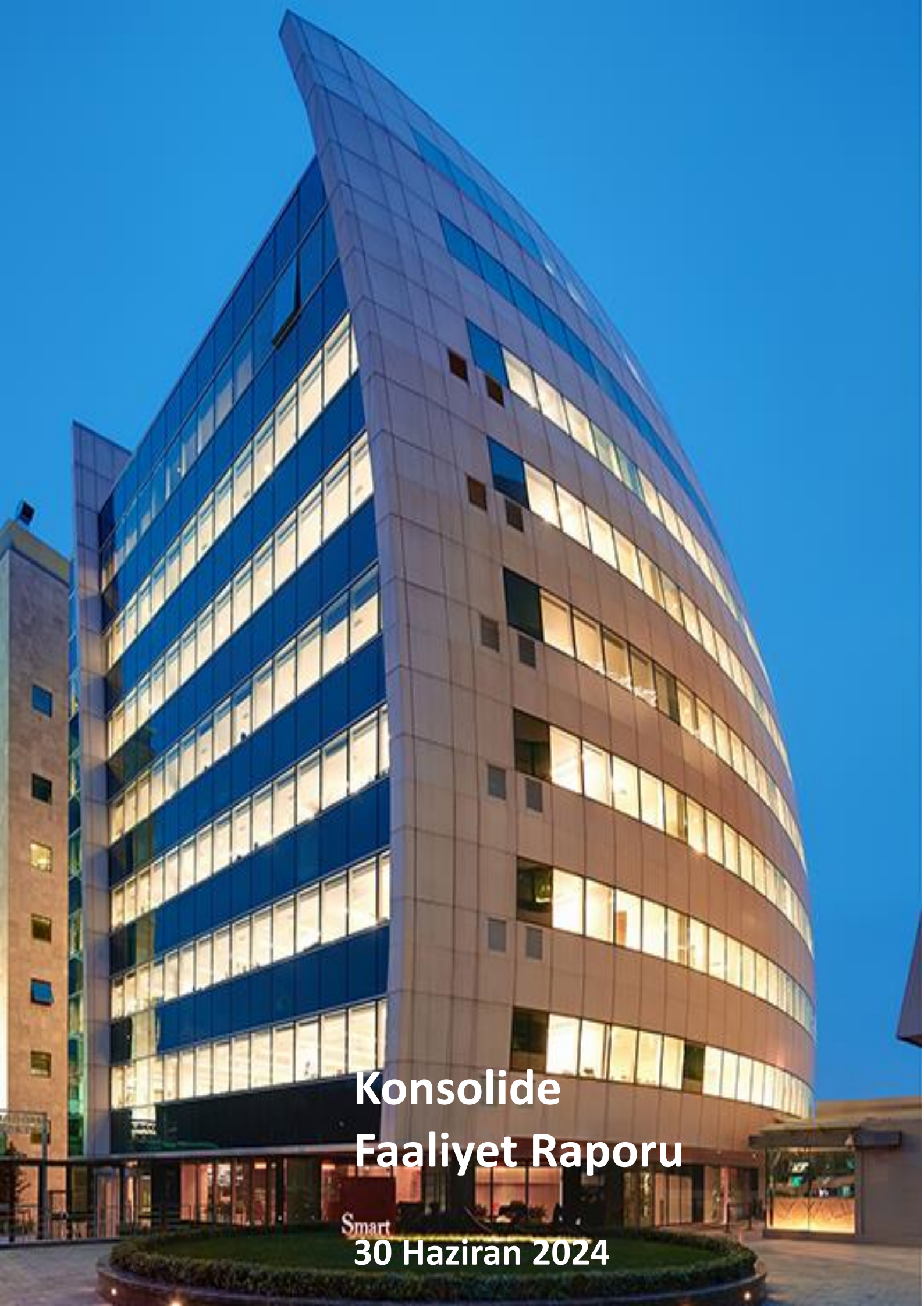




Konsolide Faaliyet Raporu

Smart
30 Haziran 2024



ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Genel Kurulu'na

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2024 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem faaliyet raporu, Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 30 Temmuz 2024 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "*Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi*"ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Ramazan Yüksekaya, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 30 Temmuz 2024

İçindekiler

- Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere Ait Bilgiler
- Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı
- Konsolide Faaliyet Raporu

Yönetim Kurulu

Füsun Tümsavaş	Başkan
Filiz Tiryakioğlu	Başkan Vekili
Zekai Mehmet Tuğtan	Üye ve Genel Müdür
Müslim Sarı	Üye
Gökhan Kahraman	Üye
Zeliha Göker	Üye
Prof. Dr. Seda Ertaç Güler	Üye
Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu	Üye
Dr. N. İlker Altıntaş	Üye

İcra Kurulu

Zekai Mehmet Tuğtan	Genel Müdür
Erdinç Gökalp	Genel Müdür Yardımcısı
Ali Kaplan	Genel Müdür Yardımcısı
Fatih Gören	Genel Müdür Yardımcısı
Dr. İbrahim Erdem Esenkaya	Genel Müdür Yardımcısı
Kerem Tokyürek	Genel Müdür Yardımcısı
Korhan Kuyu	Genel Müdür Yardımcısı
Taylan Matkap	Genel Müdür Yardımcısı
İdil Pamir	Genel Müdür Yardımcısı

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı

Ortaklar	Pay Tutarı (TL)	Oran (%)
Milli Reasürans T.A.Ş.	286.550.106	57,3
Diğer (*)	213.449.894	42,7
Toplam	500.000.000	100,0

(*) Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmektedir.

1. SİGORTA SEKTÖRÜNDE VE ŞİRKETTE YAŞANAN GELİŞMELER

1.1. Alınan Sonuçlar

Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'nin yayımlamış olduğu 2024 yılı Haziran ayı itibarıyla, branş kırılımında prim üretimi bir önceki yılın aynı dönemiyle karşılaştırmalı olarak aşağıda verilmiştir.

