

KOÇ STELLANTIS FİNANSMAN A.Ş. YÖNETİM KURULU
01.01.2026 – 30.06.2026 DÖNEMİ FAALİYET RAPORU

KOÇ STELLANTIS FİNANSMAN



ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Koç Stellantis Finansman A.Ş. Genel Kurulu'na

Koç Stellantis Finansman A.Ş.'nin ("Şirket") ve konsolidasyona tabi ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem Faaliyet Raporu Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 28 Temmuz 2026 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem özet finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi'ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Mehmet Erol, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 28 Temmuz 2026

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1	Genel Bilgiler
Bölüm 2	Yönetim Kurulu Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar
Bölüm 3	Şirketin Araştırma Ve Geliştirme Çalışmaları
Bölüm 4	Şirket Faaliyetleri Ve Faaliyetlere İlişkin Önemli Gelişmeler
Bölüm 5	Finansal Durum
Bölüm 6	Riskler Ve Yönetim Kurulunun Değerlendirmesi
Bölüm 7	Diğer Hususlar
Bölüm 8	Sonuç

KOÇ STELLANTIS FİNANSMAN A.Ş.**YÖNETİM KURULU 30 HAZİRAN 2026 YILI FAALİYET RAPORU****Bölüm 1****Genel Bilgiler****A) Şirket bilgileri:**Raporun Ait Olduğu Dönem:

01.01.2026 – 30.06.2026

Ticaret Unvanı:

Koç Stellantis Finansman A.Ş.

Ticaret Sicil Numarası:

434531

MERSİS No:

0570009958500019

Vergi Kimlik No:

570 009 9585

İletişim Bilgileri:Adres:Büyükdere Caddesi Tofaş Han No:145 Zincirlikuyu
Levent/İstanbul 34394Telefon:

212- 340 55 00

E-posta adresi:

info@ksfinans.com.tr

İnternet sitesi adresi:www.kocstellantisfinansman.com.trŞube, temsilcilik, iştirak ve bağlı ortaklıklar:

Koç Stellantis Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (%100)

Koç Stellantis Finansman A.Ş. Koç ve Fiat Topluluklarının %50-%50 ortaklığıyla finansman hizmetleri sağlamak amacıyla Koç Fiat Kredi Tüketici Finansman A.Ş. ünvanıyla kurulmuş ve 2000 yılında faaliyete geçmiştir. Sırasıyla 2002 yılında Fiat Topluluğu, 2003 yılında da Koç Topluluğu hisselerini Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.'ne devretmiştir. 16 Ekim 2025 itibarıyla Şirketimizin Koç Fiat Kredi Finansman A.Ş. olan ticari ünvanı "Koç Stellantis Finansman A.Ş." olarak değişmiştir. Distribütöre bağlı (captive) bir finansman şirketi olan Koç Stellantis Finansman A.Ş.'nin doğrudan hâkim tek pay sahibi, Türkiye'nin hem binek otomobil hem de hafif ticari araç üreten tek otomotiv şirketi olan Tofaş'tır.

Şirket'in ana ortağı Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş., 2025 yılının Nisan ayında, Türkiye'de Peugeot, Citroen, Opel ve DS markalarının yetkili distribütörü olan Stellantis Otomobil Pazarlama A.Ş.'nin %100 hisselerini devralmıştır. Bu tarihten itibaren mevcutta yer alan Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Ferrari ve Maserati markalarıyla birlikte toplam 9 otomotiv markasının Türkiye distribütörlüğü Tofaş bünyesine geçmiştir.

Şirket'in ana faaliyet konusu taşıt kredileridir. Şirket, 2021 yılının Ocak ayında Groupe PSA ve Fiat Chrysler Automobiles ile kurulan Stellantis lisansı altında Türkiye'de Tofaş tarafından üretilen ve/veya Türkiye'ye ithal edilen araçlarının ve bu araçlarla ilgili her türlü mal ve hizmetin alımını finanse etmek amacıyla müşterilerine kredi vermektedir. Bayiden çıkmadan tek noktada hizmet vermesi ve güçlü operasyonel yapısıyla hizmet verdiği markalardan araç alımı yapan bireysel ve ticari müşterilere finansman desteği sunarak Tofaş'ın satışlarına desteğini sürdürmeye devam etmektedir.

24 Aralık 1999 tarihinde kuruluş izin belgesini alan Şirket'in tüzel kişiliği 6 Mart 2000 yılında tescil edilmiştir. Finansman Şirketlerini düzenleme ve denetleme yetkisi, 2005 yılında BDDK (Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu)'ya devredilmiştir. Devir sonrası Şirket'in faaliyet izin belgesi, 10.10.2006 tarih ve 26315 sayılı Resmi Gazete'de ilan edilen "Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Kuruluş ve Faaliyet Esasları Hakkında Yönetmelik" hükümleri çerçevesinde yenilenmiştir.

2008 yılında BDDK'dan alınan faaliyet izni kapsamında, Koç Stellantis Finansman, tüketici finansmanı hizmetinin yanı sıra, kredinin tamamlayıcısı olan sigorta ürünlerinin de müşterilerinin kullanımına sunulması ile sigorta aracılığı faaliyetine başlamıştır. Nisan 2015 tarihi itibarıyla Sigorta Acenteleri Yönetmeliği uyarınca Levha Kayıt işlemlerini tamamlamıştır.

13 Aralık 2012’de yürürlüğe giren Finansal Kiralama, Faktoring, Finansman ve Tasarruf Finansman Şirketlerini düzenleyen 6361 sayılı Kanun ile tüketici finansman şirketleri kredi kuruluşu statüsü kazanmış ve sektörde yeni ürünlerin geliştirilmesine olanak sağlanmıştır. Şirket ayrıca kanun uyarınca kurulan “Finansal Kurumlar Birliği” üyesi olarak sektörel çalışma gruplarında ve birlik faaliyetlerinde yer almaktadır.

