

**HAT-SAN GEMİ  
İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ  
NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.  
31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN  
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL  
TABLOLAR VE DİPNOTLARI**

## İÇİNDEKİLER

NOT 1 – ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 –FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7
NOT 3 – İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	24
NOT 4 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	26
NOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR.....	26
NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR.....	27
NOT 7 – TİCARİ ALACAK VE TİCARİ BORÇLAR .....	29
NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE DİĞER BORÇLAR .....	30
NOT 9 – STOKLAR .....	31
NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER .....	31
NOT 11 – DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	31
NOT 12 – MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	32
NOT 13 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	33
NOT 14 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	33
NOT 15 – MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	34
NOT 16 – KISA VADELİ VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR.....	34
NOT 17– ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR.....	35
NOT 18 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP).....	35
NOT 19 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	36
NOT 20 – KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	38
NOT 21– HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	38
NOT 22 – FAALİYET GİDERLERİ.....	39
NOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / (GİDERLER) .....	40
NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / (GİDERLER).....	41
NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ.....	41
NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	42
NOT 27 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	44
NOT 28– FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	50
NOT 29 – NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI (KAYIPLARI)’NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	51
NOT 30 – FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	51
NOT 31 – FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR.....	51

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
31 MART 2025 VE 31 ARALIK 2024 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla  
satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı İnceleme'den Geçmemiş</i>	<i>Bağımsız Denetim'den Geçmiş</i>
	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Cari Dönem 31.03.2025</b>	<b>Önceki Dönem 31.12.2024</b>
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	586.276.534	747.758.326
Finansal Yatırımlar	5	195.786.110	334.833.906
Ticari Alacaklar	7	269.757.539	757.003.597
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	3-7	2.365.339	4.970.745
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	7	267.392.200	752.032.852
Diğer Alacaklar		32.723.077	17.820.555
<i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	3-8	986.454	1.085.719
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	8	31.736.623	16.734.836
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	15	226.784.841	179.548.324
Stoklar	9	672.958.031	643.553.704
Peşin Ödenmiş Giderler		151.474.807	111.013.935
<i>İlişkili Taraflardan Peşin Ödenmiş Giderler</i>	3-10	9.496.000	2.488.254
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Peşin Ödenmiş Giderler</i>	10	141.978.807	108.525.681
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	4.918.495	16.971.017
Diğer Dönen Varlıklar	11	220.299.247	162.531.613
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>2.360.978.681</b>	<b>2.971.034.977</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	5	120.873.515	120.873.515
Diğer Alacaklar	8	394.587	904.889
<i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		-	-
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>		394.587	904.889
Maddi Duran Varlıklar	12	4.343.464.342	4.078.401.642
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	10.220.907	10.975.700
Kullanım Hakkı Varlıkları	14	26.105.643	28.748.637
Peşin Ödenmiş Giderler	10	258.402	-
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>4.501.317.396</b>	<b>4.239.904.383</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>6.862.296.077</b>	<b>7.210.939.360</b>

Ekli notlar bu tabloların ayrılmaz parçasıdır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 VE 31 ARALIK 2024 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla  
satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı	Bağımsız
		İnceleme'den Geçmemiş Cari Dönem 31.03.2025	Denetim'den Geçmiş Önceki Dönem 31.12.2024
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar		173.121	41.206.880
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar</i>		173.121	41.206.880
<i>Banka Kredileri</i>		-	-
<i>Kiralama İşlemlerinden Borçlar</i>	6	-	40.902.208
<i>Diğer Kısa Vadeli Borçlanmalar</i>	6	173.121	304.672
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	6	264.602.364	243.881.784
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar</i>		264.602.364	243.881.784
<i>Banka Kredileri</i>		247.297.329	243.881.784
<i>Kiralama İşlemlerinden Borçlar</i>		17.305.035	-
Ticari Borçlar		178.779.331	335.667.538
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>	3-7	145.884	1.683.300
<i>İlişkili Taraflara Olmayan Ticari Borçlar</i>	7	178.633.447	333.984.238
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	17	55.394.488	31.373.087
Diğer Borçlar	8	425.539	228.658
<i>İlişkili Taraflara Diğer Borçlar</i>	3-8	425.539	228.599
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar</i>	8	-	59
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	15	615.632.964	816.700.181
<i>İlişkili Taraflardan Ertelemiş Gelirler</i>	15	-	-
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ertelemiş Gelirler</i>	15	615.632.964	816.700.181
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	13.738.195	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		54.968.656	56.322.589
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	16	7.637.357	4.228.452
<i>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	16	47.331.299	52.094.137
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	11	87.688.687	51.434.905
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>1.271.403.345</b>	<b>1.576.815.622</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar		433.557.842	505.311.317
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar</i>		433.557.842	505.311.317
<i>Banka Kredileri</i>	6	415.883.219	481.912.195
<i>Kiralama İşlemlerinden Borçlar</i>	6	17.674.623	23.399.122
Uzun Vadeli Karşılıklar		16.741.871	15.898.220
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar</i>	16	16.741.871	15.898.220
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	32.242.648	82.694.310
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>482.542.361</b>	<b>603.903.847</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>5.108.350.371</b>	<b>5.030.219.891</b>
Ödenmiş Sermaye	19.1	221.500.000	221.500.000
Sermaye Düzeltme Farkları	19.1	458.293.527	458.293.527
Paylara İlişkin Primler/İskontolar	19.4	1.262.915.555	1.262.915.555
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(1.126.930)	(1.031.013)
<i>Emeklilik Planlarından Aktüeryal Kazanç/Kayıplar</i>	19.2	(1.126.930)	(1.031.013)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19.3	67.759.186	67.759.186
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	19.5	3.031.260.767	2.320.824.581
Net Dönem Karı/Zararı	27	67.748.266	699.958.055
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>5.108.350.371</b>	<b>5.030.219.891</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>6.862.296.077</b>	<b>7.210.939.360</b>

Ekli dipnotlar bu tabloların ayrılmaz parçasıdır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla  
satin alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı	Sınırlı
		İnceleme'den	İnceleme'den
		Geçmemiş	Geçmemiş
		Cari	Önceki
		Dönem	Dönem
		01.01.2025-	01.01.2024-
		31.03.2025	31.03.2024
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>			
Hasılat	21	632.258.874	737.542.295
Satışların Maliyeti (-)	21	(583.489.518)	(684.592.967)
<b>BRÜT KAR/ZARAR</b>		<b>48.769.356</b>	<b>52.949.328</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(13.814.822)	(16.107.471)
Pazarlama Giderleri (-)	22	(19.012.620)	(14.206.767)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	109.117.596	195.731.434
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(52.952.871)	(75.018.488)
<b>ESAS FAALİYET KARI/ZARARI</b>		<b>72.106.639</b>	<b>143.348.036</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	60.678.838	24.725.103
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(579)	(11.072.106)
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI</b>		<b>132.784.898</b>	<b>157.001.033</b>
Finansman Giderleri (-)	25	(26.716.537)	(50.489.611)
Parasal kazanç / kayıp	27	(75.005.065)	(152.901.616)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI</b>		<b>31.063.296</b>	<b>(46.390.194)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri</b>		<b>36.684.970</b>	<b>(195.615.400)</b>
Dönem Vergi Gideri/Geliri	26	(13.738.195)	(31.296.120)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	26	50.423.165	(164.319.280)
<b>DÖNEM KARI/ZARARI</b>		<b>67.748.266</b>	<b>(242.005.594)</b>
<b>Dönem Karı/Zararının Dağılımı</b>			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		-	-
Ana Ortaklık Payları		67.748.266	(242.005.594)
<b>Pay Başına Kazanç</b>		<b>67.748.266</b>	<b>(242.005.594)</b>
Sürdürülen Faaliyetlerden Pay Başına Kazanç	18	0,3059	(1,0926)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR:</b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>95.917</b>	<b>1.199.089</b>
Emeklilik Planlarından Aktüeryal Kazanç ve Kayıplar	16	124.567	1.598.785
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler</b>		<b>(28.650)</b>	<b>(399.696)</b>
Dönem Vergi Gideri/Geliri		-	-
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	26	(28.650)	(399.696)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>95.917</b>	<b>1.199.089</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>67.844.183</b>	<b>(240.806.505)</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		-	-
Ana Ortaklık Payları		67.844.183	(240.806.505)

Ekli notlar bu tabloların ayrılmaz parçasıdır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Pay İhraç Primleri / İskontoları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Birikmiş Karlar			
				Emeklilik Planlarından Aktüeryal Kazanç / Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	Özkaynaklar
<b>01.01.2024 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı)</b>	<b>221.500.000</b>	<b>458.293.527</b>	<b>1.262.915.555</b>	<b>(3.818.202)</b>	<b>67.759.186</b>	<b>1.168.352.008</b>	<b>1.152.472.573</b>	<b>4.327.474.647</b>
Transferler	-	-	-	-	-	1.152.472.573	(1.152.472.573)	-
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.199.089</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(242.005.594)</b>	<b>(240.806.505)</b>
Dönem Karı (Zararı)	-	-	-	-	-	-	(242.005.594)	(242.005.594)
Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	1.199.089	-	-	-	1.199.089
<b>31.03.2024 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu)</b>	<b>221.500.000</b>	<b>458.293.527</b>	<b>1.262.915.555</b>	<b>(2.619.113)</b>	<b>67.759.186</b>	<b>2.320.824.581</b>	<b>(242.005.594)</b>	<b>4.086.668.142</b>
<b>01.01.2025 itibarıyla bakiyeler (Dönem Başı)</b>	<b>221.500.000</b>	<b>458.293.527</b>	<b>1.262.915.555</b>	<b>(1.031.013)</b>	<b>67.759.186</b>	<b>2.320.824.581</b>	<b>699.958.055</b>	<b>5.030.219.891</b>
Transferler	-	-	-	-	-	699.958.055	(699.958.055)	-
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(95.917)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67.748.266</b>	<b>67.652.349</b>
Dönem Karı (Zararı)	-	-	-	-	-	-	67.748.266	67.748.266
Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	(95.917)	-	-	-	(95.917)
Diğer Değişiklikler Nedeniyle Artış /Azalış	-	-	-	-	-	10.478.131	-	10.478.131
<b>31.03.2025 itibarıyla bakiyeler (Dönem Sonu)</b>	<b>221.500.000</b>	<b>458.293.527</b>	<b>1.262.915.555</b>	<b>(1.126.930)</b>	<b>67.759.186</b>	<b>3.031.260.767</b>	<b>67.748.266</b>	<b>5.108.350.371</b>

Ekli notlar bu tabloların ayrılmaz parçasıdır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

