

Yeni tanımlar

✈ **Ortalama Uçuş Mesafesi (OUM):** 2019 yılı sonuna kadar ortalama uçuş mesafesi hesaplanmasında “**Büyük Çember Yöntemi**” yaklaşımını (yerküre üzerinde iki nokta arasındaki en kısa mesafeyi bulmak için kullanılan yöntem) benimsemektedir. 2020 yılı itibariyle OUM hesaplamasında benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmesi için onların benimsediği ‘**Uçulan Mesafe**’ tanımını kullanmaya başlıyoruz. 2018 ve 2019 yılına ilişkin ilgili veriler yeni tanıma bağlı olarak düzeltilmiştir.

Yeni tanımla birlikte ASK, RASK, CASK ve yakıt hariç CASK hesaplamalarında değişiklikler oluşmuştur. Buna göre;

- **ASK (Arzedilen Koltuk Km)** eski tanıma göre daha yüksek,
- **RASK (ASK başına gelir)** eski tanıma göre daha düşük
- **CASK (ASK başına maliyet)** eski tanıma göre daha düşük,
- **Yakıt-hariç CASK (ASK başına yakıt dışı maliyet)** eski tanıma göre daha düşük verileri ifade edeceklerdir.

✈ **Toplam yolcu sayısı:** 2019 yılı sonuna kadar toplam yolcu sayısının hesaplanmasında ‘**taşınan yolcu**’ yaklaşımını benimsemektedir. Bu yaklaşımda bilet aldığı halde uçuşa katılmayan ‘no-show’ yolcular dikkate alınmamaktaydı. 2020 yılı itibariyle toplam yolcu sayısının hesabında benzer iş modeline sahip havayolları ile aynı bazda karşılaştırılabilmesi için onların benimsediği ‘**biletlenmiş yolcular**’ tanımını kullanmaya başlıyoruz. 2018 ve 2019 yılına ilişkin ilgili veriler yeni tanıma bağlı olarak düzeltilmiştir.

Yeni tanımla birlikte doluluk oranı, yolcu başı birim ile yan gelir hesaplamalarında değişiklikler oluşmuştur. Buna göre;

- **Yolcu Doluluk Oranı** eski tanıma göre daha yüksek,
- **Yolcu Başı Birim Gelir** eski tanıma göre daha düşük,
- **Yolcu Başı Yan Gelir** eski tanıma göre daha düşük verileri ifade edeceklerdir.

✈ Söz konusu değişikliklerin mali tablolar üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