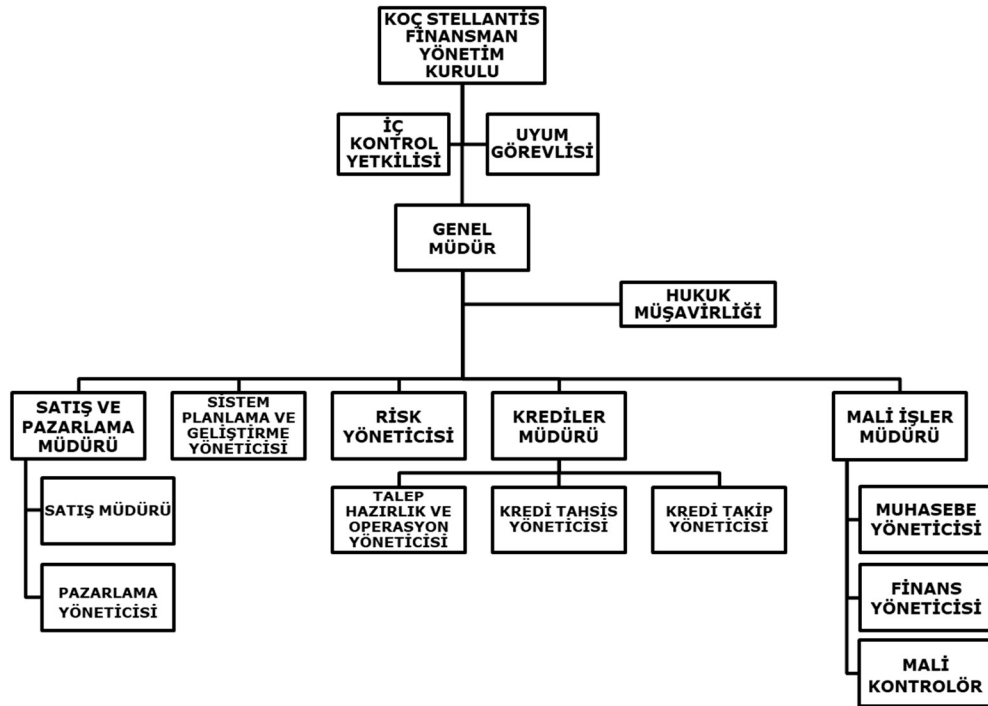
B) Sermaye dağılımı ve ortaklık yapısı:

Şirket’in ödenmiş sermaye tutarı 50 Milyon TL dir. 26 Nisan 2021 tarihinde toplam 4 adet pay senedine sahip 4 hissedar, paylarını Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.’ye satmıştır. Bu tarihten itibaren Şirket, faaliyetlerine tek pay sahipli anonim şirketi olarak devam etmektedir. Şirketin sermayesi Yönetim Kurulu’nun 10/06/2021 tarihli 2021/10 sayılı kararı ile ilgili düzenlemelerde aranan asgari sermaye yükümlülüğünün karşılanmasını teminen 5 Milyon TL arttırılarak 50 Milyon TL’ye yükseltilmiştir. 30 Haziran 2026 itibariyle ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir.

Ortaklar:	Tutar (TL)	Pay Oranı (%)
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	50.000.000	100,00
TOPLAM	50.000.000	100,00

C) Organizasyon şeması:

Şirket’in 30.06.2026 tarihi itibariyle organizasyon yapısı aşağıdaki şekildedir.



26/02/2021 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Suç Gelirlerinin Aklanmasının ve Terörün Finansmanının Önlenmesine İlişkin Yükümlülüklere Uyum Programı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ile getirilen düzenlemeler ile 5549 Sayılı Suç Gelirlerinin Aklanması ve Terörün Finansmanı Kanunu kapsamında Finansman Şirketlerinin yükümlülükleri genişlemiştir. Bu kapsamda, Uyum Birimi kurulmuş ve Masak Uyum Görevlisi ile Masak Uyum Görevlisi Yardımcısı atanmıştır.

D) Yönetim Kurulu üyeleri, üst düzey yöneticiler:

30.06.2026 tarihi itibarıyla Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri aşağıda gösterilmiştir.

Ad Soyad	Görevi	Göreve Başlama Tarihi
Cengiz Eroldu	Yönetim Kurulu Başkanı	26.02.2010 – Devam
Doğan Korkmaz	Yönetim Kurulu Başkanı Vekili	09.06.2026 - Devam
Ahmet Taşangil	Yönetim Kurulu Üyesi	28.04.2023 - Devam
Andrea Faina	Yönetim Kurulu Üyesi	12.03.2014 – Devam
Polat Şen	Yönetim Kurulu Üyesi	07.03.2022 – Devam
Uğur Balçık	Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür	29.06.2026 – Devam

Uğur BALÇIK**Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür**

2001 yılında İstanbul Üniversitesi İşletme bölümünden lisans derecesini almıştır. 2004-2007 yılları arasında Eurobank Tekfen A.Ş. satış Pazarlama Uzmanı olarak görev almıştır. BPF Pazarlama ve Acentelik Hiz. A.Ş. firmasında sırası ile 2007-2014 yılları arasında Satış Bölge Müdürlüğü, 2014-2017 yılları arasında Satış Müdürlüğü, 2017-2019 Satış Direktörü , 2019-2026 yılları arasında Genel Müdürlük görevlerini yürütmüştür. 29.06.2026 tarihi itibarıyla Koç Stellantis Finansman A.Ş. Yönetim Kurulu üyesi ve Genel Müdürü olarak görev almaktadır.

E) Personel Politikamız:

Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirketimizde iş sözleşmesi ile çalışan personel sayısı 137 kişidir. Personelimizin tümü üniversite ve yüksekokul mezunu olup %68'i kadın %32'si erkektir. Çalışanların bireysel gelişim ihtiyaçları, Koç Stellantis Finansman'ın kısa ve uzun vadeli stratejik hedefleri doğrultusunda belirlenmektedir. Belirlenen bireysel gelişim planları, teknik ve davranışsal sınıf eğitimleri, outdoor öğrenme etkinlikleri, e-öğrenme, konferans ve paneller, yönetici geliştirme programı ve potansiyel geliştirme programları ile desteklenmektedir. Koç Topluluğu insan kaynakları politikaları paralelinde yıllık 4 maaş ikramiye, performans primi, yakacak, bayram harçlığı, izin harçlığı, evlenme, doğum, ölüm, askerlik ve tahsil yardımları başta olmak üzere muhtelif sosyal yardımlar, Flextra (esnek yan fayda sistemi), özel sağlık sigortası, ferdi kaza sigortası, servis ve öğle yemeği gibi menfaatler sağlanmaktadır. Personelimiz Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı ve Koç Ailem üyesidir.

F) Kurumsal Yönetim:

Şirketimizin nitelikli yatırımcılara tahvil ihracında bulunması dolayısıyla SPK'nın (Sermaye Piyasası Kurumu) Kurumsal Yönetim ile ilgili belirli yükümlülüklerine tabiidir. Finansal raporlarını, faaliyet raporlarını ve özel durum açıklamalarını mevzuata uygun olarak ilgili dönemlerde KAP (Kamuyu Aydınlatma Platformu)'da yayımlamaktadır.

G) Vizyon, Misyon, Değerler ve Stratejik Hedeflerimiz:**Vizyonumuz:**

Müşteri odaklı yaklaşımı, hizmet kalitesi, hızlı ve esnek yapısı ile Tofaş bayi ve müşterilerine konusunda en iyi hizmet ve yenilikçi finansal çözümleri sunmaktır.

Misyonumuz:

- Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.'nin, Stellantis lisansı altında Türkiye'de ürettiği ve/veya Türkiye'ye ithal ettiği tüm Stellantis Grubu araçların ve 2. el araçların satış noktasında kredilendirilmesi hizmeti sunarak yurtiçi pazardaki satışlarını artırmaya hizmet etmek.
- Satış noktasında hızlı, esnek ve yenilikçi finansal çözümler sunarak bayilerimizin satış hedeflerine ulaşmalarını desteklemek.
- Müşterilerimizin araç satın alma deneyimlerini kolay ve keyifli bir sürece dönüştürmek.