31 MART 2025 DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

		<i>Sınırlı İncelemeden Geçmemiş</i>	<i>Sınırlı İncelemeden Geçmemiş</i>
		<i>Cari Dönem</i>	<i>Geçmiş Dönem</i>
	<i>Dipnot Referansları</i>	<i>01.01.2025- 31.03.2025</i>	<i>01.01.2024- 31.03.2024</i>
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>156.695.487</b>	<b>(33.296.228)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı / (Zararı)</b>		<b>67.748.266</b>	<b>(242.005.594)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı / (Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>68.470.534</b>	<b>318.085.335</b>
<b>Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler</b>	<b>12-13-14</b>	<b>74.174.420</b>	<b>66.347.305</b>
<b>Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>747.734</b>	<b>1.621.610</b>
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	16	747.734	1.621.610
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	25	(51.036.455)	(13.156.087)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	22.467.980	48.559.317
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		-	19.097.790
Vergi Gideri/Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	(36.684.970)	195.615.400
<b>Faiz Gelirleri ve Giderleri ile İlgili Düzeltmeler</b>		<b>(9.563.872)</b>	<b>-</b>
-Vadeli Alımlardan Kaynaklanan Ertelenmiş Finansman Gideri	25	(4.767.022)	-
-Vadeli Satışlardan Kaynaklanan Kazanılmamış Finansman Geliri	25	(4.796.850)	-
Parasal Pozisyon Kazanç ve Kayıplarıyla İlgili Düzeltmeler	29	68.365.697	-
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>8.452.662</b>	<b>(111.845.125)</b>
<b>Stoklardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler</b>	<b>9</b>	<b>(29.404.327)</b>	<b>(505.801.476)</b>
<b>Ticari Alacaklardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler</b>		<b>492.013.080</b>	<b>220.881.936</b>
-İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	3-7	2.605.406	-
-İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	7	489.407.674	220.881.936
<b>Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler</b>	<b>8-10-12</b>	<b>(112.879.128)</b>	<b>15.449.928</b>
-İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	3-8	(6.908.481)	-
-İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	8-10	(105.970.647)	15.449.928
<b>Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklardaki Azalış (Artış) İle İlgili Düzeltmeler</b>		<b>(47.236.517)</b>	<b>214.285.256</b>
-Devam Eden İnşaat ve Taahhüt İşlerinden Doğan Sözleşme Varlıklarındaki Azalış (Artış)		-	42.578.739
-Mal ve Hizmet Satışlarından Doğan Sözleşme Varlıklarındaki Azalış (Artış)		(47.236.517)	171.706.517
<b>Ticari Borçlardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler</b>	<b>7</b>	<b>(152.091.360)</b>	<b>(30.735.328)</b>
-İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış (Azalış)	3-7	(1.537.416)	-
-İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış (Azalış)	7	(150.553.944)	(30.735.328)
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlardaki Artış/Azalış		-	-
<b>Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler</b>		<b>(141.949.086)</b>	<b>(25.925.441)</b>
-İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış)	3-8	196.940	-
-İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış)	8-10	(142.146.026)	(25.925.441)
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Diğer Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler		-	-
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>12.024.025</b>	<b>2.469.156</b>
Kıdem Ödemeleri		-	(1.309.365)
Vergi Ödemeleri/İadeleri	26	12.024.025	3.778.521
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(135.276.951)</b>	<b>(1.337.667.305)</b>
Bağlı Ortaklıkların Kontrolünün Kaybı Sonucunu Doğurmayan Satışlara İlişkin Nakit Girişleri		-	(17.185.765)
Başka İşletmelerin veya Fonların Paylarının veya Borçlanma Araçlarının Edinimi İçin Yapılan Nakit Çıkışları	5	139.047.796	(1.234.757.007)
<b>Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri</b>	<b>12-13</b>	<b>-</b>	<b>440.258</b>
<b>Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları</b>	<b>12-13</b>	<b>(335.839.333)</b>	<b>(99.320.878)</b>
Alınan Faiz	25	51.036.455	13.156.087
Diğer Nakit Girişleri/Çıkışları		10.478.131	-
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(114.534.634)</b>	<b>(53.829.329)</b>
<b>Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri / Nakit (Çıkışları)</b>	<b>6</b>	<b>(92.066.654)</b>	<b>(5.270.012)</b>
-İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar		(92.066.654)	(5.270.012)
-Banka Kredileri	6	(92.066.654)	(5.270.012)
Ödenen Faiz	25	(22.467.980)	(48.559.317)
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ (A+B+C)</b>		<b>(93.116.098)</b>	<b>(1.424.792.862)</b>
<b>D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ (A+B+C+D)</b>	<b>4</b>	<b>(93.116.098)</b>	<b>(1.424.792.862)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>4</b>	<b>747.758.326</b>	<b>1.634.305.630</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNE İLİŞKİN ENFLASYON ETKİSİ</b>		<b>(68.365.694)</b>	<b>(131.069.920)</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)</b>	<b>4</b>	<b>586.276.534</b>	<b>78.442.848</b>

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların ayrılmaz parçasıdır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 1 – ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Hat-San Gemi İnşaa Bakım Onarım Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Hat-San Gemi” veya “Şirket”) 2008 yılında kurulmuştur.

Şirket’in ana faaliyet konusu; yerli ve yabancı her tonajdaki gemi inşa tesisleri, tersaneler, otel, yolcu gemisi, yat satın alınması, kiralanması, inşa edilmesi, gemi ve diğer yüzer vasıtalara periyodik bakım, onarım hizmetlerinin verilmesi amacıyla tersane ve yüzer havuz işletmeciliği yapılması, gemi inşaa, bakım ve onarımı ve dönüşüm işlemlerini gerçekleştirmektir.

Şirket’in ana ortağı ile esas kontrolü elinde tutan taraf, Pekar Grup İnşaat A.Ş.’dir (“Pekar Grup”). Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup, Florya Caddesi, Florya Plaza No: 88/2 34153 Florya, Bakırköy, İstanbul adresinde faaliyet göstermektedir.

Şirket’in 31 Mart 2025 itibarıyla çalışan sayısı 341 kişidir (31 Aralık 2024: 318 kişi).

Şirket’in ortaklık yapısı 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir;

Ortak Adı	31.03.2025		31.12.2024	
	Ortaklık Tutarı	%	Ortaklık Tutarı	%
Pekar Grup İnşaat A.Ş. (*)	176.755.895	79,80%	176.755.895	79,80%
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Mustafa Talha Pepe	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Diğer (**)	44.300.000	20,00%	44.300.000	20,00%
Tarihi değerle sermaye	221.500.000	100,00%	221.500.000	100,00%
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	458.293.527		458.293.527	
Toplam	679.793.527		679.793.527	

(\*) Şirket, 2007 yılında Kar Gemi İnşaa ve Deniz Nakliyat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Kar Gemi) unvanı ile İstanbul’da kurulmuş olup İstanbul sicil müdürlüğüne 639811 sicil numarası ile kayıt olmuştur. Grubun çatı şirketi olup tüm gruba ait tüm şirketlerin ana hissedarıdır.

(\*\*) Şirket’in halka açık kısmını ifade etmektedir.



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

## **NOT 2 –FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

### **2.a Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

#### **Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal defterlerini, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu’na (“TTK”), vergi mevzuatına ve T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı’na uygun olarak düzenlenmektedir.

İlişikteki finansal tablolar, Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (TMS) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. TFRS, Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarında (“TFRS”) meydana gelen değişikliklere paralellik sağlaması amacıyla tebliğler aracılığıyla güncellenmektedir.

Şirket’in ilişikteki finansal tabloları, SPK’nın 07 Haziran 2013 tarihli “Finansal Tablo ve Dipnot Formatları Hakkında Duyuru” suna, 08 Şubat 2024 tarih ve 9/221 sayılı kararına ve 07 Mart 2024 tarih ve 14/382 sayılı kararına uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca ilişikteki finansal tablolar, KGK tarafından 04 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan 2024 TMS Taksonomisi ’ne uygun olarak sunulmuştur.

SPK’nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı ile KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayınlanan “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi”ne istinaden, TMS / TFRS’yi uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

Finansal tablolar, Şirket’in yasal kayıtlarına dayandırılmış ve TL cinsinden ifade edilmiş olup, KGK tarafından yayımlanan TMS / TFRS ve SPK’nın ilgili tebliğlerine göre Şirket’in durumunu layıkıyla arz edebilmek için birtakım düzeltme ve sınıflandırma değişikliklerine tabi tutularak hazırlanmıştır.

#### **Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

TMS / TFRS’yi uygulayan işletmeler, SPK’nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı ile Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren, “TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı”na göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

İlişikteki finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülen maddi duran varlıklar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Söz konusu finansal tablolar ile önceki dönemlere ait karşılaştırmalı tüm tutarlar, TMS 29 uyarınca Türk Lirası’nın genel satın alma gücünde meydana gelen değişimlere göre düzeltilmiş ve nihayetinde Türk Lirası’nın 31 Mart 2025 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket, TMS 29 uygulamasında, KGK'nın yaptığı yönlendirme uyarınca Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endekslerine (TÜFE) göre elde edilen düzeltme katsayılarını kullanmıştır. Türk Lira'sının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 01 Ocak 2005 tarihinden bu yana cari ve geçmiş dönemlere ait TÜFE ile karşılık gelen düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Dönem	Endeks	Düzeltilme katsayısı
31 Mart 2025	2.954,69	1,00000
31 Aralık 2024	2.684,55	1,10063
31 Mart 2024	2.139,47	1,38104
31 Aralık 2023	1.859,38	1,58907

TMS 29 uyarınca, finansal tablolarda gerekli düzeltmeleri yapmak üzere, varlık ve yükümlülükler ilk olarak parasal ve parasal olmayan olarak ayrıştırılmış, parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ayrıca cari değeriyle ölçülenler ve maliyet değeriyle ölçülenler olarak ilave bir ayrıştırmaya tabi tutulmuştur. Parasal kalemler (bir endekse bağlı olanlar hariç) ile raporlama dönemi sonundaki cari değerleriyle ölçülen parasal olmayan kalemler halihazırda 31 Mart 2025 tarihindeki cari ölçüm biriminden ifade edildiklerinden enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamıştır. 31 Mart 2025 tarihindeki ölçüm biriminden ifade edilmeyen parasal olmayan kalemler ise ilgili katsayı kullanılarak enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerinin geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, ilgili TMS / TFRS uygulanarak defter değerinde azaltıma gidilmiştir. Bunun yanı sıra, özkaynak unsurları ile kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki tüm kalemlerde enflasyon düzeltmesi yapılmıştır. Kar veya zarar tabloları ve diğer kapsamlı gelir tablolarında yer alan, satışların maliyeti, amortisman ve itfa payları, varlık satış karı / (zararı) ve gerçeğe uygun değer düzeltmeleri kalemleri dışındaki tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir. Satışların maliyeti, amortisman ve itfa payları, varlık satış karı / (zararı) ve gerçeğe uygun değer düzeltmeleri kalemleri ise düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş finansal durum tablosu kalemleri temel alınarak yeniden hesaplanmıştır. Nakit akış tablosundaki tüm kalemler, raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden ifade edilmektedir.

Türk Lirası'nın yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden önce edinilmiş ya da üstlenilmiş parasal olmayan kalemler ile bu tarihten önce işletmeye konmuş ya da oluşmuş özkaynaklar, TÜFE'de 1 Ocak 2005 tarihinden 31 Mart 2025 tarihine kadar meydana gelen değişime göre düzeltmeye tabi tutulmuştur.

TMS 29'un uygulanması, Türk Lirası'nın satın alma gücündeki azalıştan kaynaklı ve kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun kar veya zarar bölümündeki Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kaleminde sunulan düzeltmeleri gerekli kılmıştır. Parasal varlık veya yükümlülüklerin değeri endeksteği değişimlere bağlı olmadığı sürece, enflasyon döneminde, parasal yükümlülüklerden daha yüksek tutarda parasal varlık taşıyan işletmelerin satın alma gücü zayıflarken, parasal varlıklardan daha yüksek tutarda parasal yükümlülük taşıyan işletmelerin satın alma gücü artış gösterir. Net parasal pozisyon kazanç ya da kaybı, parasal olmayan kalemlerin, özkaynakların, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosundaki kalemlerin ve endekse bağlı parasal varlık ve yükümlülüklerin düzeltme farklarından elde edilmiştir.

Ayrıca, TMS 29'un ilk kez uygulandığı raporlama döneminde, standart hükümleri, ilgili ekonomide her zaman yüksek enflasyonun olduğu varsayılarak uygulanmaktadır. Bu nedenle, sonraki raporlama dönemleri için temel teşkil etmesi amacıyla karşılaştırmalı en erken dönemin başlangıcına ait 01 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosu enflasyona göre düzeltilmiştir. 01 Ocak 2022 tarihli finansal durum tablosundaki geçmiş yıllar karları/zararları kaleminin enflasyona göre düzeltilmiş tutarı söz konusu tablonun diğer kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmesinden sonra olması gereken bilanço denkleğinden elde edilmiştir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

Önceki raporlama dönemine ait ilgili tutarlar, karşılaştırmalı finansal tabloların raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulması için genel fiyat endeksi uygulanarak yeniden düzenlenir. Daha önceki dönemlere ilişkin olarak açıklanan bilgiler de raporlama dönemi sonunda geçerli olan ölçüm birimi cinsinden sunulur.

### **Para Ölçüm Birimi ve Raporlama Birimi**

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablo için sunum para birimi olan Türk Lirası (“TL”) cinsinden ifade edilmiştir.

### **Netleştirme / Mahsup**

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

### **İşletmenin Sürekliliği**

İlişikteki finansal tablolar, Şirket'in önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

### **Finansal Tabloların Onaylanması**

Şirket'in finansal tabloları, Yönetim kurulu tarafından onaylanmış ve 26 Nisan 2025 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Böyle bir niyet olmamakla beraber, Şirket'in Yönetimi'nin ve bazı düzenleyici organların yasal mevzuata göre düzenlenmiş finansal tabloları yayımlandıktan sonra değiştirmeye yetkileri vardır.

