QUICK SİGORTA ANONİM ŞİRKETİ

(01.01.2026 – 30.09.2026 DÖNEMİ)

HALKA ARZ FİYATININ BELİRLENMESİNDE ESAS ALINAN VARSAYIMLARA İLİŞKİN GERÇEKLEŞME VE DEĞERLENDİRME RAPORU

Sermaye Piyasası Kurulu'nun VII-128.1 sayılı Pay Tebliği'nin 29. maddesinin 5. fıkrası kapsamında hazırlanmıştır.

İÇİNDEKİLER

1. RAPORUN KONUSU, HUKUKİ DAYANAĞI VE AMACI 3
2. HALKA ARZA İLİŞKİN ÖZET BİLGİLER 3
3. FİYAT TESPİT RAPORUNDA KULLANILAN DEĞERLEME YAKLAŞIMI 3
4. BAĞLI ORTAKLIKLARIN HALKA ARZ DEĞERLEMESİNDEKİ KATKILARI 4
5. FTR VARSAYIMLARI İLE 30.09.2026 GERÇEKLEŞMELERİN KARŞILAŞTIRILMASI 4
6. BRUT PRİM ÜRETİMİ VE BRANŞ GELİŞİMİ 5
7. SOLO FİNANSAL SONUÇLAR ve GELİR TABLOSU 8
8. SAPMALARIN SONUÇLARI VE GENEL DEĞERLENDİRME 9

1. RAPORUN KONUSU, HUKUKİ DAYANAĞI VE AMACI

Bu rapor, Quick Sigorta Anonim Şirketi ("Şirket") paylarının halka arz fiyatının belirlenmesinde esas alınan değerleme varsayımlarının 01.01.2026–30.09.2026 ara hesap dönemi itibarıyla gerçekleşme durumunu değerlendirmek amacıyla hazırlanmıştır.

İşbu Değerlendirme Raporu, Quick Sigorta A.Ş. ("Quick Sigorta" veya "Şirket") paylarının ilk halka arzında, Sermaye Piyasası Kurulu'nun VII-128.1 sayılı Pay Tebliği'nin ("Tebliğ") 29. maddesinin 5. fıkrası uyarınca halka arz fiyatının belirlenmesinde esas alınan varsayımların gerçekleşip gerçekleşmediğine ilişkin Şirket Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerini içermektedir.

Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş. ("Garanti Yatırım") tarafından hazırlanan Fiyat Tespit Raporu, 24.07.2026 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda ("KAP") yayımlanmış olup (Raporun tamamına erişmek için: https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/1636712), Şirket payları 06.08.2026 tarihinde "QUICK" işlem koduyla Borsa İstanbul Yıldız Pazar'da işlem görmeye başlamış olup 01.10.2026 tarihi itibariyle ana pazarda işlem görmeye başlamıştır.

2. HALKA ARZA İLİŞKİN ÖZET BİLGİLER

Açıklama	Bilgi
Halka Arz Birim Pay Fiyatı	76,60 TL
Fiyat Tespit Raporunda Uygulanan İskonto	%25,03
Borsa İstanbul'da İşlem Görmeye Başlama	06.08.2026
Halka Arz Yöntemi	Sermaye Artırımı / Sabit Fiyatla Talep Toplama
Halka Arz Edilen Nominal Pay	48.312.950 TL
Halka Arz Büyüklüğü	3.700.771.970 TL
Halka Arz Sonrası Çıkarılmış Sermaye	481.612.950 TL
Halka Açıklık Oranı	%10,03
Fiyat Tespit Raporunu Hazırlayan	Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.

Şirket payları QUICK koduyla Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamıştır. Halka arz fiyatına ilişkin gerçekleşme değerlendirmesi, ikincil piyasadaki pay fiyatı değişimlerinden bağımsız olarak FTR'de kullanılan faaliyet ve finansal projeksiyonlar üzerinden yapılmıştır.

3. FİYAT TESPİT RAPORUNDA KULLANILAN DEĞERLEME YAKLAŞIMI

FTR'de, Quick Sigorta'nın sigortacılık faaliyetlerinin solo bazdaki özkaynak değeri için Özkaynak Artık Getiri Modeli (gelir yaklaşımı) ve yurt içi benzer şirketler üzerinden çarpan analizi (pazar yaklaşımı) kullanılmıştır. Her bir yönteme %50 ağırlık verilmiş; bağlı menkul kıymetin defter değeri eklenerek solo bazda sonuç değere ulaşılmıştır. Bağlı ortaklıklar ise faaliyet konularına göre piyasa yaklaşımı, defter/net aktif değeri veya indirgenmiş nakit akımları gibi ayrı metodolojiler kullanılarak değerlenmiştir.

