

**MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 Haziran 2026 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık
Ara Hesap Dönemine Ait Özet Konsolide
Finansal Tablolar ve Sınırlı Denetim Raporu

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr ve zarar tablosunun veya diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve özet konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özetinin ve diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların 24 Aralık 2013 tarih ve 28861 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Kiralama, Faktoring, Finansman ve Tasarruf Finansman Şirketlerinin Muhasebe Uygulamaları ile Finansal Tabloları Hakkında Yönetmelik ile Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("BDDK") tarafından yayımlanan yönetmelik, tebliğ, genelge ve yapılan açıklamalar; ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı" hükümlerini içeren; "BDDK Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş.'nin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunun, finansal performansının ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin konsolide nakit akışlarının BDDK Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygun olarak, tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunulmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

**BDO Denet Bağımsız Denetim
ve Danışmanlık A.Ş.**
Member, BDO International Network


Tolga Kirelli, SMMM
Sorumlu Denetçi

7 Ağustos 2026
İstanbul, Türkiye

BDO Denet Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş., a Turkish joint stock company, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

Garantisiyle sınırlı bir Birleşik Krallık şirketi olan BDO International Limited'in üyesi ve bir Türk anonim şirketi olan BDO Denet Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi, bağımsız üye kuruluşlardan oluşan BDO ağına bir parçasını teşkil etmektedir.

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ÖZET KONSOLİDE NAZIM HESAPLAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	6
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR..	8-40
DİPNOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8
DİPNOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-15
DİPNOT 3 KONSOLİDASYON ESASLARI VE BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	15-16
DİPNOT 4 NAKİT, NAKİT BENZERLERİ VE MERKEZ BANKASI	17
DİPNOT 5 FİNANSMAN KREDİLERİ	18-19
DİPNOT 6 TAKİPTEKİ ALACAKLAR	19
DİPNOT 7 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	20-23
DİPNOT 8 DİĞER AKTİFLER	24
DİPNOT 9 ALINAN KREDİLER	24-25
DİPNOT 10 KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR	25
DİPNOT 11 İHRAÇ EDİLEN MENKUL KIYMETLER	25-26
DİPNOT 12 DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	26
DİPNOT 13 KARŞILIKLAR	27
DİPNOT 14 ÖZKAYNAKLAR	28
DİPNOT 15 ESAS FAALİYET GELİRLERİ	29
DİPNOT 16 ESAS FAALİYET GİDERLERİ	29
DİPNOT 17 DİĞER FAALİYET GELİRLERİ	30
DİPNOT 18 DİĞER FAALİYET GİDERLERİ	30
DİPNOT 19 HİSSE BAŞINA KAZANÇ	30
DİPNOT 20 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	30-31
DİPNOT 21 KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	32
DİPNOT 22 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	32-39
DİPNOT 23 FİNANSAL ARAÇLAR	40
DİPNOT 24 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	40

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026			Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025		
			TP	YP	TOPLAM	TP	YP	TOPLAM
I.	AKTİF KALEMLER							
	NAKİT, NAKİT BENZERLERİ ve MERKEZ BANKASI	4	3.410.630	2.139.402	5.550.032	3.928.223	2.628.837	6.557.060
II.	GERÇEĞE UYGUN DEĞER FARKI KAR/ZARARA YANSITILAN							
	FİNANSAL VARLIKLAR (Net)		-	-	-	-	-	-
III.	TÜREV FİNANSAL VARLIKLAR		-	-	-	-	-	-
IV.	GERÇEĞE UYGUN DEĞER FARKI DİĞER KAPSAMLI GELİRE		-	-	-	-	-	-
	YANSITILAN FİNANSAL VARLIKLAR (Net)		-	-	-	-	-	-
V.	İTFA EDİLMİŞ MALİYETİ İLE ÖLÇÜLEN FİNANSAL VARLIKLAR (Net)		42.240.527	16.944.008	59.184.535	41.110.922	15.530.514	56.641.436
5.1	Faktoring Alacakları		-	-	-	-	-	-
5.1.1	İskontolu Faktoring Alacakları (Net)		-	-	-	-	-	-
5.1.2	Diğer Faktoring Alacakları		-	-	-	-	-	-
5.2	Tasarruf Finansman Alacakları		-	-	-	-	-	-
5.2.1	Tasarruf Fon Havuzundan		-	-	-	-	-	-
5.2.2	Özkaynaklardan		-	-	-	-	-	-
5.3	Finansman Kredileri	5	41.729.729	16.898.143	58.627.872	41.171.592	15.323.048	56.494.640
5.3.1	Tüketici Kredileri		-	-	-	238	-	238
5.3.2	Kredi Kartları		-	-	-	-	-	-
5.3.3	Taksitli Ticari Krediler		41.729.729	16.898.143	58.627.872	41.171.354	15.323.048	56.494.402
5.4	Kiralama İşlemleri (Net)		-	-	-	-	-	-
5.4.1	Finansal Kiralama Alacakları		-	-	-	-	-	-
5.4.2	Faaliyet Kiralaması Alacakları		-	-	-	-	-	-
5.4.3	Kazanılmamış Gelirler (-)		-	-	-	-	-	-
5.5	İtfa Edilmiş Maliyeti ile Ölçülen Diğer Finansal Varlıklar		-	-	-	-	-	-
5.6	Takipteki Alacaklar	6	1.396.067	45.865	1.441.932	94.933	207.466	302.399
5.7	Beklenen Zarar Karşılıkları/Özel Karşılıklar (-)	6	(885.269)	-	(885.269)	(155.603)	-	(155.603)
VI.	ORTAKLIK YATIRIMLARI		-	-	-	-	-	-
6.1	İştirakler (Net)		-	-	-	-	-	-
6.2	Bağlı Ortaklıklar (Net)		-	-	-	-	-	-
6.3	Birlikte Kontrol Edilen Ortaklıklar (İş Ortaklıkları) (Net)		-	-	-	-	-	-
VII.	MADDİ DURAN VARLIKLAR (Net)		213.228	-	213.228	150.046	-	150.046
VIII.	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Net)		33.894	-	33.894	28.558	-	28.558
IX.	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (Net)		-	-	-	-	-	-
X.	CARİ DÖNEM VERGİ VARLIĞI		-	-	-	-	-	-
XI.	ERTELENMİŞ VERGİ VARLIĞI		-	-	-	-	-	-
XII.	DİĞER AKTİFLER	8	358.662	38.011	396.673	309.895	84.105	394.000
	ARA TOPLAM		46.256.941	19.121.421	65.378.362	45.527.644	18.243.456	63.771.100
XIII.	SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN VE DURDURULAN FAALİYETLERE							
	İLİŞKİN VARLIKLAR (Net)		-	-	-	-	-	-
13.1	Satış Amaçlı		-	-	-	-	-	-
13.2	Durdurulan Faaliyetlere İlişkin		-	-	-	-	-	-
	AKTİF TOPLAMI		46.256.941	19.121.421	65.378.362	45.527.644	18.243.456	63.771.100

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026			Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025		
			TP	YP	TOPLAM	TP	YP	TOPLAM
I.	PASİF KALEMLER	9	21.148.653	19.201.190	40.349.843	17.604.774	17.182.592	34.787.366
II.	ALINAN KREDİLER		-	-	-	-	-	-
III.	FAKTORİNG BORÇLARI		-	-	-	-	-	-
IV.	TASARRUF FON HAVUZUNDAN BORÇLAR		-	-	-	-	-	-
V.	KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR	10	19.988	-	19.988	17.106	-	17.106
VI.	İHRAÇ EDİLEN MENKUL KIYMETLER (Net)	11	9.071.042	-	9.071.042	14.633.013	-	14.633.013
VII.	GERÇEĞE UYGUN DEĞER FARKI KAR ZARARA YANSITILAN		-	-	-	-	-	-
VIII.	FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER		-	-	-	-	-	-
IX.	TÜREV FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER		-	-	-	-	-	-
X.	KARŞILIKLAR	13	447.650	-	447.650	831.609	-	831.609
XI.	Yeniden Yapılanma Karşılığı		-	-	-	-	-	-
XII.	Çalışan Hakları Yükümlülüğü Karşılığı		61.214	-	61.214	51.643	-	51.643
XIII.	Genel Karşılıklar		298.069	-	298.069	748.628	-	748.628
XIV.	Diğer Karşılıklar		88.367	-	88.367	31.338	-	31.338
XV.	CARİ VERGİ BORCU	7	552.109	-	552.109	562.014	-	562.014
XVI.	ERTELENMİŞ VERGİ BORCU	7	12.193	-	12.193	31.065	-	31.065
XVII.	SERMAYE BENZERİ BORÇLANMA ARAÇLARI		-	-	-	-	-	-
XVIII.	DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	12	3.332.562	1.073.471	4.406.033	3.904.932	945.284	4.850.216
XIX.	ARA TOPLAM		34.584.197	20.274.661	54.858.858	37.584.513	18.127.876	55.712.389
XX.	SATIŞ AMAÇLI ELDE TUTULAN VE DURDURULAN		-	-	-	-	-	-
XXI.	FAALİYETLERE İLİŞKİN DURAN VARLIK BORÇLARI (Net)		-	-	-	-	-	-
XXII.	Satış Amaçlı		-	-	-	-	-	-
XXIII.	Durdurulan Faaliyetlere İlişkin		-	-	-	-	-	-
XXIV.	ÖZKAYNAKLAR	14	10.519.504	-	10.519.504	8.058.711	-	8.058.711
XXV.	Ödenmiş Sermaye		708.000	-	708.000	708.000	-	708.000
XXVI.	Sermaye Yedekleri		-	-	-	-	-	-
XXVII.	Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-	-	-	-	-
XXVIII.	Hisse Senedi İptal Kararı		-	-	-	-	-	-
XXIX.	Diğer Sermaye Yedekleri		-	-	-	-	-	-
XXX.	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı		-	-	-	-	-	-
XXXI.	Gelirler veya Giderler		(1.397)	-	(1.397)	(1.397)	-	(1.397)
XXXII.	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler		-	-	-	-	-	-
XXXIII.	veya Giderler		-	-	-	-	-	-
XXXIV.	Kar Yedekleri		7.352.109	-	7.352.109	2.970.132	-	2.970.132
XXXV.	Yasal Yedekler		226.485	-	226.485	217.673	-	217.673
XXXVI.	Statü Yedekleri		-	-	-	-	-	-
XXXVII.	Olağanüstü Yedekler		7.125.624	-	7.125.624	2.752.459	-	2.752.459
XXXVIII.	Diğer Kar Yedekleri		-	-	-	-	-	-
XXXIX.	Kar veya Zarar		2.460.792	-	2.460.792	4.381.976	-	4.381.976
XL.	Geçmiş Yıllar Kar veya Zararı		-	-	-	-	-	-
XLI.	Dönem Net Kar veya Zararı		2.460.792	-	2.460.792	4.381.976	-	4.381.976
XLII.	PASİF TOPLAMI		45.103.701	20.274.661	65.378.362	45.643.224	18.127.876	63.771.100

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE NAZIM HESAPLAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2026			Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2025		
			TP	YP	TOPLAM	TP	YP	TOPLAM
	NAZIM HESAP KALEMLERİ							
I.	RİSKİ ÜSTLENİLEN FAKTORİNG İŞLEMLERİ		-	-	-	-	-	-
II.	RİSKİ ÜSTLENİLMEYEN FAKTORİNG İŞLEMLERİ		-	-	-	-	-	-
III.	TASARRUF FİNANSMAN SÖZLEŞMELERİ İŞLEMLERİ		-	-	-	-	-	-
IV.	ALINAN TEMİNATLAR	21	205.024.136	60.686.404	265.710.540	211.521.190	54.905.129	266.426.319
V.	VERİLEN TEMİNATLAR	21	3.186	265	3.451	1.051	252	1.303
VI.	TAAHHÜTLER	21	5.740.238	3.493.909	9.234.147	5.561.672	894.470	6.456.142
6.1	Cayılmaz Taahhütler		-	-	-	-	-	-
6.2	Cayılabilir Taahhütler		5.740.238	3.493.909	9.234.147	5.561.672	894.470	6.456.142
6.2.1.	Kiralama Taahhütleri		-	-	-	-	-	-
6.2.1.1	Finansal Kiralama Taahhütleri		-	-	-	-	-	-
6.2.1.2	Faaliyet Kiralama Taahhütleri		-	-	-	-	-	-
6.2.2	Diğer Cayılabilir Taahhütler	21	5.740.238	3.493.909	9.234.147	5.561.672	894.470	6.456.142
VII.	TÜREV FİNANSAL ARAÇLAR		-	-	-	-	-	-
7.1	Riskten Korunma Amaçlı Türev Finansal Araçlar		-	-	-	-	-	-
7.1.1	Gerçeğe Uygun Değer Riskinden Korunma Amaçlı İşlemler		-	-	-	-	-	-
7.1.2	Nakit Akış Riskinden Korunma Amaçlı İşlemler		-	-	-	-	-	-
7.1.3	Yurtdışındaki Net Yatırım Riskinden Korunma Amaçlı İşlemler		-	-	-	-	-	-
7.2	Alım Satım Amaçlı İşlemler		-	-	-	-	-	-
7.2.1	Vadeli Alım-Satım İşlemleri		-	-	-	-	-	-
7.2.2	Swap Alım Satım İşlemleri		-	-	-	-	-	-
7.2.3	Alım Satım Opsiyon İşlemleri		-	-	-	-	-	-
7.2.4	Futures Alım Satım İşlemleri		-	-	-	-	-	-
7.2.5	Diğer		-	-	-	-	-	-
VIII.	EMANET KIYMETLER		-	-	-	-	-	-
	NAZIM HESAPLAR TOPLAMI		210.767.560	64.180.578	274.948.138	217.083.913	55.799.851	272.883.764