### **2.b Muhasebe Politikalarında Değişiklikler ve Hatalar**

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir;

- Bir Standart veya Yorum tarafından gerekli kılınyorsa veya
- İşletmenin finansal durumu, performansı veya nakit akışları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin finansal tablolarda daha uygun ve güvenilir bir şekilde sunulmasını sağlayacak nitelikte ise.

Finansal tablo kullanıcıları, işletmenin finansal durumu, performansı ve nakit akışındaki eğilimleri belirleyebilmek amacıyla işletmenin zaman içindeki finansal tablolarını karşılaştırabilme olanağına sahip olmalıdır. Bu nedenle, bir muhasebe politikasındaki değişiklik yukarıdaki paragrafta belirtilen durumlardan birini karşılamadığı sürece, her ara dönemde ve her hesap döneminde aynı muhasebe politikaları uygulanmalıdır.

### **2.c Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltmesi**

Finansal durum ve performans değerlendirmelerinin tespitine imkân vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemlerle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Şirket, 31 Mart 2025 tarihli finansal durum tablosunu, 31 Aralık 2024 tarihli finansal durum tablosu ile, 01 Ocak - 31 Mart 2025 dönemine ait kar veya zarar, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynak değişim tablosunu ise 01 Ocak - 31 Mart 2024 dönemi ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

Şirket’in, detayları “Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi” bölümünde açıklanan TMS 29 standardı uygulaması nedeniyle yapılan düzeltmeler dışında, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihli finansal tablolarında yaptığı herhangi bir düzeltme bulunmamaktadır.

#### **2.d Muhasebe Tahminleri**

İlişikteki finansal tabloların TMS / TFRS ile uyumlu bir şekilde hazırlanması yönetim tarafından hazırlanmış finansal tablolarda yer alan bazı aktif ve pasiflerin taşıdıkları değerler, muhtemel mükellefiyetlerle ilgili verilen açıklamalar ile raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarına ilişkin olarak bazı tahminler yapılmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen tutarlar tahminlerden farklılıklar içerebilir. Bu tahminler düzenli aralıklarla gözden geçirilmekte ve bilindikleri dönemler itibarıyla kar veya zarar tablosunda raporlanmaktadır.

Finansal tablolara yansıtılan tutarlar üzerinde önemli derecede etkisi olabilecek yorumlar ve finansal durum tablosu tarihinde var olan veya ileride gerçekleşebilecek tahminlerin esas kaynakları göz önünde bulundurularak yapılan önemli varsayımlar ve değerlendirmeler aşağıdaki gibidir:

##### *Şüpheli alacaklar karşılığı*

Şüpheli alacak karşılıkları, Şirket yönetiminin finansal durum tablosu tarihi itibarıyla var olan ancak cari ekonomik koşullar çerçevesinde tahsil edilememesi riski olan alacaklara ait gelecekteki zararları karşılayacağına inandığı tutarları yansıtmaktadır. Alacakların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığı değerlendirilirken ilişkili kuruluş ve sürekli müşteriler dışında kalan borçluların geçmiş performansları piyasadaki kredibiliteleri ve finansal durum tablosu tarihinden, finansal tabloların onaylanma tarihine kadar olan performansları ile yeniden görüşülen koşullar da dikkate alınmaktadır. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla şüpheli alacak karşılıkları Not 7 ve 8’de yansıtılmıştır.

##### *Stok değer düşüklüğü karşılığı*

Stok değer düşüklüğü ile ilgili olarak stokların fiziksel olarak ve ne kadar geçmişten geldiği incelenmekte, teknik personelin görüşleri doğrultusunda kullanılabilirliği belirlenmekte ve kullanılamayacak olduğu tahmin edilen kalemler için karşılık ayrılmaktadır (Not 9).

##### *Ertelenmiş finansman gelir/gideri*

Ticari alacak ve borçların etkin faiz yöntemiyle itfa edilmiş maliyetinin hesaplanmasında alacak ve borçlara ilişkin mevcut verilere göre beklenen tahsil ve ödeme vadeleri dikkate alınmaktadır.

##### *Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri*

Şirket, maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının üzerinden dipnot 2.c’de belirtilen faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır. Faydalı ömürlere ilişkin açıklamalar dipnot 2.c’de açıklanmıştır.

##### *Dava karşılığı*

Dava karşılıkları ayrılırken, ilgili davaların kaybedilme olasılığı ve kaybedildiği takdirde katlanılacak olan sonuçlar Şirket hukuk müşavirlerinin görüşleri doğrultusunda değerlendirilmektedir. Şirket yönetiminin elindeki verileri kullanarak yaptığı en iyi tahminler doğrultusunda gerekli gördüğü karşılığa ilişkin açıklamalar Not 16’da yer almaktadır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

*Kıdem tazminatı karşılığı*

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, iskonto oranları, gelecekteki maaş artışları ve çalışanların ayrılma oranlarını içeren birtakım varsayımlara dayalı aktüeryal hesaplamalar ile belirlenmektedir. Bu planların uzun vadeli olması sebebiyle, söz konusu varsayımlar önemli belirsizlikler içerir. Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklara ilişkin detaylar Not 16’da yer almaktadır.

*Ertelenmiş vergi*

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TMS / TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile TMS / TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Şirket’in gelecekte oluşacak indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler göz önünde bulundurulmuştur. Yapılan değerlendirmeler neticesinde, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vergi indirimlerinden kaynaklanan geçici farklar üzerinden öngörülebilir ve vergi kanunları çerçevesinde vergi indirim hakkının devam edebileceği süre içerisinde yararlanılabileceği sonucuna varılan kısmı için ertelenen vergi varlığı olacağı tahmin edilmiş ve muhasebeleştirilmiştir. İlgili finansal durum tablosu tarihi itibarıyla ertelenmiş vergi hesaplamalarına ilişkin detaylar Not 26’da yer almaktadır.

**2.e Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları**

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”)/TFRS ve TMS/TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket’in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

**31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

**TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği;** 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

**31 Mart 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:**

**TFRS 9 ve TFRS 7’deki finansal araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni dipnot açıklamaları eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin dipnot açıklamalarında güncellemeler yapılmasıdır.

**TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzeltten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması;
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın İlişisindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber;
- TFRS 9 Finansal Araçlar;
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

**TFRS 9 ve TFRS 7’deki doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmelere ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (lokal onaylara tabi olarak erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler, TFRS 9'un 'işletmenin kendi kullanımı' ve korunma muhasebesi hükümlerini değiştirir ve TFRS 7'de hedeflenen açıklama hükümlerini getirir. Bu değişiklikler yalnızca, elektrik üretiminin kaynağının kontrol edilemeyen doğal koşullarına (hava durumu gibi) bağlı olması nedeniyle, bir işletmeyi temel elektrik miktarındaki değişkenliğe maruz bırakan sözleşmelere uygulanır. Bu sözleşmeler, “doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmeler” olarak tanımlanır.

**TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu standart, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. TFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- kar veya zarar tablosunun yapısı
- işletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve
- genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayırtırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

**TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Yeni standart diğer TFRS’ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine TFRS 19’daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. TFRS 19’un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. TFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve
- TFRS Muhasebe Standartlarına uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

Söz konusu değişikliklerin, Şirket’in finansal durum ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

## **2.f. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

### **Hasılatın Kaydedilmesi**

Şirket, 01 Ocak 2018 tarihinden itibaren yürürlüğe giren TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda hasılatın muhasebeleştirilmesinde aşağıda yer alan beş aşamalı modeli kullanmaya başlamıştır.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir. Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur. Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- a) Şirket’in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- b) müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- c) mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- d) müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- e) müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Gemi inşasına ilişkin gelirler ve maliyetler TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” kapsamında tamamlanma oranı üzerinden kayda alınmaktadır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

### **Faiz Geliri**

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren etkin faiz yöntemi esas alınarak ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Ticari işlemlere ilişkin faiz gelir ve kur farkı gelirleri, esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak muhasebeleştirilmektedir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman finansal tablolara yansıtılır. Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak genel kurul onayı sonrasında yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır.

### **Stoklar**

Stoklar, maliyetin veya net gerçekleşebilir değer düşük olanı ile değerlendirilir. Maliyet, fifo maliyet yöntemine göre belirlenir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin indirilmesiyle elde edilir.

Stokları net gerçekleşebilir değerine indirgeyen stok değer düşüklüğü karşılık tutarları ve stoklarla ilgili kayıplar, indirgemenin ve kayıpların olduğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilir. Net gerçekleşebilir değer artışından dolayı iptal edilen stok değer düşüklüğü karşılık tutarı, iptalin gerçekleştiği dönemin tahakkuk eden satış maliyetini azaltacak şekilde muhasebeleştirilir. Her finansal tablo dönemi itibarıyla, net gerçekleşebilir değer yeniden gözden geçirilir. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerinde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir (iptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır).

### **Maddi Duran Varlıklar**

Şirket'in, mal ve hizmet üretimi veya arzında kullanılmak üzere, veya idari amaçlar çerçevesinde kullanılmak üzere elde tutulan ve bir dönemden fazla kullanımı öngörülen, maddi duran varlık kalemleri maliyet modeli çerçevesinde, maliyet değerleriyle ifade edilmektedir.

Maddi duran varlığın maliyet değeri; alış fiyatı, ithalat vergileri ve geri iadesi mümkün olmayan vergiler, maddi duran varlığı kullanıma hazır hale getirmek için yapılan masraflardan oluşmaktadır. Maddi duran varlığın kullanımına başladıktan sonra oluşan tamir ve bakım gibi harcamalar, oluştuğu dönemde gider olarak gelir tablosunda raporlanmaktadır. Yapılan harcamalar ilgili maddi duran varlığa gelecekteki kullanımında ekonomik bir değer artışı sağlıyorsa bu harcamalar varlığın maliyetine eklenmektedir.

Özel maliyetler, kiralanmış gayrimenkul için yapılan harcamaları kapsamaktadır ve faydalı ömrün kira sözleşmesinin süresinden uzun olduğu hallerde kira süresi boyunca, kısa olduğu durumlarda faydalı ömürleri üzerinden amortisman tabii tutulur.

Amortisman, maddi duran varlıkların kullanıma hazır olduğu tarihten itibaren ayrılır. İlgili varlıkların atıl durumda oldukları dönemde de amortisman ayrılmaya devam edilir.

Ekonomik ömür ve amortisman metodu düzenli olarak gözden geçirilmekte, buna bağlı olarak metodun ve amortisman süresinin ilgili varlıktan edinilecek ekonomik faydaları ile paralel olup olmadığına bakılmaktadır ve gerektiğinde düzeltme işlemi yapılmaktadır.



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

Maddi duran varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>
Yer altı ve yer üstü düzenlemeleri	16 yıl
Binalar	40-50 yıl
Tesis, makine ve cihazlar	3 - 20 yıl
Taşıt araçları	2-10 yıl
Demirbaşlar	2 - 50 yıl
Özel maliyetler	3 yıl

#### Maliyet Yöntemi

Kiralama veya idari amaçlı ya da hâlihazırda belirlenmemiş olan diğer amaçlar doğrultusunda inşa edilme aşamasındaki varlıklar, maliyet değerlerinden varsa değer düşüklüğü kaybı düşülerek gösterilirler. Maliyete yasal harçlar da dahil edilir. Bu tür varlıklar, diğer sabit varlıklar için kullanılan amortisman yönteminde olduğu gibi, kullanıma hazır olduklarında amortisman tabi tutulurlar.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

#### Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıklar, ayrı olarak elde edilen bilgisayar yazılımları ve kullanım lisanslarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıklar maliyet bedelleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak kıst usulü itfa edilmektedir.