Veriler - eski ve yeni hesaplamalar

	2018					2019				
	1Ç	2Ç	3Ç	4Ç	Toplam	1Ç	2Ç	3Ç	4Ç	Toplam
Ortalama Uçulan Mesafe – eski (km)	955	985	1,069	1,034	1,014	1,043	1,115	1,164	1,108	1,110
Ortalama Uçulan Mesafe – yeni (km)	1,073	1,112	1,192	1,163	1,138	1,193	1,269	1,320	1,265	1,265
Arzedilen Koltuk Km – eski (ASK, milyon)	7,675	8,693	10,550	8,625	35,543	8,289	9,470	11,227	9,569	38,555
Arzedilen Koltuk Km – yeni (ASK, milyon)	8,622	9,812	11,762	9,703	39,900	9,474	10,778	12,731	10,927	43,911
ASK başına gelir – eski (RASK, Euro cent)	3.33	3.76	5.44	3.69	4.15	3.50	4.30	5.76	-	-
ASK başına gelir – yeni (RASK, Euro cent)	2.96	3.33	4.88	3.28	3.69	3.06	3.78	5.08	-	-
ASK başına maliyet – eski (CASK, Euro cent)	3.72	3.61	3.42	3.96	3.66	3.70	3.54	3.52	-	-
ASK başına maliyet – yeni (CASK, Euro cent)	3.31	3.20	3.07	3.52	3.26	3.24	3.11	3.10	-	-
ASK başına yakıt-dışı maliyet – eski (CASK non-fuel, Euro cent)	2.50	2.30	2.06	2.57	2.34	2.44	2.24	2.21	-	-
ASK başına yakıt-dışı maliyet – yeni (CASK non-fuel, Euro cent)	2.23	2.04	1.85	2.29	2.08	2.13	1.96	1.95	-	-
Yolcu sayısı – eski	6,791,825	7,597,427	8,666,477	6,915,682	29,971,411	6,697,966	7,193,951	8,557,013	7,419,197	29,868,127
<i>İç Hat Tarifeli Yolcu sayısı – eski</i>	<i>4,283,514</i>	<i>4,651,029</i>	<i>4,748,263</i>	<i>4,009,059</i>	<i>17,691,865</i>	<i>3,869,175</i>	<i>3,688,841</i>	<i>4,126,003</i>	<i>3,980,695</i>	<i>15,664,714</i>
<i>Dış Hat Tarifeli Yolcu sayısı – eski</i>	<i>2,455,689</i>	<i>2,789,540</i>	<i>3,584,924</i>	<i>2,868,944</i>	<i>11,699,097</i>	<i>2,815,336</i>	<i>3,389,314</i>	<i>4,121,958</i>	<i>3,380,860</i>	<i>13,707,468</i>
Yolcu sayısı – yeni	6,948,003	7,755,139	8,824,592	7,074,756	30,602,489	6,855,896	7,347,378	8,714,856	7,589,853	30,507,983
<i>İç Hat Tarifeli Yolcu sayısı – yeni</i>	<i>4,380,497</i>	<i>4,745,388</i>	<i>4,831,268</i>	<i>4,101,050</i>	<i>18,058,203</i>	<i>3,955,413</i>	<i>3,763,673</i>	<i>4,196,228</i>	<i>4,072,035</i>	<i>15,987,349</i>
<i>Dış Hat Tarifeli Yolcu sayısı – yeni</i>	<i>2,514,883</i>	<i>2,852,893</i>	<i>3,660,034</i>	<i>2,936,027</i>	<i>11,963,837</i>	<i>2,887,029</i>	<i>3,467,909</i>	<i>4,209,576</i>	<i>3,460,175</i>	<i>14,024,689</i>
Doluluk Oranı – eski	84.5%	86.1%	87.8%	82.9%	85.5%	84.3%	84.7%	88.7%	85.9%	86.0%
<i>İç Hat Doluluk Oranı – eski</i>	<i>87.0%</i>	<i>89.7%</i>	<i>90.7%</i>	<i>85.7%</i>	<i>88.4%</i>	<i>88.4%</i>	<i>89.6%</i>	<i>93.1%</i>	<i>88.5%</i>	<i>89.9%</i>
<i>Dış Hat Doluluk Oranı – eski</i>	<i>80.4%</i>	<i>80.6%</i>	<i>84.1%</i>	<i>79.3%</i>	<i>81.3%</i>	<i>79.3%</i>	<i>80.0%</i>	<i>84.8%</i>	<i>83.0%</i>	<i>82.0%</i>
Doluluk Oranı – yeni	86.5%	87.9%	89.4%	84.8%	87.3%	86.3%	86.5%	90.3%	87.9%	87.9%
<i>İç Hat Doluluk Oranı – yeni</i>	<i>89.0%</i>	<i>91.6%</i>	<i>92.3%</i>	<i>87.6%</i>	<i>90.2%</i>	<i>90.3%</i>	<i>91.4%</i>	<i>94.7%</i>	<i>90.5%</i>	<i>91.7%</i>
<i>Dış Hat Doluluk Oranı – yeni</i>	<i>82.4%</i>	<i>82.5%</i>	<i>85.8%</i>	<i>81.2%</i>	<i>83.1%</i>	<i>81.3%</i>	<i>81.9%</i>	<i>86.6%</i>	<i>84.9%</i>	<i>83.9%</i>
İç Hat Yolcu Başı Birim Gelir – eski (TL)	70.5	93.0	142.5	92.9	100.8	97.8	139.4	178.5	-	-
İç Hat Yolcu Başı Birim Gelir – yeni (TL)	68.9	91.2	140.1	90.9	98.8	95.7	136.6	175.5	-	-
Dış Hat Yolcu Başı Birim Gelir – eski (Euro)	45.4	52.7	83.5	54.4	61.0	46.6	61.2	86.3	-	-
Dış Hat Yolcu Başı Birim Gelir – yeni (Euro)	44.4	51.5	81.8	53.1	59.7	45.4	59.9	84.5	-	-
Yolcu Başı Yan Gelir – eski (Euro)	10.7	11.2	12.5	13.1	11.9	13.8	14.9	16.7	-	-
Yolcu Başı Yan Gelir – yeni (Euro)	10.5	10.9	12.2	12.8	11.6	13.5	14.6	16.4	-	-