Tablo 1: 30.06.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı branş bazında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

Branşlar	06.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	06.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	8.028.357.469	2,4	4.771.756.972	2,6	68,2
Hastalık Sağlık	63.077.509.641	18,6	31.475.158.565	16,7	100,4
Kara Araçları	50.399.573.822	15,0	35.698.102.321	19,3	41,2
Hava Araçları	1.373.363.111	0,4	445.631.364	0,2	208,2
Su Araçları	3.186.207.057	0,9	1.752.496.783	0,9	81,8
Nakliyat	5.187.894.223	1,5	2.929.873.353	1,6	77,1
Yangın ve Doğal Afetler	57.844.932.437	17,2	25.784.210.475	13,9	124,3
Genel Zararlar	38.849.968.300	11,5	20.843.352.657	11,2	86,4
Kara Araçları Sorumluluk	92.380.215.919	27,4	51.150.630.238	27,5	80,6
Hava Araçları Sorumluluk	1.223.829.494	0,4	298.940.783	0,2	309,4
Su Araçları Sorumluluk	446.457.564	0,1	275.953.652	0,1	61,8
Genel Sorumluluk	8.311.230.442	2,5	4.888.594.415	2,6	70,0
Kredi	1.317.357.930	0,4	727.366.837	0,4	81,1
Kefalet	410.417.665	0,1	328.126.555	0,2	25,1
Finansal Kayıplar	2.614.988.193	0,8	3.047.145.620	1,6	(14,2)
Hukuksal Koruma	1.887.722.611	0,6	1.012.396.917	0,5	86,5
Destek	509.560.484	0,2	459.506.864	0,2	10,9
Hayat Dışı Toplam	337.049.586.362	100	185.889.244.371	100	81,3

2024 yılı Haziran ayı verileri göz önünde bulundurulduğunda, hayat dışı branşların toplam üretimdeki payı %88,6 olarak gerçekleşirken, prim üretimi %81,3 artışla 337,1 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu dönemde Şirketimiz 31.545 milyon TL prim üretimi ve yaklaşık %9,4 pazar payı ile sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. Hayat sigortalarındaki prim üretimi ise %75,9 artarak 43.344 milyon TL'ye yükselirken toplam prim üretimindeki payı ise %11,4 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Tablo 2: 30.06.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı hayat/hayat dışı ayırımında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

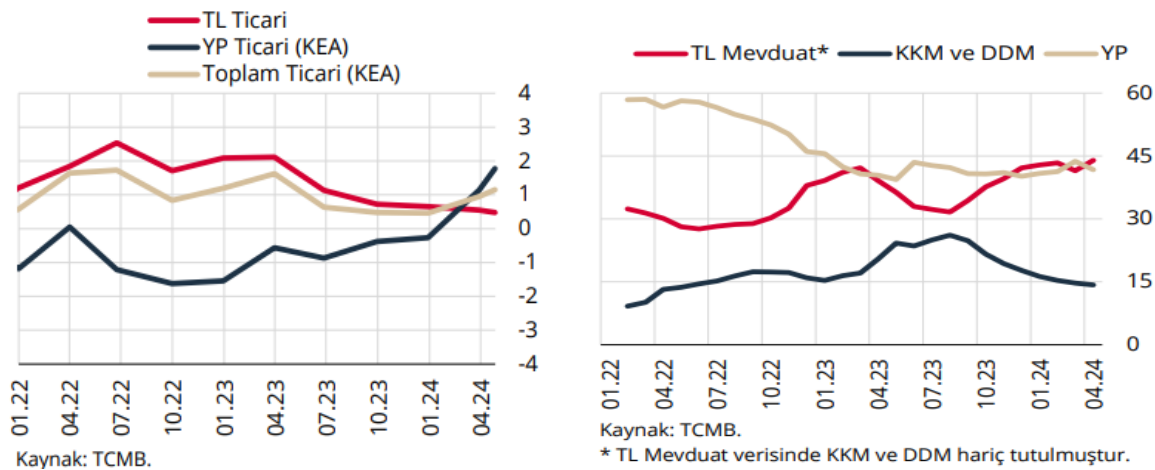
Branş	06.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	06.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Hayat Dışı	337.049.586.362	88,6	185.889.244.371	88,3	81,3
Hayat	43.343.942.263	11,4	24.639.809.063	11,7	75,9
Genel Toplam	380.393.528.625	100	210.529.053.434	100	80,7

En son açıklanan finansal sektör verilerine göre, 2024 yılı Mart ayı itibarıyla hayat dışı şirketler toplam 20.508 milyon TL teknik kara ulaşırken, 17.100 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. Sektörün sonuçları branş bazında incelendiğinde ise en büyük pazar payına sahip branş olan kara araçları sorumluluk branşında 225 milyon TL teknik zarar, kara araçları branşında ise 7.011 milyon TL teknik kar oluştuğu görülmektedir.

