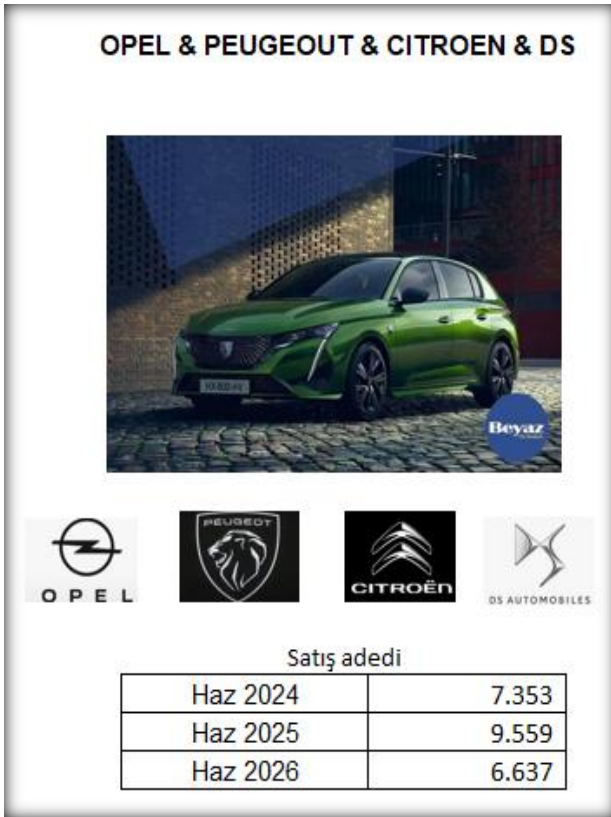
Şirketimizin 0 (sıfır) Km. araç satış ve satış sonrası hizmetleri; Balıkesir Şubesi'nde "Peugeot" - "Opel" - "Citroen - DS" marka, %100 bağlı ortaklığı olan Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. bünyesinde bulunan "Renault" - "Dacia" marka araç Yetkili Satıcılığı ile devam etmektedir.

2. İkinci El Araç Satışı

Ankara Beyaz Sistem Müzayede

1) Sıfır Km. Araç Satış ve Satış Sonrası Faaliyetleri

Balıkesir Plaza (Peugeot – Citroen - Opel - DS)



Peugeot, Citroen, Opel, DS (Stellantis Grubu) markalarının Türkiye'deki 2026 yılı ilk yarısında toplam satış adedi 94.720 adet olarak gerçekleşmiştir. (Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği ODD web sitesi)

Şirketimiz; Stellantis Grubu toplam satış içinde % 7,01'lik pay alarak, 6.637 adet araç satışını gerçekleştirdi. (2025 ilk yarı 9.559 adet % 9,12'lik pay)



Edirne Plaza (Renault – Dacia)

RENAULT & DACIA



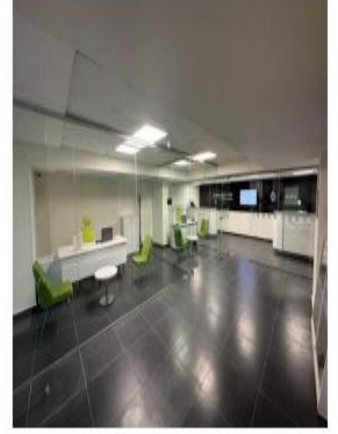
Satış adedi

Haz 2024	1.956
Haz 2025	1.384
Haz 2026	4.033

Renault Dacia (Renault Grubu) markalarının Türkiye'deki 2026 yılı ilk yarısında toplam satış adedi 80.241 adet olarak gerçekleşmiştir. (Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği ODD web sitesi)

Şirketimiz; Renault Grubu toplam satış içinde % 5,03'lik pay alarak, 4.033 adet araç satışını gerçekleştirdi. (2025 ilk yarı 1.384 adet % 1,99'lik pay)





Güçlü finansal yapımız, uzun yıllara dayanan tecrübemiz ile müşteri memnuniyetinden ödün vermeden sektörde lider konumumuzu koruyarak, bu veriler ışığında yıl sonu satış, hasılat ve karlılık hedeflerimize, emin adımlarla ilerliyoruz.

