

**PEGASUS HAVA TAşIMACILIĞI
ANONİM şİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2026 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara dönemine ait ilgili özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, ara dönem özet konsolide özkaynak değişim tablosunun ve ara dönem özet konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre, ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Cem ToviI, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 12 Ağustos 2026

Deloitte; İngiltere mevzuatına göre kurulmuş olan Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL") şirketini, üye firma ağındaki şirketlerden ve ilişkili tüzel kişiliklerden bir veya birden fazlasını ifade etmektedir. DTTL ve üye firmalarının her biri ayrı ve bağımsız birer tüzel kişiliktir. DTTL ("Deloitte Global" olarak da anılmaktadır) müşterilere hizmet sunmamaktadır. Global üye firma ağımla ilgili daha fazla bilgi almak için www.deloitte.com/about adresini ziyaret ediniz.

© 2026. Daha fazla bilgi için Deloitte Türkiye (Deloitte Touche Tohmatsu Limited üye şirketi) ile iletişime geçiniz.

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.	3-4
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5-6
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	7
ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	8-44
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	8
NOT 2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-13
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	14
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	15
NOT 5 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	15-16
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR	16-17
NOT 7 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER	17-18
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	19-20
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	21
NOT 10 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	21
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	22
NOT 12 TAAHHÜTLER.....	23-24
NOT 13 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	25
NOT 14 SERMAYE	25
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	26
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ	27
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	28
NOT 18 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER	28
NOT 19 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	29
NOT 20 PAY BAŞINA KAZANÇ / KAYIP	29
NOT 21 TÜREV ARAÇLAR	30
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLAR.....	30-34
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	34-37
NOT 24 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	38-41
NOT 25 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	41
NOT 26 GELİR VERGİLERİ	42
NOT 27 NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR	43
EK BİLGİLER - AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR.....	44

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2025	(*) Avro 30 Haziran 2026	(*) Avro 31 Aralık 2025
	Dipnot Referansları				
VARLIKLAR					
Dönen varlıklar		91.421.290	90.234.822	1.721.846	1.788.485
Nakit ve nakit benzerleri	27	60.232.800	54.845.603	1.134.434	1.087.059
Finansal yatırımlar	22	9.717.192	16.981.098	183.015	336.571
Ticari alacaklar	6	6.393.844	3.676.783	120.427	72.875
<i>İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar</i>		<i>6.393.844</i>	<i>3.676.783</i>	<i>120.427</i>	<i>72.875</i>
Diğer alacaklar	6	253.023	1.427.790	4.765	28.299
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>253.023</i>	<i>1.427.790</i>	<i>4.765</i>	<i>28.299</i>
Türev araçlar	21	1.501.903	-	28.287	-
Stoklar		2.536.344	2.314.444	47.770	45.873
Peşin ödenmiş giderler	7	10.285.218	10.416.927	193.713	206.467
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		23.038	11.643	434	231
Diğer dönen varlıklar		477.928	560.534	9.001	11.110
Duran varlıklar		349.052.366	319.933.390	6.574.110	6.341.192
Finansal yatırımlar	22	12.134.631	6.965.141	228.546	138.052
Diğer alacaklar	6	7.640.084	7.802.796	143.895	154.654
<i>İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar</i>		<i>7.640.084</i>	<i>7.802.796</i>	<i>143.895</i>	<i>154.654</i>
Türev araçlar	21	274.733	-	5.174	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	3	1.240.773	1.076.770	23.369	21.342
Maddi duran varlıklar	8	28.497.282	25.866.565	536.723	512.684
Maddi olmayan duran varlıklar	9	2.157.764	2.024.529	40.640	40.127
Kullanım hakkı varlıkları	10	234.338.671	220.843.451	4.413.573	4.377.194
Peşin ödenmiş giderler	7	40.984.161	34.663.854	771.902	687.050
Ertelenmiş vergi varlığı		21.784.267	20.690.284	410.288	410.089
TOPLAM VARLIKLAR		440.473.656	410.168.212	8.295.956	8.129.677

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHLİ ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2025	(*) Avro 30 Haziran 2026	(*) Avro 31 Aralık 2025
	Dipnot Referansları				
KAYNAKLAR					
Kısa vadeli yükümlülükler		108.239.055	88.019.783	2.038.593	1.744.583
Kısa vadeli borçlanmalar	22	28.524.897	21.382.991	537.243	423.818
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	22	2.855.506	2.118.530	53.781	41.990
Kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	22	24.657.455	23.420.791	464.403	464.208
Ticari borçlar	6	16.384.269	14.553.823	308.584	288.462
İlişkili taraflara ticari borçlar	5	47.465	71.950	894	1.426
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar		16.336.804	14.481.873	307.690	287.036
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		1.392.367	847.998	26.224	16.808
Diğer borçlar	6	3.048.486	331.241	57.416	6.565
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		3.048.486	331.241	57.416	6.565
Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler	7	24.138.811	16.868.830	454.634	334.346
Türev araçlar	21	-	1.437.305	-	28.488
Ertelenmiş gelirler	7	3.668.281	2.844.291	69.089	56.375
Kısa vadeli karşılıklar		3.568.983	4.213.983	67.219	83.523
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar		2.259.253	2.498.628	42.551	49.524
Diğer kısa vadeli karşılıklar		1.309.730	1.715.355	24.668	33.999
Uzun vadeli yükümlülükler		219.574.337	205.294.557	4.135.502	4.069.010
Uzun vadeli borçlanmalar	22	27.848.819	25.185.679	524.509	499.189
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar	22	171.156.900	161.076.800	3.223.597	3.192.598
Türev araçlar	21	-	273.798	-	5.427
Ertelenmiş gelirler		11.419.306	10.137.043	215.073	200.920
Uzun vadeli karşılıklar		9.149.312	8.621.237	172.323	170.876
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar		1.425.381	1.251.808	26.846	24.811
Diğer uzun vadeli karşılıklar		7.723.931	7.369.429	145.477	146.065
ÖZKAYNAKLAR		112.660.264	116.853.872	2.121.861	2.316.084
Ödenmiş sermaye	14	500.000	500.000	230.038	230.038
Paylara ilişkin primler		57.987	57.987	24.595	24.595
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(206.988)	(234.408)	(3.898)	(4.646)
Yabancı para çevrim farkları		69.774.635	64.037.913	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler					
Yabancı para çevrim farkları		404.306	341.629	7.616	6.771
Riskten korunma kazanç/(kayıpları)		1.332.477	(1.283.327)	25.096	(25.436)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar / (kayıpları)		(11.869)	72.527	(224)	1.438
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		20.460	20.460	4.047	4.047
Geçmiş yıllar karları / (zararları)		53.341.091	39.590.872	2.079.277	1.778.077
Net dönem karı / (zararı)		(12.551.835)	13.750.219	(244.686)	301.200
TOPLAM KAYNAKLAR		440.473.656	410.168.212	8.295.956	8.129.677

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2025	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2025	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2026	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2025	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2026	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kar veya zarar kısmı	Dipnot Referansları								
Hasılat	15	78.468.731	62.013.070	45.708.013	38.425.497	1.506.695	1.497.685	864.821	876.025
Satışların maliyeti (-)	15	(80.684.011)	(54.726.434)	(44.794.465)	(30.292.671)	(1.550.463)	(1.317.285)	(846.785)	(681.513)
Brüt kar / (zarar)		(2.215.280)	7.286.636	913.548	8.132.826	(43.768)	180.400	18.036	194.512
Genel yönetim giderleri (-)	16	(3.249.476)	(1.970.467)	(1.692.861)	(1.077.136)	(62.938)	(49.047)	(32.327)	(25.081)
Pazarlama giderleri (-)	16	(1.856.471)	(1.463.203)	(1.041.081)	(806.742)	(35.932)	(35.225)	(20.031)	(18.531)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	17	1.178.533	16.570	324.326	8.968	22.705	353	5.978	173
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	17	(375.429)	(5.185.249)	(297.444)	(3.667.793)	(6.983)	(127.117)	(5.538)	(87.422)
Esas faaliyet karı / (zararı)		(6.518.123)	(1.315.713)	(1.793.512)	2.590.123	(126.916)	(30.636)	(33.882)	63.651
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	18	777.310	1.865.275	402.948	801.006	14.904	45.161	7.604	18.739
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	18	(51.336)	-	(13.615)	-	(967)	-	(228)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	3	68.463	62.478	39.827	39.866	1.319	1.528	759	934
Finansman gideri öncesi faaliyet karı / (zararı)		(5.723.686)	612.040	(1.364.352)	3.430.995	(111.660)	16.053	(25.747)	83.324
Finansman gelirleri	19	1.388.982	8.862.535	583.539	6.269.528	26.832	213.976	11.054	146.013
Finansman giderleri (-)	19	(9.085.733)	(5.281.866)	(4.236.893)	(2.632.075)	(176.597)	(128.772)	(80.972)	(59.870)
Vergi öncesi kar / (zarar)		(13.420.437)	4.192.709	(5.017.706)	7.068.448	(261.425)	101.257	(95.665)	169.467
Vergi geliri / (gideri)		868.602	(1.694.872)	224.226	(1.935.991)	16.739	(41.463)	4.121	(47.799)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	26	868.602	(1.694.872)	224.226	(1.935.991)	16.739	(41.463)	4.121	(47.799)
Dönem karı / (zararı)		(12.551.835)	2.497.837	(4.793.480)	5.132.457	(244.686)	59.794	(91.544)	121.668
Pay başına kazanç / (kayıp) (TL) / (EUR) (tam tutar)	20	(25,10)	5,00	(9,59)	10,26	(0,49)	0,12	(0,18)	0,24

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2025	Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmemiş) 1 Nisan- 30 Haziran 2025	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2026	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2025	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2026	(*) Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2025
Diğer kapsamlı gelir / (gider) kısmı								
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar								
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm (kayıp) / kazançları	36.560	(68.666)	(33.945)	(43.859)	997	(277)	(454)	(221)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	(9.140)	17.166	8.486	10.965	(249)	69	114	55
Yabancı para çevrim farkları	5.736.722	20.163.344	4.458.614	12.023.395	-	-	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar								
Yabancı para çevrim farkları	62.677	120.210	31.330	48.465	844	(1.398)	305	(1.358)
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar	(112.528)	(31.288)	3.770	20.027	(2.215)	(1.183)	86	314
Nakit akış riskinden korunma (kayıpları) / kazançları	3.487.739	(670.875)	(3.681.953)	(631.973)	67.376	(13.355)	(73.520)	(12.887)
Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	(843.803)	175.541	919.546	152.987	(16.290)	3.634	18.359	3.143
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	8.358.227	19.705.432	1.705.848	11.580.007	50.463	(12.510)	(55.110)	(10.954)
Toplam kapsamlı gelir / (gider)	(4.193.608)	22.203.269	(3.087.632)	16.712.464	(194.223)	47.284	(146.654)	110.714

