

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait ilgili ara dönem özet konsolide kar veya zarar tablosunun, ara dönem özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, ara dönem özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve ara dönem özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Muratcan Aksoy, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 4 Ağustos 2026

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	80.346	86.035
Finansal Yatırımlar	6	213.510	182.732
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	1.308	1.527
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		67.754	44.264
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	38.727	39.367
Türev Araçlar	30	16.943	10.583
Stoklar		51.528	41.472
Peşin Ödenmiş Giderler		23.030	18.054
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	28	5.999	-
Diğer Dönen Varlıklar		13.046	12.378
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		512.191	436.412
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	151.206	114.960
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	2.607	2.290
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	104.608	84.601
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	33.901	32.672
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2.014	1.853
Maddi Duran Varlıklar	12	420.999	362.618
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	989.351	847.758
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	5.397	7.722
- Şerefiye		1.245	1.145
Peşin Ödenmiş Giderler		110.443	87.002
Ertelenmiş Vergi Varlığı	28	26.075	17.712
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.847.846	1.560.333
TOPLAM VARLIKLAR		2.360.037	1.996.745

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	1.467	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	71.261	70.069
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	10.787	6.215
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	103.742	86.152
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	5	1
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	19.480	13.251
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		65.875	65.389
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		24.411	20.082
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	9	1.163	1.321
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		19.510	10.407
Türev Araçlar	30	10.396	6.359
Ertelenmiş Gelirler	11	224.689	151.257
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	28	-	430
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	16	6.624	5.603
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	1.071	794
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		6.270	4.746
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		566.751	442.076
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	87.868	48.993
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	639.109	552.824
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		1.617	1.235
Ertelenmiş Gelirler	11	2.972	3.240
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	18	14.662	12.110
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		10.887	8.367
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	1.179	3.116
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		16.539	13.528
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		774.833	643.413
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	20	(1.482)	(1.126)
Paylara İlişkin Primler (İskontolar)		43	43
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
- Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	20	(10.694)	(10.162)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	500.908	428.085
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
- Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	52.861	45.278
- Riskten Korunma Kazançları/(Kayıpları)	20	1.056	(7.989)
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
- Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar		2.592	2.724
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	1.540	1.231
Geçmiş Yıllar Kârları		450.325	332.426
Net Dönem Kârı		18.864	118.208
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.018.517	911.222
Kontrol gücü olmayan paylar		(64)	34
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.018.453	911.256
TOPLAM KAYNAKLAR		2.360.037	1.996.745

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2026	1 Nisan-30 Haziran 2026	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Nisan-30 Haziran 2025
<u>KÂR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	21	585.069	327.108	408.036	231.324
Satışların Maliyeti (-)	22	(542.482)	(306.089)	(351.890)	(186.909)
BRÜT KÂR		42.587	21.019	56.146	44.415
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(13.300)	(5.756)	(9.747)	(3.564)
Pazarlama Giderleri (-)	23	(44.021)	(22.900)	(33.114)	(17.320)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	13.782	4.568	12.543	4.254
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(4.146)	422	(1.299)	(377)
ESAS FAALİYET (ZARARI)/KÂRI		(5.098)	(2.647)	24.529	27.408
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	46.197	24.498	23.816	10.864
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	25	(4.235)	(571)	(1.963)	(617)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Kârlarından Paylar	3	(2.247)	445	(970)	599
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI		34.617	21.725	45.412	38.254
Finansman Gelirleri	26	10.128	4.205	18.461	11.475
Finansman Giderleri (-)	26	(31.324)	(16.881)	(34.988)	(18.823)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	27	585	549	100	8
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KÂRI		14.006	9.598	28.985	30.914
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/(Gideri)		4.760	(688)	(4.050)	(4.125)
Dönem Vergi Gideri	28	(4.716)	(4.626)	(4.908)	(4.754)
Ertelenmiş Vergi Geliri	28	9.476	3.938	858	629
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KÂRI		18.766	8.910	24.935	26.789
DÖNEM KÂRININ DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(98)	(39)	(78)	(42)
- Ana Ortaklık Payları		18.864	8.949	25.013	26.831

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-30 Haziran 2026	1 Nisan-30 Haziran 2026	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Nisan-30 Haziran 2025
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DiĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		16.496	(1.489)	(10.984)	(8.400)
Yabancı Para Çevrim Farkları		7.583	668	16.687	11.600
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		(176)	5.053	178	656
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		44	(1.263)	(33)	(121)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		10.753	(3.890)	(34.538)	(25.531)
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları, Vergi etkisi		(2.688)	810	7.778	5.749
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		1.307	(3.748)	(1.363)	(972)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları), Vergi Etkisi		(327)	881	307	219
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		72.291	44.716	67.854	25.888
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		72.823	45.509	69.292	26.975
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(709)	(1.035)	(1.762)	(1.332)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		177	242	324	245
DiĞER KAPSAMLI GELİR		88.787	43.227	56.870	17.488
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		107.553	52.137	81.805	44.277
TOPLAM KAPSAMLI GELİRİN DAĞILIMI					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(98)	(39)	(78)	(43)
- Ana Ortaklık Payları		107.651	52.176	81.883	44.320
Pay Başına Kâr (Kr)	29	13,60	6,46	18,07	19,41
Sulandırılmış Pay Başına Kâr (Kr)	29	13,60	6,46	18,07	19,41

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Paylara İlişkin Primler/(İskontolar)	Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Kârlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
					Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kârları	Net Dönem Kârı			
1 Ocak 2026 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(1.126)	43	(10.162)	428.085	45.278	(7.989)	2.724	1.231	332.426	118.208	911.222	34	911.256
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	117.899	(118.208)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	(532)	72.823	7.583	9.045	(132)	-	-	18.864	107.651	(98)	107.553
Geri Alınan Paylardaki Artış	-	-	(356)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(356)	-	(356)
30 Haziran 2026 bakiyeleri	1.380	1.124	(1.482)	43	(10.694)	500.908	52.861	1.056	2.592	1.540	450.325	18.864	1.018.517	(64)	1.018.453

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Paylara İlişkin Primler/(İskontolar)	Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Kârlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
					Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar	Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kârları	Net Dönem Kârı			
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(853)	-	(10.044)	281.666	40.926	21.907	624	912	228.888	113.357	679.887	125	680.012
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	113.094	(113.357)	-	-	-
Ödenen Temettüpler	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	(9.500)	-	(9.478)	-	(9.478)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	-	(1.438)	69.292	16.687	(27.816)	145	-	-	25.013	81.883	(78)	81.805
Geri Alınan Paylardaki Artış	-	-	(219)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(219)	-	(219)
30 Haziran 2025 bakiyeleri	1.380	1.124	(1.050)	-	(11.482)	350.958	57.613	(5.909)	769	1.175	332.482	25.013	752.073	47	752.120

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
		1 Ocak-30 Haziran 2026	1 Ocak-30 Haziran 2025
Net Dönem Kârı		18.766	24.935
Dönem Net Kârı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler		35.846	59.701
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	58.665	42.953
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	16-18	1.790	2.073
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		2.257	65
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		1.399	17
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	25-26	(41.710)	(24.772)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	26	15.610	9.555
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		8.036	20.194
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer (Kazançları)/Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	26	(1.557)	9.426
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları İle İlgili Düzeltmeler	3	2.247	970
Vergi (Geliri)/Gideri İle İlgili Düzeltmeler	28	(4.760)	4.050
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar/(Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	25	334	(130)
Nakit Dışı Kalemlere İlişkin Diğer Düzeltmeler	25	(6.465)	(4.700)
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		32.392	24.428
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		336	(1.258)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(20.336)	(3.281)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(112)	49
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış/(Artış)		7.169	(3.861)
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(6.157)	(4.977)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(18.409)	(8.373)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış/ (Azalış)		4.839	(49)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(4.963)	5.805
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış/ (Azalış)		2.461	(3.682)
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış		(260)	4.690
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış/ (Azalış)		8.077	(4.851)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		59.356	42.589
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış		391	1.627
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		87.004	109.064
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	18	(408)	(189)
Vergi Ödemeleri	28	(12.270)	(3.216)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		74.326	105.659
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	12-13-25	499	902
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(44.112)	(36.310)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık Alışından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	6	(39.271)	(26.892)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar		(11.078)	1.497
Alınan Temettüleri	3	-	85
Alınan Faiz	25	33.523	16.757
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(60.439)	(43.961)
FINANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(356)	(197)
Kredilerden Nakit Girişleri	7	145.178	41.005
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(106.981)	(62.461)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(51.484)	(36.963)
Ödenen Temettüleri		-	(4.461)
Ödenen Faiz		(8.609)	(6.057)
Alınan Faiz	5-26	8.811	7.842
Diğer Nakit Girişleri	8	4	-
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(13.437)	(61.292)
Yabancı Para Çevrim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		450	406
Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi		(5.515)	2.220
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		(5.065)	2.626
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	5	83.183	90.164
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	78.118	92.790

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Bakırköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 66.758’dir. (31 Aralık 2025: 66.649). 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 66.788 ve 64.272’dir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirket unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (Turkish Technic)	Uçak Bakım	%100	%100	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (Turkish Airlines Flight Academy) (TAFA)	Havaalanı İşletmeciliği ve Havacılık Eğitimi	%100	%100	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (Turkish Technology)	Bilişim ve Teknoloji	%100	%100	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. (Widect)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (TSS)	Destek Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	Güvenlik Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
AJet Hava Taşımacılığı A.Ş. (AJet)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%100	%100	Türkiye
Türk Hava Yolları Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri A.Ş. (TKPAY)	Ödeme Sistemleri	%100	%100	Türkiye
THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri	%100	%100	Türkiye
THY Spor A.Ş.	Spor Faaliyetleri	%100	%100	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. (TCI Aircraft Interiors) (TCI)	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	Türkiye
TSI Seats Inc.	Uçak Kabin İçi Üretim	%80	%80	ABD