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	GELİR VE GİDER KALEMLERİ	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2026	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2026	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2025	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan – 30 Haziran 2025
I.	ESAS FAALİYET GELİRLERİ	15	8.981.810	4.580.947	6.795.248	3.561.585
	FAKTORİNG GELİRLERİ		-	-	-	-
1.1	Faktoring Alacaklarından Alınan Faizler		-	-	-	-
1.1.1	İskontolu		-	-	-	-
1.1.2	Diğer		-	-	-	-
1.2	Faktoring Alacaklarından Alınan Ücret ve Komisyonlar		-	-	-	-
1.2.1	İskontolu		-	-	-	-
1.2.2	Diğer		-	-	-	-
	FINANSMAN KREDİLERİNDEN GELİRLER	15	8.981.810	4.580.947	6.795.248	3.561.585
1.3	Finansman Kredilerinden Alınan Faizler		8.918.907	4.549.291	6.736.172	3.532.212
1.4	Finansman Kredilerinden Alınan Ücret ve Komisyonlar		62.903	31.656	59.076	29.373
	KİRALAMA GELİRLERİ		-	-	-	-
1.5	Finansal Kiralama Gelirleri		-	-	-	-
1.6	Faaliyet Kiralaması Gelirleri		-	-	-	-
1.7	Kiralama İşlemlerinden Alınan Ücret ve Komisyonlar		-	-	-	-
	TASARRUF FINANSMAN GELİRLERİ		-	-	-	-
1.8	Tasarruf Finansman Alacaklarından Alınan Kar Payları		-	-	-	-
1.9	Tasarruf Finansman Faaliyetlerinden Alınan Ücret ve Komisyonlar		-	-	-	-
II.	FINANSMAN GİDERLERİ (-)		5.535.330	2.764.708	4.550.642	2.354.738
2.1	Tasarruf Fon Havuzuna Verilen Kar Payları		-	-	-	-
2.2	Kullanılan Kredilere Verilen Faizler		3.520.123	1.872.019	3.207.169	1.500.596
2.3	Faktoring İşlemlerinden Borçlara Verilen Faizler		-	-	-	-
2.4	Kiralama İşlemlerine İlişkin Faiz Giderleri		709	346	731	382
2.5	İhraç Edilen Menkul Kıymetlere Verilen Faizler		1.996.917	884.352	1.319.841	846.957
2.6	Diğer Faiz Giderleri		-	-	-	-
2.7	Verilen Ücret ve Komisyonlar		17.581	7.991	22.901	6.803
III.	BRÜT K/Z (I+II)		3.446.480	1.816.239	2.244.606	1.206.847
IV.	ESAS FAALİYET GİDERLERİ (-)	16	364.587	184.942	210.719	113.334
4.1	Personel Giderleri		167.459	81.946	125.577	63.441
4.2	Kıdem Tazminatı Karşılığı Gideri		3.682	440	1.939	332
4.3	Araştırma Geliştirme Giderleri		-	-	-	-
4.4	Genel İşletme Giderleri		193.446	102.556	83.203	49.561
4.5	Diğer		-	-	-	-
V.	BRÜT FAALİYET K/Z (III+IV)		3.081.893	1.631.297	2.033.887	1.093.513
VI.	DİĞER FAALİYET GELİRLERİ	17	1.210.124	612.794	1.354.524	700.327
6.1	Bankalardan Alınan Faizler		393.233	232.416	322.853	166.256
6.2	Menkul Değerlerden Alınan Faizler		-	-	-	-
6.3	Temettü Gelirleri		-	-	-	-
6.4	Sermaye Piyasası İşlemleri Karı		-	-	-	-
6.5	Türev Finansal İşlemler Karı		-	-	-	-
6.6	Kambiyo İşlemleri Karı		26.381	-	53.877	20.890
6.7	Diğer		790.510	380.378	977.794	513.181
VII.	KARŞILIK GİDERLERİ	6	968.211	239.010	471.661	331.303
7.1	Özel Karşılıklar		858.015	239.010	18.169	-
7.2	Beklenen Zarar Karşılıkları		-	-	-	-
7.3	Genel Karşılıklar		110.196	-	-	-
7.4	Diğer		-	-	453.492	331.303
VIII.	DİĞER FAALİYET GİDERLERİ (-)	18	3.906	27.497	2.518	3.622
8.1	Menkul Değerler Değer Düşüş Gideri		-	-	-	-
8.2	Duran Varlıklar Değer Düşüş Giderleri		-	-	-	-
8.3	Sermaye Piyasası İşlemleri Zararı		-	-	-	-
8.4	Türev Finansal İşlemlerden Zarar		-	-	-	-
8.5	Kambiyo İşlemleri Zararı		3.896	27.491	2.508	3.612
8.6	Diğer		10	6	10	10
IX.	NET FAALİYET K/Z (V+...+VIII)		3.319.900	1.977.584	2.914.232	1.458.915
X.	BİRLEŞME İŞLEMİ SONRASINDA GELİR OLARAK KAYDEDİLEN FAZLALIK TUTARI		-	-	-	-
XI.	ÖZKAYNAK YÖNTEMİ UYGULANAN ORTAKLIKLARDAN KAR/ZARAR		-	-	-	-
XII.	NET PARASAL POZİSYON KARI/ZARARI		-	-	-	-
XIII.	SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ K/Z (IX+X+XI+XII)		3.319.900	1.977.584	2.914.232	1.458.915
XIV.	SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ KARŞILIĞI (±)	7	859.108	557.686	792.936	399.432
14.1	Cari Vergi Karşılığı		877.981	561.606	764.717	364.340
14.2	Ertelenmiş Vergi Gider Etkisi (+)		-	-	35.092	35.092
14.3	Ertelenmiş Vergi Gelir Etkisi (-)		18.873	3.920	6.873	-
XV.	SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM NET K/Z (XIII±XIV)		2.460.792	1.419.898	2.121.296	1.059.483
XVI.	DURDURULAN FAALİYETLERDEN GELİRLER		-	-	-	-
16.1	Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlık Gelirleri		-	-	-	-
16.2	İştirak, Bağlı Ortaklık ve Birlikte Kontrol Edilen Ortaklıklar (İş Ort.) Satış Karları		-	-	-	-
16.3	Diğer Durdurulan Faaliyet Gelirleri		-	-	-	-
XVII.	DURDURULAN FAALİYETLERDEN GİDERLER (-)		-	-	-	-
17.1	Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlık Giderleri		-	-	-	-
17.2	İştirak, Bağlı Ortaklık ve Birlikte Kontrol Edilen Ortaklıklar (İş Ort.) Satış Zararları		-	-	-	-
17.3	Diğer Durdurulan Faaliyet Giderleri		-	-	-	-
XVIII.	DURDURULAN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ K/Z (XVI-XVII)		-	-	-	-
XIX.	DURDURULAN FAALİYETLER VERGİ KARŞILIĞI (±)		-	-	-	-
19.1	Cari Vergi Karşılığı		-	-	-	-
19.2	Ertelenmiş Vergi Gider Etkisi (+)		-	-	-	-
19.3	Ertelenmiş Vergi Gelir Etkisi (-)		-	-	-	-
XX.	DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM NET K/Z (XVIII±XIX)		-	-	-	-
XXI.	DÖNEM NET KARI/ZARARI (XV+XX)		2.460.792	1.419.898	2.121.296	1.059.483
	Hisse Başına Kar/Zarar	19	347,57	200,55	299,62	149,64

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

		Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2026	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2025
I.	DÖNEM KARI/ZARARI		2.460.792	2.121.296
II.	DİĞER KAPSAMLI GELİRLER		-	-
2.1	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		-	-
2.1.1	Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları/Azalışları		-	-
2.1.2	Maddi Olmayan Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları/Azalışları		-	-
2.1.3	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları		-	-
2.1.4	Diğer Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelir Unsurları		-	-
2.1.5	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		-	-
2.2	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		-	-
2.2.1	Yabancı Para Çevirim Farkları		-	-
2.2.2	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal varlıkların Değerleme ve/veya Sınıflandırma Gelirleri/Giderleri		-	-
2.2.3	Nakit Akış Riskinden Korunma Gelirleri/Giderleri		-	-
2.2.4	Yurtdışındaki İşletmeye İlişkin Yatırım Riskinden Korunma Gelirleri/Giderleri		-	-
2.2.5	Diğer Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelir Unsurları		-	-
2.2.6	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		-	-
III.	TOPLAM KAPSAMLI GELİR (GİDER) (I+II)		2.460.792	2.121.296

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot	Ödenmiş Sermaye	Hisse Senedi İhraç Primleri	Hisse Senedi İptal Karları	Diğer Sermaye Yedekleri	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar Yedekleri	Geçmiş Dönem Karı / (Zararı)	Dönem Net Kar veya Zararı	Toplam Özkaynak
						1	2	3	4	5	6				
Önceki Dönem 30/06/2025															
I. Önceki Dönem Sonu Bakiyesi	14	708.000	-	-	-	(3.778)	-	-	-	-	-	1.390.879	-	2.136.873	4.231.974
II. TMS 8 Uyarınca Yapılan Düzeltmeler		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Hataların Düzeltilmesinin Etkisi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Muhasebe Politikasında Yapılan Değişikliklerin Etkisi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Yeni Bakiye (I+II)		708.000	-	-	-	(3.778)	-	-	-	-	-	1.390.879	-	2.136.873	4.231.974
IV. Toplam Kapsamlı Gelir		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.121.296	2.121.296
V. Nakden Gerçekleştirilen Sermaye Artırımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VI. İç Kaynaklardan Gerçekleştirilen Sermaye Artırımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VII. Ödenmiş Sermaye Enflasyon Düzeltme Farkı		-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490
VIII. Hisse Senedine Dönüştürülebilir Tahviller		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IX. Sermaye Benzeri Borçlanma Araçları		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X. Diğer Değişiklikler Nedeniyle Artış /Azalış		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XI. Kar Dağıtımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.131	2.118.276	(2.136.873)	(466)
11.1 Dağıtılan Temettü		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.2 Yedeklere Aktarılan Tutarlar		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.131	2.118.276	(2.136.873)	(466)
11.3 Diğer		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Sonu Bakiyesi (III+...+X+XI)		708.000	-	-	490	(3.778)	-	-	-	-	-	1.409.010	2.118.276	2.121.296	6.353.294
Cari Dönem 30/06/2026															
I. Önceki Dönem Sonu Bakiyesi	14	708.000	-	-	-	-	(1.397)	-	-	-	-	2.970.133	-	4.381.976	8.058.712
II. TMS 8 Uyarınca Yapılan Düzeltmeler		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Hataların Düzeltilmesinin Etkisi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Muhasebe Politikasında Yapılan Değişikliklerin Etkisi		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Yeni Bakiye (I+II)		708.000	-	-	-	-	(1.397)	-	-	-	-	2.970.133	-	4.381.976	8.058.712
IV. Toplam Kapsamlı Gelir		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.460.792	2.460.792
V. Nakden Gerçekleştirilen Sermaye Artırımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VI. İç Kaynaklardan Gerçekleştirilen Sermaye Artırımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VII. Ödenmiş Sermaye Enflasyon Düzeltme Farkı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIII. Hisse Senedine Dönüştürülebilir Tahviller		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IX. Sermaye Benzeri Borçlanma Araçları		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X. Diğer Değişiklikler Nedeniyle Artış /Azalış		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XI. Kar Dağıtımı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.381.976	-	(4.381.976)	-
11.1 Dağıtılan Temettü		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.2 Yedeklere Aktarılan Tutarlar		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.381.976	-	(4.381.976)	-
11.3 Diğer		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem Sonu Bakiyesi (III+...+X+XI)		708.000	-	-	-	-	(1.397)	-	-	-	-	7.352.109	-	2.460.792	10.519.504

- Duran varlıklar birikmiş yeniden değerlendirme artışları/azalışları,
- Tanımlanmış fayda planlarının birikmiş yeniden ölçüm kazançları/kayıpları,
- Diğer (yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar/zararda sınıflandırılmayacak payları ile diğer kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelir unsurlarının birikmiş tutarları)
- Yabancı para çevirim farkları,
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların birikmiş yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları/kayıpları,
- Diğer (Nakit akış riskinden korunma kazançları/kayıpları, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların diğer kapsamlı gelirinden kar/zararda sınıflandırılacak payları ve diğer kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelir unsurlarının birikmiş tutarları) ifade eder.