1.2. Ekonomide ve Sektörde Yaşanan Gelişmeler

Dünyanın önde gelen ekonomilerinde, pandemi döneminde yaşanan ekonomik yavaşlamaya karşı mücadele için düşürülen faiz ortamının yarattığı enflasyon, hızlı faiz artışları ile soğutulmaya çalışılmış ancak 2024'ün ilk çeyreğinde beklentilerin aksine enflasyon düşüş göstermeyerek faiz indirimlerinin ertelenmesine neden olmuştu. Enflasyondaki düşüşün kalıcı olacağından emin olmak isteyen FED Haziran toplantısında faizleri 5,25%-5,50% aralığında sabit bırakarak makro ekonomik göstergelerin kalıcı düşüşe işaret edecek biçimde yakın zamanda faiz indirimine olanak tanıyacağını açıklamıştır. Haziran ayı enflasyonunun bir önceki aya göre %0,3 düşmesi ve istihdam piyasasındaki soğuma, FED'in enflasyon hedefi kapsamında olumlu bir gelişme olarak değerlendirilirken, piyasalarda faiz indiriminin Eylül ayında başlayabileceği beklentisi oluşmuştur. Avrupa Birliği tarafında ise ECB enflasyonun %2 seviyelerine gelmesinin ardından 4,00% olan faizi 3,75% e indirirken, fiyat ve ücretlerdeki baskıların hala devam etmesi nedeniyle ihtiyatlı duruşun korunduğunu bildirmiştir. Fransa ve İngiltere'deki seçimler neticesinde oluşan belirsizlik, takip edilecek ekonomi politikasının tahmin edilmesini zorlaştırırken, enerji maliyetlerindeki artış ve zayıf dış talep ile azalan ihracat sonucunda Almanya'daki resesyon tehlikesinin kalıcı olup olmadığı önümüzdeki dönemde test edilecektir. Brent petrol fiyatları bu çeyrekte önceki çeyreğe paralel olacak biçimde 75-90 USD bandında hareket ederken, altın fiyatları bir önceki çeyreğin sonunda yaşanan ivmesini koruyarak 2.230 – 2.450 USD bandında işlem görmüştür.

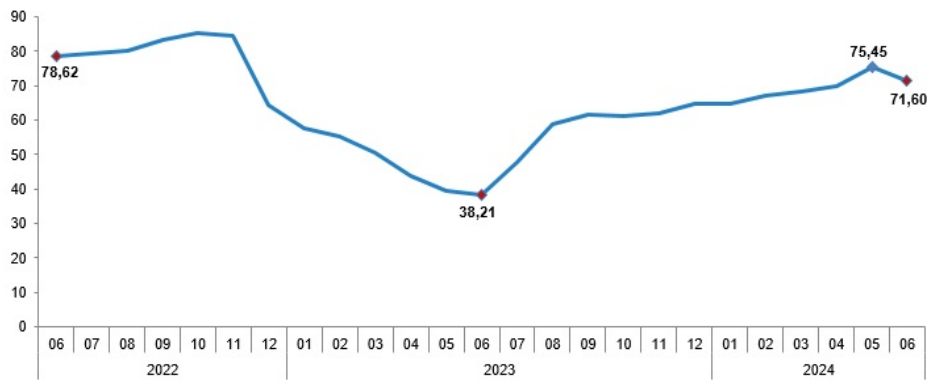
Ülkemizde 2. çeyreğin önemli gündem maddelerinden birisi yerel seçimler sonrasında, geçen sene seçimlerin ardından yaşanan kur atağına benzer bir artışın yaşanıp yaşanmayacağı olmuştur. Seçimler öncesinde yerleşiklerin artan dolar talebi seçim sonrasında azalmış, USD talebi yerini TL talebine bırakmıştır. Nisan ayında aylık %53-%54 seviyelerini gören TL mevduat faizi, uluslararası yatırımcıların ilgisini çekerek yoğun bir portföy girişinin sağlanmasına yardımcı olmuştur. Uluslararası yatırım bankalarının hazırladığı raporlar sonucunda piyasada oluşan TL alım tavsiyesi karşılığını bulmuş, portföy girişleri sonucunda TL talebi artmış, yerleşiklerin talebi bu ivmeyi destekleyici nitelikte olmuştur. KKM'den çıkışın hızlandırılması ve TL mevduatın teşvik edilmesi amacıyla Kur Korumalı Mevduatların zorunlu karşılıkları arttırılmış, KKM'den TL mevduata dönüşlerde yüksek faiz uygulamasına geçilmiş ve Haziran sonu itibarıyla kurumlar vergisi muafiyeti sonlandırılmıştır. Artan likiditenin mevduat faizlerine olan negatif etkisinin azaltılması için TCMB zorunlu karşılıkların arttırılması, tahvil ihraçları ile piyasada artan TL'nin sterilize edilmesi ve bankaların swap limitlerinin düşürülmesi gibi çeşitli adımlar atarak Mayıs ayında aylık mevduat faizlerinin %55-57 aralığında oluşmasını sağlamıştır. 2. Çeyrek sonuna doğru TL kredilerdeki yavaşlama devam ederken, artan YP cinsi kredilere karşı TCMB zorunlu karşılık düzenlemesi getirerek yaşanan artışın hızını düşürmeyi amaçlamıştır.



Bütün bu gelişmeler sonucunda azalan USD talebine karşılık artan TL talebi sayesinde, 31 Mayıs 2024 tarihi itibarı ile TCMB swap hariç net rezervleri 4 yılın ardından yeniden pozitive geçmiştir. Cari işlemler dengesi Mayıs ayında 1.235 Milyar USD açıkla iyileşmeye devam etmiş, altın ithalatının azalması ve artan portföy girişleri neticesinde 12 aylık cari açık 25.191 Milyar USD seviyesine gerileyerek GSYİH içindeki payını %3'ün altına indirmiştir. Ana akım ekonomik politikalara dönüş sonucunda 5 yıllık CDS (Kredi Temerrüt Riski) risk primi pandemi öncesindeki seviyesi olan 270 baz puana kadar inmiştir. Değişen politika seti ile kazanılan kredibilite artışı sayesinde Türkiye 2021 Ekim ayında girdiği FATF gri listesinden 2024 Haziran ayında çıkmayı başarmıştır.