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Ana Faaliyet Konusu	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Şirketin ve Faaliyetin Yeri
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SunExpress)	Yolcu ve Kargo Taşımacılığı	%50	%50	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	İkrâm Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (Turkish Ground Services) (TGS)	Havacılık Yer Hizmetleri	%50	%50	Türkiye
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Havacılık Yakıtları	%50	%50	Türkiye
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Mrkz. Ltd. Şti. (Turkish Engine Center) (TEC)	Motor Bakımı	%49	%49	Türkiye
Air Albania SHPK (Air Albania)	Hava Taşımacılığı	%49	%49	Arnavutluk
We World Express Ltd. (We World Express)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	%45	%45	Hong Kong
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Turkish Nacelle Center) (TNC) (Goodrich)	Geri İtke ve Motor Kaporta	%40	%40	Türkiye
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt) (TFS)	Havacılık Yakıtları Hizmetleri	%25	%25	Türkiye

Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ın sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express, Goodrich ve TFS Akaryakıt'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında ödenen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup, konsolide finansal tablolarını Şirket'in fonksiyonel para birimi olan ABD Doları şeklinde sunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimleri aşağıdaki gibidir:

Bağlı Ortaklıklar	Fonksiyonel Para Birimleri
Turkish Technic	ABD Doları
TAFA	ABD Doları
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	ABD Doları
Turkish Technology	TL
Widect	ABD Doları
TSS	TL
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş.	TL
AJet	ABD Doları
TKPAY	TL
THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş.	TL
THY Spor A.Ş.	TL
TCI	ABD Doları
TSI Seats Inc.	ABD Doları

Şirket'in kayıtlı olduğu ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21)'de yer alan Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi'ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar Türk Ticaret Kanunu'nun (TTK) 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

TFRS'leri uygulayan ve geçerli para birimi Türk Lirası olan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklamayla birlikte, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarından itibaren TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardına göre enflasyon muhasebesi uygulamaya başlamıştır. TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmelerin, konsolide finansal tabloları da dahil olmak üzere, finansal tablolarında uygulanmaktadır.

Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanmıştır.

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama (devamı)

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu (“TÜİK”) tarafından yayınlanan Türkiye’deki Tüketici Fiyat Endeksi’nden (“TÜFE”) elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, bu şirketlerin finansal tablolarının düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks(*)	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
30 Haziran 2026	129,99	1,00000	%206
31 Aralık 2025	110,39	1,17758	%211
30 Haziran 2025	98,40	1,32109	%220

(*) 2026 yılı itibarıyla, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından endeks serilerinde baz yılı 2025=100 olarak güncellenmiştir. Bu kapsamda, önceki dönemlerde farklı referans yılları ve ölçeklendirme yöntemleri kullanılarak raporlanan endeks değerleri, yeni baz yılına uygun olacak şekilde yeniden düzenlenmiştir. Karşılaştırılabilirliğin sağlanması amacıyla, ilgili geçmiş dönem verileri de aynı baz yılı esas alınarak geriye dönük olarak uyarlanmıştır.

TMS 29 fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklar için geçerlidir. Bu bağlı ortaklıklar Turkish Technology, TSS, THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş., TKPAY, THY Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi Hizmetleri A.Ş., THY Gayrimenkul Yatırım Hizmetleri A.Ş. ve THY Spor A.Ş.’dir.

Yukarıda belirtilen düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış cari dönem finansal tabloları, paranın bilanço tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar ise yine paranın en son bilanço tarihindeki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve borçlar, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve borçlar ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Kâr veya zarar tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Önceki raporlama dönemlerine ait finansal tablolar paranın bilanço tarihindeki cari satın alma gücü esas alınarak düzeltilmiştir.
- Enflasyonun Grup’un net parasal yükümlülük pozisyonu üzerindeki etkisi, kâr veya zarar tablosuna, net parasal pozisyon kazancı olarak yansıtılmıştır. Net parasal pozisyon kazanç ve kayıplarına ilişkin detaylı bilgiler Not 27’de sunulmaktadır.
- Fonksiyonel para birimi TL olan bağlı ortaklıklara ait bilanço, özkaynak ve diğer kapsamlı gelir kalemleri 30 Haziran 2026 tarihli kapanış kurları kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. TMS 29 uyarınca yapılan düzeltmenin ve TMS 21 uyarınca fonksiyonel para biriminden sunum para birimine çevrimden kaynaklı etki kâr veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkı olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihlerindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kurları, yükümlülükler ise döviz satış kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir altında yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.
- (d) Grup'un fonksiyonel para birimi ABD Doları olması sebebiyle karşılaştırmalı olarak sunulan dönemlerde sunum amaçlı yeniden düzenleme yapılmamıştır.

Konsolidasyon Esasları

- a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.
- b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.
- c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan “TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru” ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal Tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 4 Ağustos 2026 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2026 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

• **TFRS 9 ve TFRS 7’deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;
- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

• **TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzelten değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması,
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın ilişkisindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber,
- TFRS 9 Finansal Araçlar,
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

• **TFRS 9 ve TFRS 7'deki doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmelere ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklikler, TFRS 9'un 'işletmenin kendi kullanımı' ve korunma muhasebesi hükümlerini değiştirir ve TFRS 7'de hedeflenen açıklama hükümlerini getirir. Bu değişiklikler yalnızca, elektrik üretiminin kaynağının kontrol edilemeyen doğal koşullarına (hava durumu gibi) bağlı olması nedeniyle, bir işletmeyi temel elektrik miktarındaki değişkenliğe maruz bırakan sözleşmelere uygulanır. Bu sözleşmeler, "doğaya bağımlı elektriğe atıfta bulunan sözleşmeler" olarak tanımlanır.

b) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

• **TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu, kâr veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. TFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Kâr veya zarar tablosunun yapısı,
- İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar; ve genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayırtırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

TMS 8 paragraf 30'a uyum sağlamak amacıyla, Mart 2026 tarihinde sona eren raporlama dönemi için finansal tablo dipnotlarında aşağıdaki hususlara yer verilmesi beklenmektedir:

- Değişikliklerin niteliği,
- TFRS 18'in, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için uygulanmasının zorunlu olduğu hususu,
- Planlanan ilk uygulama tarihi ve Aşağıdakilerden biri:
- TFRS 18'in ilk uygulandığı dönemde, söz konusu standardın uygulanmasının işletmenin finansal tabloları üzerindeki olası etkilerinin değerlendirilmesine yardımcı olacak bilinen veya makul ölçüde tahmin edilebilir bilgiler; veya
- Bu etkilerin bilinmediği veya makul ölçüde tahmin edilebilir olmadığı durumlarda, bu durumu ifade eden bir açıklama.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

TMS 8'in 30–31'inci paragraflarına uyum sağlamak amacıyla, işletmeler TFRS 18'in benimsenmesine ilişkin açıklamaları hazırlarken aşağıdaki ilkeleri dikkate almalıdır:

i. Açıklamaların, işletmelerin uygulama sürecinin 2027 yılına doğru ilerlemesine paralel olarak giderek daha ayrıntılı hâle gelmesi beklenmektedir.

Bir işletmenin açıklamalarında yer vereceği ayrıntı düzeyi, iç kontrol süreçlerine ilişkin çalışmalar dâhil olmak üzere, ilk kez uygulamaya yönelik faaliyetlerindeki ilerleme seviyesine bağlı olacaktır. 31 Mart 2026 tarihinde sona eren hesap dönemi itibarıyla, uygulama sürecinde henüz önemli bir ilerleme kaydetmemiş olan işletmeler, TFRS 18'in olası etkilerini aktif olarak değerlendirdiklerini ve daha kapsamlı açıklamaların makul olarak sağlanamadığını belirtmekle yetinebilir.

ii. Uygun ve güvenilir olması hâlinde nicel bilgilerin sunulmasının değerlendirilmesi.

İşletmenin bu tür açıklamaları yapabilmesi için uygun ve güvenilir bir dayanağa sahip olması ve söz konusu bilgilerin geçici nitelikte olduğuna ilişkin açık açıklamalar sunması kaydıyla, ön taslak tutarların açıklanması uygun olabilir. Örneğin, bir işletme kâr veya zarar tablosundaki ara toplamlar üzerindeki etkileri nicel olarak ifade edebilir. Nicel etkilerin makul ölçüde tahmin edilebilir olmaması durumunda, bu hususa ilişkin bir açıklama yapılmalıdır. İşletmeler, bilinen ve makul ölçüde nicel olarak ifade edilebilen etkileri açıklayabilir; ancak uygulama tarihinden önce, Yönetim Performans Ölçütleri (MPM) mutabakatı gibi TFRS 18 kapsamındaki açıklamaların erken sunulması beklenmemektedir.

iii. Diğer kamuya açık iletişimlerle uyumun değerlendirilmesi.

Yönetimin, örneğin bir yatırımcı sunumunda, öngörülen etkilere ilişkin kamuya açık açıklamalarda bulunmuş olması hâlinde, TMS 8 kapsamında finansal tablolarda yer verilen açıklamaların bu iletişimlerle tutarlı olması gerekmektedir.

Açıklamalar, yalnızca raporlama dönemi sonu itibarıyla mevcut olan bilgilere değil, finansal tabloların yayımlanma tarihine kadar mevcut olan bilgilere dayanmalıdır.