Satış Sonrası Servis Hizmetleri

Satış sonrası hizmetlerde, müşteri memnuniyeti yaratmanın en önemli etkenlerinden biri, yedek parça stoğunun yeterli miktarda olmasıdır. Bu nedenle, ciddi bir yedek parça stoğu ile çalışmak zorunluluğu vardır. Bu kapsamda, yüksek müşteri memnuniyetini hedeflediğimizden ve stok yapımızın da müsait olması nedeniyle doğru stok politikaları geliştirilebilmiştir. Müşteri memnuniyeti yönünden yapılan çalışmaların sonuç verdiği elde edilen anket sonuçlarıyla ortaya konmuştur. Her iki satış sonrası hizmet birimimizde de çeşitli alanlarda ölçülen müşteri memnuniyetleri her altı marka için de ülke ortalamalarının üzerindedir.

(Peugeot-Opel-Citroen-DS Bayiliği) Balıkesir Şube

Çevre dostu yeni plazasında güçlü altyapı, uzman kadro, modern makine teçhizatla, satış sonrası hizmeti vermeye devam eden ekibimiz, 2026 ilk yarısında 3.773 araca hizmet vermiştir.



Renault-Dacia Bayiliği (Edirne Oto)

Edirne’de faaliyet gösteren bayilikte satış sonrası ekibimiz, 2026 ilk yarısında 2.027 araca hizmet vermiştir.



2) Ankara Beyaz Sistem Müzayede (2.El Araç Satış)



Firmamız, şahıslardan, bu işin ticaretini yapanlardan ve filo kiralama şirketlerinden ikinci el araç temin ederek perakende ve/veya müzayede yoluyla satışını yapmaktadır.

Araç alımları tedarikçi ile olan ticari ilişki ve çalışma koşullarına göre konsinye veya peşin olarak yapılmaktadır. İkinci el satışlarda vadeli satış yapılmamakta olup peşin satış tercih edilmektedir. Araçlar alımdan önce kapsamlı bir ekspertize tabi tutulmakta ve alım fiyatı buna göre belirlenmektedir. Araçlar satışa sunulduğunda hem ekspertiz raporları hem de TRAMER (kilometre bilgisi, hasar kayıtları) kaydı araç üzerinde ve internet üzerinde mevzuata uygun olarak ve müşterilerle paylaşılmaktadır. Aynı zamanda araçlar, kendi değerlendirmelerini yapmak üzere müşterilerin inceleme ve değerlendirmesine sunulmaktadır. Satışların büyük kısmı her Cumartesi düzenlenen müzayede yoluyla gerçekleştirilmektedir. Katılımcılar müzayedeye hem fiziki olarak hem de internet üzerinden online olarak katılım sağlayabilmektedir.



Beyaz Sistem 2.el operasyon merkezi



**37.000 m² Ankara Akyurt
satış merkezi**

2008'den beri düzenli fiziki
müzayede



**2012'den beri online
katılım**

Türkiye genelinde alıcı erişimi



**Yaklaşık 177 bin adet
tarihsel satış**

Uzun dönemli işlem ve
fiyatlama tecrübesi

Firmamız ikinci el sektöründeki güvenilirliğimiz, sistemimizin şeffaflığı, bilgilerin paylaşımındaki doğruluk ve araç satışı sonrası olabilecek olası problemlerin kesin ve etkin olarak çözüme kavuşturulması neticesinde bir marka olmuştur.

Beyaz Filo; otomotiv sektörünün her alanında aktif olmakla birlikte, önemi her geçen gün artan ve en dinamik alanlarından biri olan ikinci el pazarında kurumsal ve güvenilir marka misyonu ile yoluna devam etmektedir.