Terimler

- 1 Arzedilen Koltuk Kilometre: Available Seat Kilometers (ASK)**
ASK = Uçuşa arzedilen koltuk sayısı x Ortalama Uçuş Mesafesi
- 2 ASK başına gelir: Revenue per ASK (RASK)**
RASK = Toplam gelirler / ASK
- 3 ASK başına maliyet: Cost per ASK (CASK)**
CASK = Toplam maliyet / ASK
- 4 Yakıt-hariç CASK: Cost non-fuel per ASK**
Yakıt-hariç CASK = Yakıt dışı maliyet / ASK
- 5 Yolcu Doluluk Oranı: Passenger Load Factor**
Yolcu Doluluk Oranı = Biletlenmiş yolcular / Toplam koltuk sayısı
- 6 Yolcu başı birim gelir: Passenger yield**
Yolcu başı birim gelir = Gelirler / Biletlenmiş yolcular
- 7 Yolcu başı yan gelir = Ancillary revenue per passenger**
Yolcu başı yan gelir = Yan gelirler / Biletlenmiş yolcular

Uyarı

Bu belge Pegasus Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi (“Pegasus”) tarafından [Pegasus Bilgilendirme Politikası](#) uyarınca hazırlanmıştır. Bu belgede yer alan bilgiler Pegasus’un kendi kayıtlarına, Pegasus’un faaliyet gösterdiği pazarlara ait kendi bilgi ve tecrübeleri uyarınca gerçekleştirilen araştırma ve öngörülere veya Pegasus’un erişimine sunulan ve üçüncü kişiler tarafından hazırlanan sektör, piyasa ve benzeri konulara ilişkin verilere dayanmaktadır ve dış kaynaklı veriler için kaynak gösterilmektedir. Pegasus dış kaynaklı verilerin güvenilir kaynaklardan elde edildiğini değerlendirmekle birlikte bu verilerin doğruluğunu kontrol etmemektedir ve bu verilerin tam veya doğru olduğu veya yanıltıcı olmadığına dair herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır.

Burada yer alan veriler yatırımcıları Pegasus’un faaliyet sonuçları, hedef ve beklentileri hakkında doğru, açık ve eşit koşullarda bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup herhangi bir yatırım tavsiyesi veya Pegasus tarafından ihraç edilmiş sermaye piyasası araçlarına ilişkin bir icap veya icaba davet oluşturmamaktadır. Yatırımcıların yatırım kararlarını farklı kaynaklardan erişimlerine sunulan ve yatırım kararlarını etkileyebilecek diğer bilgi, olay ve durumların değerlendirilmesi doğrultusunda oluşturmaları gerekmektedir.

Pegasus tarafından hazırlanan yatırımcı bilgilendirme belgeleri geleceğe yönelik hedef veya beklentiler içerebilir. Bu hedef ve beklentiler bu başlık ile veya “*öngörülmektedir*”, “*düşünülmektedir*”, “*tahmin edilmektedir*”, “*beklenmektedir*” ve benzer ifadeler ile veya gelecek zaman kipi kullanılarak paylaşılabılır. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler Pegasus’un operasyonel ve mali performansı, büyüme ve stratejisine ve Pegasus Yönetiminin geleceğe yönelik planlama ve hedeflerine ilişkin olabilir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentilere ilişkin açıklamalar henüz gerçekleşmemiş konulara ilişkindir. Geleceğe yönelik hedef ve beklentiler makul varsayım ve tahminlere dayandırılır. Bununla birlikte bu hedef ve beklentiler belirsizlik ve riskler içermekte olup, duyurunun yapıldığı tarih itibarıyla geçerli hedef ve beklentileri ifade etmektedir. Birçok etken geleceğe yönelik hedef ve beklentilerin öngörülenden önemli ölçüde farklı sonuçlanmasına yol açabilir.

Pegasus geleceğe yönelik hedef ve beklentiler de dahil olmak üzere bu belgede yer alan beyanların ilgili sermaye piyasası mevzuatından doğan yükümlülüklerin gereği haricinde güncel tutulması, güncellenmesi, yenilenmesi veya düzenli olarak bildirimi konusunda herhangi bir taahhütte bulunmamaktadır. Bu belgeyi herhangi bir şekilde kullanarak burada yer verilen uyarıları okuduğunuz, anladığınız ve kabul ettiğiniz varsayılmaktadır.



flypgs.com