- **TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar ve Değişiklikler;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine TFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. TFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların finansal tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile finansal tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarrufları arasında denge kurar. TFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar:

- Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve
- TFRS Muhasebe Standartlarına uygun, kamunun kullanımına açık konsolide mali tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

- **TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). UMSK, TFRS 19'daki azaltılmış açıklama yükümlülüklerini geliştirirken, 28 Şubat 2021 tarihi itibarıyla diğer TFRS Muhasebe Standartlarındaki açıklama yükümlülüklerini dikkate almıştır. TFRS 19 yayınlandığında, bu tarihten sonra eklenen veya değiştirilen herhangi bir açıklama yükümlülüğünün azaltılmış versiyonlarını içermiyordu. Daha sonra IASB, Şubat 2021 ile Mayıs 2024 tarihleri arasında yayınlanan standartlar ve değişiklikler kapsamında açıklama yükümlülüklerini azaltarak uygun bağlı ortaklıklara kolaylık sağlamak amacıyla bu değişiklikleri yayınlamıştır, özellikle:
 - TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar;
 - Tedarikçi Finansman Anlaşmalarına İlişkin Düzenlemeler (TMS 7 ve TFRS 7'de yapılan değişiklikler);
 - Uluslararası Vergi Reformu — İkinci Sütun Model Kuralları (TMS 12'de yapılan değişiklikler);
 - Değiştirilebilirliğin Eksikliği (TMS 21'de yapılan değişiklikler); ve
 - Finansal Araçların Sınıflandırma ve Ölçümüne İlişkin Değişiklikler (TFRS 9 ve TFRS 7'de yapılan değişiklikler).
- **TMS 21'e İlişkin Değişiklikler – Yüksek enflasyonlu bir sunum para birimine kur çevrimi;** 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu dar kapsamlı değişiklikler, sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmeler için uygulanacak çevrim prosedürlerini düzenlemektedir. İşletme bu değişiklikleri aşağıdaki durumlarda uygular:
 - Fonksiyonel para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir işletmenin, finansal durumunu ve faaliyet sonuçlarını yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimine çevirmesi durumunda; veya
 - Fonksiyonel para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir yabancı işletmenin, finansal durumunun ve faaliyet sonuçlarının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimine çevrilmesi durumunda.

Söz konusu değişiklikler, ortaya çıkan bilginin faydalılığını maliyet etkin bir şekilde iyileştirmeyi ve uygulamadaki çeşitliliği azaltmayı amaçlamaktadır.

- **UFRS 20 Düzenleyici Varlıklar ve Düzenleyici Yükümlülükler;** 1 Ocak 2029 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu standart, belirli türde fiyat düzenlemesine tabi olan işletmelere ilişkin yeni standarttır. Amacı, yatırımcıların söz konusu düzenlemenin işletmenin finansal performansı, finansal durumu ve gelecekteki nakit akışlarına ilişkin beklentiler üzerindeki etkilerini daha iyi anlamalarını sağlamaktır.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

2.7 Diğer

Mart 2026'da Orta Doğu'da başlayan çatışmaların akaryakıt fiyatları, Grup'un bölgedeki faaliyetleri ve Orta Doğu merkezli hava yolu firmaları üzerindeki etkisi yakından takip edilmekte ve gerekli aksiyonlar alınmaktadır.

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
SunExpress	11.651	15.122
Turkish DO&CO	5.494	4.293
TGS	5.061	4.314
TEC	5.039	4.396
TFS Akaryakıt	3.451	2.082
THY Opet	2.566	1.910
Goodrich	433	343
We World Express	206	212
	33.901	32.672

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kâr/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
TFS Akaryakıt	1.590	766	199	89
Turkish DO&CO	675	376	645	423
THY Opet	344	108	73	113
TEC	210	150	163	(29)
TGS	189	352	342	206
Goodrich	68	14	3	-
We World Express	(22)	(11)	(5)	(5)
SunExpress	(5.301)	(1.310)	(2.390)	(198)
Air Albania (*)	-	-	-	-
	(2.247)	445	(970)	599

(*) Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2026 itibarıyla 311 TL'dir (31 Aralık 2025: 160 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı bakiyesi	32.672	22.707
Yabancı para çevrim farkları	2.759	3.925
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirlerinden/(giderlerinden) paylar	717	(1.045)
Alınan temettüler	-	(85)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararından paylar	(2.247)	(970)
Dönem sonu bakiyesi	33.901	24.532

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

30 Haziran 2026								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	178.870	19.918	20.945	11.356	21.211	35.332	2.184	289.816
Dönen varlıklar	65.852	13.300	8.312	8.780	17.797	34.459	2.088	150.588
Duran varlıklar	113.018	6.618	12.633	2.576	3.414	873	96	139.228
Yükümlülükler	155.568	8.929	10.822	6.225	10.928	21.530	644	214.646
Kısa vadeli yükümlülükler	76.631	7.902	7.533	5.233	8.034	21.507	627	127.467
Uzun vadeli yükümlülükler	78.937	1.027	3.289	992	2.894	23	17	87.179
Özkaynaklar	23.302	10.989	10.123	5.131	10.283	13.802	1.540	75.170
Diğer kapsamlı kâr veya zarar	968	(1.312)	(2.775)	(150)	-	13	-	(3.256)
Grup'un özkaynaklardaki payı	11.651	5.494	5.061	2.566	5.039	3.451	639	33.901

1 Nisan - 30 Haziran 2026

Hasılat	27.806	11.517	12.958	13.290	9.472	73.209	963	149.215
Dönem kârı/(zararı)	(2.623)	754	703	217	307	3.063	12	2.433
Dönem kârında/(zararında)								
Grup'un payı	(1.310)	376	352	108	150	766	3	445

1 Ocak - 30 Haziran 2026

Hasılat	37.983	20.170	23.341	20.601	16.571	110.407	1.813	230.886
Dönem kârı/(zararı)	(10.605)	1.351	378	688	429	6.360	122	(1.277)
Dönem kârında/(zararında)								
Grup'un payı	(5.301)	675	189	344	210	1.590	46	(2.247)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

31 Aralık 2025								
	SunExpress	Turkish DO&CO	TGS	THY Opet	TEC	TFS Akaryakıt	Diğer	Toplam
Varlıklar	133.336	15.853	18.381	7.412	14.396	20.823	1.885	212.086
Dönen varlıklar	26.693	10.240	7.841	5.098	11.397	20.223	1.756	83.248
Duran varlıklar	106.643	5.613	10.540	2.314	2.999	600	129	128.838
Yükümlülükler	103.092	7.268	9.753	3.592	5.425	12.496	555	142.181
Kısa vadeli yükümlülükler	35.145	6.367	7.650	2.819	2.807	12.453	555	67.796
Uzun vadeli yükümlülükler	67.947	901	2.103	773	2.618	43	-	74.385
Özkaynaklar	30.244	8.585	8.628	3.820	8.971	8.327	1.330	69.905
Diğer kapsamlı kâr veya zarar	(1.030)	(1.245)	(2.361)	(86)	(172)	-	-	(4.894)
Grup'un özkaynaklardaki payı	15.122	4.293	4.314	1.910	4.396	2.082	555	32.672
1 Nisan - 30 Haziran 2025								
Hasılat	22.713	7.991	9.287	7.274	6.133	31.475	830	85.703
Dönem kârı/(zararı)	(395)	847	412	225	(60)	353	(10)	1.372
Dönem kârında/(zararında)								
Grup'un payı	(198)	423	206	113	(29)	89	(5)	599
1 Ocak-30 Haziran 2025								
Hasılat	30.907	14.241	16.329	12.761	12.313	56.955	1.573	145.079
Dönem kârı/(zararı)	(4.779)	1.290	683	146	332	794	(3)	(1.537)
Dönem kârında/(zararında)								
Grup'un payı	(2.390)	645	342	73	163	199	(2)	(970)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Havacılık	2.384.101	2.036.866
Teknik	111.401	104.984
Toplam	2.495.502	2.141.850
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(135.465)	(145.105)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	2.360.037	1.996.745

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Havacılık	1.329.882	1.094.574
Teknik	42.594	31.138
Toplam	1.372.476	1.125.712
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(30.892)	(40.223)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	1.341.584	1.085.489

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Kâr/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak - 30 Haziran 2026				
Grup Dışı Hasılat	571.906	13.163	-	585.069
Bölümlerarası Hasılat	14.514	42.507	(57.021)	-
Hasılat	586.420	55.670	(57.021)	585.069
Satışların Maliyeti (-)	(542.481)	(56.842)	56.841	(542.482)
Brüt Kâr/(Zarar)	43.939	(1.172)	(180)	42.587
Genel Yönetim Giderleri (-)	(18.420)	(2.961)	8.081	(13.300)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(43.633)	(588)	200	(44.021)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22.384	2.476	(11.078)	13.782
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(4.832)	(2.291)	2.977	(4.146)
Esas Faaliyet Zararı	(562)	(4.536)	-	(5.098)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	46.197	-	-	46.197
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(4.232)	(3)	-	(4.235)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Kârlarından Paylar	(2.532)	285	-	(2.247)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi				
Faaliyet Kâr/(Zararı)	38.871	(4.254)	-	34.617
Finansman Gelirleri	9.640	648	(160)	10.128
Finansman Giderleri (-)	(30.583)	(901)	160	(31.324)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	585	-	-	585
Sürdürülen Faaliyetler Vergi				
Öncesi Kâr/(Zarar)	18.513	(4.507)	-	14.006
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri	4.424	336	-	4.760
Dönem Vergi Gideri	(4.716)	-	-	(4.716)
Ertelenmiş Vergi Geliri	9.140	336	-	9.476
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Kâr/(Zararı)	22.937	(4.171)	-	18.766