Beyaz Filo'nun tescilli açık artırma markası olan Beyaz Sistem Müzayede; kurulduğu 2005 senesinden bu güne yaklaşık 170.000 adet ikinci el aracı satmayı başarmış ve gerisinde sıfır sorun, yüksek müşteri memnuniyeti ile faaliyet gösteren, profesyonel bir satış kanalı ve çözüm ortağı olmuştur. Kurulduğu günden bu güne sektöre getirdiği yenilikler, sunduğu uzmanlık ve

hizmet kalitesiyle farkını ortaya koyan Beyaz Sistem Müzayede; 2008 yılında sektörde bir ilki gerçekleştirerek, 37.000 m2'lik faaliyet merkezinde kesintisiz her hafta gerçekleşen müzayede yöntemi ile ikinci el araçları, her kesimden alıcısıyla buluşturmaya başlamış, sektörde yeniliğe imzasını atarak, öncü olmuştur.



Beyaz Sistem Müzayede; elektronik ticaret ve dijital dönüşüme verdiği önem doğrultusunda, ikinci el araç satış alanında 2008 yılında başladığı fiziki açık artırma ile satış kanalına, 2012 yılından itibaren www.beyazsistem.com internet sitesi üzerinden online katılımı da ekleyerek, kurumsal kimliği ile güven, tecrübe ve avantajlı fiyatları Türkiye'nin her yerinden alıcısıyla buluşturmaya başlamıştır.

2026 yılı ilk yarısında 744 adet ikinci el araç satışı yapılmıştır. (Beyaz Sistem Müzayede 699 adet, Edirne Servis 45 Adet)

a) Pazarlama:

Şirketimiz internet sitesinden şirket ve faaliyetler hakkındaki gerekli tüm bilgileri sunmaktadır. Ayrıca güncel duyuru, kampanya ve şirket hakkındaki gelişmeler [@beyazfilo](#) [@opelbeyaz](#) [@peugeotbeyaz](#) [@citroenbeyaz](#) [@beyazsistem](#) instagram adreslerinden ilgililere duyurmaktadır.

Sıfır Km Araçlar

Sıfır araç satışları ile ilgili pazarlama faaliyetlerimiz iki ana grupta toplanabilir. Birincisi dijital mecra (sosyal medya dahil) ve diğeri de kitle iletişim araçları. Sosyal medyada oluşturulmaya çalışılan farkındalığa ek olarak; grup şirketimiz ve ortağımız Flap Kongre'nin düzenlediği tıp kongreleri, çeşitli fuar ve etkinlikler ile AVM'lerde açılan standlar üzerinden de pazarlama faaliyetlerinde bulunulmuştur.

2.El Araçlar

Beyaz Filo'nun tescilli açık artırma markası olan Beyaz Sistem Müzayede, 2008 yılından itibaren kesintisiz her hafta gerçekleşen müzayede yolu ile, yüzbinden fazla ikinci el aracı her kesimden alıcıları ile buluşturmuştur. Müzayedeler www.beyazsistem.com internet sitesi ve youtube üzerinden canlı izlenebilmektedir.

2.el araç satışında avantajlı fiyat, %100 müşteri memnuniyeti, şeffaflık ve güveni ilke edinen firmamız, kampanyalar düzenleyerek dijital mecra ve sosyal medya üzerinden duyurmaktadır.

Satış Sonrası

En etkili reklam yönteminin hizmet kalitesi olduğunu amaç edinen Balıkesir Şubesi "Peugeot" - "Opel" - "Citroen - DS" Edirne Oto Servis ve Otomotiv A.Ş. (%100 Bağlı ortaklık) "Renault" – "Dacia" Yetkili Satıcılığı ile her türlü markaya satış sonrası hizmeti vermektedir. Başta müşteri memnuniyetini gözeten satış sonrası servisimiz, sosyal medya üzerinden duyurduğu faaliyet ve kampanyaları, çeşitli broşür ve reklamlarla birlikte bulunduğu ile ve çevrede kalitesi ile tercih edilmeye devam etmektedir.

a) Sermaye ve Ortaklık Yapısı

Beyaz Filo yönetim kurulunun 13 Ocak 2012 tarihinde almış olduğu kararla 300 milyon TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içinde çıkarılmış sermayesi 32.722.000 TL'den 36.250.000 TL'ye artırılması ve artırılan sermayenin mevcut ortakların rüçhan hakları kısıtlanmak suretiyle primli olarak halka arz edilmek suretiyle karşılanması kararlaştırıldı. 1 TL nominal değerli hisse senetlerinin 4,5 TL değerle halka arz edildiği işlemler ile sermaye artışı tamamlanarak hisse senedi ihraç primi elde edildi.