Solo Quick Sigorta Değerleme Yöntemi	Özkaynak Değeri (TL)	Ağırlık	Ağırlıklı Değer (TL)
Özkaynak Artık Getiri / Gelir Yaklaşımı	42.546.223.748	%50	21.273.111.874
Pazar Yaklaşımı / Benzer Şirket Çarpanları	34.520.657.892	%50	17.260.328.946
Ağırlıklı Özkaynak Değeri	—	—	38.533.440.820
Bağlı Menkul Kıymet Defter Değeri	—	—	184.366.850
Solo Bazda Sonuç Değeri	—	—	38.717.807.670

Bu değerleme tutarları FTR tarihindeki özkaynak fiyatlamasına ilişkindir. 30.09.2026 tarihli defter değeri veya konsolide net kar ile doğrudan aynı finansal büyüklüğü göstermez.

4. BAĞLI ORTAKLIKLARIN HALKA ARZ DEĞERLEMESİNDEKİ KATKILARI

Değerlemeye Konu Şirketler	FTR'de Sonuç Değere Katkı (TL)
Solo Quick Sigorta	38.717.807.670
MHR Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.	2.919.788.959
Quick Finansman A.Ş.	848.822.189
QC İnşaat Proje Mümessillik Gayrimenkul Yatırım A.Ş.	384.773.887
QTower Gayrimenkul Yönetim ve Ticaret A.Ş.	246.610.324
QPay Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş.	476.668.200
QCar Araç Kiralama ve Mobilite Hizmetleri A.Ş.	255.856.023
Quick Hayat Sigorta A.Ş.	421.079.048
Toplam Konsolide Quick Sigorta	**44.271.406.300**

30.09.2026 konsolide finansal tablo dipnotları kapsamında MHR GYO (%64,98), Quick Finansman (%90,24), QPay (%100), QTower (%80), QC İnşaat (%70), QCar (%50,91) ve Quick Hayat Sigorta (%70) konsolidasyon kapsamında yer almaktadır. Konsolidasyonda ilgili şirketlerin finansal tabloları esas alınırken kontrol gücü olmayan paylar ayrıca gösterilmektedir. Bu sebeple konsolide net dönem karı doğrudan FTR'deki solo faaliyet tahminiyle karşılaştırılmamıştır.

5. FTR VARSAYIMLARI İLE 30.09.2026 GERÇEKLEŞMELERİN KARŞILAŞTIRILMASI

Solo Gösterge	2026 Tam Yıl FTR Tahmini (milyon TL)	30.09.2026 Gerçekleşme (milyon TL)	Tam Yıl Hedefine Erişim	9/12 Referansına Oran
Brüt Yazılan Primler	50.529	22.190	43,9%	58,6%
Net Dönem Karı	14.908	3.761	25,2%	33,6%

FTR'nin konsolide olmayan gelir tablosu projeksiyonunda 2026 yılı brüt yazılan prim tahmini 50.529 milyon TL'dir (FTR, s. 72). Ara dönem için ayrıca ayrı dokuz aylık tahmin sunulmaması nedeniyle 2026 tam yıl tahminine ulaşma oranı verilmiştir. Yıllık FTR projeksiyon tutarları bu çalışma için yaklaşık/yuvarlatılmış 50.53 milyar TL ve 14.91 milyar TL olarak esas alınmıştır. Yıllık tahminin 9/12'ye bölünmesi yalnızca analitik bir referans üretmektedir; prim üretiminin mevsimselliği, teknik karşılıkların hesaplanması ve yatırım getirilerinin dönemlere dağılımı bu referansa yansımaz.

6. BRUT PRİM ÜRETİMİ VE BRANŞ GELİŞİMİ

Solo Prim Göstergesi	2025 / 9A (milyon TL)	2026 / 9A (milyon TL)	Değişim
Brüt Yazılan Primler	28.373	22.190	(%21,8)
Net Yazılan Primler	24.130	18.143	(%24,8)

Brüt prim üretimi 2025'in aynı dönemine kıyasla 6.18 milyar TL (%21,8) düşmüştür. Net yazılan primlerdeki 5.99 milyar TL (%24,8) azalış, reasürans ve SGK payı düşülmüş yazılan primlerin de üretimle birlikte gerilediğini göstermektedir. 2026 dokuz aylık gerçekleşme, 50.53 milyar TL tutarındaki yıllık FTR prim tahmininin %43,9'una karşılık gelmektedir.