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Kârı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

	Bölümlerarası			
1 Ocak - 30 Haziran 2025	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	395.827	12.209	-	408.036
Bölümlerarası Hasılat	9.637	33.724	(43.361)	-
Hasılat	405.464	45.933	(43.361)	408.036
Satışların Maliyeti (-)	(357.361)	(39.632)	45.103	(351.890)
Brüt Kâr	48.103	6.301	1.742	56.146
Genel Yönetim Giderleri (-)	(13.969)	(1.402)	5.624	(9.747)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(32.714)	(485)	85	(33.114)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	21.710	1.185	(10.352)	12.543
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(3.416)	(784)	2.901	(1.299)
Esas Faaliyet Kârı	19.714	4.815	-	24.529
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23.812	4	-	23.816
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(1.961)	(2)	-	(1.963)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Kârlarından Paylar	(1.136)	166	-	(970)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Kârı	40.429	4.983	-	45.412
Finansman Gelirleri	18.090	371	-	18.461
Finansman Giderleri (-)	(34.417)	(571)	-	(34.988)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	100	-	-	100
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kârı	24.202	4.783	-	28.985
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(3.640)	(410)	-	(4.050)
Dönem Vergi Gideri	(4.172)	(736)	-	(4.908)
Ertelenmiş Vergi Geliri	532	326	-	858
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Kârı	20.562	4.373	-	24.935

4.3 Yatırım Faaliyetleri

	Bölümlerarası			
1 Ocak - 30 Haziran 2026	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	126.253	12.916	-	139.169
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	54.854	3.811	-	58.665
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Kârlarından Paylar	(2.525)	278	-	(2.247)
1 Ocak - 30 Haziran 2025	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	65.444	8.805	-	74.249
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	39.908	3.045	-	42.953
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından)/Kârlarından Paylar	(1.136)	166	-	(970)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kasa	42	31
Banka - Vadeli mevduatlar ve repo	62.331	49.892
Banka - Vadesiz mevduatlar	13.847	36.112
Yatırım Fonları	4.126	-
	80.346	86.035

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Nakit ve nakit benzerleri	80.346	98.791
Eksi: Faiz tahakkukları	(2.228)	(6.001)
Nakit akış tablosuna giden	78.118	92.790

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2026
33.347	TL	%32,18 - %35,89	Eylül 2026	35.506
504	Avro	%2,66 - %2,89	Ağustos 2026	26.825
				62.331

Anapara	Para Birimi	Yıllık Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2025
33.865	TL	%32,79 - %45,76	Mart 2026	36.551
262	Avro	%2,66 - %3,00	Şubat 2026	13.341
				49.892

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Yatırım Fonları	12.111	14.468
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar (*)		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	106.270	150.749
- Devlet Borçlanma Senetleri	18.719	4.726
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	76.410	12.789
	213.510	182.732

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
66.000	TL	%32,96 - %40,05	Haziran 2027	74.016
45	Avro	%3,22 - %3,30	Aralık 2026	2.394
				<u>76.410</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
10.000	TL	%33,21 - %36,45	Aralık 2026	10.206
51	Avro	%2,66	Nisan 2026	2.583
				<u>12.789</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2026</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar (*)		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	77.682	57.658
- Devlet Borçlanma Senetleri	52.793	56.239
1 yıldan uzun vadeli mevduatlar	20.677	1.014
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	54	49
	<u>151.206</u>	<u>114.960</u>

(*) 23.224 TL piyasa değerindeki Eurobond; tüm hak ve getirileri Grup bünyesinde kalmak kaydıyla, 3 yıl vadeli finansman sağlanması için bankaya teminat olarak verilmiştir.

Bir yıldan uzun vadeli mevduatlar aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Yıllık Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
20.500	TL	%36,30 - %40,05	Eylül 2027	<u>20.677</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Yıllık Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
1.000	TL	%36,09	Ocak 2027	<u>1.014</u>

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2026</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
1 yıldan az	124.989	155.475
1 - 5 yıl arası	99.175	49.545
5 yıldan fazla	31.300	64.352
	<u>255.464</u>	<u>269.372</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Banka kredileri	1.467	-

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Banka kredileri	71.261	70.069

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	103.742	86.152
Banka kredileri	10.787	6.215
	114.529	92.367

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	639.109	552.824
Banka kredileri	87.868	48.993
	726.977	601.817

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
1 yıldan az	83.515	76.284
1 - 5 yıl arası	87.868	48.864
5 yıldan fazla	-	129
	171.383	125.277

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı Türü	Efektif Faiz Oranı	Ödeme Periyodu	30 Haziran 2026
1.340	Avro	Sabit	%2,42 - %2,82	Temmuz 2026 - Mart 2027	71.262
7.870	CNY	Sabit	%2,80 - %3,20	Kasım 2029 - Ekim 2030	54.417
382	Avro	Değişken	Euribor+ %0,65 -Estron+ %1,22	Haziran 2029 - Mart 2031	20.302
292	CHF	Değişken	SARON+ %1,45	Mart 2029	16.853
152	ABD Doları	Sabit	%4,00	Mart 2027	7.082
1.467	TL	Sabit	-	Temmuz 2026	1.467
					171.383

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
1.388	Avro	Sabit	%2,20 - %3,16	Ocak 2026 - Aralık 2026	70.069
7.979	Çin Yuanı	Sabit	%2,80 - %3,20	Kasım 2029 - Ekim 2030	49.262
103	Dolar	Sabit	%4,40	Mart 2026	4.442
30	Avro	Değişken	Euribor + %0,65	Mart 2031	1.504
					<u>125.277</u>

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, kredi kullanılan banka ile THY arasında imzalanan kredi sözleşmesi çerçevesinde 1.416.434.848 TL tutarındaki kredilere ilişkin Grup, aşağıdaki finansal koşulları sağlamakla yükümlüdür:

a. Özsermaye değeri ilgili dönem içinde 249.390.217.000 Türk Lirası'ndan (5.345.000.000 ABD Doları) az olmayacaktır,

b. Her bir ilgili dönem için FAVÖK'ün net faiz giderine oranı 6'dan az olmayacaktır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir. Grup, yukarıda bahsedilen koşulları yıllık bazda değerlendirmektedir.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, kredi kullanılan banka ile THY arasında imzalanan kredi sözleşmesi çerçevesinde 20.328.924.000 TL tutarındaki kredilere ilişkin Grup, aşağıdaki finansal koşulları sağlamakla yükümlüdür:

a. Özsermaye değeri ilgili dönem içinde 239.320.350.000 Türk Lirası'ndan (4.500.000.000 Avro) az olmayacaktır,

b. Her bir ilgili dönem için FAVÖK'ün net faiz giderine oranı 4'ten az olmayacaktır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, kredi kullanılan banka ile THY arasında imzalanan kredi sözleşmesi çerçevesinde 34.573.000.000 TL tutarındaki kredilere ilişkin Grup, aşağıdaki finansal koşulları sağlamakla yükümlüdür:

a. Özsermaye değeri ilgili dönem içinde 209.963.700.000 Türk Lirası'ndan (4.500.000.000 ABD Doları) az olmayacaktır,

b. Her bir ilgili dönem için FAVÖK'ün net faiz giderine oranı 4'ten az olmayacaktır.

30 Haziran 2026 itibarıyla, 31 Aralık 2025 yıl sonunda geçerli olan koşullara kıyasla teminat ve sözleşme şartlarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülöklere ilişkin mutabakat:

	<u>1 Ocak 2026</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
Banka Kredileri	125.277	(106.981)	(1.982)	9.891	145.178	<u>171.383</u>
	<u>1 Ocak 2025</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2025</u>
Banka Kredileri	67.015	(62.461)	(1.297)	15.619	41.005	<u>59.881</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2026	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler (*)	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	30 Haziran 2026
Uçak	599.710	(49.104)	(5.539)	51.510	2.785	100.765	700.127
Gayrimenkul	39.011	(2.281)	-	3.363	2.055	338	42.486
Diğer	255	(99)	-	58	24	-	238
	<u>638.976</u>	<u>(51.484)</u>	<u>(5.539)</u>	<u>54.931</u>	<u>4.864</u>	<u>101.103</u>	<u>742.851</u>

	1 Ocak 2025	Geri Ödemeler	Faiz Ödemeleri	Gayrinakdi Değişimler (*)	Sözleşme Değişiklikleri	Yeni Kiralama	30 Haziran 2025
Uçak	398.984	(35.484)	(4.760)	98.367	149	37.512	494.768
Gayrimenkul	23.915	(1.431)	-	6.518	620	63	29.685
Diğer	25	(48)	-	32	-	249	258
	<u>422.924</u>	<u>(36.963)</u>	<u>(4.760)</u>	<u>104.917</u>	<u>769</u>	<u>37.824</u>	<u>524.711</u>

(*) İlgili tutar, finansal borçlara ilişkin faiz tahakkuklarından ve yabancı para cinsinden borçlanmaların dönem sonu kur değerlemesinden kaynaklanan kur farklarından oluşmaktadır.