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler				Birikmiş karlar		
				Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Yabancı para çevrim farkları	Riskten korunma kazançları / (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar / (kayıplar)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Özkaynaklar
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000	57.987	(156.637)	34.562.833	414.886	(138.062)	66.755	20.460	26.305.434	13.285.438	74.919.094
Transferler	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	13.285.438	(13.285.438)	-
Net dönem karı / (zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.497.837	2.497.837
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	TL	-	-	(51.499)	20.163.344	120.210	(503.157)	(23.466)	-	-	-	19.705.432
30 Haziran 2025 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000	57.987	(208.136)	54.726.177	535.096	(641.219)	43.289	20.460	39.590.872	2.497.837	97.122.363
1 Ocak 2026 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000	57.987	(234.408)	64.037.913	341.629	(1.283.327)	72.527	20.460	39.590.872	13.750.219	116.853.872
Transferler	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	13.750.219	(13.750.219)	-
Net dönem karı / (zararı)	TL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(12.551.835)	(12.551.835)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	TL	-	-	27.420	5.736.722	62.677	2.615.804	(84.396)	-	-	-	8.358.227
30 Haziran 2026 itibarıyla bakiyeler	TL	500.000	57.987	(206.988)	69.774.635	404.306	1.332.477	(11.869)	20.460	53.341.091	(12.551.835)	112.660.264

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler				Birikmiş karlar		
		Ödenmiş sermaye	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları / (kayıpları)	Yabancı para çevrim farkları	Risikten korunma kazançları / (kayıpları)	Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer farklarından kazançlar / (kayıplar)	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları / (zararları)	Net dönem karı / (zararı)	Özkaynaklar
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.038	24.595	(4.263)	8.452	(3.758)	1.817	4.047	1.416.584	361.493	2.039.005
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	361.493	(361.493)	-
Net dönem karı / (zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	59.794	59.794
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	Avro	-	-	(208)	(1.398)	(10.017)	(887)	-	-	-	(12.510)
30 Haziran 2025 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.038	24.595	(4.471)	7.054	(13.775)	930	4.047	1.778.077	59.794	2.086.289
1 Ocak 2026 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.038	24.595	(4.646)	6.771	(25.436)	1.438	4.047	1.778.077	301.200	2.316.084
Transferler	Avro	-	-	-	-	-	-	-	301.200	(301.200)	-
Net dönem karı / (zararı)	Avro	-	-	-	-	-	-	-	-	(244.686)	(244.686)
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	Avro	-	-	748	845	50.532	(1.662)	-	-	-	50.463
30 Haziran 2026 itibarıyla bakiyeler	Avro	230.038	24.595	(3.898)	7.616	25.096	(224)	4.047	2.079.277	(244.686)	2.121.861

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 DÖNEMİNE AİT ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

		Cari Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Önceki Dönem (Sınırlı Denetimden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2025	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2026	(*) Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2025
	Dipnot Referansları				
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Dönem karı / (zararı)		(12.551.835)	2.497.837	(244.686)	59.794
Dönem karı / (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler					
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8-9-10	11.683.038	8.118.539	225.151	198.612
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		92.470	(63.940)	1.760	(1.333)
Alacaklarda değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		41.134	13.669	793	334
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		51.336	(77.609)	967	(1.667)
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		989.505	2.161.728	19.069	28.128
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin düzeltmeler		1.003.960	2.098.193	19.348	26.574
Dava karşılıkları ile ilgili düzeltmeler		(14.455)	63.535	(279)	1.554
Faiz ve komisyon gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		4.411.704	2.267.041	86.538	57.891
Gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		112.528	31.288	2.119	672
Finansal varlıkların gerçeğe uygun değer kayıpları (kazançları) ile ilgili düzeltmeler		112.528	31.288	2.119	672
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler	3	(68.463)	(62.478)	(1.319)	(1.528)
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler		(868.602)	1.694.872	(16.739)	41.463
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		(878)	(163.723)	(17)	(3.719)
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler					
Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler		(2.508.366)	(1.284.036)	(48.340)	(31.413)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklar, peşin ödenmiş giderler, ve diğer varlıklardaki artış ilgili düzeltmeler		884.558	(2.308.248)	17.047	(56.469)
Stoklardaki azalış / (artış) ile ilgili düzeltmeler		(98.426)	(8.246)	(1.897)	(202)
Ticari borçlardaki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		1.044.133	3.568.156	20.122	87.291
Ertelenmiş gelirler, diğer borçlar ve diğer yükümlülüklerdeki (azalış) / artış ile ilgili düzeltmeler		8.675.236	3.257.071	167.064	79.164
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		11.796.602	19.705.861	225.872	458.351
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(965.471)	(2.338.893)	(18.348)	(53.581)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		-	(181)	-	(4)
		10.831.131	17.366.787	207.524	404.766
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI					
Başka işletmelerin veya fonların paylarının veya borçlanma araçlarının ediniminden ve satışından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		1.265.835	(4.185.875)	24.662	(106.298)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alım ve satımından kaynaklanan net nakit girişleri/(çıkışları)		(876.524)	(1.226.740)	(16.892)	(26.948)
Alınan faiz		824.211	1.505.096	16.096	39.085
Nakit avans ve borçlardaki değişim		(3.066.976)	(5.559.626)	(59.106)	(136.011)
Diğer nakit girişleri/(çıkışları) (**)		2.160.830	662.093	43.321	20.299
		307.376	(8.805.052)	8.081	(209.873)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI					
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		7.484.797	5.120.320	165.856	118.350
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(2.335.924)	(12.928.198)	(45.709)	(307.706)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(11.431.666)	(8.030.807)	(220.307)	(196.466)
Ödenen faiz ve komisyon		(6.605.034)	(4.034.040)	(130.170)	(106.942)
Alınan faiz		1.372.343	1.302.949	26.447	31.875
		(11.515.484)	(18.569.776)	(203.883)	(460.889)
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ (A+B+C)		(376.977)	(10.008.041)	11.722	(265.996)
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ		5.764.174	3.278.940	35.653	(143.848)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (A+B+C+D)		5.387.197	(6.729.101)	47.375	(409.844)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	27	54.845.603	46.258.554	1.087.059	1.258.979
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D+E)	27	60.232.800	39.529.453	1.134.434	849.135

(*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro'dur. Ancak sunum para birimi Türk Lirası olarak belirlenmiştir. Avro ve Türk Lirası tutarların dönüşümü Not 2.1'de açıklanmıştır.

(**) Finansal yatırımlar olarak sınıflandırılan, üç aydan uzun vadeli mevduatların değişimi sunulmuştur.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (“Şirket” veya “Pegasus”) ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte “Grup”) düşük maliyet modelini benimsemiş bir havayoludur. Grup, düşük maliyet modeli altında faaliyetlerini sürdürmekte, kolay ulaşılabilir, güvenilir ve yalın hizmetler sunmayı amaçlayan düşük maliyetli havayolu şirketleri uygulamalarını kullanmaktadır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla, Şirket’in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıda belirtilmektedir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Esas Holding A.Ş. (“Esas Holding”)	%52,81	%52,81
Halka Açık Kısım	%45,37	%45,37
Sabancı Ailesi Üyeleri	%1,82	%1,82
Toplam	%100,00	%100,00

18-19 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşen talep toplama sonrasında, Şirket payları 26 Nisan 2013 tarihinden itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmeye başlamıştır.

Bilanço tarihi itibarıyla Grup’un tam zamanlı çalışan sayısı 9.863 kişidir (31 Aralık 2025: 9.260). Yönetim merkezi Aeropark Yenışehir Mah. Osmanlı Bulvarı No: 11/A Kurtköy-Pendik İstanbul’dur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2026 tarihli özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve 12 Ağustos 2026 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir.

NOT 2 – KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

TFRS’ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TFRS”) esas alınmıştır.

Grup, 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tablolarını TMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tablolar yıllık konsolide finansal tablolarda yer alması gereken tüm bilgileri ve açıklamaları içermez ve Grup’un 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla hazırlanan yıllık konsolide finansal tabloları ile birlikte okunması gerekir.

Özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen finansal enstrümanlar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış kanuni kayıtlara Türkiye Muhasebe Standartları’na uygun sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Özet konsolide finansal tablolar Grup’un takip eden bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getirebileceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Satışların hasılatını ve maliyetini etkileyen belirgin bir para birimi bulunmamakla birlikte, Şirket'in fonksiyonel para birimi Avro olarak belirlenmiştir çünkü; Şirket'in ana operasyonlarını temsil eden tarifeli uçuş gelirlerinin önemli bir kısmı Avrupa uçuşlarından sağlanmakta olup, Avro, Grup'un finansal yükümlülüklerinin önemli bir bölümünü oluşturmakta ve Şirket yönetiminin idari kararlar almasına olanak sağlayan yönetim raporları ve bütçesi Avro cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket ve bağlı ortaklıklarının fonksiyonel para birimi Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş. ("Hitit Bilgisayar"), Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc. ("PIL") ve Pegasus Airlines Ventures LP ("PAV") haricinde Avro'dur. Hitit Bilgisayar, PIL ve PAV'nin fonksiyonel para birimi ise ABD Dolarıdır.

Yasal kayıtlarını fonksiyonel para birimi dışında bir para biriminde tutulması durumunda, finansal tablolar öncelikli olarak fonksiyonel para birimine çevrilmekte, ardından ise Grup'un sunum para birimi olan TL'ye geri çevrilmektedir.

Türkiye'deki şirketler için, yasal kayıtların tutulduğu TL'den fonksiyonel para birimi olan Avro'ya aşağıda açıklanan esaslar çerçevesinde çevrim yapılmıştır;

- Parasal olan aktif ve pasif hesaplar, bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan T.C. Merkez Bankası ("TCMB") döviz alış kuru ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Parasal olmayan kalemler ise işlem tarihinde geçerli TCMB döviz alış kurları ile fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Gelir tablosu hesapları, amortisman giderleri hariç, işlem tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmiştir.
- Sermaye tarihsel maliyetlere göre takip edilmiştir.

Yukarıdaki çevrimler sonucu oluşan çevrim farkları kar veya zarar tablosunda esas faaliyetlerden gelirler/giderler hesap grubu altında kaydedilmiştir.

TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında finansal tablolar fonksiyonel para birimi Avro'dan TL'ye aşağıda belirtilen şekilde çevrilmiştir:

- Aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihi itibarıyla TCMB kurlarıyla çevrilmiştir,
- Gelir ve gider kalemleri ilgili işlem tarihindeki kayıtlı kurlar kullanılarak Avro'dan TL'ye çevrilmiştir.

Yukarıda bahsedilen çevrimlerden kaynaklanan çevrim farkı karları veya zararları özsermayenin altında yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmiştir. Şirket'in sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm özsermaye kalemleri tarihi TL değerlerinden tutulup, oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilmiştir.

Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

KGK'nın 23 Kasım 2023 tarihli duyurusuna istinaden; Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nı uygulayan işletmelerin, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerine ait finansal tablolarını, Türkiye Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama"da (TMS 29) yer alan ilgili muhasebe ilkelerine uygun olarak enflasyon etkisine göre düzelerek sunması gerekmektedir. Şirket'in fonksiyonel para biriminin Avro olması sebebiyle TFRS'ye göre düzenlenecek finansal tablolarında TMS 29 kapsamında herhangi bir düzeltme yapmasına gerek bulunmamaktadır. Ancak, 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla finansal tablolar Vergi Usul Kanunu'na uygun olarak hazırlanmış ve mevzuat uyarınca enflasyon düzeltmesine tabi tutulmuştur. 31 Aralık 2025 ve 30 Haziran 2026 tarihleri itibarıyla ise enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tablolarda Gösterilen Avro Tutarlar

TFRS'ye uygun hazırlanan özet konsolide finansal tablolarda gösterilen Avro tutarlar, yukarıda Kullanılan Para Birimi başlığı altında açıklandığı şekilde hazırlanan Avro özet konsolide finansal tabloları ifade etmektedir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tablolarının Düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem özet konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Yapılan sınıflamaların önceki dönem özkaynaklarına ve net dönem karı/(zararına) bir etkisi bulunmamaktadır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

- 30 Haziran 2025 tarihli nakit akış tablosunda işletme faaliyetlerinden nakit akışları altında gösterilen 7.502.545 TL, yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisine sınıflandırılmıştır.

Konsolidasyona İlişkin Esaslar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, Şirket'in bağlı ortaklıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Şirket'in ve faaliyetin yeri
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	
Pegasus Havacılık Teknolojileri ve Ticaret A.Ş.	Simülasyon Teknik Destek ve Bakım	%100	%100	Türkiye
Pegasus Airlines Innovation Lab, Inc.	Teknoloji – AR-GE	%100	%100	Amerika
Pegasus Airlines Ventures LP	Teknoloji Yatırımlarının Yönetimi	%100	%100	Amerika
Pegasus Europe B.V. ("PEU")	Yurt Dışı İştirak Yatırımlarının Yönetimi	%100	%100	Hollanda

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ile ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Ana faaliyet konusu	Grup'un sermayedeki pay oranı		Ortaklık türü	Şirket'in ve faaliyetin yeri
		30 Haziran 2026	31 Aralık 2025		
Hitit Bilgisayar Hizmetleri A.Ş.	Bilişim Sistemleri Çözümleri	%36,20	%36,20	İş ortaklığı	Türkiye

**30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup’un cari yıl içerisinde muhasebe tahminlerinde tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Grup, cari dönem içerisinde muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmamıştır.

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar

a) 2026 yılından itibaren geçerli olan değişiklikler ve yorumlar

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü</i>
TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Doğaya Bağlı Elektrikçe Dayanan Sözleşmeler</i>
Yıllık İyileştirmeler	<i>TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11</i>

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü*

Değişiklikler, TFRS 9 *Finansal Araçlar* standardının sınıflandırma ve ölçüm gerekliliklerinin uygulama sonrası gözden geçirilmesi sırasında belirlenen konuları ele almaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 9 ve TFRS 7 (Değişiklikler) *Doğaya Bağlı Elektrikçe Dayanan Sözleşmeler*

Değişiklikler, doğaya bağlı elektrikçe dayanan sözleşmeleri daha gerçeğe uygun bir şekilde yansıttığı görüşüyle, işletmelerin finansal tablolarına bu tür sözleşmelere ilişkin bilgileri dahil edebilmelerini sağlamayı amaçlamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – Cilt 11

Duyuru aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- TFRS 1: İlk kez uygulayanlar için riskten korunma muhasebesi
- TFRS 7: Finansal tablo dışı bırakmadan kaynaklanan kazanç veya kayıp
- TFRS 7: İşlem fiyatı ile gerçeğe uygun değer arasındaki ertelenmiş farkın açıklanması
- TFRS 7: Giriş ve kredi riski açıklamaları
- TFRS 9: Kiracı tarafından kira yükümlülüğünün finansal tablo dışı bırakılması
- TFRS 9: İşlem fiyatı
- TFRS 10: ‘Fiili temsilci’ tespiti
- TMS 7: Maliyet yöntemi

Bu değişiklikler, 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

TFRS 17	<i>Sigorta Sözleşmeleri</i>
TFRS 17 (Değişiklikler)	<i>Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9’un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler</i>
TFRS 18	<i>Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar</i>
TFRS 19	<i>Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TFRS 19 (Değişiklikler)	<i>Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar</i>
TMS 21 (Değişiklikler)	<i>Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim</i>

TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

TFRS 17, sigorta yükümlülüklerinin mevcut bir karşılama değerinde ölçülmesini gerektirir ve tüm sigorta sözleşmeleri için daha düzenli bir ölçüm ve sunum yaklaşımı sağlar. Bu gereklilikler sigorta sözleşmelerinde tutarlı, ilkeye dayalı bir muhasebeleştirmeye ulaşmak için tasarlanmıştır. TFRS 17, sigorta ve reasürans ile emeklilik şirketleri için 1 yıl daha ertelenmiş olup 1 Ocak 2027 itibarıyla TFRS 4 *Sigorta Sözleşmeleri*’nin yerini alacaktır.

TFRS 17 (Değişiklikler) Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 17 ile TFRS 9’un İlk Uygulaması – Karşılaştırmalı Bilgiler

TFRS 17’de uygulama maliyetlerini azaltmak, sonuçların açıklanmasını ve geçişi kolaylaştırmak amacıyla değişiklikler yapılmıştır.

Ayrıca, karşılaştırmalı bilgilere ilişkin değişiklik ile TFRS 7 ve TFRS 9’u aynı anda ilk uygulayan şirketlere finansal varlıklarına ilişkin karşılaştırmalı bilgileri sunarken o finansal varlığa daha önce TFRS 9’un sınıflandırma ve ölçüm gereklilikleri uygulanmış gibi sunmasına izin verilmektedir. Değişiklikler TFRS 17 ilk uygulandığında uygulanacaktır.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar

TFRS uygulayan tüm işletmeler için finansal tablolarda bilgilerin sunumu ve açıklanması konusundaki gereklilikleri içermektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Yeni ve Düzeltilmiş Standartlar ve Yorumlar (devamı)

- b) Henüz yürürlüğe girmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Olmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

TFRS 19, uygun koşulları sağlayan bir bağlı ortaklığın, diğer Türkiye Finansal Raporlama Standartlarındaki açıklama gereklilikleri yerine uygulamasına izin verilen açıklama gerekliliklerini belirlemektedir. Bu standart, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TFRS 19 (Değişiklikler) Kamuya Hesap Verme Sorumluluğu Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar

Değişiklikler, TFRS 19’un ilk yayımlandığı tarihte dikkate alınmamış olan yeni veya revize edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını kapsamaktadır. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir.

TMS 21 (Değişiklikler) Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Değişiklikler, şirketlerin finansal tablolarını yüksek enflasyonlu olmayan bir para biriminden yüksek enflasyonlu bir para birimine nasıl çevirmeleri gerektiğine ilişkin açıklık getirmektedir. 1 Ocak 2027 veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir.

Söz konusu standart, değişiklik ve iyileştirmelerin Grup’un konsolide finansal durumu ve performansı üzerindeki muhtemel etkileri değerlendirilmektedir.

2.4 Operasyonda Mevsimsellik

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönersellik özelliğinden dolayı, yılın ikinci ve üçüncü çeyreğinde birinci ve dördüncü çeyreğine göre daha yüksek satış geliri ve operasyonel kar beklenmektedir. Ayrıca, yaz mevsiminin etkisiyle satışların artışı ve ilave olarak Şirket operasyonlarının büyümesi ile birlikte, 30 Haziran 2026 dönemi itibarıyla ticari alacak ile ertelenmiş gelirler altındaki uçuş yükümlülüklerinde yıl sonuna kıyasla artış görülmektedir.

2.5 İşletmenin Sürekliliği

Şirket, finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 3 - DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İş ortaklıkları		
Hitit Bilgisayar	1.240.773	1.076.770
	1.240.773	1.076.770

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Hitit Bilgisayar	68.463	62.478	39.827	39.866
Toplam kar	68.463	62.478	39.827	39.866

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının finansal tablo bilgileri aşağıdaki gibidir:

Hitit Bilgisayar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Dönen varlıklar	1.067.250	1.116.004
Duran varlıklar	3.009.271	2.565.044
Kısa vadeli yükümlülükler	(458.581)	(512.131)
Uzun vadeli yükümlülükler	(206.025)	(208.810)
İş ortaklığının net varlıkları	3.411.915	2.960.107
Grup'un iş ortaklığındaki payı	%36,20	%36,20
Şerefiye	5.661	5.212
Grup'un iş ortaklığındaki payının defter değeri	1.240.773	1.076.770
	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Hasılat	1.020.806	740.684
Amortisman ve itfa payı giderleri	(224.531)	(154.471)
Faiz gelir / (gideri), net	46.845	92.464
Dönem karı	189.125	169.685
Grup'un ağırlıklı ortalama pay oranı	%36,20	%36,82
Grup'un iş ortaklığı karındaki payı	68.463	62.478

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 4 - BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup, tarifeli seferler, charter gelirleri, yan gelirler ve diğer hizmetleri kapsayan hizmetler sunan düşük maliyetli havayolu modelini uygulayan tek bir raporlama birimi olarak yönetilmektedir. Grup'un karar almaya yetkili mercisi Yönetim Kurulu'dur. Kaynak dağılımı kararları tüm uçuş ağı ve tüm uçak filosu baz alınarak yapılmaktadır. Kaynak dağılım kararlarındaki amaç, uçuş ağı içinde yer alan tek bir hatta ya da belirli hatlarda karlılık sağlamak değil, konsolide finansal sonuçları en karlı halde tutmaktır. Tüm diğer varlık ve yükümlülükler Grup'un tek raporlanabilir bölümüyle ilişkilidir.

