

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA ANONİM
ŞİRKETİ**

**30 Haziran 2026 Hesap Dönemlerine Ait
Konsolide Özet Finansal Tablolar, Açıklayıcı
Dipnotlar ve Sınırlı Denetim Raporu**

**ARA DÖNEM KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN
SINIRLI DENETİM RAPORU**

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA ANONİM ŞİRKETİ

Yönetim Kurulu'na

Giriş

Beyaz Filo Oto Kiralama Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki konsolide finansal tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait konsolide kâr veya zarar ve konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre, ilişikteki ara dönem finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

10 Ağustos 2026, Ankara

Deneyim Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.

Member of Nexia



Harun Aktas

Sorumlu Denetçi, YMM

İÇİNDEKİLER

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	4
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU	5
KONSOLİDE FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI	6-48

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot No	30.06.2026	31.12.2025
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	[3]	973.092.500	1.498.428.816
Finansal yatırımlar	[4]	-	1.911.685
Ticari alacaklar	[7]	821.731.306	1.571.741.205
• İlişkili taraflardan ticari alacaklar	[32]	83.558.250	107.145.208
• İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar		738.173.056	1.464.595.997
Diğer alacaklar	[9]	17.696.713	5.188.428
• İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar		17.696.713	5.188.428
Stoklar	[10]	1.055.850.282	1.414.070.132
Peşin ödenmiş giderler	[11]	17.971.484	15.757.767
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	[12]	11.900.744	-
Diğer dönen varlıklar	[16]	3.590.864	2.093.718
• İlişkili olmayan taraflardan diğer dönen varlıklar		3.590.864	2.093.718
Toplam Dönen Varlıklar		2.901.833.893	4.509.191.751
Duran Varlıklar			
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar	[4]	62.549.384	59.858.025
Diğer alacaklar	[9]	50.176	59.087
Maddi duran varlıklar	[13]	1.218.106.937	1.164.236.643
Kullanım Hakları	[15]	1.604.434	2.015.774
Maddi olmayan duran varlıklar	[14]	116.168.075	116.317.909
Peşin ödenmiş giderler	[11]	65.379.895	37.651.205
Toplam Duran Varlıklar		1.463.858.901	1.380.138.643
TOPLAM VARLIKLAR		4.365.692.794	5.889.330.394

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir

	Dipnot No	30.06.2026	31.12.2025
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli borçlanmalar	[5]	473.817.810	559.359.552
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	[5]	1.399.154	5.854.430
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	3.087.292	2.098.111
Ticari borçlar	[7]	1.874.667.147	2.388.869.797
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	[8]	13.574.988	15.788.844
Diğer borçlar	[9]	1.701.139	2.023.532
• <i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		1.701.139	2.023.532
Ertelenmiş gelirler	[11]	161.581.821	704.573.412
Dönem karı vergi yükümlülüğü	[12]	-	-
Kısa vadeli karşılıklar	[18]	11.528.447	4.834.528
• <i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		11.490.447	4.789.779
• <i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		38.000	44.749
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	[17]	294.154.855	486.913.260
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.835.512.653	4.170.315.466
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	890.276	1.048.388
Uzun vadeli karşılıklar	[18]	24.912.225	24.484.875
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	[12]	165.006.864	122.305.384
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler		190.809.365	147.838.647
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		3.026.322.018	4.318.154.113
Özkaynaklar			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.339.370.776	1.571.176.281
Ödenmiş sermaye	[20]	99.687.500	99.687.500
Sermaye düzeltme farkları	[20]	780.205.198	780.205.198
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	[21]	45.408.244	43.695.103
- <i>Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları (azalışları)</i>		50.122.003	50.122.003
- <i>Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)</i>		(4.713.759)	(6.426.900)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	[22]	147.908.325	142.270.963
• <i>Yasal yedekler</i>		147.908.325	142.270.963
Geçmiş yıllar karları veya zararları	[23]	443.488.854	349.482.011
Net dönem karı veya zararı		(177.327.345)	155.835.506
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.339.370.776	1.571.176.281
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER VE ÖZKAYNAKLAR		4.365.692.794	5.889.330.394

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Haziran 2026 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir

	Dipnot	1.01.2026	1.01.2025	1.04.2026	1.04.2025
	No	30.06.2026	30.06.2025	30.06.2026	30.06.2025
Hasılat	[24]	10.503.139.175	11.478.324.665	5.314.168.747	5.730.954.576
Satışların maliyeti	[24]	(10.223.362.859)	(11.174.937.085)	(5.164.989.533)	(5.599.945.245)
BRÜT KAR/ZARAR		279.776.316	303.387.580	149.179.214	131.009.331
Genel yönetim giderleri	[25]	(86.847.258)	(108.735.548)	(43.704.760)	(60.643.175)
Pazarlama giderleri	[26]	(154.008.586)	(119.692.942)	(73.456.547)	(59.118.403)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	[27]	22.430.802	9.676.866	356.467	739.201
Esas faaliyetlerden diğer giderler	[27]	(88.333.601)	(5.479.852)	(23.522.011)	26.161.317
ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		(26.982.327)	79.156.104	8.852.363	38.148.271
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	[28]	34.024.892	70.558.111	16.312.214	32.243.648
Yatırım faaliyetlerinden giderler	[28]				
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI		7.042.565	149.714.215	25.164.577	70.391.919
Finansman gelirleri	[29]	98.954.722	116.279.832	52.037.750	56.000.360
Finansman giderleri	[29]	(81.158.835)	(48.968.741)	(44.125.683)	(22.155.570)
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)	[30]	(155.231.687)	(141.696.939)	(10.761.057)	(38.334.099)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		(130.393.235)	75.328.367	22.315.587	65.902.610
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri	[12]	(46.934.110)	1.464.238	(25.224.637)	(1.883.364)
• Dönem vergi gideri/geliri		(4.803.677)	(26.128.925)	(1.210.226)	(14.377.450)
• Ertelenmiş vergi gideri/geliri		(42.130.433)	27.593.163	(24.014.411)	12.494.086
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		(177.327.345)	76.792.605	(2.909.050)	64.019.246
DÖNEM KARI/ZARARI		(177.327.345)	76.792.605	(2.909.050)	64.019.246
Dönem Karı/Zararının Dağılımı		(177.327.345)	76.792.605	(2.909.050)	64.019.246
Ana ortaklık payları		(177.327.345)	76.792.605	(2.909.050)	64.019.246
Pay Başına Kazanç	[31]	(1,779)	0,77034	(0,029)	0,642
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kazanç		(1,779)	0,77034	(0,029)	0,642
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		1.713.141	4.743.200	708.305	9.015.410
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	[18]	2.284.188	6.324.267	944.406	12.020.546
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	[12]	(571.047)	(1.581.067)	(236.101)	(3.005.136)
• Ertelenmiş Vergi (Gideri) Geliri		(571.047)	(1.581.067)	(236.101)	(3.005.136)
DİĞER KAPSAMLI GELİR		1.713.141	4.743.200	708.305	9.015.410
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		(175.614.204)	81.535.805	(2.200.745)	73.034.656

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Haziran 2026 Dönemine Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	Özkaynaklar
			Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları				
1.01.2025	99.687.500	780.205.198	50.122.003	(10.296.010)	137.355.102	427.476.153	(58.346.557)	1.426.203.389
Transferler	-	-	-	-	4.905.588	(63.252.145)	58.346.557	-
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	4.743.200	-	-	76.792.605	81.535.805
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	-	-	-	-	-	-	76.792.605	76.792.605
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	-	-	-	4.743.200	-	-	-	4.743.200
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	(13.710.887)	-	(13.710.887)
30.06.2025	99.687.500	780.205.198	50.122.003	(5.552.810)	142.260.690	350.513.121	76.792.605	1.494.028.307
1.01.2026	99.687.500	780.205.198	50.122.003	(6.426.900)	142.270.963	349.482.011	155.835.506	1.571.176.281
Transferler	-	-	-	-	5.637.362	150.198.144	(155.835.506)	-
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	1.713.141	-	-	(177.327.345)	(175.614.204)
<i>Dönem Karı (Zararı)</i>	-	-	-	-	-	-	(177.327.345)	(177.327.345)
<i>Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)</i>	-	-	-	1.713.141	-	-	-	1.713.141
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	(56.191.301)	-	(56.191.301)
30.06.2026	99.687.500	780.205.198	50.122.003	(4.713.759)	147.908.325	443.488.854	(177.327.345)	1.339.370.776