2024 yılının ilk çeyreğini %68,50 ile kapatan manşet enflasyon, bu yılın Haziran ayında Mayıs ayındaki %75,45 seviyesinde yaşanan zirvenin ardından %71,60 seviyesine inmiş ve negatif reel faiz trendinin yılın ikinci çeyreğinde de devam etmesine neden olmuştur. Bununla birlikte, geçtiğimiz çeyrek sonunda %51,47 olan yıllık ÜFE oranı ise, Mayıs ayında ulaşılan %57,68 oranındaki zirvenin ardından Haziran ayında %50,09 oranına gerilemiştir. Mayıs ayında %0,2 oranında gerileyen perakende satışlar Haziran ayında %1,9 oranında gerilemeye devam ederek ekonomide soğuma sinyalleri vermektedir. Buna karşın son çeyrekte bu yana işsizlik oranında yaşanan düşüş, soğuma konusunda destekleyici diğer sinyallerin eksikliğine işaret etmektedir. Haziran ayında %50 oranında sabit tutulan faiz kararının ardından yayımlanan PPK metninde bu duruşu destekleyen ifadeler yer almaktadır. Senenin başında %36 olarak ilan edilen yıl sonu enflasyon hedefi, Mayıs ayında TCMB tarafından yapılan %2'lik artış revizyonu sonrasında %38 seviyesine gelirken, tahmin aralığı ise %34 - %42 seviyesine güncellenmiştir. Yurtdışı yatırım bankalarının tahmin aralığı ise %36 – %43 aralığında seyretmektedir. Enflasyonun Mayıs'ta zirveye varmasının ardından Haziran ayıyla başlayan gerilemenin sürdürülebilirliği, ekonomi yönetiminin senenin ikinci yarısında karar alım süreçlerinde takip edeceği temel unsur olacaktır.

TÜFE yıllık değişim oranları (%), Haziran 2024



1.3. Şirkette Yaşanan Gelişmeler

Yönetim Kurulumuzun 16 Ocak 2024 tarihli kararı ile Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sayın Kemal Emre Sayar'ın istifasının kabulüne ve yerine, Türk Ticaret Kanunu'nun 363. ve Şirket Esas Sözleşmesinin 18. Maddesi gereğince, Genel Kurul'un ilk toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Zeliha Göker'in seçilmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin 27 Mart 2024 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Sayın Fusun Tümsavaş, Başkan Vekilliği görevine ise Sayın Filiz Tiryakioğlu seçilmişlerdir.

Genel Kurul onayına sunulan önerge doğrultusunda; 2024 yılında görev yapacak Yönetim Kurulu üyeliklerine, görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan adaylar; Sn. Fusun Tümsavaş, Sn. Filiz Tiryakioğlu, Sn. Gökhan Kahraman, Sn. Zeliha Göker, Sn. Müslim Sarı'nın, Bağımsız Yönetim Kurulu üyeliklerine, Kurumsal Yönetim Tebliği (II – 17.1) çerçevesinde Sermaye Piyasası Kurulu'nun herhangi bir olumsuz görüş bulunmadığını Şirketimize bildirdiği ve bağımsız üyeliklere görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan; Sn. Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu, Sn. Prof. Dr. Seda Ertaç Güler, Sn. Dr. Nesip İlker Altıntaş'ın 31 Mart 2025 tarihine kadar görev yapmak üzere seçilmelerine karar verilmiştir.

Şirketimizin 2024 yılı bağımsız denetim hizmetinin PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.'den temin edilmesinin Genel Kurul onayına sunulmasına karar verilmiştir. Akabinde, 27 Mart 2024 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantımızda onaylanan kararlar doğrultusunda, Şirketimizin 2024 yılı bağımsız denetiminin PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından yerine getirilmesi hususu İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 5 Nisan 2024 tarihinde tescil edilmiştir.

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, 16 Temmuz 2024 tarihinde, Şirketimizin "BB-" olan Uluslararası Finansal Güçlülük notunu teyit ederken, "Pozitif" olan not görünümünü korumuştur.

Yönetim Kurulumuz tarafından alınan karar kapsamında; satış kanallarımıza ve müşterilerimize daha yakın olmak, satış odaklı bakış açısıyla faaliyetlerimizi daha etkin yürütmek doğrultusunda Orta Anadolu Bölge Müdürlüğümüz, 03 Haziran 2024 tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamıştır.

2. TEKNİK BÖLÜM

Şirketimiz faaliyetlerine ilişkin cari dönemdeki finansal gelişmeler ve teknik kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

2.1. Branşlara Göre Prim Üretimi ve Teknik Gelirler

2.1.1. Branşlara Göre Prim Üretimi

Tablo 3: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı prim üretimi.

Branşlar	30.06.2024 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	30.06.2023 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	575.014.071	1,8	271.976.477	1,5	111,4
Hastalık Sağlık	5.566.429.660	17,6	2.385.274.203	13,1	133,4
Kara Araçları	6.868.241.141	21,8	4.877.949.323	26,7	40,8
Hava Araçları	408.857.076	1,3	242.621.161	1,3	68,5
Su Araçları	786.474.967	2,5	409.232.279	2,2	92,2
Nakliyat	807.616.347	2,6	413.622.001	2,3	95,3
Yangın ve Doğal Afetler	6.724.293.408	21,3	3.672.241.339	20,1	83,1
Genel Zararlar	2.549.040.767	8,1	1.451.953.746	8,0	75,6
Kara Araçları Sorumluluk	5.647.026.899	17,9	3.611.067.451	19,8	56,4
Hava Araçları Sorumluluk	261.629.723	0,8	160.489.116	0,9	63,0
Genel Sorumluluk	882.083.755	2,8	542.749.148	3,0	62,5
Kredi	23.312.229	0,1	4.295.938	0,0	442,7
Kefalet	71.494.953	0,2	20.920.304	0,1	241,7
Finansal Kayıplar	213.225.432	0,7	113.254.886	0,6	88,3
Hukuksal Koruma	160.353.000	0,5	65.712.347	0,4	144,0
Toplam	31.545.093.428	100,0	18.243.359.719	100,0	72,9

2024 yılı Haziran sonu sonu itibarıyla prim üretimimiz bir önceki yılın aynı dönemine göre %72,9 artışla 31.545 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki artışa hastalık sağlık, yangın ve doğal afetler ile kara araçları sorumluluk branşları önemli katkı sağlamıştır.