Çalışanlarımızın kişisel olarak kendilerini geliştirmelerine ve potansiyellerini gerçekleştirmelerine imkân sağlayan bir şirket olmak.

Değerlerimiz:

- Müşteri Odaklılık
- Sürekli gelişim, yenilikçi yaklaşım
- Dürüstlük, samimiyet ve saygı
- Toplumsal sorumluluk
- İnsan Kaynağımız

Stratejik hedeflerimiz:

- Yenilikçiliğimiz, dinamik iş süreçlerimiz ve operasyonel verimliliğimizle, Tofaş satışlarını desteklemek.
- Sürdürülebilir karlılık ve maliyet rekabetçiliği.
- Müşterilerimiz, tüketicilerimiz, çalışanlarımız, hissedarlarımız ve aynı zamanda faaliyet gösterdiğimiz toplum ve topluluklar için sürekli değer yaratmak.

Bölüm 2**Yönetim Kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere sağlanan mali haklar:**

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren hesap döneminde Yönetim Kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere sağlanan huzur hakkı, ücret, prim, ikramiye, kâr payı, verilen ödenekler, yolculuk, konaklama ve temsil giderleri ile aynı ve nakdi imkânlar, sigortalar ve benzeri teminatların toplam tutarları 7.125 Bin TL'dir. 30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 2.849 Bin TL gider olarak kayıtlara işlenmiştir.

Bölüm 3**Şirketin araştırma ve geliştirme çalışmaları:****A) Araştırma ve geliştirme faaliyetleri:**

Müşterilerine en iyi hizmet ve finansal çözümleri sunma vizyonunu benimseyen Şirket, hayata geçirdiği mobil uygulama ve online projeleri ile bayi ve nihai müşteri deneyimini artırmayı hedeflemektedir.

Teknolojik gelişmeler kapsamında dijitalleşme yolculuğu 2014 yılı sonunda, bayilerdeki başvuru ekranlarında devreye alınan «DigiBayi» mobil uygulaması ile başlatılmıştır. Bayilerin kullandığı ekranların akıllı cihazlara uyumlu olarak tasarlanması, kredi başvurusunda kullanılan belgelerin fotoğraflarının çekilerek doğrudan sisteme yüklenmesi, "DigiBayi" altyapı entegrasyonu ile mobil ortamda kredi evraklarını elektronik arşive gönderme seçeneğinin etkinleştirilmesi özelliklerinin birleştirilmesi sonucu Doküman Yönetimi Sistemi mobil ortama taşınmıştır.

Online platformda müşteriler ile ilk temas 2015'te gerçekleştirilmiş, «Online Kredi Başvuru» ile Koç Fiat Kredi ve Marka web siteleri aracılığıyla bireysel müşterilere bulundukları yerden ön başvuru yapabilmeye imkânı sağlanmıştır.

2016 yılında Koç Topluluğu genelinde başlatılan “Dijital Dönüşüm” projesi ile dijital teknolojilerden yararlanarak iş süreçlerinin geliştirilmesi çalışmaları hızlanarak devam etmiştir.

2017 yılında Online Başvurunun 2. lansmanı ile müşterilerin kredi başvurusunun uçtan uca tüm aşamaları dijital ortama aktararak, ayrıca tüzel müşterilere de bu platformda başvuru yapabilme imkânı sağlanarak sektörde bir ilk gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında da müşteri deneyimi, dijital pazarlama ve dijital yalın çalışma ortamı yaratacak strateji ve aksiyon planları yapılmıştır. Mevcut Doküman Yönetimi sürecinde yapılan geliştirmeler kapsamında son teknoloji evrak veri yakalama yöntemi ile bayiler tarafından gönderilen dökümanlar dijitalleştirilerek, dökümanların üzerindeki bilgilerin operasyonel sistemlere doğru ve hızlı yazdırılmasını ve kontrolünü sağlayan yeni nesil akıllı bilgi yakalama teknolojileri sunan Doküman Yönetim Sistemini hayata geçirmiştir.

Şirketimizin tüm mobil cihazlara ve yeni teknolojilere uyumlu hale getirilen kurumsal web sitesi yeni özellikler eklenerek daha modern ve kullanıcı dostu bir içerikle güncellenmiştir.

Instagram, twitter ve facebook gibi sosyal medya hesapları aktif bir şekilde kullanılmış ve yapılan paylaşımlar neticesinde nihai müşteri ile düzenli iletişim sağlanmıştır.

Şirket, 2019 yılında, mesafeli sözleşme yapısının oluşturulması, yeni nesil akıllı bilgi yakalama teknolojileri sunan Doküman Yönetim Sisteminin ikinci fazının hayata geçmesi, otomatik karar sürecinde iyileştirme, tahsilat performansını artırmak üzere kredi izleme ve erken uyarı sistemi ve ayrıca veri analitiğine dayalı müşteri segmentasyonu, risk bazlı fiyatlandırma, müşteri bazlı limit/karlılık modelleme çalışmalarını yapmıştır. Ayrıca veri analitiğine dayalı müşteri/risk modelleme faaliyetleri ile de Şirket böylece nihai müşterilerinin tüm kredi süreçlerini uçtan uca iyileştirmeye odaklanarak oluşturulan müşteri yol haritası yapısını hayata geçirmiştir.

2020 yılında başvuru süreçlerinde kullanılan karar ağacı altyapısı, ileri teknoloji ile güncellenmiş ve kredi karar stratejileri gözden geçirilerek iyileştirilmesi sağlanmıştır.

Şirket’in ana merkez ve bayilerde kullanılan operasyonel altyapı modernizasyonu projesinin satış sonrası süreçlerini kapsayan 1. ve 2. Fazları 2023 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Proje ile birlikte uygulamanın teknik altyapısında ve yazılımında yeni teknolojiler kullanılmış ve uygulama veri tabanı mikro parçalar halinde yönetilebilecek hale getirilmiştir. Bu sayede lisans ücretlerinden tasarruf imkanı sağlanırken ilave geliştirme ve bakım süreçleri kısaltılarak daha verimli hale getirilmiş ve yeni nesil iş gücü kazanımında kaldıraç imkanı sağlanmıştır. Projenin satış öncesi süreçlerine ilişkin final fazının analiz bölümü 2024 yılında tamamlanmış olup, geliştirme süreci devam etmektedir.

Müşterilerimizin ihtiyaçlarına daha hızlı cevap verebilmek, tüm işlemlerini self-servis bir şekilde tek noktada gerçekleştirmelerini sağlamak ve ürünlerimize ilişkin tüm bilgilere ulaşabilmeleri için 2021 yılında çalışmalarına başlanan müşteri mobil uygulama projesi de modernizasyon projesine paralel 2023 yılında hayata geçirilmiştir.