Maddi olmayan duran varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Faydalı ömür</u>
Lisanslar	10 yıl
Bilgisayar yazılımları	3 yıl
Diğer maddi olmayan duran varlıklar	3 yıl

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

### **Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

Şirket, şerefiye dışındaki tüm maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için, her rapor tarihinde söz konusu varlığa ilişkin değer düşüklüğü olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın taşınmakta olan değeri, kullanım veya satış yoluyla elde edilecek olan tutarlardan yüksek olanı ifade eden net gerçekleşebilir değer ile karşılaştırılır. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığın ait olduğu nakit üreten herhangi bir birimin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutardan yüksekse, değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü zararları kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün finansal tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortismanına tabi tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan varlıkların bilanço dışı bırakılması

Bir maddi olmayan duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu (bilanço) dışı bırakılır. Bir maddi olmayan duran varlığın finansal durum tablosu (bilanço) dışı bırakılmasından kaynaklanan kâr ya da zarar, varsa, varlıkların elden çıkarılmasından sağlanan net tahsilatlar ile defter değerleri arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu fark, ilgili varlık finansal durum tablosu (bilanço) dışına alındığı zaman kâr veya zararda muhasebeleştirilir.

### **Borçlanma Maliyetleri**

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemlerde kar veya zarar tablosuna kaydedilmektedir.

### **Finansal Araçlar**

TFRS 9, finansal varlıkların ve finansal yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesine ve ölçümüne ilişkin hükümleri düzenlemektedir. Bu standart TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerini almıştır.

TMS 39’da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi, sınıflandırılması, ölçümü ve bilanço dışı bırakılması ile ilgili uygulamalar artık TFRS 9’a taşınmaktadır. TFRS 9’un son versiyonu finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli’nin yanı sıra yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamalar da dahil olmak üzere, aşamalı olarak yayımlanan TFRS 9’un önceki versiyonlarında yayımlanan uygulamaları da içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

*Finansal varlık ve yükümlülüklerin sınıflanması*

TFRS 9, finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü için TMS 39'daki mevcut hükümleri büyük oranda korumaktadır. Ancak, vadeye kadar elde tutulacak finansal varlık, kredi ve alacaklar ile satılmaya hazır finansal varlıklar için önceki TMS 39 sınıflama kategorileri kaldırılmıştır.

TFRS 9'un uygulanmasının Şirket'in finansal borçları ve türev finansal araçları ile ilgili muhasebe politikaları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. TFRS 9'un finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü üzerindeki etkisi ise aşağıda belirtilmiştir.

TFRS 9'a göre, bir finansal varlık ilk defa finansal tablolara alınması sırasında; itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen; gerçeğe uygun değer (“GUD”) farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen – borçlanma araçları; GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen – özkaynak araçları veya GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılır. TFRS 9 kapsamındaki finansal varlıkların sınıflandırılması, genellikle, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerine dayanmaktadır. Standart kapsamında saklı türevlerin finansal varlıktan ayrılma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup bir hibrid sözleşmenin bir bütün olarak ne şekilde sınıflandırılacağı değerlendirilmelidir.

Bir finansal varlık, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılmaması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve,
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir borçlanma aracı, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflanmaması durumunda GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlıkların satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve,
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak araçlarına yapılan yatırımların ilk defa finansal tablolara alınmasında, gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir. Bu tercihin seçimi her bir yatırım bazında yapılabilir. Yukarıda belirtilen itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülmeyen tüm finansal varlıklar GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülür. Bunlar, tüm türev finansal varlıkları da içermektedir. Finansal varlıkların ilk defa finansal tablolara alınması sırasında, finansal varlıkların farklı şekilde ölçümünden ve bunlara ilişkin kazanç veya kayıpların farklı şekilde finansal tablolara alınmasından kaynaklanacak bir muhasebe uyumsuzluğunu ortadan kaldırması veya önemli ölçüde azaltması şartıyla bir finansal varlığın geri dönülemez bir şekilde gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak tanımlanabilir.

Gerçeğe uygun değer değişimleri kar veya zarara yansıtılanlar dışındaki finansal varlıkların (ilk defa finansal tablolara alınması sırasında işlem bedeli üzerinden ölçülen ve önemli bir finansman bileşenine sahip olmayan ticari alacaklar haricinde) ilk ölçümünde, bunların edinimiyle veya ihracıyla doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de gerçeğe uygun değere ilave edilerek ölçülür.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

*Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Finansal varlıklar ve sözleşme varlıkları değer düşüklüğü "beklenen kredi zararı" modeli ile hesaplanmaktadır. Değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyet finansal varlıklara ve sözleşme varlıklarına uygulanmaktadır.

Finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında “basitleştirilmiş yaklaşımı” uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçülmektedir.

*Finansal yükümlülükler*

Finansal bir yükümlülük ilk muhasebeleştirilmesi sırasında gerçeğe uygun değerinden ölçülür. Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılmayan finansal yükümlülüklerin ilk muhasebeleştirilmesi sırasında, ilgili finansal yükümlülüğün yüklenimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de söz konusu gerçeğe uygun değere ilave edilir. Finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

*Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, raporlama tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

*Diğer finansal yükümlülükler*

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

**Ticari Alacaklar**

Alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar orijinal fatura değerinden kayda alınan alacakların izleyen dönemlerde elde edilecek tutarlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmiş değerinden muhasebeleştirilirler. Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, orijinal etkin faiz oranının etkisinin çok büyük olmaması durumunda, fatura tutarından gösterilmiştir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

Finansal tablolarda itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacakların değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında “basitleştirilmiş yaklaşım” uygulanmaktadır. Söz konusu yaklaşım ile, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıkları “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçülmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığında düşülerek esas faaliyetlerden diğer gelirlere kaydedilir.

Ticari işlemlere ilişkin vade farkı gelirleri/giderleri ile kur farkı kar/zararları, kar veya zarar tablosunda “Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler” hesabı içerisinde muhasebeleştirilirler.

### **Ticari Borçlar**

Ticari borçlar, olağan faaliyetler içerisinde tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması gereken ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, ilk olarak gerçeğe uygun değerinden ve müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanan itfa edilmiş maliyetinden ölçülürler.

### **Nakit ve Nakit Benzerleri**

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

### **Finansal Yükümlülükler**

Finansal yükümlülükler, ilk muhasebeleştirilmesi sırasında gerçeğe uygun değerinden ölçülür. İlgili finansal yükümlülüğün yüklenimi ile doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de söz konusu gerçeğe uygun değere ilave edilir.

Etkin faiz yöntemi; finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Finansal yükümlülükler özkaynağa dayalı finansal araçlar ve diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

### **Yabancı Para Birimi Kalemleri**

Dönem içerisinde yabancı para birimi bazındaki işlemler, işlem tarihinde geçerli olan döviz kurlarından Türk Lirası'na çevrilmiştir. Finansal durum tablosunda yer alan yabancı para birimi cinsinden parasal varlıklar raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli alış kuru; yabancı para cinsinden parasal yükümlülükler ise raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli satış kuru kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu işlemler sonucunda oluşan kur farkları dönem karının belirlenmesinde hesaba alınmıştır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

<b>Parasal varlıklar için</b>	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
USD	37,7656	35,2803
EURO	40,7019	36,7362
GBP	48,7963	44,2073
NOK	3,5864	3,1075
JPY	0,2501	0,2248

<b>Parasal yükümlülükler için</b>	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
USD	37,8337	35,3438
EURO	40,7753	36,8024
GBP	49,0507	44,4378
NOK	3,6105	3,1284
JPY	0,2518	0,2263

#### **Pay Başına Kazanç / (Zarar)**

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(zarar), net karın/(zararın), raporlama boyunca piyasada bulunan pay senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesiyle bulunmaktadır.

Türkiye’de şirketler sermayelerini hali hazırda bulunan hissedarlarına, geçmiş yıl kazançlarından ve yasal finansal tablolarında taşıdıkları özsermaye enflasyon düzeltmesi olumlu farklarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak bir önceki raporlama döneminin başından itibaren uygulamak suretiyle elde edilir.

#### **Finansal Durum Tablosu (Bilanço) Tarihinden Sonraki Olaylar**

Finansal durum tablosu tarihi ile finansal durum tablosunun yetkilendirme tarihi arasında finansal tablolarda düzeltme gerektiren bir olayın ortaya çıkması durumunda finansal tablolara gerekli düzeltmeler yapılmakta, düzeltme gerektirmeyen durumlarda ilgili olay finansal durum tablosu dipnotlarında açıklanmaktadır.

#### **Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

##### Karşılıklar

Karşılıklar geçmişteki olaylardan kaynaklanan olası bir yükümlülük olması (hukuki veya yapısal yükümlülük), bu yükümlülüğün gelecekte yerine getirilmesi için gerekli aktif kalemlerde bir azalışın muhtemelen söz konusu olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir biçimde saptanabilmesi durumunda tahakkuk ettirilmektedir. Tahakkuk ettirilen bu karşılıklar her finansal durum tablosu döneminde gözden geçirilmekte ve cari tahminlerin yansıtılması amacıyla revize edilmektedir.

##### Şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar

Taahhüt ve şarta bağlı yükümlülük doğuran işlemler, gerçekleşmesi gelecekte bir veya birden fazla olayın neticesine bağlı durumları ifade etmektedir. Dolayısıyla, bazı işlemler ileride doğması muhtemel zarar, risk veya belirsizlik taşımaları açısından finansal durum tablosu dışı kalemler olarak tanınmıştır. Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel mükellefiyetler veya oluşacak zararlar için bir tahmin yapılması durumunda bu

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

yükümlülükler Şirket için gider ve borç olarak kabul edilmektedir. Ancak gelecekte gerçekleşmesi muhtemel gözüken gelir ve karlar finansal tablolarda yansıtılmaktadır.

### **Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması**

#### Endüstriyel bölümler

Belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Şirket’in diğer bölümlerinden farklı özellikler taşıma anlamında, Şirket’in diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Mal veya hizmetlerin birbirleriyle ilişkili olup olmadığının belirlenmesinde aşağıdaki etkenlerin dikkate alınması gerekmektedir:

- Mal veya hizmetlerin niteliği
- Üretim süreçlerinin niteliği
- Mal veya hizmetlerin müşterilerinin tür ve sınıfları
- Malların tesliminde veya hizmetlerin sağlanmasında kullanılan yöntemler

#### Coğrafi bölümler

Şirket’in, belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Coğrafi bölümlerin belirlenmesinde aşağıdaki etkenlerin dikkate alınması gerekmektedir:

- Ekonomik ve politik koşulların benzerliği
- Farklı coğrafi bölgelerdeki faaliyetlerle ilgili belirli riskler
- Faaliyetlerin yakınlığı
- Belirli bir bölgedeki faaliyetlerle ilgili belirli riskler
- Döviz kontrolüne ilişkin düzenlemeler
- Temel kur riskleri

İşletmenin risk ve getiri oranları özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkileniyorsa bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak endüstriyel bölümler belirlenirken, coğrafi bölümler bazındaki bilgiler ikincil olarak raporlanır. Benzer olarak, işletmenin risk ve getiri oranları özellikle bu işletmenin farklı ülkelerde veya diğer coğrafi bölgelerde faaliyet göstermesinden etkileniyorsa, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birincil format olarak coğrafi bölümler belirlenirken, endüstriyel bölümler bazındaki bilgiler ikincil olarak raporlanır.

Şirket’in farklı sektörlerde ve coğrafi bölgelerde faaliyet göstermemesinden dolayı bölümlere göre raporlama yapılmamıştır.

### **Devlet Teşvik ve Yardımları**

Devlet teşvik ve yardımları, bir işletmeyi devlet yardımı olmadan yapmayacağı bir takım işlere girebilmesini teşvik etmek amacıyla veya diğer nedenlerle yapılan işlemlerdir. Devlet yardımı, devletin bir işletmeye veya işletme grubuna belirli kriterleri yerine getirmeleri şartıyla, ekonomik fayda sağlama amacıyla yaptığı işlemleri; devlet teşvikleri, önceki dönemlerde veya gelecekte işletmenin esas faaliyet alanı ile ilgili belirli kriterlere uymuş veya uyacak olması karşılığında, devletin işletmeye transfer ettiği ekonomik kaynakları ifade etmektedir.