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Esas Holding, Grup'un ana sermayedarı olup kontrol gücüne sahiptir. Grup, sermayedarları ve sermayedarlarının sahip olduğu ve kontrol ettiği diğer işletmeler ile (bu işletmeler aşağıda "diğer ilişkili taraf" olarak kullanılacaktır) çeşitli operasyonel ve finansal ilişkilere sahiptir. İlişkili taraflar ile gerçekleşen işlemler sonucunda ortaya çıkan alacak ve borçlar genellikle teminatsız ve faizsizdir.

(i) İlişkili Taraf Bakiyeleri:

a) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İş ortaklıkları:		
Hitit Bilgisayar	41.455	53.290
Diğer ilişkili taraflar:		
Esasburda İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Esasburda")	-	301
Ere Avm İnşaat A.Ş. ("Ere Avm")	6.010	18.359
	47.465	71.950

(ii) İlişkili Taraflarla Olan Önemli İşlemler:

Esasburda merkez ofis için aidat, elektrik, su ve ısınma giderleri tahsil etmiş olup, bu giderler aşağıdaki "mal ve hizmet alımları" bölümü içinde açıklanmıştır.

Grup, ulaştırma sektörüne yönelik bilişim sistemleri çözümleri sağlayan Hitit Bilgisayar'dan yazılım ve yazılım destek hizmetleri almaktadır.

Grup, Ere Avm İnşaat 'tan hangar projesi için proje danışmanlığı hizmeti almaktadır.

a) İlişkili taraflardan yapılan alımlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
İş ortaklıkları:				
Hitit Bilgisayar	226.750	178.066	107.248	85.980
Diğer ilişkili taraflar:				
Ere Avm	39.282	36.000	17.677	18.000
Esasburda	15.211	4.002	7.608	477
	281.243	218.068	132.533	104.457

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 5 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

(iii) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Üst düzey yöneticiler, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür ve genel müdür yardımcılarında oluşmaktadır. 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla üst düzey yöneticilere sağlanan fayda tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Ücret ve faydalar	273.605	308.557	230.816	277.074
	273.605	308.557	230.816	277.074

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari alacaklar	3.678.483	2.245.737
Kredi kartı alacakları	2.445.477	1.557.581
Gelir tahakkukları	481.506	33.997
	6.605.466	3.837.315
TFRS 9 kapsamında beklenen kredi zararı karşılığı	(211.622)	(160.532)
	6.393.844	3.676.783

Ticari alacaklara ilişkin ortalama tahsilat süresi yaklaşık 22 gündür (31 Aralık 2025: 18 gün).

Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari borçlar	5.705.900	8.185.584
Direkt faaliyet gideri tahakkukları	10.630.904	6.296.289
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 5)	47.465	71.950
	16.384.269	14.553.823

Ticari borçlara ilişkin ortalama ödeme vadesi yaklaşık 35 gündür (31 Aralık 2025: 32 gün).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR VE DİĞER ALACAKLAR (devamı)

Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla kısa vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Verilen depozito ve teminatlar	39.572	1.156.920
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	175.670	249.591
Vergi dairesinden alacaklar	14.010	14.010
Diğer alacaklar	23.771	7.269
	253.023	1.427.790

Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla uzun vadeli diğer alacakların detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Pilot eğitimleri kapsamında alacaklar	2.504.494	2.180.764
Verilen depozitolar	2.179.456	2.047.610
Teslim bakım karşılıkları ön ödeme alacakları	2.956.134	3.574.422
	7.640.084	7.802.796

Kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ödenecek vergiler	521.778	157.780
Alınan depozitolar (*)	2.526.708	173.461
	3.048.486	331.241

(*) 30 Haziran 2026 itibarıyla alınan depozitolar içerisindeki 1.981.231 TL'lik tutar, türev işlemlerin değerlemeleri ile ilgili olarak bankalardan alınan teminat bedelinden oluşmaktadır.

NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	3.569.458	4.917.727
Satıcılara verilen avanslar	5.468.377	4.036.276
Peşin ödenen sigorta giderleri	520.456	956.672
Diğer peşin ödenmiş giderler	726.927	506.252
	10.285.218	10.416.927

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 7 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER, ERTELENMİŞ GELİRLER VE MÜŞTERİ SÖZLEŞMELERİNDEN DOĞAN YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	7.280.021	7.018.391
Peşin ödenen motor bakım giderleri	33.624.293	27.569.632
Diğer peşin ödenmiş giderler	79.847	75.831
	40.984.161	34.663.854

Ertelenmiş Gelirler

Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Bilet satışı uçuş ve hizmet yükümlülüğü	17.829.983	11.018.519
Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü (*)	3.934.662	3.842.072
Uçuş puanlarından kaynaklanan uçuş yükümlülükleri	2.374.166	2.008.239
	24.138.811	16.868.830

(*) Yolcu havaalanı vergi yükümlülüğü, bilet fiyatı içine dahildir ancak, uçuşun gerçekleşmesi ile hasılat olarak muhasebeleştirilmemektedir. Söz konusu bedel nakden havalimanı işletmecileri ve otoritelerine ödenecek bedelleri temsil etmektedir.

Ertelenmiş Gelirler (Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülüklerin Dışında Kalanlar)

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Alınan avanslar	1.857.464	1.504.603
Diğer ertelenmiş gelirler	1.810.817	1.339.688
	3.668.281	2.844.291

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Gelecek yıllara ait gelirler (*)	11.419.306	10.137.043
	11.419.306	10.137.043

(*) Gelecek yıllara ait gelirler tedarikçi sözleşmeleri kapsamında peşin alınan indirimleri temsil etmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2026	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.898.243	1.603.895	2.394.094	697.618	21.495.860	9.860.220	3.874.073	41.824.003
İlaveler	125.318	29.455	125.525	-	1.063.794	-	1.292.530	2.636.622
Transferler (*)	-	-	-	-	-	-	(89.367)	(89.367)
Yabancı para çevrim farkları	102.306	84.666	128.274	36.528	1.150.304	516.295	230.800	2.249.173
Kapanış	2.125.867	1.718.016	2.647.893	734.146	23.709.958	10.376.515	5.308.036	46.620.431
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(881.129)	(638.130)	(1.647.872)	(679.225)	(6.638.356)	(5.472.727)	-	(15.957.439)
Dönem amortismanı	(70.039)	(85.871)	(92.698)	(2.883)	(795.521)	(252.948)	-	(1.299.960)
Yabancı para çevrim farkları	(47.764)	(35.408)	(88.438)	(35.632)	(366.073)	(292.435)	-	(865.750)
Kapanış	(998.932)	(759.409)	(1.829.008)	(717.740)	(7.799.950)	(6.018.110)	-	(18.123.149)
Net defter değeri	1.126.935	958.607	818.885	16.406	15.910.008	4.358.405	5.308.036	28.497.282

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 8 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2025	Makine ve teçhizatlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Komponentler, yedek motor ve tamir edilebilir yedek parçalar	Sahip olunan Uçaklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
Maliyet:								
Açılış	1.303.702	1.010.293	1.512.662	507.848	13.723.562	10.513.995	346.274	28.918.336
İlaveler	25.856	91.067	105.733	-	2.237.517	-	567.270	3.027.443
Transferler (*)	-	-	-	-	(502.528)	-	-	(502.528)
Yabancı para çevrim farkları	351.656	282.376	418.536	135.586	3.904.902	2.807.049	171.223	8.071.328
Kapanış	1.681.214	1.383.736	2.036.931	643.434	19.363.453	13.321.044	1.084.767	39.514.579
Birikmiş amortismanlar:								
Açılış	(554.684)	(373.012)	(1.082.434)	(490.834)	(3.761.139)	(5.351.401)	-	(11.613.504)
Dönem amortismanı	(47.431)	(57.157)	(63.210)	(1.974)	(587.801)	(283.414)	-	(1.040.987)
Yabancı para çevrim farkları	(154.676)	(107.525)	(297.768)	(131.318)	(1.085.782)	(1.468.085)	-	(3.245.154)
Kapanış	(756.791)	(537.694)	(1.443.412)	(624.126)	(5.434.722)	(7.102.900)	-	(15.899.645)
Net defter değeri	924.423	846.042	593.519	19.308	13.928.731	6.218.144	1.084.767	23.614.934

(*) Komponentlerdeki transferler, teslim bakım karşılıklarına konu edilmiş parçaların bilançodışı bırakılması sebebiyle oluşmaktadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 9 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Bilgisayar yazılımları	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Maliyet:		
Açılış	4.546.607	2.361.587
İlaveler	326.558	450.422
Yabancı para çevrim farkları	245.652	693.049
Kapanış	5.118.817	3.505.058
Birikmiş itfa payları:		
Açılış	(2.522.078)	(1.478.045)
Dönem itfa payı	(300.146)	(185.748)
Yabancı para çevrim farkları	(138.829)	(420.405)
Kapanış	(2.961.053)	(2.084.198)
Net defter değeri	2.157.764	1.420.860

NOT 10 – KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2026	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	1.269.017	1.247.890	292.705.215	15.709	295.237.831
İlaveler	-	-	12.028.466	-	12.028.466
Çıkışlar	(140.961)	-	-	-	(140.961)
Yabancı para çevrim farkları	63.173	65.341	15.605.867	823	15.735.204
Kapanış	1.191.229	1.313.231	320.339.548	16.532	322.860.540
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(827.210)	(51.183)	(73.500.279)	(15.709)	(74.394.381)
Dönem amortismanı	(66.754)	(16.043)	(10.000.135)	-	(10.082.932)
Çıkışlar	83.126	-	-	-	83.126
Yabancı para çevrim farkları	(42.934)	(3.053)	(4.080.872)	(823)	(4.127.682)
Kapanış	(853.772)	(70.279)	(87.581.286)	(16.532)	(88.521.869)
Net defter değeri	337.457	1.242.952	232.758.262	-	234.338.671

30 Haziran 2025	Saha Kirası	Bina	Uçaklar	Diğer	Toplam
Maliyet:					
Açılış	535.373	908.785	191.782.215	11.440	193.237.813
İlaveler	-	-	8.416.967	-	8.416.967
Çıkışlar	-	-	(3.026.986)	-	(3.026.986)
Yabancı para çevrim farkları	142.935	242.629	51.950.911	3.054	52.339.529
Kapanış	678.308	1.151.414	249.123.107	14.494	250.967.323
Birikmiş itfa payları:					
Açılış	(490.171)	(14.555)	(39.422.098)	(11.440)	(39.938.264)
Dönem amortismanı	(26.453)	(12.638)	(6.852.713)	-	(6.891.804)
Çıkışlar	-	-	1.114.119	-	1.114.119
Yabancı para çevrim farkları	(134.540)	(5.641)	(11.342.651)	(3.054)	(11.485.886)
Kapanış	(651.164)	(32.834)	(56.503.343)	(14.494)	(57.201.835)
Net defter değeri	27.144	1.118.580	192.619.764	-	193.765.488

**30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 11 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Davalar

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılan davalar için toplam risk, fazlaya ilişkin saklı tutulan haklar, hükmedilebilecek yargılama giderleri ve işleyebilecek faiz talepleri hariç 142.453 TL’dir (31 Aralık 2025: 135.988 TL). Bu davalar, Grup yönetimi tarafından değerlendirilmiş ve nakit çıkışının muhtemel olabileceği 115.750 TL için karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2025: 130.205 TL). Uyuşmazlıklar misafir şikayetleri, Grup’un eski çalışanlarının talepleri ve sınırlı sayıda ticari uyuşmazlıktan kaynaklanmaktadır.