2024 yılında da yapay zeka destekli CRM kampanyalarına devam edilmiştir. Buna ilave olarak müşteri risk segmentasyon stratejilerimizdeki güncellemelerimiz ile de birlikte otomatik karar oranlarımız da geçtiğimiz yıla göre yükselmiştir.

Artan yenilikçilik yeteneği ile gelişen, değer yaratmaya ve dijital dönüşüme odaklılık kültürüne adapte olan Şirket, rekabet avantajını sürdürmek ve değer katan çalışanı şirkete kazandırabilmek için çevik çalışma modelini tüm Şirket genelinde yaygınlaştırmayı hedeflemektedir.

Süreçlerinde ve iş modellerinde dijitleşme ve optimizasyonu odağına alan Koç Stellantis Finansman, 2025’te geliştirmeyi planladığı ileri teknoloji bazlı projeleri ile operasyonel iş süreçlerinde verimlilik artışını

devam ettirmeyi ve yenilikçi ürün, hizmet ve iş süreçleri ile de rekabetçiliğini sürdürerek bayi ve nihai müşteri deneyimini artırmaya hedeflemektedir.

B) Yatırımlarımız:

Şirket stratejik planı, kısa ve orta vadeli planları ve yıllık bütçe çalışması doğrultusunda, donanım ve yazılım hizmeti yatırımlarına devam etmektedir. Taleplerin konsolide edilerek proje haline getirilmesi, şirket bütçesine yansıtılması, önceden belirlenen terminler doğrultusunda projelerin sistematik ve uygun bir şekilde hayata geçirilmesi başarıyla yürütülmektedir.

Tofaş'ın BIT geliştirme faaliyetleri ve yeni teknolojiler doğrultusunda veri bütünlüğü, kalitesi ve bilgi güvenliğini ön planda tutarak, kesintisiz çalışan, esnek, etkin ve hızlı süreçler ile sürekli iyileştirmeler yapmakta olan Şirket, böylelikle tüm ürün ve hizmetleri uluslararası kabul görmüş standartlar kapsamında yönetmektedir.

Şirket 2026 yılında da, operasyonel süreçlerini iyileştirmek amacıyla sistem alt yapısında geliştirmelere devam etmektedir. Gerekli donanım, yazılım ve destek hizmet alımları için toplam yatırım bedeli 4.305 Bin TL (30 Haziran 2025: 1.397 Bin TL) tutarındadır.

Bölüm 4

Şirket faaliyetleri ve faaliyetlere ilişkin önemli gelişmeler:

A) Faaliyet gösterilen sektör ve sektörde yerimiz:

Türkiye Otomobil ve Hafif Ticari Araç toplam pazarı, 2026 yılının ilk 6 aylık döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,2 azalarak 558.179 adet olarak gerçekleşmiştir. 2026 yılının ilk yarısında otomobil satışları bir önceki yıla kıyasla %9,8, hafif ticari araç pazarı ise %1,7 azalış göstermiştir.

Bu dönemde Tofaş'ın pazar payı %26,3 olarak gerçekleşmiş, toplam satış adedi ise 146.919 olmuştur. Binek araç pazarında %20,5, Hafif Ticari araç pazarında ise %48,2'lik Pazar payı sağlamıştır. 2025 yılının Nisan ayında gerçekleşen Stellantis Otomotiv Pazarlama AŞ satınalması ile birlikte bünyesine geçen yeni markalarla birlikte Tofaş, Türkiye Otomotiv Pazarında lider konumunu sürdürmeye devam etmektedir.

Bu satınalma akabinde Koç Stellantis Finansman, 2025 yılının Eylül ayı itibarıyla Peugeot, Citroen, Opel ve DS markalarına da finansman sağlamaya başlamıştır. Bu çerçevede 2025 yılının ilk yarısında 38.000 başvuru işleyen Şirket, 2026 yılının ilk 6 ayında %129'luk artış ile 87.000 adet başvuru almıştır. Bu başvuruların %67'si otomatik olarak karar bağlanmıştır. Yüksek kampanya etkisi ve yeni eklenen markalar başvuru adetlerinin artmasında ana etkenler olarak ön plana çıkmıştır.

B) Şirket faaliyetleri ve faaliyetlere ilişkin önemli gelişmeler:

2025 yılı ilk 6 ayında 19 Bin'e yakın araç için 12,9 milyar TL tutarında kredi kullandıran Koç Stellantis Finansman, Tofaş'ın perakende satışlarının (Fiat, Alfa Romeo ve Jeep) %55'ini finanse etmiştir. 2026 yılının ilk yarısında ise yaklaşık 46 Bin adet araç için 37,5 milyar TL tutarında kredi kullandırarak Tofaş'ın perakende satışlarına (Tüm markalar ile birlikte) olan penetrasyonu %47,3 olarak gerçekleştirmiştir. Fonlama imkanlarının geçtiğimiz yıla göre artış göstermesi ve yüksek kampanya etkisi ile birlikte penetrasyon performansı geçtiğimiz yıla göre daha başarılı sonuçlanmıştır.

Koç Stellantis Finansman faiz dışı gelirlerinin arttırılması hedefine paralel olarak sigorta ürünleri satış hizmetlerini sunmaya devam etmektedir. Kredi Koruma Sigortası ve Kredi Hayat Sigortası toplam penetrasyonu, 2026 yılının ilk yarısında geçtiğimiz yıla göre %18 artış göstermiştir.

Şirketin 2025 yılının ilk yarısında %2,56 olarak gerçekleşen kanuni takibe düşme oranı (NPL), Haziran 2026 itibarıyla %1,57 olarak gerçekleşmiştir. Hususi ve tüzel tüketicilerin yaşadıkları ödeme güçlükleri

ve artan kredi adedi kaynaklı olarak kanuni takip bilanço bakiyesinin artmasına karşılık, yükselen portföy tutarı ve güçlü tahsilat performansı ile birlikte NPL oranı düşüş göstermiştir.

2020 yılının ilk çeyreğinden itibaren, COVID-19 salgınının bankacılık sektörü ve makroekonomi üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmaya yönelik bazı yükümlülüklerde gerçekleştirilen düzenlemeler 2021 yıl sonu itibarıyla sonlanmıştır. Buna ek olarak, 2022 yılında Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası, finansal istikrarın desteklenmesi ve liralışmanın teşvik edilmesi kapsamında makroihtiyati politika setinde değişikliğe gitmiştir.

Anılan değişiklikler kapsamında;

23.04.2022 tarihli Resmi Gazete yer alan Zorunlu Karşılıklar Hakkında Tebliğ'de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile birlikte Zorunlu Karşılığa tabi kalemlerde düzenleme yapılmış ve Finansman Şirketleri de kapsama dahil edilmiştir. Karar neticesinde, Bankalar ve Finansman Şirketlerinin Kobi tanımına giren işletmelere kullandırılan krediler, esnaf kredileri, ihracat ve yatırım kredileri, tarımsal krediler ve mali kuruluşlara kullandırılan krediler hariç olmak üzere kullandırılan ticari nitelikli nakdi kredileri zorunlu karşılığa tabi tutulmuştur. Bu kapsamda, 1 Nisan 2022 tarihinden itibaren anılan nitelikli krediler için %20 oranında zorunlu karşılığın dörder haftalık dönemlerde tesis edilmesine karar verilmiştir. (10.06.2022 tarihli Resmi Gazete ile Zorunlu Karşılık oranı %10'dan %20'ye yükseltilmiştir.)