Makul değerleri ile izlenen parasal olmayan devlet teşvikleri de dahil olmak üzere tüm devlet teşvikleri, elde edilmesi için gerekli şartların işletme tarafından yerine getirileceğine ve teşvikin işletme tarafından elde edileceğine dair makul bir güvence oluştuğunda finansal tablolara alınır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

### **Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatları**

Şirket, mevcut iş kanunu gereğince, en az bir yıl hizmet verdikten sonra emeklilik nedeni ile işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Bu yükümlülük çalışan her yıl için, 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla, azami 46.655,43 TL (31 Aralık 2024: 46.655,43 TL) olmak üzere, 30 günlük toplam brüt ücret ve diğer haklar esas alınarak hesaplanmaktadır.

Şirket, ilişikteki finansal tablolarda yer alan Kıdem Tazminatı karşılığını “Projeksiyon Metodu”nu kullanarak ve Şirket’in personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatına hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve finansal durum tablosu tarihinde etkin faiz oranı ile iskonto etmiştir. Hesaplanan aktüeryal kazanç / (kayıp) dışındaki tüm kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosunda, aktüeryal kazanç / (kayıplar) ise özkaynak değişim tablosunda yansıtılmıştır.

Finansal durum tablosu gününde kullanılan temel varsayımlara ait oranlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Net iskonto oranı	3,48%	3,50%
Faiz oranı	28,32%	29,32%
Tahmini enflasyon oranı	24,00%	24,95%

### **Emeklilik Planları**

Emeklilik planları çalışanlara hizmetlerinin bitiminde veya bitiminden sonra (yıllık maaş veya defaten ödeme şeklinde) sağlanacak faydaları veya bu faydaların sağlanması için işverenin katkılarını bir belgede yer alan şartlara veya işletmenin uygulamalarına dayanarak emeklilik öncesinde belirlenebilen veya tahmin edilebilen planları ifade etmektedir. Şirket’in çalışanları için belirlenmiş herhangi bir emeklilik planı yoktur.

### **Nakit Akış Tablosu**

Şirket, net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akışlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında finansal tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, nakit akış tablolarını düzenlemektedir. Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır. İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Şirket’in esas faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir. Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (duran varlık yatırımları ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir. Finansal faaliyetlere ilişkin nakit akışları, Şirket’in finansal faaliyetlerde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir. Nakit ve nakit benzeri değerler, nakit ve vadesiz banka mevduatı ile tutarı belirli nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir.

### **Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler**

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Mart 2025 tarihinde sona eren hesap döneminde uygulanan efektif vergi oranı %25’dir (2024: %25).



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

---

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 31 Mart 2025 tarihinde sona eren hesap döneminde, kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %25’dir (2024: %25). Kurumlar Vergisi Kanunu’nda yer alan düzenlemeyle, payları Borsa İstanbul Pay Piyasası’nda ilk defa işlem görmek üzere en az %20 oranında halka arz edilen kurumların, paylarının ilk kez halka arz edildiği hesap döneminden başlamak üzere 5 hesap dönemine ait kurum kazançlarına, kurumlar vergisi 2 puan indirimli uygulanır.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

### **Ertelenen Vergi**

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre ve yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, söz konusu geçici farklılıkların ortadan kalkacağı ilerideki dönemlerde ödenecek vergi tutarlarında yapacakları tahmin edilen artış ve azalış oranlarında mali tablolara yansıtılmaktadır.

Ertelenen vergi varlığı, gelecek dönemlerde vergi avantajının sağlanmasının olası olduğu durumlarda ayrılır. Bu varlıktan yararlanılamayacağına anlaşıldığı oranda ilgili varlıktan tenzil edilir.

### **İlişkili Taraflar**

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Şirket ile ilişkili sayılır,

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla,
  - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, İşletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
  - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması veya
  - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket’in bir iştiraki olması,
- (c) Tarafın, Şirket’in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması,
- (d) Tarafın, Şirket’in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması,
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması,
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)’de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması veya
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması, gerekir.

İlişkili taraflarla yapılan işlem, ilişkili taraflar arasında kaynaklarının, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Şirket, ilişkili taraflarıyla olağan faaliyetleri çerçevesinde iş ilişkilerine girmektedir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 3 – İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

**i) İlişkili taraflardan alacak, borçlar ve peşin ödenmiş giderler:**

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kar Elektrik Üretim Ltd.Şti.	2.231.006	2.550.204
Osman Pepe Vakfı	49.495	50.382
Osman Pepe Camii Yaptırma ve Yaşatma Derneği	11.676	9.104
Kar İnşaat Taahhüt Müşavirlik San.Tic.Ltd.Şti.	12.782	2.309.069
Dörtler İnşaat Taah.Müş.Ltd.Şti.	41.144	37.156
Bck Uluslararası Madencilik A.Ş	19.236	14.830
	2.365.339	4.970.745

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Hat-San İnşaat Mad.Gemi İnş.San.Tic.A.Ş.	--	739.237
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	--	932.665
Yalova Altınova Tersane Gemi San.Tic.A.Ş.	145.884	11.398
	145.884	1.683.300

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Bck Uluslararası Madencilik A.Ş.	986.454	1.085.719
	986.454	1.085.719

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Mehmed Halid İsmail Pepe	304.312	78.693
Mustafa Talha Pepe	53.127	74.953
Mesud Abdurrahman Pepe	68.100	74.953
	425.539	228.599

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Hat-San İnşaat Mad.Tur.Gemi İnşaa A.Ş.	3.356.715	--
Kar İnşaat Taahhüt Müşavirlik San.Tic.Ltd.Şti.	2.260.759	2.488.254
Pekar Grup İnşaat A.Ş	3.878.526	--
	9.496.000	2.488.254

**ii) İlişkili taraflara yapılan satışlar, alımlar ve işlemler:**

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ilişkili taraflara satışların detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.12.2024
Hat-San İnşaat Mad.Gemi İnş.San.Tic.A.Ş.	110.976	30.625
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	15.320	47.116
Kar Elektrik Üretim Ltd.Şti.	4.801	14.134
Bck Uluslararası Madencilik A.Ş.	4.801	14.134
Osman Pepe Vakfı	3.099	9.424
Osman Pepe Camii Yaptırma Ve Yaşatma Derneği	2.837	9.103
Kar İnşaat Taahhüt Müşavirlik Ltd. Şti.	--	25.913
Dörtler İnşaat Taahhüt Müşavirlik Ltd. Şti.	--	18.846
	141.834	169.295

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ilişkili taraflardan alımların detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.12.2024
Hat-San İnşaat Mad.Gemi İnş.San.Tic.A.Ş.	3.122.325	72.884.131
Kar Elektrik Üretim Ltd.Şti.	76.500	404.150
Kar İnşaat Taahhüt Müşavirlik Ltd. Şti.	--	2.184.145
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	4.454.460	8.490.110
Yalova Altınova Tersana G.San.Ve Tic.Aş.	438.110	--
	8.091.395	83.962.536

Şirket'in 31 Mart 2025 tarihinde sona eren hesap dönemine ait üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve benzeri faydalar toplamı aylık 442.000 TL'dir (31 Aralık 2024: 374.764 TL).

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 4 – NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kasa	2.342.923	2.335.465
Banka - vadesiz mevduat	305.572.863	280.141.502
Vadesi üç aydan kısa vadeli mevduatlar	278.360.748	465.281.359
	586.276.534	747.758.326

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla vadeli hesapların döviz bazında detayı aşağıdaki gibidir;

31 Mart 2025	Döviz Tutarı	TL Tutarı	Faiz Oranı
TL Vadeli Hesaplar	240.089.505	240.089.505	42,25%-43,50%
USD Vadeli Hesaplar	1.013.389	38.271.243	3,75%
<b>Toplam</b>		<b>278.360.748</b>	

31 Aralık 2024	Döviz Tutarı	TL Tutarı	Faiz Oranı
TL Vadeli Hesaplar	426.271.952	426.271.952	46,75%
USD Vadeli Hesaplar	1.105.699	39.009.407	3,50%
<b>Toplam</b>		<b>465.281.359</b>	

**NOT 5 – FİNANSAL YATIRIMLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir;

**Gerçeğe Uygun Değer Farkı**

<b>Kar/Zarara Yansıtılan Finansal Varlıklar</b>	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Yatırım fonları	195.786.110	334.833.906
	195.786.110	334.833.906

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli uzun finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir;

<b>Maliyet yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar</b>	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Yalova Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. (“Yalova Altınova”)	118.739.256	118.739.256
Yalova Pilotaj A.Ş. (“Yalova Pilotaj”)	2.134.259	2.134.259
	<b>120.873.515</b>	<b>120.873.515</b>

**NOT 6 – KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	--	34.362.165
Kiralama İşlemlerinden Borçlar	--	6.540.043
Diğer finansal borçlar	173.121	304.672
	<b>173.121</b>	<b>41.206.880</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli finansal borçlarının kısa vadeli kısımlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeye düşen kısmı	247.297.329	243.881.784
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	11.362.932	--
Kiralama İşlemlerinden Borçlar	5.942.103	--
	<b>264.602.364</b>	<b>243.881.784</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli finansal borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Uzun vadeli banka kredileri	415.883.219	481.912.195
Kiralama işlemlerinden borçlar	14.808.307	17.933.442
Uzun vadeli finansal kiralama borçları, net	2.866.316	5.465.680
	<b>433.557.842</b>	<b>505.311.317</b>

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla banka kredilerinin vadesel detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıl içinde ödenecekler	247.470.450	244.186.456
2 yıl içinde ödenecekler	166.652.771	191.418.166
3 yıl içinde ödenecekler	141.530.899	145.652.613
4 yıl içinde ödenecekler	100.819.417	122.587.307
5 yıl içinde ödenecekler	6.880.132	22.254.109
	<b>663.353.669</b>	<b>726.098.651</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal kiralama vadesel detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıl içinde ödenecekler	11.362.932	34.362.165
2 yıl içinde ödenecekler	2.866.316	5.465.680
	<b>14.229.248</b>	<b>39.827.845</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kiralama yükümlülüklerinin vadesel detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
1 yıl içinde ödenecekler	5.942.103	6.540.043
2 yıl içinde ödenecekler	6.494.135	7.147.625
3 yıl içinde ödenecekler	4.668.244	5.137.998
4 yıl içinde ödenecekler	3.645.928	5.647.819
	<b>20.750.410</b>	<b>24.473.485</b>

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 7 – TİCARİ ALACAK VE TİCARİ BORÇLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ticari alacaklar	271.260.710	782.761.380
İlişkili şirketlerden alacaklar (Not 3)	2.365.339	4.970.745
Alacaklar reeskontu (-)	(3.868.510)	(30.728.528)
Şüpheli ticari alacaklar	5.268.788	5.798.974
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı (-)	(5.268.788)	(5.798.974)
Beklenen kredi zararı		
	269.757.539	757.003.597

Şüpheli ticari alacak karşılığının, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.12.2024
Açılış bakiyesi	5.798.974	1.767.749
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	--	4.574.593
Parasal kazanç/(kayıp)	(530.186)	(543.368)
Kapanış bakiyesi	5.268.788	5.798.974

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ticari borçlar	184.750.713	330.906.473
Borçlar reeskontu (-)	(6.117.266)	(20.651.946)
İlişkili şirketlere ticari borçlar (Not 3)	145.884	1.683.300
Borç senetleri	--	23.729.711
	178.779.331	335.667.538

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla borç senetlerinin vadesel detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
30 gün vadeli	--	10.513.201
31-60 gün arası vadeli	--	6.746.886
61-90 gün arası vadeli	--	6.469.624
	--	23.729.711

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 8 – DİĞER ALACAKLAR VE DİĞER BORÇLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Verilen depozito ve teminatlar	838.343	1.972.766
İlişkili taraflardan alacaklar (Not 3)	986.454	1.085.719
Personelden alacaklar	7.136.470	8.533.939
Diğer alacaklar	23.761.810	6.228.131
Şüpheli diğer alacaklar	185.551	204.223
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı (-)	(185.551)	(204.223)
	<b>32.723.077</b>	<b>17.820.555</b>

Şüpheli diğer alacak karşılığının, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.12.2024
Açılış bakiyesi	204.223	(294.855)
Parasal kazanç/(kayıp)	(18.672)	499.078
	<b>185.551</b>	<b>204.223</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Verilen depozito ve teminatlar	394.587	904.889
	<b>394.587</b>	<b>904.889</b>

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla diğer borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İlişkili taraflara borçlar (Not 3)	425.539	228.599
Ödenecek vergi, resim ve harçlar	--	59
	<b>425.539</b>	<b>228.658</b>