Vergi İncelemesi

Grubun sadakat kart uygulamasına yönelik 2018 yılı KDV işlemleri 2020 yılında incelenmiş olup Mayıs 2021 tarihinde “eleştiriye gerektirecek herhangi bir hususa rastlanmadığı” Şirket’e kabul raporu ile bildirilmiştir. Ancak rapor değerlendirme komisyonu bu karara karşı çıkmış ve idare tarafından Şirket’e Ağustos 2021 tarihinde toplam 1.781 TL tutarında vergi tarhiyatı yapılmıştır. Tarhiyata karşı Şirket 6 Eylül 2021 tarihinde vergi davası açmış olup konu ile ilgili karşı tarafın dilekçesi 25 Ekim 2021 tarihinde tebliğ alınmış ve 23 Kasım 2021 tarihinde dilekçeye cevap verilmiştir. İstanbul 7. Vergi Mahkemesi, 29 Haziran 2022 tarihinde davanın kabulüne ve tüm tarhiyatların reddine karar vermiş, davalı Gelir İdaresi Başkanlığı da Ağustos ayında karara itiraz ederek istinaf dilekçesini Vergi Mahkemesi’ne iletmıştır. İstinaf dilekçesi Şirket’e 28 Eylül 2022 tarihinde tebliğ edilmiş olup bu dilekçeye bir ay içerisinde cevap verilmiştir. Karşı tarafın istinaf başvurusunun reddi sonrasında bu sefer de temyiz başvurusu yapılmış olup, davalının temyiz dilekçesi 2023 senesinin Nisan ayında tebliğ edilmiştir. Süresi içerisinde bu dilekçeye de Şirket tarafından cevap verilmiştir. Söz konusu dava 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla devam etmektedir. Şirket, söz konusu davaya ilişkin hukuk ve vergi danışmanlarından aldığı görüşler doğrultusunda finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

Yolcu Servis Ücreti

T&T Havalimanı İşletmeciliği İnşaat Sanayi ve Ticaret Şirketi Limited tarafından Şirket aleyhine KKTC Lefkoşa Kaza Mahkemesinde sırasıyla 766 Avro, 989 Avro ve 475 Avro ana para talepli üç ayrı dava açılmıştır. Davaların konusu aynıdır ve 5/2013 sayılı Hava Limanları Hizmetler ve Limanlar (Ücretleri) Yasası tahtında Ercan Havalimanı işletmesinden sorumlu şirket olarak, Mart 2013 – Ağustos 2020 döneminde taşınan ve yolcu servis ücreti muafiyetine konu Türk Barış Gücü mensuplarının tamamı için muafiyete konu yolcu başına 15 Avro (tam tutar) yolcu servis ücreti talep edilmektedir. Davacının iddiası bu dönemde Pegasus uçuşlarında herhangi bir Türk Barış Gücü mensubu taşınmadığı varsayımına dayanmaktadır. Raporlama döneminde ilk iki davayı birleştirerek inceleyen Lefkoşa Kaza Mahkemesi tarafından toplam 1.679 Avro anapara tutar için Şirket aleyhine karar verilmiştir. Üçüncü dava dosyası hakkında henüz karar verilmemiştir. Şirket, taşınan yolculara ilişkin talep edilen belgelerin ilgili kamu kurumlarından temini konusunda yasal imkansızlık olduğu ve talep edilen ek kontrolleri uygulama sorumluluğunun işletmeci davacıda olduğunu görüşündedir. Aleyhe ilk derece mahkemesi kararına karşı yasal itiraz süreci başlatılmış, taleplerin somut delile dayanmaması ve makul olmayan varsayımlar üzerinden karara bağlanması nedeniyle, söz konusu dosyalar için önceki dönemlerde herhangi bir karşılık ayrılmamıştı. Şirket itirazına konu istinaf incelemesi sonucunda ilk derece mahkemesi kararının 18 Nisan 2025 tarihi itibarıyla onaylanması üzerine, 30 Haziran 2026 tarihinde sona eren altı aylık dönem sonu itibarıyla birleştirilen ilk iki dava dosyasına ilişkin 1.679 Avro anapara tutarlı ödeme faiz ile birlikte gerçekleştirilmiş, devam eden üçüncü dava için talep tutarında karşılık ayrılmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 12 – TAAHHÜTLER

Alım Taahhütleri

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uçak alım taahhüdü	1.324.904.634	1.243.208.945
	1.324.904.634	1.243.208.945

Grup, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla 139 adet uçak için kesin sipariş ile alım hakkına sahiptir. Sözleşmeye göre siparişi verilen uçaklardan, 2026 yılı içerisinde 3 adet, 2027 yılı içerisinde 6 adet, 2028 yılı içerisinde 28 adet, 2029 yılı içerisinde 23 adet, 2030 yılı içerisinde 16 adet, 2031 yılı içerisinde 17 adet, 2032 yılı içerisinde 16 adet, 2033 yılı içerisinde 15 adet, 2034 yılı içerisinde 15 adet uçak teslim alınacaktır. Uçak alım taahhütleri liste fiyatları üzerinden hesaplanmış olup gerçekleşecek alım fiyatları genellikle liste fiyatlarının altındadır.

Grup’un, uçak alımı için yaptığı ön ödemeler tutarı 10.849.480 TL (31 Aralık 2025: 11.936.118 TL) olup, 3.569.458 TL’lik kısmı kısa, 7.280.021 TL’lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir (31 Aralık 2025: 4.917.727 TL’lik kısmı kısa, 7.018.391 TL’lik kısmı uzun vadeli peşin ödenmiş giderler içerisinde gösterilmiştir).

Teminat-Rehin-İpotekler (“TRİ”)

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup’un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	3.044.170	19.326	34.413	37.424	279.843
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ’lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ’lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	3.044.170	19.326	34.413	37.424	279.843

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 12- TAAHHÜTLER (devamı)

Teminat-Rehin-İpotekler ("TRİ") (devamı)

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin (madde D kapsamında) Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2026 itibarıyla %0'dır.

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un teminat/rehin/ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2025	TL karşılığı	ABD Doları	Avro	TL	Diğer
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	2.554.614	21.826	27.716	37.502	183.213
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı					
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİ'lerin Toplam Tutarı					
-Teminat	-	-	-	-	-
-Rehin	-	-	-	-	-
-İpotek	-	-	-	-	-
	2.554.614	21.826	27.716	37.502	183.213

Grup'un vermiş olduğu teminat, rehin ve ipotekler; havaalanı ve terminal işletmelerine, uçak kiralama firmalarına ve mal - hizmet tedarikçilerine verilen teminatlardan oluşmaktadır.

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin (madde D kapsamında) Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2025 itibarıyla %0'dır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 13 - NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait niteliklerine göre giderlere ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Yakıt giderleri	28.735.368	16.941.465	18.014.649	9.480.048
Personel giderleri	17.425.328	12.527.802	9.003.894	6.774.016
Amortisman ve itfa payı giderleri	11.683.038	8.118.539	6.006.248	4.418.549
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	6.802.642	4.946.252	3.659.992	2.813.816
Üst geçiş giderleri	5.824.654	4.511.899	3.165.640	2.702.775
Bakım giderleri	3.846.349	2.445.182	1.889.745	1.339.265
Konma giderleri	3.042.485	2.448.060	1.567.908	1.414.518
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.294.424	868.402	717.530	437.056
Reklam giderleri	649.950	509.416	357.628	253.282
Komisyon giderleri	450.206	477.520	265.642	304.616
Kısa dönem operasyonel kiralama giderleri	9.008	79.370	2.820	79.370
Diğer	6.026.506	4.286.197	2.876.711	2.159.238
	85.789.958	58.160.104	47.528.407	32.176.549

NOT 14 - SERMAYE

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla sermayenin ayrıntıları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
Hissedarlar:	(%)	TL	(%)	TL
Esas Holding	52,81	264.056	52,81	264.056
Halka Açık Kısım	45,37	226.866	45,37	226.866
Emine Kamışlı	0,61	3.026	0,61	3.026
Ali İsmail Sabancı	0,61	3.026	0,61	3.026
Kazım Köseoğlu	0,30	1.513	0,30	1.513
Can Köseoğlu	0,30	1.513	0,30	1.513
TL tarihi sermaye	100,00	500.000	100,00	500.000

Şirket'in sermayesi her birinin nominal değeri 1 TL (tam tutar) olan 500.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2025: 500.000.000 adet).

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 15 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat ve satışların maliyetine ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

Hasılat:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	77.269.025	61.114.214	44.778.503	37.782.216
Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri	33.784.060	28.966.331	20.716.269	18.826.472
Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri	12.395.366	8.256.889	7.635.490	5.036.629
Tarifeli hizmet gelirleri	31.089.599	23.890.994	16.426.744	13.919.115
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	689.050	648.353	666.836	517.258
Charter uçuş gelirleri	689.050	648.353	666.836	517.258
Diğer gelirler	510.656	250.503	262.674	126.023
	78.468.731	62.013.070	45.708.013	38.425.497

Grup’un hasılatı, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat” standardı kapsamında, tarifeli uçuşlardan oluşan hasılat, charter uçuşlarından oluşan hasılat ve diğer gelirler olacak şekilde ayrıştırılmaktadır. Ancak, Grup ayrıştırılan bu hasılat kalemleri içindeki hizmet gelirlerini, uçuştan ayrı bir edim yükümlülüğü olarak değerlendirmemekle birlikte, yatırımcılara sıklıkla açıklanan bir veri olması ve faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciler tarafından sürekli inceleniyor olması sebebiyle, ek bilgi olarak sunmaktadır.