Aynı tebliğde yer alan düzenlemeyle Finansman Şirketlerine, tabi oldukları muhasebe standartları ve kayıt düzeni esas alınarak, yurtiçi bankalara olan yükümlülükleri ve ihraç edilen menkul kıymetlerden doğan yükümlülüklerin orijinal vadeleri esas alınarak değişen oranlarda (<1 yıl: %8, 1-3 yıl: %5,5, >3 yıl: %3) zorunlu karşılık tesis edilmesi kararlaştırılmıştır. 10.06.2022 tarihli TCMB duyurusu ile bankalardan kullanılan krediler üzerinden hesaplanan zorunlu karşılığın yalnızca 23.04.2022 tarihinden sonra kullanılan kredilere uygulanması kararlaştırılmıştır. 02.12.2025 tarihli Resmi Gazete ile birlikte Finansman Şirketlerinin Yurtiçi Bankalardan kullandıkları krediler zorunlu karşılık mekanizmasından hariç tutulmuş olup ihraç edilen menkul kıymetler üzerinden karşılık ayrılmasına devam edilmektedir.

C) İç kontrol sistemi, iç denetim yapısı ve faaliyetleri:

Şirket faaliyetlerinin etkin ve verimli bir şekilde kanuna ve ilgili mevzuata, Şirket içi politika, kural ve teamüllere uygun olarak yürütülmesi ve bilgilerin zamanında elde edilebilirliğini sağlamak amacıyla İç Kontrol Sistemi Prosedürü ve Uyum Prosedürleri hazırlanmıştır.

İç Kontrol ve Uyum Denetim Birimi, Şirket bünyesinde şirket içi uygulamaların, mevzuata, şirket içi prosedürlere, politikalara, yönetmeliklere, süreçlere ve temel değerlere uygun yürütülüp yürütülmediğini tespit etmek, belirlenmiş veya oluşması muhtemel risk alanları için iç denetim uygulamaları yapmak ve iyi uygulamaların yaygınlaştırılması için öneriyle katkıda bulunmak amacıyla değerlendirmelerini yapmaktadır.

Bu doğrultuda, Şirket'in kurmuş olduğu iç kontrol sisteminden beklenen amacın sağlanabilmesi için gerekli olan iç kontrol faaliyetleri, görev ayrımları, yetki ve sorumluluklar, kontrollerin belirtildiği iş akış şemaları, bilgi sistem faaliyetleri, bilgi güvenliği ile Şirket'in amaç ve hedeflerine ulaşmasını engelleyecek olan riskler hakkında yıllık plan çerçevesinde yılda 2 kez yönetim kuruluna veya yönetim kurulunun belirleyeceği genel müdür dışındaki bir yönetim kurulu üyesine iç kontrol yetkilisi tarafından raporlama yapılmaktadır. 2026 yılında Haziran ayı sonu itibarı ile ilk raporlama yapılmıştır.

Ayrıca, Şirket'in Bilgi Sistemleri'nin yönetimine ve Suç Gelirlerinin Aklanması ve Kara Paranın Önlenmesine ilişkin uyum değerlendirme raporları da yıllık olarak hazırlanmakta ve Yönetim Kurulu'na sunulmaktadır. 2025 yılına ait uyum değerlendirme raporlaması Mart ayı sonu itibarıyla sunulmuştur.

D) Doğrudan veya dolaylı iştirakleri ve pay oranları:

İştirakler:	Sermaye (TL)	Pay Oranı (%)
Koç Stellantis Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	5.000.000	100,00

Şirket Yönetim Kurulu, 02.02.2022 tarihinde sigorta acenteliği faaliyetinde bulunmak üzere 5.000.000 TL (Beş Milyon TL) sermayeli tek pay sahipli şirket kurulmasına ilişkin karar almıştır. Koç Fiat Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.'nin kuruluşu, Türk Ticaret Kanunu'na uygun olarak 26.05.2022 tarihinde tescil edilmiştir. Şirket, Sigortacılık Kanunu ve Sigorta Acenteleri Yönetmeliği de dahil olmak üzere sigorta aracılık faaliyetlerine ilişkin sair mevzuat hükümlerine uygun olarak sigorta şirketleri ile acentelik sözleşmesi akdetmek ve bu şirketleri temsilen sigorta sözleşmelerinin, sigorta poliçelerinin ve bireysel emeklilik sözleşmesinin kurulmasına aracılık etme faaliyetlerinde bulunmaktadır.

Kurulduğu yıldan bu yana hızlı yayılım ve entegrasyon stratejisine devam eden Şirket, 16'nın üzerinde sigorta şirketi ile anlaşma imzalamış, Tofaş'ın bayi ağı içerisinde yer alan 70 bayi ile iş birliği sağlamıştır. 2026 yılının ilk 6 ayında 85 Bin'den fazla poliçe satışı ve 1,4 Milyar TL brüt prim üretimi gerçekleştirmiştir.

3 Kasım 2025 itibarıyla Koç Fiat Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. olan ticari ünvanı "Koç Stellantis Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş." olarak değişmiştir.

E) Dönem içerisinde yapılan özel denetim ve kamu denetimi:

Şirket'in 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal tabloları DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi tarafından sınırlı bağımsız denetime tabi tutulmuştur.

Olağan bağımsız finansal denetimlere ilave olarak, 'Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Bilgi Sistemlerinin Yönetimine ve Denetimine İlişkin Tebliğ' kapsamında 3 yılda 1 bağımsız denetim ve her yıl İç Kontrol Birimi tarafından mevzuat uyum denetimi yapılma gerekliliği bulunmaktadır. 2020 tarihinde PWC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi tarafından gerçekleştirilen denetim ve 2023 yılında İç Kontrol Birimi tarafından gerçekleştirilen denetim sonucunda bulgu saptanmamıştır. Ayrıca Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Bilgi Sistemlerinin Yönetimine ve Denetimine İlişkin Tebliğ hükümlerine göre kanuna tabi bir şirketin ana ortağı, iştiraki ve ana ortağın iştirakleriyle birlikte donanım ve yazılım üzerinde, şirketler arasında mantıksal ayrıma gidilerek kullanılması Kurum iznine tabidir. Koç Stellantis Finansman A.Ş. BDDK tarafından yerinde denetime tabi tutularak ilgili izin alınmıştır.

F) Aleyhe açılan ve mali durumu ve faaliyetleri etkileyebilecek nitelikteki davalar ve olası sonuçları:

Şirketin aleyhine muhtelif davalar açılmış olup, şirketin mali durumunu ve faaliyetlerini etkileyebilecek nitelikte davalar değildir.