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Haziran 2026 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot	1.01.2026	1.01.2025
	No	30.06.2026	30.06.2025
A. İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları		114.820.240	296.856.619
Dönem Karı/Zararı		(177.327.345)	76.792.605
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı (zararı)		(177.327.345)	76.792.605
Dönem Net Karı/Zararı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler		3.381.845	36.752.959
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	[13,14,15]	34.878.635	36.431.303
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		(13.232.461)	1.785.894
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[18]	13.773.006	1.785.894
• Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[18]	(6.749)	-
• Genel karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[7]	(26.998.718)	-
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		(65.198.439)	-
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		46.934.110	(1.464.238)
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(168.443.171)	(175.918.402)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)	[4]	1.911.685	-
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler	[7]	781.157.346	49.042.221
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler	[9,12,16]	(25.847.631)	20.616.969
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler	[10]	358.219.850	(523.172.677)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)	[11]	(29.942.407)	(78.176.667)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler	[7]	(514.202.650)	799.006.304
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)	[8,18]	(4.498.044)	-
Ertelenmiş gelirlerdeki artış (azalış)	[11]	(542.991.591)	(186.976.752)
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler	[9,17]	(192.249.729)	(256.257.800)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(342.388.671)	(62.372.838)
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)		365.356.362	422.123.456
Alınan Faiz	[29]	97.324.349	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	[18]	(668.123)	-
Vergi iadeleri (ödemeleri)	[12]	(4.803.677)	(62.893.999)
B. Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		(56.400.644)	(246.004.758)
Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları	[4]	(2.665.485)	(23.555.901)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[13,14,15]	308.914.218	-
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[13,14,15]	(396.606.359)	(222.448.857)
Alınan Faiz	[28]	33.956.982	-
C. Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		(344.785.098)	(74.447.711)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[5]	810.100.000	-
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[5,6,15]	(1.056.029.808)	(60.736.824)
Ödenen temettüleri		(29.999.898)	(13.710.887)
Ödenen Faiz	[29]	(68.855.392)	-
Yabancı Para Çevirim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)		(286.365.502)	(23.595.850)
D. Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi		-	-
Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/Azalış		(286.365.502)	(23.595.850)
E. Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	1.498.428.816	953.600.827
Nakit üzerindeki parasal kayıp etkisi		(238.970.814)	(264.794.192)
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	973.092.500	665.210.785

BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Merkezi Ankara'da olup, Ankara, Balıkesir ve İstanbul'da şubesi, Edirne'de bağlı ortaklığı bulunmaktadır.

Şirket Peugeot, Citroen, Opel, Renault, Dacia ve DS marka sıfır ve her marka ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket Renault Dacia markaları yetkili satıcısı Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde hisselerinin tamamını satın alarak bünyesine katmıştır.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	30.06.2026		31.12.2025	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	26.963.400	27,05
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.472.248	29,56
Halka açık kısım	24.475.098	24,55	24.475.098	24,55
Toplam	99.687.500	100	99.687.500	100

Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak – 30 Haziran 2026 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 10.08.2026 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin konsolide finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

Şirket'in genel merkezi Ankara'da olup 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 126 personeli bulunmaktadır
(31 Aralık 2025: 114).

EDİRNE SERVİS VE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. tarafından hisselerinin tamamı satın alınmıştır. Şirket Renault ve Dacia marka sıfır ve ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirketin sermayesi 200.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 46 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2025: 41)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

EDİRNE MOBİLİTE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Mobilité Otomotiv A.Ş. 14.11.2024 tarihinde kurulmuş olup faaliyet konusu otomotiv mobilité çalışmaları yapmak, her türlü taşıma araçlarının alım satım ve servis hizmetlerinin yapılmasıdır.

Şirketin sermayesi 20.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla çalışanı bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

EDREMIT MOBİLİTE OTOMOTİV A.Ş.

Edremit Mobilité Otomotiv A.Ş. 10.02.2025 tarihinde kurulmuş olup faaliyet konusu otomotiv mobilité çalışmaları yapmak, her türlü taşıma araçlarının alım satım ve servis hizmetlerinin yapılmasıdır.

Şirketin sermayesi 20.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kesirven Mahallesi İsmail Akçay Sokak No: 311 Altıeylül Balıkesir olup 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 29 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

BEYAZ BALTIC MOBILITY SIA

Beyaz Baltic Mobility SIA 12.05.2026 tarihinde otomotiv ithalatı, dağıtımı, satışı ve mobilité çözümleri alanındaki faaliyetlerini Avrupa Pazarında genişletmek amacıyla kurulmuş olup Baltık bölgesi ülkelerinde Leapmotor International markalı ürünlerinin resmi ithalatçısı olarak satışı ve satış sonrası hizmetlerini yürütecektir. Şirketin sermayesi 50.000 EUR olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Cieceres Iela 5 K-10-3, Riga, LV-1002 Latvia olup 30 Haziran 2026 itibarıyla çalışanı bulunmamaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1. Uygunluk Beyanı

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak Türk Lirası ("TL") bazında hazırlamaktadır.

Ekli finansal tablolar, Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Eylül 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Seri II, 14.1 nolu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygunluk açısından gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yapılarak düzenlenmiştir.

2.1.2. Finansal Tabloların Onaylanması

Şirket'in ilişikteki finansal tabloları, 30.04.2026 tarihinde Şirket yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. İlişikteki finansal tabloları değiştirme yetkisine, Şirket'in genel kurulu ve/veya yasal otoriteler sahiptir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

2.1.3. Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi

Finansal tablo ve dipnotlarda kullanılan para birimi "TL"(Türk Lirası)'dır.

2.1.4. Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

2.1.5. Enflasyonist Ortamdan Finansal Tabloların Hazırlanması

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2024 tarihinde veya sonrasında sona eren dönemlere ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına (TMS 29) göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

İlişikteki finansal tablolar, enflasyon düzeltmesi öncesinde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülen canlı varlıklar haricinde, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk lirasının genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk lirasının 31 Aralık 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, TÜİK tarafından yayımlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır. Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	TÜFE	Düzeltilme Katsayısı
2024	2684,55	1,5414
2025	3513,87	1,1776
2026	4137,93	1,0000

Şirket'in TMS 29'a uyarınca yaptığı düzeltme esas itibarıyla aşağıdaki gibidir;

- Parasal varlık ve yükümlülükler finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden ifade edilmesinden dolayı düzeltilmemektedir. Önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı tutarlar raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimine göre ifade edilirler.
- Parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilirler.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kaybı hesabına kaydedilmiştir.
- Gelir ve gider hesapları oluştukları tarih itibarıyla endekslenerek düzeltilirler.
- Enflasyonun Şirket'in cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, gelir tablosunda net parasal pozisyon kazan-kayıbı hesabına kaydedilmiştir.

2.1.6. Konsolidasyonun Esasları

Bağlı Ortaklıklar:

Ana ortaklığın doğrudan veya dolaylı olarak bir ortaklıktaki oy haklarının yarısından fazlasını kontrol etmesi ve işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını idare etme yetkisine haiz olması durumunda, kontrolün var olduğu kabul edilir.

Finansal tabloların konsolidasyonunda şirketler arası bakiye, işlemler ve gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dahil olmak üzere bütün kâr ve zararlar elimine edilmektedir. Finansal tablolar benzer işlem ve hesaplar için tutarlı muhasebe politikaları uygulanarak hazırlanmaktadır.

Bağlı ortaklıkların, finansal tabloları ana ortaklık ile aynı hesap dönemi için hazırlanmıştır.

Ekli finansal tablolarda Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. konsolide edilirken Edirne Mobilite Otomotiv A.Ş., Edremit Mobilite Otomotiv A.Ş. ve Beyaz Baltic Mobility SIA yeni kurulmuş olması ve faaliyeti olmaması nedeniyle konsolide edilmemiştir.

Şirket Adı	30.06.2026		31.12.2025	
	Hisse Oranı	Kontrol Gücü	Hisse Oranı	Kontrol Gücü
Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş.	100%	100%	100%	100%

2.1.7. Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Finansal Tabloların Hazırlanması

Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

2.1.8. İşletmenin Sürekliliği

Grup finansal tablolarını TFRS'ye uygun olarak, işletmenin faaliyetlerini öngörülebilir gelecekte sürdüreceği varsayımına dayanan işletmenin sürekliliği (going concern) ilkesi çerçevesinde hazırlamıştır. Bu doğrultuda Yönetim, Şirketin yükümlülüklerini olağan faaliyet akışı içerisinde karşılayabilecek finansal kaynaklara ve likidite düzeyine sahip olduğunu değerlendirmektedir.

2.1.9. Türkiye Raporlama Standartlarındaki Değişiklikler

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirketin finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır.

TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

TMS 7 ve TFRS 7'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıttır.