Primdeki gerilemenin ürün karmasına ilişkin boyutu, kara araçları sorumluluk branşındaki önceki yılın yaklaşık 23.10 milyar TL seviyesindeki üretiminin cari dönemde yaklaşık 17.31 milyar TL'ye gerilemesiyle görünür hale gelmiştir. Bu branş, 2026 toplam brüt üretimin yaklaşık %78'ini oluşturmaktadır. Dolayısıyla prim üretimindeki yavaşlamanın başlıca kaynağı yüksek ağırlığa sahip söz konusu branştaki azalmadır.

FTR Brüt Prim Üretimi Tahminleri ile Gerçekleşmelerin Karşılaştırılması

Branş	FTR 2025 Yıllık	FTR 2026 Yıllık*	FTR 2026 9/12*	2026/9A Gerçekleşen	9/12 Sapması
Kara Araçları Sorumluluk	34.911	39.795	29.846	17.312	(42,0%)
Kara Araçları	3.229	4.389	3.292	2.245	(31,8%)
Destek	3.010	3.612	2.709	1.298	(52,1%)
Yangın ve Doğal Afetler	884	1.313	985	470	(52,2%)
Diğer branşlar (bakiye)	949	1.421	1.065	865	(18,8%)
TOPLAM BRÜT YAZILAN PRİMLER	**42.983**	**50.529**	**37.897**	**22.190**	**(41,4%)**

Tutarlar milyon TL'dir. * Branş bazındaki 2026 yıllık tahminler, FTR'de yayımlanan 2025 yıllık brüt prim tutarlarına 2026 nominal büyüme varsayımları uygulanarak hesaplanmıştır; doğrudan yayımlanmış branş bazlı tahmin tutarları değildir. "Diğer branşlar" yıllık toplam tahmine kalan bakiye olarak gösterilmiştir. 9/12 tutarları yalnızca oransal referanstır.

FTR'de ayrıca aylık brüt prim üretimi projeksiyonu sunulmuştur. Bu projeksiyona göre Ocak–Eylül 2026 tahmini toplam 31.458 milyon TL, gerçekleşme 22.190 milyon TL olup gerçekleşme FTR'nin aylık dağılımına dayalı dokuz aylık tahmininin yaklaşık %70,5'idir. Sapma (9.267,7) milyon TL veya (%29,5)'tir. Yıllık 50.529 milyon TL hedefe ulaşma oranı %43,9'dur.

Branş Bazlı Reel Prim Büyümesi ve FTR Varsayım Karşılaştırması

Branş	2025/9A Brüt Prim	2026/9A Brüt Prim	FTR 2026 Reel	2026/9A Reel	Fark (yp)
Kara Araçları Sorumluluk	23.101,2	17.311,7	(12,3%)	(43,0%)	(30,7)
Kara Araçları	2.353,9	2.245,3	4,6%	(27,4%)	(32,0)
Destek	1.781,1	1.297,9	(7,7%)	(44,6%)	(36,9)
Yangın ve Doğal Afetler	445,5	470,4	14,2%	(19,7%)	(33,9)
Genel Zararlar	241,0	369,5	13,5%	16,6%	3,1
Genel Sorumluluk	67,8	142,3	2,7%	59,7%	57,0
Hastalık / Sağlık	113,9	120,3	15,0%	(19,7%)	(34,7)
Kefalet	88,9	82,3	20,3%	(29,6%)	(49,9)
Hukuksal Koruma	86,3	46,5	65,8%	(59,1%)	(124,9)
Kaza	37,4	40,3	5,1%	(18,1%)	(23,2)
Nakliyat	25,2	29,9	(1,0%)	(9,6%)	(8,6)
Su Araçları	16,2	18,4	13,0%	(13,3%)	(26,3)
Hava Araçları Sorumluluk	10,0	1,4	(65,3%)	(89,0%)	(23,7)
Finansal Kayıplar	0,4	7,9	173,6%	1283,5%	1109,9
Hava Araçları	0,7	0,3	0,9%	(70,1%)	(71,0)
Kredi	3,2	6,0	5,2%	40,6%	35,4
TOPLAM BRÜT YAZILAN PRİMLER	**28.372,9**	**22.190,3**	**(9,1%)**	**(40,5%)**	**(31,4)**