G) Mevzuat hükümlerine aykırı uygulamalar nedeniyle Şirket ve Yönetim Kurulu üyeleri hakkında uygulanan idari veya adli yaptırımlar:

Bulunmamaktadır.

H) Geçmiş dönemlerde belirlenen hedeflere ulaşip ulaşamadığı; hedeflere ulaşamamışsa gerekçelerine ilişkin bilgiler:

Şirket, başarılı operasyonel performansı, etkin risk yönetimi ve başarılı tahsilat performansı ile birlikte 2026 yılının ilk yarısı için belirlenen kar tutarı ve bağlı finansal rasyolarda ve operasyonel göstergelerde beklenen üstü sonuçlara ulaşmıştır.

I) Yıl içerisinde esas sözleşmede yapılan değişiklikler:

2026 yılında esas sözleşme değişikliği yapılmamıştır.

J) Yıl içinde yapılan bağışlar, yardımlar ve sosyal sorumluluk projeleri:

Ülke ekonomisine yaptığı katkıyı farklı eksenlerde ortaya koyan Tofaş, toplum için değer yaratacak; spor, eğitim, kültür-sanat alanlarında ve çalışanlarının sağlığını ve deneyimini odağa alan insan kaynakları uygulamaları ile öne çıkarak toplumsal gelişmeyi çok yönlü bir yaklaşımla destekleyecek, uzun soluklu sosyal sorumluluk projelerine odaklanmıştır. Tofaş liderliğinde yürütülen projelerde Koç Stellantis Finansman ve çalışanları gönüllü olarak görev almaktadır.

Bölüm 5**Finansal durum****Seçilmiş Mali Tablo Bilgileri:**

<u>(Bin TL)</u>	<u>Sınırlı denetimden geçmiş (30.06.2026)</u>	<u>Bağımsız denetimden geçmiş (31.12.2025)</u>
Aktif Kalemler		
Nakit, Nakit Benzerleri ve Merkez Bankası	3.955.967	4.247.007
Gerçeğe Uygun Değer Farkı K/Z Yansıtılan FV	0	0
Finansman kredileri	48.618.928	42.887.336
Takipteki alacaklar (net)	509.174	485.140
Maddi duran varlıklar (net)	8.450	8.013
Maddi olmayan duran varlıklar (net)	78.775	60.920
Cari Dönem Vergi Varlığı	0	0
Ertelenmiş vergi varlığı	0	0
Satış amaçlı elde tutulan ve durdurulan faaliyetlere ilişkin varlıklar (net)	9.636	6.227
Diğer aktifler	1.112.772	983.677
Aktif toplamı	54.293.702	48.678.320
Pasif Kalemler		
Alınan krediler	40.229.949	36.355.758
Kiralama işlemlerinden borçlar	9.397	8.862
İhraç edilen menkul kıymetler (net)	5.473.364	5.213.292
Türev Finansal Yükümlülükler	0	0
Karşılıklar	561.460	529.381
Cari Dönem Vergi Borcu	264.512	35.627
Ertelenmiş vergi borcu	307.314	250.649
Diğer yükümlülükler	4.255.777	4.213.939
Özkaynaklar	3.191.929	2.070.812
Pasif Toplamı	54.293.702	48.678.320

Gelir Tablosu:

(Bin TL)	Sınırlı denetimden geçmiş (30.06.2026)	Sınırlı denetimden geçmiş (30.06.2025)
Esas faaliyet gelirleri	10.294.980	4.660.418
Finansman giderleri (-)	-8.700.685	-4.030.470
Brüt k/z	1.594.295	629.948
Esas faaliyet giderleri (-)	-313.348	-177.058
Diğer faaliyet gelirleri	519.872	282.162
Karşılık giderleri (-)	-166.725	-105.792
Diğer faaliyet giderleri (-)	-3.590	-100
Net faaliyet k/z	1.630.504	629.160
Vergi karşılığı (±)	-509.675	-182.992
Net dönem karı/zararı	1.120.829	446.168

Temel Operasyonel Faaliyet Göstergeleri ve Finansal Oranlar:

	30.06.2026	30.06.2025
Net Dönem Karı / Özkaynaklar	108,2%	73,8%
Vergi Öncesi Kar / Toplam Aktif	6,0%	5,4%
Finansal Kaldıraç Oranı	14,3	12,1
Brüt Takipteki Alacaklar / Brüt Alacaklar	1,6%	2,6%
Ciro / Krediler	42,3%	46,7%
Krediler / Toplam Aktif	89,5%	85,8%
Faaliyet Karı / Brüt Kar Zarar	102,3%	99,9%

* Finansal oranlar yilliklandırılmıştır.

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, dönem net karının, dönem boyunca hisselerin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Bin TL**30.06.2026****30.06.2025**

Cari dönem net karı	1.120.829	446.168
Beheri 1 TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	50.000	50.000
Hisse başına düşen kar (TL)	22,4166	8,9234

Rapor tarihi itibarıyla sermayenin tamamı muvazaadan ari olarak ödenmiş olup, sermaye özvarlık içerisinde mevcudiyetini korumaktadır.

Kâr payı dağıtım politikası:

Şirket'in Türk Ticaret Kanunu düzenlemelerine uygun olarak hazırladığı finansal tablolarında yer alan net dönem karından varsa bilançodaki geçmiş yıl zararları düşüldükten sonra ulaşılan tutarlar üzerinden;

Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesi uyarınca, yıllık kârın %5'i, ödenmiş sermayenin %20'sine ulaşıncaya kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesi ikinci fıkrasının (c) bendine uygun olarak, %5 oranında birinci temettü ayrılır.

Bakiye kısım Genel Kurul'un tespit edeceği şekilde dağıtılır veya dağıtılmayan kısım olağanüstü yedek akçe olarak ayrılarak geçmiş yıl karlarına ilave edilir.

Türk Ticaret Kanunu'nun 519. Maddesinin ikinci fıkrasının (c) bendi uyarınca, pay sahiplerine %5 oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın %10'u kanuni yedek akçeye eklenir.

Şirketimizin kar dağıtım politikası, işletmenin sürekliliğini gözetmek kaydıyla, ortaklarımızın gelirini maksimize etmeyi amaçlamaktadır. Kar dağıtımı, Türk Ticaret Kanunu hükümleri doğrultusunda ve Esas Sözleşmede belirlenmiş olan usul ve esaslar dâhilinde yasal süreler içerisinde yerine getirilmektedir. Her pay sahibi dağıtılan kar payı oranında kar hakkına haizdir. Dağıtılacak kar, şirketin likitide durumu ve yapacağı yatırımlar göz önüne alınmak suretiyle Genel Kurul'da belirlenmektedir. Önceki yıla ait karların dağıtımı ve yıllık temettü ödemesi, her yıl Yönetimi Kurulu tarafından Genel Kurulun onayına sunmak için yapılabilecek teklife tabidir. Yönetim Kurulu, eğer gerçekleşmişse, temettü miktarı ile beraber karların dağıtımını teklif edip etmeyeceğine karar verebilir ve pay sahipleri, genel kurul marifetiyle, bu öneriyi kabul veya reddedebilir.