2.1.2. Branşlara Göre Teknik Gelirler

Tablo 4: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik gelirler.

Branşlar	30.06.2024					30.06.2023		Değişim (%)
	Kazanılmış Primler	Yatırım Geliri	Rücu Sovtaj Gelirleri ve Diğ.Tek.Gelirler	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	404.542.680	347.204.292	(52.118)	751.694.854	2,8	403.174.641	2,5	86,4
Hastalık Sağlık	3.706.398.771	1.329.388.292	1.934	5.035.788.997	18,7	2.349.438.528	14,7	114,3
Kara Araçları	6.211.432.996	2.316.960.279	228.198.126	8.756.591.401	32,4	6.354.430.142	39,8	37,8
Hava Araçları	61.471.383	33.018.100	711.819	95.201.302	0,4	13.944.079	0,1	582,7
Su Araçları	350.922.464	137.753.282	5.290.733	493.966.479	1,8	128.151.866	0,8	285,5
Nakliyat	322.681.486	204.982.212	47.351.402	575.015.100	2,1	369.837.087	2,3	55,5
Yangın ve Doğ. Aft.	1.903.756.072	1.329.139.323	99.356.638	3.332.252.033	12,4	1.711.190.650	10,7	94,7
Genel Zararlar	931.003.491	539.790.935	9.799.280	1.480.593.706	5,5	808.065.363	5,0	83,2
Kara Arç. Sorumluluk	3.968.701.289	1.237.054.545	89.707.304	5.295.463.138	19,6	3.237.091.965	20,2	63,6
Hava Arç. Sorumluluk	29.024.381	27.166.070	--	56.190.451	0,2	41.931.759	0,3	34,0
Genel Sorumluluk	462.119.512	254.652.558	7.196.898	723.968.968	2,7	393.629.519	2,5	83,9
Kredi	15.713.149	9.317.580	4.390	25.035.119	0,1	7.998.132	0,0	213,0
Kefalet	17.597.201	36.164.590	170.753	53.932.544	0,2	5.908.075	0,0	812,9
Finansal Kayıplar	52.298.611	21.880.603	1.551.981	75.731.195	0,3	85.238.261	0,5	(11,2)
Hukuksal Koruma	94.319.707	108.488.597	(1.153)	202.807.151	0,8	100.481.767	0,6	101,8
Toplam	18.531.983.193	7.932.961.258	489.287.987	26.954.232.438	100,0	16.010.511.834	100,0	68,4

Şirketimizin 2024 yılının ilk altı aylık döneminde elde ettiği teknik gelirlerin %32,4'ük kısmı kara araçları branşından kaynaklanırken, bu branşı sırasıyla %19,6'lık payla kara araçları sorumluluk, %18,7'lik payla hastalık sağlık branşı takip etmektedir. Teknik gelirler toplamı bir önceki yılın aynı dönemine göre %68,4 oranında artış göstermiştir. Teknik olmayan bölümden aktarılan yatırım geliri toplamı 2024 yılının ikinci çeyreği sonunda 7.933 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

2.2. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri ve Teknik Giderler

2.2.1. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri

Tablo 5: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar ödemeleri.

Branşlar	30.06.2024		30.06.2023		Ödenen Değ. (%)
	Ödenen	Konservasyon	Ödenen	Konservasyon	
Kaza	(32.060.772)	(26.868.800)	(27.538.132)	(15.419.042)	16,4
Hastalık Sağlık	(3.449.035.512)	(3.344.679.285)	(1.293.839.900)	(1.217.360.511)	166,6
Kara Araçları	(3.295.719.840)	(3.268.967.473)	(1.862.394.765)	(1.694.226.437)	77,0
Hava Araçları	(111.979.588)	(69.674.151)	(19.543.101)	(19.453.182)	473,0
Su Araçları	(634.258.209)	(234.749.281)	(269.211.174)	(100.869.798)	135,6
Nakliyat	(212.700.404)	(118.691.165)	(98.624.602)	(63.262.164)	115,7
Yangın ve Doğal Afetler	(4.362.075.405)	(772.850.261)	(5.255.171.862)	(658.803.822)	(17,0)
Genel Zararlar	(724.701.172)	(476.694.521)	(459.554.684)	(190.282.656)	57,7
Kara Araçları Sorumluluk	(3.713.023.889)	(2.952.705.944)	(2.367.973.368)	(1.823.518.226)	56,8
Hava Araçları Sorumluluk	(1.018.882)	(1.018.725)	(896.288)	(896.288)	13,7
Genel Sorumluluk	(253.698.704)	(215.927.529)	(160.789.068)	(126.475.893)	57,8
Kredi	(7.117.764)	(7.126.151)	(2.444.382)	(2.297.195)	191,2
Kefalet	539.835	(415.221)	1.466.350	29.829	(63,2)
Finansal Kayıplar	(955.353.829)	(159.194.781)	(36.216.964)	(19.551.305)	2.537,9
Hukuksal Koruma	(101.930)	(101.930)	(142.299)	(142.299)	(28,4)
Toplam	(17.752.306.065)	(11.649.665.218)	(11.852.874.239)	(5.932.528.989)	49,8

Tablo 6: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar/prim oranı.