Şirket'in sermaye artırımı yoluyla yaptığı halka arz işlemi sonucu sermayenin %9,73'ünü oluşturan 3.528.000 adet pay 28.03.2012 tarihinden itibaren Borsa İstanbul Gelişen İşletmeler Pazarı'nda işlem görmeye başlamıştır.

2015 yılında Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. ile birleşme işlemi gerçekleştirilmiş olup; adı geçen şirketteki %100'üne sahip olunan paylar nedeniyle çıkarılmış sermayede bir değişiklik meydana gelmemiştir.

2015 yılının son döneminde yürürlüğe giren Borsa İstanbul A.Ş. Kotasyon Yönergesi'nin mevcut kuralları değiştirmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun 06.01.2016 tarihli İlke Kararı ile çerçevesinin çizilmesi ile Borsa İstanbul Gelişen İşletmeler Pazarı'nda işlem görmekte olan paylara ek olarak her yıl sermayenin %10'u kadar payın Borsa'da işlem görebilir statüye çevrilmesi imkanı oluşmuştur. Bu yasal düzenleme değişikliği ile Şirketimizin halka açıklık oranı da değişmiş olup; 2024 yılı içinde Borsa İstanbul'da halka açık pay oranımız %24,55 seviyesindedir.

2016 yılında şirket kayıtlı sermaye tavanı 2016-2020 arasında geçerli olmak üzere 150.000.000 TL olarak belirlenmiştir.

2017 Yılında şirketimizin çıkarılmış sermayesi; 150.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde kalarak, 2016 yılı kar payından karşılanmak üzere, % 25 oranında artırılarak 36.250.000 TL 'den 45.312.500 TL'ye yükselmiştir.31 Aralık 2017 tarihi itibari ile Şirketin çıkarılmış sermayesi olan 45.312.500 TL, her biri 1 TL itibari değerde;50.000 adet nama yazılı (A) grubu, 45.272.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 45.312.500 adet paya ayrılmıştır.

2018 Yılında şirketimizin çıkarılmış sermayesi; kayıtlı sermaye tavanı içerisinde kalarak, iç kaynaklar ve geçmiş yıl karlarından karşılanmak üzere, % 120 oranında artırılarak 45.312.500 TL 'den 99.687.500 TL'ye yükselmiştir.31 Aralık 2018 tarihi itibari ile Şirketin çıkarılmış sermayesi olan 99.687.500 TL, her biri 1 TL itibari değerde;110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

2021 yılında Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında kayıtlı sermaye sisteminde bulunan şirketimizin, kayıtlı sermaye tavanı 2021-2025 yılları için 300 milyon TL olarak belirlenmesi için esas sözleşme değişikliği olağan genel kurulda onaylanmış olup, esas sözleşme değişikliği uyarınca 2021 – 2025 yılları arasında Şirketimizin kayıtlı sermaye tavanı 300 milyon TL olmuştur.

2025 yılında Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında kayıtlı sermaye sisteminde bulunan şirketimizin, kayıtlı sermaye tavanı 2025-2029 yılları için 2 milyar TL olarak belirlenmesi için esas sözleşme değişikliği olağan genel kurulda onaylanmış olup, esas sözleşme değişikliği uyarınca 2025 – 2029 yılları arasında Şirketimizin kayıtlı sermaye tavanı 2 milyar TL olmuştur.

10.08.2026 tarihi itibariyle ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir.