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	NAKİT AKIŞ TABLOSU	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2026	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 30 Haziran 2025
A.	ESAS FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
1.1	Esas Faaliyet Konusu Varlık ve Yükümlülüklerdeki Değişim Öncesi Faaliyet Karı/(Zararı)		(8.847.935)	3.915.835
1.1.1	Alınan Faizler/Alınan Kar Payları/Kiralama Gelirleri		9.197.834	6.961.447
1.1.2	Ödenen Faizler/Ödenen Kar Payları/Kiralama Giderleri		(6.224.945)	(2.681.079)
1.1.3	Alınan Temettüleri		-	-
1.1.4	Alınan Ücret ve Komisyonlar		62.903	59.076
1.1.5	Elde Edilen Diğer Kazançlar		-	-
1.1.6	Zarar Olarak Muhasebeleştirilen Takipteki Alacaklardan Tahsilatlar		128.349	70.327
1.1.7	Personele ve Hizmet Tedarik Edenlere Yapılan Nakit Ödemeler		(177.732)	(132.760)
1.1.8	Ödenen Vergiler		(873.601)	(917.629)
1.1.9	Diğer		(10.960.743)	556.453
1.2	Esas Faaliyet Konusu Varlık ve Yükümlülüklerdeki Değişim		329.590	(9.282.641)
1.2.1	Factoring Alacaklarındaki Net (Artış) Azalış		-	-
1.2.2	Finansman Kredilerindeki Net (Artış) Azalış		(3.415.157)	(12.140.750)
1.2.3	Kiralama İşlemlerinden Alacaklarda Net (Artış) Azalış		-	-
1.2.4	Tasarruf Finansman Alacaklarındaki Net (Artış) Azalış		-	-
1.2.5	Diğer Varlıklarda Net (Artış) Azalış		(116.341)	45.177
1.2.6	Factoring Borçlarındaki Net Artış (Azalış)		-	-
1.2.7	Tasarruf Fon Havuzundaki Net Artış (Azalış)		-	-
1.2.8	Kiralama İşlemlerinden Borçlarda Net Artış (Azalış)		5.890	2.817
1.2.9	Alınan Kredilerdeki Net Artış (Azalış)		4.984.579	3.727.345
1.2.10	Vadesi Gelmiş Borçlarda Net Artış (Azalış)		-	-
1.2.11	Diğer Borçlarda Net Artış (Azalış)		(1.129.381)	(917.230)
I.	Esas Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		(8.518.345)	(5.366.806)
B.	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
2.1	İktisap Edilen İştirakler, Bağlı Ortaklık ve Birlikte Kontrol Edilen Ortaklıklar (İş Ortaklıkları)		-	-
2.2	Elden Çıkarılan İştirakler, Bağlı Ortaklık ve Birlikte Kontrol Edilen Ortaklıklar (İş Ortaklıkları)		-	-
2.3	Satın Alınan Menkuller ve Gayrimenkuller		(115.155)	(75.854)
2.4	Elden Çıkarılan Menkul ve Gayrimenkuller		25.616	48.460
2.5	Elde Edilen Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklar		-	-
2.6	Elden Çıkarılan Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklar		-	-
2.7	Satın Alınan İtfâ Edilmiş Maliyeti ile Ölçülen Finansal Varlıklar		-	-
2.8	Satılan İtfâ Edilmiş Maliyeti ile Ölçülen Finansal Varlıklar		-	-
2.9	Diğer		-	-
II.	Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		(89.539)	(27.394)
C.	FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
3.1	Krediler ve İhraç Edilen Menkul Değerlerden Sağlanan Nakit		7.650.000	5.600.000
3.2	Krediler ve İhraç Edilen Menkul Değerlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışı		-	-
3.3	İhraç Edilen Sermaye Araçları		-	-
3.4	Temettü Ödemeleri		-	-
3.5	Kiralamaya İlişkin Ödemeler		(7.320)	(3.410)
3.6	Diğer		-	-
III.	Finansman Faaliyetlerinden Sağlanan Net Nakit		7.642.680	5.596.590
IV.	Döviz Kurundaki Değişimin Nakit ve Nakde Eşdeğer Varlıklar Üzerindeki Etkisi		74.053	145.597
V.	Nakit ve Nakde Eşdeğer Varlıklardaki Net Artış/ (Azalış)		(891.151)	347.987
VI.	Dönem Başındaki Nakit ve Nakde Eşdeğer Varlıklar	4	3.151.743	832.492
VII.	Dönem Sonundaki Nakit ve Nakde Eşdeğer Varlıklar	4	2.260.592	1.180.479

İlişikteki notlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

1-GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş. ("Şirket"), 11 Ekim 2021 tarihinde, Türkiye'de ilgili kanunlar çerçevesinde tüketici finansman hizmeti sağlamak amacıyla kurulmuştur. Şirket hasılatını, ağırlık olarak Türkiye'de Mercedes Benz Türk A.Ş.'ye bağlı Türkiye'de faaliyet gösteren çeşitli şirketlerinden ürün satın alan tüketicilere sağlanan finansman faaliyetlerinden elde etmektedir. Şirket, faaliyetlerini 13 Aralık 2012 tarih ve 28496 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri Kanunu" ve Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nun ("BDDK") "Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Kuruluş ve Faaliyet Esasları Hakkında Yönetmelik"i çerçevesinde sürdürmektedir.

Şirket'in kuruluşuna Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurulu'nun 23 Eylül 2021 tarih ve 9819 sayılı Kararı ile izin verilmiştir. 6361 sayılı "Finansal Kiralama, Faktoring, Finansman ve Tasarruf Finansman Şirketleri Kanunu"nun 7'nci maddesi ile Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Kuruluş ve Faaliyet Esasları Hakkında Yönetmelik'in 5'inci maddesinin (2) numaralı fıkrası çerçevesinde faaliyet izni verilmesi 3 Mart 2022 tarih ve 10110 sayılı Kurul Kararı ile uygun görülmüştür.

Şirket'in bünyesinde %100 pay oranı ve paylarının tamamı nama yazılı olarak toplam 750.000 TL (Tam TL) sermaye ile "Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş." kurulmuştur. Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş., 5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca faaliyet gösteren yerli ve yabancı sigorta şirketlerinin, Türkiye'deki şubelerinin, ruhsatlı bulundukları sigorta dallarındaki sözleşmelere aracılık etmek veya şirket adına sözleşme yapmak için acentelik alarak, sigorta acentesi olarak faaliyet göstermek amacıyla kurulmuştur. Kuruluş sözleşmesi 10 Mart 2022 tarihli ve 10534 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde tescile ilan olmuştur.

30 Haziran 2026 tarih itibarıyla Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.'nin finansal tabloları, Şirket'in finansal tablolarına tam konsolidasyon yöntemiyle dahil edilmiştir. Şirket, konsolide edilen bağlı ortaklığı olan Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri ile birlikte bu raporun geri kalanında hep birlikte "Grup" olarak adlandırılacaktır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup'un ortalama çalışan sayısı 93'tür (31 Aralık 2025: 90). Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup aşağıdaki adreste faaliyet göstermektedir:

Akçaburgaz Mahallesi Süleyman Şah Cad. No: 6/9 Esenyurt, İstanbul Türkiye

Konsolide Finansal tabloların onaylanması

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla düzenlenmiş özet konsolide finansal tablolar ve aynı tarihte sona eren ara hesap dönemine ait özet kar veya zarar tablosu, 7 Ağustos 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. İlişikteki özet konsolide finansal tabloları değiştirme yetkisine, Grup'un Genel Kurulu ve/veya yasal otoriteler sahiptir.

2 -KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan muhasebe standartları

Grup, özet konsolide finansal tablolarını 24 Aralık 2013 tarih ve 28861 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerince Uygulanacak Tekdüzen Hesap Planı ve İzahnamesi Hakkında Tebliğ ile Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Muhasebe Uygulamaları ile Finansal Tabloları Hakkında Yönetmelik, tebliğ ve genelgeleri ile Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("BDDK") tarafından yapılan açıklamaları ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Kamu Gözetim Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34, "Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı" ("TMS 34") hükümlerini içeren "BDDK Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak hazırlamıştır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2 -KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)

Şirketler, TMS 34 standardına uygun olarak ara dönem finansal tablolarını tam set veya özet olarak hazırlamakta serbesttirler. Grup bu çerçevede, 30 Haziran 2026 tarihinde sonra eren ara hesap döneminde özet konsolide finansal tablo hazırlamayı tercih etmiştir.

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan aktif ve pasiflerin ya da açıklanan koşullu varlık ve yükümlülüklerin tutarlarını ve ilgili dönem içerisinde olduğu raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyen tahmin ve varsayımların yapılmasını gerektirir. Bu tahminler yönetimin en iyi kanaat ve bilgilerine dayanmakla birlikte, gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Konsolide Finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

2.2-Sunuma ilişkin temel esaslar

2.2.1 Geçerli ve raporlama para birimi

Grup’un geçerli para birimi ve raporlama para birimi Türk Lirası (“TL”)’dır.

2.2.2 Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

Grup’un finansal tabloları 31 Aralık 2004 tarihine kadar “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamaya İlişkin Türkiye Muhasebe Standardı” (“TMS 29”) uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur. BDDK tarafından 28 Nisan 2005 tarihinde yayımlanan bir Genelge ile enflasyon muhasebesi uygulamasını gerektiren göstergelerin ortadan kalktığı belirtilmiş ve 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir.

KGK, 23 Kasım 2023 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile Büyük ve Orta Boy İşletmeler İçin Finansal Raporlama Standardı (BOBİ FRS) uygulayan işletmelerin 31 Aralık 2024 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemine ait finansal tablolarının “Türkiye Muhasebe Standardı 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” ile “BOBİ FRS Bölüm 25 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”da yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzeltilerek sunulması gerektiğine; ancak kendi alanlarında düzenleme ve denetleme yapmakla yetkili olan kurum ya da kuruluşlar TMS 29 ya da BOBİ FRS’deki hükümlerin uygulanmasına yönelik olarak yukarıdaki öngörülenden farklı geçiş tarihleri belirleyebileceğine ilişkin duyuru yayınlamıştır. Bu duyuruya istinaden BDDK 12 Aralık 2023 tarihli 10744 sayılı kararı uyarınca bankalar ile finansal kiralama, faktoring, finansman, tasarruf finansman ve varlık yönetim şirketlerinin 31 Aralık 2024 tarihli finansal tablolarının TMS 29 kapsamında yapılması gereken enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamasına karar vermiştir. 11 Ocak 2024 tarihli Kurul kararı uyarınca; bankalar ile finansal kiralama, faktoring, finansman, tasarruf finansman ve varlık yönetim şirketlerinin 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına geçmesine karar vermiştir. 5 Aralık 2024 tarihli 11021 sayılı Kurul kararı uyarınca; bankalar ile finansal kiralama, faktoring, finansman, tasarruf finansman ve varlık yönetim şirketlerinin 2025 yılında da enflasyon muhasebesi uygulamamasına karar vermiştir. Son olarak 18 Aralık 2025 tarihli ve 11340 sayılı Kurul kararları uyarınca; bankalar ile finansal kiralama, faktoring, finansman, tasarruf finansman ve varlık yönetim şirketlerinin finansal tablolarının TMS 29 kapsamında yapılması gereken enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamasına karar vermiştir.

Buna istinaden Grup’un 30 Haziran 2026 tarihli finansal tablolarında “TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı” uygulanmamıştır.

2.2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2 -KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Uygulanan muhasebe standartları (Devamı)

2.2.4 Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Özet konsolide finansal tablolar kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem özet konsolide finansal tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılır.

2.2.5 Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ve hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup’un cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde önemli bir değişiklik olmamıştır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem özet konsolide finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.2.6 Muhasebe politikalarındaki değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, muhasebe politikalarını bir önceki mali yıl ile tutarlı olarak uygulamıştır.

2.2.7 Bölümlere göre raporlama

Grup, Türkiye’de birden fazla faaliyet alanında (finansman ve sigorta aracılık) faaliyet gösterdiği için finansal bilgilerini bölümlere göre raporlamıştır.