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Diğer finansal yükümlülükler	<u>5</u>	<u>1</u>

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
TGS	794	737
SunExpress	354	570
TEC	89	41
Turkish DO&CO	24	1
PTT	16	17
Goodrich	15	10
Türk Telekom	7	144
TFS Akaryakıt	6	4
We World Express	2	2
Turkcell	1	-
Türkiye Sigorta	-	1
	<u>1.308</u>	<u>1.527</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Air Albania	2.606	2.289
PTT A.Ş.	1	1
	<u>2.607</u>	<u>2.290</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
TFS Akaryakıt	8.916	4.966
TGS	3.670	3.296
TEC	2.672	1.811
Turkish DO&CO	2.604	2.180
THY Opet	1.339	595
Turkcell	96	99
SunExpress	91	98
Goodrich	40	132
Türk Telekom	52	74
	19.480	13.251

İlişkili taraflara kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Türkiye Sigorta	1.130	1.291
Air Albania	28	26
Ziraat Hayat ve Emeklilik	4	3
PTT A.Ş.	1	1
	1.163	1.321

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
TGS	2.356	1.185	1.564	799
SunExpress	1.515	744	1.036	423
Türkiye Sigorta	183	92	166	17
Türk Telekom	170	62	136	75
TEC	108	79	122	79
PTT	36	17	38	20
Goodrich	35	19	27	13
Turkish DO&CO	19	8	10	3
Turkcell	18	8	14	7
TFS Akaryakıt Hizmetleri	16	10	7	3
THY Opet	-	-	1	1
Air Albania	-	-	30	14
	4.456	2.224	3.151	1.454

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2026	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025	30 Haziran 2025
TFS Akaryakıt Hizmetleri	85.788	57.252	44.823	23.933
TGS	20.792	10.980	13.809	7.420
Turkish DO&CO	15.659	8.286	11.235	6.211
THY Opet	10.603	6.709	5.653	2.976
TEC	1.124	542	8.418	3.323
Goodrich	623	334	388	220
Turkcell	295	153	234	109
Türk Telekom	227	89	403	233
Türkiye Sigorta	38	18	145	20
SunExpress	21	16	941	37
Halkbank	19	15	49	19
Borsa İstanbul	17	-	14	1
Ziraat Bankası	7	1	48	28
PTT	2	1	2	1
Vakıfbank	1	1	-	-
	135.216	84.397	86.162	44.531

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Borçlanma Senetleri (*)	83.904	129.913
Vadeli Mevduatlar (**)	10.807	5.431
Vadesiz Mevduat	1.914	5.307
Yatırım Fonları	3.843	3.544
Banka Kredileri	(1.467)	-

(*) Çoğunlukla Vakıfbank'ın ihraç ettiği borç senetlerinden oluşmaktadır. Ayrıca, 5.110 TL piyasa değerindeki Eurobond; tüm hak ve getirileri Grup bünyesinde kalmak kaydıyla, 3 yıl vadeli finansman sağlanması için bankaya teminat olarak verilmiştir.

(**) İlgili tutar, ağırlıklı olarak Ziraat Bankası nezdindeki vadeli mevduatlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ilişkili finansal kurumlar üzerinden verilen teminat mektupları tutarı 6.511 TL'dir. (31 Aralık 2025: 5.902 TL)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
10.190	TL	%35,27 - %35,68	Ağustos 2026	10.807

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
2.836	TL	%32,79 - %33,25	Şubat 2026	2.868
50	Avro	%2,89	Şubat 2026	2.563
				5.431

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
1.232	ABD Doları	%5,50 - %10,12	Ağustos 2026 - Ekim 2034	57.365
450	Avro	%4,25 - %4,75	Temmuz 2026 - Nisan 2027	23.889
2.650	TL	%41,20 - %41,25	Temmuz 2026 - Ağustos 2026	2.650
				<u>83.904</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
1.850	Avro	%4,25 - %5,88	Ocak 2026 - Ağustos 2031	93.029
828	ABD Doları	%5,25 - %10,12	Ocak 2026 - Mayıs 2047	35.484
1.400	TL	%30,00 - %41,50	Şubat 2026 - Temmuz 2030	1.400
				<u>129.913</u>

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2026</u>
1.467	TL	-	Temmuz 2026	<u>1.467</u>

İlişkili taraflardan vadeli mevduat faiz gelirleri

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2026</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2026</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2025</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2025</u>
Vakıfbank	2.651	2.327	6.826	1.238
Ziraat Bankası	1.578	1.483	4.833	1.554
Halkbank	344	344	1.535	245
Ziraat Katılım	-	-	770	80
	<u>4.573</u>	<u>4.154</u>	<u>13.964</u>	<u>3.117</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2026</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2026</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2025</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2025</u>
Ziraat Bankası	-	-	5	3

İlişkili taraflardan borçlanma senetleri

	<u>30 Haziran 2026</u>	<u>31 Aralık 2025</u>
Vakıfbank	62.816	114.974
Ziraat Bankası	13.084	8.512
Halkbank	4.601	4.314
Halk Yatırım	2.650	1.400
Türkiye Varlık Fonu	753	713
	<u>83.904</u>	<u>129.913</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**İlişkili taraflardan borçlanma senetleri faiz gelirleri**

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Vakıfbank	2.196	1.117	1.358	781
Ziraat Bankası	546	295	173	108
Halk Yatırım	387	229	-	-
Halkbank	197	183	-	-
Türkiye Varlık Fonu	28	(69)	24	13
Turkcell	11	9	8	4
	<u>3.365</u>	<u>1.764</u>	<u>1.563</u>	<u>906</u>

İlişkili taraflardan borçlanma senetleri gerçeğe uygun değer artışına ilişkin kazanç ve kayıplar

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Ziraat Bankası	358	919	(14)	16
Vakıfbank	234	573	1	90
Halkbank	57	140	-	-
Türkiye Varlık Fonu	21	46	1	9
	<u>670</u>	<u>1.678</u>	<u>(12)</u>	<u>115</u>

Grup ile TFS Akaryakıt ve THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; SunExpress arasındaki işlemler koltuk, uçak kiralama ve bakım hizmeti işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temini, destek personeli hizmetleri ve teknoloji hizmetlerinden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden, PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Halkbank, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım ve Vakıfbank arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Turkcell ve Türk Telekom arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Türkiye Sigorta arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden; Merkezi Kayıt Kuruluşu arasındaki işlemler hisse işlemlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Grup'ta görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak-30 Haziran 2026 tarihleri arasında 446 TL'dir (1 Ocak-30 Haziran 2025: 322 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	17.236	14.615
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	7.596	8.390
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	7.295	8.971
Geri alınacak vergiler	2.275	1.988
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.873	1.760
Diğer alacaklar	2.452	3.643
	38.727	39.367

(*) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla bu tutar Bangladeş, Libya, Cezayir, Malavi, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Kongo, Lübnan, Gana, Pakistan, Suriye ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Cezayir, Malavi, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Mozambik, Angola, Kamerun, Çad, Gabon, Benin, Fildişi Sahilleri, Ekvator Ginesi, Kongo, Lübnan, Venezuela, Gana, Pakistan, Suriye ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	42.799	32.048
Yatırım teşvik desteği	25.301	22.925
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	11.864	10.258
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	4.851	2.005
Verilen depozito ve teminatlar	3.858	2.599
Diğer alacaklar (**)	15.935	14.766
	104.608	84.601

(**) Şirket'in Air Europa Holding S.L.U.'daki azınlık paylarının devralınmasına yönelik teklifi kabul edilmiş, ilgili sözleşmeler imzalanmış ve düzenleyici kurum izinlerinin alınması aşamasına geçilmiştir. 300 Milyon Avro (15.926 TL) tutarındaki sermayeye dönüştürülebilir kredi sonucunda elde edilecek nihai pay oranı, gerekli izinlerin alındığı tarihteki koşullara göre belirlenecektir.

30 Haziran 2026 ve 2025 itibarıyla yatırım teşvik hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı yatırım teşvikleri	22.925	14.813
Dönem içi ilaveler	6.510	4.756
Dönem içi kullanılan	(4.134)	(2.213)
Dönem sonu yatırım teşvikleri	25.301	17.356

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Yolcu uçuş yükümlülükleri	197.462	132.790
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	27.227	18.467
	<u>224.689</u>	<u>151.257</u>

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	183.028	119.818
Mil yükümlülükleri	14.434	12.972
	<u>197.462</u>	<u>132.790</u>

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan avanslar	19.310	10.721
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi	3.762	5.286
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	493	454
Diğer	3.662	2.006
	<u>27.227</u>	<u>18.467</u>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ertelenmiş diğer sözleşme gelirleri	2.382	2.308
Diğer	590	932
	<u>2.972</u>	<u>3.240</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2026	71.678	39.544	18.293	481.228	50.383	40.879	13.797	35.623	751.425
Çevrim farkı	6.266	3.507	1.607	42.840	4.565	3.750	1.213	3.892	67.640
İlaveler	311	979	356	8.363	1.779	10.365	178	17.750	40.081
Yatırımdan transferler (*)	267	578	89	1.157	222	-	89	(2.847)	(445)
Hesaplar arası transferler	-	-	133	20.820	1.957	-	-	2.692	25.602
Çıkışlar	-	(178)	(267)	(7.607)	(133)	(6.273)	-	(222)	(14.680)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	78.522	44.430	20.211	546.801	58.773	48.721	15.277	56.888	869.623
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2026	25.922	21.296	12.729	278.114	23.327	20.314	7.105	-	388.807
Çevrim farkı	2.337	1.892	1.144	24.922	2.161	1.803	641	-	34.900
Cari dönem amortismanı	1.782	1.025	1.069	15.112	2.049	1.737	490	-	23.264
Hesaplar arası transferler	-	-	6	9.431	890	-	-	-	10.327
Çıkışlar	-	(178)	(267)	(7.162)	(133)	(934)	-	-	(8.674)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	30.041	24.035	14.681	320.417	28.294	22.920	8.236	0	448.624
Net defter değeri: 30 Haziran 2026	48.481	20.395	5.530	226.384	30.479	25.801	7.041	56.888	420.999
Net defter değeri: 31 Aralık 2025	45.756	18.248	5.564	203.114	27.056	20.565	6.692	35.623	362.618