Branş bazlı reel prim büyüme oranları, 2025 ve 2026 yıllarının ilk dokuz aylık brüt prim üretimlerinin karşılaştırılması ve ilgili dönemlerin ortalama tüketici fiyat endeksleri kullanılarak enflasyon etkisinden arındırılması suretiyle hesaplanmıştır. Bu yönteme göre dönemsel fiyat artışı yaklaşık %31,45 düzeyindedir. FTR'deki 2026 tam yıl büyüme varsayımları ile dokuz aylık büyümeler aynı dönem kapsamına sahip olmadığından karşılaştırma ara dönem eğilimini göstermektedir.

Kara Araçları Sorumluluk branşında 2026/9A brüt prim üretimi 17.312 milyon TL ile 2025/9A'daki 23.101 milyon TL'nin altında kalmıştır. Bu branşın toplam prim üretimindeki yüksek payı, toplam reel büyüme ile FTR varsayımı arasındaki farklılığın önemli bölümünü açıklamaktadır. Kara Araçları, Destek ve diğer branşların gelişimleri tabloda ayrıca gösterilmiştir.

Branş Bazlı Net Hasar/Prim Oranı: FTR 2026 Varsayımları ve 2026/9A Gerçekleşme

Branş	FTR 2026 (%)	2026/9A (%)	Fark (yp)	Net Hasar (mn TL)	Net Kazanılmış Prim (mn TL)
Kara Araçları Sorumluluk	113,0%	120,0%	7,0	23.368,1	19.476,5
Kara Araçları	102,0%	103,1%	1,1	2.540,7	2.465,1
Destek	0,0%	0,0%	0,0	0,0	2.071,0
Yangın ve Doğal Afetler	27,0%	59,8%	32,8	34,6	57,9
Genel Zararlar	68,0%	67,7%	(0,3)	47,5	70,2
Genel Sorumluluk	246,0%	315,7%	69,7	62,2	19,7
Hastalık / Sağlık	64,0%	24,6%	(39,4)	26,5	107,4
Kefalet	43,0%	55,5%	12,5	20,3	36,5
Hukuksal Koruma	0,0%	0,0%	0,0	0,0	32,8
Kaza	52,0%	69,9%	17,9	17,5	25,1
Nakliyat	136,0%	170,0%	34,0	20,2	11,9
Su Araçları	25,0%	0,7%	(24,3)	0,0	2,5
Hava Araçları Sorumluluk	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,2
Finansal Kayıplar	709,0%	62,9%	(646,1)	0,2	0,3
Hava Araçları	8,0%	1.240,6%	1.232,6	2,2	0,2
Kredi	0,0%	a.d.	a.d.	0,0	(0,1)
TOPLAM	**101,1%**	**107,2%**	**6,1**	**26.140,1**	**24.377,2**

Şirketin 2026 ilk dokuz aylık döneminde net gerçekleşen hasarı 26.140 milyon TL, DERK hariç net kazanılmış primi 24.377 milyon TL olup net Hasar/Prim oranı %107,2 düzeyindedir. FTR'deki 2026 tam yıl %101,1 varsayımına göre fark +6,1 yüzde puandır. Kara Araçları Sorumluluk branşında %113,0 FTR varsayımına karşılık gerçekleşen oran %120,0; Kara Araçları branşında %102,0 varsayımına karşılık %103,1 olmuştur. Yangın ve Doğal Afetler branşında oran %59,8 ile %27,0 varsayımın üzerinde, Genel Sorumluluk branşında %315,7 ile %246,0 varsayımın üzerinde gerçekleşmiştir. Buna karşılık Hastalık/Sağlık branşında %24,6 gerçekleşme %64,0 varsayımın altındadır. Branş oranları, ilgili branşta kazanılan primin dönemsel dağılımı ve karşılık hareketlerinden etkilendiğinden, 2026 tam yıl FTR oranlarıyla yapılan bu ara dönem karşılaştırması yıl sonu gerçekleşmesinin doğrudan göstergesi değildir.