12 Mart 2025 tarihli Genel Kurul Toplantısı'nda 2024 yılı karının, I.Tertip Kanuni Yedek Akçe ayrıldıktan sonra kalan kısmının olağanüstü yedek akçe olarak ayrılmasına karar verilmiştir.

Şirket 2025 yılında, 28/03/2025 tarihli Yönetim Kurulu kararı ve 14/04/2025 tarihli Olağanüstü Genel Kurul onayına istinaden tamamı olağanüstü yedeklerden karşılanmak üzere tam mükellef kurum ortağına 194.337.900 TL nakit temettü (1,00 TL nominal değerli pay için %388,6758 oranında) dağıtımını gerçekleştirmiştir.

Finansman kaynakları:

Koç Stellantis Finansman, sabit faizli TL kredi portföyünü; TL krediler ve menkul kıymet ihraçlarıyla fonlamaktadır.

2026 yılının ikinci çeyreğinde 1 milyar TL nominal değerde kapalı arz yoluyla menkul kıymet ihraçları gerçekleştirmiştir.

2026 yılının ilk yarısı boyunca gerçekleştirilen menkul kıymet ihraçlarıyla ilgili bilgi aşağıdaki şekildedir;

İhraç tarihi	Vade	Nominal	Aracı Kurum
24.06.2026	19.07.2027	1.000,0 Mio. TL	İş Yatırım

2026 yılın ilk yarısı itibarıyla, Şirket'in kullanmış olduğu kaynakların toplam büyüklüğü 45.703 Milyon TL'ye ulaşmıştır.

SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. tarafından hazırlanan 22.05.2026 tarihli raporda, Şirket'in ulusal kısa vadeli kredi notu (TR) A1+ ve uzun vadeli ulusal kredi notu ise (TR) "AA" olarak teyit edilmiştir. Şirketin kısa ve uzun vadeli görünümüleri geçtiğimiz yıllarda "Stabil" olarak değerlendirilirken 2026 yılında "Pozitif" olarak güncellenmiştir.

Bölüm 6

Riskler ve Yönetim Kurulunun değerlendirmesi

Şirket oluşabilecek risk faktörlerini tespit etmek, kontrol etmek ve yönetmek için Yönetim Kurulu'nca onaylanan etkin ve sürdürülebilir risk politikaları uygulamaktadır. Operasyonel kredi riski, likidite – faiz oranı – kur gibi belli başlı finansal riskler ve her türlü ticari işlem riskleri için oluşturulmuş ve Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış prosedürleri yürüten yetkilendirilmiş komiteler mevcuttur.

Şirket faaliyetlerinin kapsamı, hacmi ve niteliği, Şirket'in belirlediği strateji ve hedefler ile hizmet verdiği sektörün dinamikleri dikkate alınarak, ana süreçleri ve dolaylı riskleri belirlenmiştir. Tanımlanmış risklerin ölçülmesi, gerekli kontrol noktalarının konulması ve takibi amacıyla düzenli analizler yapılmaktadır.

Şirketin karşı karşıya kalabileceği genel nitelikli riskler dört ana kategoride (Stratejik, Finansal, Uyum ve Operasyonel) incelenmiştir.

Stratejik Risk: Şirketin hedeflerine ulaşmasına yönelik karar alma süreçleri ve kararlardan kaynaklanabilecek planlama, is modeli, yatırım, kurumsal yönetim, vb. risklerdir.

Finansal Risk: Şirketin etkin bir mali yönetim kurmasını ve finansal kararlarını zedeleyebilecek, şirketin yürütmüş olduğu finansal faaliyetler ve nakit akımlarından dolayı karşılaşılabileceği kur, likidite, faiz, kredi vb. risklerdir.

Uyum Riski: Şirketin uymakla yükümlü olduğu mevzuat ve isleyişe bağlı politika ve prosedür riskleridir.

Operasyonel Risk: Şirketin günlük operasyonel faaliyetlerini sürdürürken karşılaşacağı iş süreçleri ve fonksiyonlarına bağlı olarak ortaya çıkabilecek hatalardan olabilecek tedarik, insan kaynakları, müşteri memnuniyeti, satış, iş kesintisi, doğal afet gibi risklerdir. Faaliyetlerin yürütülmesi sırasında operasyonel hataları en aza indirmek için çalışanlara düzenli olarak eğitimler verilmekte, iş başı eğitimleri uygulanmakta ve gerek mevzuatta meydana gelen değişiklikler, gerekse uygulamada ortaya çıkan farklı durumlar anlatılmakta, işlemleri yapan ile onaylayan/kontrol eden kişinin farklı olmasına özen gösterilmektedir. Belirlenen riskler dışında, ortaklık faaliyetlerini önemli ölçüde etkileyebilecek eğilimler, belirsizlikler, talepler, yükümlülükler veya olaylar bulunmamaktadır. Muhtemel olumsuz piyasa koşullarının Şirket'in finansal gücünün üzerindeki etkisinin kontrol altında tutulması ve yönetimini sağlamak için likidite, faiz ve vade uyumsuzluklarına ilişkin değerlendirmeler içeren raporlar uygun dönemler de hazırlanmaktadır. Şirket'in finansal araçları; nakit, kısa vadeli mevduatlar, finansman kredileri ve uzun vadeli finansal borçlanmalardır. Bu araçlarından kaynaklanan en önemli riskler Kredi Riski ve Finansal Risklerdir. Şirket yönetimi bu risklerin her birini incelemekte ve aşağıda belirtilen politikaları geliştirmektedir.

Kredi riski (Operasyonel)

Şirketin vermiş olduğu finansman kredilerinde, karşı tarafın sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Kredi riski, belli taraflarla yapılan işlemleri sınırlandırmak ve müşterilerden beklenen tahsilatları düzenli olarak takip etmek yoluyla kontrol altında tutulmaktadır. Şirket prosedürleri uyarınca tüm müşteriler kredi inceleme aşamalarından geçirilmekte ve gerekli teminatlar alınmaktadır. Şirket yalnızca kredibilitesi yeterli olan taraflarla işlemlerini gerçekleştirme ve mümkün olduğu durumlarda, yeterli teminat elde etme yoluyla kredi riskini azaltmaya çalışmaktadır.

Şirket, kullandırmış olduğu finansman kredilerine ilişkin kredi başvuru sırasında değerlendirme yapmış olup, bu krediler ile ilgili sonraki dönemlerde risk değerlendirmesini revize etmemektedir. Ancak müşteri ile ilgili olumsuz piyasa istihbaratı alınması durumunda risk değerlendirmesi yeniden yapılır.

Şirket için doğası gereği kredi portföyünde herhangi bir anda çok sayıda gerçek ve tüzel kişilik bulundurmaktadır. Bu sebeple Şirket'in kredi riskine ilişkin sektörel ya da müşteri bazında bir yoğunlaşması bulunmamaktadır. Şirket kredilerini Türkiye içerisindeki yerleşik gerçek ve tüzel kişiliklere kullandırmaktadır. Dolayısıyla taşınan konjonktürel risk tamamıyla Türkiye riskidir.