(*) 445 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 143 TL, kullanım hakkı varlıklarına 302 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 58.665 TL (30 Haziran 2025: 42.953 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 56.101 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2025: 41.351 TL), 2.236 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2025: 1.457 TL), 328 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2025: 145 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

30 Haziran 2026 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır (30 Haziran 2025: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	57.328	30.692	13.086	330.518	33.057	32.286	9.280	15.263	521.510
Çevrim farkı	7.260	3.927	1.715	43.770	4.483	4.151	1.201	2.083	68.590
İlaveler	150	823	561	7.186	3.593	6.624	299	6.587	25.823
Yatırımdan transferler (*)	37	37	487	1.422	749	-	187	(3.837)	(918)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	29.491	786	-	-	-	30.277
Çıkışlar	-	(112)	(75)	(6.175)	(225)	(5.502)	(37)	(262)	(12.388)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	64.775	35.367	15.774	406.212	42.443	37.559	10.930	19.834	632.894
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	18.876	16.124	9.494	190.471	16.187	15.952	5.497	-	272.601
Çevrim farkı	2.469	2.084	1.236	25.145	2.173	2.040	705	-	35.852
Cari dönem amortismanı	1.348	824	674	10.423	1.536	1.423	187	-	16.415
Hesaplar arası transferler	-	-	-	12.500	749	-	-	-	13.249
Çıkışlar	-	(75)	(75)	(6.026)	(225)	(1.010)	(37)	-	(7.448)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	22.693	18.957	11.329	232.513	20.420	18.405	6.352	-	330.669
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	42.082	16.410	4.445	173.699	22.023	19.154	4.578	19.834	302.225

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2026	1.086.144	17.011	42.074	428	1.145.657
Çevrim farkı	98.071	1.535	3.773	39	103.418
Sözleşme değişiklikleri	2.803	-	2.046	-	4.849
İlaveler (**)	96.846	845	578	44	98.313
Yatırımdan transferler	-	302	-	-	302
Çıkışlar	(1.646)	-	(267)	-	(1.913)
Hesaplar arası transfer (***)	(22.777)	-	-	-	(22.777)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	1.259.441	19.693	48.204	511	1.327.849
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2026	287.432	4.298	5.955	214	297.899
Çevrim farkı	25.544	397	573	23	26.537
Sözleşme değişiklikleri	(8.630)	-	-	-	(8.630)
Cari dönem amortisman	32.787	535	1.203	89	34.614
Çıkışlar	(1.601)	-	-	-	(1.601)
Hesaplar arası transfer (***)	(10.321)	-	-	-	(10.321)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	325.211	5.230	7.731	326	338.498
Net defter değeri: 30 Haziran 2026	934.230	14.463	40.473	185	989.351
Net defter değeri: 31 Aralık 2025	798.712	12.713	36.119	214	847.758
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	806.547	13.795	28.506	176	849.024
Çevrim farkı	102.916	1.823	3.620	32	108.391
Sözleşme değişiklikleri	2.283	-	412	37	2.732
İlaveler (**)	44.911	1.272	37	225	46.445
Yatırımdan transferler	898	-	-	-	898
Çıkışlar	(2.545)	-	(187)	(112)	(2.844)
Hesaplar arası transfer (***)	(30.277)	-	-	-	(30.277)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	924.733	16.890	32.388	358	974.369
	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2025	220.347	3.107	3.634	141	227.229
Çevrim farkı	28.382	420	487	15	29.304
Sözleşme değişiklikleri	(112)	-	(187)	-	(299)
Cari dönem amortisman	24.759	449	824	37	26.069
Çıkışlar	(2.545)	-	(187)	(75)	(2.807)
Hesaplar arası transfer (***)	(13.249)	-	-	-	(13.249)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	257.582	3.976	4.571	118	266.247
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	667.151	12.914	27.817	240	708.122

(**) Bu tutarın 1.284 Milyon TL'si kira süresi sonunda mülkiyete geçecek olan uçakların ağır bakımlarından oluşmaktadır.

(***) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2026	1.882	16.219	2.941	21.042
Çevrim farkı	164	1.376	183	1.723
İlaveler	-	775	-	775
Yatırımdan transferler	-	143	-	143
Hesaplar Arası Transfer	-	(1.224)	(1.601)	(2.825)
Çıkışlar	-	(170)	-	(170)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	2.046	17.119	1.523	20.688
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2026	-	12.185	1.135	13.320
Çevrim farkı	-	1.130	64	1.194
Cari dönem itfa payı	-	736	51	787
Hesaplar Arası Transfer	-	(6)	-	(6)
Çıkışlar	-	(4)	-	(4)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2026	-	14.041	1.250	15.291
Net defter değeri: 30 Haziran 2026	2.046	3.078	273	5.397
Net defter değeri: 31 Aralık 2025	1.882	4.034	1.806	7.722

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	1.550	11.365	1.005	13.920
Çevrim farkı	196	1.510	166	1.872
İlaveler	-	1.361	620	1.981
Yatırımdan transferler	-	20	-	20
Çıkışlar	-	(198)	-	(198)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	1.746	14.058	1.791	17.595
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2025	-	9.834	143	9.977
Çevrim farkı	-	1.251	38	1.289
Cari dönem itfa payı	-	441	28	469
Çıkışlar	-	(4)	-	(4)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2025	-	11.522	209	11.731
Net defter değeri: 30 Haziran 2025	1.746	2.536	1.582	5.864

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
	Ödemeleri					
1 yıldan az	126.451	104.203	(22.709)	(18.051)	103.742	86.152
1 - 5 yıl arası	361.384	319.803	(61.748)	(48.981)	299.636	270.822
5 yıldan fazla	390.217	324.435	(50.744)	(42.433)	339.473	282.002
	878.052	748.441	(135.201)	(109.465)	742.851	638.976

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Değişken oranlı borçlar	300.111	280.530
Sabit oranlı borçlar	442.740	358.446
	742.851	638.976

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları ABD Doları için %4,58 (31 Aralık 2025: %4,56), Avro için %2,75 (31 Aralık 2025: %2,64), Çin Yuanı için %4,32 (31 Aralık 2025: %4,32), Japon Yeni için %1,86 (31 Aralık 2025: %1,34), Türk Lirası için %27,61 (31 Aralık 2025: %29,21) ve İsviçre Frangı için %0,93 (31 Aralık 2025: %0,91)'tür.

15. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan alınan 28 Aralık 2010, 18 Aralık 2014, 1 Mart 2018, 9 Ağustos 2018, 25 Şubat 2022, 12 Aralık 2023, 26 Aralık 2024 ve 28 Şubat 2025 tarihli teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır.

Vergi esaslı finansal tablolarda gerçekleştirilen yeniden değerlendirme işlemleri sonucunda, yeniden değerlendirilmiş duran varlıkların elden çıkarılması halinde ilerleyen dönemlerde ortaya çıkması muhtemel 78.778 TL tutarındaki vergi yükümlülüğü, henüz mali tablolara alınmamış ve kullanılmamış olan devlet teşvik alacakları ile mahsup edilebilir.

30 Haziran 2026 itibarıyla Grup'un bu teşvikler kapsamında ileride kullanabileceği 259.458 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (30 Haziran 2025: 172.645 TL). 1 Ocak-30 Haziran 2026 itibarıyla bu vergi avantajının 4.134 TL'lik kısmı kullanılmıştır. (30 Haziran 2025: 2.213 TL).

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarını 1-10 yıl içerisinde indirim ve istinalar uygulanmadan önceki kurumlar kazancının %10'undan az olmayacak şekilde kullanacaktır.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 1-10 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kullanılmamış izin karşılığı	6.624	5.603

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2026 ve 2025 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı ayrılmış karşılık	5.603	3.571
Cari dönemde ayrılan karşılık	30.908	20.738
Konusu kalmayan karşılık (-)	(29.916)	(19.322)
Yabancı para çevrim farkı	29	41
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	6.624	5.028

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Dava karşılıkları	1.071	794

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2026 ve 2025 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı ayrılmış karşılık	794	478
Cari dönemde ayrılan karşılık	276	161
Konusu kalmayan karşılık (-)	(1)	(96)
Yabancı para çevrim farkı	2	4
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	1.071	547

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2026 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 10.767 TL'dir. (31 Aralık 2025: 9.447 TL)

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Orijinal Tutar	TL Karşılığı	Orijinal Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		10.767		9.447
- Teminatlar				
TL	683	683	747	747
Avro	46	2.418	46	2.289
ABD Doları	143	6.655	128	5.499
Diğer		1.011		912
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>10.767</u>		<u>9.447</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2024: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2026-2036 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 33.857 milyon ABD Doları (1.576.216 TL) olan 315 adedi kesin ve 150 adedi opsiyonlu toplam 465 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2026 itibarıyla brüt 1.385 milyon ABD Doları (64.499 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2025: 1.165 milyon ABD Doları (49.954 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kıdem tazminatı karşılığı	14.662	12.110

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 64.949 TL (tam tutar)'dır (31 Aralık 2025: 53.920 TL (tam tutar)).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup'un yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %24,61 enflasyon (31 Aralık 2025: %24,61) ve %29,82 faiz (31 Aralık 2025: %29,82) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,19 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2025: %2,33). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren geçerli olan 73.730 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı ayrılmış karşılık	12.110	8.725
Faiz maliyeti	1.828	1.242
Cari hizmet maliyetleri	798	657
Aktüeryal kayıp	709	1.762
Yabancı para çevrim farkı	(375)	(1.589)
Ödemeler	(408)	(189)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	14.662	10.608