2.2.8 İşletmenin sürekliliği

Grup, özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Ağustos 2025’te KGK, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (TFRS 9 ve TFRS 7’ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin “sona erme tarihi”nde konsolide finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklikle, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin sona erme tarihinden önce konsolide finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile sınırsız sorumluluk doğurmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için TFRS 7’ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Yeni hükümler, geçmiş yıllar karları (zararları) kaleminin açılış bakiyesinde düzeltme yapılmak suretiyle geriye dönük olarak uygulanmaktadır.

Söz konusu değişikliğin Grup finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (Devamı)

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

KGK tarafından, Eylül 2025'te “TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler - Cilt 11”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – TFRS'leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi: Değişiklik, TFRS 1'de yer alan ifadeler ile TFRS 9'daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir.

- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar –Konsolide Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar: TFRS 7'de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilişinde değişikliğe gidilmiş ve TFRS 13'e referans eklenmiştir.

- TFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından konsolide finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı: Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığında, kiracının TFRS 9'daki konsolide finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla TFRS 9'da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, “işlem bedeli”ne yapılan referansın kaldırılması amacıyla TFRS 9'da değişiklik gerçekleştirilmiştir.

- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – “Fiili vekilin” belirlenmesi: TFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.

- TMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi: Daha önceki değişikliklerle “maliyet yöntemi” ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (Devamı)

TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler

KGK, Ağustos 2025’te “Doğaya Bağlı Elektriğe Dayanan Sözleşmeler” değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7’ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, “kendi için kullanım” istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. “Kendi için kullanım” hükümleriyle ilgili olarak yapılan açıklığa kavuşturmalar geriye dönük olarak uygulanır, ancak riskten korunma muhasebesine izin veren hükümler ilk uygulama tarihi ya da sonrasında tanımlanan yeni riskten korunma ilişkilerine ileriye yönelik uygulanır.

Söz konusu değişikliğin Grup’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017’de TFRS 10 ve TMS 28’de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

Grup söz konusu değişikliklerin etkilerini, bahsi geçen standartlar nihai halini aldıktan sonra değerlendirecektir.

TFRS 17 – Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019’da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17’yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2027 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Standart Grup için geçerli değildir ve Grup’in finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

- i) **1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (Devamı)**

TFRS 18 – Konsolide Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama Standardı

KGK Mayıs 2025’te, TMS 1’in yerini alan TFRS 18 Standardını yayımlamıştır. TFRS 18 belirli toplam ve alt toplamların verilmesi dahil, kar veya zarar tablosunun sunumuna ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18 işletmelerin, kar veya zarar tablosunda yer verilen tüm gelir ve giderleri, esas faaliyetler, yatırım faaliyetleri, finansman faaliyetleri, gelir vergileri ve durdurulan faaliyetler olmak üzere beş kategoriden biri içerisinde sunmasını zorunlu kılmaktadır. Standart ayrıca yönetim tarafından belirlenmiş performans ölçütlerinin açıklanmasını gerektirmekte ve bunun yanı sıra asli konsolide finansal tablolar ile dipnotlar için tanımlanan işlemlere uygun şekilde finansal bilgilerin toplulaştırılmasına ya da ayrıştırılmasına yönelik yeni hükümler getirmektedir. TFRS 18’in yayımlanmasıyla beraber TMS 7, TMS 8 ve TMS 34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. TFRS 18 ve ilgili değişiklikler 1 Ocak 2027 tarihinde ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecektir. Bununla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 18 geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Söz konusu standardın Grup’ın finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 19 – Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Ağustos 2025 tarihinde KGK, belirli işletmeler için, TFRS’lerdeki konsolide finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan TFRS 19’u yayımlamıştır.

Aksi belirtilmedikçe, TFRS 19’u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer TFRS’lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde TFRS’lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme TFRS 19’u uygulamayı seçebilecektir. TFRS 19, 1 Ocak 2027 tarihi ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmekle birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu Standardın erken uygulanması tercih edildiğinde, bu husus dipnotlarda açıklanır. Bu Standardın ilk kez uygulandığı ilk raporlama döneminde (yıllık ya da ara dönem), karşılaştırmalı dönem için sunulan açıklamaların, TFRS 19 uyarınca cari dönemde yer verilen açıklamalar ile uyumlu hale getirilmesi gerekir.

Söz konusu Standart Grup için geçerli değildir.

**30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

i) 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar (Devamı)

TMS 21 Değişiklikleri – Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Nisan 2026 tarihinde KGK tarafından yayımlanan söz konusu değişiklikler, yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin geçerli para biriminden yüksek enflasyonlu bir ekonominin sunum para birimine çevrimde kapanış kurunun kullanımını zorunlu kılmıştır. Buna göre, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olmakla birlikte, sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme; faaliyet sonuçları ve finansal durumunun çevriminde, karşılaştırmalı tutarlar dahil ilgili tüm tutarları için (diğer bir ifadeyle, varlıklar, yükümlülükler, özkaynak kalemleri, gelir ve giderleri için), cari dönem sonundaki kapanış kurunu kullanır. Bununla birlikte, geçerli para birimi ve sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir yurtdışındaki işletmesine ait karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca genel fiyat endeksi uygulamak suretiyle cari ölçüm biriminden ifade eder. Bu değişiklikler ayrıca belirli ilave açıklama yükümlülükleri de getirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için uygulanır ve erken uygulamaya izin verilmektedir.

Bir işletmenin geçerli para birimi ve sunum para biriminin yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olması (veya farklı yüksek enflasyonlu ekonomilerin para birimleri olması) ve geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan yurtdışındaki işletmelerinin faaliyet sonuçlarının ve finansal durumunun çevirimini yapması durumunda, işletme bu değişiklikleri ilk kez uyguladığı yıllık raporlama döneminin başından itibaren uygular. Buna ek olarak, bu tür bir işletme daha önce yayımlanmış konsolide finansal tablolarında yer alan yurtdışındaki işletmelere ilişkin karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca ilgili tutarlara uygulamış olduğu genel fiyat endeksini kullanarak yeniden düzenler. Bu kapsama girmeyen işletmeler bu değişiklikleri geriye dönük olarak uygular.

Söz konusu değişikliğin Grup’ın finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

Aşağıda belirtilen UFRS 20 Standardı ile UMS 28’e yönelik değişiklik UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 20 – Düzenlemeye Dayalı Varlıklar ve Düzenlemeye Dayalı Yükümlülükler Standardı

Mayıs 2026 tarihinde UMSK, düzenlemeye tabi varlıkların, düzenlemeye tabi yükümlülüklerin, düzenlemeye tabi gelirlerin ve düzenlemeye tabi giderlerin muhasebeleştirilmesi, ölçümü, sunumu ve açıklanmasına ilişkin hükümleri belirleyen UFRS 20’yi yayımlamıştır. UFRS 20, işletmelerin UFRS 15 gibi mevcut UFRS muhasebe standartlarını uygulayarak halihazırda sundukları bilgileri tamamlayan ek bilgileri sunmalarını gerektirecek ilave hükümler getirmektedir. Bu ek bilgiler, konsolide finansal tablo kullanıcılarının her bir raporlama döneminde sunulan düzenlemeye tabi mal veya hizmetler karşılığında tarifelere göre kabul edilebilir olan toplam bedeli ve buna ilişkin hak ve yükümlülükleri anlamalarına imkan sağlamaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

2.2.9 Yeni ve Revize Edilmiş Finansal Raporlama Standartları (Devamı)

- ii) **Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (“UMSK”) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler**

UMS 28 Değişiklikleri – İştirak ve İş Ortaklıklarına Yönelik Gerçeğe Uygun Değer Opsiyonu

UMSK’nın Haziran 2026 tarihinde yayımladığı değişiklikler, UMS 28’de yer alan gerçeğe uygun değer opsiyonunu hangi işletmelerin uygulayabileceğine açıklık getirmektedir. Değişikliklerde, “benzer işletme” kavramının, UFRS 18’in 49(a) paragrafında açıklandığı şekliyle, belirli varlık türlerine yatırım yapılması faaliyetini ana faaliyeti olarak yürüten işletmeleri de kapsadığı belirtilmiştir. Ayrıca, gerçeğe uygun değer opsiyonunu uygulama hakkının, iştirak veya iş ortaklığındaki yatırımı doğrudan elinde bulunduran işletme özelinde değerlendirilmesi gerektiği de açıklığa kavuşturulmuştur.

Söz konusu değişiklik Grup için geçerli değildir ve finansal durumu veya performansı üzerinde bir etki bulunmamaktadır.

3-KONSOLİDASYON ESASLARI VE BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup tek bir coğrafi bölgede, Türkiye’de, faaliyetlerini sürdürdüğü için, bölümlere göre raporlama bilgisi Grup’un faaliyet bölümlerine göre sunulmuştur. Faaliyet bölümleri, Grup’un yönetim ve iç raporlama yapısına göre belirlenmiştir.

Konsolidasyon Esasları

İlişikteki konsolide finansal tablolar Şirket ve bağlı ortaklığının hesaplarını aşağıdaki “Bağlı ortaklık” maddesinde belirtilen şekilde yansıtmaktadır.

Bağlı Ortaklık

Konsolide finansal tablolar, Şirket ve Şirket’in bağlı ortaklığının finansal tablolarını kapsar. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla finansal ve operasyonel politikaları üzerinde kontrol gücünün olması ile sağlanır.

Kontrol gücünün belirlenmesinde, doğrudan ya da dolaylı olarak, mevcut ve dönüştürülebilir oy hakları göz önünde bulundurulur. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları, kontrol gücünün oluştuğu tarihten, sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolarda gösterilmektedir.

Şirket adı	30 Haziran 2026 Sermayedeki pay oranı(%)	31 Aralık 2025 Sermayedeki pay oranı(%)	Faaliyet konusu
Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. (*)	100.00	100.00	Sigorta Aracılık

(*) Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri Anonim Şirketi sermayesi, beheri 10 Türk Lirası değerinde 75.000 paya ayrılmış ve payların tamamı nama yazılı toplam 750.000 TL Türk Lirası değerindedir. Nakden taahhüt edilen payların itibari değerinin tamamı Mercedes Benz Kamyon Finansman tarafından tescilinden önce ödenmiştir. Şirket kuruluşu 10 Mart 2022 tarihinde tescil edilmiş olup, 10 Mart 2022 tarihli ve 10534 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi’nde ilan olmuştur.

Şirket’in bağlı ortağı olan Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri Anonim Şirketi faaliyeti üzerinde Şirket’in tam kontrol gücünün olmasından dolayı söz konusu bağlı ortaklığın finansal tabloları konsolide finansal tablolarda konsolide edilmiştir.

Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri

Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri Anonim Şirketi’nin finansal durum tabloları ve kar veya zarar tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Şirket defterlerinde bağlı ortaklıklar olarak yansıtılan Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.’nin kayıtlı değerleri ile Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri’nin defterlerinde yansıtılan özsermayeleri karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Konsolide finansal tablolar Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri ve Şirket arasındaki işlemlerden dolayı oluşan tüm bakiye ve işlemler ile gerçekleştirilmemiş her türlü gelir ve giderlerden arındırılmıştır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

3-KONSOLİDASYON ESASLARI VE BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (Devamı)

Faaliyet Bölümleri

Grup'un iki temel faaliyet bölümü bulunmaktadır.

- Finansal hizmetler: Grup'un finansal hizmetlerini içermektedir.
- Sigorta aracılık hizmetleri: Grup'un sigorta aracılık hizmetlerini içermektedir.

Grup'un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, bölüm varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Finansman	Sigorta aracılık	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Bölüm varlıkları	65.214.517	164.595	(750)	65.378.362
Bölüm yükümlülükleri	54.771.785	87.073	-	54.858.858
31 Aralık 2025	Finansman	Sigorta aracılık	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Bölüm varlıkları	63.638.891	132.959	(750)	63.771.100
Bölüm yükümlülükleri	55.690.671	21.718	-	55.712.389

Grup'un 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait gelir ve giderleri aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Finansman	Sigorta aracılık	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Esas faaliyet gelirleri	8.981.810	-	-	8.981.810
Esas faaliyet giderleri (-)	(327.720)	(36.867)	-	(364.587)
Diğer faaliyet gelirleri ^(*)	1.191.503	97.972	(79.351)	1.210.124
Finansman giderleri (-)	(5.535.097)	(233)	-	(5.535.330)
Diğer faaliyet giderleri (-)	(3.783)	(123)	-	(3.906)
Karşılık Giderleri (-)	(968.211)	-	-	(968.211)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar	3.338.502	60.749	(79.351)	3.319.900
Sürdürülen faaliyetler vergi karşılığı (-)	(843.990)	(15.118)	-	(859.108)
Net dönem karı	2.494.512	45.631	(79.351)	2.460.792

(*) İlgili tutarın 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara hesap döneminde 790.510 TL'lik (31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla 85.918 TL) kısmı sigorta aracılık hizmetleri kapsamında sigorta poliçelerden elde edilen komisyon gelirlerinden ve teşvik primlerinden oluşmaktadır.