Ortak Adı	Sermaye TL	Sermaye Oran
Gürkan GENÇLER	26.963.400,00	27,05%
Gökhan SAYGI	29.472.247,50	29,56%
Flap Kongre Toplantı Hiz.Oto.Tur. A.Ş.	18.776.753,60	18,84%
Diğer (Halka Açık)	24.475.098,90	24,55%
TOPLAM	99.687.500,00	100,00%

b) Genel Kurul Toplantıları

09 Nisan 2026 tarihinde, Şirket merkezinde Bakanlık Temsilcisi gözetiminde bağımsız denetçinin de katılımıyla yapılan 2025 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı daveti, gündemi de ihtiva edecek şekilde 13 Mart 2026 tarihli Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde, aynı tarihten itibaren kurumsal internet sitesinde ve 16 Mart 2026 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yayımlanmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı

Olağan Genel Kurul Toplantısı, Şirket'in toplam 99.687.500 adet A ve B paylarının, 56.325.647,50 adedinin asaleten 18.776.753,60 adedinin vekaleten toplam 75.212.401,10 adet payın temsiliyle gerçekleştirilmiştir. Pay sahipleri tarafından bir gündem önerisi verilmemiştir.

Genel kurul toplantılarının tutanakları şirketin kurumsal internet sitesindeki yatırımcı ilişkileri bölümü altında genel kurul bilgileri sayfasında, Kamuyu Aydınlatma Platformu ve Merkezi Kayıt Kuruluşu Bilgi Platformu'nda yayımlanmaktadır.

Genel kurula katılımın kolaylaştırılması için toplantının yapılacağı yer ve zaman açık bir şekilde Kamuyu Aydınlatma Platformu ve şirketin kurumsal internet sitesinde yayınlanmıştır. Genel kurul toplantısından önce gündemdeki konulara ilişkin açıklayıcı bilgilerin yer aldığı bir genel kurul bilgilendirme dokümanı hazırlanarak şirketin internet sitesinde yayımlanmıştır. Genel Kurul toplantısından önce, faaliyet raporu ve finansal tablolar, esas sözleşme, kâr dağıtım önerisi şirketin genel merkezinde incelemeye açık tutulmuştur.

09 Nisan 2026 tarihinde yapılan 2025 yılı Olağan Genel Kurulunda aşağıdaki karar alınmıştır;

Kar Dağıtımı:

- Şirketin Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-14.1 Sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" uyarınca hazırlanan ve Karar Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından denetlenmiş 01.01.2025-31.12.2025 hesap dönemine ait şirket finansal tablolarına göre vergi sonrası 132.333.245 TL konsolide kar elde edildiği, Yönetim Kurulu'nun 16.03.2026 tarih 2026/05 nolu kararı ile Genel Kurul 'a sunulan teklifi olan kar dağıtım politikamıza uygun olarak, ortaklarımıza Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına uygun hazırlanan finansal tablolara göre 2025 yılı Net Dönem Karı hesabından, karşılanmak üzere tescil edilmiş ödenmiş sermayenin % 30,09'ü oranında brüt 30.000.000 TL (OtuzmilyonTürkLirası) nakit kar dağıtımı yapılması,

- 99.687.500 TL sermayeyi temsil eden pay sahiplerinin hukuki durumuna bağlı olarak dağıtılması öngörülen temettünün, 30.000.000,00 TL (OtuzmilyonTürkLirası) brüt, 25.500.000,00 TL (YirmibeşmilyonbeşyüzbinTürk Lirasının) net, tam mükellef kurum niteliğindeki pay sahiplerine pay başına brüt 0,3009 TL ve gerçek kişi pay sahiplerine de net 0,2558 TL olmak üzere, 13 Mayıs 2026

tarihinden itibaren, nakden dağıtılması, dağıtılabılır dönem karından yasal karşılıklar ve birinci temettü ödemesi sonrasında yasal kayıtlarda kalacak tutarın olağanüstü yedek akçe olarak ayrılması, kararlaştırılmıştır.

- 09 Nisan 2026 tarihli genel kurula ortakların MKK'ya ait e-genel kurul platformu üzerinden de katılmasını sağlayacak şekilde uygulama yapılmıştır. Genel kurul toplantısında pay sahiplerine, bağış ve yardımlara ilişkin ayrı bir gündem maddesi altında dönem içinde yapılan bağış ve yardımlara ilişkin bilgi verilmiştir.