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Akaryakıt	193.000	125.587	104.216	55.526
Personel	145.549	73.269	100.144	51.477
Amortisman ve itfa payı	58.665	30.307	42.953	22.540
Yer hizmetleri	39.919	20.544	29.240	15.533
Bakım	35.826	18.877	23.599	12.274
Yolcu hizmet ve ikram	27.352	14.122	20.450	11.210
Konma ve konaklama	25.295	13.221	18.735	10.569
Üst geçiş	23.037	12.369	16.735	9.472
Komisyon ve teşvik	16.577	9.052	12.056	6.457
Reklam ve tanıtım	4.485	2.543	2.713	1.633
Rezervasyon sistem	4.392	1.943	4.446	2.141
Kısa dönemli uçak kirası	3.594	1.560	4.770	1.963
Haberleşme ve bilişim	3.193	1.260	2.002	718
Hizmet	3.051	1.838	1.764	928
Kira	2.198	1.502	1.138	622
Nakliye	2.047	1.072	1.514	803
Sigorta	1.390	709	1.133	576
Vergi	1.341	619	881	506
Çağrı merkezi	1.003	514	837	421
Sistem kullanım ve üyelik	878	481	620	331
Uçak kira	818	229	543	325
Müşavirlik ve danışmanlık	661	330	538	268
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	562	258	498	246
Diğer	4.970	2.539	3.226	1.254
	599.803	334.745	394.751	207.793

20. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 10.000.000.000,- (Tam tutar) TL'dir. Sermaye Piyasası Kurulu'nca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2025-2029 yılları (5 yıl) arasında geçerlidir. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2026	%	31 Aralık 2025
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı	C	-	-	-	-
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı					
Geri Alınan Paylar (*)	A	0,55	7.640.244	0,40	5.541.044
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,33	694.474.907	50,48	696.574.107
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

(*) Yönetim Kurulu 21 Mayıs 2025 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 21 Mayıs 2025 tarihi itibarıyla 3 yılı kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %1,7'si ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 30 Haziran 2026 tarihine kadar 7.640.244 adet hisse 1.481.554.503,30 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endekslleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

TTK'ya göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kâr dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. TTK'ya göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar. TTK'nın 520. Maddesi gereği Şirket'in almış olduğu kendi payları için alım değerlerini karşılayan tutarda yedek akçe ayırması gerekmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kârı/zararı ise, kâr veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim kârı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kâr Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kâr payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kâr dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kâr payı öderler. Ayrıca, kâr payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 standardına göre, tüm aktüeryal değişiklikler diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kâr/zararı etkilediğinde kâr/zararda muhasebeleştirilir.

2026 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı, Çin Yuanı ve Avro para birimlerinden olan kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro, Çin Yuanı ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %51'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. HASILAT

Brüt kârın detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	458.865	255.006	330.583	189.216
Tarifesiz hizmetler	4.216	2.707	2.462	1.820
Toplam yolcu gelirleri	463.081	257.713	333.045	191.036
Kargo gelirleri				
Kargo uçaklarında taşınan	55.320	31.229	29.145	15.284
Yolcu uçaklarında taşınan	45.248	26.245	29.503	15.758
Toplam kargo gelirleri	100.568	57.474	58.648	31.042
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	563.649	315.187	391.693	222.078
Teknik gelirler	13.163	6.747	12.210	7.110
Diğer gelirler	8.257	5.174	4.133	2.136
Net satışlar	585.069	327.108	408.036	231.324
Satışların maliyeti (-)	(542.482)	(306.089)	(351.890)	(186.909)
Brüt kâr	42.587	21.019	56.146	44.415

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
- Asya ve Uzak Doğu	181.859	101.376	105.328	57.186
- Avrupa	151.386	88.599	108.249	64.875
- Amerika	108.576	62.455	80.297	45.326
- Afrika	46.728	23.918	31.293	16.953
- Orta Doğu	31.245	12.841	33.386	17.615
Yurtdışı	519.794	289.189	358.553	201.955
Yurtiçi	43.855	25.998	33.140	20.123
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	563.649	315.187	391.693	222.078

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Akaryakıt	193.000	125.587	104.216	55.526
Personel	126.857	64.365	85.795	45.257
Amortisman ve itfa payı	56.101	29.001	41.351	21.689
Yer hizmetleri	39.919	20.544	29.240	15.533
Bakım	35.826	18.877	23.599	12.274
Yolcu hizmet ve ikram	27.352	14.122	20.450	11.210
Konma ve konaklama	25.295	13.221	18.735	10.569
Üst geçiş	23.037	12.369	16.735	9.472
Kısa dönemli uçak kirası	3.594	1.560	4.770	1.963
Nakliye	2.047	1.072	1.514	803
Hizmet	1.971	1.293	970	513
Sigorta	1.237	621	941	482
Kira	1.102	809	612	321
Uçak kira	818	229	543	325
Haberleşme ve bilişim	720	450	435	216
Vergi	565	302	371	201
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	373	167	344	170
Sistem kullanım üyelik	242	111	165	81
Diğer	2.426	1.389	1.104	304
	542.482	306.089	351.890	186.909

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Personel	6.946	2.873	5.334	1.629
Amortisman ve itfa payı	2.236	1.137	1.457	772
Haberleşme ve bilişim	2.051	579	1.181	235
Sistem kullanım üyelik	457	278	285	161
Kira	285	184	151	72
Vergi	279	152	238	138
Müşavirlik ve danışmanlık	214	112	198	109
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	189	91	154	76
Sigorta	153	88	192	94
Hizmet	129	70	263	120
Diğer	361	192	294	158
	13.300	5.756	9.747	3.564

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Komisyon ve teşvik	16.577	9.052	12.056	6.457
Personel	11.746	6.031	9.015	4.591
Reklam ve tanıtım	4.485	2.543	2.713	1.633
Rezervasyon sistem	4.392	1.943	4.446	2.141
Çağrı merkezi	1.003	514	837	421
Hizmet	951	475	531	295
Kira	811	509	375	229
Vergi	497	165	272	167
Müşavirlik ve danışmanlık	447	218	340	159
Haberleşme ve bilişim	422	231	386	267
Amortisman ve itfa payı	328	169	145	79
Sistem kullanım ücreti	179	92	170	89
Diğer	2.183	958	1.828	792
	44.021	22.900	33.114	17.320

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	6.349	2.960	6.963	2.039
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, brüt	2.592	(739)	1.968	738
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	1.183	260	518	150
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	971	487	854	435
Vade farkı gelirleri	384	90	82	48
Reeskont faiz geliri	315	16	796	121
Kira gelirleri	224	6	620	263
Konusu kalmayan karşılıklar	97	3	102	41
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	7	7	54	(7)
Diğer faaliyet gelirleri	1.660	1.478	586	426
	13.782	4.568	12.543	4.254

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Karşılık giderleri	1.613	36	260	224
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, brüt	1.414	(1.159)	341	(57)
Tazminat ve ceza gideri	250	132	309	88
Reeskont faiz gideri	53	44	229	72
Diğer faaliyet giderleri	816	525	160	50
	4.146	(422)	1.299	377

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Finansal yatırımlar faiz geliri	33.523	18.297	16.930	7.233
Devlet teşvik gelirleri	6.465	3.905	4.700	4.628
Menkul kıymet satış kârları	4.910	1.738	2.056	961
Duran varlık satış kârları	1.299	558	130	(1.958)
	46.197	24.498	23.816	10.864

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Finansal yatırım değerlendirme zararları	2.602	483	1.963	617
Duran varlık satış zararları	1.633	88	-	-
	4.235	571	1.963	617

26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Faiz gelirleri	8.187	4.365	7.842	4.142
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark kârları, brüt	1.557	1.557	-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, brüt	383	(1.717)	10.216	7.221
Diğer finansal gelirler	1	-	403	112
	10.128	4.205	18.461	11.475

Finansman giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, brüt (*)	14.954	9.411	15.733	11.591
Kiralama faiz gideri	10.820	5.650	7.036	5.677
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.828	1.006	1.242	624
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	1.746	1.081	1.201	(1.107)
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri, net	1.216	337	76	76
Uçak finansmanı giderleri	447	157	183	92
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	-	(1.006)	9.426	1.823
Diğer finansal giderler	313	245	91	47
	31.324	16.881	34.988	18.823

(*) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal gelirler/giderler içerisinde yer alan brüt kur farkları esas olarak mevduatlar, kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı gelir/giderlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇ VE KAYIPLARINA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Parasal Olmayan Kalemler:		
Finansal Durum Tablosu Kalemleri	32	117
Stoklar	3	-
Peşin Ödenmiş Giderler	29	-
Maddi/Maddi Olmayan Duran Varlıklar	256	155
Ertelenmiş Gelirler	-	-
Ödenmiş Sermaye	-	(14)
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	(54)	(2)
Geçmiş Yıllar Kârları	(202)	(22)
Kâr veya Zarar Tablosu Kalemleri	553	(17)
Hasılat	(224)	(207)
Satışların Maliyeti	636	104
Pazarlama Giderleri	5	-
Genel Yönetim Giderleri	135	85
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler	-	1
Yatırım Faaliyetlerden Diğer Gelirler/Giderler	(2)	-
Finansman Gelirleri/ Giderleri	3	-
Net Parasal Pozisyon Kazançları/(Kayıpları)	585	100

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi varlığı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	5.841	7.556
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(11.840)	(7.126)
Vergi (varlığı)/yükümlülüğü	(5.999)	430

Vergi geliri/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Ertelenen vergi geliri	9.476	3.938	858	629
Cari dönem vergi gideri	(4.716)	(4.626)	(4.908)	(4.754)
Vergi geliri/(gideri)	4.760	(688)	(4.050)	(4.125)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2026			1 Ocak-30 Haziran 2025		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	80.406	-	80.406	85.979	-	85.979
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	12.060	(3.015)	9.045	(35.901)	8.085	(27.816)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(176)	44	(132)	178	(33)	145
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(709)	177	(532)	(1.762)	324	(1.438)
Diğer kapsamlı gelir	91.581	(2.794)	88.787	48.494	8.376	56.870

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Türkiye’de kurumlar vergisi oranı %25’tir ve ihracat yapan kurumların münhasıran ihracattan elde ettikleri kazançlarına kurumlar vergisi oranı 5 puan indirimli uygulanır.