30 Haziran 2025	Finansman	Sigorta aracılık	Konsolidasyon düzeltmeleri	Toplam
Esas faaliyet gelirleri	6.795.248	-	-	6.795.248
Esas faaliyet giderleri (-)	(203.869)	(6.850)	-	(210.719)
Diğer faaliyet gelirleri	1.370.351	84.157	(99.984)	1.354.524
Finansman giderleri (-)	(4.550.625)	(17)	-	(4.550.642)
Diğer faaliyet giderleri (-)	(2.512)	(6)	-	(2.518)
Karşılık Giderleri (-)	(471.661)	-	-	(471.661)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar	2.936.932	77.284	(99.984)	2.914.232
Sürdürülen faaliyetler vergi karşılığı (-)	(773.629)	(19.307)	-	(792.936)
Net dönem karı	2.163.303	57.977	(99.984)	2.121.296

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

4-NAKİT, NAKİT BENZERLERİ VE MERKEZ BANKASI

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
TCMB Zorunlu Karşılığı (Serbest Hesap)	1.527.864	2.602.457
TCMB Zorunlu Karşılığı (Blok Hesap)	1.760.099	800.407
Toplam	3.287.963	3.402.864

Zorunlu Karşılıklar Hakkında Tebliğ kapsamında, Finansman Şirketleri için 2026 yılı içerisinde yapılan değişiklikler aşağıdaki gibidir:

2 Ocak 2026 tarihli ve 260000199 sayılı yazı ile birlikte Zorunlu Karşılıklar için TCMB hesaplarında tesis edilmesi gereken oranlar şöyledir:

Yurt içi bankalara olan yükümlülükler haricindeki yükümlülükler ve ihraç edilen Menkul Kıymetler için Zorunlu Karşılık; Türk Lirası cinsinden vade yapısına göre, %8,0 ile %3,0 aralığındadır. Yabancı para yükümlülükleri için ise vade yapısına göre %21,0 ile %0,0 aralığındadır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla bankaların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Bankalar		
- Vadeli mevduat	1.335.840	2.670.895
- Faiz tahakkuku	1.477	2.453
- Vadesiz mevduat	924.752	480.848
Toplam	2.262.069	3.154.196

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde nakit akış tablosuna baz olan gelir reeskontları hariç orijinal vadesi üç aydan kısa olan nakit ve nakde eşdeğer varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Bankalar	2.262.069	1.180.878
Eksi:Faiz tahakkuku	(1.477)	(399)
Toplam	2.260.592	1.180.479

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Tutar	Yıllık ortalama faiz oranı (%)	Tutar	Yıllık ortalama faiz oranı (%)
Vadeli mevduatlar (Avro)	26.549	1,43	384.731	1,10
Vadeli mevduatlar (TL)	1.309.291	39,34	2.286.164	43,10
Toplam	1.335.840		2.670.895	

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 1 aydan kısadır (31 Aralık 2025: 2025 yılı tüm mevduatlar 1 aydan kısadır).

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla TCMB Zorunlu Karşılıkları harici banka mevduatları üzerinde herhangi bir blokaj bulunmamaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

5-FİNANSMAN KREDİLERİ

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla finansman kredilerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Taksitli ticari krediler	58.627.872	56.494.402
Tüketici kredileri	-	238
Ara toplam	58.627.872	56.494.640
Takipteki finansman kredileri	1.441.932	302.399
Brüt finansman kredileri	60.069.804	56.797.039
Eksi : Genel karşılıklar	(298.069)	(748.628)
Eksi : Özel karşılıklar	(885.269)	(155.603)
Finansman kredileri, net	58.886.466	55.892.808

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Avro bazlı dövizli finansman kredilerinin tamamının faiz oranı sabit olup faiz oranları aylık %0,58 ve %1,70 arasında, TL bazlı finansman kredilerinin tamamının faiz oranı sabit olup aylık %2,37 ve %10,06 arasında değişmektedir. (31 Aralık 2025: Avro bazlı dövizli finansman kredilerinin tamamının faiz oranı sabit olup faiz oranları aylık %0,38 ve %1,20 arasında, TL bazlı finansman kredilerinin tamamının faiz oranı sabit olup aylık %0,48 ve %6,63 arasında değişmektedir).

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, takipteki finansman kredileri hariç, finansman kredilerinin vadelerine göre yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
1 yıla kadar	33.746.763	32.408.615
2 yıla kadar	15.802.381	15.159.708
3 yıla kadar	5.962.502	5.751.326
4 yıla kadar	2.381.951	2.417.025
5 yıla kadar	734.275	757.966
Toplam	58.627.872	56.494.640

Finansman kredileri karşılığında müşterilerden alınan teminatların detayları Dipnot 22'de sunulmuştur.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Vadesi geçmemiş ve değer düşüklüğüne uğramamış	58.477.516	56.095.567
Vadesi geçmiş fakat değer düşüklüğüne uğramamış	150.356	399.073
Değer düşüklüğüne uğramış	1.441.932	302.399
Değer düşüklüğü karşılığı		
- Genel karşılıklar (-)	(298.069)	(748.628)
- Özel karşılıklar (-)	(885.269)	(155.603)
Finansman kredileri, net	58.886.466	55.892.808

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

5-FİNANSMAN KREDİLERİ (Devamı)

Vadesi geçmiş fakat değer düşüklüğüne uğramamış finansman kredilerinin gecikme sürelerine göre hazırlanmış yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
0-30 gün	149.194	-
31-60 gün	1.162	-
61-90 gün	-	399.073
Toplam	150.356	399.073

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup'un yeniden yapılandırılan finansman kredilerinden oluşan alacakları bulunmamaktadır (2025: Bulunmamaktadır.).

6-TAKİPTEKİ ALACAKLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un takipteki finansman kredilerinin ve karşılıklarının dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Takipteki finansman kredileri	1.441.932	302.399
Özel karşılıklar (-)	(885.269)	(155.603)
Takipteki alacaklar, net	556.663	146.796

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla takipteki finansman kredilerinin gecikme süreleri ve özel karşılıkların dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Toplam takipteki finansman kredileri	Ayrılan karşılık (-)	Toplam takipteki finansman kredileri	Ayrılan karşılık (-)
90 güne kadar	959.205	(644.961)	184.258	(123.499)
91-180 gün arası	364.904	(181.784)	4.064	(1.186)
181 gün-1 yıl arası	50.733	(13.457)	8.615	(3.449)
1 yıl ve üzeri	67.090	(45.067)	105.462	(27.469)
Toplam	1.441.932	(885.269)	302.399	(155.603)

Özel karşılıkların 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Dönem başı - 1 Ocak	155.603	314.488
Dönem içinde ayrılan karşılık tutarı	858.015	18.169
Dönem içinde çözülen karşılıklar/tahsilatlar (-)	(128.349)	(70.327)
Dönem içinde silinen tutar (-)	-	-
Dönem sonu	885.269	262.330

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7-VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar vergisi

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. 3 Şubat 2009 tarih ve 27130 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2009/14593 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ve 3 Şubat 2009 tarih ve 27130 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2009/14594 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 15 ve 30 uncu maddelerinde yer alan bazı tevkifat oranları yeniden belirlenmiştir. Bu bağlamda Türkiye'de bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara yapılanlar dışındaki temettü ödemelerine uygulanan stopaj oranı %15 iken 22 Aralık 2021 tarih ve 31697 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı ile bu oran %10 olarak değiştirilmiştir. Dar mükellef kurumlara ve gerçek kişilere yapılan kar dağıtımlarına ilişkin stopaj oranlarının uygulanmasında ilgili Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmaları hükümleri de dikkate alınmaktadır. Karın sermayeye ilavesi kar dağıtımı sayılmadığından stopaja tabi değildir.

Geçici vergiler o yıl kazançlarının tabi olduğu kurumlar vergisi oranında hesaplanarak ödenir. Yıl içinde ödenen geçici vergiler, o yılın yıllık kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanan kurumlar vergisine mahsup edilebilmektedir. Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak mali zararlar oluşması halinde geçmiş yıllarda bu zararlar tutarı kadar karlardan ödenmiş vergilerin iade edilmesi uygulaması yoktur.

Vergi Usul Kanunu'nun mükerrer 298'inci maddesi kapsamında enflasyon düzeltmesi uygulamasına ilişkin şartların oluşması nedeniyle enflasyon muhasebesi uygulaması yeniden gündeme gelmiştir. 29 Ocak 2022 tarih ve 31734 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7352 sayılı Kanun ile Vergi Usul Kanunu'na eklenen Geçici 33'üncü madde kapsamında 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 yılı geçici vergi dönemlerinde enflasyon düzeltmesi uygulaması ertelenmiştir.

Daha sonra 28 Aralık 2023 tarih ve 32413 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7491 sayılı Kanun ile bankalar, 6361 sayılı Kanun kapsamındaki şirketler, ödeme ve elektronik para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta, reasürans ve emeklilik şirketleri tarafından 2024 ve 2025 hesap dönemlerinde yapılacak enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan kar veya zarar farklarının vergi matrahının tespitinde dikkate alınmayacağı hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca 25 Aralık 2025 tarih ve 33118 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 7571 sayılı Kanun ile Vergi Usul Kanunu'na Geçici 37'nci madde eklenmiş olup, enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın 2025 hesap dönemi ile geçici vergi dönemleri de dahil olmak üzere 2026 ve 2027 hesap dönemlerinde mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmaması hükme bağlanmıştır. Söz konusu düzenleme bankalar ve finansal kuruluşlar dahil ilgili mükellefler için de geçerli olup, Cumhurbaşkanlığı belirlenen süreleri üç hesap dönemine kadar uzatmaya yetkilidir.

Yetkililer ilgili muhasebe kayıtlarını beş yıl içerisinde inceleyebilir ve vergi hesaplarını revize edebilir. Şirket kuruluşundan beri herhangi bir vergi incelemesinden geçmemiştir ve incelenmeyen yıllara ilişkin doğabilecek ilave vergi tutarı kesin olarak tahmin edilememektedir. Yönetim ilave bir yükümlülüğün doğmasını beklememektedir.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

7-VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumlar vergisi (Devamı)

Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 13'üncü maddesi ve bu madde ile ilgili olarak çıkarılan transfer fiyatlandırması tebliğleri, emsallere uygunluk ilkesinin ilişkili kişiler arasındaki işlemlere nasıl ve ne şekilde uygulanması gerektiği hususunu açıklığa kavuşturmaktadır.

Transfer fiyatlandırmasına ilişkin olarak getirilen yeni düzenlemeler, OECD'nin transfer fiyatlandırması rehberinde yer alan esas ve ilkelere paralellik arz etmektedir.

Söz konusu yasal düzenlemeye göre, eğer kurumlar, ilişkili kişilerle emsallere uygunluk ilkesine aykırı olarak tespit ettikleri bedel veya fiyat üzerinden mal veya hizmet alım ya da satımında bulunursa, kazanç tamamen veya kısmen transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü olarak dağıtılmış sayılır. Alım, satım, imalat ve inşaat işlemleri, kiralama ve kiraya verme işlemleri, ödünç para alınması ve verilmesi, ikramiye, ücret ve benzeri ödemeleri gerektiren işlemler her hal ve şartta mal veya hizmet alım ya da satımı olarak değerlendirilir. Şirketler, yıllık kurumlar vergisi beyannamesi ekinde yer alacak transfer fiyatlandırması formunu doldurmakla yükümlüdürler. Bu formda, ilgili hesap dönemi içinde ilişkili şirketler ile yapılmış olan tüm işlemlere ait tutarlar ve bu işlemlere ilişkin transfer fiyatlandırması metotları belirtilmektedir.