Tarifeli uçuş gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Avrupa	25.531.500	21.362.478	16.563.638	14.764.469
Yurtiçi	12.395.366	8.256.889	7.635.490	5.036.629
Diğer	8.252.560	7.603.853	4.152.631	4.062.003
	46.179.426	37.223.220	28.351.759	23.863.101

Satışların maliyeti:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Yakıt giderleri	28.735.368	16.941.465	18.014.649	9.480.048
Personel giderleri	16.061.853	11.519.615	8.299.368	6.236.279
Amortisman ve itfa payı giderleri	11.115.358	7.750.099	5.713.400	4.217.129
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	6.802.642	4.946.252	3.659.992	2.813.816
Üst geçiş giderleri	5.824.654	4.511.899	3.165.640	2.702.775
Bakım giderleri	3.846.349	2.445.182	1.889.745	1.339.265
Konma giderleri	3.042.485	2.448.060	1.567.908	1.414.518
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.294.424	868.402	717.530	437.056
Sigorta giderleri	526.851	366.210	279.272	180.061
Kısa dönem kiralama giderleri	9.008	79.370	2.820	79.370
Diğer	3.425.019	2.849.880	1.484.141	1.392.354
	80.684.011	54.726.434	44.794.465	30.292.671

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 16 - GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Genel yönetim giderleri	3.249.476	1.970.467	1.692.861	1.077.136
Pazarlama giderleri	1.856.471	1.463.203	1.041.081	806.742
	5.105.947	3.433.670	2.733.942	1.883.878

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri ile pazarlama giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir (ilgili tarihlerde sona eren dönemlere ait araştırma ve geliştirme gideri bulunmamaktadır):

Genel yönetim giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Personel giderleri	1.003.147	799.117	518.339	424.585
Bilgi işlem giderleri	847.489	484.868	464.289	263.864
Amortisman ve itfa payı giderleri	454.144	294.752	234.279	161.136
Danışmanlık giderleri	261.054	129.509	153.759	80.756
Genel ofis giderleri	79.294	48.019	34.064	24.067
Noter ve diğer yasal giderler	85.964	59.877	55.833	39.047
Haberleşme giderleri	55.522	31.957	26.874	12.015
Seyahat giderleri	95.702	49.877	61.286	30.286
Eğitim giderleri	4.288	8.838	1.530	5.592
Diğer	362.872	63.653	142.608	35.788
	3.249.476	1.970.467	1.692.861	1.077.136

Pazarlama giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Reklam giderleri	649.950	509.416	357.628	253.282
Komisyon giderleri	450.206	477.520	265.642	304.616
Personel giderleri	360.328	209.070	186.186	113.152
Çağrı merkezi giderleri	180.031	136.046	112.861	65.510
Amortisman ve itfa payı giderleri	113.536	73.688	58.570	40.284
Diğer	102.420	57.463	60.194	29.898
	1.856.471	1.463.203	1.041.081	806.742

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 17 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Esas faaliyetlerden diğer gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	1.168.635	-	285.576	-
Dava karşılıkları iptal gelirleri	9.898	-	38.750	-
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü iptali	-	15.797	-	6.173
Şüpheli alacak iptal geliri	-	773	-	2.795
	1.178.533	16.570	324.326	8.968

Esas faaliyetlerden diğer giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	-	4.969.565	-	3.593.137
Dava karşılıkları ve ceza giderleri	-	137.608	-	22.273
Şüpheli alacak karşılığı gideri	7.759	-	563	-
Ticari alacaklar değer düşüklüğü	35.845	24.465	25.073	26.831
Nakit ve nakit benzerleri değer düşüklüğü	2.548	-	1.251	-
Bağış ve yardımlar	96.004	-	90.136	-
Diğer	233.273	53.611	180.421	25.552
	375.429	5.185.249	297.444	3.667.793

NOT 18- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım faaliyetlerinden gelirler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Vadeli mevduat faiz geliri	83.289	886.438	53.510	313.556
Uçak satışından kaynaklanan gelirler	-	296.580	-	16.020
Eurobond faiz geliri	683.709	575.393	348.136	299.223
Eurobond satış karı (*)	9.434	16.469	1.032	10.206
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü iptal geliri	-	77.609	-	149.425
Diğer gelirler	878	12.786	270	12.576
	777.310	1.865.275	402.948	801.006

(*) Gerçeğe uygun değer ile muhasebeleştirilen finansal yatırımların satışından doğan karları temsil etmektedir.

Yatırım faaliyetlerinden giderler:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Finansal yatırımlar değer düşüklüğü	51.336	-	13.615	-
	51.336	-	13.615	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 19 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait finansman gelirlerinin ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Finansman gelirleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kur farkı geliri, net	-	7.502.545	-	5.493.147
Faiz geliri	1.388.982	1.359.990	583.539	776.381
	1.388.982	8.862.535	583.539	6.269.528

Finansman giderleri:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kiralama faiz giderleri	3.574.585	3.182.580	1.819.180	1.668.575
İhraç edilmiş borçlanma araçları faiz giderleri	875.271	870.836	440.942	342.881
Komisyon ve diğer giderler	1.023.922	861.072	600.551	470.408
Türev işlemlerden giderler	-	193.004	-	48.081
Banka kredileri faiz giderleri	1.093.906	174.374	577.174	102.130
Kur farkı gideri, net	2.518.049	-	799.046	-
	9.085.733	5.281.866	4.236.893	2.632.075

NOT 20 - PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net dönem karının ilgili dönem içinde çıkarılmış hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. 2025 ve 2026 yıllarına ilişkin ağırlıklı ortalama hisse sayısı, dönem içinde geçerli olan hisse sayısı esas alınarak ve sermaye artırımının gerçekleştiği tarih dikkate alınarak hesaplanmıştır.

Buna göre Grup'un 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin pay başına kazanç/(kayıp) tutarları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Dönem karı/(zararı)	(12.551.835)	2.497.837	(4.793.480)	5.132.457
İhraç edilmiş hisselerin dönem içindeki ağırlıklı ortalama adedi	500.000.000	500.000.000	500.000.000	500.000.000
Pay başına kazanç (tam tutar)	(25,10)	5,00	(9,59)	10,26

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 21 - TÜREV ARAÇLAR

Türev Araçlar Gerçeğe Uygun Değeri

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Varlıklar	Yükümlülükler	Varlıklar	Yükümlülükler
Kısa vadeli	1.501.903	-	-	1.437.305
Uzun vadeli	274.733	-	-	273.798
	1.776.636	-	-	1.711.103

Türev işlemlere ilişkin açıklamalara Not 24'te verilmiştir.

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Yatırımlar

Kısa vadeli	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	6.553.177	10.635.220
Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlıklar	2.601.633	3.688.963
Vadeli mevduatlar (*)	564.110	2.664.351
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(1.728)	(7.436)
	9.717.192	16.981.098

(*) Vadesi üç ay ile bir yıl arasında olan vadeli mevduatları ifade etmektedir.

Uzun vadeli	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen finansal yatırımlar	12.228.879	7.016.539
Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlıklar	46.341	32.147
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(140.589)	(83.545)
	12.134.631	6.965.141

İtfa edilmiş maliyetleri ile muhasebeleştirilen finansal yatırımlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen kısa vadeli finansal yatırımlar	6.553.177	10.635.220
İtfa edilmiş maliyetinden gösterilen uzun vadeli finansal yatırımlar	12.228.879	7.016.539
	18.782.056	17.651.759

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Devlet Borçlanma Senetleri	4.764.568	5.836.660
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	14.017.488	11.815.099
	18.782.056	17.651.759

Grup, sabit getirili menkul kıymetleri etkin faiz oranı kullanılarak itfa edilmiş maliyetleri üzerinden muhasebeleştirilmiştir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler Avro, ABD Doları, İngiliz Sterlini ve Türk Lirası cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Yatırımlar (devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla itfa edilmiş maliyeti ile ölçülen Avro, ABD Doları ve İngiliz Sterlini para biriminden finansal yatırımların ağırlıklı ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,5	ABD Doları	3.177.513
Devlet Borçlanma Senetleri	5,2	Avro	616.805
Devlet Borçlanma Senetleri	6,2	İngiliz Sterlini	970.250
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,6	ABD Doları	11.167.775
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,0	Avro	1.602.426
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,1	İngiliz Sterlini	1.247.287
30 Haziran 2026			18.782.056

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,4	ABD Doları	4.327.924
Devlet Borçlanma Senetleri	6,2	İngiliz Sterlini	895.255
Devlet Borçlanma Senetleri	37,5	Türk Lirası	613.481
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,5	ABD Doları	10.211.180
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	5,9	Avro	1.303.690
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	6,2	İngiliz Sterlini	300.229
31 Aralık 2025			17.651.759

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal yatırımlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Devlet Borçlanma Senetleri	1.858.589	2.908.561
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	743.044	780.402
Özel Girişim Sermayesi Yatırımları	46.341	32.147
	2.647.974	3.721.110

Gerçeğe uygun değer ile ölçülen rapor tarihi itibarıyla devam eden ABD Doları para biriminden borçlanma senetlerinin ortalama kupon faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları	1.858.589
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,2	ABD Doları	743.044
30 Haziran 2026			2.601.633

	Ağırlıklı ortalama Kupon Faiz Oranı (%)	Para Cinsi	Varlık Değeri TL
Devlet Borçlanma Senetleri	7,8	ABD Doları	2.908.561
Özel Sektör Borçlanma Senetleri	7,4	ABD Doları	780.402
31 Aralık 2025			3.688.963

Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklarda yer alan bonolara ilişkindir. Söz konusu bono niteliğindeki menkul kıymetler ABD Doları cinsinden olup, yılda bir veya altı ayda bir sabit faiz ödemelidir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayları aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kısa vadeli banka kredileri	28.524.897	21.382.991
	28.524.897	21.382.991

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	1.101.282	546.586
Çıkarılmış tahvillerin anapara taksitleri ve faizler	1.799.467	1.614.573
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(45.243)	(42.629)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	24.657.455	23.420.791
<i>Uzun vadeli kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	2.936.885	2.729.340
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçlarının</i>		
<i>kısa vadeli kısımları</i>	21.720.570	20.691.451
	27.512.961	25.539.321

Uzun vadeli finansal borçlar	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Uzun vadeli banka kredileri	6.021.907	5.120.598
İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)	22.035.901	20.300.498
Çıkarılmış tahvillerin ihraç farkı ve komisyonları	(208.989)	(235.417)
Kiralama sözleşmelerinden kaynaklı borçlar	171.156.900	161.076.800
<i>Uzun vadeli kiralama borçları</i>	6.166.143	7.180.901
<i>Uzun vadeli satın alma opsiyonlu kiralama borçları</i>	164.990.757	153.895.899
	199.005.719	186.262.479

(*) Grup'un 29 Nisan 2021 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 375.000 ABD Doları ve %9,25 faizle vadesi 5 yıl olup üçüncü ve dördüncü yıl itibarıyla erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır. 12 Eylül 2024 tarihinde 211.086 ABD Doları tutarındaki tahvillerin, 28 Nisan 2025 tarihinde ise kalan 163.914 ABD Doları tutarındaki tahvillerin Grup tarafından ilgili yatırımcılardan satın alınmasıyla takas süreci tamamlanmış ve tahviller tamamen kapatılmıştır.