(*) Hasar/Prim Oranı: [Ödenen Tazminatlar-Ödenen Tazminatlarda Re.Payı+Muallak Hasar Karşılığı-Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı-Devreden Muallak Hasar Karşılığı+ Devreden Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı] / [Alınan Prim- Reasürörlere Devredilen Prim- Ayrılan KPK+Ayrılan KPK Re.Payı+Devreden KPK-Devreden KPK Re.Payı-Devam Eden Riskler Karşılığı+Devam Eden Riskler Re.Payı+Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı-Devreden Devam Eden Riskler Karşılığında Re.Payı]

Branşlar	Hasar / Prim Oranı (%) (*)	
	30.06.2024	30.06.2023
Kaza	10,4	16,4
Hastalık Sağlık	92,8	79,7
Kara Araçları	57,6	53,9
Hava Araçları	119,4	(6.506,4)
Su Araçları	59,5	277,6
Nakliyat	35,8	79,8
Yangın ve Doğal Afetler	44,7	110,4
Genel Zararlar	57,8	77,3
Kara Araçları Sorumluluk	98,6	167,0
Hava Araçları Sorumluluk	(72,8)	204,1
Genel Sorumluluk	137,1	173,5
Kredi	82,2	9,0
Kefalet	23,5	(57,1)
Finansal Kayıplar	287,6	109,4
Hukuksal Koruma	0,4	0,2
Toplam	73,1	96,0

Tablo 7: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı bileşik rasyo oranı.

(*) Bileşik Rasyo: 1- [(Teknik Bölüm Dengesi – Teknik Kısım Aktarılan Yatırım Geliri) / Kazanılmış Primler]

Branşlar	Bileşik Rasyo (%) (*)	
	30.06.2024	30.06.2023
Kaza	72,1	70,1
Hastalık Sağlık	121,6	106,7
Kara Araçları	81,6	77,7
Hava Araçları	158,9	(8.183,8)
Su Araçları	68,1	278,3
Nakliyat	36,6	91,3
Yangın ve Doğal Afetler	87,9	130,8
Genel Zararlar	84,4	97,8
Kara Araçları Sorumluluk	126,6	193,3
Hava Araçları Sorumluluk	(32,9)	234,4
Genel Sorumluluk	157,2	199,4
Kredi	257,8	52,0
Kefalet	69,5	(16,1)
Finansal Kayıplar	311,2	126,5
Hukuksal Koruma	18,3	18,4
Toplam	101,2	120,7

Haziran 2024 dönemi itibarıyla, 11.649,7 milyon TL'si saklama payında kalmak olmak üzere toplam 17.752,3 milyon TL'lik hasar ödemesi yapılmıştır. Hasar ödemeleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %49,8 oranında artış kaydetmiştir.

Hasar / Prim oranı bir önceki yılın aynı dönemine göre 22,9 puan azalarak %73,1 düzeyine gelirken Kombine Hasar / Prim oranı ve masraf oranı toplamından oluşan ve teknik kar / zarar tespiti göstergesi bileşik rasyo ise 19,5 puan azalarak %101,2 olarak gerçekleşmiştir.

2.2.2. Branşlara Göre Teknik Giderler

Tablo 8: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (TL).

Branşlar	30.06.2024						30.06.2023		Değ. (%)
	Gerçekleşen Hasarlar	Diğ. Teknik Karş. Değişim	Faaliyet Giderleri	Diğ. Teknik Giderler	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	(42.209.744)	366.361	(243.925.004)	(5.903.279)	(291.671.666)	1,5	(145.121.254)	1,2	101,0
Hastalık Sağlık	(3.438.898.436)	(1.293.349)	(1.024.801.669)	(41.174.826)	(4.506.168.280)	23,4	(1.643.727.300)	13,4	174,1
Kara Araçları	(3.579.336.886)	(29.808.563)	(1.453.456.258)	(233.508.947)	(5.296.110.654)	27,5	(3.006.209.859)	24,4	76,2
Hava Araçları	(73.367.077)	--	(22.782.060)	(2.265.725)	(98.414.862)	0,5	(61.174.880)	0,5	60,9
Su Araçları	(208.850.062)	--	(32.079.719)	(3.413.213)	(244.342.994)	1,3	(221.725.704)	1,8	10,2
Nakliyat	(115.361.633)	--	(54.988.630)	4.886.834	(165.463.429)	0,9	(208.541.715)	1,7	(20,7)
Yangın ve D. Afetler	(850.088.882)	(73.102.768)	(820.534.523)	(29.633.339)	(1.773.359.512)	9,2	(1.446.426.471)	11,8	22,6
Genel Zararlar	(538.387.927)	(4.470.480)	(242.359.879)	(10.211.063)	(795.429.349)	4,1	(463.015.482)	3,8	71,8
Kara Araçları Sor.	(3.912.282.944)	--	(1.110.410.528)	(92.040.598)	(5.114.734.070)	26,6	(4.512.934.231)	36,7	13,3
Hava Araçları Sor.	21.136.773	--	(11.537.822)	(37.129)	9.561.822	(0,0)	(43.727.350)	0,4	(121,9)
Genel Sorumluluk	(633.392.796)	--	(109.616.360)	9.595.143	(733.414.013)	3,8	(464.350.124)	3,8	57,9
Kredi	(12.914.208)	(2.512.882)	(5.612.948)	(19.465.119)	(40.505.157)	0,2	(4.269.963)	0,0	848,6
Kefalet	(4.137.427)	(5.226.448)	(3.001.758)	(28.450)	(12.394.083)	0,1	515.635	(0,0)	(2.503,7)
Finansal Kayıplar	(150.382.384)	3.545.941	(18.499.007)	1.032.425	(164.303.025)	0,9	(79.890.284)	0,6	105,7
Hukuksal Koruma	(416.332)	--	(16.310.330)	(527.085)	(17.253.747)	0,1	(8.952.034)	0,1	92,7
Toplam	(13.538.889.965)	(112.502.188)	(5.169.916.495)	(422.694.371)	(19.244.003.019)	100	(12.309.551.016)	100,0	56,3

Şirketimizin teknik giderler toplamının %70,4'lük kısmını gerçekleşen hasarlar oluşturmaktadır. Gerçekleşen hasarlar içinde en yüksek payı %28,9 ile kara araçları sorumluluk branşı almaktadır. Teknik giderler içinde gerçekleşen hasarlardan sonra en yüksek pay, %26,9 oranla faaliyet giderlerine aittir.