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 9 – STOKLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla stokları aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İlk madde ve malzeme	482.204.128	643.553.704
Yarı mamuller	190.753.903	--
	672.958.031	643.553.704

**NOT 10 – PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Verilen sipariş avansları	127.003.191	86.828.977
İlişkili taraflara verilen sipariş avansları (Not 3)	9.496.000	2.488.254
Gelecek aylara ait diğer giderler	14.869.343	21.568.179
İş avansları	106.273	128.525
	151.474.807	111.013.935

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Gelecek yıllara ait diğer giderler	258.402	--
	258.402	--

**NOT 11 – DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Devreden KDV	220.299.247	162.531.613
	220.299.247	162.531.613

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla diğer yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Ödenecek Vergi ve Fonlar	87.688.687	51.434.906
	<b>87.688.687</b>	<b>51.434.906</b>

**NOT 12 – MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir;

Maliyetler	Yer Üstü Düzenleri	Binalar	Tesis ve Makineler	Taşıtlar	Demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
31.12.2023 Bakiyesi	1.226.262.934	139.712.170	2.182.728.321	21.565.299	80.602.269	1.102.933	249.910.000	3.901.883.926
Giriş	526.834.471	8.862.268	202.799.879	3.657.031	6.612.449	123.932	378.344.244	1.127.234.274
Çıkış	-	-	-	-	-	-	-	-
31.12.2024 Bakiyesi	1.753.097.405	148.574.438	2.385.528.200	25.222.330	87.214.718	1.226.865	628.254.244	5.029.118.200
Giriş	-	-	67.758.869	475.860	616.164	-	266.988.440	335.839.333
Çıkış	-	-	-	-	-	-	-	-
31.03.2025 Bakiyesi	1.753.097.405	148.574.438	2.453.287.069	25.698.190	87.830.882	1.226.865	895.242.684	5.364.957.533
<b>Birikmiş Amortisman</b>								
31.12.2023 Bakiyesi	279.961.667	23.499.422	343.795.281	14.678.066	45.111.059	1.102.934		708.148.429
Giriş	79.385.362	3.443.971	147.546.248	3.486.139	8.582.477	123.932		242.568.129
Çıkış	-	-	-	-	-	-		-
31.12.2024 Bakiyesi	359.347.029	26.943.393	491.341.529	18.164.205	53.693.536	1.226.866		950.716.558
Giriş	26.461.050	911.763	40.785.022	569.872	2.048.926	-		70.776.633
Çıkış	-	-	-	-	-	-		-
31.03.2025 Bakiyesi	385.808.079	27.855.156	532.126.551	18.734.077	55.742.462	1.226.866		1.021.493.191
31.12.2024 Net Defter Değeri	1.393.750.376	121.631.045	1.894.186.671	7.058.125	33.521.182	-	628.254.243	4.078.401.642
31.03.2025 Net Defter Değeri	1.367.289.326	120.719.282	1.921.160.518	6.964.113	32.088.420	-	895.242.683	4.343.464.342

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 13 – MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlık hareketleri aşağıdaki gibidir;

Maliyetler	Haklar	Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	Toplam
31.12.2023 Bakiyesi	7.634.387	1.894.691	9.529.078
Giriş	10.952.014	843.757	11.795.771
Çıkış	-	-	-
31.12.2024 Bakiyesi	18.586.401	2.738.448	21.324.849
Giriş	-	-	-
Çıkış	-	-	-
31.03.2025 Bakiyesi	18.586.401	2.738.448	21.324.849
<b>Birikmiş Amortisman</b>			
31.12.2023 Bakiyesi	7.076.067	1.893.661	8.969.728
Giriş	1.242.822	136.599	1.379.421
Çıkış	-	-	-
31.12.2024 Bakiyesi	8.318.889	2.030.260	10.349.149
Giriş	684.480	70.313	754.793
Çıkış	-	-	-
31.03.2025 Bakiyesi	9.003.369	2.100.573	11.103.942
31.12.2024 Net Defter Değeri	10.267.512	708.188	10.975.700
31.03.2025 Net Defter Değeri	9.583.032	637.875	10.220.907

**NOT 14 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kullanım hakkı varlıkları hareketleri aşağıdaki gibidir;

Maliyetler	Binalar	Taşıtlar	Toplam
31.12.2023 Bakiyesi	-	6.943.424	6.943.424
Giriş	528.602	31.848.600	32.377.202
Çıkış	-	-	-
31.12.2024 Bakiyesi	528.602	38.792.024	39.320.626
Giriş	-	-	-
Çıkış	-	-	-
31.03.2025 Bakiyesi	528.602	38.792.024	39.320.626
<b>Birikmiş Amortisman</b>			
31.12.2023 Bakiyesi	-	-	-
Giriş	105.721	10.466.268	10.571.989
Çıkış	-	-	-
31.12.2024 Bakiyesi	105.721	10.466.268	10.571.989
Giriş	38.888	2.604.106	2.642.994
Çıkış	-	-	-
31.03.2025 Bakiyesi	144.609	13.070.374	13.214.983
31.12.2024 Net Defter Değeri	422.881	28.325.756	28.748.637
31.03.2025 Net Defter Değeri	383.993	25.721.650	26.105.643

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 15 – MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan sözleşme varlıkları detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar (*)	226.784.841	179.548.324
	226.784.841	179.548.324

(\*) Şirket’in yıllara sari inşa projelerinden oluşmaktadır

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Alınan sipariş avansları	615.632.964	816.700.181
	615.632.964	816.700.181

**NOT 16 – KISA VADELİ VE UZUN VADELİ KARŞILIKLAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
İzin karşılığı	7.637.357	4.228.452
Dava karşılıkları	47.331.299	52.094.137
	54.968.656	56.322.589

Şirket’in 31 Mart 2024 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla uzun vadeli karşılıkları aşağıdaki gibidir;

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Kıdem tazminatı karşılığı	16.741.871	15.898.220
	16.741.871	15.898.220

Şirket, Türkiye’de mevcut iş kanunu gereğince, emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kanunda sayılan aykırı davranışlar dışındaki nedenlerle işine son verilen personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Bu tazminatlar çalışılan her yıl için en fazla 46.655,43 TL olmak üzere bir aylık ücret üzerinden hesaplanmaktadır (31 Aralık 2024: 46.655,43 TL).

Şirket, finansal tablolarında yukarıda belirtilen esaslara dayanarak beklenen enflasyon oranı ve reel reeskont oranı kullanılarak bilanço gününe indirgenerek hesaplanmış kıdem tazminatı yükümlülüğünü finansal tablolarına yansıtmıştır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansal tablolarında yukarıda belirtilen esaslara dayanarak beklenen enflasyon oranı ve reel reeskont oranı kullanılarak bilanço gününe indirgenerek hesaplanmış kıdem tazminatı yükümlülüğünü finansal tablolarına yansıtmıştır. Finansal durum tablosu gününde kullanılan temel varsayımlara ait oranlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2025</b>	<b>31 Aralık 2024</b>
Net iskonto oranı	3,48%	3,50%
Faiz oranı	28,32%	29,32%
Tahmini enflasyon oranı	24,00%	24,95%

Kıdem tazminatı karşılığına ilişkin 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 dönemlerine ait hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.12.2024
Dönem başı itibariyle karşılık	15.898.220	16.779.366
Hizmet maliyeti	2.335.456	5.978.769
Faiz maliyeti	124.567	3.448.128
Dönem içerisinde ödenen kıdem tazminatı	(192.227)	(2.999.020)
Parasal (kazanç) / kayıp	(1.299.578)	(5.157.616)
Aktüeryal kazanç	(124.567)	(2.151.407)
Dönem sonu itibariyle karşılık	16.741.871	15.898.220

**NOT 17- ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir.

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Personele borçlar	18.909.206	17.168.798
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	36.485.282	14.204.289
	55.394.488	31.373.087

**NOT 18 – HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP)**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla pay başına kazanç ve pay başına kazanç kayıp aşağıdaki gibidir:

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Ana ortaklık başına düşen pay	67.745.774	(242.005.594)
Tedavüldeki hisse senetleri - Lot	221.500.000	221.500.000
Hisse başına kar / (zarar)	0,3059	(1,0926)

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 19 – SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ**

**19.1 Ödenmiş Sermaye**

Şirket’in sermayesi her biri 1 TL değerinde olan 221.500.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2024: Her biri 1 TL olan 221.500.000 adet).

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortak Adı	31.03.2025		31.12.2024	
	Tutarı	%	Tutarı	%
Pekar Grup İnşaat A.Ş.	176.755.895	79,80%	176.755.895	79,80%
Mesud Abdurrahman PEPE	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Mustafa Talha Pepe	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Mehmed Halid İsmail PEPE	148.035	0,07%	148.035	0,07%
Diğer	44.300.000	20,00%	44.300.000	20,00%
Tarihi değerle sermaye	221.500.000	100,00%	221.500.000	100,00%
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	458.293.527		458.293.527	
Toplam	679.793.527		679.793.527	

**19.2 Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / (Kayıpları) ve Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları**

Şirket, 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansal tablolarına detayı Dipnot 2’de anlatılan esaslara dayanarak beklenen enflasyon oranı ve reel reeskont oranı kullanılarak finansal durum tablosu gününe indirgenerek hesaplanmış kıdem tazminatı yükümlülüğünü yansıtmıştır. Hesaplanan aktüeryal kazanç / (kayıp) dışındaki tüm kazanç ve kayıplar kar veya zarar tablosunda aktüeryal kazanç / (kayıplar) ise özkaynak değişim tablosunda gösterilmiştir.

**Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)**

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	(1.126.930)	(1.031.013)
<b>Toplam</b>	<b>(1.126.930)</b>	<b>(1.031.013)</b>

**19.3 Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu’na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler. Ana Ortaklık Şirket’in ödenmiş sermayesinin %20’sine ulaşıncaya kadar kanuni net karın %5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5’ini aşan dağıtılan karın %10’udur. Türk Ticaret Kanunu’na göre yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Yasal yedekler	67.759.186	67.759.186
	67.759.186	67.759.186

#### 19.4 Paylara İlişkin Primler

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Hisse senedi ihraç primleri	1.262.915.555	1.262.915.555
	1.262.915.555	1.262.915.555

Paylara ilişkin primler, Şirket paylarının halka arzı aşamasında nominal değerinin üzerinde satılması sonucu elde edilmiştir. Bu primler genel kanuni yedek akçe niteliğinde olup, öz kaynaklar altında ayrı bir hesapta gösterilmektedir.

#### 19.5 Geçmiş Yıllar Kar / Zararları

Halka açık şirketler kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 No'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar. Kar Payı Tebliği'nde yer alan düzenleme ve açıklamalar aşağıda özetlenmiştir.

Kar dağıtımı genel kurul tarafından belirlenecek Kar Payı Dağıtım Politikası çerçevesinde yine genel kurul kararı ile dağıtılacaktır. Ortaklıklar kar dağıtım politikalarını belirlerken kar dağıtım yapılıp yapılmayacağını da kararlaştıracaklardır. Bu çerçevede kar dağıtım prensip olarak ihtiyaridir. SPK şirketlerin niteliklerine göre kar dağıtım politikalarına ilişkin farklı esaslar belirleyebilecektir.

Ortaklıkların kar dağıtım politikalarında:

- Kar dağıtılıp dağıtılmayacağı.
- Kar payı oranları ve bu oranların uygulanacağı hesap kalemi.
- Ödeme yöntemleri ve zamanı.
- Kar payının nakit veya bedelsiz pay olarak dağıtılıp dağıtılmayacağı. (Borsada işlem gören şirketler için)
- Kar payı avansı dağıtılıp dağıtılmayacağı konuları düzenlenmektedir.