TMS 12 "Gelir Vergilerine İlişkin Türkiye Muhasebe Standardı" ("TMS 12") uyarınca ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

30 Haziran 2025 tarihi itibarıyla ertelenmiş vergiye konu olan birikmiş geçici farklar üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşmesi veya yükümlülüklerin yerine getirilmesi beklenen dönemlerdeki yürürlükte olan ve ilgili vergi oranları kullanılarak hazırlanmış ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Yukarıdaki notta da açıklandığı üzere, kurumlar vergisi oranı 7456 sayılı "6 Şubat 2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telafisi için Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun" ile getirilen düzenleme uyarınca bu oran bankalar, 6361 sayılı Kanun kapsamındaki şirketler, elektronik ödeme ve para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketlerinin vergilendirme dönemine ait kurum kazançlarına uygulanmak üzere %30 olarak belirlenmiştir. Bu sebeple Grup tarafından 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla varlık ve yükümlülükler için %30 oranına göre ertelenmiş vergi hesaplaması yapılmıştır

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

7-VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumlar vergisi (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kar veya zarar tablosundaki gelir vergisi karşılığı mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Dönem karı/(zarar)	2.460.792	2.121.296
Toplam gelir vergisi (gideri)/geliri	859.108	792.936
Vergi öncesi kar/(zarar)	3.319.900	2.914.232
%30 vergi oranı ile oluşan teorik vergi gideri (-)	(995.970)	(874.270)
Kanunen kabul edilmeyen giderler ve diğer ilaveler (-)	135.164	78.326
-Genel kredi karşılığına ilişkin ilaveler (-)	135.167	78.329
-Üzerinden ertelenmiş vergi aktifli hesaplanmayan değersiz alacaklar	(3)	(3)
Vergi oranındaki değişimin etkisi (*)	5	(861)
Diğer (ilaveler)/indirimler, net	1.693	3.869
Cari yıl vergi gideri (-)	(859.108)	(792.936)

(*) Grup bölümlere göre faaliyet göstermesi sebebiyle finansman ve sigorta acenteliği sektörlerinde iki farklı vergi oranına tabidir. 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara hesap dönemine göre finansman şirketleri kurum kazançları üzerinden %30 oranında, sigorta acentelikleri ise %25 oranında vergi hesaplanmaktadır. Vergi oranındaki farklılığın etkisi bu alanda gösterilmiştir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ödenecek cari vergi borcu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Cari dönem kurumlar vergisi borcu	(877.981)	(1.712.168)
Peşin ödenen kurumlar vergisi (-)	435.410	1.273.977
Peşin ödenen/ (ödenecek) kurumlar vergisi	(442.571)	(438.191)
Ödenecek banka sigorta muamele vergisi (“BSMV”)	(95.880)	(107.788)
Ödenecek sigorta primleri	(5.303)	(3.487)
Ödenecek gelir vergisi	(4.124)	(6.776)
Ödenecek kaynak kullanımını destekleme fonu (“KKDF”)	(3.929)	(4.023)
Ödenecek KDV	(196)	(1.644)
Ödenecek damga vergisi	(106)	(105)
Ödenecek vergi ve yükümlülükler	(109.538)	(123.823)
Toplam vergi borcu	(552.109)	(562.014)

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

7-VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumlar vergisi (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kar veya zarar tablosunda yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Cari dönem vergi karşılığı gideri (-)	(877.981)	(764.717)
Cari dönem ertelenmiş vergi geliri (+)/ gideri(-)	18.873	(28.219)
Cari dönem vergi gideri (-)	(859.108)	(792.936)

Ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü, finansal durum tablosu kalemlerinin raporlama standartları ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirme prensiplerine tabi olmaları sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkileri dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla geçici farklar üzerinden hesaplanan ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Toplam Geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlığı/(borcu)	
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Peşin tahsil edilen kredi tahsis gelirleri	75.879	57.602	22.764	17.280
Diğer borçlara ilişkin ayrılan karşılıklar	60.298	7.609	17.079	2.283
Personele sağlanan faydalar ve üst düzey çalışanlara ilişkin karşılıklar	33.062	2.624	9.687	787
Bilgi işlem karşılığı	28.067	20.695	8.420	6.209
Kıdem tazminatı karşılığı ve üst düzey yönetici çalışanlara ilişkin karşılıklar	16.614	12.932	4.819	3.816
Kullanılmamış izin karşılığı	11.538	8.628	3.363	2.559
Operasyonel kiralama	126	1.328	38	398
Ertelenmiş vergi varlığı	225.584	111.418	60.170	33.332
Alınan krediler ve ihraç edilen menkul kıymetlere ilişkin oluşan matrah farkları (-)	(242.339)	(191.011)	(72.702)	(57.303)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar üzerindeki matrah farkları (-)	(15.328)	(17.386)	(4.598)	(5.216)
Peşin ödenen bayi ve satıcı komisyonları (-)	(3.542)	(6.261)	(1.063)	(1.878)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü (-)	(261.209)	(214.658)	(78.363)	(64.397)
Ertelenmiş vergi varlığı / yükümlülüğü (-), net			(12.193)	(31.065)

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

8-DİĞER AKTİFLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İlişkili taraflardan alacaklar (Dipnot 20)	153.905	333.708
Müşterilerden diğer alacaklar (*)	46.069	23.250
Personele verilen avanslar	6.588	-
Müşterilerden dava ve mahkeme masrafları (**)	4.244	5.205
Diğer alacaklar	3.860	365
Toplam	214.666	362.528

(*) İlgili bakiye Grup'un müşterilerinden olan vergi ve sigorta masrafları gibi çeşitli alacaklarını ifade etmektedir.

(**) İlgili bakiye Grup'un tahsili şüpheli hale gelen alacakları için yürütmüş olduğu dava ve mahkeme alacakları için müşterilerine yansıtmış olduğu tutarlardan oluşmaktadır. Grup, dava alacaklarını özel karşılık hesaplamasına dahil etmektedir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Diğer peşin ödenen giderler (*)	172.961	14.202
Peşin ödenen BDDK katılım payı	5.504	11.009
Peşin ödenen bayi ve satıcı komisyonları	3.542	6.261
Toplam	182.007	31.472

(*) İlgili bakiye personel sağlık sigortaları, araç sigortaları ve diğer peşin ödenen giderlerden oluşmaktadır.

9-ALINAN KREDİLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla alınan kredilerin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026			31 Aralık 2025		
	Orijinal tutar	TL karşılığı	Etkin faiz oranı (%)	Orijinal tutar	TL karşılığı	Etkin faiz oranı (%)
Kısa vadeli banka kredileri						
Banka kredileri-TL	21.148.652	21.148.652	36,00-47,00	17.604.774	17.604.774	33,50-47,25
Banka kredileri-Avro	190.333	10.105.699	2,60-5,35	167.231	8.437.339	2,05-5,35
		31.254.351			26.042.113	
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları						
Banka kredileri-TL	-	-	-	-	-	-
Banka kredileri-Avro	2.306	122.437	2,88-4,15	2.231	112.561	2,58-4,00
		122.437			112.561	
Uzun vadeli banka kredileri						
Banka kredileri-TL	-	-	-	-	-	-
Banka kredileri-Avro	169.000	8.973.055	2,88-4,15	171.103	8.632.692	2,58-4,15
		8.973.055			8.632.692	
Toplam		40.349.843			34.787.366	

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla alınan banka kredilerinin tümü Daimler Truck AG teminatı altındadır. 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Avro ve TL cinsinden alınan banka kredilerinin tümü sabit faizlidir.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

9-ALINAN KREDİLER (Devamı)

Grup'un 1 Ocak - 30 Haziran 2026 ve 1 Ocak -30 Haziran 2025 hesap dönemlerine ait alınan kredilerine ilişkin finansal borçlarının hareket tablosu aşağıdaki sunulmuştur.

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Dönem başı - 1 Ocak	34.787.366	22.099.505
Dönem içinde kullanılan krediler	68.736.270	52.770.809
Dönem içinde ödenen krediler (-)	(64.771.278)	(44.174.493)
Faiz ve kur farklarına ilişkin tahakkuklar	1.597.485	(616.480)
Dönem sonu	40.349.843	30.079.341

10-KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Brüt	Net	Brüt	Net
1 yıldan az	6.829	5.735	6.489	5.221
1 – 4 yıl arası	21.747	14.253	19.467	11.885
4 yıldan fazla	-	-	-	-
Toplam	28.576	19.988	25.956	17.106

11 -İHRAÇ EDİLEN MENKUL KIYMETLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, ihraç edilen menkul kıymetlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İhraç edilen tahviller	9.071.042	14.633.013
Toplam ihraç edilen menkul kıymetler	9.071.042	14.633.013

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un ihraç etmiş olduğu tahviller sabit faiz kupon ödemelidir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un ihraç etmiş olduğu menkul kıymetlerin detayları aşağıdaki şekildedir:

30 Haziran 2026

ISIN KOD	İhraç tarihi	İhraç edilen nominal tutar (TL)	Kayıtlı Değer (TL)	İtfa tarihi	Satış yöntemi	Etkin faiz oranı (%)
TRSMBKF92619	18 Eylül 25	1.500.000	1.962.534	22 Eylül 26	Nitelikli yatırımcı	41,00
TRSMBKFE2616	29 Eylül 25	1.000.000	1.284.803	1 Ekim 26	Nitelikli yatırımcı	39,50
TRSMBKFK2618	27 Ekim 25	1.000.000	1.259.399	3 Kasım 26	Nitelikli yatırımcı	40,75
TRSMBKFK2626	14 Kasım 25	450.000	555.001	17 Kasım 26	Nitelikli yatırımcı	39,75
TRSMBKFK42713	30 Mart 26	2.000.000	2.185.477	14 Nisan 27	Nitelikli yatırımcı	41,95
TRSMBKFK42721	20 Nisan 26	1.700.000	1.823.828	28 Nisan 27	Nitelikli yatırımcı	43,00
		7.650.000	9.071.042			

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

11-İHRAÇ EDİLEN MENKUL KIYMETLER (Devamı)

31 Aralık 2025

ISIN KOD	İhraç tarihi	İhraç edilen nominal tutar (TL)	Kayıtlı Değer (TL)	İtfa tarihi	Satış yöntemi	Etkin faiz oranı (%)
TRSMBKF12617	10 Aralık 2024	2.000.000	2.958.625	13 Ocak 2026	Nitelikli yatırımcı	45,50
TRSMBKF42614	19 Mart 2025	2.000.000	2.622.835	20 Nisan 2026	Nitelikli yatırımcı	41,66
TRSMBKF32615	27 Mart 2025	1.295.000	1.735.048	30 Mart 2026	Nitelikli yatırımcı	46,50
TRSMBKF42622	28 Mart 2025	1.000.000	1.336.618	10 Nisan 2026	Nitelikli yatırımcı	46,50
TRSMBKF52613	25 Nisan 2025	1.105.000	1.440.395	22 Mayıs 2026	Nitelikli yatırımcı	47,75
TRSMBKF52621	25 Nisan 2025	200.000	260.705	22 Mayıs 2026	Nitelikli yatırımcı	47,75
TRSMBKF92619	18 Eylül 2025	1.500.000	1.655.561	22 Eylül 2026	Nitelikli yatırımcı	41,00
TRSMBKFE2616	29 Eylül 2025	1.000.000	1.089.438	1 Ekim 2026	Nitelikli yatırımcı	39,50
TRSMBKFK2618	27 Ekim 2025	1.000.000	1.063.565	3 Kasım 2026	Nitelikli yatırımcı	40,75
TRSMBKFK2626	14 Kasım 2025	450.000	470.223	17 Kasım 2026	Nitelikli yatırımcı	39,75
		11.550.000	14.633.013			

12-DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla diğer borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Satıcılara borçlar	204.393	11.108
İlişkili taraflara borçlar (Dipnot 20)	4.730	359
Toplam	209.123	11.467

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla diğer yabancı kaynakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Müşterilerden alınan avanslar	77.849	86.554
Toplam	77.849	86.554

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirlerin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Peşin tahsil edilen faiz ücret ve komisyonlar ^(*)	4.043.182	4.694.593
Peşin tahsil edilen kredi tahsis ücreti ^(**)	75.879	57.602
Toplam	4.119.061	4.752.195

^(*) İlgili bakiye Mercedes Benz Türk A.Ş. tarafından araç satışlarının desteklenmesi amacı ile ödenen ve Grup'un peşin tahsil ettiği katkı payı gelirlerinin bilanço tarihi itibarıyla henüz kar veya zarar tablosuna intikal ettirilmemiş kısmından oluşmaktadır.

^(**) İlgili bakiye Grup tarafından kredinin tahsis edilmesi esnasında müşteriden peşin olarak tahsil edilen kredi tahsis ücretlerinin bilanço tarihi itibarıyla henüz kar veya zarar tablosuna intikal ettirilmemiş kısmından oluşmaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

13-KARŞILIKLAR

Çalışan hakları yükümlülüğü karşılığı

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla çalışan hakları yükümlülüğü karşılıklarının detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Personel prim ve ikramiye karşılığı	28.877	15.967
Kıdem tazminatı karşılığı	16.614	12.933
Kullanılmamış izin karşılığı	11.538	8.628
Diğer çalışan hakları karşılığı (*)	4.185	2.624
Toplam	61.214	40.152

(*) İlgili bakiye Daimler Truck AG kapsamındaki şirketlerde üst düzey yöneticilere belirlenmiş şartların gerçekleşmesi durumunda sağlanacak olan uzun dönemli faydalardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla diğer karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Finansman kredileri için ayrılmış genel karşılık	298.069	748.628
Kredi garanti komisyonu karşılığı(*)	28.070	3.589
Bilgi işlem karşılığı	28.067	20.695
Pazarlama - organizasyon karşılığı	2.787	-
Diğer karşılıklar	29.443	18.545
Toplam	386.436	791.457

(*) Kullanılan krediler için Grup’a Daimler Truck AG tarafından verilen garanti hizmetine ilişkin ödenecek komisyon tutarını ifade etmektedir.