TSRS 1 "Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler"; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı önemli riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.

TSRS 2 "İklimle ilgili açıklamalar"; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk konu standardıdır.

Bununla birlikte, KGK'nın 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Kurul Kararı'nda belirli işletmelerin 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren zorunlu sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacağı açıklanmıştır. 5 Ocak 2025 tarihli "Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararı" kapsamında sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacak işletmelerin belirlenmesi amacıyla sürdürülebilirlik uygulaması kapsamına giren işletmeler sayılmaktadır. Diğer taraftan, 16 Aralık 2025 tarihli "Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Kapsamına İlişkin Kurul Kararı" uyarınca sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacak işletme kapsamında değişikliğe gidilmiştir.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeni yayımlanan ancak Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından henüz mevzuata kazandırılmayan standartlarda UFRS terminolojisi korunmuştur.

TFRS 17, 'Sigorta Sözleşmeleri'; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir. Bununla birlikte, Kamu Gözetimi Kurumu'nun (KGK) Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'ne gönderdiği 6 Nisan 2023 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren uygulanmasının yerinde olacağı kanaatine ulaşıldığı bildirilmiştir. Diğer taraftan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu (SEDDK) tarafından "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" in 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre TFRS 17'nin "1 Ocak 2025" olan yürürlük tarihinin "1 Ocak 2025" olarak değiştirilmesi nedeniyle KGK'nın Türkiye Bankalar Birliği'ne gönderdiği 15 Şubat 2025 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin uygulama tarihinin 1 Ocak 2025 tarihine ertelendiği belirtilmiştir. Ancak SEDDK tarafından "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" in 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre TFRS 17'nin "1 Ocak 2025" olan yürürlük tarihinin "1 Ocak 2026" olarak değiştirilmesi nedeniyle KGK'nın Türkiye Bankalar Birliği'ne gönderdiği 14 Ocak 2025 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin uygulama tarihinin 1 Ocak 2026 tarihine ertelendiği belirtilmiştir.

TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler; 1

Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (esg) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik; Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzeltten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması;
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın iliştiğindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber;
- TFRS 9 Finansal Araçlar;
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama; 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. UFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Kar veya zarar tablosunun yapısı,
- Nakit akış tablosunun yapısı,
- İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar,
- Genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayrıştırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar; 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer UFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine UFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. UFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. UFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve,
- TFRS'lere uygun, kamunun kullanımına açık konsolide finansal tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

2.2. Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

2.2.1. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- a) Bir TMS/TFRS tarafından gerekli kılınyorsa veya
- b) İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Bir muhasebe politikası değiştirildiğinde, finansal tablolarda sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin toplam düzeltme tutarı bir sonraki dönem birikmiş karlara alınır. Önceki dönemlere ilişkin diğer bilgiler de yeniden düzenlenir. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda; değişikliğin nedenleri, cari döneme ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarı, sunulandan daha önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları ve karşılaştırmalı bilginin yeniden düzenlendiği ya da aşırı bir maliyet gerektirdiği için bu uygulamanın yapılmadığı kamuya açıklanır.

2.2.2. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle tam olarak ölçülemez, ancak tahmin edilebilirler. Tahminler en güncel ve güvenilir bilgilere dayanılarak yapılır.

Bir muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ve gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

2.2.3. Hatalar

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir. Düzeltme işlemi:

- Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- Hata sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, söz konusu geçmiş döneme ait varlık, yabancı kaynak ve özkaynak açılış tutarlarının yeniden düzenlenmesi yoluyla düzeltilmelidir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanamadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye yönelik olarak yeniden düzenlenir.

2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.3.1. Hasılat

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur. Şirket aşağıda yer alan temel prensipler doğrultusunda hasılatı finansal tablolarına kaydetmektedir:

- Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- Sözleşmedeki performans yükümlülüklerinin belirlenmesi
- Sözleşmedeki işlem fiyatının saptanması
- İşlem fiyatının sözleşmedeki performans yükümlülüklerine bölüştürülmesi
- Her performans yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat, mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde muhasebeleştirilir.

Şirket aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

- b) Şirket her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları tanımlayabilmektedir,
- c) Şirket devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- d) Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- e) Şirket'in müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken işletme, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

2.3.2. Stoklar

Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da elde etme maliyetinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların elde etme maliyeti tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Maliyet, ağırlıklı ortalama metodu ile hesaplanmaktadır. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirmek için gerekli tahmini satış maliyeti toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

2.3.3. Hazır Değerler

Nakit ve nakit benzeri değerler kasadaki nakdi, bankalardaki mevduatı içermektedir. Nakit ve nakit eşdeğeri elde etme maliyetleri ve tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı ile gösterilmiştir.

Kasadaki paralar Türk Lirası ve dövizli bakiyelerden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değeriyle, dövizli bakiyelerse bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile değerlendirilerek kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlardan ve bu mevduatların faizlerinden oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle, döviz tevdiat hesapları ise bilanço tarihindeki Merkez Bankası döviz alış kuru kullanılmak suretiyle Türk Lirası'na çevrilmiş değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Yabancı para cinsinden hazır değerlerin, bilanço tarihindeki geçerli kurlardan Türk Lirası'na çevrilmiş olması sebebiyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı Pazar ortamında, bilgili ve istekli şirketler arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

2.3.4. Alacaklar ve Borçlar

Şirket tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar ertelenmiş finansman gelirlerinden ve giderlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirlerinin ve giderlerinin netleştirilmesi sonrası ticari alacaklar ve ticari borçlar, orijinal fatura değerinden kayda alınan

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

alacakların ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Ticari alacakların/borçların paraya çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan daha uzun olsa dahi işletmenin normal faaliyet döngüsü içinde kabul edilmekte ve bu tür alacaklar dönen varlıklarda sınıflandırılmaktadır.

2.3.5. Şüpheli Alacaklar Karşılığı

Şirket, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değerinden alınan teminatların ve güvencelerin düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

2.3.6. Satış Amaçlı Sınıflandırılan Duran Varlıklar

Şirket, bir duran varlığın satış işlemi vasıtasıyla geri kanılacak olması durumunda ve ilgili duran varlığın satışının 1 yıl içerisinde tamamlanmasını planladığı durumlarda ilgili duran varlığı, satış amaçlı sınıflandırılan duran varlık olarak sınıflandırmaktadır. Satış amaçlı sınıflandırılan duran varlıklar, defter değeri ile satış maliyeti düşülmüş gerçeğe uygun değerinden düşük olanı ile finansal tablolarda izlenir. Şirket, ilgili varlığın satış amaçlı elde tutulan varlık olarak ilk sınıflandırmasının hemen öncesinde, söz konusu varlığın defter değerini, ilgili TFRS'ler çerçevesinde ölçer.

2.3.7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazancı elde etmek veya her ikisini birden elde etmek amacıyla tutulan duran varlıklar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınırlar.

Şirket, yatırım amaçlı gayrimenkullerin değerinin tespitinde "maliyet yöntemi" modelini kullanmaktadır. Yatırım amaçlı gayrimenkuller içerisinde yer alan arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanı tabi tutulmamaktadır.

2.3.8. Maddi Duran Varlıklar

Maddi Duran varlıklar, 1 Haziran 2005 tarihinden önce satın alınan kalemler için 31 Ağustos 2005 tarihi itibarıyla enflasyonun etkilerine göre düzeltilmiş maliyet değerlerinden ve 1 Haziran 2005 tarihinden itibaren alınan kalemler için satın alım maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülerek yansıtılır. Maddi varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer giderler oluşukça gelir tablosunda gider kalemleri içinde muhasebeleştirilir. Maddi varlıklara ilişkin amortisman, varlıkların faydalı ömürlerine göre varlıklara giriş veya montaj tarihleri esas alınarak eşit tutarlı, doğrusal amortisman yöntemi

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

kullanılarak ayrılmıştır. Maddi varlık satışlarından elde edilen kar ve zararlar, finansal tablolarda ilgili gelir ve gider hesaplarına dahil edilmiştir.

Şirket duran varlıkların değerinin tespitinde "yeniden değerlendirme modelini" esas almaktadır. Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirilmiş tutarlardan birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Şirket duran varlıklarını kıst dönemi dikkate alarak normal amortisman yöntemi kullanarak amortisman hesaplamaktadır. Arsa ve araziler, faydalı ömrünün sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır.

Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar, yatırım faaliyetlerinden gelirler/ giderler kalemleri altında muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıkların amortisman oranları, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Yer altı ve yer üstü düzenleri	5-10 Yıl
Binalar	15-50 Yıl
Tesis, Makine ve Cihazlar	2-20 Yıl
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5 Yıl
Demirbaşlar	2-50 Yıl
Özel Maliyetler	2-10 Yıl

2.3.9. Kullanım Hakları

Şirket, kullanım hakkı varlıklarını kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirmektedir. Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam düzeltilir. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Tedarikçinin, kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Şirket'e devretmesi durumunda veya Kullanım Hakkı Varlığı maliyetinin, kiracının bir satın alma opsiyonu kullanacağını göstermesi durumunda kiracı, kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın yararlı ömrünün sonuna kadar amortismanına tabi tutar.

- Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden, alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Şirket tarafından katlanılan başlangıçtaki doğrudan maliyetler.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

2.3.10. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Şirketin maddi olmayan duran varlıkları Haklar ile Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan oluşmaktadır. Haklarda muhasebeleştirilen maddi olmayan patent maliyetlerinden oluşmaktadır.

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürleri ile doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Olmayan Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Haklar	4 Yıl
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1-4 Yıl

2.3.11. Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Çeşitli olay ve durumlar karşısında duran varlıkların taşınan değerleri gerçekleşebilir /gelecekte o aktiften elde edilebilecek değerlerinin altına düştüğü tespit edilmesi halinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklar değer kaybı açısından teste tabi tutulmaktadır. Maddi ve gayri maddi sabit kıymetin defter değerinin gerçekleşebilir veya o varlığın iktisabından ileride elde edilebilecek değerinin üstünde kalması halinde duran varlık değer düşüklüğü karşılığı ayrılacaktır.

2.3.12. Borçlanma Maliyetleri

Faiz karşılığı alınan banka kredileri, alış maliyeti düşüldükten sonra alınan net tutar esasından kayıtlara yansıtılmaktadır. İtfa sürecinde veya yükümlülüklerin kayda alınması sırasında ortaya çıkan gelir veya giderler, gelir tablosu ile ilişkilendirilir. Borçlanma maliyetleri, ortaya çıktıkları dönemde vadelerinin gelmemesi durumunda da tahakkuk esasına muhasebeleştirilmekte ve kredilerde sınıflandırılmaktadır.

2.3.13. Finansal Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama yoluyla edinmiş olduğu sabit kıymetleri, bilançoda kira başlangıç tarihindeki rayiç değeri ya da, daha düşükse minimum kira ödemelerinin bilanço tarihindeki bugünkü değeri üzerinden yansıtmaktadır (finansal tablolarda ilgili maddi duran varlık kalemlerine dahil edilmiştir). Minimum kira ödemelerinin bugünkü değeri hesaplanırken, finansal kiralama işleminde geçerli olan oran pratik olarak tespit edilebiliyorsa o değer, aksi takdirde, borçlanma faiz oranı iskonto faktörü olarak kullanılmaktadır. Finansal kiralama işlemine konu olan sabit kıymetin iktisap aşamasında katlanılan masraflar maliyete dahil edilir. Finansal kiralama işleminden kaynaklanan yükümlülük, ödenecek faiz ve anapara borcu olarak ayrıştırılmıştır.

2.3.14. Vergilendirme

Türkiye’de genel Kurumlar Vergisi oranı %25’tir. Bilanço tarihi itibarıyla %20 olan bu oran 14 Temmuz 2023 tarih ve “6/2/2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Kayıpların Telafisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" ile bu oran %25' çıkartılmıştır.

Vergilendirilebilir kar yasal kayıtlarda yer alan kara kanunen kabul edilmeyen giderler eklendikten ve vergi istisnaları (yatırım gelirleri istisnası) ile vergi indirimleri (yatırım teşviki indirimleri) düşüldükten sonra hesaplanan kardır. Kar dağıtımı olmadığı sürece başka vergi ödenmemektedir.

Üçer aylık dönemlerde elde edilen gelirler için geçici vergi hesaplanmaktadır. Hesaplanan ve ödenen tutarlar yılsonunda kesin vergi tutarına mahsup edilebilir veya tahakkuktan önce ödenmiş Kurumlar Vergisi devlete olan başka borçlara da mahsup edilebilir.

İki yıl veya daha fazla süreyle elde tutulan duran varlıkların ve finansal varlıkların satışından elde edilen karların %25'lik kısmı, bu kurumlar vergisinden istisnadır.

22 Nisan 2021 tarihli 7316 Sayılı Kanun ile 13.06.2006 tarihli ve 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'na geçici maddeler eklenmiştir. Buna göre; Kurumlar Vergisi Kanunu'nda yer alan %20'lik vergi oranını, kurumların 2021 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25, 2022 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %23 olarak uygulanacaktır.

Söz konusu oranlar, özel hesap dönemi tayin edilen kurumlar için ilgili yıl içinde başlayan hesap dönemlerine ait kurum kazançlarına uygulanacaktır.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

2.3.15. Ertelenen Vergi

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin indirilebilir vergi matrahı ile bunların finansal tablolardaki kayıtlı tutarları arasında oluşan geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi kanunlarına göre değişik finansal tablo dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenen vergi yükümlülüğü vergiye tabi tüm geçici farklar için hesaplanırken, indirilecek geçici farklardan oluşan ertelenen vergi alacakları, gelecek dönemlerde vergiye tabi kazançlarının olacağı varsayımıyla hesaplanmaktadır.

Şirket, ertelenen vergi uygulamasında %25 oranını esas almıştır.

2.3.16. Finansal Araçlar

Hazır Değerler;

Nakit ve nakit benzeri değerler kasadaki nakdi, bankalardaki mevduatı içermektedir. Nakit ve nakit eşdeğeri elde etme maliyetleri ve tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı ile gösterilmiştir. Kasadaki paralar Türk Lirası ve dövizli bakiyelerden oluşmaktadır. Türk Lirası bakiyeler kayıtlı değeriyle, dövizli bakiyelerse bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile değerlendirilerek kayıtlarda gösterilmektedir.

Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlardan ve bu mevduatların faizlerinden oluşmaktadır. Türk Lirası mevduatlar maliyet değerleriyle, döviz tevdiat hesapları ise bilanço tarihindeki Merkez

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Bankası döviz alış kuru kullanılmak suretiyle Türk Lirası'na çevrilmiş değerleriyle kayıtlarda gösterilmektedir.

Yabancı para cinsinden hazır değerlerin, bilanço tarihindeki geçerli kurlardan Türk Lirası'na çevrilmiş olması sebebiyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmektedir.

Banka mevduatları, bu varlıkların kısa vadelerde elden çıkarılmaları ve değer düşüklüğü riski olmaması nedeniyle, gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

Gerçeğe uygun değer; karşılıklı pazar ortamında, bilgili ve istekli şirketler arasında bir varlığın el değiştirmesi ya da borcun ödenmesi durumunda ortaya çıkması gereken tutardır.

Alacaklar ve Borçlar

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar ertelenmiş finansman gelirlerinden ve giderlerinden netleştirilmiş olarak gösterilirler. Ertelenmiş finansman gelirlerinin ve giderlerinin netleştirilmesi sonrası ticari alacaklar ve ticari borçlar, orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmesi ile hesaplanır. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Ticari alacakların/borçların paraya çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan daha uzun olsa dahi işletmenin normal faaliyet döngüsü içinde kabul edilmekte ve bu tür alacaklar dönen varlıklarda sınıflandırılmaktadır. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, Şirket geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte geleceğe yönelik tahminleri de dikkate almaktadır.

Şüpheli Alacaklar Karşılığı

Grup, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir bulgu olduğu takdirde ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değerinden alınan teminatların ve güvencelerin düşülmesinden sonra kalan tutardır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek diğer gelirlere kaydedilir.

2.3.17. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Tanımlanan fayda planı:

Şirket yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen aktüeryal kazanç / kayıp TMS 19

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

"Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Tanımlanan katkı planları:

Şirket, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Şirket'in bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır.

2.3.18. Hisse Başına Kazanç / (Kayıp)

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısı, dönem boyunca ihraç edilen ve zaman ağırlık faktörüyle (hisselerin mevcut olduğu gün sayısının dönemin toplam gün sayısına bölünmesi sonucu bulunan oran) çarpılan adi hisse senedi sayısı ile düzeltilmiş dönem başı adi hisse senedi sayısını ifade eder.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

2.3.19. Diğer Bilanço Kalemleri

Diğer bilanço kalemleri esas olarak kayıtlı değerleriyle yansıtılmışlardır.

2.3.1. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay bilanço dipnotlarında açıklanmaktadır.