7. SOLO FİNANSAL SONUÇLAR ve GELİR TABLOSU

Solo Finansal Gösterge	2026 Tam Yıl FTR Tahmini	2026 9/12 Referansı	30.09.2026 Gerçekleşme	Tam Yıl Tahminine Göre Sapma	9/12 Referansına Göre Sapma
Hayat Dışı Teknik Gelir	**65.272**	**48.954**	**35.645**	**(45,4%)**	**(27,2%)**
Net Kazanılmış Prim	38.665	28.999	24.377	(37,0%)	(15,9%)
Teknik Bölüme Aktarılan Yatırım Geliri	28.887	21.665	12.888	(55,4%)	(40,5%)
Rücu ve Sovtaj Gelirleri	421	316	522	24,0%	65,2%
Devam Eden Riskler Karşılığı (Net)	(2.701)	(2.026)	(2.142)	(20,7%)	5,7%
Hayat Dışı Teknik Gider	**(47.130)**	**(35.348)**	**(31.816)**	**(32,5%)**	**(10,0%)**
Gerçekleşen Net Tazminatlar	(39.074)	(29.306)	(26.140)	(33,1%)	(10,8%)
Faaliyet Giderleri	(7.461)	(5.596)	(5.661)	(24,1%)	1,2%
Diğer Teknik Karşılık Değişimi	(595)	(446)	(15)	(97,5%)	(96,6%)
HAYAT DIŞI TEKNİK BÖLÜM DENGESİ	**18.143**	**13.607**	**3.829**	**(78,9%)**	**(71,9%)**
Yatırım Gelirleri	28.922	21.692	14.190	(50,9%)	(34,6%)
Yatırım Giderleri	(29.174)	(21.881)	(13.165)	(54,9%)	(39,8%)
Diğer Faaliyet Gelir/Giderleri (Net)	(71)	(53)	506	a.d.	a.d.
Vergi Öncesi Dönem Karı	17.820	13.365	5.360	(69,9%)	(59,9%)
Dönem Karı Vergi Karşılığı	(2.912)	(2.184)	(1.600)	(45,1%)	(26,7%)
NET DÖNEM KARI	**14.908**	**11.181**	**3.761**	**(74,8%)**	**(66,4%)**

Not: Tutarlar milyon TL olarak ve yuvarlatılmış biçimde sunulmuştur. FTR 2026 9/12 referansı, Fiyat Tespit Raporu'nda yer alan tam yıl tahmininin 9/12'si alınarak hesaplanan karşılaştırma tutarıdır; FTR'de ayrıca yayımlanmış bir dokuz aylık tahmin değildir. Sapma oranları, gerçekleşen tutarın karşılaştırma tutarına oranından 1 çıkarılarak hesaplanmıştır. Gider ve karşılık kalemleri parantez içinde gösterilmiştir. "a.d.", tahmin ile gerçekleşme arasında işaret değişimi bulunduğundan oransal sapmanın anlamlı şekilde yorumlanamadığını ifade eder.

30.09.2026 itibarıyla solo hayat dışı teknik bölüm dengesi 3.829 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Bu tutar, FTR'de 2026 yılı için öngörülen 18.143 milyon TL tutarındaki tam yıl tahmininin %21,1'ine, yıllık tahminin 9/12'si esas alınarak hesaplanan 13.607 milyon TL tutarındaki karşılaştırma referansının ise %28,1'ine karşılık gelmektedir. Teknik bölüm dengesi, dokuz aylık referans tutarının 9.778 milyon TL altında kalmıştır. Teknik gelirler aynı referansın %27,2 altında gerçekleşirken teknik giderlerin tutarı da %10,0 daha düşük seviyede oluşmuş; gelir ve gider kalemlerindeki bu farklılaşma teknik bölüm dengesine yansımıştır.

Teknik gelirlere ilişkin gerçekleşmeler incelendiğinde, net kazanılmış primler 24.377 milyon TL ile 9/12 referansının %15,9 altında; teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri ise 12.888 milyon TL ile aynı referansın %40,5 altında gerçekleşmiştir. Rücu ve sovtaj gelirleri 522 milyon TL ile 316 milyon TL tutarındaki dokuz aylık referansın üzerinde oluşmuştur. Teknik giderler içerisinde gerçekleşen net tazminatlar 26.140 milyon TL ile 9/12 referansına göre %10,8 daha düşük seviyede kalırken faaliyet giderleri 5.661 milyon TL ile referansı %1,2 aşmıştır. Söz konusu kalemler, teknik sonuçlarda FTR varsayımlarından farklılaşmanın finansal tablolarda izlenebilen başlıca unsurlarını oluşturmaktadır.