Dağıtılacak kar payı tutarının üst sınırı yasal kayıtlarda yer alan ilgili kar dağıtım kaynaklarının dağıtılabilir tutarı kadardır. Kar payı dağıtım tarihi itibarıyla mevcut payların tümüne kural olarak eşit şekilde dağıtılır. Payların iktisap ve ihraç tarihleri dikkate alınmaz. Türk Ticaret Kanuna göre ayrılması gereken yedek akçeler ile ana sözleşme ve kar dağıtım politikasında ortaklar için öngörülen kar payı ayrılmadıkça başka yedek akçe ayrılmasına ertesi yıla kar aktarılmasına karar verilemez. Ana sözleşmede yer alması kaydıyla imtiyazlı pay veya intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, çalışanlar ve pay sahibi olmayan diğer kişilere kardan pay verilebilir. Ancak pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmeden intifa senedi sahipleri, yönetim kurulu üyeleri, çalışanlar ve diğer kişilere kar payı ödenemez. Tebliğ. prensip olarak imtiyazlı paylar hariç olmak üzere sayılan kişilere ödenecek kar payı tutarına ilişkin ana sözleşmede bir belirleme yapılmamışsa bunlara dağıtılacak tutarın en fazla pay sahiplerine dağıtılan kar payının ¼'ü kadar olabileceğini öngörmektedir. Pay sahibi dışındaki kişilere kar payı dağıtılacak ise ve taksitle ödeme söz konusu ise taksit tutarları pay sahiplerine yapılacak taksit ödemeleri ile orantılı ve aynı esaslara göre ödenir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Yeni Sermaye Piyasası Kanunu ve dolayısıyla yeni Tebliğ ortaklıkların bağış yapmasına imkan tanımaktadır. Ancak bunun esas sözleşmelerde hüküm olması aranmaktadır. Bağışların tutarı genel kurullar tarafından belirlenebilecek olmakla birlikte SPK üst bir sınır getirebilecektir.

Payları borsada işlem gören şirketler:

- Kar dağıtımına ilişkin yönetim kurulu önerisini
- Yahut kar payı avansı dağıtımına ilişkin yönetim kurulu kararını
- Kar dağıtım tablosu veya kar payı avansı dağıtım tablosu kamuya duyurulur. Kar dağıtım tablosunun en geç olağan genel kurul gündeminin ilan edildiği tarihte kamuya açıklanması zorunludur.

## NOT 20 – KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

### a) Koşullu Yükümlülükler

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla Ana Ortaklık Şirket’in vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotek pozisyonu aşağıdaki gibidir;

31.03.2025	TL Karşılığı	ABD Doları	TL
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı			
-Teminat Mektubu	2.129.132.185	55.500.000	29.361.835
<b>Toplam</b>	<b>2.129.132.185</b>	<b>55.500.000</b>	<b>29.361.835</b>

31.12.2024	TL Karşılığı	ABD Doları	TL
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı			
-Teminat Mektubu	2.180.013.200	55.500.000	25.806.834
<b>Toplam</b>	<b>2.180.013.200</b>	<b>55.500.000</b>	<b>25.806.834</b>

## NOT 21– HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

### 21.1 Hasılat

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait hasılat tutarının detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Yurtiçi satışlar	21.972.061	117.379.158
Yurtdışı satışlar	596.213.807	612.388.598
Diğer satışlar	14.078.454	7.774.539
	<b>632.264.322</b>	<b>737.542.295</b>
Satıştan iadeler	(5.448)	--
	<b>632.258.874</b>	<b>737.542.295</b>



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**21.2 Satışların Maliyeti**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Satılan mamul maliyeti	(202.587.804)	(458.141.407)
Satılan hizmet maliyeti	(380.901.714)	(226.451.560)
	(583.489.518)	(684.592.967)

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait satılan mamül maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
İlk madde ve malzeme giderleri	(140.604.241)	(63.837.195)
Direk işçilik giderleri	(247.787.381)	(205.930.799)
Genel üretim giderleri	(121.480.547)	(348.695.655)
Amortisman giderleri	(73.617.349)	(66.129.318)
	(583.489.518)	(684.592.967)

**NOT 22 – FAALİYET GİDERLERİ**

**22.1 Genel yönetim giderleri**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait genel yönetim giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Vergi, resim harç giderleri	(279.322)	(120.085)
Danışmanlık giderleri	(846.294)	(2.173.579)
Amortisman ve itfa giderleri	(557.071)	(217.987)
Personel giderleri	(678.579)	(1.302.530)
Kira giderleri	(236.485)	(740.578)
Ofis ve diğer idari giderleri	(51.422)	(866.135)
Oda aidatları ve noter giderleri	(58.626)	(17.023)
Bakım ve onarım giderleri	(20.544)	(44.725)
Bağış giderleri	(1.677.500)	--
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(5.195.918)	--
Diğer	(4.213.061)	(10.624.829)
	(13.814.822)	(16.107.471)

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası "TL" olarak ifade edilmiştir.)

**22.2 Pazarlama giderleri**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Yurtiçi komisyon giderleri	(1.024.344)	(1.076.217)
Yurtdışı aracılık ve komisyon giderleri	(17.988.276)	(13.130.550)
	<b>(19.012.620)</b>	<b>(14.206.767)</b>

**NOT 23 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / (GİDERLER)**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait esas faaliyetlerden diğer gelirler aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Konusu kalmayan karşılıklar	--	1.276.113
Ticari alacak ve borç hesaplarına ait kur farkı gelirleri	53.040.706	183.246.998
Ticari borçlar reeskont gelirleri	36.845.794	4.796.850
Diğer gelirler	19.231.096	6.411.473
	<b>109.117.596</b>	<b>195.731.434</b>

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait esas faaliyetlerden diğer giderler aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Karşılık giderleri	(3.795.502)	(24.784.558)
Ticari alacak ve borç hesaplarına ait kur farkı giderleri	(17.557.989)	(45.187.637)
Ticari alacaklar reeskont giderleri	(24.520.456)	(4.767.022)
Diğer giderler	(7.078.924)	(279.271)
	<b>(52.952.871)</b>	<b>(75.018.488)</b>

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 24 – YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER / (GİDERLER)**

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait yatırım faaliyetlerinden gelirleri aşağıdaki gibidir.

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Faiz Gelirleri	51.036.455	13.156.088
Menkul kıymet satış karları	6.766.747	5.002.880
Temettü gelirleri	2.875.636	1.858.952
Maddi duran varlık satış karları	--	4.707.183
	60.678.838	24.725.103

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait yatırım faaliyetlerinden giderleri aşağıdaki gibidir.

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Menkul kıymet satış zararları	(579)	(11.072.106)
	(579)	(11.072.106)

**NOT 25 – FİNANSMAN GİDERLERİ**

31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Kur farkı giderleri	4.248.557	1.930.294
Borçlanmalara ilişkin faiz giderleri	22.467.980	48.559.317
	26.716.537	50.489.611

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 26 – VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**Ertelenmiş Vergi**

Şirket'in ertelenmiş vergi aktifi ve yükümlülüğü TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolar ile Şirket'in yasal kayıtları arasındaki geçici farklardan oluşmaktadır. Bu farklar TFRS ve vergi amaçlı hazırlanan tablolarda gelir ve giderlerin değişik raporlama dönemlerinde vergilendirilmesinden kaynaklanmaktadır.

Finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenen vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir;

	31.03.2025		31.12.2024	
	Kümülatif Zamanlama Farkı	Ertelenmiş Vergi	Kümülatif Zamanlama Farkı	Ertelenmiş Vergi
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	5.268.788	1.211.821	6.003.198	1.500.799
Devam eden inşaat ve taahhüt işlerinden doğan düzeltmeler	(18.056.663)	(4.153.032)	(338.718.811)	(84.679.703)
Kıdem tazminatı karşılığı	16.741.871	3.850.630	20.126.672	5.031.668
Dava karşılıkları	47.331.299	10.886.199	52.094.138	13.023.535
Maddi duran varlık düzeltmeleri	(225.942.967)	(51.966.882)	(321.997.719)	(80.499.430)
Finansal yatırımlara ait düzeltmeler	-	-	32.137.271	8.034.318
Diğer	34.472.250	7.928.616	219.578.011	54.894.503
		(32.242.648)		(82.694.310)

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Mart 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kar veya zarar tablosunda bulunan vergi gelir / (giderleri) aşağıdaki gibidir;

	01.01.- 31.03.2025	01.01.- 31.03.2024
Cari Dönem Vergisi	(13.738.195)	(31.296.120)
Ertelenmiş Vergi	50.423.165	(164.319.280)
	36.684.970	(195.615.400)

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri hareketi aşağıda verilmiştir:

	31.03.2025	31.03.2024
Dönem başı açılış bakiyesi	(82.694.463)	256.218.175
Tanımlanmış fayda planları ertelenmiş vergi etkisi	28.650	399.696
Ertelenen vergi gelirleri / (giderleri), net	50.423.165	(164.319.280)
Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri)	(32.242.648)	92.298.591

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**Kurumlar Vergisi**

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31.03.2025	31.12.2024
Kurumlar vergisi karşılığı	13.738.195	-
	13.738.195	-

Şirket'in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla cari dönem vergisi ile ilgili varlıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Peşin ödenen vergi ve fonlar	4.918.495	16.971.017
	4.918.495	16.971.017

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır. 31 Mart 2025 tarihinde sona eren hesap döneminde uygulanan efektif vergi oranı %25’dir (2024: %25).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 31 Mart 2025 tarihinde sona eren hesap döneminde, kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %25’dir (2024: %25). Kurumlar Vergisi Kanunu’nda yer alan düzenlemeyle, payları Borsa İstanbul Pay Piyasası’nda ilk defa işlem görmek üzere en az %20 oranında halka arz edilen kurumların, paylarının ilk kez halka arz edildiği hesap döneminden başlamak üzere 5 hesap dönemine ait kurum kazançlarına, kurumlar vergisi 2 puan indirimli uygulanır.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

**İndirilebilir mali zararlar**

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

**Gelir Vergisi Stopajı**

Kurumlar vergisine ek olarak dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı Şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı 23 Temmuz 2006 tarihi itibarıyla % 15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 27 – FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

**Finansal Araçlar Kredi riski**

Şirket Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket’e finansal bir kayıp oluşturması riski kredi riski olarak tanımlanır. Şirket, vadeli satışlarından kaynaklanan ticari alacakları ve bankalarda tutulan mevduatları dolayısıyla kredi riskine maruz kalmaktadır. Şirket yönetimi müşterilerden alacakları ile ilgili kredi riskini her bir müşteri için ayrı ayrı olmak kaydıyla kredi limitleri belirleyerek ve gerektiği takdirde teminat alarak riskli gördüğü müşterilerine ise sadece nakit tahsilat yoluyla satış yaparak azaltmaktadır. Şirket’in tahsilat riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Ticari alacaklar, Şirket yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum göz önüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra finansal durum tablosunda net olarak gösterilmektedir.

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla finansal araç türleri itibarıyla maruz kaldığı kredi riskleri aşağıda belirtilmiştir:

31 Mart 2025	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Nakit ve nakit benzeri
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E)</b>	<b>2.365.339</b>	<b>267.392.200</b>	<b>986.454</b>	<b>32.131.210</b>	<b>583.933.611</b>
Azami riski teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	2.365.339	267.392.200	986.454	32.131.210	583.933.611
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
Teminat vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	5.268.788	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	(5.268.788)	-	-	-
Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

31 Aralık 2024	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Nakit ve nakit benzeri
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E)</b>	<b>4.970.745</b>	<b>752.032.852</b>	<b>1.085.719</b>	<b>17.639.725</b>	<b>745.422.861</b>
Azami riski teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	4.970.745	752.032.852	1.085.719	17.639.725	745.422.861
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi taktirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
C.Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
Teminat vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	5.798.974	-	-	-
Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(5.798.974)	-	-	-
Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (Not 20)	-	-	-	-	-

### Faiz oranı riski

Piyasadaki fiyatların değişmesiyle finansal araçların değerlerinde dalgalanmalar oluşabilir. Söz konusu dalgalanmalar, menkul kıymetlerdeki fiyat değişikliğinden veya bu menkul kıymeti çıkaran tarafa özgü veya tüm piyasayı etkileyen faktörlerden kaynaklanabilir. Şirket'in değişken faizli finansal aracı bulunmadığından faiz oranı riski bulunmamaktadır.