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kârdan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan kârlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*Gelir Vergisi Stopajı*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kâr payı elde eden ve bu kâr paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kâr payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15'tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kâr payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ertelenmiş vergi varlıkları	26.075	17.712
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(1.179)	(3.116)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>24.896</u>	<u>14.596</u>

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gelir ve gider tahakkukları	13.227	7.841
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	11.737	6.898
Kıdem tazminatı karşılığı	3.666	3.028
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	2.282	2.828
Mil yükümlülükleri	1.863	1.628
Kullanılmamış izin karşılığı	1.656	1.371
Kiralama yükümlülükleri (net)(*)	1.451	1.320
Teşvik	1.258	943
Birikmiş mali zararlar	327	86
Türev işlemler makul değer farkları	(1.630)	(1.071)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(7.699)	(7.683)
Diğer	(3.242)	(2.593)
Ertelenmiş vergi varlıkları	<u>24.896</u>	<u>14.596</u>

(*) Kiralama yükümlülükleri ve kullanım hakkı varlıklarının ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri üzerindeki etkilerini içermektedir.

25 Aralık 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7571 sayılı Kanunla Vergi Usul Kanunu (VUK)'nda yapılan değişikliğe göre 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde VUK mali tabloları enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacaktır. Ayrıca, enflasyon muhasebesinin uygulanmayacağı bu dönemlerde VUK 298'inci maddenin (Ç) fıkrası uyarınca amortismanına tabi kıymetlerin yeniden değerlemeye tabi tutulması mümkün olacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)***Ertelenmiş Vergi (devamı)***

Dolayısıyla cari dönemde yeniden değerlendirme uygulamasından faydalanılmış olup sabit kıymetler yeniden değerlendirilmiş tutarları üzerinden dikkate alınarak 2026 yılına ait 298 (Ç) kapsamında ertelenmiş vergi tutarı bu değerler esas alınarak hesaplanmıştır.

1 Ocak – 30 Haziran 2026 ve 2025 dönemlerindeki ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem başı ertelenmiş vergi varlığı	14.596	11.913
Ertelenmiş vergi geliri	9.476	858
Yabancı para çevrim farkları	3.618	9.912
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	177	324
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi geliri/(gideri)	44	(33)
Riskten korunma kazançları vergi geliri	(3.015)	8.085
Dönem sonu ertelenmiş vergi varlığı	24.896	31.059

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kârı	14.006	9.598	28.985	30.914
Yürürlükteki vergi oranı ile hesaplanan vergi	(3.502)	(2.400)	(7.246)	(7.729)
Vergi etkileri:				
- yeniden değerlendirme	30.305	40.973	-	-
- yatırım destek kazancı	1.616	976	1.057	1.579
- kullanılmamış vergi avantajı	534	142	337	337
- istisna	165	76	636	103
-etkin vergi oranı haricinde kullanılan indirimli vergi oranı etkisi	-	-	(914)	1.050
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(394)	(83)	(261)	9
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(562)	111	(218)	174
- yabancı para çevrim farkı	(23.402)	(40.483)	2.559	352
Vergi karşılığı geliri/(gideri)	4.760	(688)	(4.050)	(4.125)

29. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş kârlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net kârın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 1 Ocak – 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.993.344.756	137.994.458.955
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.992.359.756	137.993.723.756
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.992.666.441	137.994.151.112
Dönem kârı	18.766	24.935
Pay başına kazanç (Kr) (*)	13,60	18,07
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr) (*)	13,60	18,07

(*) Pay başına kazanç ile sulandırılmış pay başına kazanç, potansiyel adi hisse senetleri bulunmadığından aynıdır.

30. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	14.783	10.408
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	2.004	7
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	133	123
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	23	45
	16.943	10.583

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	8.804	5.079
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.589	1.279
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	3	1
	10.396	6.359

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER(**)
1.Ticari Alacaklar	48.226	10.109	8.584	756	678	28.099
2a.Parasal Finansal Varlıklar	315.861	246.464	64.290	525	268	4.314
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	38.960	22.628	6.604	159	349	9.220
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	403.047	279.201	79.478	1.440	1.295	41.633
5.Ticari Alacaklar	402	-	402	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	40.734	34.541	6.110	-	-	83
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	53.969	25.961	28.007	-	-	1
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	95.105	60.502	34.519	-	-	84
9.Toplam Varlıklar (4+8)	498.152	339.703	113.997	1.440	1.295	41.717
10.Ticari Borçlar	55.748	37.029	15.319	346	249	2.805
11.Finansal Yükümlülükler (*)	158.904	10.371	128.290	10.681	4.669	4.893
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	46.725	35.926	6.124	261	172	4.242
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	261.377	83.326	149.733	11.288	5.090	11.940
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	521.724	4.810	266.151	132.406	50.052	68.305
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	14.126	14.126	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	535.850	18.936	266.151	132.406	50.052	68.305
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	797.227	102.262	415.884	143.694	55.142	80.245
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	30.367	34.158	(3.791)	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	418.939	282.848	136.091	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	388.572	248.690	139.882	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(268.708)	271.599	(305.678)	(142.254)	(53.847)	(38.528)
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(392.004)	188.852	(336.498)	(142.413)	(54.196)	(47.749)
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	502.641	-	301.372	73.203	54.804	73.262

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2026 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 502.641 TL'dir (31 Aralık 2025: 441.763 TL).

(**) Çin Yuanı tutarı, toplam varlıklarda 7.825 TL, toplam yükümlülüklerde 73.581 TL, döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmında 73.262 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2025					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER(**)
1.Ticari Alacaklar	33.077	8.869	4.327	600	386	18.895
2a.Parasal Finansal Varlıklar(**)	249.790	135.521	106.857	214	3.985	3.213
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	31.191	13.796	7.412	86	257	9.640
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	314.058	158.186	118.596	900	4.628	31.748
5.Ticari Alacaklar	771	-	771	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	52.700	42.160	10.540	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	48.545	23.437	25.108	-	-	-
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	102.016	65.597	36.419	-	-	-
9.Toplam Varlıklar (4+8)	416.074	223.783	155.015	900	4.628	31.748
10.Ticari Borçlar	50.391	32.450	13.692	343	129	3.777
11.Finansal Yükümlülükler (*)	139.370	1.459	115.763	14.937	3.992	3.219
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	33.609	25.453	4.421	215	172	3.348
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	223.370	59.362	133.876	15.495	4.293	10.344
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	458.245	3.176	252.859	108.466	30.132	63.612
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	12.104	12.104	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	470.349	15.280	252.859	108.466	30.132	63.612
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	693.719	74.642	386.735	123.961	34.425	73.956
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	1.564	85.229	(82.935)	-	(129)	(601)
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	323.186	223.355	99.745	-	-	86
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	321.622	138.126	182.680	-	129	687
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(276.081)	234.370	(314.655)	(123.061)	(29.926)	(42.809)
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(357.381)	111.908	(264.240)	(123.147)	(30.054)	(51.848)
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	441.763	-	291.919	49.104	34.124	66.616

(**) Çin Yuanı tutarı, toplam varlıklarda 3.385 TL, toplam yükümlülüklerde 67.088 TL, döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmında 66.116 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kâr/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Haziran 2026			
	Vergi Öncesi Kâr/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	27.160	(27.160)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	27.160	(27.160)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(30.568)	30.568	(30.137)	30.137
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	30.137	(30.137)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(431)	431	(30.137)	30.137
7- JPY net varlık/yükümlülük	(14.225)	14.225	(7.320)	7.320
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	7.320	(7.320)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(6.905)	6.905	(7.320)	7.320
10- CHF net varlık/yükümlülük	(5.385)	5.385	(5.480)	5.480
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	5.480	(5.480)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	95	(95)	(5.480)	5.480
13- Diğer net varlık/yükümlülük	(3.853)	3.853	(7.326)	7.326
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	7.326	(7.326)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	3.473	(3.473)	(7.326)	7.326
TOPLAM (3+6+9+12+15)	23.392	(23.392)	(50.263)	50.263

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2025			
	Vergi Öncesi Kâr/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	23.437	(23.437)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	23.437	(23.437)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(31.466)	31.466	(29.192)	29.192
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	29.192	(29.192)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.274)	2.274	(29.192)	29.192
7- JPY net varlık/yükümlülük	(12.306)	12.306	(4.910)	4.910
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	4.910	(4.910)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(7.396)	7.396	(4.910)	4.910
10- CHF net varlık/yükümlülük	(2.993)	2.993	(3.412)	3.412
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	3.412	(3.412)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	419	(419)	(3.412)	3.412
13- Diğer net varlık/yükümlülük	(4.281)	4.281	(6.662)	6.662
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	6.662	(6.662)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.381	(2.381)	(6.662)	6.662
TOPLAM (3+6+9+12+15)	16.567	(16.567)	(44.176)	44.176

32. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.

33. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.