2.3.2. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Yabancı para işlemleri, işlem tarihindeki cari kurlardan muhasebeleştirilmektedir. Yabancı para cinsinden kayıtlara geçirilmiş olan aktif ve pasif hesaplar dönem sonlarındaki kurlar esas alınarak evalüasyona tabi tutulmaktadır. Evalüasyon işleminden doğan kur farkları kambiyo karı veya zararı olarak gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Kur	30.06.2026		31.12.2025	
	Alış	Satış	Alış	Satış
USD	44,3961	44,4761	42,8457	42,9229
EUR	50,9294	51,0212	50,2859	50,3765
GBP	58,5556	58,8609	57,5123	57,8122
CHF	55,3611	55,7165	53,8919	54,2380

2.3.3. Muhasebe Tahminleri

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirket'in finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- Dipnot 13. ve 14'te - Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- Dipnot 7'de - Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- Dipnot 7 ve 9'da - Alacaklar için ayrılan karşılık tutarları
- Dipnot 18'de - Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- Dipnot 12'de - Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar.

2.3.4. Nakit Akımının Raporlanması

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımları, Şirketin esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirketin yatırım faaliyetlerinde (varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirketin finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve banka mevduatı ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi üç ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

2.3.5. İlişkili Taraflar

- Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,
 - Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:
 - İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
 - Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,

- Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
- Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
- Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (a) maddesinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Şirket'in ilişkili taraf işlemleri hakkında bilgiler dipnot 32'de verilmiştir.

2.3.6. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar:

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her bilanço döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

Şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar:

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından bilanço dışı kalemler olarak tanınmıştır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözüken gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Şirketin nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Nakit ve nakit benzerleri	30.06.2026	31.12.2025
Kasa	32.968.013	5.494.054
Banka	872.646.155	1.404.905.790
Vadesiz mevduatlar	110.341.996	602.496.149
Vadeli mevduatlar	762.304.159	802.409.641
Diğer hazır değerler (Kredi kartları)	67.478.332	88.028.972
Toplam	973.092.500	1.498.428.816

(*) Kredi kartı alacaklarının ortalama vadesi 35 gündür (31.12.2025: 35 gün).

Nakit ve nakit benzerlerinin döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir;

	30.06.2026	31.12.2025
USD	33.260.950	5.821.874
EUR	127.620	1.599.494
Toplam	33.388.570	7.421.368

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

Raporlama tarihi itibarıyla banka hesaplarında blokaj bulunmamaktadır.

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Şirket'in finansal yatırım detayları aşağıdaki gibidir;

Alım satım amaçlı elde tutulan finansal varlıklar	30.06.2026	31.12.2025
Hisse senetleri	-	666.672
Özel kesim tahvil senet ve bonoları	-	1.245.013
Toplam	-	1.911.685
İştirakler ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar	30.06.2026	31.12.2025
İştirakler	15.078	15.078
Bağlı ortaklıklar	62.534.306	59.842.947
Toplam	62.549.384	59.858.025

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

5. FİNANSAL BORÇLAR

Şirket'in kısa vadeli finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Kısa vadeli borçlanmalar	30.06.2026	31.12.2025
Banka kredileri	233.817.810	559.359.552
Çıkarılmış bonolar ve senetler	240.000.000	-
Toplam	473.817.810	559.359.552

Şirket'in uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	30.06.2026	31.12.2025
Banka kredileri	1.399.154	5.854.430
Toplam	1.399.154	5.854.430

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite Pozisyonu	30.06.2026	31.12.2025
0 - 3 ay	97.222.728	561.964.225
3 - 12 ay	377.994.236	4.341.121
1 - 5 yıl	-	-
Toplam	475.216.964	566.305.346

6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Finansal Yükümlülükler	30.06.2026	31.12.2025
Kısa vadeli kullanım hakkı borçları	3.087.292	2.098.111
Uzun vadeli kullanım hakkı borçları	890.276	1.048.388
Toplam	3.977.568	3.146.499

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite pozisyonu	30.06.2026	31.12.2025
0-3 ay	561.220	484.887
3-12 ay	2.526.072	1.613.224
1 yıl ve üzeri	890.276	1.048.388
Toplam	3.977.568	3.146.499

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Şirket'in ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Ticari alacaklar	30.06.2026	31.12.2025
Ticari alacaklar	734.623.695	1.464.595.997
Alınan çekler / senetler	3.632.000	-
Alınan çekler / senetler reeskontu	(82.639)	-
İlişkili taraflardan alınan çekler / senetler	86.330.750	111.009.908
İlişkili taraflardan alınan çekler / senetler reeskontu	(2.772.500)	(3.864.700)
Şüpheli ticari alacaklar	34.647.602	9.038.039
Şüpheli ticari alacak karşılıkları	(34.647.602)	(9.038.039)
Toplam	821.731.306	1.571.741.205

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında % 39,75 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2025: %45,34)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Ticari Alacaklar	30.06.2026	31.12.2025
Açılış bakiyesi	9.038.039	14.812.099
Tahsilat/İptal	(12.926)	(653.435)
İlaveler	26.998.718	1.164.077
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	(1.376.229)	(6.284.702)
Toplam	34.647.602	9.038.039

Şirket'in ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

Ticari borçlar	30.06.2026	31.12.2025
Satıcılar	1.874.667.147	2.380.247.608
Borç senetleri	-	9.013.343
Borç reeskontu	-	(391.154)
Toplam	1.874.667.147	2.388.869.797

Şirket'in ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite Pozisyonu	30.06.2026	31.12.2025
0-3 ay	1.874.667.147	2.388.869.797
Toplam	1.874.667.147	2.388.869.797

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

8. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

Şirket'in çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	30.06.2026	31.12.2025
Personele borçlar	13.574.988	15.788.844
Toplam	13.574.988	15.788.844

9. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Şirket'in kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)	30.06.2026	31.12.2025
Verilen depozito ve teminatlar	41.432	53.447
Diğer çeşitli alacaklar	1.455.533	374.754
Vergi dairesinden alacaklar	16.199.748	4.760.227
Şüpheli diğer alacaklar	279.465	329.098
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı (-)	(279.465)	(329.098)
Toplam	17.696.713	5.188.428

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Diğer Alacaklar	30.06.2026	31.12.2025
Açılış bakiyesi	329.098	563.836
Tahsilat/İptal	-	-
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	(49.633)	(234.738)
Toplam	279.465	329.098

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

Uzun Vadeli Diğer Alacaklar	30.06.2026	31.12.2025
Verilen depozito ve teminatlar	50.176	59.087
Toplam	50.176	59.087

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

Kısa Vadeli Diğer Borçlar	30.06.2026	31.12.2025
Alınan depozito ve teminatlar	1.701.139	2.023.532
Toplam	1.701.139	2.023.532

Şirket'in diğer borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite pozisyonu	30.06.2026	31.12.2025
0-3 ay	-	-
3-12 ay	1.701.139	2.023.532
Toplam	1.701.139	2.023.532

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

10. STOKLAR

Şirket'in stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Stoklar	30.06.2026	31.12.2025
Ticari mallar	1.055.850.282	1.414.070.132
Toplam	1.055.850.282	1.414.070.132

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER

Şirket'in peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

Peşin ödenmiş giderler	30.06.2026	31.12.2025
Verilen sipariş avansları	13.272.350	7.802.518
Gelecek aylara ait giderler	4.699.134	7.955.249
Toplam	17.971.484	15.757.767

Şirket'in uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler	30.06.2026	31.12.2025
Verilen sipariş avansları	63.869.069	37.651.205
Gelecek yıllara ait giderler	1.510.826	-
Toplam	65.379.895	37.651.205

Ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

Ertelenmiş gelirler	30.06.2026	31.12.2025
Alınan sipariş avansları	161.495.616	704.573.412
Gelecek aylara ait gelirler	86.205	-
Toplam	161.581.821	704.573.412

12. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR

Şirketin dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

Dönem karı vergi yükümlülüğü	30.06.2026	31.12.2025
Cari Dönem Vergi Karşılığı	4.803.677	69.716.840
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(4.803.677)	(69.716.840)
Toplam	-	-

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilerek, vergi yasalarında yer alan istisnaların indirilerek bulunacak yasal vergi matrahına uygulanan kurumlar vergisi oranı %25'tir.

Şirket 7326 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun'un 11. Maddesiyle Vergi Usul Kanunu'na eklenen Geçici 31. Maddesine, 7338 sayılı

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

kanunun 52. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Geçici 32. Maddesi ve 7338 sayılı kanunun 31. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Mükerrer 298. Maddenin "Ç" fıkrasına istinaden maddi ve maddi olmayan duran varlıklarını Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen oranlara göre endeksleyerek yasal kayıtlarında yeniden değerlemiştir. Vergi Usul Kanunu'na göre yapılan değerlendirme varlıkların pazar yaklaşımına dayalı gerçeğe uygun TFRS değerinden farklılık arz etmektedir. Şirket'in Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre uygun olarak yapmış olduğu yeniden değerlendirme işlemleri nedeniyle vergi değeri ile muhasebe değeri arasında ortaya çıkan fark üzerinden ertelenen vergi hesaplanmıştır.