Yatırım gelirleri 14.190 milyon TL ile 9/12 referansının %34,6 altında, yatırım giderleri ise 13.165 milyon TL ile aynı referansın %39,8 altında gerçekleşmiştir. Vergi öncesi dönem karı 5.360 milyon TL, net dönem karı 3.761 milyon TL olmuştur. Net dönem karı, FTR'deki 14.908 milyon TL tutarındaki yıllık tahminin %25,2'sine ve 11.181 milyon TL tutarındaki dokuz aylık oransal referansın %33,6'sına ulaşmış; dokuz aylık

referansın 7.420 milyon TL altında kalmıştır. Net dönem karındaki sapma, teknik bölüm dengesiyle birlikte teknik olmayan sonuçlar ve vergi karşılığının birleşik etkisini yansıtmaktadır.

Fiyat Tespit Raporu'nda yatırım geliri projeksiyonlarının oluşturulmasında, nakit ve nakit benzeri varlıklar için öngörülen faiz getirilerinin yanı sıra finansal yatırımların, özellikle hisse senetleri ve yatırım fonlarının beklenen değer artışları dikkate alınmıştır. FTR'de finansal yatırımlar için 2026 yılında %35,6 oranında değer artışı, vadeli mevduatlar için ise %38 oranında getiri varsayılmıştır.

2026 ilk dokuz aylık dönemde solo yatırım gelirleri 14.190 milyon TL ile 21.692 milyon TL tutarındaki 9/12 referansının 7.5 milyar TL altında kalmıştır. Şirketin, vadeli mevduat ve sabit getirili menkul kıymet faiz gelirleri yaklaşık 10.8 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Buna karşın şirketin kıymetli madenler, hisse senedi ve diğer Sermaye piyasası araçları portföyü toplam yaklaşık 3.2 milyar TL getiri getirmiş ve beklentilerin altında gerçekleşmiştir. Söz konusu portföy 31.12.2025 tarihinde yaklaşık 25.4 milyar TL büyüklüğünde iken 2026 yılı 9 aylık yatırım getirisi beklentisi FTR'de yaklaşık 6.8 milyar TL olarak tahmin edilmişti. Piyasa koşulları gereği hisse senedi ve kıymetli maden getirilerinin beklenenden düşük olması nedeniyle 3.6 milyar TL altında gerçekleşmiştir.

Ayrıca, 2026 yılı 9 aylık prim üretimi tahmini FTR'de 37.9 milyar TL olarak varsayılmış, buna karşın 22.1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Sigorta piyasasında artan rekabet söz konusu sapmanın ana nedenidir. Gerçekleşme ile tahmin edilen tutar arasında yaklaşık 15.7 milyar TL fark olup, ilgili tutar kadar nakit girişinde eksik gerçekleşme yaşanmıştır. Kalan yaklaşık 3.9 milyar TL getiri farkı söz konusu eksik nakit bakiyesinin yatırıma yönlendirilememesi nedeniyle oluşmuştur.

8. SAPMALARIN SONUÇLARI VE GENEL DEĞERLENDİRME

Dokuz aylık solo brüt prim üretimi 2026 FTR tam yıl öngörüsünün %43,9'una ulaşmış, karşılaştırılabilir 2025 dokuz aylık gerçekleşmesinin %21,8 altında kalmıştır. Solo teknik denge ise %48,8 azalmıştır. İki gelişmenin tutarsal kaynakları rapordaki branş/prim ve teknik gelir–gider tablolarında açıklanmıştır. Bu bulgular, 2026 yıl sonu hedefinin tutturulup tutturulmadığı konusunda 30.09.2026 itibarıyla nihai sonuç anlamına gelmez; yılın son üç aylık gerçekleşmeleri henüz ilgili finansal tablolara dahil değildir.

Yönetim Kurulunun nihai görüşü: 30.09.2026 itibarıyla brüt prim üretimi, teknik denge ve dönem karı geçen yılın aynı dönemine göre gerilemiş olmakla birlikte, solo finansal veriler yukarıdaki tablolarda mutabık biçimde sunulmuştur.

Kamuoyunun ve paydaşlarımızın bilgisine saygılarımızla arz olunur.

QUICK SİGORTA A.Ş.

Eyüp ÖZSOY
Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür

Volkan YILDIZ
Yönetim Kurulu Üyesi