Grup'un 11 Eylül 2024 tarihinde, "Rule 144A" ve/veya "Regulation S" formatında yurtdışında nitelikli yatırımcılara ihraç ettiği tahvillerin nominal değeri 500.000 ABD Doları ve %8,00 faizle vadesi 7 yıl olarak belirlenmiş olup üçüncü yıl sonundan itibaren erken ödeme opsiyonu bulunmaktadır.

Tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görmektedir. Eurobond sözleşmesinde Şirket tarafından sağlanmış finansal güvenceler bulunmaktadır. Bunlardan bazıları, menfi rehin, borçluluk oranında sınırlamalar, finansalların yayınlanması, iştirak ve bağlı ortaklıklarla işlemler, minimum likidite, birleşme, konsolidasyon ve tüm varlıkların satışı, varlık satışı sınırlaması, ödeme kısıtlamalarıdır. Söz konusu sözleşme kapsamındaki koşullar 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sağlanmıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

Banka Kredileri

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla tamamı sabit faizli kısa ve uzun vadeli kredilerin ağırlıklı ortalama etkin faiz oranları, orijinal tutarları ve TL karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

30 Haziran 2026	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	5,22	Avro	537.243	28.524.897
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	3,66	Avro	20.742	1.101.282
Uzun vadeli krediler	3,63	Avro	113.418	6.021.907
				35.648.086

31 Aralık 2025	Ağırlıklı ortalama etkin faiz oranı (%)	Para birimi	Orijinal tutar	TL karşılığı
Kısa vadeli krediler	4,98	Avro	423.818	21.382.991
Uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısmı	3,80	Avro	10.834	546.586
Uzun vadeli krediler	3,59	Avro	101.492	5.120.598
				27.050.175

Kiralama İşlemlerinden Borçlar

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla finansal ve operasyonel kiralama yükümlülüğüne ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
1 yıldan az	31.601.053	29.454.369
1 - 5 yıl arası	113.294.685	104.719.920
5 yıldan fazla	88.628.153	84.552.398
	233.523.891	218.726.687
Eksi: Gelecek dönemlere ait faiz gideri	(37.709.536)	(34.229.096)
	195.814.355	184.497.591

Kiralama yükümlülüklerinin asgari kira ödemelerinin bugünkü değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
1 yıldan az	24.657.455	23.420.791
1 - 5 yıl arası	92.641.337	85.896.891
5 yıldan fazla	78.515.563	75.179.909
	195.814.355	184.497.591

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 22 - FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Borçlar (devamı)

Grup uçaklarını ve bazı yer işletme ekipmanlarını kiralama yoluyla temin etmektedir. Finansal durum tablosu tarihi itibarıyla kiralama sözleşmeleri uyarınca ortalama kiralama süresi 5,06 yıldır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Avro cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 142.829.227 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı %3,76 (31 Aralık 2025: %3,49) iken ABD Doları cinsinden değişken faizli kiralama yükümlülükleri toplam 17.415.349 TL ve ağırlıklı ortalama faiz oranı ise %6,26'dır (31 Aralık 2025: %5,92).

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin mutabakatı

Grup'un finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin değişimler aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	1 Ocak 2026	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	30 Haziran 2026
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	48.687.200	1.751.744	-	8.790.278	59.229.222
Kiralama işlemlerinden borçlar	184.497.591	-	(14.639.571)	25.956.335	195.814.355
	233.184.791	1.751.744	(14.639.571)	34.746.613	255.043.577

	1 Ocak 2025	Kredi kullanımı ve kredi geri ödemeleri, (net)	Yeni kiralamar ve kiralama ödemeleri	Nakit dışı değişimler	30 Haziran 2025
Banka kredileri ve ihraç edilmiş borçlanma araçları	31.601.054	(8.942.312)	-	6.271.269	28.930.011
Kiralama işlemlerinden borçlar	134.706.448	-	(10.930.412)	39.723.219	163.499.255
	166.307.502	(8.942.312)	(10.930.412)	45.994.488	192.429.266

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Finansal Risk Faktörleri

Piyasa riski

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Kur riski yönetimi

Grup, özellikle Türk Lirası gelir, ABD Doları bazlı borçlanma ve yakıt alımları gibi Avro dışındaki para birimlerinde işlemler gerçekleştirmektedir. Avro dışındaki para birimleri ile gerçekleştirilen bu işlemler Grup'u kur riskine maruz bırakmaktadır. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve yükümlülüklerinin 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	TL Toplam	ABD Doları	İngiliz TL	Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	4.880.775	23.062	2.939.270	3.099	677.410
2a. Parasal Finansal Varlıklar	44.642.689	795.474	3.636.360	43.047	1.328.101
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	485.132	1.044	426.447	109	3.372
4. DÖNEN VARLIKLAR	50.008.596	819.580	7.002.077	46.255	2.008.883
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	12.134.631	260.651	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	3.257.775	68.750	3.142	63	50.119
8. DURAN VARLIKLAR	15.392.406	329.401	3.142	63	50.119
9. TOPLAM VARLIKLAR	65.401.002	1.148.981	7.005.219	46.318	2.059.002
10. Ticari Borçlar	9.328.460	121.035	3.342.104	1.876	236.313
11. Finansal Yükümlülükler	8.284.135	177.773	7.891	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.514.126	68.231	4.275.582	191	50.272
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	25.126.721	367.039	7.625.577	2.067	286.585
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	65.829.160	1.414.004	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.407.719	165.872	1.685.552	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	75.236.879	1.579.876	1.685.552	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	100.363.600	1.946.915	9.311.129	2.067	286.585
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(34.962.598)	(797.934)	(2.305.910)	44.251	1.772.417
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(34.962.598)	(797.934)	(2.305.910)	44.251	1.772.417

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

31 Aralık 2025	TL Toplam	ABD	TL	İngiliz	Diğer
		Doları		Sterlini	
1. Ticari Alacak	2.453.330	7.771	1.609.114	1.545	421.800
2a. Parasal Finansal Varlıklar	50.195.169	988.152	5.756.121	24.688	657.198
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	1.714.605	25.692	606.869	109	206
4. DÖNEN VARLIKLAR	54.363.104	1.021.615	7.972.104	26.342	1.079.204
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	6.965.141	162.500	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	3.862.860	88.795	3.098	63	50.152
8. DURAN VARLIKLAR	10.828.001	251.295	3.098	63	50.152
9. TOPLAM VARLIKLAR	65.191.105	1.272.910	7.975.202	26.405	1.129.356
10. Ticari Borçlar	9.206.751	152.839	2.438.114	1.930	106.002
11. Finansal Yükümlülükler	8.515.713	198.353	13.837	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.080.882	48.753	3.945.151	195	34.794
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	23.803.346	399.945	6.397.102	2.125	140.796
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	60.501.948	1.411.470	3.115	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.866.770	171.891	499.106	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	68.368.718	1.583.361	502.221	-	-
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	92.172.064	1.983.306	6.899.323	2.125	140.796
19. Bilanço dışı türev araçların net varlık / (yükümlülük) pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu	(26.980.959)	(710.396)	1.075.879	24.280	988.560
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+3+5+6a+7-10-11-12a-14-15-16a)	(26.980.959)	(710.396)	1.075.879	24.280	988.560

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 23 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve TL cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve TL kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla döviz kuru duyarlılık analizi tabloları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.714.791)	3.714.791	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	(3.714.791)	3.714.791	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	(230.591)	230.591	11.132.779	(11.132.779)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	(230.591)	230.591	11.132.779	(11.132.779)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	271.881	(271.881)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
GBP Net Etki	271.881	(271.881)	-	-
31 Aralık 2025	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları kurunun %10 değişmesi halinde				
ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	(3.044.919)	3.044.919	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	(3.044.919)	3.044.919	-	-
TL kurunun %10 değişmesi halinde				
TL net varlık/(yükümlülüğü)	107.588	(107.588)	11.813.720	(11.813.720)
TL riskinden korunan kısım	-	-	-	-
TL Net Etki	107.588	(107.588)	11.813.720	(11.813.720)
İngiliz Sterlini kurunun %10 değişmesi halinde				
İngiliz Sterlini net varlık/(yükümlülüğü)	140.379	(140.379)	-	-
İngiliz Sterlini riskinden korunan kısım	-	-	-	-
GBP Net Etki	140.379	(140.379)	-	-

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Grup Yönetimi, itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilen finansal yatırımlar, finansal kiralama yükümlülükleri ve çıkarılmış tahviller dışındakilerin finansal araçların defter değerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığına inanmaktadır. Finansal yatırımların ve çıkarılmış tahvillerin ise gerçeğe uygun değeri piyasa rayici (seviye 1) dikkate alınarak belirlenmiştir.