Genel karşılıkların 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Dönem başı - 1 Ocak	748.628	1.008.434
Dönem içinde eklenen	110.194	453.492
Dönem içinde iptal edilen/tahsilatlar	(560.753)	(714.590)
Dönem içinde silinen tutar (-)	-	-
Dönem sonu	298.069	747.336

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

14-ÖZKAYNAKLAR

Grup’un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla hissedarları ve sermaye içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Tutar	Ortaklık payı %	Tutar	Ortaklık payı %
Daimler Truck				
Financial Services GmbH	708.000	100	708.000	100
Toplam ödenmiş sermaye	708.000	100	708.000	100

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Şirket sermayesi her biri beheri 100 TL (31 Aralık 2025: 100 TL) değerinde 7.080.000 paya ayrılmış (31 Aralık 2025: 7.080.000 adet) ve payların tamamı nama yazılı toplam 708.000 TL Türk Lirası değerindedir. Nakden taahhüt edilen payların itibari değerinin tamamı şirketin tescilinden önce ödenmiştir. Şirket kuruluşu 11 Ekim 2021 tarihinde tescil edilmiş olup, kuruluş 12 Ekim 2021 tarihli ve 10428 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi’nde ilan olmuştur.

Grup’un 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla 4.381.976 TL tutarında 2025 yılı net karı bulunmaktadır.

Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş., 4.381.976 TL tutarındaki 2025 yılı geçmiş yıllar net karının dağıtımını henüz genel kurul yapılmaması sebebiyle gerçekleştirmemiştir.

Daimler Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.’nin 28 Nisan 2026 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı’nda, geçmiş yıllar karından olağanüstü yedek akçeler hesabında izlenen 79.351 TL’nin, kanunen ayrılması gereken yasal yedek akçeler düşüldükten sonra tek pay sahibi Mercedes Benz Kamyon Finansman A.Ş.’ye dağıtılmasına karar verilmiştir.

Grup’un 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelirler veya giderlerinin içinde içerisinde bulunan tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları) 1.397 TL tutarında net birikmiş aktüeryal kayıp içermektedir (31 Aralık 2025: 1.397 TL).

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedir.

Türk Ticaret Kanunu’na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu’na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20’sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5’i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5’ini aşan dağıtılan karın %10’udur. Türk Ticaret Kanunu’na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50’sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

15-ESAS FAALİYET GELİRLERİ

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Finansman kredilerinden alınan faizler	8.918.907	6.736.172
<i>Faiz geliri</i>	6.142.122	4.230.743
<i>Katkı payı gelirleri</i>	2.757.044	2.475.044
<i>Gecikme faizi geliri</i>	19.741	30.385
Finansman kredilerinden alınan ücret ve komisyonlar	62.903	59.076
<i>Kredi tahsis ücreti gelirleri</i>	62.903	59.076
Toplam	8.981.810	6.795.248

16-ESAS FAALİYET GİDERLERİ

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde esas faaliyet giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Personel giderleri	167.459	125.577
Ofis ve idare giderleri	58.690	5.470
Pazarlama ve halkla ilişkiler giderleri	38.751	10.569
Bilgi işlem giderleri	37.293	29.536
Amortisman ve itfa payları gideri	19.813	10.567
Vergi, resim, harçlar ve üyelik giderleri	11.878	10.748
Denetim ve danışmanlık giderleri	4.799	5.971
Seyahat, ulaşım ve araç kira giderleri	4.437	3.448
Dava ve mahkeme giderleri	3.953	3.083
Kıdem tazminatı karşılığı gideri	3.682	1.939
Haberleşme giderleri	1.502	1.379
Diğer faaliyet giderleri	12.330	2.432
Toplam	364.587	210.719

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde esas faaliyet giderleri içinde yer alan personel giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Maaş ve ücretler	71.180	52.663
Prim ve İkramiye giderleri	52.432	40.043
SGK İşveren payı	20.337	12.134
Personel sigorta giderleri	6.555	5.319
Üst düzey personele sağlanan faydalara ilişkin giderler	1.690	1.477
Personel eğitim giderleri	1.680	959
Diğer personel giderleri	13.585	12.982
Toplam	167.459	125.577

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

17-DİĞER FAALİYET GELİRLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Genel karşılık iptali	560.753	714.590
Bankalardan alınan faizler	393.233	322.853
Dönem içinde çözülen özel karşılıklar	128.349	70.327
Kambiyo işlemi karı	26.381	53.877
Diğer (*)	101.408	192.877
Toplam	1.210.124	1.354.524

(*) 30 Haziran 2026 tarihli bakiyenin 55.130 TL tutarı (30 Haziran 2025: 67.813 TL) sigorta işlemlerine ilişkin pazarlama komisyon gelirlerinden oluşmaktadır.

18-DİĞER FAALİYET GİDERLERİ

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde diğer faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Kambiyo işlemleri zararı	3.896	2.508
Diğer giderler	10	10
Toplam	3.906	2.518

19-HİSSE BAŞINA KAZANÇ/(KAYIP)

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde hisse başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Net dönem karı/(zararı)	2.460.792	2.121.296
Ağırlıklı ortalama hisse sayısı	7.080	7.080
Hisse başına kar/(zarar)	347,57	299,62

20-İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacak ve borçların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili taraflardan diğer alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	153.905	333.708
Toplam	153.905	333.708

İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	4.730	359
Toplam	4.730	359

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

20-İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili taraflar için diğer karşılıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Daimler Truck A.G.	28.070	3.589
Toplam	28.070	3.589

Ertelenmiş gelirler

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 31 Aralık 2025
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	4.043.182	4.694.593
Toplam	4.043.182	4.694.593

Grup'un ertelenmiş gelirlerinin tamamı, Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin satışları için sağlanan finansman faaliyetlerinden doğan katkı payı alacaklarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihinde sona eren ilişkili taraflarla yapılan işlemler sonucu oluşan gelirlerin detayı detayı aşağıdaki gibidir:

Faiz ve benzeri gelirler

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	2.757.044	2.475.044
Toplam	2.757.044	2.475.044

Esas faaliyet giderleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Mercedes-Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.	76.793	48.539
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	15.291	11.794
Daimler Truck A.G.	6.383	-
Toplam	98.467	60.333

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içerisinde Mercedes-Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.'den 76.793 TL (30 Haziran 2025: 48.539 TL) değerinde taşıt satın alınmıştır.

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara hesap dönemi içerisinde Mercedes-Benz Türk A.Ş.'ye satılan taşıt bulunmamaktadır (30 Haziran 2025: Bulunmamaktadır.).

Üst yönetim kadrosuna ait ücretler ve menfaatler toplamı:

Grup'un, 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde yönetim kurulu ve üst yönetime sağladığı ücret ve benzeri menfaatlerin detayları aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025
Kısa vadeli ücret ve menfaatler	17.585	18.285
Toplam	17.585	18.285

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

21-KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Alınan teminatlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan çek ve senetler	111.764.521	106.841.961
Finansman kredilerine konu araç rehinleri	100.311.421	108.620.499
Alınan kefaletler	51.416.005	49.123.071
Alınan teminat mektupları	1.795.643	1.177.455
Alınan bayi teminatları	397.640	560.412
Alınan ipotekler	25.310	25.545
Rehin temlik	-	77.376
Toplam	265.710.540	266.426.319

Verilen Teminatlar

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yasal mercilere ve vergi dairelerine verilmiş teminat mektupları 3.451 TL tutarında teminat mektubu bulunmaktadır (31 Aralık 2025: 1.303 TL).

Cayılabilir Taahhütler

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup'un müşterileri ile finansman kredilerine ilişkin sözleşmenin imzalanması ve kredinin fiilen kullanılması arasında zaman farkının bulunması nedeniyle finansman kredilerinden kaynaklanan 9.234.147 TL (31 Aralık 2025: 6.456.142 TL) tutarındaki taahhütlerinden oluşmaktadır.

Grup aleyhine açılmış davalar

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla grup aleyhine açılan dava bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

22.1 Finansal risk yönetimi amaçları ve politikaları

Grup faaliyetleri sırasında aşağıdaki çeşitli risklere maruz kalmaktadır:

- a) Kredi riski
- b) Piyasa riski
- c) Likidite riski
- d) Sermaye riski

Bu not Grup'un yukarıda bahsedilen risklere maruz kalması durumunda, Grup'un bu risklerin yönetimindeki hedefleri, politikaları ve süreçleri hakkında bilgi vermek amaçlı sunulmuştur.

Şirket Yönetim Kurulu, Şirket'in risk yönetimi çerçevesinin kurulmasından ve gözetiminden genel olarak sorumluluk sahibidir.

Grup'un risk yönetimi politikaları Grup'un maruz kalabileceği riskleri belirlemek ve maruz kalabileceği riskleri analiz etmek için oluşturulmuştur. Risk yönetimi politikalarının amacı Grup'un riskleri için uygun risk limit kontrolleri oluşturmak, riskleri izlemek ve limitlere bağlı kalmaktır. Grup çeşitli eğitim ve yönetim standartları ve süreçleri yoluyla, disiplinli ve yapıcı bir kontrol ortamı yaratarak, tüm çalışanların rollerini ve sorumluluklarını anlamasına yardımcı olmaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ(Devamı)

22.1 Finansal risk yönetimi amaçları ve politikaları(Devamı)

a. Kredi riski

Grup çoğunlukla finansman kredileri işlemlerinden dolayı kredi riskine maruz kalmaktadır. Grup prosedürleri uyarınca tüm müşteriler kredi inceleme aşamalarından geçirilmekte ve gerekli teminatlar alınmaktadır. Ayrıca krediler sürekli incelenerek Grup’un şüpheli kredi riski minimize edilmektedir.

Grup’un maksimum kredi riski her finansal varlığın bilançoda gösterilen kayıtlı değeri kadardır.

b. Piyasa riski

Piyasa Riski, Grup’un sermaye ve kazançları ile Grup’un hedeflerini gerçekleştirme yeteneklerinin, faiz oranlarında, yabancı para kurlarında, enflasyon oranlarında ve piyasadaki fiyatlarda oluşan dalgalanmalardan olumsuz etkilenmesi riskidir. Grup piyasa riskini, kur riski ve faiz riski başlıkları altında takip etmektedir.

Grup bir finansman ve sigorta aracılık şirketlerinin bir bütünü olarak müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılarken kur riski ve faiz riskine maruz kalmaktadır.

(i) Faiz oranı riski

Grup’un faaliyetleri, faizli varlıklar ve yükümlülüklerinin farklı zaman veya miktarlarda itfa oldukları ya da yeniden fiyatlandırıldıklarında faiz oranlarındaki değişim riskine maruz kalmaktadır. Grup bu riskini risk yönetimi stratejileri uygulayarak varlık ve yükümlülüklerin ödeme tarihlerini eşleştirerek yönetmektedir.

(ii) Döviz kuru riski

Grup, yabancı para birimleri ile gerçekleştirdiği işlemlerden (finansman kredi faaliyetleri, alınan krediler ve ihraç edilen menkul kıymetler gibi) dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Grup’un konsolide finansal tabloları TL bazında hazırlandığından dolayı, söz konusu konsolide finansal tablolar yabancı para birimlerinin TL karşısında dalgalanmasından etkilenmektedir. Grup’un politikası gelecekte gerçekleşmesi muhtemel her döviz cinsinden nakit giriş ve çıkışlarını eşleştirmektir.

c.Likidite riski

Likidite riski, Grup’un faaliyetlerinin fonlanması sırasında ortaya çıkmaktadır. Bu risk, Grup’un varlıklarını hem uygun vade ve oranlarda fonlayamama hem de bir varlığı makul bir fiyat ve uygun bir zaman dilimi içinde likit duruma getirememesi risklerini kapsamaktadır. Grup’un politikası, alınan kredilerin ve ihraç edilen menkul kıymetlerin geri ödemeleri sonucu ortaya çıkan nakit çıkışları ile portföyde bulunan finansman kredilerinden elde edilen nakit girişlerini eşleştirmektir. Müşterilerle yapılan finansman kredi sözleşmelerinin ödeme planları Şirket’in fon ihtiyacına ve özsermaye yapısına göre şekillendirilir.