Temettü dağıtımları üzerinde stopaj yükümlülüğü olup, bu stopaj yükümlülüğü temettü ödemesinin yapıldığı dönemde tahakkuk edilir. Türkiye'de bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara yapılanlar dışındaki temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir.

Dar mükellef kurumlara ve gerçek kişilere yapılan kâr dağıtımlarına ilişkin stopaj oranlarının uygulamasında, ilgili Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmalarında yer alan stopaj oranları da göz önünde bulundurulur. Geçmiş yıllar kârlarının sermayeye tahsis edilmesi, kâr dağıtımı sayılmamaktadır, dolayısıyla gelir vergisine tabi değildir.

Transfer fiyatlandırmasına ilişkin hükümler, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 13. maddesinde, "Transfer Fiyatlandırması Yoluyla Gizlenmiş Kâr Dağıtımı" başlığı altında belirtilmiştir. 18 Kasım 2007 tarihli, transfer yoluyla gizlenmiş kâr dağıtımına ilişkin genel tebliğ, uygulamayla ilgili hükümler içerir. Eğer bir vergi yükümlüsü ilişkili kuruluşlarla mal ya da hizmet alım satımında bulunursa ve fiyatlar her iki tarafın da bağımsız olduğu ve birbirlerine hâkim durumda olmadıkları bir şekilde belirlenmiyorsa, ilgili kârların gizli bir biçimde transfer fiyatlandırmasıyla dağıtıldığı varsayılmaktadır. Bu tür gizli kâr dağıtımları, kurumlar vergisi hesaplamasında vergiden düşülememektedir. Türk vergi mevzuatına göre mali zararlar, gelecekte oluşacak kurum kazancından mahsuplaştırılmak üzere beş yıl süre ile taşınabilir. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

ERTELENEN VERGİ;

Geçici Fark / 30.06.2026	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Duran varlık düzeltme farkları	751.489.027		187.872.256
Alacak reeskontları	(2.855.139)	713.785	
Stok düzeltme farkları	(3.138.291)	784.573	
Finansal borç düzeltme farkları	2.604.622	651.155	
Alacak karşılıkları	(2.136.800)	534.200	
Dava karşılıkları	38.000	9.500	
Çalışanlara sağlanan faydalar	36.402.672	9.100.669	
Peşin ödenen gider düzeltmeleri	(159.918)	39.980	
Diğer	44.566.598	11.031.530	
Toplam	826.810.771	22.865.392	187.872.256
NET			165.006.864

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

(*) Şirket, binalarının değerlemesi sonucunda, oluşan değer artışlarının ve azalışlarının ertelenen vergi hesaplamasını, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 5. Maddesinde belirtilen %25 oranındaki istisnadan yararlanacağı varsayımı ile yapmıştır.

Geçici Fark / 31.12.2025	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Duran varlık düzeltme farkları	675.089.319	-	168.478.764
Alacak reeskontları	(3.864.700)	966.175	
Stok düzeltme farkları	(3.695.649)	923.912	
Finansal borç düzeltme farkları	(107.073)	26.768	
Alacak karşılıkları	(2.516.294)	629.073	
Dava karşılıkları	44.749	11.187	
Çalışanlara sağlanan faydalar	29.274.654	7.318.665	
Peşin ödenen gider düzeltmeleri	(176.794)	44.200	
Nakdi sermaye indirimi	145.013.599	36.253.400	
Toplam	839.061.811	46.173.380	168.478.764
NET			122.305.384

Vergi gideri ve gelirinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2026
	30.06.2026	31.12.2025
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri		
Dönem karı vergi ve diğer yasal yükümlülük karşılıkları	(4.803.677)	(69.716.840)
Ertelenen vergi geliri/gideri	(42.130.433)	(74.707.316)
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	122.305.384	46.308.364
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	(165.006.864)	(122.305.384)
<i>Diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilen</i>	571.047	1.289.704
Toplam	(46.934.110)	(144.424.156)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***13. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	Transfer	30.06.2026
Arsalar	300.645.281	-	(108.309.816)	-	192.335.465
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.082.408	-	-	-	1.082.408
Binalar	324.823.947	152.851.790	-	-	477.675.737
Makineler, cihazlar	38.903.809	440.843	-	-	39.344.652
Taşıtlar	301.881.837	159.127.530	(208.145.291)	27.452.390	280.316.466
Demirbaşlar	87.622.485	1.691.855	(118.966)	-	89.195.374
Yapılmakta olan yatırımlar	132.563.320	72.701.044	-	-	205.264.364
Özel maliyetler	41.539.055	342.546	-	-	41.881.601
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	87.826.367	9.450.751	(3.908.942)	(27.452.390)	65.915.786
Toplam	1.316.888.509	396.606.359	(320.483.015)	-	1.393.011.853
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	Transfer	30.06.2026
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	(210.060)	(68.763)	-	-	(278.823)
Binalar	(13.302.709)	(5.479.447)	-	-	(18.782.156)
Makineler, cihazlar	(20.309.837)	(1.567.337)	-	-	(21.877.174)
Taşıtlar	(10.042.374)	(15.995.244)	11.130.042	(8.969.859)	(23.877.435)
Demirbaşlar	(47.225.728)	(4.638.389)	118.872	-	(51.745.245)
Özel maliyetler	(36.944.681)	(484.432)	-	-	(37.429.113)
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	(24.616.477)	(5.588.235)	319.883	8.969.859	(20.914.970)
Toplam	(152.651.866)	(33.821.847)	11.568.797	-	(174.904.916)
NET DEĞER	1.164.236.643	362.784.512	(308.914.218)	-	1.218.106.937

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Varlıklar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	Transfer	31.12.2025
Arsalar	150.547.828	150.097.453	-	-	300.645.281
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	437.977	644.431	-	-	1.082.408
Binalar	324.700.974	122.973	-	-	324.823.947
Makineler, cihazlar	37.842.133	1.061.676	-	-	38.903.809
Taşıtlar	29.013.227	159.399.387	(25.325.370)	138.794.593	301.881.837
Demirbaşlar	81.440.292	6.182.193	-	-	87.622.485
Yapılmakta olan yatırımlar	-	132.563.320	-	-	132.563.320
Özel maliyetler	41.539.055	-	-	-	41.539.055
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	295.720.860	12.889.506	(81.989.406)	(138.794.593)	87.826.367
Toplam	961.242.346	462.960.939	(107.314.776)	-	1.316.888.509
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	Transfer	31.12.2025
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	(99.333)	(110.727)	-	-	(210.060)
Binalar	(6.600.053)	(6.702.656)	-	-	(13.302.709)
Makineler, cihazlar	(18.055.367)	(2.254.470)	-	-	(20.309.837)
Taşıtlar	(3.605.514)	(10.704.702)	4.267.842	-	(10.042.374)
Demirbaşlar	(37.462.306)	(9.763.422)	-	-	(47.225.728)
Özel maliyetler	(35.723.205)	(1.221.476)	-	-	(36.944.681)
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	(48.081.786)	(15.491.765)	38.957.074	-	(24.616.477)
Toplam	(149.627.564)	(46.249.218)	43.224.916	-	(152.651.866)
NET DEĞER	811.614.782	416.711.721	(64.089.860)	-	1.164.236.643

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Şirket'in maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.06.2026
Bilgisayar yazılımları	8.471.487	-	-	8.471.487
Şerefiye	115.573.873	-	-	115.573.873
Toplam	124.045.360	-	-	124.045.360
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.06.2026
Bilgisayar yazılımları	(7.727.451)	(149.834)	-	(7.877.285)
Toplam	(7.727.451)	(149.834)	-	(7.877.285)
NET DEĞER	116.317.909	(149.834)	-	116.168.075
Varlıklar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Bilgisayar yazılımları	7.938.831	532.656	-	8.471.487
Şerefiye	115.573.873	-	-	115.573.873
Toplam	123.512.704	532.656	-	124.045.360
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Bilgisayar yazılımları	(7.300.671)	(426.780)	-	(7.727.451)
Toplam	(7.300.671)	(426.780)	-	(7.727.451)
NET DEĞER	116.212.033	105.876	-	116.317.909