### Kur riski

Yabancı para varlıklar, yükümlülükler ve finansal durum tablosu dışı yükümlülükler sahip olma durumunda ortaya çıkan kur hareketlerinden kaynaklanacak etkilere kur riski denir. Dönem içinde gerçekleşen dövizli işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, dönem sonunda geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Döviz dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan kur kazancı veya zararları, kar/zarar tablosuna yansıtılmıştır. Şirket'in parasal döviz yükümlülükleri ve parasal döviz alacaklarını aşmakta; kurların yükselmesi durumunda, Şirket yabancı para riskine maruz kalmaktadır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibariyle Şirket’in sahip olduğu yabancı para tanımlı varlık ve borçlar aşağıdaki gibidir:

**DÖVİZ POZİSYONU TABLOSU**

<b>31 Mart 2025</b>	<b>TL karşılığı fonksiyonel para birimi</b>	<b>USD</b>	<b>EURO</b>	<b>GBP</b>	<b>NOK</b>	<b>JPY</b>
1. Ticari Alacaklar	281.300.345	7.448.587	-	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa,banka hesapları dahil)	529.549.124	13.183.124	778.342	-	70	1.110
2b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	1.247.993	-	-	15.031	143.474	-
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>812.097.462</b>	<b>20.631.711</b>	<b>778.342</b>	<b>15.031</b>	<b>143.544</b>	<b>1.110</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>812.097.462</b>	<b>20.631.711</b>	<b>778.342</b>	<b>15.031</b>	<b>143.544</b>	<b>1.110</b>
10. Ticari Borçlar	65.872.853	925.224	757.032	-	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	1.769.425.555	46.649.999	109.956	-	-	-
12a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	92.364.127	-	2.265.198	-	-	-
<b>13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>1.927.662.535</b>	<b>47.575.223</b>	<b>3.132.186</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun vadeli yükümlülükler(14+15+16)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam yükümlülükler</b>	<b>1.927.662.535</b>	<b>47.575.223</b>	<b>3.132.186</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19. Bilanco dışı türev araçlarının net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19a. Hedge edilen toplam varlık tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19b. Hedge edilen toplam yükümlülük tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>20. Net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(1.115.565.073)</b>	<b>(26.943.512)</b>	<b>(2.353.844)</b>	<b>15.031</b>	<b>143.544</b>	<b>1.110</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(1.024.448.939)</b>	<b>(26.943.512)</b>	<b>(88.646)</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>1.110</b>
<b>22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**DÖVİZ POZİSYONU TABLOSU**

31 Aralık 2024

	TL karşılığı fonksiyonel para birimi	USD	EURO	GBP	NOK	JPY
1. Ticari Alacaklar	829.017.250	21.349.846	-	-	-	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil)	650.074.603	14.089.612	2.546.665	252	-	-
2b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	104.855.207	1.913.147	755.989	-	-	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>1.583.947.060</b>	<b>37.352.605</b>	<b>3.302.654</b>	<b>252</b>	-	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal olmayan finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	-	-	-	-	-	-
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>1.583.947.060</b>	<b>37.352.605</b>	<b>3.302.654</b>	<b>252</b>	-	-
10. Ticari Borçlar	1.558.337.886	33.030.819	6.632.330	193.387	-	-
11. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>13. Kısa vadeli yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>1.558.337.886</b>	<b>33.030.819</b>	<b>6.632.330</b>	-	-	-
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	755.822.697	19.273.652	149.870	-	-	-
16a. Parasal olan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal olmayan diğer yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun vadeli yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>755.822.697</b>	<b>19.273.652</b>	<b>149.870</b>	-	-	-
<b>18. Toplam yükümlülükler</b>	<b>2.314.160.583</b>	<b>52.304.471</b>	<b>6.782.200</b>	<b>193.387</b>	-	-
<b>19. Bilanco dışı türev araçlarının net varlık / yükümlülük pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
<b>19a. Hedge edilen toplam varlık tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>19b. Hedge edilen toplam yükümlülük tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>20. Net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(730.213.523)</b>	<b>(14.951.866)</b>	<b>(3.479.546)</b>	<b>(193.135)</b>	-	-
<b>21. Parasal Kalemler Net yabancı para varlık/yükümlülük pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(730.213.523)</b>	<b>(14.951.866)</b>	<b>(3.479.546)</b>	<b>(193.135)</b>	-	-
<b>22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri</b>	-	-	-	-	-	-

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Kur Riskine Duyarlılık Analizi

31 Mart 2025 tarihi itibarıyla olan finansal durum tablosu yabancı para pozisyonuna göre, Türk Lirası yabancı paralar karşısında % 10 oranında değer kazansaydı / kaybetseydi ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, aynı tarihte sona eren hesap döneminde, yabancı para biriminden olan varlık ve yükümlülüklerden oluşan kur farkı karı / zararı sonucu net zarar 111.556.507 TL daha yüksek / düşük olacaktır.

**Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu**  
**01.01. - 31.03.2025 Dönemi İtibarıyla**

	Kar / (Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
	ABD Dolarının TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde			
1-ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(102.077.779)	102.077.779	(102.077.779)	102.077.779
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3-ABD Doları Net etki (1+2)	(102.077.779)	102.077.779	(102.077.779)	102.077.779
	Euro'nun TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde			
4-Euro net varlık / yükümlülüğü	(9.603.583)	9.603.583	(9.603.583)	9.603.583
5-Euro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6-Euro Net etki (4+5)	(9.603.583)	9.603.583	(9.603.583)	9.603.583
	İngiliz Sterlini'nin TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde			
7-İngiliz Sterlini net varlık / yükümlülüğü	73.346	(73.346)	73.346	(73.346)
8-İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9-İngiliz Sterlini Net etki (7+8)	73.346	(73.346)	73.346	(73.346)
	İsviçre Frankı'nın TL karşısında % 10 değer kazanması / kaybetmesi halinde			
10-Norveç Kronu net varlık / yükümlülüğü	51.481	(51.481)	51.481	(51.481)
11-Norveç Kronu riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12-Norveç Kronu Net etki (10+11)	51.481	(51.481)	51.481	(51.481)
13-Japon Yeni net varlık / yükümlülüğü	28	(28)	28	(28)
14-Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15-Japon Yeni Net etki (13+14)	28	(28)	28	(28)
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>(111.556.507)</b>	<b>111.556.507</b>	<b>(111.556.507)</b>	<b>111.556.507</b>

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

### Likidite riski

Likidite riski, Şirket’in net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir.

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablolar aşağıdadır;

#### 31 Mart 2025

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter Değeri	Sözleşme ve beklenen vadeler uyarınca nakit çıkışlar toplamı (=I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3 - 12 Ay arası (II)	1- 5 Yıl arası (III)	5 Yıldan fazla (IV)
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	698.333.327	756.863.212	71.913.311	199.360.147	485.589.754	--
Ticari borçlar	178.779.331	184.896.597	--	184.896.597	--	--
Diğer borçlar	425.539	425.539	425.539	--	--	--
	877.538.197	942.185.348	72.338.850	384.256.744	485.589.754	--

#### 31 Aralık 2024

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter Değeri	Sözleşme ve beklenen vadeler uyarınca nakit çıkışlar toplamı (=I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3 - 12 Ay arası (II)	1- 5 Yıl arası (III)	5 Yıldan fazla (IV)
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	783.555.266	783.555.266	72.089.084	226.608.875	484.857.307	--
Ticari borçlar	335.667.538	356.319.484	--	329.336.469	26.983.015	--
Diğer borçlar	228.658	228.658	228.658	--	--	--
	1.119.451.462	1.140.103.408	72.317.742	555.945.344	511.840.322	--

### Sermaye riski yönetimi

Sermaye’yi yönetirken Şirket’in hedefleri ortaklarına getiri diğer hissedarlara fayda sağlamak için Şirket’in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmek ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmektir.

Şirket, sermaye yönetimini borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran, net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (finansal durum tablosunda gösterildiği gibi kısa ve uzun vadeli yükümlülükleri içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

Şirket’in 31 Mart 2025 ve 31 Aralık 2024 tarihleri itibarıyla net borç / toplam sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2025	31 Aralık 2024
Toplam borçlar	1.753.945.706	2.180.719.469
Eksi: Hazır değerler	586.276.534	747.758.326
Net borç	1.167.669.172	1.432.961.143
Toplam öz sermaye	5.108.350.371	5.030.219.891
Toplam sermaye	6.276.019.543	6.463.181.034
Net Borç/Toplam Sermaye oranı	19%	22%

**NOT 28– FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)**

Makul değer zorunlu satış veya tasfiye gibi haller dışında bir finansal aracın cari bir işlemde istekli taraflar arasında alım satıma konu olan fiyatını ifade eder. Kote edilmiş piyasa fiyatı şayet varsa, bir finansal aracın makul değerini en iyi yansıtan değerdir. Şirket’in finansal araçların makul değerleri Türkiye’deki finansal piyasalardan ilgili ve güvenilir bilgiler edinilebileceği ölçüde tahmin edilmiştir. Burada sunulan tahminler Şirket’in bir piyasa işleminde edinebileceği tutarları yansıtmayabilir. Şirket’in finansal araçlarının makul değerlerinin tahmininde aşağıda belirtilen yöntemler ve varsayımlar kullanılmıştır.

Rayiç değerleri tahmin edilmesi pratikte mümkün olan finansal enstrümanların rayiç değerlerinin tahmini için aşağıdaki yöntem ve varsayımlar kullanılmıştır:

**Finansal Aktifler**

Makul değeri defter değerine yaklaşan parasal aktifler:

- Yabancı para bakiyeleri dönem sonu kuru üzerinden çevrilmektedir.
- Finansal durum tablosunda maliyet bedeli üzerinden gösterilen bazı finansal aktiflerin (kasa-banka) makul değerlerinin finansal durum tablosu değerlerine yaklaşık oldukları varsayılmaktadır.
- Ticari alacakların makul değerinin karşılıklar ayrıldıktan sonra taşındıkları değere yakın olduğu tahmin edilmektedir.

**Finansal Pasifler**

Makul değeri defter değerine yaklaşan parasal pasifler:

- Kısa vadeli krediler ve diğer parasal pasiflerin makul değerlerinin, kısa dönemli olmaları dolayısıyla, defter değerlerinin yaklaşık olduğu varsayılmaktadır.
- Yabancı para cinsinden olan ve dönem sonu kurları üzerinden çevrilen uzun vadeli borçlarının makul değerinin defter değerine eşit olduğu varsayılmaktadır.
- Üçüncü şahıslara ödenecek tahmini tutarları temsil eden ticari borçlar ile tahakkuk etmiş giderlerin finansal durum tablosunda taşınan defter değerlerinin piyasa değerlerine yaklaşık olduğu varsayılmıştır.

**HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
**31 MART 2025 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**FİNANSAL TABLOLAR VE DİPNOTLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası “TL” olarak ifade edilmiştir.)

**NOT 29 – NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI (KAYIPLARI)’NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR**

Şirket’in 31 Mart 2025 tarihi itibarıyla kar veya zarar tablosunda raporlanan Net Parasal Pozisyon Kazançları (Kayıpları) kalemi aşağıda belirtilen parasal olmayan finansal tablo kalemlerinden kaynaklanmaktadır:

**PARASAL OLMAYAN KALEMLER**

<b>Finansal Durum Tablosu Kalemleri</b>	<b>01.01. -31.03.2025</b>
Stoklar	(9.620.465)
Peşin Ödenmiş Giderler (Kısa Vadeli)	574.820
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	8.596.347
Maddi Duran Varlıklar	322.869.637
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	5.618.262
Kullanım Hakkı Varlıkları	(14.573)
Finansal yatırımlar	11.051.167
Peşin Ödenmiş Giderler (Uzun Vadeli)	23.625
Ertelenmiş Vergi Varlığı	(57.520.155)
Ödenmiş Sermaye	(62.109.106)
Paylara ilişkin primler	(115.467.107)
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(6.195.052)
Geçmiş Yıllar Kârları/Zararları	(218.568.269)
<b>Kâr veya Zarar Tablosu Kalemleri</b>	
Hasılat	3.411.967
Satışların maliyeti	52.397.956
Pazarlama giderleri	441.889
Genel Yönetim Giderleri	704.244
Esas faaliyetlerden diğer gelirler giderler	(3.593.071)
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	(115.110)
Finansman gelir / giderleri	68.478
Dönem Vergi gelir / gideri	(7.560.550)
<b>NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI (KAYIPLARI)</b>	<b>(75.005.065)</b>

**NOT 30 – FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Bulunmamaktadır.

**NOT 31 – FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Bulunmamaktadır.