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri öz kaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
30 Haziran 2026					
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	60.232.800	-	-	60.232.800	27
Ticari alacaklar	6.393.844	-	-	6.393.844	6
- Diğer	6.393.844	-	-	6.393.844	6
Diğer alacaklar	7.893.107	-	-	7.893.107	
- Diğer	7.893.107	-	-	7.893.107	
Finansal yatırımlar	18.897.236	2.647.974	-	21.851.823	22
Türev finansal varlıklar	-	1.776.636	-	1.776.636	21
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	35.648.086	-	-	35.648.086	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	23.270.567	-	-	23.581.136	
Ticari borçlar	16.384.269	-	-	16.384.269	6
- İlişkili taraf	47.465	-	-	47.465	5
- Diğer	16.336.804	-	-	16.336.804	
Diğer borçlar	3.048.486	-	-	3.048.486	

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2025	İtfa edilmiş maliyet ile değerlenen finansal varlık ve yükümlülükler	Gerçeğe uygun değeri özkaynaklara yansıtılan finansal varlık ve türev araçlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan türev araçlar	Defter değeri	Not
Finansal varlıklar					
Nakit ve nakit benzerleri	54.845.603	-	-	54.845.603	27
Ticari alacaklar	3.676.783	-	-	3.676.783	6
- Diğer	3.676.783	-	-	3.676.783	6
Diğer alacaklar	9.230.586	-	-	9.230.586	
- Diğer	9.230.586	-	-	9.230.586	
Finansal yatırımlar	19.662.450	3.721.110	-	23.946.239	22
Finansal yükümlülükler					
Finansal borçlar	27.050.175	-	-	27.050.175	22
İhraç edilmiş borçlanma araçları	21.424.721	-	-	21.637.025	
Ticari borçlar	14.553.823	-	-	14.553.823	6
- İlişkili taraf	71.950	-	-	71.950	5
- Diğer	14.481.873	-	-	14.481.873	
Diğer borçlar	331.241	-	-	331.241	
Türev finansal yükümlülükler	-	1.711.103	-	1.711.103	21

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Finansal varlıklar / (Finansal yükümlülükler)	Gerçeğe uygun değer		Gerçeğe uygun değer seviyesi	Değerleme tekniği
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025		
Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	1.776.636	(1.711.103)	Seviye 2	İndirgenmiş nakit akımları yöntemi
			Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
30 Haziran 2026				
Gerçeğe uygun değer:				
Açılış			(1.711.103)	(1.711.103)
Gerçeğe uygun değer artışı, net				
Özkaynaklarda sınıflandırılan			3.487.739	3.487.739
Kapanış			1.776.636	1.776.636
Varlıklar			1.776.636	1.776.636
Yükümlülükler			-	-
Net varlık ve yükümlülük toplamı			1.776.636	1.776.636

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

NOT 24 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2025	Vadeli döviz alım-satım sözleşmeleri	Vadeli akaryakıt opsiyon sözleşmeleri	Toplam
Gerçeğe uygun değer:			
Açılış	145.643	(184.083)	(38.440)
Gerçeğe uygun değer artışı / (azalışı), net			
Özkaynaklarda sınıflandırılan	-	(1.527.020)	(1.527.020)
Kar veya zararda sınıflandırılan	(145.643)	-	(145.643)
Kapanış	-	(1.711.103)	(1.711.103)
Varlıklar	-	-	-
Yükümlülükler	-	(1.711.103)	(1.711.103)
Net varlık ve yükümlülük toplamı	-	(1.711.103)	(1.711.103)

Grup, 1 yıldan kısa ve 1 yıldan uzun dönem içerisinde oluşması tahmin edilen toplam yakıt sarfiyatının sırası ile %51 ve %13,5'i kadar riskten korunma muhasebesine konu ettiği vadeli akaryakıt alımı opsiyon sözleşmelerine sahiptir. Grup riskten korunma politikası doğrultusunda 24 aya kadar uzanan vadeler ile sözleşme yapabilmektedir ve 30 Haziran 2026 itibarı ile sözleşmeler Haziran 2028'e kadar sürmektedir. Bu sözleşmelerin toplam nominal tutarı 489,3 milyon ABD Doları (tam tutar) olup, ağırlıklı ortalama fiyatı 61-75 ABD Doları (tam tutar) aralığındadır. 30 Haziran 2026 itibarıyla etkin oran dışında kalan tutar önemlilik arz etmemektedir. Cari dönemde özkaynaklar altındaki riskten korunma kazanç/(kayıpları) fonundan, kar zarar tablosundaki yakıt giderlerine sınıflanan gelir tutarı 2.569.168 TL (30 Haziran 2025: 74.597 TL türev gideri yakıt giderlerine sınıflanmıştır).

NOT 25 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

28 Şubat 2026 tarihinde başlayan Orta Doğu'daki hava sahalarına ilişkin kısıtlamalar kapsamında bazı destinasyonlara yönelik uçuşlar geçici olarak durdurulmuştur. Mayıs ve Haziran ayındaki barış görüşmeleri ve olumlu adımlar dolayısıyla belirli hatlarda kademeli olarak uçuşlara yeniden başlanmış olsa da, bölgedeki jeopolitik gelişmelerin operasyonel faaliyetler ve finansal sonuçlar üzerindeki etkileri sürmektedir. Bu etkiler şirket yönetimi tarafından yakından izlenmektedir.

Şirket'in 9 Temmuz 2026 tarihli özel durum açıklamasına istinaden, Yönetim Kurulu'nun 17 Mart 2026 tarihli kararı ve Sermaye Piyasası Kurulu tarafından onaylanan ihraç tavanı kapsamında, Şirket tarafından yurt dışında nitelikli yatırımcılara satılmak üzere Regulation S formatında ihraç edilen 149.900.000 ABD Doları (tam tutar) nominal değerli tahvillerin ("Yeni Tahviller") satışı 16 Temmuz 2026 tarihinde tamamlanmış olup, satışa ilişkin tutarlar Şirket hesaplarına aktarılmıştır. Söz konusu tahviller İrlanda Borsası'nda (Euronext Dublin) işlem görecektir. Yeni Tahviller, 2024 yılında ihraç edilen 500.000.000 ABD Doları (tam tutar) nominal değerli mevcut tahviller ("Mevcut Tahviller") ile aynı faiz, vade, koşul ve şartlara tabi olacaktır. Ayrıca yeni tahviller, ihraç tarihinden itibaren 40 günün sonunda Mevcut Tahviller ile konsolide edilerek tek bir seri oluşturacak olup, bu tarihten sonra Regulation S kapsamında ihraç edilen Mevcut Tahviller ile aynı (XS2897383043) ISIN kodu ile işlem görecektir.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 26 - GELİR VERGİLERİ

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Türkiye’de kurumlar vergisi oranı, 2025 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için %25 olarak uygulanmıştır. 2026 yılı vergilendirme dönemine ait kurum kazançları için de %25 olarak uygulanmaya devam edilmektedir. Şirket’in, geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi hesaplarken, geçici farkların kapanacağı tarihte geçerli olacak vergi oranlarını dikkate almaktadır.

30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 vergi gideri bileşenleri aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025
Vergi gelirleri/(giderleri)		
- Cari dönem kurumlar vergisi gideri	-	-
- Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	868.602	(1.694.872)
Toplam vergi geliri/(gideri)	868.602	(1.694.872)

Grup’un teşvik belgesine bağlanan yatırımlarından elde ettiği kazançlar, yatırımın kısmen veya tamamen işletilmesine başlanılan hesap döneminden itibaren yatırıma katkı tutarına ulaşınca kadar indirimli oranlar üzerinden kurumlar vergisine tabi tutulur. Bu kapsamda, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Grup’un öngörülebilir gelecekte faydalanacağı 22.612.065 TL (31 Aralık 2025: 20.260.791 TL) tutarında vergi avantajı, ertelenmiş vergi varlığı olarak özet konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Söz konusu vergi avantajının 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla muhasebeleştirilmesi neticesinde 1 Ocak – 30 Haziran 2026 dönemine ilişkin konsolide kar veya zarar tablosunda 1.261.097 TL tutarında ertelenmiş vergi geliri oluşmuştur.

Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Vergilendirilebilen gelirin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda ertelenmiş vergi varlıkları, indirilebilir geçici farklar, mali zararlar ve indirimli kurumlar vergisi ödemesine imkan sağlayan sınırsız ömre sahip yatırım indirimleri nedeniyle hak kazanılan vergi avantajları üzerinden hesaplanmaktadır. Bu kapsamda Grup yatırım teşviklerinden doğan ertelenmiş vergi varlıklarının özet konsolide finansal tablolara yansıtılmasını uzun süreli planlara dayandırmakta olup, söz konusu yatırım indirimlerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanılabilirliğini, vergilendirilebilir kar tahminlerini içeren iş modellerini baz alarak her bilanço tarihi itibarıyla değerlendirmektedir.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler %10 artırılarak/azaltılarak yapıldığında yatırım teşviklerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının öngörülen sürelerinde bir değişiklik olmamıştır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 HAZİRAN 2026 TARİHİ İTİBARIYLA ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

NOT 27 - NAKİT AKIŞ TABLOSUNA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Kasa	5.442	2.445
Banka	60.233.864	54.847.115
- Vadesiz mevduatlar	2.019.362	2.006.704
- Vadeli mevduatlar	58.214.502	52.840.411
TFRS 9 kapsamında kredi riski karşılığı	(6.506)	(3.957)
	60.232.800	54.845.603

Vadeli mevduatlara ilişkin ağırlıklı ortalama faiz oranları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 3,20	31.803.688
Avro mevduatlar	% 2,57	22.995.874
TL mevduatlar	% 40,69	3.035.001
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	379.669
İran Riyali	% 5,00	270
		58.214.502

31 Aralık 2025	Ağırlıklı ortalama faiz oranı	Toplam bakiye
ABD Doları mevduatlar	% 3,91	30.364.216
Avro mevduatlar	% 2,27	17.138.380
TL mevduatlar	% 39,32	5.145.140
İngiliz Sterlini mevduatlar	% 0,50	154.249
İran Riyali	% 5,00	38.426
		52.840.411

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların vadeleri 90 günden kısadır.

PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

EK BİLGİLER :AVRO KONSOLİDE SEÇİLMİŞ DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Bin Türk Lirası (“TL”) ve Bin Avro olarak belirtilmiştir.)

Hasılat

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2025	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2026	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2025
Tarifeli uçuş ve hizmet gelirleri	1.484.405	1.476.691	847.554	861.627
Yurtdışı tarifeli uçuş gelirleri	648.238	697.469	391.972	429.737
Yurtiçi tarifeli uçuş gelirleri	237.821	199.596	144.508	114.508
Tarifeli hizmet gelirleri	598.346	579.626	311.074	317.382
Charter uçuş ve hizmet gelirleri	13.019	15.125	12.582	11.724
Charter uçuş gelirleri	13.019	15.125	12.582	11.724
Diğer gelirler	9.271	5.869	4.685	2.674
	1.506.695	1.497.685	864.821	876.025

Niteliklerine Göre Giderler

	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2026	Avro 1 Ocak- 30 Haziran 2025	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2026	Avro 1 Nisan- 30 Haziran 2025
Yakıt giderleri	550.462	410.536	339.953	214.902
Personel giderleri	333.710	297.965	169.950	149.889
Amortisman ve itfa payı giderleri	225.151	198.612	113.990	101.386
Yer hizmetleri ve istasyon giderleri	130.436	118.314	68.974	62.900
Üst geçiş giderleri	111.062	104.901	58.952	58.897
Bakım giderleri	76.010	58.561	36.672	30.082
Konma giderleri	58.383	58.655	29.600	31.778
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	24.750	21.099	13.457	9.913
Reklam giderleri	12.511	12.127	6.797	5.484
Komisyon giderleri	8.901	11.478	5.316	7.478
Kısa dönem operasyonel kiralama giderleri	175	1.937	53	1.937
Diğer	117.782	107.372	55.429	50.479
	1.649.333	1.401.557	899.143	725.125