- Yönetimi elinde bulunduran pay sahiplerinin, yönetim kurulu üyelerinin, idari sorumluluğu bulunan yöneticilerin bunların eş ve ikinci dereceye kadar kan ve sıhri hısımlarının, ortaklık veya bağlı ortaklıkları ile çıkar çatışmasına neden olabilecek bir durum söz konusu olmamıştır. Olağan genel kurulda bağlılık raporu da görüşülmüş olup; raporun sonuç bölümüne göre 2025 yılında Şirket'in, hukuki işlemin yapıldığı anda kendilerince bilinen hâl ve şartlara göre, her bir hukuki işlemde uygun bir karşı edim sağladığı görülmüştür. Söz konusu raporun toplantıdan önce ortakların incelemesine hazır bulunması için şirketin kurumsal internet sitesindeki yatırımcı ilişkileri bölümü altında genel kurul bilgileri sayfasında yayımlanması sağlanmıştır.

Türk Ticaret Kanunu'nun 363. maddesi uyarınca, 26.11.2025 tarihinde Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Murat Nadir Tansel SARAÇ'ın, istifası sonucu boşalan yönetim kurulu üyeliğine 26.11.2025 tarih ve 2025/28 sayılı yönetim kurulu kararı ile 15.04.2027 tarihine kadar görev yapmak üzere Sayın Arif Alp DÜNDAR'ın seçilmesi hususu, genel kurulun onayına sunulmuş, 15.04.2027 tarihine kadar görev yapmak üzere Sayın Arif Alp DÜNDAR'ın Yönetim Kurulu Üyeliğine seçimi, 75.212.401,10 adet kabul oyu neticesinde oy birliği ile kabul edilmiştir.

Şirketin yönetim kurulu mevcut durumda dört üyeye ek olarak, iki bağımsız üyeden oluşmaktadır.

Yönetim Kurulu			
Adı Soyadı	Görevi	Seçilme Tarihi ve Süresi	
Gürkan GENÇLER	Yönetim Kurulu Başkanı	15.04.2024	15.04.2027
Gökhan SAYGI	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	15.04.2024	15.04.2027
Arif Alp DÜNDAR	Yönetim Kurulu Üyesi	26.11.2025	15.04.2027
Metin ERSİN	Yönetim Kurulu Üyesi	15.04.2024	15.04.2027
Mehmet Levent ERDEMİR	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	15.04.2024	15.04.2027
Mahmut Kaan DOĞAN	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	15.04.2024	15.04.2027

Üst Yönetim	
Gökhan SAYGI	Genel Müdür
Sermet ELVERENLİ	Mali Genel Müdür Yardımcısı
Orhan ÖZTÜRK	Ticari Genel Müdür Yardımcısı

Bağımsız Denetim Şirketi Şirket'in 09.04.2026 tarihli Olağan Genel Kurulu'nda 01.01.2026 – 31.12.2026 hesap dönemine ait yıllık mali tablolarının Sermaye Piyasası Mevzuatına tabi özel bağımsız dış denetiminin yaptırılması hususunda, Deneyim Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi ile bir yıllık Bağımsız Denetim Sözleşmesi imzalanmasına karar verilmiştir. Bağımsız denetim şirketinin ortaklık ile herhangi bir ilişkisi yoktur.

2025 ve 2026 Yıllarına İlişkin Türkiye Sürdürülebilirlik Rapor Standartı Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporlarının Güvence Denetimi için Yönetim Kurulu'nun 16 Mart 2026 Tarih 2026/8 sayılı kararıyla Genel Kurul onayına sunduğu, Karar Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebecilik ve Mali Müşavirlik A.Ş.'nin 2025 ve 2026 Yılları Türkiye Sürdürülebilirlik Rapor Standartı Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporlarının güvence Denetimi için Karar Bağımsız Denetim ve Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş. seçilmesine karar verilmiştir. Bağımsız denetim şirketinin ortaklık ile herhangi bir ilişkisi yoktur.