Risk yönetimi açıklamaları

Kredi riski

Finansman kredileri karşılığında müşterilerden alınan teminatların detayları Dipnot 21’de sunulmuştur.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup’un kredi riskine maruz kredi niteliğindeki varlıkları aşağıdaki tablodaki gibidir:

Maruz kalınan azami kredi riski tablosu

	30 Haziran 2026			31 Aralık 2025		
	Finansman kredileri	Diğer alacaklar ⁽³⁾	Bankalardaki mevduat	Finansman kredileri	Diğer Alacaklar ⁽³⁾	Bankalardaki mevduat
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski ⁽¹⁾	58.886.466	214.666	2.262.069	55.892.808	362.528	3.154.196
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	58.886.463	-	-	55.892.808	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	58.208.108	210.422	2.262.069	55.472.094	357.323	3.154.196
- Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış (brüt defter değeri)	58.477.518	210.422	2.262.069	56.095.567	357.323	3.154.196
- Genel kredi karşılığı (-) ⁽²⁾	(269.410)	-	-	(623.473)	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	58.208.108	-	-	55.472.094	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
- Koşulları yeniden görüşülmüş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-) ⁽²⁾	-	-	-	-	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	121.695	4.244	-	273.918	5.205	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	150.354	4.244	-	399.073	5.205	-
- Değer düşüklüğü (-) ⁽²⁾	(28.659)	-	-	(125.155)	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	121.695	-	-	273.918	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	556.663	-	-	146.796	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	1.441.932	-	-	302.399	-	-
- Değer düşüklüğü (-) ⁽²⁾	(885.269)	-	-	(155.603)	-	-
- Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	556.663	-	-	146.796	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(1) Tutarın belirlenmesinde alınan teminatlar gibi kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(2) Grup BDDK tarafından yayımlanan Karşılıklar Yönetmelik’ine istinaden; bu alacaklara, söz konusu tebliğde belirtilen süreleri geçmemiş olmasına rağmen güvenilirlik ve ihtiyatlılık ilkeleri doğrultusunda belirlendiği oranlarda genel karşılık ayırmaktadır. Vadesi geçmiş, değer düşüklüğüne uğramamış finansman kredilerinin yaşlandırma tablosu Dipnot 5’te verilmiştir.

(3) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla ilgili tutarın 153.905 TL’lik kısmı (31 Aralık 2025: 333.708 TL) ilişkili taraflardan alacak tutarlarını ifade eder.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

22 -FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Piyasa riski

i. Faiz oranı riski

Faiz oranı riski duyarlılık analizi

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un finansal araçlarının detayları aşağıdaki gibidir:

Sabit faizli	Kayıtlı Değer	
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
T.C.M.B zorunlu karşılık tutarı	3.287.963	3.402.864
Vadeli mevduat	1.335.840	2.670.895
Finansman kredileri	58.627.872	56.494.640
Alınan krediler	40.349.843	34.787.366
İhraç edilen menkul kıymetler	9.071.042	14.633.013

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un değişken faizli finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından ve Grup sabit faizli finansal varlık ve yükümlülüklerini gerçeğe uygun değerinden muhasebeleştirilmediğinden dolayı faize karşı duyarlılık analizi tablosu sunulmamıştır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla bilançoda yer alan finansal araçlara uygulanan ortalama faiz oranları:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	AVRO (%)	TL (%)	AVRO (%)	TL (%)
Aktifler				
Bankalar	1,42	39,33	1,10	43,10
Finansman kredileri	9,36	44,65	9,34	47,84
Pasifler				
Alınan Krediler	3,24	38,54	3,12	37,00
İhraç edilen menkul kıymetler	-	41,39	-	43,14

Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülüklerini bilanço tarihinde, sözleşmede yer alan faiz oranı değişimlerine kalan dönemi baz alarak ilgili vade gruplamasına göre analiz etmektedir.

30 Haziran 2026						
	3 aya kadar	3 ay 1 yıl arası	1 yıl 5 yıl arası	5 yıl ve üzeri	Vadesiz	Toplam
Alınan krediler	15.599.562	15.777.226	8.973.055	-	-	40.349.843
İhraç edilen menkul kıymetler	1.962.534	7.108.508	-	-	-	9.071.042
Toplam	17.562.096	22.885.734	8.973.055	-	-	49.420.885

31 Aralık 2025						
	3 aya kadar	3 ay 1 yıl arası	1 yıl 5 yıl arası	5 yıl ve üzeri	Vadesiz	Toplam
Alınan krediler	10.725.633	15.429.039	8.632.694	-	-	34.787.366
İhraç edilen menkul kıymetler	4.693.673	9.939.340	-	-	-	14.633.013
Toplam	15.419.306	25.368.379	8.632.694	-	-	49.420.379

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

ii. Döviz kuru riski

Yabancı para riski, herhangi bir finansal aracının değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup, öncelikle yabancı para endeksli finansman kredilerinden ve yabancı para cinsinden alınan kredilerinden dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimi Avro’dur. Grup’un finansal tabloları TL bazında hazırlandığından dolayı, söz konusu finansal tablolar yabancı para birimlerinin TL karşısında dalgalanmasından etkilenmektedir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup’un net döviz pozisyonu aşağıdaki yabancı para cinsinden varlıklar ve yükümlülüklerden kaynaklanmaktadır:

	Avro (*)	Dolar (*)	Toplam
30 Haziran 2026	(TL karşılığı)	(TL karşılığı)	(TL Tutarı)
Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	2.139.402	-	2.139.402
Finansman kredileri (**)	16.944.008	-	16.944.008
Diğer alacaklar (***)	38.011	-	38.011
Toplam varlıklar	19.121.421	-	19.121.421
Yükümlülükler			
Alınan krediler	(19.201.190)	-	(19.201.190)
İhraç edilen menkul kıymetler, net	-	-	-
Diğer yabancı kaynaklar	(1.073.472)	-	(1.073.472)
Toplam yükümlülükler (-)	(20.274.662)	-	(20.274.662)
Net döviz pozisyonu	(1.153.241)	-	(1.153.241)

(*) Yukarıdaki tabloda yer alan bakiyeler 30 Haziran 2026 tarihli TCMB döviz kurları kullanılarak TL karşılığı olarak belirtilmiştir.

(**) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla dövize endeksli finansman kredisi bulunmamaktadır.

(***) 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla dövize endeksli finansman kredisinden kaynaklanan katkı payı alacakları ve diğer alacaklar bulunmamaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

ii. Döviz kuru riski (devamı)

	Avro (*)	Dolar (*)	Toplam
31 Aralık 2025	(TL karşılığı)	(TL karşılığı)	(TL Tutarı)
Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	2.628.837	-	2.628.837
Finansman kredileri (**)	15.530.514	-	15.530.514
Diğer alacaklar (***)	84.105	-	84.105
Toplam varlıklar	18.243.456	-	18.243.456
Yükümlülükler			
Alınan krediler	(17.182.592)	-	(17.182.592)
Diğer yabancı kaynaklar	(945.284)	-	(945.284)
Toplam yükümlülükler (-)	(18.127.876)	-	(18.127.876)
Net döviz pozisyonu	115.580	-	115.580

(*) Yukarıdaki tabloda yer alan bakiyeler 31 Aralık 2025 tarihli TCMB döviz kurları kullanılarak TL karşılığı olarak belirtilmiştir.

(**) 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla döviz endeksli finansman kredisi bulunmamaktadır.

(***) 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla döviz endeksli finansman kredisinden kaynaklanan katkı payı alacakları ve diğer alacaklar bulunmamaktadır.

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

ii. Döviz kuru riski (devamı)

	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
30 Haziran 2026				
ABD Doları’nın TL karşısında %10 değişimi halinde				
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	-	-	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- ABD Doları net etki (1 + 2)	-	-	-	-
Avro’nun TL karşısında %10 değişimi halinde				
4 - Avro net varlık / yükümlülük	(115.324)	115.324	(115.324)	115.324
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4 + 5)	(115.324)	115.324	(115.324)	115.324
TOPLAM (3 + 6)	(115.324)	115.324	(115.324)	115.324

	Kar / Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
31 Aralık 2025				
ABD Doları’nın TL karşısında %10 değişimi halinde				
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	-	-	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- ABD Doları net etki (1 + 2)	-	-	-	-
Avro’nun TL karşısında %10 değişimi halinde				
4 - Avro net varlık / yükümlülük	11.558	(11.558)	11.558	(11.558)
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4 + 5)	11.558	(11.558)	11.558	(11.558)
TOPLAM (3 + 6)	11.558	(11.558)	11.558	(11.558)

Döviz kuru riski duyarlılık analizi

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla TL’nin aşağıda belirtilen döviz cinsleri karşısında %10 değer kaybetmesi vergi öncesi dönem karını 115.324 TL kadar azaltacaktır.(31 Aralık 2025: karını 11.558 TL artıracaktır). Bu analiz 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla tüm değişkenlerin sabit kalması varsayımı ile yapılmıştır

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

22-FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

iii. Likidite riski

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla sözleşmenin vade tarihine kadar kalan dönemini baz alarak, Grup’un finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplaması yaparak analizini sağlar. Tablodaki belirtilen tutarlar sözleşmeye bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır:

30 Haziran 2026						
Türev olmayan finansal yükümlülükler (*)	Kayıtlı Değer	Sözleşmeye dayalı nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Alınan krediler	40.349.843	43.422.058	16.004.123	17.604.070	9.813.865	-
İhraç edilen menkul kıymetler	9.071.042	10.885.066	2.121.740	8.763.326	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	19.988	20.487	1.707	5.122	13.658	-
31 Aralık 2025						
Türev olmayan finansal yükümlülükler (*)	Kayıtlı Değer	Sözleşmeye dayalı nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Alınan krediler	34.787.366	38.274.180	10.800.985	18.065.305	9.407.890	-
İhraç edilen menkul kıymetler	14.633.013	16.823.498	4.896.892	11.926.606	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	17.106	19.468	1.622	4.868	12.978	-

(*) Diğer borçlar içinde yer alan ödenecek kaynak kullanım destekleme fonu ve diğer borçlar gibi finansal olmayan yükümlülükler yukarıdaki analize dahil edilmemiştir.

d) Sermaye Yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir. Grup’un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Grup’un üst yönetimi tarafından değerlendirilir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla özkaynakların borçlara oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan krediler	40.349.843	34.787.366
İhraç edilen menkul kıymetler	9.071.042	14.633.013
Kiralama işlemlerinden borçlar	19.988	17.106
Diğer yükümlülükler	286.972	98.021
Toplam borç	49.727.845	49.535.506
Nakit ve nakit benzerleri (-)	(5.550.032)	(6.557.060)
Net borç	44.177.813	42.978.446
Toplam özkaynak	10.519.504	8.058.711
Net borç/Toplam özkaynak	4,20	5,33

Oransal sınırlara uygunluk

24 Nisan 2013 tarih ve 28627 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketlerinin Kuruluş ve Faaliyet Esasları Hakkında Yönetmelik”in 12. maddesine göre Şirketin özkaynağının, toplam aktiflerine oranının asgari yüzde üç olarak tutturulması ve idame ettirilmesi zorunludur. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yapılan hesaplamada Grup’un özkaynaklarının toplam aktiflere oranı %3’ün üzerindedir (31 Aralık 2025: %3’ün üzerindedir).

MERCEDES BENZ KAMYON FİNANSMAN A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

23-FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Grup finansal araçların gerçeğe uygun değerlerini, ulaşılabilen mevcut piyasa bilgilerini ve uygun değerlendirme metodlarını kullanarak hesaplamıştır. Ancak, gerçeğe uygun değeri bulabilmek için kanaat kullanmak gerektiğinden, gerçeğe uygun değer ölçümleri mevcut piyasa koşullarında oluşabilecek değerleri yansıtmayabilir. Uzun vadeli borçlanmaların gerçeğe uygun değeri raporlama tarihi itibarıyla Grup’un borçlanma faiz oranları kullanılarak yeniden hesaplanmıştır. Grup yönetimi tarafından finansman alacakları, bankalardan alacaklar, kısa vadeli banka kredileri ve ihraç edilen menkul kıymetler de dahil olmak üzere etkin faizle iskonto edilmiş maliyet bedeli ile gösterilen finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerleri aşağıda sunulmuştur.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla finansal varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değeri ve gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibidir;

<i>Finansal varlıklar/yükümlülükler</i>	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Kayıtlı değer	Gerçeğe uygun değer	Kayıtlı değer	Gerçeğe uygun değer
Bankalar	2.262.069	2.262.069	3.154.196	3.154.196
Finansman kredileri	60.069.804	63.767.596	56.797.039	59.073.703
Alınan krediler	40.349.843	37.611.898	34.787.366	31.928.132
İhraç edilen menkul kıymetler	9.071.042	7.617.916	14.633.013	9.554.994

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmektedir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka doğrudan ya da dolaylı olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmektedir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmektedir.

Grup’un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla konsolide finansal tablolarında gerçeğe uygun değerinden taşıdığı varlık ve yükümlülükleri bulunmamaktadır.

24-RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.