Faaliyet giderlerimizin; 2.935,2 milyon TL'lik kısmı üretim komisyonu giderlerinden, 2.699,6 milyon TL'lik kısmı teknik branşlara dağıtılan genel giderlerden oluşmuş, reasürans komisyon gelirlerinin ise 464,9 milyon TL tutarında olumlu etkisi olmuştur.

Diğer teknik karşılıklarda değişim kalemi dengeleme karşılığı giderinden oluşmaktadır. 6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli ve 11 ili etkileyen depremin mali tablolarımıza yansıyan gider etkisini

bertaraf etmek için 30 Haziran 2024 itibarıyla dengeleme karşılığında 354,8 milyon TL kullanılmıştır. Bu nedenle diğer teknik karşılıklardaki değişim sınırlı kalarak 112,5 milyon TL gider etkisi yaratmıştır. 2024 yılının ilk altı aylık dönemindeki teknik giderler toplamı, 2023 yılının aynı dönemine göre %70,4 artış göstermiştir.

2.3. Teknik Bölüm Dengesi

Tablo 9: 30.06.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (Bin TL).

Branşlar	Brüt Teknik Kar			Dağıtılan Genel Giderler		Dağıtılan Yatırım Gelirleri		Net Teknik Kar		
	06.24	06.23	Değişim (%)	06.24	06.23	06.24	06.23	06.24	06.23	Değişim (%)
Kaza	234.229	112.373	108,4	(121.410)	(50.917)	347.204	196.597	460.023	258.053	78,3
Hastalık Sağlık	(238.746)	100.364	(337,9)	(561.021)	(203.753)	1.329.388	809.100	529.621	705.711	(25,0)
Kara Araçları	1.706.011	1.084.953	57,2	(562.490)	(231.467)	2.316.960	2.494.734	3.460.481	3.348.220	3,4
Hava Araçları	(25.687)	(55.307)	(53,6)	(10.545)	(4.886)	33.018	12.962	(3.214)	(47.231)	(93,2)
Su Araçları	139.501	(123.352)	(213,1)	(27.631)	(11.769)	137.753	41.547	249.623	(93.574)	(366,8)
Nakliyat	243.269	32.637	645,4	(38.699)	(16.383)	204.982	145.041	409.552	161.295	153,9
Yang ve Doğ.Afet.	668.805	(155.994)	(528,7)	(439.051)	(176.938)	1.329.139	597.696	1.558.893	264.764	488,8
Genel Zararlar	252.786	52.358	382,8	(107.413)	(42.417)	539.791	335.109	685.164	345.050	98,6
Kara Araçları Sor.	(307.370)	(1.815.051)	(83,1)	(748.954)	(345.866)	1.237.054	885.077	180.730	(1.275.840)	(114,2)
Hava Araçları Sor.	44.564	(22.142)	(301,3)	(5.978)	(2.998)	27.166	23.344	65.752	(1.796)	(3.761,0)
Genel Sorumluluk	(216.918)	(206.488)	5,1	(47.180)	(22.033)	254.653	157.800	(9.445)	(70.721)	(86,6)
Kredi	(24.194)	4.071	(694,3)	(594)	(351)	9.318	8	(15.470)	3.728	(515,0)
Kefalet	7.682	4.794	60,2	(2.309)	(1.086)	36.165	2.716	41.538	6.424	546,6
Finansal Kayıplar	(87.311)	(8.397)	939,8	(23.142)	(7.343)	21.881	21.088	(88.572)	5.348	(1.756,2)
Hukuksal Koruma	80.269	41.003	95,8	(3.205)	(1.277)	108.489	51.804	185.553	91.530	102,7
Toplam	2.476.890	(954.178)	(359,6)	(2.699.622)	(1.119.484)	7.932.961	5.774.623	7.710.229	3.700.961	108,3

2024 yılının ilk altı aylık döneminde, branşlara yapılan gelir ve gider dağıtımı öncesinde 2.476,9 milyon TL teknik kar gerçekleşmiştir. Teknik branşlara dağıtılan genel giderlerin 2.699,6 milyon TL tutarında olumsuz etkisinin yanında, teknik branşlara dağıtılan yatırım gelirinin 7.933 milyon TL tutarında olumlu etkisi sonucunda 2024 yılının altı aylık döneminde 7.710,2 milyon TL net teknik kar oluşmuştur.

Teknik branşlara dağıtımı yapılan 2.699,6 milyon TL tutarındaki genel giderlerin, 1.850,8 milyon TL'si personel giderlerinden, 595,6 milyon TL'si yönetim giderlerinden, 74,5 milyon TL'si pazarlama giderlerinden ve 177,7 milyon TL'si dışarıdan sağlanan faydalardan oluşmaktadır.

3. TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

Şirketimiz yatırım gelir ve giderleri ile gelir tablosunda teknik olmayan kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

3.1. Yatırım Gelirleri

Tablo 10: 30.06.2024 tarihi itibarıyla yatırım gelirleri.