Bağımsız Denetim Şirketi Şirket'in 09.04.2026 tarihli Olağan Genel Kurulu'nda 01.01.2026 – 31.12.2026 hesap dönemine ait yıllık mali tablolarının Sermaye Piyasası Mevzuatına tabi özel bağımsız dış denetiminin yaptırılması hususunda, Deneyim Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi ile bir yıllık Bağımsız Denetim Sözleşmesi imzalanmasına karar verilmiştir. Bağımsız denetim şirketinin Ortaklık ile herhangi bir ilişkisi yoktur.

c) Bağlı Ortaklık:

-2021 yılı içerisinde %100 oranında hissesine sahip olarak şirket bünyesine katılan , Edirne Servis Otomotiv A.Ş. Edirne ilinde Renault-Dacia markaları yerkili satış ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

-2024 yılı içerisinde %100 oranında hissesine sahip olarak Edirne Mobilite Otomotiv A.Ş. şirket bünyesine katılmıştır.

-2025 yılı içerisinde %100 oranında hissesine sahip olarak Edremit Mobilite Otomotiv A.Ş. şirket bünyesine katılmıştır.

-2026 yılı içerisinde %100 oranında hissesine sahip olarak Edremit Mobilite Otomotiv A.Ş. şirket bünyesine katılmıştır.

d) Yatırımcı İlişkileri Birimi

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. pay sahipleri ile ilişkiler birimi iletişim bilgileri aşağıda yer almaktadır:
Semih Serkan ÜNALDI

(SPK İleri Düzey ve SPK Kurumsal Yönetim Lisansına sahip)

Pay Sahipleri ile Yatırımcı İlişkiler Birimi Yöneticisi

Tel: +90 312 278 11 06 Faks: +90 312 454 20 55

E-posta: yatirimci@beyazfilo.com

Yatırımcı ilişkileri faaliyetleri kapsamında,

- Yatırımcılar ile ortaklık arasında yapılan yazışmalar ile diğer bilgi ve belgelere ilişkin kayıtların sağlıklı, güvenli ve güncel olarak tutulmasının sağlanması
- Ortaklık pay sahiplerinin ortaklık ile ilgili yazılı bilgi taleplerini yanıtlanması
- Genel kurul toplantısı ile ilgili olarak pay sahiplerinin bilgi ve incelemesine sunulması gereken dokümanların hazırlanması ve genel kurul toplantısının ilgili mevzuata, esas sözleşmeye ve diğer ortaklık içi düzenlemelere uygun olarak yapılmasını sağlayacak tedbirlerin alınması
- Kurumsal yönetim ve kamuyu aydınlatma ile ilgili her türlü husus da dâhil olmak üzere sermaye piyasası mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerin yerine getirilmesinin gözetilmesi ve izlenmesi

sorumlulukları yerine getirilmektedir.

Pay sahipleri ile ilişkileri gerçekleştiren birimin dönem içinde yerine getirdiği başlıca faaliyetler aşağıdaki gibidir:

- Dönem içinde yatırımcılardan telefon yoluyla yaklaşık 30, e-posta yoluyla yaklaşık 14 adet bilgi talebi alınmıştır. Yatırımcılar tarafından yöneltilen sorular, ilgili yasal düzenlemeler ve şirketin bilgilendirme politikasına uygun olarak yanıtlanmıştır. Bilgi taleplerinin tamamı gizli veya ticari sır niteliğinde olanlar hariç eşitlik ilkesine uygun olarak karşılanmıştır.
- Genel kurul toplantısının yürürlükteki mevzuata, esas sözleşmeye ve diğer şirket içi düzenlemelere uygun olarak gerçekleştirilmesi sağlanmıştır.
- Genel kurul öncesinde pay sahiplerine yönelik olarak genel kurul bilgilendirme dokümanı hazırlanmıştır.
- Oylama sonuçlarının kaydı tutulmuştur. Pay sahiplerinden bu kayıtları talep eden olmamıştır.
- Kamuyu aydınlatma ile ilgili yükümlülükler mevzuat gereği yerine getirilmiş ve Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda gerekli açıklamaların eksiksiz, doğrudan, kolay anlaşılır, yeterli düzeyde bilgiyi içerecek ve yanıltıcı ifadelerden uzak biçimde yapılması sağlanmıştır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1

06610 Çankaya/ANKARA

Tel: +90 (312) 454 20 00

Faks: +90 (312) 454 20 32

www.beyazfilo.com

Beyaz