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***15. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Şirket'in kullanım hakkı varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Kullanım Hakkı Varlıkları	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.06.2026
Binalar	5.517.770	495.614	-	6.013.384
Toplam	5.517.770	495.614	-	6.013.384
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.06.2026
Binalar	(3.501.996)	(906.954)	-	(4.408.950)
Toplam	(3.501.996)	(906.954)	-	(4.408.950)
NET DEĞER	2.015.774	(411.340)	-	1.604.434
Kullanım Hakkı Varlıkları	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Binalar	5.237.056	280.714	-	5.517.770
Toplam	5.237.056	280.714	-	5.517.770
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Binalar	(2.764.003)	(737.993)	-	(3.501.996)
Toplam	(2.764.003)	(737.993)	-	(3.501.996)
NET DEĞER	2.473.053	(457.279)	-	2.015.774

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

16. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR

Şirket'in diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Diğer Dönen Varlıklar	30.06.2026	31.12.2025
Gelir tahakkukları	490.500	750.133
İş avansları	256.708	317.609
Personel avansları	2.843.656	1.025.976
Toplam	3.590.864	2.093.718

17. DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Diğer kısa vadeli yükümlülükler	30.06.2026	31.12.2025
Ödenecek vergi ve fonlar	286.697.808	480.363.560
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	6.172.152	6.380.841
Gider tahakkukları	1.240.080	109.939
Ödenecek diğer yükümlülükler	44.815	58.920
Toplam	294.154.855	486.913.260

Grup'un diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	30.06.2026	31.12.2025
0-3 ay	294.154.855	486.913.260
Toplam	294.154.855	486.913.260

18. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirket'in kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

Kısa Vadeli Karşılıklar	30.06.2026	31.12.2025
Personel izin ücret karşılıkları	11.490.447	4.789.779
Dava karşılıkları	38.000	44.749
Toplam	11.528.447	4.834.528

Şirket'in uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

	30.06.2026	31.12.2025
Kıdem tazminatı karşılıkları	24.912.225	24.484.875
Toplam	24.912.225	24.484.875

Şirket tüm personelinin fiili emeklilik tarihinde işten ayrılacağını varsayar. Bilanço tarihi itibarıyla kazandığı kıdem tazminatının emekli olacağı tarihe kadar yıllık %46,91 oranında (çalışanların ücretine yapılacak zam) artacağını varsayar. Böylece emekli olduğunda, alacağı kıdem tazminatının, bilanço tarihindeki kıdemine uygun kısmını bulur. Bu tutarda %49,91 oranında,

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

emekliliğine kalan süreye uygun şekilde iskontoya tabi tutularak net bugünkü değeri bulunur. Kıdem Tazminatı alma oranı ise %100 olarak alınmıştır.

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

Varsayımlar	30.06.2026	31.12.2025
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	64.949 TL	53.920 TL
Öngörülen zam oranı	46,91%	41,34%
İskonto oranı	49,91%	45,34%
Tazminat alma oranı (ortalama)	100,00%	100,00%

	30.06.2026	31.12.2025
DB Yükümlülük	24.484.875	24.555.029
Ödemeler	(668.123)	(2.415.304)
CH Maliyeti	3.027.793	5.906.482
Faiz Maliyeti	4.044.545	2.126.043
Aktüeryal K/ Z	(2.284.188)	(6.324.267)
Cari dönem TMS 29 Etkisi	(3.692.677)	636.892
DS Yükümlülük	24.912.225	24.484.875

19. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER

Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

Koşullu Yükümlülükler	30.06.2026	31.12.2025
Verilen teminat mektupları	30.362.691	33.337.051
Toplam	30.362.691	33.337.051

A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	30.362.691	33.337.051
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler		
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler		
D Diğer verilen TRİ'ler		
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler		
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler		
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler		
Toplam	30.362.691	33.337.051

Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	%0	%0
------------------------------------	----	----

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL (31 Aralık 2024: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	30.06.2026		31.12.2025	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	26.963.400	27,05
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.472.248	29,56
Halka açık kısım	24.475.098	24,55	24.475.098	24,55
Toplam	99.687.500	100	99.687.500	100

Şirket'in Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farklarının detayları aşağıdaki gibidir;

	30.06.2026	31.12.2025
Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farkları (*) /Kayıtlı Değeri	295.927.622	295.927.622
TMS/TFRS düzeltmeleri	484.277.576	484.277.576
Toplam	780.205.198	780.205.198

Sermaye düzeltme farkları, sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin SPK Finansal Raporlama Standartları'na göre düzeltilmiş toplam tutarları ile düzeltme öncesindeki tutarları arasındaki farkı ifade eder. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

21. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMiŞ DiĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	30.06.2026	31.12.2025
Aktüeryal kazanç / kayıp	(6.285.012)	(8.569.200)
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	1.571.253	2.142.300
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları	66.829.337	66.829.337
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları ertelenen vergi etkisi	(16.707.334)	(16.707.334)
Toplam	45.408.244	43.695.103

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

22. KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	30.06.2026	31.12.2025
Genel yedekler/Kayıtlı değeri	125.784.928	141.550.444
TMS/TFRS düzeltmeleri	22.123.397	720.519
Toplam	147.908.325	142.270.963

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşınca kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;

- Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
- İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
- Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

23. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI

Şirket'in geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Geçmiş yıllar karları veya zararları	30.06.2026	31.12.2025
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	7.858.882	(105.399.256)
Olağanüstü yedekler/Kayıtlı değeri	374.033.462	410.264.219
TMS/TFRS düzeltmeleri	61.596.510	44.617.048
Toplam	443.488.854	349.482.011

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

24. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Şirket'in satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Satışlar		
Sıfır araç satış gelirleri	9.350.494.556	10.471.924.942
İkinci el araç satış gelirleri	915.431.968	776.508.760
Hizmet gelirleri	157.037.411	126.165.904
Prim gelirleri	61.263.014	87.665.628
Araç kiralama gelirleri	14.931.783	21.304.078
Komisyon gelirleri	4.333.096	8.831.934
Diğer gelirler	4.051.659	2.910.683
Satıştan iade ve indirimleri	(4.404.312)	(16.987.264)
Toplam	10.503.139.175	11.478.324.665

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Satışların Maliyeti		
Sıfır araç satış maliyetleri	(9.246.395.016)	(10.285.682.801)
İkinci el araç satış maliyetleri	(824.910.770)	(731.392.772)
Yedek parça satış maliyetleri	(79.334.884)	(73.148.658)
Personel maliyetleri	(45.926.014)	(44.848.034)
Sigorta giderleri	(4.971.750)	(3.843.248)
Garanti sözleşmesi giderleri	(3.328.283)	(5.517.229)
Araç nakliye bedeli	(2.637.178)	(3.610.181)
Amortisman	(1.722.994)	(7.117.416)
Bakım ve onarım giderleri	(1.381.663)	(1.293.499)
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	(337.966)	(464.175)
Muhtelif giderler	(12.416.341)	(18.019.072)
Toplam	(10.223.362.859)	(11.174.937.085)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

25. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirket'in genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Genel yönetim giderleri		
Personel giderleri	(52.805.098)	(63.175.677)
Amortisman ve itfa payı	(6.626.476)	(15.169.212)
Benzin ve seyahat giderleri	(2.872.050)	(2.663.448)
Danışmanlık giderleri	(2.806.382)	(2.831.526)
Binek araç giderleri	(2.394.160)	(6.697.078)
Vergi ve harç giderleri	(1.880.356)	(939.724)
Kira giderleri	(1.670.519)	(1.829.114)
Mtv giderleri	(1.370.263)	(1.282.679)
Donanım/Yazılım Giderleri	(1.198.416)	(1.485.341)
Sigorta giderleri	(948.103)	(691.825)
Temsil ağırlama giderleri	(830.370)	(712.530)
Haberleşme giderleri	(766.217)	(647.812)
Bakım onarım giderleri	(380.671)	(180.826)
Bağış ve yardımlar	(5.136)	-
Muhtelif giderler	(10.293.041)	(10.428.756)
Toplam	(86.847.258)	(108.735.548)

26. PAZARLAMA GİDERLERİ

Şirketin pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Pazarlama giderleri		
Personel giderleri	(83.416.151)	(69.336.075)
Amortisman ve itfa giderleri	(22.470.736)	(14.144.675)
Paspas trafik seti giderleri	(4.495.546)	(1.684.190)
Bakım onarım giderleri	(4.406.851)	(3.943.711)
Araç giderleri	(4.368.468)	(3.457.260)
Güvenlik giderleri	(2.951.897)	(2.957.927)
Kira giderleri	(2.924.134)	(2.957.881)
Yemek ve temizlik giderleri	(2.720.908)	(2.104.051)
Bilgi işlem giderleri	(1.742.525)	(1.731.225)
Elektrik, su ve internet giderleri	(1.700.996)	(1.724.228)
Ofis giderleri	(1.208.251)	(963.643)
Reklam giderleri	(1.192.902)	(501.904)
Vergi ve harç giderleri	(292.078)	(1.516.577)
Danışmanlık giderleri	(10.746)	(72.159)
Muhtelif giderler	(20.106.397)	(12.597.436)
Toplam	(154.008.586)	(119.692.942)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

27. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Reeskont Faiz Gelirleri	3.281.847	3.816.474
Komisyon gelirleri	1.882.205	2.774.148
Vergiye uyumlu mükellef indirimi	1.329.085	-
Kira geliri	546.337	-
SGK indirim gelirleri	251.946	-
Konusu kalmayan karşılıklar	12.926	16.716
Kur farkları	-	17.473
Muhtelif gelirleri	15.126.456	3.052.055
Toplam	22.430.802	9.676.866

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
ÖTV ve KDV giderleri	(48.368.187)	(2.393.882)
Karşılık giderleri	(26.998.718)	(778.952)
Erken ödeme iskontosu	(5.392.575)	-
Amortisman	(4.058.429)	-
Reeskont faiz giderleri	(3.187.301)	-
Muhtelif giderler	(328.391)	(2.307.018)
Toplam	(88.333.601)	(5.479.852)

28. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		
Menkul kıymet faiz gelirleri	33.956.982	66.074.496
Duran varlık satış karları	67.910	-
Faiz gelirleri	-	4.483.615
Toplam	34.024.892	70.558.111

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

29. FİNANSAL GİDERLER – FİNANSAL GELİRLER

Şirket'in finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Finansman gelirleri		
Faiz gelirleri [Nakit ve nakit benzerlerine ait]	97.324.349	114.609.105
Kambiyo karı [Nakit ve nakit benzerlerine ait]	1.630.373	1.670.727
Toplam	98.954.722	116.279.832

Şirket'in finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(39.744.842)	(47.320.704)
Tahvil faiz giderleri	(29.110.550)	-
Tahvil ihraç giderleri	(4.259.048)	-
Kıdem tazminatı faiz giderleri	(4.044.545)	(1.347.341)
DBS komisyon ve faiz giderleri	(3.316.034)	-
Kambiyo zararları (nakit ve nakit benzerlerine ait)	(79.542)	(300.696)
Muhtelif giderler	(604.274)	-
Toplam	(81.158.835)	(48.968.741)

30. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / KAYIPLARI

	01.01.2026
	30.06.2026
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)	
Duran varlık	98.231.016
Şerefiye	17.430.220
Özkaynaklar	(271.452.194)
Ertelenen vergi	(18.445.430)
Finansal varlık	68.753.541
Gelir tablosu	(49.748.840)
Toplam	(155.231.687)

31. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Ana ortaklık payları		
Dönem karı/zararı	(177.327.345)	76.792.605
Hisse sayısı	99.687.500	99.687.500
1 TL'lik hisse başına kazanç	(1,7788)	0,7703

Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

32. İLİŞKİLİ TARAFLAR

Şirket'in ilişkili taraflardan olan borç veya alacağı detayları aşağıdaki gibidir;

	30.06.2026	31.12.2025
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
İlişkili taraflarla olan bakiyeler	Ticari	Ticari
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	86.330.750	97.227.877
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş. (Reeskont)	(2.772.500)	(3.384.223)
Gençler Yatırım Danışmanlık A.Ş.	-	13.782.031
Gençler Yatırım Danışmanlık A.Ş. (Reeskont)	-	(480.477)
	83.558.250	107.145.208

Şirket'in ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.06.2026	30.06.2025
Gelir-Gider		
Araç Satışları	284.231.493	125.711.285
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	247.981.427	124.463.146
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	36.250.066	1.248.139
Araç Kira gelirleri	9.838.500	6.828.800
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	1.749.434	1.842.944
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	8.089.066	4.985.856
Adat Gelirleri	-	4.255.627
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	-	4.255.627
Bina Satış Geliri	85.185.980	-
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	85.185.980	-
Diğer Gelirler	1.485.189	401.416
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	1.176.978	-
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	812	401.416
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	307.399	-
Kira Giderleri	(1.554.864)	(338.306)
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	(1.554.864)	(338.306)
Diğer Giderler(-)	(13.723)	(1.150.874)
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	-	(1.150.874)
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	(13.723)	-
Toplam	379.172.575	135.707.948
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	(13.714.393)	(10.145.342)
Toplam	(13.714.393)	(10.145.342)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***33. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

Kredi Riski : Şirket'in kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Şirket yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Şirket yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

30.06.2026	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	83.558.250	738.173.056	-	17.696.713	872.646.155	32.968.013
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	83.558.250	738.173.056	-	17.696.713	872.646.155	32.968.013
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	34.647.602	-	279.465	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(34.647.602)	-	(279.465)	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

31.12.2025	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	107.145.208	1.464.595.997	-	5.188.428	1.404.905.790	5.494.054
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	107.145.208	1.464.595.997	-	5.188.428	1.404.905.790	5.494.054
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	9.038.039	-	329.098	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(9.038.039)	-	(329.098)	-	-
- Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Likidite Riski: Likidite riski, Şirket'in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Şirket'in 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

30.06.2026						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal Borçlar	475.216.964	475.216.964	97.222.728	377.994.236	-	-
Ticari Borçlar	1.874.667.147	1.874.667.147	1.874.667.147	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	1.701.139	1.701.139	-	1.701.139	-	-
Toplam Yükümlülük	2.351.585.250	2.351.585.250	1.971.889.875	379.695.375		-

31.12.2025						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal Borçlar	565.213.982	566.305.346	561.964.225	4.341.121	-	-
Ticari Borçlar	2.388.869.797	2.389.260.951	2.389.260.951	-	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	2.023.532	2.023.532	-	2.023.532	-	-
Toplam Yükümlülük	2.956.107.311	2.957.589.829	2.951.225.176	6.364.653	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Kur Riski

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu yabancı para tanımlı varlık ve borçlar aşağıdaki gibidir;

30.06.2026	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	USD	EUR
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	33.388.570	714.142	2.404
3. Diğer Varlıklar			
4. Toplam Varlıklar	33.388.570	714.142	2.404
5. Ticari Borçlar	-	-	-
6. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
7. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
9. Toplam Yükümlülükler	-	-	-
10. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	33.388.570	714.142	2.404
11. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	33.388.570	714.142	2.404

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu yabancı para tanımlı varlık ve borçlar aşağıdaki gibidir;

31.12.2025	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	USD	EUR
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	7.421.368	135.880	31.808
4. Toplam Varlıklar	7.421.368	135.880	31.808
5. Ticari Borçlar	-	-	-
6. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
7. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
9. Toplam Yükümlülükler	-	-	-
10. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	7.421.368	135.880	31.808
11. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	7.421.368	135.880	31.808

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Duyarlılık Analizleri

31 Aralık 2025 ve 31 Aralık 2024 itibarıyla Türk Lirasının kurlar karşısında %10 değer kaybetmesi ve %10 değer kazanması durumlarında ve faiz oranları olmak üzere tüm değişkenlerin sabit olması varsayımı ile yapılmıştır.

30.06.2026	Kar / Zarar	
	Değer Kazanması	Değer Kaybetmesi
USD Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
1- USD net varlık / yükümlülüğü	3.326.095	(3.326.095)
2- USD riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- USD Net Etki (1+2)	3.326.095	(3.326.095)
EUR Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
4- EUR net varlık / yükümlülüğü	12.762	(12.762)
5- EUR riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- EUR Net Etki (4+5)	12.762	(12.762)
TOPLAM	3.338.857	(3.338.857)

31.12.2025	Kar / Zarar	
	Değer Kazanması	Değer Kaybetmesi
USD Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
1- USD net varlık / yükümlülüğü	582.186	(582.186)
2- USD riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- USD Net Etki (1+2)	582.186	(582.186)
EUR Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
4- EUR net varlık / yükümlülüğü	159.950	(159.950)
5- EUR riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- EUR Net Etki (4+5)	159.950	(159.950)
TOPLAM	742.136	(742.136)

Faiz Riski

Şirket'in faiz riski bulunmamaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.06.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket unvanının, fiilen yürütülmekte olan faaliyet konusunu ve geleceğe yönelik vizyonunu daha iyi yansıtmayı amacıyla "Beyaz Mobilite A.Ş." olarak değiştirilmesine ilişkin karar alınmış olup, değişikliklerle ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ve Ticaret Bakanlığı tarafından onay yazısı gelmiştir. Rapor tarihi itibarıyla unvan değişikliğine ilişkin tescil henüz yapılmamıştır.