Yatırım Gelirleri	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2024	30.06.2023	
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	1.553.552.902	683.373.454	127,3
Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar	1.526.799.804	1.247.342.271	22,4
Finansal Yatırımların Değerlemesi	3.868.051.535	938.642.877	312,1
Kambiyo Karları	3.039.995.862	5.563.333.966	(45,4)
İştiraklerden Gelirler	444.313.805	263.872.270	68,4
Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler	5.754.170	2.680.374	114,7
Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler	359.424.362	924.573.258	(61,1)
Toplam	10.797.892.440	9.623.818.470	12,2

Finansal yatırımlardan elde edilen gelirler; devlet ve özel sektör tahvillerinin ve mevduat portföyümüzün dönem içerisinde oluşturduğu vade sonu gelirleri ile hisse senetlerinden elde edilen kar paylarından oluşmaktadır. Finansal yatırımlardan elde edilen 1.553,6 milyon TL'lik gelirin 1.455,8 milyon TL'lik bölümü mevduat portföyünün vade sonu gelirlerinden, 15,6 milyon TL'si hisse senedi nakit ve bedelsiz kar payları dağıtımından, 82,2 milyon TL'si devlet ve özel sektör tahvil itfalarından oluşmuştur.

Finansal yatırımların nakde çevrilmesinden yaklaşık 1.526,8 milyon TL satış geliri elde edilmiştir.

Hisse senedi, tahvil ve bono, yatırım fonları, repo ve vadeli mevduatların değerlendirme gelirlerinden oluşan finansal yatırımların değerlemesi hesabı altı aylık dönemde 3.868,1 milyon TL tutarında gelir etkisi yaratmıştır. Söz konusu dönemde, vadeli mevduat değerlemesi hesabından 243,8 milyon TL, devlet ve özel sektör tahvillerinin değerlemesinden 713,8 milyon TL, hisse senedi, yatırım fonları ve ters repo değerlemesinden ise 2.910,5 milyon TL tutarında gelir elde edilmiştir.

Kambiyo işlemlerinden 3.040 milyon TL gelir elde edilirken bu tutar, yatırım giderleri kısmında bulunan 2.061,6 milyon TL tutarındaki kambiyo zararları ile netleştğinde mali bölüme 978,4 milyon TL tutarında olumlu etkide bulunmuştur.

Anadolu Hayat Emeklilik A.Ş.'nin mali tablolarının özkaynak yöntemine göre konsolide edilmesi sonucunda iştiraklerden elde ettiğimiz gelirler 444,3 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Cari dönemde gayrimenkullerimizden 5,8 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Aynı dönemde türev ürünlerden 359,4 milyon TL gelir elde edilmiştir.

3.2. Yatırım Giderleri

Tablo 11: 30.06.2024 tarihi itibarıyla yatırım giderleri.

Yatırım Giderleri	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2024	30.06.2023	
Faiz Dahil Yatırım Yönetim Giderleri	(35.076.078)	(89.390.575)	(60,8)
Yatırımlar Değer Azalışları	(170.093.440)	(60.102.074)	183,0
Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar	(157.323.634)	(448.848.006)	(64,9)
Teknik Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri	(7.932.961.258)	(5.774.622.783)	37,4
Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar	(225.828.632)	(405.939.414)	(44,4)
Kambiyo Zararları	(2.061.617.501)	(2.767.753.549)	(25,5)
Amortisman Giderleri	(73.108.322)	(57.070.987)	28,1
Toplam	(10.656.008.865)	(9.603.727.388)	11,0

Yatırım giderleri toplamının %74,5'ini oluşturan teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri kalemi, geçtiğimiz senenin aynı dönemine göre %37,4 oranında artış göstermiştir.

3.3. Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar

Tablo 12: 30.06.2024 tarihi itibarıyla diğer faaliyetlerden gelir ve giderler.

Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Giderler	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2024	30.06.2023	
Karşılıklar Hesabı	(488.083.361)	(156.871.344)	211,1
Reeskont Hesabı	56.456.999	(14.776.635)	(482,1)
Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı	--	150.011.724	--
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri	(276.855.448)	--	--
Diğer Gelir ve Karlar	4.998.941	9.244.677	(45,9)
Diğer Gider ve Zararlar	(3.341.825)	(14.714.329)	(77,3)
Toplam	(706.824.695)	(27.105.907)	2.507,6

Karşılıklar hesabında, şüpheli alacak karşılığı, kıdem tazminatı karşılığı, izin karşılığı, konusu kalmayan karşılıklar ve diğer karşılıklar kalemleri bulunmaktadır. Dönem sonunda, ertelenmiş vergi ile diğer gelir ve karlar / zararlar kalemleri 275,2 milyon TL, karşılıklar ve reeskont kalemleri 431,6 milyon TL gider etkisi oluşturmuş ve sonucunda diğer faaliyetlerden gelir ve giderler hesabında 706,8 milyon TL gider tahakkuk etmiştir.

4. FAALİYET SONUÇLARI

Tablo 13: 30.06.2024 tarihi itibarıyla faaliyet sonuçları.

Faaliyet Sonuçları	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2024	30.06.2023	
Teknik Bölüm Dengesi	7.710.229.419	3.700.960.818	108,3
Yatırım Gelirleri	10.797.892.440	9.623.818.470	12,2
Yatırım Giderleri	(10.656.008.865)	(9.603.727.388)	11,0
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar	(706.824.695)	(27.105.907)	2.507,6
Toplam	6.900.974.494	3.530.073.723	95,5
Brüt Kar / Zarar	7.145.288.299	3.693.945.993	93,4
Vergi Karşılığı	(1.463.247.611)	(620.089.948)	136,0
Net Kar / Zarar	5.682.040.688	3.073.856.045	84,9

Sonuç olarak, Şirketimiz 30 Haziran 2024 itibarıyla %72,9 artışla 31.545,1 milyon TL prim üretirken pazar payını ve sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. 2024 yılının ilk altı aylık döneminde Şirketimiz konsolide brüt kar rakamı 7.145,3 milyon TL olurken 1.463,3 milyon TL vergi karşılığı sonrası konsolide net kar rakamı 5.682 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.