Kredi değerlendirme işlemleri Şirketin belirlenmiş ve yayınlanmış olan kredi politikaları doğrultusunda yapılmakta olup, kredi derecelendirme yöntemleri kullanılmaktadır. Şirket müşteri datası kullanılarak hazırlanan skor kartlar, istatistiksel yöntemlerle düzenlenmiştir ve sürekli izlenerek güncel tutulmaktadır. Ayrıca değişen piyasa koşulları ve müşteri ödeme alışkanlıklarına göre kredi politikalarında güncellemeler yapılmakta, erken uyarı sinyalleri ile gerekli önlemler alınmaktadır.

Otomatik karar alma mekanizmasının etkin kullanımı ile kredi süreçleri daha hızlı ve verimli sonuçlanmaktadır.

Kredilerin tamamı taşıt rehini karşılığında kullanılmakta olup, kredi değerlendirme aşamasında müşterinin risk profiline göre, taşıt rehinine ilave olarak, gerektiğinde kefil veya ipotek gibi ek teminatlarla kredi teminatları güçlendirilmektedir.

Krediler belirlenmiş tahsilat politikaları ile sürekli izlenerek Şirket'in taşıdığı şüpheli kredi riski minimize edilmektedir. Tahsilat politikaları doğrultusunda oluşturulmuş olan izleme akışları sisteme tanımlanmış olup tüm müşteri portföyünün sistem üzerinden takibi ile is akışları, değişen müşteri alışkanlıkları ve piyasa koşullarına göre revize edilmektedir.

Koç Stellantis Finansman, portföyünün performansını, yaslandırma raporları, tahsilat raporları ve portföy izlemeye yönelik risk raporları ile sürekli takip etmekte ve gerekli aksiyonları almaktadır.

Şirket, genel ve özel kredi karşılıklarını BDDK tarafından yayınlanan Finansal Kiralama, Faktöring ve Finansman Şirketlerinin Muhasebe Uygulamaları ile Finansal Tabloları Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda ayırmaktadır.

Likidite riski (Finansal)

Likidite riski, Şirket'in net finansman ihtiyacını karşılayamaması ihtimalidir. Şirketlerin faaliyetlerine devam edebilmeleri için yükümlülüklerini karşılayabilecek yeterlilikte fona sahip olmaları gerekmektedir. Şirket'in politikası; alınan kredilerin geri ödemeleri ve harcamalar sonucu ortaya çıkan nakit çıkışları ile portföyde bulunan finansman kredileri sonucu ortaya çıkan nakit girişlerini eşleştirmektir.

Şirket'in yönetim organları, kısa ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli bir şekilde takip ederek, finansal varlıkları ile yükümlülüklerinin vadelerini ve miktarlarını eşleştirmek suretiyle uyguladığı aktif-pasif yönetimi politikasıyla ve borçlanma imkânlarının sürekliliğini sağlayarak likidite riskini yönetmektedir.

Piyasa riski (Finansal)

Piyasa riski; Şirket'in sermaye ve kazançları ile Şirket'in hedeflerini gerçekleştirme yeteneklerinin, döviz kurlarında, faiz oranlarında ya da menkul kıymet piyasalarında işlem gören finansal araçların fiyatlarında, enflasyon oranlarında ve piyasadaki fiyatlarda oluşan dalgalanmalardan meydana gelen öngörülemezlikler nedeniyle olumsuz etkilenmesi ve Şirket gelirlerinin ya da sahip olduğu finansal varlıkların değerinin değişmesi riskidir. Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir.

a) Faiz riski (Finansal)

Faiz riski, faiz oranlarındaki değişimlerin finansal tabloları etkileme olasılığından kaynaklanmaktadır. Şirket, belirli bir dönemde vadesi dolacak veya yeniden fiyatlandırılacak varlık ve yükümlülüklerin

zamanlama uyumsuzlukları veya farklılıklarından dolayı faiz riskine maruzdur. Şirket, bu riskini, risk yönetimi stratejileri uygulayarak finansal varlıkları ve yükümlülüklerinin vadelerini ve miktarlarını eşleştirmek suretiyle uyguladığı aktif-pasif yönetimi politikasıyla yönetmektedir.

b) Kur riski (Finansal)

Şirket, açık pozisyon taşımamayı temel bir politika olarak benimsemiştir. Spekülatif amaçlı finansal faaliyette bulunmamakta ve döviz pozisyonu taşınmamaktadır. Sabit faizli TL kredi portföyünü; TL, FX krediler ve menkul kıymet ihraçlarıyla fonlamaktadır. Yabancı para fonlaması ile yaratılan likidite, türev işlemler ile TL likiditeye dönüştürülmektedir. Şirket bu sayede kur riskinden korunmaktadır.

Bölüm 7

Diğer hususlar

Faaliyet döneminin sona ermesinden sonra Şirkette meydana gelen ve ortakların, alacaklıların ve diğer ilgili kişi ve kuruluşların haklarını etkileyebilecek nitelikteki özel önem taşıyan başka önemli bir olay ve/veya hususa ilişkin bir açıklama bulunmamaktadır.

Bölüm 8

Sonuç

Şirket'in 01.01.2026 - 30.06.2026 dönemine ait, 24 Aralık 2013 tarih ve 28861 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerince Uygulanacak Tekdüzen Hesap Planı ve İzahnamesi Hakkında Tebliğ ile Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Muhasebe Uygulamaları ile Finansal Tabloları Hakkında Yönetmelik, tebliğ ve genelgeleri ile Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("BDDK") tarafından yapılan açıklamaları ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Türkiye Muhasebe Standartları hükümlerini içeren; "BDDK Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak hazırlanan finansal tabloları, konsolide olmayan özet mali tabloları, dipnotları ile birlikte DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi tarafından sınırlı bağımsız denetime tabi tutulmuş olup, ekte yer almaktadır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 1.121 Bin TL net kar gerçekleştiren Koç Stellantis Finansman'ın, otomotiv satışlarının artmasıyla, finansman şirketlerinin toplam taşıt kredilerindeki payının tekrardan yükselmesiyle ve yeni teknoloji yatırımlarından sağlanacak operasyonel verimlilik artışıyla gelecek yıllarda başarılı çizgisini sürdüreceğine inanıyoruz.

Üretici ve distribütör Şirketimiz Tofaş'a, değerli bayilerimize, tercihlerini Şirketimizden yana kullanan müşterilerimize, iş ortaklarımıza, çalışmalarını büyük bir özveri ile yürüten Şirketimiz çalışanlarına ve yöneticilerine teşekkür ederiz.

Saygılarımızla,

Başkan
CENGİZ EROLDU

Başkan Vekili
DOĞAN KORKMAZ

Üye
AHMET TAŞANGİL

Üye
UĞUR BALÇIK